60/1992. (IV. 1.) Korm. rendelet

a közúti gépjárművek, az egyes mezőgazdasági, erdészeti és halászati erőgépek üzemanyag- és kenőanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékéről

A magánszemélyek jövedelemadójáról szóló 1991. évi XC. törvény 56. §-ának *c)* pontjában foglalt felhatalmazás alapján a Kormány a következőket rendeli el:

1. §[1] A közúti gépjárművek, a mezőgazdasági vontatók, a hatósági jelzéssel ellátott lassú járművek és a segédmotoros kerékpárok (a továbbiakban együtt: gépjárművek), a gépjárművezetés oktatására használt gépjárművek (a továbbiakban: oktató gépjárművek), az önjáró mezőgazdasági gépek (a továbbiakban: mezőgazdasági erőgépek), a motorfűrészek és az erdészeti közelítő eszközök (a továbbiakban: erdészeti gépek), valamint a halászati hajtóerőgépek üzemanyag- és kenőanyag-felhasználása – az igazolás nélkül elszámolható költség meghatározásához – az e rendeletben meghatározott üzemanyag-fogyasztási norma alapján vehető figyelembe.

2. §[2] (1) Üzemanyag-fogyasztási normaként

a) az 1. melléklet, az 1/A. melléklet vagy a (2) bekezdés szerint meghatározott alapnorma (a továbbiakban: alapnorma), általánostól eltérő üzemeltetési mód esetében a 2. mellékletben meghatározott korrekciós tényezőkkel módosítva, vagy

b) a 4. §-ban meghatározott alapnorma-átalány

vehető figyelembe.

(2) Az 1. mellékletben fel nem tüntetett típusú, valamint az 1/A. melléklet alapján meg nem határozható alapnormájú, illetőleg a rendeletben meghatározottaktól eltérő fajtájú üzemanyaggal üzemelő gépjárművek esetében az alapnorma értékét a gyártó vagy

a) a gyártó adatai, vagy

b) az üzemanyag-fogyasztás mérése

alapján műszaki szakértő állapíthatja meg.

3. § (1)[3] A gépjárművek kenőanyag-felhasználása – a (2) bekezdésben az olajcseréhez meghatározott mennyiségen felül – a 2. § szerint meghatározott üzemanyag-fogyasztási norma 7 ezrelékének megfelelő mennyiség.

(2) A motorolaj és hajtóműolaj cseréjéhez felhasználható mennyiség a gyártó által megjelölt mennyiség lehet.

4. §[4] (1) A gépkocsik, a segédmotoros kerékpárok és a motorkerékpárok alapnormája a 2. § (1) bekezdésének *a)* pontjában meghatározott alapnormaképzési módszer helyett – egyszerűsített elszámolásként – a (2)–(5) bekezdésekben foglaltak szerint alapnorma-átalányként is meghatározható.

(2)[5] A benzinüzemű személygépkocsi alapnorma-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

a) 1000 cm^3-ig	7,6 liter/100 kilométer,
b) 1001–1500 cm^3-ig	8,6 liter/100 kilométer,
c) 1501–2000 cm^3-ig	9,5 liter/100 kilométer,
d) 2001–3000 cm^3-ig	11,4 liter/100 kilométer,
e) 3001 cm^3 felett	13,3 liter/100 kilométer.

1 Megállapította: 244/2009. (X. 29.) Korm. rendelet 1. §. Hatályos: 2010. I. 1-től.
2 Megállapította: 244/2009. (X. 29.) Korm. rendelet 2. §. Hatályos: 2010. I. 1-től.
3 Megállapította: 244/2009. (X. 29.) Korm. rendelet 3. §. Hatályos: 2010. I. 1-től.
4 Megállapította: 92/1997. (VI. 4.) Korm. rendelet 3. §. Hatályos: 1997. VI. 12-től.
5 Megállapította: 244/2009. (X. 29.) Korm. rendelet 4. § (1). Hatályos: 2010. I. 1-től.

(3)[1] A gázolajüzemű személygépkocsi alapnorma-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

a) 1500 cm^3-ig 5,7 liter/100 kilométer,

b) 1501–2000 cm^3-ig 6,7 liter/100 kilométer,

c) 2001–3000 cm^3-ig 7,6 liter/100 kilométer,

d) 3001 cm^3 felett 9,5 liter/100 kilométer.

(4) Az autógázzal üzemelő tiszta gázüzemű, valamint kettős üzemű gépkocsi alapnorma-átalány mértékét – a (2) bekezdés alapján liter/100 kilométerben meghatározott alapnorma érték – továbbá

a) cseppfolyós propán-bután gázüzem (LPG) esetén 1,2 (liter/liter) értékű,

b) földgáz (CNG, LNG) üzem esetén 0,8 (Nm^3/liter) értékű

módosító tényező szorzataként kell megállapítani.

(5)[2] A segédmotoros kerékpár és a motorkerékpár alapnorma-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

a) segédmotoros kerékpár: 3,0 liter/100 km,

b) motorkerékpár: 80 cm^3-ig 3,5 liter/100 km,

c) motorkerékpár: 81–125 cm^3 3,8 liter/100 km,

d) motorkerékpár: 126–250 cm^3 4 liter/100 km,

e) motorkerékpár: 251–500 cm^3 4,5 liter/100 km,

f) motorkerékpár: 500 cm^3 felett 5 liter/100 km.

(6) A gépjárművezetés gyakorlati oktatása során az oktató gépjárműre vonatkozóan alapnorma-átalányként a (2)–(5) bekezdések szerint meghatározott alapnorma-átalány 1,8-szeres értéke (180%-a) vehető figyelembe.

(7) A (2)–(6) bekezdésben meghatározott alapnorma-átalány a – gyártótól, illetőleg a kereskedelmi forgalmazótól származó – dokumentációban (kezelési utasításban) meghatározott minőségű üzemanyagra vonatkozik.

5. §[3] A személyi jövedelemadóról szóló 1995. évi CXVII. törvény 27. § (1) bekezdés *b)* pontjának, illetve (2) bekezdésének alkalmazása esetén az üzemanyag- és kenőanyag-felhasználás e rendelet szerint történő meghatározásához a személyi jövedelemadóról szóló törvényben előírt adattartalmú útnyilvántartásban az üzemanyag feltöltés (tankolás) helyét, idejét és mennyiségét, valamint a kilométeróra állását is fel kell tüntetni.

6. § (1)[4] A mezőgazdasági erőgépek üzemanyag és kenőanyag, valamint a kiegészítő berendezésekhez szükséges hidraulikaolaj felhasználását a *3. és 4. mellékletben* meghatározottak szerint kell megállapítani.

(2) A mezőgazdasági erőgépeknél útnyilvántartásnak minősül az igénybevételi nyilvántartás.

(3)[5] Az erdészeti gépek üzemanyag és kenőanyag, valamint a kiegészítő berendezésekhez szükséges hidraulikaolaj felhasználását, továbbá a halászati hajtóerőgépek üzemanyag- és kenőanyag felhasználását az *5. mellékletben* meghatározottak szerint kell megállapítani.

7. §[6] Ez a rendelet 1992. április 1-jén lép hatályba.

---

1 Megállapította: 244/2009. (X. 29.) Korm. rendelet 4. § (1). Hatályos: 2010. I. 1-től.
2 Megállapította: 244/2009. (X. 29.) Korm. rendelet 4. § (2). Hatályos: 2010. I. 1-től.
3 Megállapította: 244/2009. (X. 29.) Korm. rendelet 5. §. Hatályos: 2010. I. 1-től.
4 Módosította: 244/2009. (X. 29.) Korm. rendelet 8. § (3).
5 Módosította: 244/2009. (X. 29.) Korm. rendelet 8. § (3).
6 A korábbi második és harmadik mondatot hatályon kívül helyezte: 118/2008. (V. 8.) Korm. rendelet 1. § 1477. Hatálytalan: 2008. V. 16-tól.

1. melléklet a 60/1992. (IV. 1.) Korm. rendelethez [1]

Gépjárművek azonosító adatai és tüzelőanyagfogyasztási normái

JÁRMŰFAJTÁK:
benzinüzemű személygépkocsik
gázolajüzemű személygépkocsik
benzinüzemű autóbuszok
gázolajüzemű autóbuszok
benzinüzemű tehergépkocsik
gázolajüzemű tehergépkocsik
vontatók

1.	Gyártmány
2.	Típus
3.	Jelleg (nyitott, csukott, combi, fixplatós, billenős, tartály, csuklós, nyerges, horgos, különleges stb.)
4.	Jellegzetességek (terepjáró, rakodólap, rakodódaru, csörlő, automata, differenciálzár, városi, helyközi, távolsági stb.)
5.	Saját tömeg (t)
6.	Teherbírás, vontatható teher; szállítható személyek száma
7.	Motorteljesítmény [DIN kW (LE) fordulatnál]
8.	Lökettérfogat (ccm)
9.	Tüzelőanyag (üzemanyag) [ESZ–95, ESZ–98, gázolaj, l: keverék] [2]

1 A melléklet alapnormákat tartalmazó táblázataiban az AB-98 ólmozott szuperbenzin minősítést ESZ–98-ra, az ólommentes minősítést ESZ–95-re módosította a 66/1999. (V. 5.) Korm. rendelet 1. melléklete. A változást 1999. IV. 1-től lehet alkalmazni. A melléklet címét módosította: 244/2009. (X. 29.) Korm. rendelet 8. § (4).

2 Lásd: 71/1995. (XII. 26.) IKM rendelet MSZ 11793, MSZ 1627 számú szabványait.

10	Műszaki ellenőrzési sebesség (km/h)	
11	Műszaki norma (liter/100 km)	
12	Alapnorma (liter/100 km)	

BENZINÜZEMŰ SZEMÉLYGÉPKOCSIK ALAPNORMÁI

1.	2.	3.	4.	5. 6.
ALFA ROMEO	ARNA II	csukott		0,8–0,
ALFA ROMEO	164 3,0 V6	csukott	automata váltó	1,300
ALFA ROMEO	ALFA 164 (2,0 T Spark)	csukott		1,2–1,
ALFA ROMEO	ALFA 164 (2,0 T Spark)	csukott		1,2–1,
ALFA ROMEO	ALFA 164 (2,0 V6 Turbo)	csukott		1,4–1,
ALFA ROMEO	ALFA 164 (2,0i Turbo)	csukott		1,2–1,
ALFA ROMEO	ALFA 164 (3,0 V6)	csukott		1,2–1,
ALFA ROMEO	ALFA 164 (3,0 V6)	csukott	automata váltó	1,2–1,
ALFA ROMEO	ALFA 164 (3,0 V6)	csukott		1,2–1,
ALFA ROMEO	ALFA 33 (1,3 S)	csukott		0,9–1,
ALFA ROMEO	ALFA 33 (1,3)	csukott		0,8–1,
ALFA ROMEO	ALFA 33 (1,3)	csukott		0,9–1,
ALFA ROMEO	ALFA 33 (1,5)	csukott		0,9–1,
ALFA ROMEO	ALFA 33 (1,5)	csukott		0,9–1,
ALFA ROMEO	ALFA 33 (1,5ie)	csukott		0,8–1,
ALFA ROMEO	ALFA 33 (1,5ie)	csukott		0,9–1,
ALFA ROMEO	ALFA 33 (1,5ie) Sport Wagon	csukott		0,9–1,
ALFA ROMEO	ALFA 33 (1,7ie 4x4)	csukott		0,9–1,
ALFA ROMEO	ALFA 33 (1,7ie)	csukott		0,9–1,
ALFA ROMEO	ALFA 33 (Boxer 16V)	csukott		1,0–1,
ALFA ROMEO	ALFA 33 (Boxer 16V)	csukott		1,0–1,
ALFA ROMEO	ALFA 75	csukott		1,0–1,

ALFA ROMEO	ALFA 75 (1,6)	csukott		1,0–1,
ALFA ROMEO	ALFA 75 (1,6ie)	csukott		1,0–1,
ALFA ROMEO	ALFA 75 (1,8i Turbo)	csukott		1,2–1,
ALFA ROMEO	ALFA 75 (1,8ie)	csukott		1,0–1,
ALFA ROMEO	ALFA 75 (1,8ie)	csukott		1,0–1,
ALFA ROMEO	ALFA 75 (2,0 T.Spark)	csukott		1,1–1,
ALFA ROMEO	ALFA 75 (2,0 T.Spark)	csukott		1,1–1,
ALFA ROMEO	ALFA 75 (2,5 V6)	csukott		1,1–1,
ALFA ROMEO	ALFA 75 (3,0 V6)	csukott		1,3–1,
ALFA ROMEO	Alfasud 1,3	csukott		0,8–0,
ALFA ROMEO	Alfetta 1,8	csukott	89,5 kW	1,1–1,
ALFA ROMEO	GTV 2,0	csukott	95,5 kW	1,1–1,
ALFA ROMEO	Gulietta 1,6	csukott		1,0–1,
ALFA ROMEO	Gulietta 2,0	csukott		1,0–1,
ALFA ROMEO	Spider 1,6	csukott		1,0–1,
ALFA ROMEO	Spider 2,0	csukott		1,0–1,
ALFA ROMEO	Spider 2,0 i	csukott		1,0–1,
ALFA ROMEO	Spider 2,0 i	csukott		1,0–1,
ARO	10,4	kombinált	terepjáró	1,190
ARO	10,4 (Dácia 1310 TLX mot.)	kombinált	terepjáró	1,190
ARO	244	csukott	terepjáró	1,66
ARO	M-461-C	nyitott	terepjáró	1,55

AUDI	100 (1,6)	csukott	4 fokozatú váltó	1,1–1,
AUDI	100 (1,8:1,8i)	csukott		1,1–1,
AUDI	100 (1,8:1,8i)	csukott	automata váltó	1,1–1,
AUDI	100 (1,9)	csukott		1,1–1,
AUDI	100 (1,9)	csukott		0,9–1,
AUDI	100 (2,0i)	csukott		1,1–1,
AUDI	100 (2,0i)	csukott		1,3–1,
AUDI	100 (2,0i)	csukott	automata váltó	1,3–1,
AUDI	100 (2,0i)	csukott	automata váltó	1,1–1,
AUDI	100 (2,0i)	csukott		1,1–1,
AUDI	100 (2,0i)	csukott	automata váltó	1,1–1,
AUDI	100 (2,1)	csukott		1,2–1,
AUDI	100 (2,2i Turbo)	csukott		1,3–1,
AUDI	100 (2,2i)	csukott		1,2–1,
AUDI	100 (2,2i)	csukott	automata váltó	1,2–1,
AUDI	100 (2,2i)	csukott		1,2–1,
AUDI	100 (2,2i)	csukott	automata váltó	1,2–1,
AUDI	100 (2,2i)	csukott		1,2–1,
AUDI	100 (2,3 E quattro)	csukott		1,3–1,
AUDI	100 (2,3 E)	csukott	automata váltó	1,3–1,
AUDI	100 (2,3 E)	csukott	5 fokozatú váltó	1,3–1,
AUDI	100 (2,3 E)	csukott		1,3–1,
AUDI	100 (2,3 E)	csukott	automata váltó	1,3–1,
AUDI	100 (2,8E V6 quattro)	csukott		1,4–1,
AUDI	100 (2,8E V6)	csukott	automata váltó	1,4–1,
AUDI	100 (2,8E V6)	csukott		1,4–1,
AUDI	100 (2,8E V6)	csukott		1,4–1,
AUDI	100 L	csukott	4 fokozatú váltó	1,1–1,
AUDI	200 (2,1)	csukott	automata váltó	1,2–1,

AUDI	200 (2,2i Turbo)	csukott	automata váltó	1,3–1,
AUDI	200 (2,2i Turbo)	csukott		1,3–1,
AUDI	43 (100 GL)	csukott		1,110
AUDI	43 (100 GL-5E)	csukott	4 fokozatú váltóval	1,170
AUDI	43 (100 GL-5E)	csukott	5 fokozatú váltóval	1,170
AUDI	43 (100 GL-5E)	csukott	automata váltóval	1,170
AUDI	80 (1,6 S)	csukott		1,1–1,
AUDI	80 (1,6 S)	csukott		1,1–1,
AUDI	80 (1,6)	csukott		0,9–1,
AUDI	80 (1,6)	csukott		0,9–1,
AUDI	80 (1,6)	csukott		1,030
AUDI	80 (1,6)	csukott		0,9–1,
AUDI	80 (1,6)	csukott		1,0–1,
AUDI	80 (1,6)	csukott		0,9–1,
AUDI	80 (1,8 S quattro)	csukott		1,1–1,
AUDI	80 (1,8 S)	csukott		1,0–1,
AUDI	80 (1,8 S)	csukott	automata váltó	1,0–1,
AUDI	80 (1,8 S)	csukott		1,0–1,
AUDI	80 (1,8)	csukott		1,0–1,
AUDI	80 (1,8)	csukott		1,0–1,
AUDI	80 (1,8 i)	csukott		0,9–1,
AUDI	80 (1,9)	csukott		1,0–1,
AUDI	80 (2,0 E 16V quattro)	csukott		1,2–1,

AUDI	80 (2,0 E 16V)	csukott		1,1–1,
AUDI	80 (2,0 E quattro)	csukott		1,1–1,
AUDI	80 (2,0 E)	csukott	automata váltó	1,0–1,
AUDI	80 (2,0 E)	csukott		1,1–1,
AUDI	80 CL 1,3	csukott		0,950
AUDI	80 Coupe GT	csukott		1,060
AUDI	80 GTE 1,8	csukott		0,980
AUDI	80 S/LS	csukott		0,8–0,
AUDI	90 (2,0 20V quattro)	csukott		1,3–1,
AUDI	90 (2,0 20V)	csukott		1,2–1,
AUDI	90 (2,0 20V)	csukott		1,2–1,
AUDI	90 (2,0 20V)	csukott		1,2–1,
AUDI	90 (2,0)	csukott		1,1–1,
AUDI	90 (2,2 quattro)	csukott		1,3–1,
AUDI	90 (2,3 E)	csukott	automata váltó	1,1–1,
AUDI	90 (2,3 E)	csukott		1,1–1,
AUDI	90 (2,3 E) quattro	csukott		1,2–1,
AUDI	V8	csukott		1,7–1,
AUDI	V8	csukott	automata váltó	1,7–1,
AUSTIN	MINI	csukott		0,6–0,
AUSTIN	Montego 1,6	csukott	5 fokozatú váltó	0,9–1,
AUSTIN	Montego 1,6	csukott	automata váltó	0,9–1,
AUSTIN	Rover Montego 1,6 HL	csukott		1,025
BARKAS	B 1000	csukott		1,427
BARKAS	B 1000 KB	csukott		1,350
BARKAS	B 1000 KB (Dácia 1,3 mot.)	csukott		1,350
BARKAS	B 1000 KB (Dácia 1,4 mot.)	csukott		1,350

BARKAS	B 1000 KB (Fiat 131 mot.)	csukott		1,350
BARKAS	B 1000 KB (Ford 1,1 mot.)	csukott		1,350
BARKAS	B 1000 KB (Ford VSG 411 mot.)	csukott		1,350
BARKAS	B 1000 KB (Ford VSG 413 mot.)	csukott		1,350
BARKAS	B 1000 KB (Opel 1,2 mot.)	csukott	Opel kadett 1,2 motor	1,350
BARKAS	B 1000 KB (Opel 1,2 mot.)	csukott	Opel kadett 1,2 motor	1,350
BARKAS	B 1000 KB (Renault 14;18 m.)	csukott		1,350
BARKAS	B 1000 KB (Renault 810 mot.)	csukott		1,350
BARKAS	B 1000 KB (TOYOTA 4 K m.)	csukott		1,350
BARKAS	B 1000 KB (VAZ 1,2 mot.)	csukott		1,350
BARKAS	B 1000 KB (VAZ 1,3 mot.)	csukott		1,350
BARKAS	B 1000 KB (VW 1,3 B mot.)	csukott		1,350
BARKAS	B 1000 KB (VW 1,5 B mot.)	csukott		1,350
BARKAS	B 1000 KB (VW 1,6 B mot.)	csukott		1,350
BARKAS	B 1000 KB/AFIT	csukott	camping	1,550
BARKAS	B 1000 KB/AFIT (Dácia 1,3 m.)	csukott		1,550
BARKAS	B 1000 KB/AFIT (Dácia 1,4 m.)	csukott		1,550
BARKAS	B 1000 KB/AFIT (Fiat 131 mot.)	csukott		1,550
BARKAS	B 1000 KB/AFIT (FORD 1,1 mot.)	csukott		1,550
BARKAS	B 1000 KB/AFIT (FORD VSG 411)	csukott		1,550
BARKAS	B 1000 KB/AFIT (FORD VSG 413)	csukott		1,550
BARKAS	B 1000 KB/AFIT (Renault 14;18)	csukott		1,550
BARKAS	B 1000 KB/AFIT (Renault 810)	csukott		1,550
BARKAS	B 1000 KB/AFIT (TOYOTA 4 K m.)	csukott		1,550
BARKAS	B 1000 KB/AFIT (VAZ 1,2 mot.)	csukott		1,550

BARKAS	B 1000 KB/AFIT (VAZ 1,3 mot.)	csukott		1,550
BARKAS	B 1000 KB/AFIT (VW 1,3 B mot.)	csukott		1,550
BARKAS	B 1000 KB/AFIT (VW 1,5 B mot.)	csukott		1,550
BARKAS	B 1000 KB/AFIT (VW 1,6 B mot.)	csukott		1,550
BARKAS	B 1000 KK/SMH	csukott	személymentő	1,740
BARKAS	B 1000 KK/SMH (VW 1,3 B.m.)	csukott		1,350
BMW	315 (A 16)	csukott		1,010
BMW	316	csukott	4 fokozatú váltó	1,0–1,
BMW	316 (A 18)	csukott		1,020
BMW	316 A (A 18)	csukott		1,030
BMW	316 i (A 16 i)	csukott		1,030
BMW	316 i (A 16 i)	csukott		1,030
BMW	318	csukott		1,0–1,
BMW	318 i	csukott	4 fokozatú váltó	1,030
BMW	318 i	csukott	5 fokozatú váltó	1,030
BMW	318 i	csukott	5 fokozatú váltó	1,065
BMW	318 i	csukott	automata váltós	1,0–1,
BMW	318 i	csukott	5 fokozatú váltó	0,9–1,
BMW	318 i	csukott		1,0–1,
BMW	318 i	csukott	automata váltó	1,0–1,
BMW	318 i	csukott	4 fokozatú váltó	0,9–1,
BMW	318 is	csukott	5 fokozatú váltó	1,1–1,
BMW	320	csukott		1,090
BMW	320	csukott		1,1–1,
BMW	320	csukott	automata váltó	1,1–1,

BMW	320	csukott		1,0–1,
BMW	320 i	csukott		1,100
BMW	320 i	csukott	automata váltós	1,0–1,
BMW	320 i	csukott		0,9–1,
BMW	320 i	csukott		1,0–1,
BMW	320 i	csukott		1,1–1,
BMW	320 i	csukott		1,2–1,
BMW	320 i	csukott	automata váltó	1,2–1,
BMW	320 i (1990)	csukott		1,270
BMW	320 i (1990)	csukott	automata váltós	1,305
BMW	323 i	csukott		1,1–1,
BMW	323 i	csukott		1,1–1,
BMW	325 i	csukott		1,2–1,
BMW	325 i	csukott		1,1–1, 5
BMW	325 i	csukott		1,2–1, 5
BMW	325 i (1990)	csukott		1,295 5
BMW	325 i (1990)	csukott	automata váltó	1,330 5
BMW	325 i A	csukott	automata váltó	1,2–1, 5
BMW	518	csukott		1,160 5
BMW	518	csukott	5 fokozatú váltó	1,2–1, 5
BMW	518	csukott	4 fokozatú váltó	1,2–1, 5
BMW	518 i	csukott		1,2–1, 5
BMW	518 i (A 18 i)	csukott		1,160 5
BMW	520	csukott		1,3–1, 5
BMW	520	csukott	4 fok. váltó	1,310 5
BMW	520 i	csukott	automata váltó	1,2–1, 5
BMW	520 i (1990)	csukott		1,4–1,

BMW	520 i (1990)	csukott	automata váltó	5 1,4–1,
BMW	520 i (1991)	csukott		5 1,3–1,
BMW	520 i (1991)	csukott	automata váltó	5 1,3–1,
BMW	520 i (A 20 i)	csukott	5 fokozatú váltó	5 1,220
BMW	520 i (A 20 i)	csukott		5 1,400
BMW	520 i (A 20 i)	csukott	automata váltó	5 1,400
BMW	520 iA (A 20 i)	csukott		5 1,230
BMW	525 i	csukott		5 1,450
BMW	525 i	csukott		5 1,4–1,
BMW	525 i	csukott	automata váltó	5 1,450
BMW	525 i	csukott	automata váltó	5 1,4–1,
BMW	528	csukott		5 1,385
BMW	528 i	csukott	4 fokozatú váltó	5 1,3–1,
BMW	528 i	csukott	5 fokozatú váltó	5 1,3–1,
BMW	530 i	csukott		5 1,510
BMW	530 i	csukott		5 1,510
BMW	535 i	csukott		5 1,525
BMW	535 i	csukott		5 1,525
BMW	7 (728 I)	csukott		5 1,510
BMW	7 (728 IA)	csukott	automata váltó	5 1,530
BMW	728i	csukott	4 fokozatú váltó	5 1,490
BMW	728i	csukott	5 fokozatú váltó	5 1,490
BMW	730 i	csukott		5 1,600

BMW	730 i	csukott	automata váltó	5 1,600
BMW	730 i	csukott	5 fok. váltó	5 1,600
BMW	732 i	csukott		5 1,5–1,
BMW	732 i	csukott		5 1,5–1,
BMW	735 i	csukott		5 1,6–1,
BMW	735 i	csukott	automata váltó	5 1,600
BMW	735 i	csukott		5 1,590
BMW	735 i	csukott	5 fokozatú váltó	5 1,600
BMW	735 i	csukott	automata váltó	5 1,6–1,
BMW	735 i	csukott		5 1,5–1,
BMW	735 i	csukott	automata váltó	5 1,6–1,
BMW	735 i	csukott	automata váltó	5 1,6–1,
BMW	735 i	csukott		5 1,5–1,
BMW	735 i	csukott		5 1,6–1,
BMW	750 i	csukott		5 1,8–1,
BMW	850 i	csukott		4 1,7–1,
CHEVROLET	CAMARO 5,0	csukott		4 1,5–1,
CHEVROLET	Cavalier 1,8	csukott		5 1,1–1,
CHEVROLET	Celebrity	csukott		5 1,370
CHEVROLET	Corsica (2,2 i)	csukott		5 1,1–1,
CHEVROLET	Corsica (2,2 i)	csukott		5 1,2–1,
CHRYSLER	Jeep Cherokee 4,0		négykerékhajtású	5 1,500
CHRYSLER	Le Baron 2,2 Turbo	csukott		5;4 1,2–1,
CHRYSLER	New Yorker 3,3	csukott		5 1,4–1,
CHRYSLER	Saratoga 2,5	csukott		5 1,335
CHRYSLER	Saratoga 2,5	csukott	automata váltó	5 1,335
CHRYSLER	Saratoga 2,5 turbo	csukott	automata váltó	5 1,335
CHRYSLER	Saratoga 3,0	csukott		5 1,3–1,
CHRYSLER	Saratoga 3,0 V 6	csukott	automata váltó	5 1,335

CHRYSLER	Shelby Turbo 2,2	csukott		5 1,1–1,
CHRYSLER	Voyager 3,0	csukott	kombi	5 1,5–1,
CHRYSLER	Voyager Grand LE	csukott		5 1,6–1,
CHRYSLER JEEP	Wrangler 2,5	levehető-tetős	négykerék-hajtású	4 1,950
CHRYSLER JEEP	Wrangler 4,0	levehető-tetős	négykerék-hajtású	4 1,950
CHRYSLERPLYMOUTH	Voyager 3,3	csukott		9 1,850
CITROEN	2 CV 6	csukott		5 0,5–0,
CITROEN	AX 10	csukott		5 0,6–0,
CITROEN	AX 10	csukott		5 0,6–0,
CITROEN	AX 11	csukott		5 0,6–0,
CITROEN	AX 11	csukott		5 0,6–0,
CITROEN	AX 11	csukott		5 0,6–0,
CITROEN	AX 14 TRS	csukott		5 0,6–0,
CITROEN	AX 14 TRS; GT	csukott		5 0,7–0,
CITROEN	AX 14 TRS; GT	csukott	katalizátoros	5 0,7–0,
CITROEN	AX 14 TZX	csukott		5 0,6–0,
CITROEN	AX Sport	csukott		4 0,7–0,
CITROEN	AXEL 12 TRS	csukott		5 0,8–0,
CITROEN	BX 1,9 GTI;TZI	csukott		5 1,0–1,
CITROEN	BX 1,9 GTI;TZI	csukott		5 1,0–1,
CITROEN	BX 1,9 GTI;TZI	csukott	automata váltó	5 1,0–1,
CITROEN	BX 1,9 GTI;TZI	csukott	4x4	5 1,0–1,

CITROEN	BX 11	csukott		5 0,900
CITROEN	BX 14	csukott		5 0,9–1,
CITROEN	BX 14	csukott		5 0,9–1,
CITROEN	BX 14 Break	csukott	Station Wagon	5 0,9–1,
CITROEN	BX 14 E; RE; TRE	csukott		5 0,9–1,
CITROEN	BX 14 E; TE; TGE	csukott		5 0,9–1,
CITROEN	BX 14 TE; TGE	csukott		5 0,9–1,
CITROEN	BX 15	csukott		5 0,9–1,
CITROEN	BX 16	csukott	5 fokozatú váltó	5 0,9–1,
CITROEN	BX 16	csukott	automata váltó	5 0,9–1,
CITROEN	BX 16	csukott	katalizátoros	5 0,9–1,
CITROEN	BX 16 Break	csukott		5 0,9–1,
CITROEN	BX 16 Break	csukott		5 0,9–1,
CITROEN	BX 16 RS; TRS	csukott		5 0,9–1,
CITROEN	BX 19	csukott	4x4	5 1,0–1,
CITROEN	BX 19	csukott	4x4	5 1,0–1,
CITROEN	BX 19 Break	csukott	4x4	5 1,0–1,
CITROEN	BX 19 TR; Break	csukott		5 1,0
CITROEN	C 25 E Combi Club	zárt kisbusz		9 1,020
CITROEN	CX 20	csukott		5- 1,3–1,
CITROEN	CX 22	csukott		5- 1,3–1,
CITROEN	CX 25	csukott		5- 1,4–1,
CITROEN	CX 25	csukott	automata váltó	5- 1,4–1,
CITROEN	CX 25	csukott		5- 1,4–1,
CITROEN	CX 25	csukott	automata váltó	5- 1,4–1,
CITROEN	CX Pallas	csukott		5 1,3–1,
CITROEN	GS 1200	csukott		5 0,9–1,
CITROEN	GSA 1,3	csukott		5 0,9–1,
CITROEN	GSA 1,3	csukott		5 0,9–1,

CITROEN	GSA 1,3	csukott		5 0,9–1,
CITROEN	GSA Pallas	csukott		5 0,9–1,
CITROEN	GSA Special 1,2	csukott		5 0,9–1,
CITROEN	VISA	csukott		4; 0,7–0,
CITROEN	VISA 1,1	csukott	4 fokozatú váltó	4; 0,8–0,
CITROEN	VISA 1,4 GT	csukott		5 0,8–0,
CITROEN	VISA 1,6 GTI	csukott		5 0,8–0,
CITROEN	VISA 11E/RE	csukott		4; 0,7–0,
CITROEN	VISA club	csukott		4 0,735
CITROEN	XM 2,0	csukott		5 1,2–1,
CITROEN	XM 2,0	csukott		5 1,2–1,
CITROEN	XM 2,0i	csukott		5 1,3–1,
CITROEN	XM 2,0i	csukott		5 1,3–1,
CITROEN	XM 2,0i	csukott	automata váltó	5 1,3–1,
CITROEN	XM 3,0 V6	csukott		5 1,4–1,
CITROEN	XM 3,0 V6	csukott	automata váltó	5 1,4–1,
CITROEN	XM 3,0 V6 (kat.)	csukott		5 1,4–1,
CITROEN	XM 3,0 V6.24	csukott		5 1,4–1,
CITROEN	ZX 1,4	csukott		5 0,9–1,
CITROEN	ZX 1,6	csukott		5 0,9–1,
CITROEN	ZX 1,9	csukott		5 0,1–1,
CITROEN	ZX 1,9	csukott		5 0,1–1,

DACIA	1300	csukott		5 0,880
DACIA	1310	csukott		5 0,910
DACIA	1310 Break	combi		5 0,980
DACIA	1310 TLX;TX;TLE	csukott		5 0,960
DAIHATSU	A 12 (Charmant)	csukott		5 0,860
DAIHATSU	A 22 (Charmant)	csukott		5 0,950
DAIHATSU	Applause A 101	csukott	automata váltó	5 0,960
DAIHATSU	Applause A 101 (1,6;1,6i)	csukott	kat.	5 0,9–1,
DAIHATSU	Applause A 101 (1,6;1,6i)	csukott	92. okt.	5 0,9–1,
DAIHATSU	CHARADE 1,0	csukott	1983–87 évig	5 0,6–0,
DAIHATSU	CHARADE 1,0	csukott	1983 évig	5 0,6–0,
DAIHATSU	CHARADE 1,0	csukott	félautomata váltó	5 0,6–0,
DAIHATSU	CHARADE 1,0	csukott	automata váltó	5 0,6–0,
DAIHATSU	CHARADE 1,0 turbo	csukott		5 0,6–0,
DAIHATSU	CHARADE 1,0; 1,0i	csukott	1988 évtől	5 0,6–0,
DAIHATSU	CHARADE 1,0; 1,0i	csukott	1988 évtől	5 0,6–0,
DAIHATSU	CHARADE 1,0i turbo	csukott		5 0,6–0,
DAIHATSU	CHARADE 1,3	csukott		5 0,7–0,
DAIHATSU	CHARADE 1,3	csukott		5 0,7–0,
DAIHATSU	CUORE	csukott		4 0,5–0,
DAIHATSU	CUORE	csukott		4 0,595
DAIHATSU	CUORE L 55	csukott		4 0,5–0,
DAIHATSU	CUORE L 60	csukott		4 0,580
DAIHATSU	CUORE L 80	csukott		4 0,595
DAIHATSU	F 300 (Feroza)	csukott		5 1,180
DATSUN	Bluebird (1,8)	csukott	automata váltó	5 1,0–1,
DATSUN	Cherry (1,2)	csukott		5 0,7–0,
DATSUN	Cherry (1,3)	csukott		5 0,7–0,

DATSUN	Cherry (1,4)	csukott		5 0,8–1,
DATSUN	Stanza (1,8)	csukott		5 0,9–1,
DATSUN	Sunny 1204 coupe	csukott		5 0,8–0,
DATSUN	Urvan VPGE 23	csukott		5 1,450
DATSUN	Z 260	csukott		5 1,0–1,
FIAT	110 F	csukott		5 0,5–0,
FIAT	126 Bis	csukott		4 0,6–0,
FIAT	127 Lim.	csukott		5 0,705
FIAT	127 Lim.	csukott		5 0,7–0,
FIAT	127 Spec	csukott		5 0,7–0,
FIAT	127 Sport	csukott		5 0,7–0,
FIAT	127 Super; Panorama	csukott		5 0,7–0,
FIAT	128	csukott		5 0,7–0,
FIAT	131 Mirafiori	csukott		5 1,0–1,
FIAT	131 Mirafiori	csukott	5 fokozatú váltó	5 1,0–1,
FIAT	131 Mirafiori	csukott	4 fokozatú váltó	5 1,0–1,
FIAT	131 Super Mirafiori	csukott		5 1,0–1,
FIAT	132	csukott		5 1,1–1,
FIAT	138 R (Regata 70 S)	csukott		5 0,890
FIAT	138 R (Regata 85 S)	csukott		5 0,905
FIAT	138 R (Regata 85 S)	csukott	automata váltó	5 0,920
FIAT	141 A (Panda 750)	csukott		5 1,090
FIAT	141 AB 53 A (Panda 1000 S)	csukott		5 1,0–1,
FIAT	146 A (UNO 45 1,0)	csukott	4 fokozatú váltó	5 0,720

FIAT	146 A (UNO 45 S)	csukott		5	0,700
FIAT	146 A (UNO 55 S)	csukott		5	0,720
FIAT	146 A (UNO 60 S)	csukott		5	0,770
FIAT	146 A (UNO 75 i.e.)	csukott		5	0,770
FIAT	154 LB 45 (Croma 2,0)	csukott	automata váltó	5	1,240
FIAT	154 LB 55 (Croma 2,0)	csukott		5	1,210
FIAT	154 LC 45 (Croma 2,0 ie)	csukott	automata váltó	5	1,265
FIAT	154 LC 55 (Croma 2,0 ie)	csukott		5	1,220
FIAT	154 LE 55 (Croma 2,0 ie Turbo)	csukott		5	1,260
FIAT	160 AB 55 A (Tipo)	csukott		5	0,990
FIAT	238 E	csukott	mikrobusz	9	1,440
FIAT	500	csukott		4	0,5–0,
FIAT	500	csukott		4	0,5–0,
FIAT	850	csukott		5	0,670
FIAT	850 Sport Coupe	csukott		4	0,7–0,
FIAT	Argenta 2,0	csukott		5	1,1–1,
FIAT	Argenta 2,0 i E	csukott		5	1,1–1,
FIAT	Bertone Innocent i	csukott	5 fokozatú váltó	4	0,7–0,
FIAT	Croma 1600	csukott	5 fokozatú váltó	5	1,100
FIAT	Croma 2,0	csukott	5 fokozatú váltó	5	1,110
FIAT	Croma 2,0 i kat.	csukott	5 fokozatú váltó	5	1,140
FIAT	Croma 2,0 ie	csukott	5 fokozatú váltó	5	1,140
FIAT	Croma 2,0 ie A	csukott	automata váltó	5	1,160
FIAT	Croma 2,0 ie Turbo	csukott		5	1,2–1,
FIAT	Croma CHT	csukott		5	1,2–1,
FIAT	Ducato 2,0	csukott	mikrobusz	8	1,525

FIAT	Duna 60	csukott	5 fokozatú váltó	5 0,8–1,
FIAT	Duna 70	csukott	5 fokozatú váltó	5 0,8–1,
FIAT	Panda 1000	csukott	5 fokozatú váltó	5 0,720
FIAT	Panda 1000	csukott	4 fokozatú váltó	5 0,720
FIAT	Panda 1000	csukott		5 0,720
FIAT	Panda 1000 i.e	csukott	4 és 5 fokozatú váltó	5 0,7–0,
FIAT	Panda 30; 30S	csukott		5 0,6–0,
FIAT	Panda 34	csukott		5 0,7–0,
FIAT	Panda 40; 40S	csukott		5 0,6–0,
FIAT	Panda 45	csukott		5 0,6–0,
FIAT	Panda 4x4	csukott	kapcsolható összkerékhajtású	5 0,800
FIAT	Panda 750	csukott	5 fokozatú váltó	5 0,7–0,
FIAT	Panda 750	csukott	4 fokozatú váltó	5 0,7–0,
FIAT	Panda 750	csukott		5 0,7–0,
FIAT	Panda 900	csukott		5 0,7–0,
FIAT	Regata 100 S	csukott		5 0,8–1,
FIAT	Regata 70	csukott	5 fokozatú váltó	5 0,8–1,
FIAT	Regata 70	csukott	automata váltó	5 0,8–1,
FIAT	Regata 70,70S,70 C.A	csukott	automata váltó	5 0,9–1,
FIAT	Regata 70,70S,70 C.A.	csukott	5 fokozatú váltó	5 0,8–1,
FIAT	Regata 75; 75ie; 85	csukott	5 fokozatú váltó	5 0,9–1,
FIAT	Regata 75; 75ie; 85	csukott	automata váltó	5 0,9–1,
FIAT	Regata 75; 75ie; 85	csukott	5 fokozatú váltó	5 0,9–1,
FIAT	Regata 75; 75ie; 85	csukott	automata váltó	5 0,9–1,
FIAT	Regata 90 S ie; 100 S ie.	csukott		5 0,9–1,
FIAT	Regata 90 S ie; 100 S ie.	csukott		5 0,9–1,
FIAT	Regata ES	csukott		5 0,8–0,

FIAT	Ritmo 105 TC; 100 S	csukott	5 fokozatú váltó	0,8–0,	5
FIAT	Ritmo 60	csukott	5 fokozatú váltó	0,8–1,	5
FIAT	Ritmo 60	csukott	5 fokozatú váltó	0,8–1,	5
FIAT	Ritmo 65	csukott		0,8–0,	5
FIAT	Ritmo 70 A; 70 S	csukott		0,8–0,	5
FIAT	Ritmo 75 (pénzszáll.)	csukott	páncélozott pénzszállító	1,190	5
FIAT	Ritmo 75 CL	csukott	automata váltó	0,8–0,	5
FIAT	Ritmo 75 CL	csukott		0,8–0,	5
FIAT	Ritmo 75; 75 S; 75 ie.	csukott	5 fokozatú váltó	0,9–0,	5
FIAT	Ritmo 75; 75 S; 75 ie.	csukott	5 fokozatú váltó	0,8–0,	5
FIAT	Ritmo 85 S	csukott	5 fokozatú váltó	0,8–0,	5
FIAT	Ritmo TC Abarth 130 TC	csukott		0,9–1,	5
FIAT	Talento Supercombi 2,0	csukott	mikrobusz	1,300	6
FIAT	Tempra 1,4	csukott		1,0–1,	5
FIAT	Tempra 1,4	csukott		1,0–1,	5
FIAT	Tempra 1,6	csukott		1,0–1,	5
FIAT	Tempra 1,6	csukott		1,0–1,	5
FIAT	Tempra 1,6 Selecta	csukott		1,0–1,	5
FIAT	Tempra 1,6 Wagon Selecta	csukott		1,0–1,	5
FIAT	Tempra 1,8	csukott		1,1–1,	5
FIAT	Tempra 2,0	csukott		1,1–1,	5
FIAT	Tipo 1,1	csukott		0,9–1,	5
FIAT	Tipo 1,4	csukott		0,9–1,	5

FIAT	Tipo 1,4 (kat.)	csukott		5 0,9–1,
FIAT	Tipo 1,4;1,4 i.e.	csukott		5 0,9–1,
FIAT	Tipo 1,4;1,4 i.e.	csukott		5 0,9–1,
FIAT	Tipo 1,6	csukott	5 fokozatú váltó	5 0,980
FIAT	Tipo 1,6 kat	csukott	5 fokozatú váltó, katalizátoros	5 0,990
FIAT	Tipo 1,6;1,6 i.e.	csukott		5 1,0–1,
FIAT	Tipo 1,6;1,6 i.e.	csukott		5 1,0–1,
FIAT	Tipo 1,6; 1,6 i.e. Selecta	csukott		5 1,0–1,
FIAT	Tipo 1,8 i.e.	csukott		5 1,0–1,
FIAT	Tipo 1,8i 16V	csukott		5 1,1–1,
FIAT	Tipo 2,0 i.e.	csukott		5 1,0–1,
FIAT	Tipo 2,0i 16V	csukott		5 1,1–1,
FIAT	Tipo Media 1,4	csukott		5 0,9–1,
FIAT	UNO 45	csukott	5 fokozatú váltó	5 0,7–0,
FIAT	UNO 45	csukott	4 fokozatú váltó	5 0,7–0,
FIAT	UNO 45 (0,9)	csukott	4 fokozatú váltó	5 0,7–0,
FIAT	UNO 45 (0,9)	csukott	5 fokozatú váltó	5 0,7–0,
FIAT	UNO 45 (1,0)	csukott		5 0,7–0,
FIAT	UNO 45 ie	csukott		5 0,7–0,
FIAT	UNO 50 SN	csukott		5 0,7–0,
FIAT	UNO 60	csukott	5 fokozatú váltó vagy Selecta	5 0,780
FIAT	UNO 60	csukott		5 0,7–0,
FIAT	UNO 60 Selecta	csukott		5 0,7–0,
FIAT	UNO 70	csukott	5 fokozatú váltó	5 0,800
FIAT	UNO 70 (1,3)	csukott		5 0,7–0,
FIAT	UNO 70 ie.	csukott		5 0,8–0,
FIAT	UNO 75 ie.	csukott		5 0,8–0,
FIAT	UNO Turbo 1,3 i.e.	csukott		5 0,7–0,
FIAT	UNO Turbo 1,3 i.e.	csukott		5 0,7–0,

FIAT	UNO Turbo 1,4 i.e.	csukott		0,7–0,	5
FORD	Aerostar 3,0	csukott	mikrobusz	1,5–1,	7
FORD	Capri 2000	csukott		0,9–1,	5
FORD	Consul 1,7	csukott		1,1–1,	5
FORD	Consul 2,0	csukott		1,1–1,	5
FORD	Econovan 1,4	csukott	mikrobusz	1,315	8
FORD	Escort 1,1	csukott	4 fokozatú váltó	0,8–0,	5
FORD	Escort 1,1	csukott	5 fokozatú váltó	0,8–0,	5
FORD	Escort 1,1	csukott		0,9–1,	5
FORD	Escort 1,3	csukott		0,8	5
FORD	Escort 1,3	csukott	1991. évjáratú	0,9–1,	5
FORD	Escort 1,3	csukott	4 fokozatú váltó	0,9–1,	5
FORD	Escort 1,3	csukott	5 fokozatú váltó	0,8–1,	5
FORD	Escort 1,3	csukott	4 fokozatú váltó	0,9–1,	5
FORD	Escort 1,3	csukott	5 fokozatú váltó	0,9–1,	5
FORD	Escort 1,3	csukott		0,9–1,	5
FORD	Escort 1,3	csukott		0,9–1,	5
FORD	Escort 1,4	csukott		0,9–1,	5
FORD	Escort 1,4;1,4i	csukott	4 fokozatú váltó	0,8–1,	5
FORD	Escort 1,4;1,4i	csukott	5 fokozatú váltó	0,8–1,	5
FORD	Escort 1,4;1,4i	csukott		0,8–1,	5
FORD	Escort 1,4i	csukott		0,9–1,	5

FORD	Escort 1,4i	csukott	automata váltó	0,9–1,	5
FORD	Escort 1,6	csukott		0,9–1,	5
FORD	Escort 1,6	csukott		0,8–1,	5
FORD	Escort 1,6	csukott	automata váltó	0,8–1,	5
FORD	Escort 1,6	csukott		0,7–0,	5
FORD	Escort 1,6i	csukott		0,8–1,	5
FORD	Escort 1,6i	csukott		0,9–1,	5
FORD	Escort 1,6i	csukott		0,9–1,	5
FORD	Escort 1,6i RS Turbo	csukott		0,9–1,	5
FORD	Escort Wagon 1,9	csukott	Station Wagon	1,1–1,	5
FORD	Escort XR3i	csukott		0,9–1,	5
FORD	Fiesta 1,0	csukott		0,7–0,	5
FORD	Fiesta 1,0	csukott		0,7–0,	5
FORD	Fiesta 1,0	csukott		0,7–0,	5
FORD	Fiesta 1,1	csukott	katalizátoros	0,7–0,	5
FORD	Fiesta 1,1	csukott		0,7–0,	5
FORD	Fiesta 1,1	csukott		0,7–0,	5
FORD	Fiesta 1,1	csukott		0,7–0,	5
FORD	Fiesta 1,1	csukott		0,8–1,	5
FORD	Fiesta 1,1	csukott		0,7–0,	5
FORD	Fiesta 1,1 (GFJ)	csukott		0,830	5
FORD	Fiesta 1,1;furgon	csukott		0,785	2

FORD	Fiesta 1,3	csukott		5 0,7–0,
FORD	Fiesta 1,3	csukott		5 0,7–0,
FORD	Fiesta 1,4	csukott	katalizátoros	5 0,960
FORD	Fiesta 1,4	csukott		5 0,8–1,
FORD	Fiesta 1,4i	csukott	katalizátoros	5 0,8–0,
FORD	Fiesta 1,6 S	csukott		5 0,835
FORD	Fiesta 1,6 XR2	csukott		5 0,8–0,
FORD	Fiesta 1,6i Turbo	csukott		5 0,9–1,
FORD	Fiesta 1,6i XR2i	csukott		5 0,8–0,
FORD	Fiesta 1,6i XR2i	csukott		5 0,8–0,
FORD	Granada 1,6	csukott		5 1,2–1,
FORD	Granada 2,0	csukott		5 1,2–1,
FORD	Granada 2,0	csukott		5 1,2–1,
FORD	Granada 2,0	csukott		5 1,2–1,
FORD	Granada 2,0 V6	csukott		5 1,2–1,
FORD	Granada 2,3	csukott		5 1,2–1,
FORD	Granada 2,3 V6	csukott		5 1,2–1,
FORD	Granada 2,8 i	csukott	automata váltós	5 1,3–1,
FORD	Granada 2,8 i	csukott		5 1,3–1,
FORD	Granada 2,8 i V6	csukott		5 1,3–1,
FORD	Granada 2,8 V6	csukott		5 1,3–1,
FORD	Mustang 2,3	csukott		5 1,2–1,
FORD	Mustang 2,3 Turbo	csukott		5 1,2–1,
FORD	Orion 1,1	csukott		5 0,9–1,
FORD	Orion 1,3	csukott		5 0,9–1,
FORD	Orion 1,3	csukott	4 fokozatú váltó	5 0,8–0,
FORD	Orion 1,3	csukott	5 fokozatú váltó	5 0,8–0,
FORD	Orion 1,4	csukott	5 fokozatú váltó	5 0,8–1,
FORD	Orion 1,4	csukott		5 0,9–1,
FORD	Orion 1,4	csukott	4 fokozatú váltó	5 0,8–1,
FORD	Orion 1,4 i	csukott		5 0,875

FORD	Orion 1,4i	csukott	5 fokozatú váltó	5
FORD	Orion 1,4i	csukott		0,9–1, 5
FORD	Orion 1,6	csukott		0,9–1, 5
FORD	Orion 1,6	csukott		0,8–1, 5
FORD	Orion 1,6	csukott	automata váltó	0,9–1, 5
FORD	Orion 1,6	csukott	automata váltó	0,8–1, 5
FORD	Orion 1,6 i	csukott		0,9–1, 5
FORD	Orion 1,6 i	csukott		0,9 5
FORD	Orion 1,6 i	csukott		0,9–1, 5
FORD	Orion 1,6 i	csukott		0,9–1, 5
FORD	Orion 1,6 i	csukott		0,9–1, 5
FORD	Scorpio 1,8	csukott		1,1–1, 5
FORD	Scorpio 2,0	csukott		1,235 5
FORD	Scorpio 2,0	csukott		1,2–1, 5
FORD	Scorpio 2,0	csukott		1,1–1, 5
FORD	Scorpio 2,0	csukott	automata váltó	1,2–1, 5
FORD	Scorpio 2,0	csukott	automata váltó	1,1–1, 5
FORD	Scorpio 2,0	csukott		1,1–1, 5
FORD	Scorpio 2,0 i	csukott		1,245 5
FORD	Scorpio 2,0 i	csukott	automata váltós	1,245 5
FORD	Scorpio 2,0 i	csukott	automata váltó	1,1–1, 5
FORD	Scorpio 2,0 i	csukott		1,2–1, 5
FORD	Scorpio 2,0 i	csukott		1,2–1, 5
FORD	Scorpio 2,0 i	csukott	automata váltó	1,2–1, 5
FORD	Scorpio 2,0 i	csukott		1,2–1, 5
FORD	Scorpio 2,0 i	csukott	automata váltós	1,2–1, 5
FORD	Scorpio 2,0 ie	csukott		1,2–1, 5
FORD	Scorpio 2,4 i	csukott		1,2–1, 5

FORD	Scorpio 2,4 i	csukott	automata váltó	5 1,2–1,
FORD	Scorpio 2,8 i	csukott		5 1,3–1,
FORD	Scorpio 2,8 i	csukott	automata váltó	5 1,3–1,
FORD	Scorpio 2,8 i	csukott		5 1,4–1,
FORD	Scorpio 2,9 i	csukott		5 1,3–1,
FORD	Scorpio 2,9 i	csukott	automata váltó	5 1,3–1,
FORD	Scorpio 2,9 i	csukott		5 1,3–1,
FORD	Scorpio 2,9 i	csukott	automata váltó	5 1,3–1,
FORD	Scorpio 2,9 i	csukott		5 1,3–1,
FORD	Scorpio 2,9 i	csukott	automata váltó	5 1,3–1,
FORD	Sierra 1,6	csukott	4 fokozatú váltó	5 0,990
FORD	Sierra 1,6	csukott	5 fokozatú váltó	5 0,990
FORD	Sierra 1,6; 1,6 i	csukott		5 1,0–1,
FORD	Sierra 1,6;1,6 i	csukott	5 fokozatú váltó	5 1,0–1,
FORD	Sierra 1,6;1,6 i	csukott	4 fokozatú váltó	5 1,0–1,
FORD	Sierra 1,8	csukott	5 sebességes váltó	5 1,045
FORD	Sierra 1,8	csukott		5 1,0–1,
FORD	Sierra 1,8	csukott	5 sebességes váltó	5 1,045
FORD	Sierra 1,8	csukott	mechanikus és automata váltó	5 1,0–1,
FORD	Sierra 2,0	csukott	mechanikus és automata váltó	5 1,0–1,
FORD	Sierra 2,0	csukott	mechanikus és automata váltó	5 1,0–1,
FORD	Sierra 2,0	csukott		5 1,1–1,
FORD	Sierra 2,0 i	csukott		5 1,0–1,
FORD	Sierra 2,0 i	csukott	5 fokozatú váltó	5 1,1–1,
FORD	Sierra 2,0 i	csukott	mechanikus és automata váltó	5 1,1–1,

FORD	Sierra 2,0 i	csukott		5 1,0–1,
FORD	Sierra 2,0 i	csukott	automata váltó	5 1,0–1,
FORD	Sierra 2,0; 2,0 i	csukott		5 1,0–1,
FORD	Sierra 2,3	csukott		5 1,1–1,
FORD	Sierra 2,9	csukott		5 1,2–1,
FORD	Sierra 2,9 i	csukott		5 1,2–1,
FORD	Sierra 2,9 i	csukott		5 1,2–1,
FORD	Sierra 2,9 i 4x4	csukott		5 1,2–1,
FORD	Taunus 1,3	csukott		5 0,985
FORD	Taunus 1,6	csukott		5 1,115
FORD	Taunus 1,6	csukott		5 1,0–1,
FORD	Taunus 1,6	csukott		5 1,015
FORD	Taunus 1600 (GBNS)	csukott	kombi	5 1,115
FORD	Taunus 2,3	csukott		5 0,9–1,
FORD	Taunus 2,0	csukott		5 1,1–1,
FORD	Taunus P-3 17 M	csukott		5 1,3–1,
FORD	Thundenbird (3,8)	csukott		5 1,710
FORD	Transit 1,5	csukott	mikrobusz	9 1,600
FORD	Transit 1,6	csukott	mikrobusz	9 1,555
FORD	TRANSIT 100	csukott	mikrobusz, automata váltó	9 1,490
FORD	Transit 100 L	csukott	mikrobusz	9 1,640
FORD	Transit 100 L (kat.)	csukott	mikrobusz	9 1,640
FORD	Transit 130	csukott	mikrobusz	9 1,470
FORD	Transit 2,0	csukott		9 1,640
FORD	Transit FT 100 K	csukott	mikrobusz	6 1,350
FORD	Transit KombiVS (FT 100)	csukott	mikrobusz	9 1,330

GAZ	69 AM	nyitott	terepjáró	5 1,535
GAZ	69 M	nyitott	terepjáró	8 1,525
GAZ	Csajka M-13	csukott		7 2,090
HONDA	ACCORD (1,6)	csukott		5 0,8–1,
HONDA	ACCORD (1,6)	csukott		5 0,9–1,
HONDA	ACCORD (1,6)	csukott	5 fokozatú váltó	5 0,9–1,
HONDA	ACCORD (1,8)	csukott		5 1,0–1,
HONDA	ACCORD (1,8)	csukott		5 1,0–1,
HONDA	ACCORD (2,0 EX i)	csukott	mechanikus és automata váltó	5 1,2–1,
HONDA	ACCORD (2,0 EX i)	csukott		5 1,240
HONDA	ACCORD (2,0 EX i)	csukott	automata váltó	5 1,240
HONDA	ACCORD (2,0)	csukott	katalizátoros	5 1,220
HONDA	ACCORD (2,0)	csukott	automata váltó	5 1,220
HONDA	ACCORD (2,2 i)	csukott		5 1,2–1,
HONDA	ACCORD (2,2 i)	csukott	automata váltó	5 1,2–1,
HONDA	Civic (1,3)	csukott		5 0,7–0,
HONDA	Civic (1,3)	csukott		5 0,8–0,
HONDA	Civic (1,3)	csukott		5 0,7–0,
HONDA	Civic 1,4	csukott		5 0,8–1,
HONDA	Civic 1,4	csukott	automata váltó	5 0,8–1,
HONDA	Civic 1,4; 1,4i	csukott		5 0,8–1,
HONDA	Civic 1,5	csukott	4 ajtós	5 0,8–0,
HONDA	Civic 1,5 4WD	csukott		5 1,0–1,
HONDA	Civic 1,5; 1,5i	csukott		5 0,8–1,
HONDA	Civic 1,5; 1,5i	csukott		5 0,8–1,
HONDA	Civic 1,5i	csukott		5 0,7–0,

HONDA	Civic 1,6	csukott		5 0,9–1,
HONDA	Civic 1,6	csukott		5 0,9–1,
HONDA	Civic 1,6 4WD	csukott		5 0,9–1,
HONDA	Civic 1,6i	csukott		5 0,9–1,
HONDA	Civic 1,6i	csukott		5 0,9–1,
HONDA	Civic 1200	csukott		4 0,6–0,
HONDA	Civic 1300	csukott		4 0,7–0,
HONDA	Civic 1500	csukott		4 0,7–0,
HONDA	Civic Coupe CRX	csukott		4 0,940
HONDA	Civic Coupe CRX	csukott		5 0,9–1,
HONDA	Integra (1,6;1,6i)	csukott	katalizátoros	5 0,9–1,
HONDA	LEGEND (3,2)	csukott	katalizátoros	5 1,5–1,
HONDA	LEGEND (3,2)	csukott	automata váltó	5 1,5–1,
HONDA	NSX (3,0i)	csukott		2 1,3–1,
HONDA	Prelude (1,6)	csukott		5 1,0–1,
HONDA	Prelude (1,8)	csukott	92 kW	5 0,9–1,
HONDA	Prelude (2,0)	csukott	automata váltó	5 1,0–1,
HONDA	Prelude (2,0)	csukott	automata váltó	4 1,0–1,
HONDA	Prelude (2,0)	csukott		4 1,0–1,
HONDA	Prelude (2,0i)	csukott		4 1,1–1,
HONDA	Prelude (2,0i)	csukott	automata váltó	4 1,1–1,
HONDA	Quintet (1,6)	csukott		5 0,8–0,
HONDA	Today	csukott		2 0,6–0,
HYUNDAI	Pony/Excel 1,3	csukott		5 0,9–1,
HYUNDAI	Pony/Excel 1,5	csukott		5 0,9–1,

HYUNDAI	Pony/Excel 1,5	csukott	5 fokozatú váltó	5 0,9–1,
HYUNDAI	Pony/Excel 1,5	csukott	4 fokozatú váltó	5 0,9–1,
HYUNDAI	Pony/Excel 1,5	csukott	automata váltó	5 0,9–1,
HYUNDAI	Pony/Excel 1,5	csukott		5 0,9–1,
HYUNDAI	Pony/Excel 1,5	csukott	automata váltó	5 0,9–1,
HYUNDAI	Sonata 1,8	csukott		5 1,2–1,
HYUNDAI	Sonata 1,8	csukott	automata váltó	5 1,2–1,
HYUNDAI	Sonata 1,8	csukott		5 1,2–1,
HYUNDAI	Sonata 1,8	csukott	automata váltó	5 1,2–1,
HYUNDAI	Sonata 2,0 i	csukott		5 1,2–1,
HYUNDAI	Sonata 2,0 i	csukott	automata váltó	5 1,2–1,
HYUNDAI	Sonata 2,0 i	csukott		5 1,2–1,
HYUNDAI	Sonata 2,0 i	csukott	automata váltó	5 1,2–1,
HYUNDAI	Stellar 1,4	csukott		5 1,0–1,
HYUNDAI	Stellar 1,6	csukott		5 1,0–1,
HYUNDAI	Stellar 2,0	csukott		5 1,1–1,
HYUNDAI	VF 21;31 MP; JP (Pony 1,3)	csukott		5 1,020
HYUNDAI	VF 21;31 MP; JP (Pony 1,5)	csukott		5 1,020
HYUNDAI	YM 20 A11 (Sonata 2,0 i)	csukott	5 fokozatú váltó	5 1,710
HYUNDAI	YM 20 A21 (Sonata 2,0 i)	csukott	automata váltó	5 1,710
HYUNDAI	YM 20 B11 (Sonata 2,0 i)	csukott	5 fokozatú váltó	5 1,760
HYUNDAI	YM 20 B31 (Sonata 2,0 i)	csukott	automata váltó	5 1,760

HYUNDAI	YM 30 C41 (Sonata 3,0 i)	csukott	automata váltó	1,760	5
ISUZU	MIDI 94.000	csukott		1,7	2
ISUZU	MIDI 98.000	csukott		1,4–1,	2
ISUZU	RODEO V 4 WDIX	csukott	terepjáró	1,4–1,	5
IZS	1500	csukott		1,1	5
LANCIA	156 (Y 10 fire)	csukott		0,720	5
LANCIA	831 AB (Prizma 1,6 S)	csukott		0,990	5
LANCIA	834 (Thema 2,0 i.e 16V)	csukott		1,2–1,	5
LANCIA	834 (Thema 2,0 i.e 16V)	csukott	automata váltó	1,2–1,	5
LANCIA	834 (Thema 2,0 i.e 16V)	csukott		1,2–1,	5
LANCIA	834 (Thema 2,0 i.e 16V)	csukott	automata váltó	1,2–1,	5
LANCIA	834 (Thema 2,0 i.e turbo 16V)	csukott		1,2–1,	5
LANCIA	834 (Thema 2,0 i.e turbo 16V)	csukott	Station Wagon	1,2–1,	5
LANCIA	834 (Thema 2,0 i.e turbo 16V)	csukott		1,2–1,	5
LANCIA	834 (Thema 2,0 i.e turbo 16V)	csukott	Station Wagon	1,2–1,	5
LANCIA	834 (Thema 2,0 i.e)	csukott		1,1–1,	5
LANCIA	834 (Thema 2,0 i.e)	csukott		1,1–1,	5
LANCIA	Beta 1,6	csukott	limusin	1,1–1,	5
LANCIA	Beta 1,6	csukott	coupe	1,1–1,	5
LANCIA	Prisma 1,5 i.e.	csukott		0,9–1,	5
LANCIA	Prisma 1,5 i.e.	csukott	automata váltó	0,9–1,	5
LANCIA	Prisma 1,5 i.e.	csukott		0,9–1,	5
LANCIA	Thema 2000 i.e.	csukott		1,1–1,	5
LANCIA	Thema 2000 i.e.(86é)	csukott		1,1–1,	5
LANCIA	Thema 2000 i.e.(88é)	csukott		1,1–1,	5
LANCIA	Thema 6 V	csukott		1,1–1,	5
LANCIA	Y 10 fire	csukott		0,7–0,	5

LANCIA	Y 10 Fire i.e. (156 C 046)	csukott		5 0,720
LANCIA	Y 10 GT i.e.	csukott		5 0,8–0,
LANCIA	Y 10 GT i.e.	csukott		5 0,8–0,
LANCIA	Y 10 LX i.e.	csukott		5 0,7–0,
LANCIA	Y 10 LX i.e.	csukott		5 0,7–0,
MARUTI	800 (SB 308)	csukott		4 0,640
MAZDA	121 (1,1)	csukott		4 0,7–0,
MAZDA	121 (1,3 i)	csukott		5 0,7–0,
MAZDA	121 (1,3)	csukott		5 0,7–0,
MAZDA	121 (1,3)	csukott		5 0,7–0,
MAZDA	323 (1,1)	csukott		5 0,8–0,
MAZDA	323 (1,3 i)	csukott		5 0,9–1,
MAZDA	323 (1,3 i)	csukott	1982–85 évig	5 0,8–0,
MAZDA	323 (1,3)	csukott	automata váltó	5 0,8–1,
MAZDA	323 (1,3)	csukott		5 0,8–0,
MAZDA	323 (1,3)	csukott		5 0,7–0,
MAZDA	323 (1,3)	csukott	1986–87 év	5 0,8–1,
MAZDA	323 (1,3)	csukott		5 0,9–1,
MAZDA	323 (1,5 i Turbo)	csukott		5 0,8–1,
MAZDA	323 (1,5 i)	csukott		5 0,8–1,
MAZDA	323 (1,5)	csukott		5 0,9–1,
MAZDA	323 (1,5)	csukott		5 0,8–1,
MAZDA	323 (1,5)	csukott		5 0,7–0,
MAZDA	323 (1,5)	csukott		5 0,7–0,
MAZDA	323 (1,6 i)	csukott		5 0,9–1,
MAZDA	323 (1,6 i)	csukott		5 0,9–1,
MAZDA	323 (1,6 i)	csukott		5 0,9–1,
MAZDA	323 (1,6 Ti) 4WD	csukott	négykerékhajtású	5 0,9–1,
MAZDA	323 (1,8 i)	csukott		5 0,9–1,
MAZDA	323 (1,8 i)	csukott		5 0,9–1,
MAZDA	323 (LX SEDAN 1,6)	csukott	5 fokozatú váltó	5 0,855

MAZDA	323 Wagon (1,6 i)	csukott		0,9–1,	5
MAZDA	626 (1,6)	csukott		1,0–1,	5
MAZDA	626 (1,6)	csukott	automata váltó	0,9–1,	5
MAZDA	626 (1,6)	csukott		0,9–1,	5
MAZDA	626 (1,6)	csukott		1,0–1,	5
MAZDA	626 (1,8)	csukott	automata váltós	1,1–1,	5
MAZDA	626 (1,8)	csukott		1,1–1,	5
MAZDA	626 (2,0 i Turbo)	csukott		1,2–1,	5
MAZDA	626 (2,0 i)	csukott		1,1–1,	5
MAZDA	626 (2,0 i)	csukott		1,1–1,	5
MAZDA	626 (2,0)	csukott		1,1–1,	5
MAZDA	626 (2,0)	csukott		1,1–1,	5
MAZDA	626 (2,0)	csukott		1,1–1,	5
MAZDA	626 (2,0)	csukott		1,1–1,	5
MAZDA	626 (2,0)	csukott		1,1–1,	5
MAZDA	626 (2,2 i)	csukott		1,0–1,	5
MAZDA	626 (2,2 i)	csukott		1,1–1,	5
MAZDA	626 E 2000 mikrobusz	csukott		1,5–1,	9
MAZDA	626 XL (2,0 i)	csukott		1,115	5
MAZDA	626/16/GTI 4 WS	csukott	katalizátoros	1,2	5
MAZDA	929 (2,0)	csukott		1,160	5
MAZDA	929 (2,0)	csukott	81 kW	1,1–1,	5

MAZDA	929 (2,2 i)	csukott		5; 1,3–1,
MAZDA	929 (2,2 i)	csukott		5; 1,3–1,
MAZDA	929 (3,0 i)	csukott		5; 1,4–1,
MAZDA	929 (3,0 i)	csukott	automata váltó	5; 1,4–1,
MAZDA	MX-3 (1,6)	csukott		5 1,0–1,
MERCEDES-BENZ	190 2,0 (201)	csukott		5 1,1–1,
MERCEDES-BENZ	190 2,0 (201)	csukott	automata váltó	5 1,1–1,
MERCEDES-BENZ	190 E 1,8 (201)	csukott	4 és 5 fokozatú váltó	5 1,160
MERCEDES-BENZ	190 E 1,8 (201)	csukott	automata váltó	5 1,160
MERCEDES-BENZ	190 E 2,0 (201)	csukott	automata váltó	5 1,1–1,
MERCEDES-BENZ	190 E 2,0 (201)	csukott		5 1,1–1,
MERCEDES-BENZ	190 E 2,0 (201)	csukott	automata váltó	5 1,1–1,
MERCEDES-BENZ	190 E 2,0 (201)	csukott	4 és 5 fokozatú váltó	5 1,180
MERCEDES-BENZ	190 E 2,0 (201)	csukott	automata váltó	5 1,180
MERCEDES-BENZ	190 E 2,0 (201)	csukott	automata váltó	5 1,1–1,
MERCEDES-BENZ	190 E 2,0 (201)	csukott	5 fokozatú váltó	5 1,1–1,
MERCEDES-BENZ	190 E 2,0 (201)	csukott	4 fokozatú váltó	5 1,1–1,
MERCEDES-BENZ	190 E 2,0 (201)	csukott	4 fokozatú váltó	5 1,1–1,
MERCEDES-BENZ	190 E 2,3 (201)	csukott	5 fokozatú váltó	5 1,240
MERCEDES-BENZ	190 E 2,3 (201)	csukott	automata váltó	5 1,240
MERCEDES-BENZ	190 E 2,5–16 (201)	csukott	5 fokozatú váltó	5 1,300
MERCEDES-BENZ	190 E 2,5–16 (201)	csukott	automata váltó	5 1,300
MERCEDES-BENZ	190 E 2,6 (201)	csukott		5 1,2–1,
MERCEDES-BENZ	190 E 2,6 (201)	csukott	5 fokozatú váltó	5 1,290
MERCEDES-BENZ	190 E 2,6 (201)	csukott	automata váltó	5 1,290
MERCEDES-BENZ	190 E 2,6 (201)	csukott	automata váltó	5 1,2–1,
MERCEDES-BENZ	200	csukott	automata váltó	5 1,2–1,
MERCEDES-BENZ	200	csukott		5 1,2–1,
MERCEDES-BENZ	200 (123)	csukott	4 fokozatú váltó	5 1,340

MERCEDES-BENZ	200 (123)	csukott	5 fokozatú váltó	5 1,340
MERCEDES-BENZ	200 (123)	csukott	automata váltó	5 1,340
MERCEDES-BENZ	200 E (124)	csukott	4 és 5 fokozatú váltó	5 1,340
MERCEDES-BENZ	200 E (124)	csukott	automata váltó	5 1,3–1,
MERCEDES-BENZ	200 T (123)	csukott combi	4 fokozatú váltó	5 1,4–1,
MERCEDES-BENZ	200 T (123)	csukott combi	5 fokozatú váltó	5 1,4–1,
MERCEDES-BENZ	200 T (123)	csukott combi	automata váltó	5 1,4–1,
MERCEDES-BENZ	200 TE (124)	csukott combi	4 és 5 fokozatú váltó	5 1,4–1,
MERCEDES-BENZ	200 TE (124)	csukott combi	automata váltó	5 1,460
MERCEDES-BENZ	230 (123)	csukott		5 1,3–1,
MERCEDES-BENZ	230 (123)	csukott		5 1,3–1,
MERCEDES-BENZ	230 CE	csukott		4 1,3–1,
MERCEDES-BENZ	230 CE	csukott		4 1,3–1,
MERCEDES-BENZ	230 E (124)	csukott	4 és 5 fokozatú váltó	5 1,3–1,
MERCEDES-BENZ	230 E (124)	csukott	automata váltó	5 1,3–1,
MERCEDES-BENZ	230 E;CE,TE (123)	csukott	4 fokozatú váltó	5 1,360
MERCEDES-BENZ	230 E;CE,TE (123)	csukott	5 fokozatú váltó	5 1,360
MERCEDES-BENZ	230 E;CE,TE (123)	csukott	automata váltó	5 1,360
MERCEDES-BENZ	230 G	csukott	terepjáró	4; 1,7–2,
MERCEDES-BENZ	230 G	csukott	terepjáró	4; 1,7–2,
MERCEDES-BENZ	230 TE (124)	csukott combi	4 és 5 fokozatú váltó	5; 1,480
MERCEDES-BENZ	230 TE (124)	csukott combi	automata váltó	5; 1,480
MERCEDES-BENZ	230–4	csukott		5 1,3–1,
MERCEDES-BENZ	250 (123)	csukott	4 fokozatú váltó	5; 1,4–1,

MERCEDES-BENZ	250 (123)	csukott	5 fokozatú váltó	5; 1,4–1,
MERCEDES-BENZ	250 (123)	csukott	automata váltó	5; 1,4–1,
MERCEDES-BENZ	250 (123) 1980. év	csukott	automata váltó	5; 1,4–1,
MERCEDES-BENZ	260 E (124)	csukott	automata váltó	5 1,4–1,
MERCEDES-BENZ	260 E (124)	csukott	5 fokozatú váltó	5 1,4–1,
MERCEDES-BENZ	260 E (124)	csukott		5 1,3–1,
MERCEDES-BENZ	260 E (124)	csukott	automata váltó	5 1,3–1,
MERCEDES-BENZ	280 E;CE,TE (123)	csukott	4 fokozatú váltó	5/ 1,4–1,
MERCEDES-BENZ	280 E;CE,TE (123)	csukott	5 fokozatú váltó	5/ 1,4–1,
MERCEDES-BENZ	280 E;CE,TE (123)	csukott	automata váltó	5/ 1,4–1,
MERCEDES-BENZ	280 E;CE,TE	csukott	automata váltó	5 1,4–1,
MERCEDES-BENZ	280S (126)	csukott		5 1,5–1,
MERCEDES-BENZ	280 E;EL (126)	csukott		5 1,5–1,
MERCEDES-BENZ	300 CE	csukott		5 1,4–1,
MERCEDES-BENZ	300 CE	csukott	automata váltó	5 1,4–1,
MERCEDES-BENZ	300 E-24 (124)	csukott		5 1,4–1,
MERCEDES-BENZ	300 E-24 (124)	csukott	automata váltó	5 1,4–1,
MERCEDES-BENZ	300E;SEL (126)	csukott	automata váltó	5 1,5–1,
MERCEDES-BENZ	300E;SEL (126)	csukott		5 1,5–1,
MERCEDES-BENZ	300E;SEL (126)	csukott		5 1,5–1,
MERCEDES-BENZ	300E;SEL (126)	csukott	automata váltó	5 1,5–1,
MERCEDES-BENZ	300E;SEL (140)	csukott	5 fokozatú mechanikus váltó	5 1,8–1,
MERCEDES-BENZ	300E;SEL (140)	csukott	4 fokozatú automata váltó	5 1,8–1,
MERCEDES-BENZ	300E;SEL (140)	csukott	5 fokozatú automata váltó	5 1,8–1,
MERCEDES-BENZ	300 SL	csukott		4 1,7–1,
MERCEDES-BENZ	300 SL	csukott	automata váltó	4 1,7–1,
MERCEDES-BENZ	300 TE-24 (124)	csukott combi	mechanikus és automata váltó	5 1,5–1,

MERCEDES-BENZ	380 SE;SEL	csukott		5 1,5–1,
MERCEDES-BENZ	400 SE;EL (140)	csukott		5 1,9–2,
MERCEDES-BENZ	420 SEC (126)	csukott		5 1,6–1,
MERCEDES-BENZ	500 E	csukott		4 1,7–1,
MERCEDES-BENZ	500E;SEL (140)	csukott		5 2,0–2,
MERCEDES-BENZ	500 SEC (126)	csukott		5 1,6–1,
MERCEDES-BENZ	500 SEC (126)	csukott		5 1,6–1,
MERCEDES-BENZ	560 SEC (126)	csukott		5 1,7–1,
MERCEDES-BENZ	560 SEL	csukott		5 1,8–1,
MERCEDES-BENZ	600 SE;SEL (140)	csukott		5 2,1–2,
MERCEDES-BENZ	601 KB	mikrobusz		5 1,6–1,
MITSUBISHI	COLT (1,2)	csukott		5 0,7–0,
MITSUBISHI	COLT (1,2)	csukott		5 0,8–0,
MITSUBISHI	COLT (1,3)	csukott	4 fokozatú váltó	5 0,8–0,
MITSUBISHI	COLT (1,3)	csukott		5 0,8–0,
MITSUBISHI	COLT (1,3)	csukott		5 0,8–0,
MITSUBISHI	COLT (1,4 Turbo)	csukott		4; 0,8–0,
MITSUBISHI	COLT (1,4)	csukott		5 0,7–0,
MITSUBISHI	COLT (1,5 i)	csukott		5 1,0–1,
MITSUBISHI	COLT (1,5 i)	csukott		5 1,0–1,
MITSUBISHI	COLT (1,5 i)	csukott	automata váltó	5 1,0–1,
MITSUBISHI	COLT (1,5 i)	csukott		5 1,0–1,
MITSUBISHI	COLT (1,5)	csukott		5 0,8–1,
MITSUBISHI	COLT (1,5)	csukott	automata váltó	5 0,8–1,
MITSUBISHI	COLT (1,5)	csukott		5 1,0–1,
MITSUBISHI	COLT (1,5)	csukott		5 0,8–1,

MITSUBISHI	COLT (1,5)	csukott	automata váltó	5
MITSUBISHI	COLT (1,5) Station Wagon	csukott	0,8–1,	5
MITSUBISHI	COLT (1,6 i)	csukott	0,8–1,	5
MITSUBISHI	COLT (1,6 i)	csukott	0,9–1,	5
MITSUBISHI	COLT (1,8 i)	csukott	0,9–1,	5
MITSUBISHI	Cordia Coupe 1,6	csukott	1,1–1,	5
MITSUBISHI	Eclipse (2,0 i DOHC)	csukott	1,000	5
MITSUBISHI	GALANT (1,6)	csukott	1,2–1,	5
MITSUBISHI	GALANT (1,8 i)	csukott	0,9–1,	5
MITSUBISHI	GALANT (1,8)	csukott	1,0–1,	5
MITSUBISHI	GALANT (2,0 i DOCH Turbo)	csukott	0,9–1,	5
MITSUBISHI	GALANT (2,0 i DOCH)	csukott	1,3–1,	5
MITSUBISHI	GALANT (2,0 i DOCH)	csukott	4 x 4	1,1–1, 5
MITSUBISHI	GALANT (2,0 i)	csukott	automata váltós	1,1–1, 5
MITSUBISHI	GALANT (2,0 i)	csukott	1,1–1,	5
MITSUBISHI	GALANT (2,0 i)	csukott	1,1–1,	5
MITSUBISHI	GALANT (2,0 i) 4WD	csukott	1,1–1,	5
MITSUBISHI	GALANT (2,0)	csukott	1,3–1,	5
MITSUBISHI	GALANT (2,0)	csukott	1,1–1,	5
MITSUBISHI	GALANT (2,6 i)	csukott	1,1–1,	5
MITSUBISHI	L 300 B	csukott	mikrobusz	1,2–1, 5
MITSUBISHI	L 300 B	csukott	mikrobusz	1,380 5
MITSUBISHI	L 300 B 4WD	csukott	mikrobusz	1,180 5
MITSUBISHI	L 300 Transporter B	csukott	1,6–1,	5
MITSUBISHI	L 300 Transporter B 4WD	csukott	1,3–1,	5
MITSUBISHI	LANCER (1,3)	csukott	1,5–1,	5
MITSUBISHI	LANCER (1,3)	csukott	0,8–1,	5
MITSUBISHI	LANCER (1,4)	csukott	kat.	0,8–1, 5
MITSUBISHI	LANCER (1,5 i)	csukott	0,9–1,	5
MITSUBISHI	LANCER (1,5 i)	csukott	0,8–1,	5
MITSUBISHI	LANCER (1,5 i)	csukott	automata váltó	0,8–1, 5
MITSUBISHI	LANCER (1,5)	csukott	0,8–1,	5
				0,8–1,

MITSUBISHI	LANCER (1,5)	csukott		0,9–1,	5
MITSUBISHI	LANCER (1,5) Station Wagon	csukott		0,1–1,	5
MITSUBISHI	LANCER (1,6 i Turbo)	csukott	combi	1,0–1,	5
MITSUBISHI	LANCER (1,6)	csukott		0,9–1,	5
MITSUBISHI	LANCER (1,8 i DOCH)	csukott		1,0–1,	5
MITSUBISHI	LANCER (1,8 i)	csukott		1,1–1,	5
MITSUBISHI	LANCER (1,8 i) 4WD	csukott		1,1–1,	5
MITSUBISHI	LANCER 1500 GLXI	csukott	4WD	0,9–1,	5
MITSUBISHI	LANCER Wagon (1,5 12V)	csukott		0,9–1,	5
MITSUBISHI	MONTERO/JEEP 4x WHELS	csukott		1,360	5
MITSUBISHI	Pajero (2,6)	csukott		1,3–1,	5
MITSUBISHI	Pajero (3,0 i)	csukott		1,6–1,	5
MITSUBISHI	Sapporo GL (1,6)	csukott	mech. 4 fok	1,0–1,	5
MITSUBISHI	SIGMA 3,0 V6	csukott	151 kW	1,4–1,	5
MITSUBISHI	Space Wagon (1,8)	csukott		1,0–1,	5
MITSUBISHI	Space Wagon (1,8)	csukott	automata váltó	1,0–1,	5
MITSUBISHI	Space Wagon (2,0 i)	csukott		1,1–1,	5
MITSUBISHI	Space Wagon (2,0)	csukott		1,1–1,	5
MITSUBISHI	Tredia (1,6)	csukott		0,9–1,	5
MORRIS	1,3	csukott		0,9–1,	5
MOSZKVICS	2137	combi		1,115	5
MOSZKVICS	2140	csukott		1,060	5
MOSZKVICS	21412	csukott		1,080	5
MOSZKVICS	21412 (Lada motorral szerelve)	csukott		1,080	5
MOSZKVICS	403	csukott		0,98	4
MOSZKVICS	408	csukott		0,99	5
MOSZKVICS	412	csukott		1,00	5
MOSZKVICS	426	combi		1,05	5
MOSZKVICS	427	combi		1,10	5
NISSAN	1,6 Hatchback N 13-F 22	csukott		0,975	5

NISSAN	Bluebird (1,6)	csukott		5 1,0–1,
NISSAN	Bluebird (1,8 i Turbo)	csukott		5 1,0–1,
NISSAN	Bluebird (1,8 i)	csukott		5 1,0–1,
NISSAN	Bluebird (1,8)	csukott		5 1,0–1,
NISSAN	Bluebird (1,8)	csukott		5 0,9–1,
NISSAN	Bluebird (2,0 i)	csukott		5 1,1–1,
NISSAN	Bluebird (2,0 i)	csukott	automata váltó	5 1,1–1,
NISSAN	Bluebird (2,0)	csukott		5 1,0–1,
NISSAN	Cherry (1,3)	csukott	4 fokozatú váltó	5 0,7–0,
NISSAN	Cherry (1,3)	csukott	automata váltó	5 0,7–0,
NISSAN	Cherry (1,3)	csukott	5 fokozatú váltó	5 0,7–0,
NISSAN	Cherry (1,5 i)	csukott		5 0,7–0,
NISSAN	Cherry (1,5 i)	csukott		5 0,7–0,
NISSAN	Cherry (1,5)	csukott		5 0,8–0,
NISSAN	E-24-M1	csukott	mikrobusz	9 1,580
NISSAN	Maxima V 6	csukott	automata váltó	5 1,0–1,
NISSAN	MICRA (1,0)	csukott	4 fokozatú váltó	5 0,6–0,
NISSAN	MICRA (1,0)	csukott	5 fokozatú váltó	5 0,6–0,
NISSAN	MICRA (1,0)	csukott	automata váltó	5 0,7–0,
NISSAN	MICRA (1,2)	csukott		5 0,7–0,
NISSAN	MICRA K 10 (A22)	csukott		5 0,645
NISSAN	PATROL Hardtop K 160	csukott		5 1,3–1,

NISSAN	Primera (1,6)	csukott		5 1,0–1,
NISSAN	Primera (1,8 i)	csukott		5 1,0–1,
NISSAN	Primera (2,0 i)	csukott		5 1,1–1,
NISSAN	Primera (2,0 i)	csukott		5 1,0–1,
NISSAN	Primera (2,0 i)	csukott	automata váltó	5 1,0–1,
NISSAN	Primera (2,0 i) Wagon	csukott	Station Wagon	5 1,2–1,
NISSAN	Primera (2,0 i) Wagon	csukott	Station Wagon, automata váltó	5 1,2–1,
NISSAN	Stanza (1,6)	csukott	5 fokozatú váltó	5 0,8–0,
NISSAN	Stanza (1,6)	csukott	4 fokozatú váltó	5 0,8–0,
NISSAN	Sunny (1,3)	csukott		5 0,9–1,
NISSAN	Sunny (1,4)	csukott		5 0,9–1,
NISSAN	Sunny (1,4)	csukott	automata váltó	5 0,9–1,
NISSAN	Sunny (1,4)	csukott		5 0,9–1,
NISSAN	Sunny (1,5 i)	csukott		5 0,8–1,
NISSAN	Sunny (1,5)	csukott		5 0,8–1,
NISSAN	Sunny (1,6 i)	csukott		5 0,8–0,
NISSAN	Sunny (1,6 i)	csukott		5 0,9–1,
NISSAN	Sunny (1,6 i)	csukott	automata váltó	5 0,9–1,
NISSAN	Sunny (1,6)	csukott		5 0,9–1,
NISSAN	Sunny (1,8 i)	csukott		5 0,9–1,
NISSAN	Sunny (2,0 i)	csukott		5 0,9–1,
NISSAN	Sunny Coupe GL-2 (B 11)	csukott		5 0,8–0,

NISSAN	Sunny N 13 (B-22)	csukott		5 0,965
NISSAN	Sunny N 13 (B-22) (1,6 SEDAN)	csukott		5 0,965
NISSAN	Sunny N 13 (B-22) (1,6 SEDAN)	csukott		5 0,965
NISSAN	Sunny SLX (1,6)	csukott		5 0,9–1,
NISSAN	Vanette 1,5	csukott	mikrobusz	9 1,1–1,
OLTCIT	CLUB 11 R; RL Transit	csukott		5 0,875
OPEL	Ascona (1,3 S)	csukott	automata váltó	5 0,9–1,
OPEL	Ascona (1,3 S)	csukott	5 fokozatú váltó	5 0,9–1,
OPEL	Ascona (1,3 S)	csukott	4 fokozatú váltó	5 0,9–1,
OPEL	Ascona (1,3 S)	csukott		5 0,9–1,
OPEL	Ascona (1,6 i)	csukott		5 0,9–1,
OPEL	Ascona (1,6 i)	csukott	automata váltó	5 0,9–1,
OPEL	Ascona (1,6 S)	csukott	automata váltó	5 1,0–1,
OPEL	Ascona (1,6 S)	csukott		5 1,0–1,
OPEL	Ascona (1,6)	csukott		5 0,9–1,
OPEL	Ascona (1,6)	csukott		5 0,9–1,
OPEL	Ascona (1,6)	csukott		5 0,9–1,
OPEL	Ascona (1,8; 1,8i)	csukott	4 fokozatú váltó	5 1,0–1,
OPEL	Ascona (1,8; 1,8i)	csukott	5 fokozatú váltó	5 1,0–1,
OPEL	Ascona (1,8; 1,8i)	csukott	automata váltó	5 1,0–1,
OPEL	Ascona (1,8i)	csukott		5 1,0–1,
OPEL	Ascona (1,8i)	csukott	automata váltó	5 1,0–1,
OPEL	Ascona (1,8i)	csukott		5 1,0–1,
OPEL	Ascona (1,9)	csukott		5 0,9–1,
OPEL	Ascona (2,0i)	csukott		5 1,0–1,
OPEL	Ascona (2,0i)	csukott		5 1,0–1,
OPEL	Ascona C berlina	csukott		5 1,0–1,
OPEL	Ascona Manta B 2000	csukott		5 1,1–1,
OPEL	Astra (1,6 i)	csukott		5 0,9–1,
OPEL	Commodore 2,5	csukott	4 fokozatú váltó	5 1,1–1,
OPEL	Corsa (1,0 S)	csukott	5 fokozatú váltó	5 0,7–0,
OPEL	Corsa (1,0 S)	csukott	4 fokozatú váltó	5 0,7–0,

OPEL	Corsa (1,2)	csukott		5 0,7–0,
OPEL	Corsa (1,2)	csukott	4 fokozatú váltó	5 0,7–0,
OPEL	Corsa (1,2)	csukott	5 fokozatú váltó	5 0,7–0,
OPEL	Corsa (1,2; 1,2 i)	csukott	5 fokozatú váltó	5 0,7–0,
OPEL	Corsa (1,2; 1,2 i)	csukott	4 fokozatú váltó	5 0,7–0,
OPEL	Corsa (1,2; 1,2 i)	csukott	5 fokozatú váltó	5 0,7–0,
OPEL	Corsa (1,3 i)	csukott		5 0,7–0,
OPEL	Corsa (1,3)	csukott		5 0,7–0,
OPEL	Corsa (1,4; 1,4 i)	csukott		5 0,7–0,
OPEL	Corsa (1,4; 1,4 i)	csukott		5 0,7–0,
OPEL	Corsa (1,6 i)	csukott		5 0,8–0,
OPEL	Corsa (1,6 i)	csukott		5 0,8–0,
OPEL	Corsa (A-CC (1,2SL)	csukott		5 0,750
OPEL	CorsaA (TR 1,2 SL)	csukott		5 0,750
OPEL	Kadett (1,0 S)	csukott		5 0,7–0,
OPEL	Kadett (1,0)	csukott		5 0,7–0,
OPEL	Kadett (1,1)	csukott	4 fokozatú váltó	5 0,7–0,
OPEL	Kadett (1,2 S)	csukott	5 fokozatú váltó	5 0,8–0,
OPEL	Kadett (1,2 S)	csukott		5 0,8–0,
OPEL	Kadett (1,2 S)	csukott	4 fokozatú váltó	5 0,8–0,
OPEL	Kadett (1,2)	csukott		5 0,8–0,
OPEL	Kadett (1,2)	csukott	4 fokozatú váltó	5 0,8–0,
OPEL	Kadett (1,2)	csukott	5 fokozatú váltó	5 0,8–0,
OPEL	Kadett (1,3 S)	csukott	4 fokozatú váltó	5 0,7–0,
OPEL	Kadett (1,3 S)	csukott	automata váltó	5 0,8–0,

OPEL	Kadett (1,3 S)	csukott	5 fokozatú váltó	5 0,7–0,
OPEL	Kadett (1,3)	csukott	automata váltó	5 0,8–0,
OPEL	Kadett (1,3)	csukott	4 fokozatú váltó	5 0,7–0,
OPEL	Kadett (1,3)	csukott	5 fokozatú váltó	5 0,7–0,
OPEL	Kadett (1,3i S)	csukott	5 fokozatú váltó	5 0,7–0,
OPEL	Kadett (1,3i S)	csukott	automata váltó	5 0,7–0,
OPEL	Kadett (1,3i S)	csukott	4 fokozatú váltó	5 0,7–0,
OPEL	Kadett (1,3i S)	csukott	automata váltó	5 0,8–0,
OPEL	Kadett (1,3i S)	csukott	5 fokozatú váltó	5 0,8–0,
OPEL	Kadett (1,3i S)	csukott	4 fokozatú váltó	5 0,8–0,
OPEL	Kadett (1,4 i)	csukott		5 0,8–1,
OPEL	Kadett (1,4 i)	csukott	5 fokozatú váltó	5 0,8–1,
OPEL	Kadett (1,4)	csukott		5 0,8–1,
OPEL	Kadett (1,6 S)	csukott	4 fokozatú váltó	5 0,8–1,
OPEL	Kadett (1,6 S)	csukott	5 fokozatú váltó	5 0,9–1,
OPEL	Kadett (1,6 S)	csukott	5 fokozatú váltó	5 0,8–1,
OPEL	Kadett (1,6 S)	csukott		5 0,8–1,
OPEL	Kadett (1,6 S)	csukott	4 fokozatú váltó	5 0,9–1,
OPEL	Kadett (1,6)	csukott		5 0,8–1,
OPEL	Kadett (1,6)	csukott	automata váltó	5 0,8–1,
OPEL	Kadett (1,6i S A)	csukott	automata váltó	5 0,9–1,
OPEL	Kadett (1,6i S)	csukott		5 0,9–1,

OPEL	Kadett (1,8 i)	csukott		5 0,9–1,
OPEL	Kadett (1,8 i)	csukott		5 0,9–1,
OPEL	Kadett (1,8 i)	csukott	automata váltó	5 0,9–1,
OPEL	Kadett (1,8 i)	csukott		5 0,9–1,
OPEL	Kadett (1,8 i)	csukott		5 0,9–1,
OPEL	Kadett (2,0 i)	csukott		5 0,9–1,
OPEL	Kadett (2,0 i)	csukott		5 0,9–1,
OPEL	Kadett (2,0)	csukott		5 0,8–1,
OPEL	Kadett Caravan 1,3	csukott		5 0,8–1,
OPEL	Kadett Caravan 1,3	csukott		5 0,8–1,
OPEL	Kadett Caravan 1,4	csukott		5 0,985
OPEL	Kadett Caravan 1,4	csukott		5 0,8–1,
OPEL	Kadett Caravan 1,4	csukott		5 0,985
OPEL	Kadett Caravan 1,6	csukott		5 0,985
OPEL	Kadett Caravan 1,6	csukott		5 1,1–1,
OPEL	Kadett Caravan 1,6	csukott		5 0,985
OPEL	Kadett Caravan D 16 S	csukott		5 0,750
OPEL	Manta 1,3	csukott		5 0,9–1,
OPEL	Manta 2,0	csukott		5 1,0–1,
OPEL	Monza 2,8	csukott		5 1,3–1,
OPEL	Omega (1,8 Caravan)	csukott		5 1,2–1,
OPEL	Omega (1,8 Caravan)	csukott	automata váltó	5 1,2–1,
OPEL	Omega (1,8 Caravan)	csukott		5 1,2–1,
OPEL	Omega (1,8 Caravan)	csukott	automata váltó	5 1,2–1,
OPEL	Omega (1,8 i Caravan)	csukott		5 1,1–1,
OPEL	Omega (1,8 i Caravan)	csukott	automata váltó	5 1,1–1,

OPEL	Omega (1,8 i)	csukott		5 1,1–1,
OPEL	Omega (1,8 i)	csukott	automata váltó	5 1,1–1,
OPEL	Omega (1,8)	csukott		5 1,1–1,
OPEL	Omega (1,8)	csukott	automata váltó	5 1,1–1,
OPEL	Omega (1,8)	csukott		5 1,1–1,
OPEL	Omega (1,8)	csukott	automata váltó	5 1,1–1,
OPEL	Omega (2,0 i Caravan)	csukott	mechanikus és automata váltó	5 1,2–1,
OPEL	Omega (2,0 i Caravan)	csukott		5 1,2–1,
OPEL	Omega (2,0 i)	csukott	mechanikus és automata váltó	5 1,2–1,
OPEL	Omega (2,0 i)	csukott	mechanikus és automata váltó	5 1,2–1,
OPEL	Omega (2,4 i Caravan)	csukott	mechanikus és automata váltó	5 1,3–1,
OPEL	Omega (2,4 i)	csukott	mechanikus és automata váltó	5 1,3–1,
OPEL	Omega (2,6 i Caravan)	csukott		5 1,4–1,
OPEL	Omega (2,6 i Caravan)	csukott	automata váltó	5 1,4–1,
OPEL	Omega (2,6 i)	csukott		5 1,4–1,
OPEL	Omega (2,6 i)	csukott	automata váltó	5 1,4–1,
OPEL	Omega (3,0 i 24V)	csukott		5 1,4–1,
OPEL	Omega (3,0 i 24V)	csukott	automata váltó	5 1,4–1,
OPEL	Omega (3,0 i Caravan)	csukott		5 1,3–1,
OPEL	Omega (3,0 i Caravan)	csukott	automata váltó	5 1,3–1,
OPEL	Omega (3,0 i)	csukott		5 1,3–1,
OPEL	Omega (3,0 i)	csukott	automata váltó	5 1,3–1,
OPEL	Omega (3,0 i)	csukott		5 1,3–1,
OPEL	Omega (3,0 i)	csukott	automata váltó	5 1,3–1,
OPEL	Record (1,7)	csukott		5 1,1–1,
OPEL	Record (1,8 N)	csukott		5 1,1–1,
OPEL	Record (1,8 S)	csukott	5 fokozatú váltó	5 1,1–1,
OPEL	Record (1,8 S)	csukott	4 fokozatú váltó	5 1,1–1,
OPEL	Record (1,8 S)	csukott	automata váltó	5 1,1–1,
OPEL	Record (1,8i S)	csukott		5 1,1–1,
OPEL	Record (1,9)	csukott		5 1,1–1,
OPEL	Record (1,9)	csukott	automata váltó	5 1,1–1,

OPEL	Record (2,0 S)	csukott	1982 évig, automata váltó	5 1,1–1,
OPEL	Record (2,0 S)	csukott	1982 évig	5 1,1–1,
OPEL	Record (2,0 S)	csukott	1983 évtől, mechanikus váltó	5 1,1–1,
OPEL	Record (2,0 S)	csukott	1983 évtől, automata váltó	5 1,1–1,
OPEL	Record (2,0)	csukott		5 1,1–1,
OPEL	Record (2,0)	csukott		5 1,1–1,
OPEL	Record (2,0i E)	csukott	1982–83 év, automata váltó	5 1,1–1,
OPEL	Record (2,0i E)	csukott	1982–83 év, 4 fokozatú váltó	5 1,1–1,
OPEL	Record (2,0i E)	csukott	1982–83 év, 5 fokozatú váltó	5 1,1–1,
OPEL	Record (2,0i E)	csukott	1981 évig, automata váltó	5 1,1–1,
OPEL	Record (2,0i E)	csukott	1981 évig	5 1,1–1,
OPEL	Record (2,0i E)	csukott	1984 évtől, 4 fokozatú váltó	5 1,1–1,
OPEL	Record (2,0i E)	csukott	1984 évtől, 5 fokozatú váltó	5 1,1–1,
OPEL	Record (2,0i E)	csukott	1984 évtől, automata váltó	5 1,1–1,
OPEL	Record (2,2i)	csukott		5 1,1–1,
OPEL	Record (2,2i)	csukott	automata váltó	5 1,1–1,
OPEL	Record Caravan (1,8)	csukott	5 fok. váltó	5 1,1–1,
OPEL	Senator (2,5 i)	csukott		5 1,3–1,
OPEL	Senator (2,6 i)	csukott		5 1,4–1,
OPEL	Senator (2,6 i)	csukott	automata váltó	5 1,4–1,
OPEL	Senator (2,8)	csukott	automata váltó	5 1,4–1,
OPEL	Senator (3,0 i 24V)	csukott		5 1,4–1,

OPEL	Senator (3,0 i 24V)	csukott	automata váltó	5 1,4–1,
OPEL	Senator (3,0 i)	csukott		5 1,4–1,
OPEL	Senator (3,0 i)	csukott	automata váltó	5 1,4–1,
OPEL	Senator (3,0 i)	csukott		5 1,4–1,
OPEL	Senator (3,0 i)	csukott	automata váltó	5 1,4–1,
OPEL	Senator (3,0 i)	csukott	automata váltó	5 1,3–1,
OPEL	Senator (3,0 i)	csukott		5 1,3–1,
OPEL	Vectra (1,4)	csukott		5 0,9–1,
OPEL	Vectra (1,6 i)	csukott		5 1,0–1,
OPEL	Vectra (1,6 i)	csukott	automata váltó	5 1,0–1,
OPEL	Vectra (1,6)	csukott		5 1,0–1,
OPEL	Vectra (1,8 i)	csukott		5 1,0–1,
OPEL	Vectra (1,8)	csukott		5 1,0–1,
OPEL	Vectra (2,0 i 16V 4x4)	csukott		5 1,2–1,
OPEL	Vectra (2,0 i 16V)	csukott		5 1,2–1,
OPEL	Vectra (2,0 i 4x4)	csukott		5 1,1–1,
OPEL	Vectra (2,0 i 4x4)	csukott		5 1,1–1,
OPEL	Vectra (2,0 i)	csukott		5 1,1–1,
OPEL	Vectra (2,0 i)	csukott		5 1,1–1,
OPEL	Vectra (2,0 i)	csukott	automata váltó	5 1,1–1,
OPEL	Vectra (2,0 i)	csukott	automata váltó	5 1,1–1,
PEUGEOT	104 (1,0)	csukott		5 0,7–0,

PEUGEOT	205 (1,0)	csukott		5 0,7–0,
PEUGEOT	205 (1,1 i)	csukott		5 0,7–0,
PEUGEOT	205 (1,1)	csukott		5 0,7–0,
PEUGEOT	205 (1,3)	csukott		5 0,7–0,
PEUGEOT	205 (1,4)	csukott		5 0,7–0,
PEUGEOT	205 (1,4)	csukott		5 0,7–0,
PEUGEOT	205 (1,4)	csukott		5 0,7–0,
PEUGEOT	205 (1,4)	csukott		5 0,7–0,
PEUGEOT	205 (1,4)	csukott		5 0,7–0,
PEUGEOT	205 (1,6)	csukott		5 0,8–1,
PEUGEOT	205 (1,6; 1,6i)	csukott		5 0,8–1,
PEUGEOT	205 (1,9i)	csukott		5 0,8–1,
PEUGEOT	205 (1,9i)	csukott		5 0,8–1,
PEUGEOT	205 (1,9i)	csukott		5 0,8–1,
PEUGEOT	205 GTI, GTI (1,6i)	csukott		5 0,8–1,
PEUGEOT	280 (2,0)	csukott	mikrobusz	5 1,600
PEUGEOT	305 (1,3)	csukott		5 0,9–1,
PEUGEOT	305 (1,3)	csukott		5 0,9–1,
PEUGEOT	305 (1,5)	csukott		5 0,940
PEUGEOT	305 (1,5)	csukott		5 0,9–1,
PEUGEOT	305 (1,6)	csukott		5 0,5–1,
PEUGEOT	305 (1,6)	csukott	automata váltó	5 0,9–1,
PEUGEOT	305 (1,9 B)	csukott		5 0,9–1,
PEUGEOT	309 (1,1)	csukott		5 0,8–0,
PEUGEOT	309 (1,1)	csukott		5 0,8–0,
PEUGEOT	309 (1,3)	csukott		5 0,8–0,
PEUGEOT	309 (1,4)	csukott		5 0,8–0,
PEUGEOT	309 (1,4i)	csukott		5 0,8–0,
PEUGEOT	309 (1,6)	csukott		5 0,8–0,
PEUGEOT	309 (1,6i)	csukott		5 0,8–0,
PEUGEOT	309 (1,6i)	csukott		5 0,8–0,

PEUGEOT	309 (1,9)	csukott		5 0,9–1,
PEUGEOT	309 (1,9i)	csukott		5 0,9–1,
PEUGEOT	309 (1,9i)	csukott		5 0,9–1,
PEUGEOT	309 (1,9i)	csukott		5 0,9–1,
PEUGEOT	309 (1,9i)	csukott		5 0,9–1,
PEUGEOT	309 (1,9i)	csukott		5 0,9–1,
PEUGEOT	309 SR (1,3)	csukott		5 0,890
PEUGEOT	309 SR, GR (1,6)	csukott		5 0,890
PEUGEOT	309 SR, GR (1,6)	csukott	5 fokozatú váltó	5 0,890
PEUGEOT	309 SR, GR (1,6)	csukott	automata váltó	5 0,890
PEUGEOT	405 (1,4)	csukott		5 0,9–1,
PEUGEOT	405 (1,6)	csukott		5 1,0–1,
PEUGEOT	405 (1,6)	csukott		5 1,0–1,
PEUGEOT	405 (1,9)	csukott		5 1,0–1,
PEUGEOT	405 (1,9)	csukott	automata váltó	5 1,0–1,
PEUGEOT	405 (1,9)	csukott		5 1,1–1,
PEUGEOT	405 (1,9i)	csukott	automata váltó	5 1,0–1,
PEUGEOT	405 (1,9i)	csukott		5 1,0–1,
PEUGEOT	405 (1,9i)	csukott	automata váltó	5 1,0–1,
PEUGEOT	405 Break (1,6)	csukott		5 1,0–1,
PEUGEOT	405 Break (1,9i)	csukott		5 1,1–1,
PEUGEOT	405 GL (1,4)	csukott		5 0,970
PEUGEOT	405 MI 16	csukott		5 1,0–1,
PEUGEOT	405 MI 16	csukott		5 1,0–1,
PEUGEOT	405 MI 16 (4x4)	csukott		5 1,2–1,
PEUGEOT	504	csukott		5 1,2–1,
PEUGEOT	504 A 11	csukott		5 1,2–1,

PEUGEOT	504 L	csukott		5 1,1–1,
PEUGEOT	505 (1,8)	csukott		5 1,2–1,
PEUGEOT	505 (2,2 i)	csukott		5 1,3–1,
PEUGEOT	505 (2,2 i)	csukott		5 1,3–1,
PEUGEOT	505 STI; ST	csukott	automata váltó	5 1,1–1,
PEUGEOT	505 STI; ST	csukott		5 1,1–1,
PEUGEOT	551 A 17 (505 GR)	csukott		5 1,240
PEUGEOT	551 A 18 (505 GR)	csukott		5 1,260
PEUGEOT	605 (2,0 i)	csukott		5 1,3–1,
PEUGEOT	605 (2,0 i)	csukott	automata váltó	5 1,3–1,
PEUGEOT	605 (2,0 i)	csukott		5 1,3–1,
PEUGEOT	605 (2,0)	csukott		5 1,2–1,
PEUGEOT	605 (3,0 i)	csukott		5 1,4–1,
PEUGEOT	605 (3,0 i)	csukott		5 1,415
PEUGEOT	605 (3,0 i)	csukott	automata váltó	5 1,4–1,
POLONEZ	1,5 SLE	csukott		5 1,140
POLONEZ	1,6 SLE	csukott		5 1,140
POLSKI FIAT	125 P 1,5 ME	csukott		5 1,020
POLSKI FIAT	125 P1500/125 P 115C6	csukott		5 1,020
POLSKI FIAT	126 P/650 E 04	csukott		5 1,020
PORSCHE	924 2,0	csukott		4 1,1–1,
PORSCHE	944 2,5	csukott		4 1,1–1,

RENAULT	11 (1,1)	csukott	4 fokozatú váltó	5 0,8–0,
RENAULT	11 (1,1)	csukott	5 fokozatú váltó	5 0,8–0,
RENAULT	11 (1,2)	csukott	4 fokozatú váltó	5 0,8–0,
RENAULT	11 (1,2)	csukott	5 fokozatú váltó	5 0,8–0,
RENAULT	11 (1,4 Turbo)	csukott		5 0,8–1,
RENAULT	11 (1,4 Turbo)	csukott		5 0,9–1,
RENAULT	11 (1,4)	csukott		5 0,8–1,
RENAULT	11 (1,4)	csukott	5 fokozatú váltó	5 0,8–1,
RENAULT	11 (1,4)	csukott	automata váltó	5 0,8–1,
RENAULT	11 (1,4)	csukott	4 fokozatú váltó	5 0,8–0,
RENAULT	11 (1,4)	csukott	4 fokozatú váltó	5 0,8–1,
RENAULT	11 (1,4)	csukott	5 fokozatú váltó	5 0,8–0,
RENAULT	11 (1,4)	csukott	automata váltó	5 0,8–0,
RENAULT	11 (1,7)	csukott		5 0,8–1,
RENAULT	11 (1,7i Turbo)	csukott		5 0,8–1,
RENAULT	11 (1,7i)	csukott		5 0,8–1,
RENAULT	12 (1,3)	csukott	automata váltó	5 0,9–1,
RENAULT	14 (1,4)	csukott		5 0,9–1,
RENAULT	16 (1,5)	csukott		5 0,9–1,
RENAULT	16 (1,6)	csukott		5 1,0–1,
RENAULT	18 (1,4)	csukott	4 fokozatú váltó	5 0,9–1,
RENAULT	18 (1,4)	csukott	5 fokozatú váltó	5 0,9–1,
RENAULT	18 (1,4)	csukott	1980 évig	5 0,9–1,
RENAULT	18 (1,6)	csukott		5 0,9–1,
RENAULT	18 (1,6)	csukott	4 fokozatú váltó	5 0,9–1,
RENAULT	18 (1,6)	csukott	5 fokozatú váltó	5 0,9–1,
RENAULT	18 (1,6)	csukott	automata váltó	5 0,9–1,

RENAULT	18 (1,6)	csukott		5 0,9–1,
RENAULT	18 (1,6)	csukott	automata váltó	5 0,9–1,
RENAULT	18 Break (1,4)	csukott	4 fokozatú váltó	5 0,9–1,
RENAULT	18 Break (1,4)	csukott	5 fokozatú váltó	5 0,9–1,
RENAULT	18 Break (1,4)	csukott	1980 évig	5 0,9–1,
RENAULT	18 Break (1,6)	csukott		5 1,0–1,
RENAULT	18 Break (1,6)	csukott	automata váltó	5 1,0–1,
RENAULT	18 Break (1,6)	csukott	4 fokozatú váltó	5 0,9–1,
RENAULT	18 Break (1,6)	csukott	5 fokozatú váltó	5 0,9–1,
RENAULT	18 Break (1,6)	csukott	automata váltó	5 1,0–1,
RENAULT	18 Break Turbo (1,6)	csukott		5 1,0–1,
RENAULT	18 K (TL Variable)	csukott		5 0,960
RENAULT	18 Turbo (1,6)	csukott		5 1,0–1,
RENAULT	18 Turbo (1,6)	csukott		5 1,0–1,
RENAULT	19 (1,2)	csukott	4 és 5 fokozatú váltó	5 0,9–1,
RENAULT	19 (1,4)	csukott	4 fokozatú váltó	5 0,9–1,
RENAULT	19 (1,4)	csukott	4 és 5 fokozatú váltó	5 0,920
RENAULT	19 (1,4)	csukott	5 fokozatú váltó	5 0,9–1,
RENAULT	19 (1,4)	csukott	automata váltó	5 0,9–1,
RENAULT	19 (1,4)	csukott	5 fokozatú váltó	5 0,9–1,
RENAULT	19 (1,4)	csukott	4 fokozatú váltó	5 0,9–1,
RENAULT	19 (1,4)	csukott	5 fokozatú váltó	5 0,9–1,
RENAULT	19 (1,4i)	csukott		5 0,9–1,
RENAULT	19 (1,4i)	csukott	4 és 5 fokozatú váltó	5 0,9–1,
RENAULT	19 (1,7)	csukott		5 0,9–1,
RENAULT	19 (1,7)	csukott	5 fokozatú váltó	5 0,9–1,
RENAULT	19 (1,7; 1,7i)	csukott		5 0,9–1,
RENAULT	19 (1,7i)	csukott	automata váltó	5 0,9–1,
RENAULT	19 (1,7i)	csukott		5 0,9–1,
RENAULT	19 (1,7i)	csukott		5 0,9–1,

RENAULT	19 (1,7i)	csukott	automata váltó	5 0,9–1,
RENAULT	19 (1,8i 16V)	csukott		5 1,0–1,
RENAULT	19 (1,8i 16V)	csukott		5 1,0–1,
RENAULT	19 (1,8i)	csukott		5 1,0–1,
RENAULT	20 (1,6)	csukott		5 1,1–1,
RENAULT	20 (2,2)	csukott		5 1,2–1,
RENAULT	20 LS; TS (2,0)	csukott		5 1,1–1,
RENAULT	21 (1,7)	csukott		5 0,9–1,
RENAULT	21 (1,7i)	csukott		5 0,9–1,
RENAULT	21 (2,0i 12V)	csukott		5 1,1–1,
RENAULT	21 (2,0i)	csukott		5 1,0–1,
RENAULT	21 (2,0i)	csukott	automata váltó	5 1,0–1,
RENAULT	21 (2,0i) kat	csukott		5 1,0–1,
RENAULT	21 (2,2i)	csukott		5 1,1–1,
RENAULT	21 (2,2i)	csukott	automata váltó	5 1,1–1,
RENAULT	21 Nevada (1,7)	csukott; Station Wagon		5; 0,9–1,
RENAULT	21 Nevada (1,7i)	csukott; Station Wagon		5; 0,9–1,
RENAULT	21 Nevada (2,0i)	csukott		5 1,0–1,
RENAULT	21 Nevada (2,2i)	csukott; Station Wagon		5; 1,0–1,
RENAULT	21 Nevada TL (1,7)	csukott; Station Wagon	4 és 5 fokozatú váltó	5; 0,9–1,
RENAULT	21 Quadra (2,0i 12V)	csukott	4x4 kerék hajtású	5 1,3–1,
RENAULT	21 Quadra Turbo (2,0i)	csukott		5 1,3–1,

RENAULT	21 TL (1,7)	csukott		5 0,9–1,
RENAULT	21 TL (1,7)	csukott		5 0,9–1,
RENAULT	21 Turbo (2,0i)	csukott		5 1,2–1,
RENAULT	21 Turbo (2,0i)	csukott		5 1,2–1,
RENAULT	25 (2,0)	csukott	automata váltó	5 1,1–1,
RENAULT	25 (2,0)	csukott		5 1,1–1,
RENAULT	25 (2,0i 12V)	csukott		5 1,3–1,
RENAULT	25 (2,0i 12V)	csukott		5 1,3–1,
RENAULT	25 (2,0i)	csukott		5 1,1–1,
RENAULT	25 (2,0i)	csukott	automata váltó	5 1,2–1,
RENAULT	25 (2,2i)	csukott		5 1,2–1,
RENAULT	25 (2,2i)	csukott	automata váltó	5 1,2–1,
RENAULT	25 (2,2i)	csukott		5 1,2–1,
RENAULT	25 (2,2i)	csukott	automata váltó	5 1,2–1,
RENAULT	25 (2,7i V6)	csukott	automata váltó	5 1,2–1,
RENAULT	25 (2,7i V6)	csukott		5 1,2–1,
RENAULT	25 (2,85-L-V6)	csukott		5 1,3–1,
RENAULT	25 (2,85-L-V6)	csukott	automata váltó	5 1,3–1,
RENAULT	25 (GTS (2,0)	csukott		5 1,1–1,
RENAULT	25 Turbo (2,5i V6)	csukott		5 1,3–1,
RENAULT	25 Turbo (2,5i V6)	csukott		5 1,4–1,
RENAULT	4	csukott		4 0,6–0,

RENAULT	4 (1,0)	csukott		4 0,6–0,
RENAULT	4 (1,1)	csukott		4 0,7–0,
RENAULT	5 (1,0)	csukott		5 0,7–0,
RENAULT	5 (1,0)	csukott		5 0,7–0,
RENAULT	5 (1,1)	csukott	5 fokozatú váltó	5 0,7–0,
RENAULT	5 (1,1)	csukott		5 0,7–0,
RENAULT	5 (1,1)	csukott	4 fokozatú váltó	5 0,7–0,
RENAULT	5 (1,1)	csukott		5 0,7–0,
RENAULT	5 (1,2)	csukott	4 fokozatú váltó	5 0,7–0,
RENAULT	5 (1,2)	csukott	5 fokozatú váltó	5 0,7–0,
RENAULT	5 (1,3)	csukott		5 0,7–0,
RENAULT	5 (1,3)	csukott		5 0,7–0,
RENAULT	5 (1,4)	csukott		5 0,8–0,
RENAULT	5 (1,4)	csukott		5 0,7–0,
RENAULT	5 (1,4)	csukott	automata váltó	5 0,7–0,
RENAULT	5 (1,4)	csukott		5 0,8–0,
RENAULT	5 (1,4)	csukott	automata váltó	5 0,8–0,
RENAULT	5 (1,4i)	csukott		5 0,8–0,
RENAULT	5 (1,7)	csukott		5 0,8–0,
RENAULT	5 Turbo GT (1,4)	csukott		5 0,8–0,
RENAULT	6	csukott		5 0,7–0,
RENAULT	9 (1,1)	csukott		5 0,8–0,
RENAULT	9 (1,2)	csukott	4 fokozatú váltó	5 0,8–0,
RENAULT	9 (1,2)	csukott	5 fokozatú váltó	5 0,8–0,
RENAULT	9 (1,4)	csukott		5 0,8–0,
RENAULT	9 (1,4)	csukott		5 0,8–0,
RENAULT	9 (1,4)	csukott		5 0,8–0,
RENAULT	9 (1,4)	csukott	automata váltó	5 0,8–0,
RENAULT	9 (1,4)	csukott	automata váltó	5 0,8–0,
RENAULT	9 (1,7)	csukott		5 0,8–1,
RENAULT	9 (1,7)	csukott		5 0,8–1,
RENAULT	9 (1,7i)	csukott		5 0,8–1,

RENAULT	Alpine A 610	csukott		4 1,4–1,
RENAULT	B/C 37 (11 TL;GTL)	csukott		5 0,875
RENAULT	Clio (1,1)	csukott	4 és 5 fokozatú váltó	5 0,8–0,
RENAULT	Clio (1,2)	csukott	4 és 5 fokozatú váltó	5 0,8–0,
RENAULT	Clio (1,2)	csukott	4 és 5 fokozatú váltó	5 0,8–0,
RENAULT	Clio (1,4)	csukott		5 0,8–0,
RENAULT	Clio (1,4)	csukott	automata váltó	5 0,8–0,
RENAULT	Clio (1,4)	csukott		5 0,8–0,
RENAULT	Clio (1,4)	csukott	automata váltó	5 0,8–0,
RENAULT	Clio (1,7)	csukott		5 0,9–1,
RENAULT	Clio (1,8 i)	csukott		5 0,9–1,
RENAULT	Clio (1,8 i)	csukott		5 0,9–1,
RENAULT	Clio (1,8)	csukott		5 0,9–1,
RENAULT	Clio Version Sport	csukott		5 0,9–1,
RENAULT	Espace (2,0 GTS)	csukott	5 fokozatú váltó	5; 1,2–1,
RENAULT	Espace (2,0 TSE)	csukott	5 fokozatú váltó	5; 1,2–1,
RENAULT	Espace (2,0)	csukott		5; 1,1–1,
RENAULT	Espace (2,0i)	csukott		5; 1,3–1,
RENAULT	Espace (2,0i)	csukott		5- 1,3–1,
RENAULT	Espace (2,0i) Quadra	csukott		5; 1,4–1,
RENAULT	Espace (2,2i)	csukott		5 1,2–1,
RENAULT	Espace (2,2i) Quadra	csukott		5 1,2–1,
RENAULT	Espace (2,8 i)	csukott	5 fokozatú váltó	5; 1,390
RENAULT	Espace (2,8 i)	csukott		5; 1,3–1,
RENAULT	Express 1,1 GTL	csukott		5 0,8–1,
RENAULT	Fuego 2,0 GTX, TX	csukott		4- 1,0–1,

RENAULT	TRAFIC 1,7	csukott	mikrobusz	8 1,360
ROVER	2000	csukott		5 1,270
ROVER	2600	csukott		5 1,270
ROVER	Mini (1,0)	csukott		4 0,6–0,
ROVER	Mini (1,0)	csukott	automata váltó	4 0,6–0,
ROVER	Mini (1,0)	csukott		4 0,6–0,
ROVER	Mini (1,0)	csukott	automata váltó	4 0,6–0,
ROVER	Mini Cooper (1,3)	csukott		4 0,6–0,
ROVER	Range Rover	csukott		5 1,8–1,
SAAB	900	csukott		5 1,1–1,
SAAB	900 GLE 2000 i	csukott	automata váltó	5 1,2–1,
SAAB	900 i 2,0	csukott		5 1,2–1,
SAAB	900 i 2,0	csukott	automata váltó	5 1,2–1,
SAAB	900 i 2,0	csukott		5 1,2–1,
SAAB	900 i 2,0	csukott	automata váltó	5 1,2–1,
SAAB	900 i 2,0 Turbo	csukott		5 1,2–1,
SAAB	900 i 2,0 Turbo	csukott	automata váltó	5 1,2–1,
SAAB	900 i 2,1	csukott		5 1,2–1,
SAAB	900 i 2,1	csukott	automata váltó	5 1,2–1,
SAAB	900 Turbo 16;Turbo 16S;CD 16	csukott		5 1,2–1,
SAAB	900 Turbo 2,0	csukott	automata váltó	5 1,2–1,
SAAB	9000 2,3 Turbo;CD Turbo S	csukott		5 1,3–1,

SAAB	9000 2,3 Turbo;CD Turbo S	csukott	automata váltó	5 1,3–1,
SAAB	9000 2,3–16; CD 2,3–16	csukott		5 1,3–1,
SAAB	9000 2,3–16; CD 2,3–16	csukott	automata váltó	5 1,3–1,
SAAB	9000; CD	csukott		5 1,3–1,
SAAB	9000; CD	csukott	automata váltó	5 1,3–1,
SAAB	9000; CD	csukott		5 1,3–1,
SAAB	9000; CD	csukott	automata váltó	5 1,3–1,
SEAT	IBIZA GLX 1,5 i	csukott		5 0,8–1,
SEAT	MALAGA 1,2	csukott		5 0,9–1,
SEAT	MALAGA 1,5 i	csukott		5 0,9–1,
SEAT	MARBELLA 903	csukott		5 0,9–1,
SEAT	MARBELLA 903 5G	csukott		5 0,9–1,
SEAT	RONDA 1,2	csukott		5 0,9–1,
SEAT	RONDA 1,5	csukott		5 0,9–1,
SEAT	RONDA 1,6	csukott		5 0,8–1,
SIMCA	1301	csukott		5 1,0–1,
SIMCA	1308 GT;S	csukott		5 1,0–1,
SKODA	1000 MB	csukott		5 0,725
SKODA	105 S;L	csukott		5 0,855
SKODA	110 LS/110 R coupe	csukott		5 0,8–0,
SKODA	120 G	csukott		5 0,915
SKODA	120 L	csukott		5 0,875
SKODA	120 LS; GLS	csukott		5 0,8–0,
SKODA	1203	csukott		8 1,280
SKODA	1203 776	csukott		8 1,230
SKODA	130 L	csukott		5 0,835

SKODA	130 L	csukott		5 0,835
SKODA	ADA 200 (FAVORIT 136 L;135 L)	csukott		5 0,900
SKODA	Octavia	csukott		5 0,920
SKODA	Rapid 130	csukott,coupe		5 0,8–0,
SKODA	S 100	csukott		0,8 5
SKODA XV.AUTÓJAV.V.	1203 lakó	csukott	lakógépkocsi	6 1,560
SUBARU	E10 Wagon	csukott		5 0,6–0,
SUBARU	E10 Wagon 4 WD	csukott		6 0,7–0,
SUBARU	J-12 4WD GL (Trendy)	csukott		5 0,800
SUBARU	J-12 4WD GL (Trendy)	csukott		5 0,8–0,
SUBARU	JUSTY J 10	csukott		5 0,7–0,
SUBARU	JUSTY J 10 4WD	csukott		5 0,7–0,
SUBARU	JUSTY J 12	csukott		5 0,7–0,
SUBARU	JUSTY J 12 (1,2 i)	csukott		5 0,7–0,
SUBARU	JUSTY J 12 4WD	csukott		5 0,7–0,
SUBARU	Legacy (1,8)	csukott	automata váltó	5 1,0–1,
SUBARU	Legacy (1,8)	csukott		5 1,0–1,
SUBARU	Legacy Kombi 2,0 GL 4WD	csukott		5 1,2–1,
SUBARU	Legacy Sedan 1,8 GL 2 WD	csukott		5 1,250
SUBARU	Legacy Sedan 1,8 GL 4 WD	csukott		5 1,350
SUBARU	Legacy Sedan 2,0 4 WD	csukott		5 1,2–1,
SUBARU	Legacy Sedan 2,0 GLT 4 WD	csukott		5 1,2–1,
SUBARU	Legacy Station 1,8 4 WD	csukott		5 1,275
SUBARU	Legacy Station 2,0 4 WD	csukott		5 1,4–1,
SUBARU	Legacy Super Station 1,8 4 WD	csukott		5 1,320

SUBARU	Legacy Super Station 2,0 4 WD	csukott		5 1,4–1,
SUBARU	Leone (1,6)	csukott		5 0,9–1,
SUBARU	Leone (1,8 i Turbo)	csukott		5 1,1–1,
SUBARU	Leone (1,8)	csukott		5 1,1–1,
SUBARU	Leone 1600 SRX	csukott		5 1,1–1,
SUBARU	Leone Kombi (1,8i)	csukott		5 1,0–1,
SUBARU	Libero 1,0	csukott		5 0,6–0,
SUBARU	Libero 1200 4WD	csukott		5 0,9–1,
SUBARU	Libero 4 WD	csukott		5 0,7–0,
SUZUKI	AA (Swift 1,0 GL)	csukott		5 0,710
SUZUKI	AA (Swift 1,3 GL)	csukott		5 0,730
SUZUKI	AA (Swift 1,3 GL)	csukott	automata váltó	5 0,730
SUZUKI	AA (Swift 1,3 GL)	csukott		5 0,760
SUZUKI	ALTO	csukott		5 0,6–0,
SUZUKI	CARRY mikrob.	csukott	mikrobusz	6 0,7–0,
SUZUKI	EC (ALTO)	csukott		5 0,630
SUZUKI	SAMURAI	csukott	terepjáró, mérföld órás	5 0,930
SUZUKI	SJ 410 (4x4)	csukott, combi	terepváltós	4 0,850
SUZUKI	SJ 413	csukott	terepváltó	5 0,890
SUZUKI	SS 80 F	csukott		4 0,630
SUZUKI	SUPER CARRY FAMILY	csukott		7 0,905
SUZUKI	Swift (1,0 i)	csukott		5 0,6–0,
SUZUKI	Swift (1,0 i)	csukott	automata váltó	5 0,6–0,
SUZUKI	Swift (1,3 GTi)	csukott		5 0,7–0,
SUZUKI	Swift (1,3 i 4WD)	csukott	összkerékhajtású	5 0,7–0,
SUZUKI	Swift (1,3 i)	csukott		5 0,7–0,
SUZUKI	Swift (1,3 i)	csukott	automata váltó	5 0,7–0,
SUZUKI	Swift (1,6 i 4WD)	csukott	összkerékhajtású	5 0,8–0,

SUZUKI	Swift (1,6 i)	csukott		5 0,8–0,
SUZUKI	Swift (1,6 i)	csukott	automata váltó	5 0,7–0,
SUZUKI	Vitara (1,6)	csukott		5 1,0–1,
TALBOT	Horizont 1,5	csukott		5 0,9–1,
TALBOT	Mátra 1,6	csukott		5 1,0–1,
TALBOT	Mátra Rancho 1,4	csukott		5 1,1–1,
TALBOT	Samba (1,4)	csukott		5 0,7–0,
TALBOT	Simca 1308 GLS	csukott		5 0,9–1,
TALBOT	Simca 1510 GLS	csukott		5 0,9–1,
TALBOT	Simca Horizont 1,4	csukott		5 0,9–1,
TALBOT	SOLARA 1,6	csukott		5 1,0–1,
TALBOT	SOLARA 1,6	csukott		5 1,0–1,
TOYOTA	Camry (1,8)	csukott		5 0,9–1,
TOYOTA	Camry (1,8)	csukott	automata váltó	5 0,9–1,
TOYOTA	Camry (2,0)	csukott		5 1,0–1,
TOYOTA	Camry (2,0i)	csukott		5 1,0–1,
TOYOTA	Camry (2,0i)	csukott	automata váltó	5 1,0–1,
TOYOTA	Camry (3,0i)	csukott	automata váltó	5 1,4–1,
TOYOTA	Camry (3,0i)	csukott	automata váltó	5 1,4–1,
TOYOTA	CARINA (1,6)	csukott		5 0,9–1,
TOYOTA	CARINA (1,8i)	csukott		5 1,0–1,
TOYOTA	CARINA ED (2,0i)	csukott		5 1,2–1,

TOYOTA	CARINA II. (1,6)	csukott		5 0,9–1,
TOYOTA	CARINA II. (1,6i)	csukott		5 0,9–1,
TOYOTA	CARINA II. (1,6i)	csukott		5 1,0–1,
TOYOTA	CARINA II. (2,0i)	csukott		5 1,1–1,
TOYOTA	CELICA (1,6)	csukott		5 1,0–1,
TOYOTA	CELICA (1,6i)	csukott		5 1,0–1,
TOYOTA	CELICA (1,6i)	csukott		5 1,1–1,
TOYOTA	CELICA (2,0i turbo)	csukott		5 1,3–1,
TOYOTA	CELICA (2,0i)	csukott		5 1,1–1,
TOYOTA	COROLLA (1,3)	csukott		5 0,8–0,
TOYOTA	COROLLA (1,3)	csukott		5 0,8–0,
TOYOTA	COROLLA (1,3)	csukott		5 0,8–0,
TOYOTA	COROLLA (1,3) XL	csukott	5 fok.v.	5 0,8–0,
TOYOTA	COROLLA (1,3i)	csukott		5 0,8–1,
TOYOTA	COROLLA (1,5i)	csukott		5 0,8–1,
TOYOTA	COROLLA (1,6i)	csukott		5 0,9–1,
TOYOTA	COROLLA (1,6i)	csukott		5 0,9–1,
TOYOTA	COROLLA (1,6i)	csukott		5 0,9–1,
TOYOTA	COROLLA (1,6i)	csukott	automata váltó	5 0,9–1,
TOYOTA	COROLLA (1,6i)	csukott		5 0,9–1,
TOYOTA	COROLLA (1,6i)	csukott		5 0,8–1,
TOYOTA	COROLLA (1,6i) 4WD	csukott		5 0,9–1,
TOYOTA	COROLLA (1,6i) 4WD	csukott		5 0,9–1,
TOYOTA	COROLLA 1,3 GL (EE 90 L)	csukott		5 0,9–1,
TOYOTA	COROLLA 1,3 XL (EE 90 L)	csukott		5 0,910
TOYOTA	COROLLA Combi E 7 K	csukott		5 0,920
TOYOTA	COROLLA E 8	csukott		5 0,910
TOYOTA	COROLLA E 9	csukott		5 0,955
TOYOTA	CORONA (1,8)	csukott	automata váltó	5 1,0–1,

TOYOTA	CRESIDA (2,8i)	csukott		5 1,3–1,
TOYOTA	HIACE (RZH102L)	csukott	személymentő	9 1,920
TOYOTA	HIACE 1600	csukott		6 1,370
TOYOTA	LITACE DX (1,5)	csukott	mikrobusz	7 1,180
TOYOTA	LITEACE (1,3)	csukott	mikrobusz	8 1,460
TOYOTA	M 26	csukott		8 1,010
TOYOTA	ModellF	csukott		7 1,335
TOYOTA	Starlett (1,0)	csukott	5 fokozatú váltó	4; 0,7–0,
TOYOTA	Starlett (1,0)	csukott	4 fokozatú váltó	4; 0,7–0,
TOYOTA	Starlett (1,3)	csukott		5 0,7–0,
TOYOTA	Starlett (1,3)	csukott		5 0,7–0,
TOYOTA	Starlett (1,3i)	csukott		5 0,7–0,
TOYOTA	Starlett (1,3i)	csukott		5 0,7–0,
TOYOTA	Tercel (1,3)	csukott		5 0,7–0,
TOYOTA	Tercel (1,5)	csukott		5 0,7–0,
TOYOTA	Tercel (1,5)	csukott	50kW kat	5 0,8–1,
TRABANT	1,1 N LIMUSIN	csukott		4 0,700
TRABANT	1,1 U COMBI	csukott		4 0,735
TRABANT	601 Hycomat	csukott		4 0,645
TRABANT	601; S; Limusin; Combi	csukott		4 0,645
TRABANT	P 601 Tramp.	nyitott		4 0,645
TÁTRA	613	csukott		5 1,6–1,

UAZ	452/4WD	csukott	terepjáró	9 1,780
UAZ	469 B	nyitott	terepjáró	7 1,540
VAZ	2101	csukott		5 0,945
VAZ	2101	csukott	vákumos osztófej+karburátor	5 0,945
VAZ	21011	csukott		5 0,955
VAZ	21011	csukott	vákumos osztófej+karburátor	5 0,955
VAZ	21013	csukott	vákumos osztófej+karburátor	5 0,955
VAZ	2102	combi		5 1,000
VAZ	2102	combi	vákumos osztófej+karburátor	5 1,000
VAZ	21023	combi		5 1,010
VAZ	2103	csukott		5 1,020
VAZ	2104	csukott		5 1,020
VAZ	21043	csukott		5 1,020
VAZ	2105	csukott	vákumos osztófej+karburátor	5 0,995
VAZ	21053	csukott	vákumos osztófej+karburátor	5 0,995
VAZ	2106	csukott		5 1,045
VAZ	21061	csukott	vákumos osztófej+karburátor	5 1,020
VAZ	21063	csukott	vákumos osztófej+karburátor	5 1,020
VAZ	2107	csukott		5 1,030
VAZ	2107	csukott		5 1,060
VAZ	21074	csukott		5 1,060
VAZ	21074	csukott	5 fokozatú váltó	5 1,060
VAZ	2108	csukott	3 ajtós	5 0,950
VAZ	2108	csukott	5 fokozatú váltó	5 0,950
VAZ	21083 kat.	csukott	katalizátoros	5 0,950
VAZ	2108; 2109 (katalizátoros)	csukott	3 ajtós; 5 ajtós	5 0,950
VAZ	2108; 2109 (SAMARA)	csukott	3 ajtós; 5 ajtós	5 0,950
VAZ	2109	csukott	5 ajtós	5 0,950
VAZ	21093	csukott	4 fokozatú váltó	5 0,950

VAZ	21093 kat.	csukott		0,950	5
VAZ	2121	csukott	terepjáró	1,150	5
VAZ	2121 (kat.)	csukott	terepjáró	1,150	5
VAZ (LADA SAMARA)	21093; 21083	csukott	5 fokozatú váltó	0,950	5
VAZ (LADA-NIVA)	21051	csukott	terepjáró	0,995	5
VOLGA	GAZ 22 G	combi		1,53	6
VOLGA	GAZ 24	combi		1,5	7
VOLGA	GAZ 24.10	csukott		1,400	5
VOLGA	GAZ 2403	csukott	személymentő	1,55	5
VOLGA	GAZ 3102	csukott		1,470	5
VOLGA	GAZ M-24	csukott		1,40	5
VOLGA	GAZ M21 C	csukott		1,50	5
VOLGA	GAZ-24.12	csukott, combi		1,540	7
VOLKSWAGEN	11	csukott		0,760	5
VOLKSWAGEN	1200	csukott		0,760	4
VOLKSWAGEN	1300	csukott		0,820	5
VOLKSWAGEN	1302; 1303	csukott		0,8–0,	5
VOLKSWAGEN	1303 Aut.	csukott		0,8–1,	5
VOLKSWAGEN	1500	csukott		0,800	5
VOLKSWAGEN	155 GOLF CABRIOLET (1,5)	cabriolet	automata váltó	0,9–1,	4;5
VOLKSWAGEN	155 GOLF CABRIOLET (1,6)	cabriolet	4 fokozatú váltó	0,960	4;5
VOLKSWAGEN	155 GOLF CABRIOLET (1,6)	cabriolet	5 fokozatú váltó	0,960	4;5
VOLKSWAGEN	155 GOLF CABRIOLET (1,6)	cabriolet	automata váltó	0,960	4;5

VOLKSWAGEN	155 GOLF CABRIOLET (1,8i)	cabriolet	automata váltó	4;5 1,015
VOLKSWAGEN	155 GOLF CABRIOLET (1,8i)	cabriolet	5 fokozatú váltó	4;5 1,015
VOLKSWAGEN	1600	csukott		5 1,010
VOLKSWAGEN	17 GOLF 1,5 Aut.	csukott	automata váltó	5 0,8–0,
VOLKSWAGEN	19E GOLF (1,3)	csukott	5 fokozatú váltó	5 1,2–1,
VOLKSWAGEN	19E GOLF (1,3)	csukott	4 fokozatú váltó	5 0,8–0,
VOLKSWAGEN	19E GOLF (1,3i)	csukott	4 fokozatú váltó	5 0,8–0,
VOLKSWAGEN	19E GOLF (1,3i)	csukott	5 fokozatú váltó	5 0,8–0,
VOLKSWAGEN	19E GOLF (1,3i)	csukott		5 0,8–0,
VOLKSWAGEN	19E GOLF (1,6)	csukott	automata váltó	5 0,8–0,
VOLKSWAGEN	19E GOLF (1,6)	csukott		5 0,8–0,
VOLKSWAGEN	19E GOLF (1,8)	csukott		5 0,9–1,
VOLKSWAGEN	19E GOLF (1,8)	csukott	automata váltó	5 0,9–1,
VOLKSWAGEN	19E GOLF (1,8i)	csukott	5 fokozatú váltó	5 0,9–1,
VOLKSWAGEN	19E GOLF (1,8i)	csukott		5 1,0–1,
VOLKSWAGEN	19E GOLF (1,8i)	csukott	automata váltó	5 0,9–1,
VOLKSWAGEN	19E GOLF Country (1,8i)	csukott		5 1,2–1,
VOLKSWAGEN	19E GOLF GTI (1,8i 16V)	csukott		5 0,9–1,
VOLKSWAGEN	19E GOLF GTI (1,8i 16V)	csukott		5 0,9–1,
VOLKSWAGEN	19E GOLF GTI (1,8i)	csukott		5 0,9–1,
VOLKSWAGEN	19E GOLF GTI (1,8i)	csukott		5 0,9–1,
VOLKSWAGEN	19E GOLF GTI (1,8i)	csukott		5 0,9–1,
VOLKSWAGEN	19E GOLF GTI G 60 (1,8i)	csukott		5 1,0–1,
VOLKSWAGEN	19E JETTA (1,3)	csukott	4 és 5 fokozatú váltó	5 0,8–1,
VOLKSWAGEN	19E JETTA (1,3)	csukott		5 0,7–0,
VOLKSWAGEN	19E JETTA (1,3i)	csukott	4 és 5 fokozatú váltó	5 0,9–1,
VOLKSWAGEN	19E JETTA (1,6)	csukott		5 0,9–1,

VOLKSWAGEN	19E JETTA (1,6)	csukott	5 fokozatú váltó	5 0,8–0,
VOLKSWAGEN	19E JETTA (1,6)	csukott	automata váltó	5 0,9–1,
VOLKSWAGEN	19E JETTA (1,6)	csukott	automata váltó	5 0,9–1,
VOLKSWAGEN	19E JETTA (1,6)	csukott	4 fokozatú váltó	5 0,8–1,
VOLKSWAGEN	19E JETTA (1,8)	csukott		5 0,9–1,
VOLKSWAGEN	19E JETTA (1,8)	csukott	automata váltó	5 0,9–1,
VOLKSWAGEN	19E JETTA (1,8i)	csukott		5 0,9–1,
VOLKSWAGEN	19E JETTA (1,8i)	csukott		5 0,9–1,
VOLKSWAGEN	19E JETTA (1,8i)	csukott	automata váltó	5 0,9–1,
VOLKSWAGEN	19E JETTA (1,8i)	csukott		5 1,0–1,
VOLKSWAGEN	19E JETTA (1,8i)	csukott		5 0,9–1,
VOLKSWAGEN	19E JETTA (1,8i)	csukott		5 1,0–1,
VOLKSWAGEN	19E JETTA (1,8i)	csukott		5 1,0–1,
VOLKSWAGEN	22 (mikrobusz)	csukott	mikrobusz	8 1,320
VOLKSWAGEN	23 (mikrobusz)	csukott	mikrobusz	8 1,260
VOLKSWAGEN	23 (mikrobusz)	csukott	mikrobusz	8 1,260
VOLKSWAGEN	35 I PASSAT (1,6)	csukott	4 fokozatú váltó	5 1,1–1,
VOLKSWAGEN	35 I PASSAT (1,6)	csukott	5 fokozatú váltó	5 1,9–1,
VOLKSWAGEN	36 I PASSAT (1,6)	csukott	automata váltó	5 1,1–1,
VOLKSWAGEN	35 I PASSAT (1,8i)	csukott		5 1,1–1,
VOLKSWAGEN	35 I PASSAT (1,8i)	csukott		5 1,3–1,
VOLKSWAGEN	25 I PASSAT (1,8i)	csukott	automata váltó	5 1,1–1,
VOLKSWAGEN	35 I PASSAT (2,0i)	csukott		5 1,1–1,
VOLKSWAGEN	35 I PASSAT (2,0i)	csukott	automata váltó	5 1,2–1,
VOLKSWAGEN	35 I PASSAT (2,0i)	csukott	automata váltó	5 1,1–1,

VOLKSWAGEN	35 I PASSAT (2,0i)	csukott		5 1,2–1,
VOLKSWAGEN	35 I PASSAT (2,0i)	csukott		5 1,1–1,
VOLKSWAGEN	35 I PASSAT (2,0i)	csukott	automata váltó	5 1,1–1,
VOLKSWAGEN	35 I PASSAT (2,8i)	csukott		5 1,3–1,
VOLKSWAGEN	35 I PASSAT VARIANT (1,8i)	csukott	5 fokozatú váltó	5 1,1–1,
VOLKSWAGEN	35 I PASSAT VARIANT (1,8i)	csukott	automata váltó	5 1,1–1,
VOLKSWAGEN	35 I PASSAT VARIANT (1,8i)	csukott		5 1,3–1,
VOLKSWAGEN	35 I PASSAT VARIANT (1,8i)	csukott	5 fokozatú váltó	5 1,1–1,
VOLKSWAGEN	35 I PASSAT VARIANT (2,0i)	csukott		5 1,1–1,
VOLKSWAGEN	35 I PASSAT VARIANT (2,0i)	csukott	automata váltó	5 1,2–1,
VOLKSWAGEN	35 I PASSAT VARIANT (2,0i)	csukott		5 1,2–1,
VOLKSWAGEN	35 I PASSAT VARIANT (2,0i)	csukott	automata váltó	5 1,1–1,
VOLKSWAGEN	35 I PASSAT VARIANT (2,8i)	csukott		5 1,3–1,
VOLKSWAGEN	86C (Polo Coupe G 40 1,3i)	csukott		5 0,7–0,
VOLKSWAGEN	86C (Polo Coupe G 40 1,3i)	csukott		5 0,7–0,
VOLKSWAGEN	86C (Polo,Polo Coupe 1,0)	csukott		5 0,7–0,
VOLKSWAGEN	86C (Polo,Polo Coupe 1,0)	csukott	5 fokozatú váltó	5 0,7–0,
VOLKSWAGEN	86C (Polo,Polo Coupe 1,0)	csukott	4 fokozatú váltó	5 0,7–0,
VOLKSWAGEN	86C (Polo,Polo Coupe 1,3)	csukott	4 fokozatú váltó	5 0,7–0,
VOLKSWAGEN	86C (Polo,Polo Coupe 1,3)	csukott	5 fokozatú váltó	5 0,7–0,
VOLKSWAGEN	86C (Polo,Polo Coupe 1,3)	csukott		5 0,7–0,
VOLKSWAGEN	86C (Polo,Polo Coupe 1,3)	csukott		5 0,7–0,
VOLKSWAGEN	86C (Polo,Polo Coupe 1,3)	csukott	4 fokozatú váltó	5 0,7–0,
VOLKSWAGEN	86C (Polo,Polo Coupe 1,3i)	csukott	5 fokozatú váltó	5 0,7–0,
VOLKSWAGEN	Caravelle 1,9 mikrob.	csukott	mikrobusz	8 1,480

VOLKSWAGEN	Caravelle 2,5 mikrob.	csukott	mikrobusz	9 1,640
VOLKSWAGEN	Caravelle 2.0	csukott	tgk	9- 1,660
VOLKSWAGEN	Caravelle GL (mikrobusz)	csukott	mikrobusz	8 1,4–1,
VOLKSWAGEN	Corrado (1,8i)	csukott		5 1,1–1,
VOLKSWAGEN	Corrado (1,8i)	csukott	automata váltó	5 1,1–1,
VOLKSWAGEN	Corrado (1,8i)	csukott		5 1,1–1,
VOLKSWAGEN	Corrado (1,8i)	csukott	automata váltó	5 1,1–1,
VOLKSWAGEN	Derby (1,1)	csukott		5 0,7–0,
VOLKSWAGEN	Derby 1,1	csukott		5 0,7–0,
VOLKSWAGEN	GOLF (1,1)	csukott		5 0,8–0,
VOLKSWAGEN	GOLF (1,3)	csukott	1980–81. év	5 0,7–0,
VOLKSWAGEN	GOLF (1,3)	csukott		5 0,8–0,
VOLKSWAGEN	GOLF (1,3)	csukott	5 fokozatú váltó	5 0,8–0,
VOLKSWAGEN	GOLF (1,3)	csukott	1982–83. év	5 0,7–0,
VOLKSWAGEN	GOLF (1,3)	csukott	4 fokozatú váltó	5 0,8–0,
VOLKSWAGEN	GOLF (1,5)	csukott	1980-ig; automata váltó	5 0,7–0,
VOLKSWAGEN	GOLF (1,5)	csukott	automata váltó	5 0,8–0,
VOLKSWAGEN	GOLF (1,5)	csukott	5 fokozatú váltó	5 0,7–0,
VOLKSWAGEN	GOLF (1,5)	csukott	1980. évig	5 0,7–0,
VOLKSWAGEN	GOLF (1,5)	csukott	4 fokozatú váltó	5 0,7–0,
VOLKSWAGEN	GOLF (1,6 GTI)	csukott		5 0,8–1,
VOLKSWAGEN	GOLF (1,6 GTS)	csukott		5 0,8–1,
VOLKSWAGEN	GOLF (1,6)	csukott	5 fokozatú váltó	5 0,8–1,
VOLKSWAGEN	GOLF (1,6)	csukott	4 sebességes váltó	5 0,8–1,
VOLKSWAGEN	GOLF (1,6)	csukott	4 fokozatú váltó	5 0,8–1,
VOLKSWAGEN	GOLF (1,6)	csukott	automata váltó	5 0,8–1,
VOLKSWAGEN	GOLF (1,6i)	csukott		5 0,8–1,
VOLKSWAGEN	GOLF (1,6i)	csukott	automata váltó	5 0,8–1,

VOLKSWAGEN	GOLF (1,8)	csukott		5 0,8–1,
VOLKSWAGEN	GOLF (1,8)	csukott	automata váltó	5 0,8–1,
VOLKSWAGEN	GOLF (1,8i)	csukott	1988. évig	5 0,8–0,
VOLKSWAGEN	GOLF C 1,1	csukott		5 0,7–0,
VOLKSWAGEN	GOLF GTI (1,8i)	csukott	1988–89. év	5 0,8–0,
VOLKSWAGEN	GOLF JX 1,3	csukott		5 0,8–0,
VOLKSWAGEN	GOLF Rabbit (1,6)	csukott	automata váltó	5 0,8–0,
VOLKSWAGEN	GOLF Syncro (1,8)	csukott		5 0,8–1,
VOLKSWAGEN	JETTA (1,5)	csukott	4 fokozatú váltó	5 0,7–0,
VOLKSWAGEN	JETTA (1,5)	csukott	5 fokozatú váltó	5 0,7–0,
VOLKSWAGEN	JETTA (1,5)	csukott	automata váltó	5 0,7–0,
VOLKSWAGEN	JETTA (1,6)	csukott	5 fokozatú váltó	5 0,9–1,
VOLKSWAGEN	JETTA (1,6)	csukott		5 0,9–1,
VOLKSWAGEN	JETTA (1,6)	csukott	4 fokozatú váltó	5 0,9–1,
VOLKSWAGEN	JETTA (1,6)	csukott	automata váltó	5 0,9–1,
VOLKSWAGEN	JETTA CL 1300	csukott		5 0,7–0,
VOLKSWAGEN	PASSAT (1,3)	csukott		5 0,8–0,
VOLKSWAGEN	PASSAT (1,6)	csukott	4 fokozatú váltó	5 1,1–1,
VOLKSWAGEN	PASSAT (1,6)	csukott	4 fokozatú váltó	5 0,9–1,
VOLKSWAGEN	PASSAT (1,6)	csukott	5 fokozatú váltó	5 1,1-1,
VOLKSWAGEN	PASSAT (1,6)	csukott	5 fokozatú váltó	5 0,9–1,
VOLKSWAGEN	PASSAT (1,6)	csukott	automata váltó	5 0,9–1,

VOLSKWAGEN	PASSAT (1,6)	csukott	4 fokozatú váltó	5 0,9–1,
VOLSKWAGEN	PASSAT (1,6)	csukott	5 fokozatú váltó	5 0,9–1,
VOLKSWAGEN	PASSAT (1,6)	csukott	automata váltó	5 0,9–1,
VOLKSWAGEN	PASSAT (1,8)	csukott		5 1,1–1,
VOLKSWAGEN	PASSAT (1,8)	csukott	automata váltó	5 1,1–1,
VOLKSWAGEN	PASSAT (1,8i)	csukott		5 1,1–1,
VOLKSWAGEN	PASSAT (1,8i)	csukott		5 1,1–1,
VOLKSWAGEN	PASSAT (1,8i)	csukott	automata váltó	5 1,1–1,
VOLKSWAGEN	PASSAT (1,9)	csukott		5 1,0–1,
VOLKSWAGEN	PASSAT (1,9)	csukott	automata váltó	5 1,0–1,
VOLKSWAGEN	PASSAT (2,2i)	csukott		5 1,1–1,
VOLKSWAGEN	PASSAT VARIANT (1,5)	csukott		5 0,8–1,
VOLKSWAGEN	PASSAT VARIANT (1,6)	csukott		5 1,1–1,
VOLKSWAGEN	PASSAT VARIANT (1,8i)	csukott		5 1,1–1,
VOLKSWAGEN	PASSAT VARIANT (1,8i)	csukott		5 1,1–1,
VOLKSWAGEN	PASSAT VARIANT (1,8i)	csukott	automata váltó	5 1,1–1,
VOLKSWAGEN	PASSAT VARIANT (1,6 Sirokko m.)	csukott		5 1,1–1,
VOLKSWAGEN	POLO (1,0)	csukott		5 0,7–0,
VOLKSWAGEN	POLO (1,1)	csukott		5 0,6–0,
VOLKSWAGEN	POLO (1,3)	csukott		5 0,7–0,
VOKLSWAGEN	Santana (1,6)	csukott		5 0,9–1,
VOLKSWAGEN	Santana (1,6)	csukott	automata váltó	5 0,9–1,
VOLKSWAGEN	Santana (1,8i)	csukott	4 fokozatú váltó	5 0,9–1,
VOLKSWAGEN	Santana (1,8i)	csukott	5 fokozatú váltó	5 0,9–1,
VOLKSWAGEN	Santana (1,8i)	csukott	automata váltó	5 0,9–1,
VOLKSWAGEN	Santana (1,9)	csukott	5 fokozatú váltó	5 1,0–1,
VOLKSWAGEN	Santana (1,9)	csukott	automata váltó	5 1,0–1,
VOLKSWAGEN	Santana (2,0i)	csukott	automata váltó	5 1,0–1,
VOLKSWAGEN	Santana (2,0i)	csukott		5 1,0–1,
VOLKSWAGEN	Santana 5 GL	csukott		5 1,0–1,

VOLKSWAGEN	SCIROCCO (1,8i)	csukott	automata váltó	5 0,6–1,
VOLKSWAGEN	SCIROCCO (1,8i)	csukott		5 0,9–1,
VOLKSWAGEN	SCIROCCO (1,8i)	csukott		5 0,9–1,
VOLKSWAGEN	Sirocco (1,5)	csukott	automata váltó	5 0,7–0,
VOLKSWAGEN	Sirocco 1,6	csukott		5 0,7–0,
VOLKSWAGEN	Transporter 1,6	csukott		6 1,300
VOLKSWAGEN	Transporter 1,9	csukott	mikrobusz	9 1,7–1,
VOLKSWAGEN	Transporter 1,9	csukott	mikrobusz	9 1,7–1,
VOLKSWAGEN	Transporter Kombi 2,0	csukott	mikrobusz	9 1,7–1,
VOLKSWAGEN	Tranzit Caravelle 2,1	csukott	mikrobusz	8 1,440
VOLKSWAGEN	Tranzit Caravelle 2,1	csukott	mikrobusz	8 1,440
VOLKSWAGEN	Variant 1,5	csukott		5 1,300
VOLKSWAGEN	Variant 1,6	csukott		5 0,8–1,
VOLVO	144	csukott		5 1,1–1,
VOLVO	240 (2,0)	csukott		5 1,2–1,
VOLVO	240 (2,1)	csukott		5 1,2–1,
VOLVO	240 (2,3i)	csukott		5 1,2–1,
VOLVO	240 (2,3i)	csukott		5 1,2–1,
VOLVO	240 (2,3i)	csukott		5 1,2–1,
VOLVO	240 (2,3)	csukott		5 1,2–1,
VOLVO	240 (2,3)	csukott	automata váltó	5 1,2–1,
VOLVO	244 (2,1)	csukott		5 1,2–1,
VOLVO	340 (1,4)	csukott	5 fokozatú váltó	5 0,9–1,
VOLVO	340 (1,4)	csukott		5 0,9–1,
VOLVO	340 (1,4)	csukott	automata váltó	5 0,9–1,
VOLVO	340 (1,4)	csukott	4 fokozatú váltó	5 0,9–1,
VOLVO	340 (1,4)	csukott	automata váltó	5 0,9–1,

VOLVO	340 (1,7)	csukott		5 1,0–1,
VOLVO	340 (1,7i)	csukott		5 1,0–1,
VOLVO	340 (2,0)	csukott		5 1,0–1,
VOLVO	343–345 (1,4) 1980-ig.	csukott	5 fokozatú váltó	5 0,9–1,
VOLVO	343–345 (1,4) 1980-ig.	csukott	automata váltó	5 0,9–1,
VOLVO	343–345 (1,4) 1981. év	csukott		5 0,9–1,
VOLVO	343–345 (1,4) 1981. év	csukott	automata váltó	5 0,9–1,
VOLVO	343–345 (1,4) 1982. év	csukott		5 0,9–1,
VOLVO	343–345 (1,4) 1982. év	csukott	automata váltó	5 0,9–1,
VOLVO	345 (2,0)	csukott		5 1,1–1,
VOLVO	345 DLS 2,0	csukott		5 1,2–1,
VOLVO	360 (2,0 i)	csukott		5 1,1–1,
VOLVO	360 (2,0 i)	csukott		5 1,0–1,
VOLVO	440; 460 (1,7)	csukott		5 1,0–1,
VOLVO	440; 460 (1,7)	csukott		5 0,9–1,
VOLVO	440; 460 (1,7)	csukott		5 1,0–1,
VOLVO	440; 460 (1,7)	csukott		5 1,0–1,
VOLVO	440; 460 (1,7i Turbo)	csukott		5 1,0–1,
VOLVO	440; 460 (1,7i Turbo)	csukott		5 1,0–1,
VOLVO	440; 460 (1,7i)	csukott		5 0,9–1,
VOLVO	440; 460 (1,7i)	csukott		5 1,0–1,
VOLVO	440; 460 (1,8)	csukott		5 1,0–1,
VOLVO	480 (1,7i Turbo)	csukott		5 1,0–1,
VOLVO	480 (1,7i Turbo)	csukott		5 1,0–1,
VOLVO	480 (1,7i Turbo)	csukott	1988–89 év	5 1,0–1,
VOLVO	480 (1,7i)	csukott		5 1,0–1,
VOLVO	480 (1,7i)	csukott		5 1,0–1,

VOLVO	480 (1,7i)	csukott		5 1,0–1,
VOLVO	740 (2,3i)	csukott		5 1,2–1,
VOLVO	740 (2,3i)	csukott	automata váltó	5 1,2–1,
VOLVO	740 GL (2,3)	csukott		5 1,2–1,
VOLVO	740 GL (2,3)	csukott	automata váltó	5 1,2–1,
VOLVO	740 GL;GLE (2,3i)	csukott		5 1,2–1,
VOLVO	740 GL; GLE (2,3i)	csukott		5 1,2–1,
VOLVO	740 GL; GLE (2,3i)	csukott	automata váltó	5 1,2–1,
VOLVO	740 GL; GLE (2,3i)	csukott	automata váltó	5 1,2–1,
VOLVO	740; 760 (2,0i)	csukott		5 1,3–1,
VOLVO	740; 760 (2,3i 16V)	csukott		5 1,3–1,
VOLVO	740; 760 (2,3i Turbo)	csukott		5 1,3–1,
VOLVO	740; 760 (2,3i Turbo)	csukott		5 1,3–1,
VOLVO	740; 760 (2,3i Turbo)	csukott		5 1,3–1,
VOLVO	740; 760 (2,3i Turbo)	csukott	automata váltó	5 1,3–1,
VOLVO	760 GLE (2,85i)	csukott		5 1,4–1,
VOLVO	760 GLE (2,85i)	csukott		5 1,4–1,
VOLVO	780 (2,85i)	csukott		4/5 1,4–1,
VOLVO	780 (2,85i)	csukott		4/5 1,4–1,
VOLVO	940 (2,0i Turbo)	csukott		5 1,3–1,
VOLVO	940 (2,3i Turbo)	csukott		5 1,3–1,
VOLVO	940 GLE	csukott		5 1,3–1,
VOLVO	940; 960 GLE (2,85i)	csukott		5 1,4–1,
VOLVO	940; 960 GLE (2,85i)	csukott		5 1,4–1,
VOLVO	960 (2,0i 16V Turbo)	csukott		5 1,4–1,
VOLVO	960 (2,3i Turbo)	csukott		5 1,3–1,

VOLVO	960 (2,9i)	csukott		5
WARTBURG	353 W	csukott		1,4–1, 5 0,920
WARTBURG	353 W Tourist	csukott		5 0,960
WARTBURG	353.010	csukott	1,3; 1,3 S	5 0,910
WARTBURG	353.011	csukott	1,3 limuzin;1,3 Special	5 0,910
WARTBURG	353.910; 353.911	csukott	Tourist limuzin; Special	5 0,960
WARTBURG	Hycomat 1,3 Lim.	csukott		5 0,910
WARTBURG TRANS	1,3	nyitott		2 0,860
WARTBURG	W 353DACIA 810	csukott		5 0,950
ZAPOROZSEC	ZAZ 968 M3	csukott		5 0,840
ZASTAVA	1100 GTL 55	csukott		5 0,835
ZASTAVA	145 AB 164 (YUGO 55 A)	csukott		5 0,790
ZASTAVA	YUGO Corall 55	csukott		5 0,790
ZASTAVA	YUGO-101Skála55, YUGO-128–S55	csukott		5 0,835
ZASTAVA	750	csukott		5 0,615
ZAZ	1102/110206	csukott	háromajtós	5 0,750
ZAZ	Tavrija (1,1)	csukott	5 fokozatú váltó	5 0,7–0,

GÁZOLAJÜZEMŰ SZEMÉLYGÉPKOCSIK ALAPNORMÁI

1.	2.	3.	4.	5.	6.
ALFA ROMEO	ALFA 164 (2,5 TD)	csukott			5 1,3–1,
ALFA ROMEO	ALFA 33 (1,8 TD)	csukott			5 1,0–1,
ALFA ROMEO	ALFA 75 (2,0 TD)	csukott			5 1,2–1,
ALFA ROMEO	ALFA 75 (2,4 TD)	csukott			5 1,2–1,
ALFA ROMEO	Alfetta 2,0 TD	csukott			5 1,2–1,

AUDI	100 (2,0 D)	csukott		5 1,2–1,
AUDI	100 (2,0 D)	csukott	automata váltó	5 1,2–1,
AUDI	100 (2,0 D)	csukott	4 fokozatú váltó	5 1,1–1,
AUDI	100 (2,0 D)	csukott	5 fokozatú váltó	5 1,1–1,
AUDI	100 (2,0 D)	csukott	automata váltó	5 1,1–1,
AUDI	100 (2,0 TD)	csukott		5 1,2–1,
AUDI	100 (2,0 TD)	csukott	automata váltó	5 1,2–1,
AUDI	100 (2,5 TDI)	csukott		5 1,3–1,
AUDI	100-CD	csukott		5 1,210
AUDI	80 (1,6 TD)	csukott	5 fokozatú váltó	5 1,0–1,
AUDI	80 (1,6 TD)	csukott	5 fokozatú váltó	5 1,0–1,
AUDI	80 CD 1,6 D	csukott		5 0,980
AUDI	80 CD 1,6 TD	csukott		5 1,020
AUDI	80 CD 1,6 TD	csukott		5 1,090
AUDI	80 CD 1,9 D	csukott		5 1,100
BARKAS	B 1000 KB (Fiat 138 1,7 D mot.)	csukott		8 1,350
BARKAS	B 1000 KB (FNM GD 1,3 D mot.)	csukott		8 1,350
BARKAS	B 1000 KB (VW 1,5 D mot.)	csukott		8 1,350
BARKAS	B 1000 KB (VW 1,6 D mot.)	csukott		8 1,350
BARKAS	B 1000 KB/AFIT (FNM GD 1,3 D)	csukott		7 1,550
BARKAS	B 1000 KB/AFIT (VW 1,5 D mot.)	csukott		7 1,550
BARKAS	B 1000 KB/AFIT (VW 1,6 D mot.)	csukott		7 1,550

BARKAS	B 1000 KK/SMH (VW 1,6 D mot.)	csukott	személymentő	6 1,740
BARKAS AUTÓTECHNIKA	B 1000 KB-AT 1,3	csukott	mikrobusz	8 1,460
BEDFORD	VAMHALL 2000 D	csukott		9 1,510
BMW	324 D	csukott		5 1,1–1,
BMW	324 D	csukott		5 1,1–1,
BMW	324 TD	csukott	mechanikus és automata váltó	5 1,2–1,
BMW	524 TD	csukott		5 1,480
BMW	524 TD	csukott	automata váltó	5 1,480
CHRYSLER	Jeep Cherokee 2,1 TD	nyitott	négykerékhajtású	5 1,500
CITROEN	AX 14 D; 14 RD; 14 TRD	csukott		5 0,7–0,
CITROEN	BX 1,810 TGD; TZD	csukott		5 1,0–1,
CITROEN	BX 1,8TD; TGD; TZD Break	csukott		5 1,0–1,
CITROEN	BX 17 RD	csukott		5 0,990
CITROEN	BX 19 D (1,8)	csukott		5 1,0–1,
CITROEN	BX 19 D Break	csukott		5 0,9–1,
CITROEN	BX 19 D; PD; TRD	csukott		5 0,9–1,
CITROEN	C 15 D	csukott		5 0,9–1,
CITROEN	C 25 D	csukott		1, 1,500
CITROEN	CX 25 D	csukott		5- 1,4–1,
CITROEN	CX 25 D;Pallas D; Break D	csukott	4 fokozatú váltó	5- 1,3–1,
CITROEN	CX 25 D; Pallas D; Break D	csukott	5 fokozatú váltó	5- 1,3–1,

CITROEN	CX 25 TD	csukott		5-1,4–1,
CITROEN	CX 25 TD	csukott		5-1,4–1,
CITROEN	CX 25 TD; RD; TRD	csukott		5 1,4–1,
CITROEN	CX 25 TD; RD; TRD Break	csukott		5 1,4–1,
CITROEN	VISA 17 D; RD	csukott	4 fokozatú váltó	5 0,8–0,
CITROEN	VISA 17 D; RD	csukott	5 fokozatú váltó	5 0,8–0,
CITROEN	XM 2,1 D	csukott		5 1,3–1,
CITROEN	XM 2,1 TD	csukott		5 1,3–1,
DACIA	1310 TLX (VW 1,5D mot.)	csukott		5 0,9–1,
DAF	400	csukott	mikrobusz	9 1,980
DAIHATSU	B 22 (CHARADE)	csukott		5 0,750
DAIHATSU	CHARADE 1,0 D	csukott		5 0,7–0,
DAIHATSU	CHARADE 1,0 TD	csukott	35 kW	5 0,7–0,
DAIHATSU	CHARADE 1,0 TD	csukott		5 0,7–0,
DAIRSUN	Bluebird (2,0 D)	csukott		5 1,2–1,
FIAT	131 Mirafiori 2,5 D	csukott		5 1,1–1,
FIAT	138 A (Regata DS)	csukott		5 1,0–1,
FIAT	154 LG 55 (Croma 1,9 TD)	csukott	5 fokozatú váltó	5 1,240
FIAT	154 LH 45 (Croma 2,5 TD)	csukott	automata váltó	5 1,370
FIAT	154 LH 55 (Croma 2,5 TD)	csukott	5 fokozatú váltó	5 1,340
FIAT	290 UEHK (Talento Supercombi)	csukott	mikrobusz	8; 1,535
FIAT	Argenta 2,45 D	csukott		5 1,2–1,

FIAT	CROMA 2,45 TD	csukott	5 fokozatú váltó	5 1,240
FIAT	Croma 2,5 D	csukott	5 fokozatú váltó	5 1,210
FIAT	Croma 2,5 TD	csukott		5 1,3–1,
FIAT	Ducato 2,5 D	csukott	mikrobusz	6 1,700
FIAT	Ducato 2,5 TD	csukott	mikrobusz	9 1,580
FIAT	Ducato 2,5 TD 4WD	csukott	mikrobusz	9 1,880
FIAT	Ducato Panorama 1,9 D	csukott	mikrobusz	9 1,700
FIAT	Ducato Panorama 2,5 D	csukott	mikrobusz	9 1,700
FIAT	Ducato Supercombi 2,5 D	csukott	4x4	8; 1,6–1,
FIAT	Ducato Supercombi 2,5 TD	csukott	4x4	8; 1,6–1,
FIAT	Duna DS	csukott	5 fokozatú váltó	5 0,9–1,
FIAT	Panda 1,3 D	csukott		5 0,810
FIAT	PENNY (1,7 D)	csukott		5 0,9–1,
FIAT	regata 1,7 D	csukott		5 0,9–1,
FIAT	regata 1,7 D	csukott		5 0,980
FIAT	Regata 1,9 D	csukott	5 fokozatú váltó	5 1,0–1,
FIAT	Regata 1,9 TD	csukott	5 fokozatú váltó	5 1,0–1,
FIAT	Ritmo 1,7 D	csukott		5 0,9–1,
FIAT	Ritmo 1,7 D;DL;DCL	csukott		5 0,9–1,
FIAT	Ritmo 1,9 DS, TD	csukott	turbodízel is	5 1,0–0,
FIAT	Tempra 1,9 D	csukott		5 1,1–1,
FIAT	Tempra 1,9 TD	csukott	5 fokozatú váltó	5 1,1–1,

FIAT	Tempra 1,9 TD	csukott		5 1,1–1,
FIAT	Tipo 1,7 D	csukott	5 fokozatú váltó	5 1,0–1,
FIAT	Tipo 1,9 D	csukott		5 1,0–1,
FIAT	Tipo 1,9 TD	csukott	5 fokozatú váltó	5 1,1–1,
FIAT	Tipo 1,9 TD	csukott		5 1,1–1,
FIAT	UNO 1,3 D	csukott		5 0,8–0,
FIAT	UNO 1,4 TD	csukott		5 0,8–1,
FIAT	UNO 1,7 D	csukott		5 0,8–0,
FIAT	UNO 1,9 D	csukott		5 0,8–0,
FORD	Escort 1,6 D	csukott		5 0,8–0,
FORD	Escort 1,8 D	csukott		5 0,9–1,
FORD	Fiesta 1,6 D	csukott		5 0,8–0,
FORD	Fiesta 1,6 D	csukott		5 0,8–1,
FORD	Fiesta 1,8 D	csukott		5 0,870
FORD	Fiesta 1,8 D kat.	csukott	katalizátoros	5 0,980
FORD	Granada 2,1 D	csukott		5 1,3–1,
FORD	Granada 2,5 D	csukott		5 1,3–1,
FORD	Orion 1,6 D	csukott		5 0,9–1,
FORD	Orion 1,8 D	csukott		5 0,9–1,
FORD	Orion 1,8 D	csukott	katalizátoros	5 0,9–1,
FORD	Scorpio 2,5 D	csukott		5 1,3–1,
FORD	Scorpio 2,5 TD	csukott		5 1,3–1,

FORD	Sierra 1,8 TD	csukott		1,0–1,	5
FORD	Sierra 1,8 TD	csukott	turnier	1,1	5
FORD	Sierra 1,8 TD	csukott	1990. évi	1,0–1,	5
FORD	Sierra 1,8 TD kat.	csukott	katalizátoros	1,2–1,	5
FORD	Sierra 2,3 D	csukott		1,1–1,	5
FORD	Transit (2,5 D)	csukott	magasított	1,4–1,	9
FOPRD	Transit (2,5 D)	csukott	mikrobusz	1,480	9
FORD	Transit 80 D; 100 D	csukott	mikrobusz	1,630	8
FORD	Transit FT 100 D	csukott	mikrobusz	1,350	9
FSO-AUTÓTECHNIKA	Polonez1,3 TD	csukott		1,170	5
ISUZU	MIDI 94.000	csukott		1,8	2;
LANCIA	834 (Thema 2,5 TD)	csukott	5 fok. váltó	1,350	5
LANCIA	834 (Thema 2,5 TD)	csukott	automata váltó	1,350	5
LANCIA	Prisma 1,9 TD	csukott		1,060	5
MAZDA	323 (1,7 D)	csukott		0,9–1,	5
MAZDA	323 (1,7 D)	csukott		0,9–1,	5
MAZDA	626 (2,0 D)	csukott		1,0–1,	5
MAZDA	626 (2,0 D)	csukott		1,1–1,	5
MAZDA	626 (2,0 D) Station Wagon	csukott		1,1–1,	5
MERCEDES-BENZ	190 D 2,0 (201)	csukott	4 és 5 fokozatú váltó	1,180	5
MERCEDES-BENZ	190 D 2,0 (201)	csukott	automata váltó	1,180	5
MERCEDES-BENZ	190 D 2,5 (201)	csukott	automata váltó	1,250	5

MERCEDES-BENZ	190 D 2,5 (201)	csukott	4 és 5 fokozatú váltó	5 1,250
MERCEDES-BENZ	190 D 2,5 T (201)	csukott	automata váltó	5 1,300
MERCEDES-BENZ	190 D 2,5 T (201)	csukott	5 fokozatú váltó	5 1,300
MERCEDES-BENZ	200 D	csukott		5 1,3–1,
MERCEDES-BENZ	200 D	csukott	4 fokozatú váltó	5 1,2–1,
MERCEDES-BENZ	200 D	csukott	automata váltó	5 1,3–1,
MERCEDES-BENZ	200 D (123)	csukott	5 fokozatú váltó	5 1,3–1,
MERCEDES-BENZ	200 D (123)	csukott	4 fokozatú váltó	5 1,3–1,
MERCEDES-BENZ	200 D (123)	csukott	automata váltó	5 1,3–1,
MERCEDES-BENZ	200 D (124)	csukott	automata váltó	5 1,3–1,
MERCEDES-BENZ	200 D (124)	csukott	5 fokozatú váltó	5 1,3–1,
MERCEDES-BENZ	200 D (124)	csukott	4 fokozatú váltó	5 1,3–1,
MERCEDES-BENZ	200 D (2,4 mot.)	csukott	automata váltó	5 1,3–1,
MERCEDES-BENZ	200 TD (124)	csukott		5; 1,4–1,
MERCEDES-BENZ	207 D	csukott	mikrobusz	9 1,740
MERCEDES-BENZ	207 D	csukott	mikrobusz	9 1,880
MERCEDES-BENZ	207 D	csukott	mikrobusz	1 1,740
MERCEDES-BENZ	220 D	csukott		5 1,3–1,
MERCEDES-BENZ	240 D	csukott		5 1,385
MERCEDES-BENZ	240 D (123)	csukott	4 fokozatú váltó	5 1,3–1,
MERCEDES-BENZ	240 D (123)	csukott	5 fokozatú váltó	5 1,3–1,
MERCEDES-BENZ	240 D (123)	csukott	automata váltó	5 1,3–1,

MERCEDES-BENZ	240 TD (123)	csukott	4 fokozatú váltó	5; 1,5–1,
MERCEDES-BENZ	240 TD (123)	csukott	automata váltó	5 1,5–1,
MERCEDES-BENZ	240 TD (123)	csukott	5 sebességes váltó	5 1,5–1,
MERCEDES-BENZ	250 D (124)	csukott		5 1,390
MERCEDES-BENZ	250 D Turbo (124)	csukott		5 1,440
MERCEDES-BENZ	250 TD (124)	csukott kombi		5; 1,510
MERCEDES-BENZ	300 D	csukott		5 1,4–1,
MERCEDES-BENZ	300 D	csukott		5 1,4–1,
MERCEDES-BENZ	300 D	csukott		5 1,4–1,
MERCEDES-BENZ	300 D (123)	csukott	automata váltó	5 1,4–1,
MERCEDES-BENZ	300 D (123)	csukott	5 fokozatú váltó	5 1,4–1,
MERCEDES-BENZ	300 D (123)	csukott	4 fokozatú váltó	5 1,4–1,
MERCEDES-BENZ	300 D (124)	csukott	5 fokozatú váltó	5 1,4–1,
MERCEDES-BENZ	300 D (124)	csukott	automata váltó	5 1,4–1,
MERCEDES-BENZ	300 D Turbo (124)	csukott	automata váltó	5 1,490
MERCEDES-BENZ	300 D/4Matic (124)	csukott		5 1,4–1,
MERCEDES-BENZ	300 TD (123)	csukott		5; 1,6–1,
MERCEDES-BENZ	300 TD Turbo (124)	csukott	automata váltó	5; 1,610
MITSUBISHI	2,5 mikrobusz	csukott	mikrobusz	8 1,600
MITSUBISHI	COLT 1,8 D	csukott		5 1,1–1,
MITSUBISHI	COLT 1,8 D	csukott		5 0,9–1,
MITSUBISHI	GALANT (1,8 TD)	csukott		5 1,1–1,

MITSUBISHI	GALANT (1,8 TD)	csukott		5 1,1–1,
MITSUBISHI	GALANT (2,3 TD)	csukott		5 1,1–1,
MITSUBISHI	L 300 D	csukott	mikrobusz	8; 1,460
MITSUBISHI	L 300 TD 4WD	csukott	mikrobusz	8 1,7–1,
MITSUBISHI	L 300 Transporter D	csukott		6 1,4–1,
MITSUBISHI	L 300 Transporter TD 4WD	csukott		5 1,5–1,
MITSUBISHI	LANCER (1,8 D)	csukott		5 0,9–1,
MITSUBISHI	Pajero (2,3 D; TD)	csukott	3 ajtós	5 1,4–1,
MITSUBISHI	Pajero (2,3 D; TD)	csukott	5 ajtós	5 1,4–1,
MITSUBISHI	Pajero (2,5 D)	csukott		5 1,5–1,
MITSUBISHI	Pajero (2,5 TD)	csukott	Station Wagon	7 1,7–1,
MITSUBISHI	Space Wagon (1,8 TD)	csukott		5 1,1–1,
MOSZKVICS-UNITECHN	21412 – 1,3 TD	csukott		5 1,130
NISSAN	1,70 Hatchback N 13-F 22	csukott		5 0,975
NISSAN	Bluebird (2,0 D)	csukott		5 1,2–1,
NISSAN	Cherry (1,7 D)	csukott		5 0,8–1,
NISSAN	Laurel (2,8 D)	csukott		5 1,1–1,
NISSAN	Sunny (1,7 D)	csukott		5 0,9–1,
NISSAN	Sunny (2,0 D)	csukott		5 1,0–1,
NISSAN	Sunny N 13 (B-22)	csukott		5 0,965
NISSAN	Terrano (2,7 TD)	csukott		5 1,6–1,
NISSAN	Terrano (2,7 TD)	csukott		5 1,6–1,

NISSAN	Urvan 2,5 D	csukott		1,6–1,
NISSAN	Vanette 2,0 D	csukott	mikróbusz	1,4–1,
OLDSMOBIL	Delta 88	csukott		1,8–1,
OPEL	Ascona (1,6 D)	csukott	4 fokozatú váltó	1,0–1,
OPEL	Ascona (1,6 D)	csukott	automata váltó	1,0–1,
OPEL	Ascona (1,6 D)	csukott	5 fokozatú váltó	1,0–1,
OPEL	Ascona (1,6 D)	csukott	automata váltó	1,0–1,
OPEL	Ascona (1,6 D)	csukott	4 fokozatú váltó	1,0–1,
OPEL	Ascona (1,6 D)	csukott	5 fokozatú váltó	1,0–1,
OPEL	Ascona (2,0 D)	csukott		1,0–1,
OPEL	Corsa (1,5 D)	csukott		0,8–0,
OPEL	Corsa (1,5 TD)	csukott		0,8–0,
OPEL	Kadett (1,5 TD)	csukott		0,9–1,
OPEL	Kadett (1,6 D)	csukott	automata váltó	0,9–1,
OPEL	Kadett (1,6 D)	csukott		0,9–1,
OPEL	Kadett (1,6 D)	csukott		0,9–1,
OPEL	Kadett (1,6 D)	csukott	automata váltó	0,9–1,
OPEL	Kadett (1,6 D)	csukott	automata váltó	0,9–1,
OPEL	Kadett (1,6 D)	csukott		0,9–1,
OPEL	Kadett (1,6 D)	csukott	4 fokozatú váltó	0,9–1,
OPEL	Kadett (1,7 D)	csukott		0,9–1,
OPEL	Kadett (1,7 D)	csukott	automata váltó	0,9–1,

OPEL	Kadett Caravan 1,5 TD	csukott		1,0–1,
OPEL	Kadett Caravan 1,7 D	csukott		1,0–1,
OPEL	Kadett Caravan D 1,6 D	csukott		0,985
OPEL	Omega (2,3 D Caravan)	csukott	mechanikus és automata váltó	1,2–1,
OPEL	Omega (2,3 D)	csukott	mechanikus és automata váltó	1,2–1,
OPEL	Omega (2,3 TD Caravan)	csukott		1,3–1,
OPEL	Omega (2,3 TD Caravan)	csukott	automata váltó	1,3–1,
OPEL	Omega (2,3 TD Caravan)	csukott		1,3–1,
OPEL	Omega (2,3 TD Caravan)	csukott	automata váltó	1,3–1,
OPEL	Omega (2,3 TD)	csukott		1,2–1,
OPEL	Omega (2,3 TD)	csukott		1,2–1,
OPEL	Omega (2,3 TD)	csukott	automata váltó	1,2–1,
OPEL	Omega (2,3 TD)	csukott	automata váltó	1,2–1,
OPEL	Record (2,3 D)	csukott		1,2–1,
OPEL	Record (2,3 D)	csukott	automata váltó	1,2–1,
OPEL	Record (2,3 D)	csukott		1,2–1,
OPEL	Record (2,3 D)	csukott	automata váltó	1,2–1,
OPEL	Record (2,3 TD)	csukott		1,2–1,
OPEL	Vectra (1,7D, TD)	csukott		1,1–1,
PEUGEOT	205 (1,8 D)	csukott		0,8–1,
PEUGEOT	205 (1,8 TD)	csukott		0,8–0,
PEUGEOT	205 (1,9 D)	csukott		0,8–1,

PEUGEOT	305 (1,5 D)	csukott		5 1,0–1,
PEUGEOT	305 (1,9 D)	csukott		5 0,9–1,
PEUGEOT	305 BREAK (1,5 D)	csukott		5 1,0–1,
PEUGEOT	309 (1,8 TD)	csukott		5 0,9–1,
PEUGEOT	309 (1,9 D)	csukott		5 0,9–1,
PEUGEOT	405 (1,8 TD)	csukott		1,1 5
PEUGEOT	405 (1,9 D)	csukott		5 1,0–1,
PEUGEOT	405 Break (1,8 TD)	csukott		5 1,1–1,
PEUGEOT	405 GRD/GLD (1,9 D)	csukott		5 1,0–1,
PEUGEOT	505 (2,5 D)	csukott		5 1,2–1,
PEUGEOT	505 SRD 2,3	csukott	5 fokozatú váltó	5 1,3–1,
PEUGEOT	604 (2,3 TD)	csukott		5 1,4–1,
PEUGEOT	605 (2,1 D)	csukott		5 1,3–1,
PEUGEOT	605 (2,1 TD)	csukott		5 1,4–1,
RENAULT	11 (1,6 D)	csukott		5 0,9–1,
RENAULT	11 (1,6 GTD)	csukott		5 0,8–1,
RENAULT	18 (2,1 TD)	csukott		5 1,0–1,
RENAULT	19 (1,9 D)	csukott		5 0,9–1,
RENAULT	21 (1,9 D)	csukott		5 1,0–1,
RENAULT	21 (2,1 D)	csukott		5 1,1–1,
RENAULT	21 (2,1 D)	csukott		5 1,1–1,
RENAULT	21 (2,1 TD)	csukott		5 1,1–1,

RENAULT	21 Nevada (2,1 D)	csukott		5 1,1–1,
RENAULT	21 Nevada (2,1 D)	csukott		5 1,1–1,
RENAULT	21 Nevada (2,1 TD)	csukott		5 1,1–1,
RENAULT	25 (2,1 D)	csukott		5 1,1–1,
RENAULT	25 (2,1 TD)	csukott		5 1,2–1,
RENAULT	5 (1,6 D; TD; GTD)	csukott		5 0,7–0,
RENAULT	5 (S 40) Transporter	csukott		(0,7–0,
RENAULT	9 (1,6 D; TD, GTD)	csukott		5 0,9–1,
RENAULT	Clio (1,9 D)	csukott		5 0,9–1,
RENAULT	Espace (2,1 D; TD)	csukott		5 1,3–1,
RENAULT	Espace (2,1 Turbo D; DX)	csukott		5 1,2–1,
RENAULT	Express 1,6 D	csukott		5 0,8–1,
RENAULT	Express 1,6 D Break	csukott	combi	5 0,8–1,
RENAULT	Rapid Combi (1,6 D)	csukott		5 0,935
RENAULT	TRAFIC 2,0 D	csukott	mikrobusz	9 1,305
RENAULT	TRAFIC 2,0 D	csukott	mikrobusz	9 1,390
RENAULT	TRAFIC 2,5 D	csukott	mikrobusz	9 1,305
SEAT	IBIZA 1,7 D	csukott		5 0,9–1,
SEAT	TERRA 1,4 D	csukott		5 0,8–0,
TOYOTA	Camry (1,8 TD)	csukott		5 1,0–1,
TOYOTA	Camry (2,0 D)	csukott		5 1,1–1,
TOYOTA	CARINA II. (2,0D)	csukott		5 1,0–1,

TOYOTA	COROLLA (1,8 D)	csukott		5 1,0–1,
TOYOTA	COROLLA (1,8 D)	csukott		5 1,0–1,
TOYOTA	COROLLA (1,8 D)	csukott		5 1,0–1,
TOYOTA	COROLLA (1,8 D) 4 WD	csukott		5 1,0–1,
TOYOTA	COROLLA E 9 (D)	csukott		5 0,955
TOYOTA	HIACE 2,5 D	csukott		9 1,570
TOYOTA	HIACE LWB 2,4 D	csukott		9 1,975
TOYOTA	LITEACE (2,0 D)	csukott	combi	5 1,160
TOYOTA	Starlett (1,45 D)	csukott		5 0,7–0,
VAZ	2101 (VW 1,5 D mot.)	csukott	Volkswagen 1,5 D motorral	5 0,945
VAZ	2101 (VW 1,6 D mot.)	csukott	Volkswagen 1,6 D motorral	5 0,945
VAZ	21011 (VW 1,5 D mot.)	csukott		5 1,020
VAZ	2104 (VW 1,5 D mot.)	csukott	Volkswagen 1,5 D motorral	5 1,020
VOLKSWAGEN	1,6 D mikrobusz	csukott	mikrobusz	8 1,4–1,
VOLKSWAGEN	19E GOLF (1,6 D)	csukott	4 fokozatú váltó	5 0,9–1,
VOLKSWAGEN	19E GOLF (1,6 D)	csukott	5 fokozatú váltó	5 0,9–1,
VOLKSWAGEN	19E GOLF (1,6 D)	csukott	automata váltó	5 0,9–1,
VOLKSWAGEN	19E GOLF (1,6 TD)	csukott	katalizátoros	5 0,9–1,
VOLKSWAGEN	19E GOLF (1,6 TD)	csukott	1984-től	5 0,9–1,
VOLKSWAGEN	19E JETTA (1,6 D)	csukott	4 és 5 fokozatú váltó	5 0,9–1,
VOLKSWAGEN	19E JETTA (1,6 D)	csukott	automata váltó	5 0,9–1,
VOLKSWAGEN	19E JETTA (1,6 D)	csukott	katalizátoros	5 0,9–1,

VOLKSWAGEN	19E JETTA (1,6 TD)	csukott		0,9–1,	5
VOLKSWAGEN	19E JETTA (1,6 TD)	csukott		0,9–1,	5
VOLKSWAGEN	255 (Caravelle C; GL; CL/Combi)	csukott	mikrobusz	1,6	8
VOLKSWAGEN	35 I PASSAT (1,6 TD)	csukott	katalizátoros	1,1–1,	5
VOLKSWAGEN	35 I PASSAT (1,6 TD)	csukott		1,1–1,	5
VOLKSWAGEN	35 I PASSAT (1,9 TD)	csukott		1,1–1,	5
VOLKSWAGEN	35 I PASSAT VARIANT (1,6 TD)	csukott		1,1–1,	5
VOLKSWAGEN	35 I PASSAT VARIANT (1,6 TD)	csukott	katalizátoros	1,1–1,	5
VOLKSWAGEN	35 I PASSAT VARIANT (1,9 D)	csukott		1,1–1,	5
VOLKSWAGEN	86C (Polo, Polo Coupe 1,3 D)	csukott		0,8–0,	5
VOLKSWAGEN	86C (Polo, Polo Coupe 1,4 D)	csukott		0,8–0,	5
VOLKSWAGEN	Caravelle 1,6 D mikrob.	csukott	mikrobusz	1,480	9
VOLKSWAGEN	Caravelle 2,4 D	csukott	mikrobusz	1,520	8
VOLKSWAGEN	GOLF (1,5 D)	csukott		0,8–0,	5
VOLKSWAGEN	GOLF (1,6 D)	csukott	5 fokozatú váltó	0,8–1,	5
VOLKSWAGEN	GOLF (1,6 D)	csukott	automata váltó	0,9–1,	5
VOLKSWAGEN	GOLF (1,6 D)	csukott	4 fokozatú váltó	0,8–1,	5
VOLKSWAGEN	GOLF (1,6 TD)	csukott		0,9–1,	5
VOLKSWAGEN	GOLF (1,6 TD)	csukott		0,8–1,	5
V0LKSWAGEN	JETTA 1,6 D	csukott	4 fokozatú váltó	0,9–1,	5
VOLKSWAGEN	JETTA 1,6 D	csukott	5 fokozatú váltó	0,9–1,	5
VOLKSWAGEN	JETTA 1,6 D	csukott	4 fokozatú váltó	0,8–0,	5

VOLKSWAGEN	JETTA 1,6 TD	csukott	5 fokozatú váltó	5 0,8–0,
VOLKSWAGEN	JETTA 1,6 TD	csukott	5 fokozatú váltó	5 0,9–1,
VOLKSWAGEN	LT-28 (mikrobusz)	csukott	mikrobusz	8 1,840
VOLKSWAGEN	PASSAT (1,6 D)	csukott	4 fokozatú váltó	5 1,0–1,
VOLKSWAGEN	PASSAT (1,6 D)	csukott	automata váltó	5 1,0–1,
VOLKSWAGEN	PASSAT (1,6 D)	csukott		5 1,0–1,
VOLKSWAGEN	PASSAT VARIANT (1,6 D)	csukott	4 fokozatú váltó	5 1,0–1,
VOLKSWAGEN	PASSAT VARIANT (1,6 D)	csukott	5 fokozatú váltó	5 1,0–1,
VOLKSWAGEN	PASSAT VARIANT (1,6 TD)	csukott		5 1,0–1,
VOLKSWAGEN	Santana (1,6 D)	csukott		5 1,0–1,
VOLKSWAGEN	Santana (1,6 D)	csukott	automata váltó	5 1,0–1,
VOLKSWAGEN	Santana (1,6 TD)	csukott		5 1,0–1,
VOLKSWAGEN	T 4 Combi	csukott	mikrobusz	9 1,5–1,
VOLKSWAGEN	T 4 Combi	csukott	mikrobusz	9 1,570
VOLKSWAGEN	Transporter 1,6 D	csukott		6 1,4–1,
VOLKSWAGEN	Transporter 1,7 D	csukott		9 1,510
VOLKSWAGEN	Transporter Kombi 2,4 D	csukott	mikrobusz	9 1,5–1,
VOLVO	240 (2,4 D)	csukott		5 1,2–1,
VOLVO	240 (2,4 D)	csukott		5 1,3–1,
VOLVO	244 (2,4)	csukott	automata váltó	5 1,3–1,
VOLVO	340 (1,6 D)	csukott		5 1,0–1,
VOLVO	360 (1,6 D)	csukott		5 1,0–1,

VOLVO	740 GL (2,4 D)	csukott		5 1,2–1,
VOLVO	760 GLE (2,4 TD)	csukott		5 1,4–1,
VOLVO	760 GLE (2,4 TD)	csukott	automata váltó	5 1,4–1,
VOLVO	780 (2,4 TD)	csukott		5 1,4–1,
VOLVO	940 GLE (2,4 TD)	csukott		5 1,3–1,
VOLVO	940 GLE (2,4 TD)	csukott	automata váltó	5 1,3–1,
WARTBURG	353 W (VW 1,6 D)			5 0,920

BENZINÜZEMŰ AUTÓBUSZOK ALAPNORMÁI

1.	2.	3.	4.	5.
LATVIJA	RAF-977D			1,72
LATVIJA	RAF-977D (Volga Gaz M-24 mot.)			1,72
LAZ	697 E			7,30
M.I.C.M.	TV-41 M			1,980
M.I.C.M.	TV-51 M	terepjáró		2,000
MERCEDESBENZ	310–35/33	csukott		1,935
NYSA	501			1,580
NYSA	522 M	csukott	Weber karburátor+4 fok.váltó	1,632
NYSA	M 501			1,550
NYSA	M 521			1,695
NYSA	N 59			1,580
ROBUR	LO 2500			3,670
ROBUR	LO 2501			3,670

ROBUR	LO 3000			3,780
ROBUR-AFIT	LO 3000 AKF PR 7621/1	csukott	terepjáró	3,700
ROBUR-BUDAMOBIL	LO 3000 MA			3,410
ROBUR-LABOR	MIM LO-3000 NB-1			3,510
VAZ	452 W/11	csukott	terepjáró	1,780

GÁZOLAJÜZEMŰ AUTÓBUSZOK ALAPNORMÁI

1.	2.	3.	4.	5.	6
AUTOBUZUL	TUDOR 105-TD-H(4X4)	csukott	terepjáró	2,540	1
AYATS OLIMPO	3E/354 M	emeletes		15,90(	7
CSEPEL	858–02	turista	Cummings motorral	11,90(	4
CSEPEL-XI. AFIT	D 754.23–75.27		helyközi	8,550	2
DAF	MB 200 DKTZ	csukott		11,60(	5
DAIMLER-BENZ	O 309 D-13		távolsági	4,245	2
FIAT	A 35 F 8			2,320	1
FORD	TRANSIT 130 D			1,600	1
FORD	TRANSIT FT 100 L			1,700	1
FORD-OTOSAN	TRANSIT D	csukott,kisbusz		1,600	1
FORD-OTOSAN	TRANSIT D	csukott,kisbusz		1,600	1
IKARUS	180	csuklós		12,00(	1
IKARUS	180.36	csuklós		13,50(	1
IKARUS	211			5,000	3
IKARUS	211.52V;01;53			6,950	3

IKARUS	250		4 11,00
IKARUS	250.13		4 11,00
IKARUS	250.16:17;43		4 11,06
IKARUS	250.43	luxus, távolsági	4 11,80
IKARUS	250.44;15		4 11,80
IKARUS	250.45		4 11,80
IKARUS	250.59 (D2156 MT 6 U mot.)	luxus, távolsági	4 10,70
IKARUS	250.59 E;A	luxus, távolsági	4 11,70
IKARUS	250.59;68;68 A	luxus, távolsági	4 10,70
IKARUS	250.69	luxus, távolsági	4 11,10
IKARUS	250.72	távolsági	4 11,10
IKARUS	250.85;87		2 12,50
IKARUS	254.08		3 12,40
IKARUS	255.20		6 10,49
IKARUS	255.21;22;70		6 10,20
IKARUS	255.70V E		6 10,40
IKARUS	256.50		4 10,40
IKARUS	256.50 E	távolsági	4 10,40
IKARUS	256.50 E(D 2156)	távolsági	4 10,40
IKARUS	256.50 V	városközi	6 10,40
IKARUS	256.50E (2156)	távolsági	4 10,40
IKARUS	259.00 K 2	elővárosi	4 10,00

IKARUS	259.00 K3; 50 K1		elővárosi	4 10,000
IKARUS	260.00		városi	9 9,000
IKARUS	260.02		városi	9 9,100
IKARUS	260.20			7 9,000
IKARUS	260.32		helyközi	7 8,500
IKARUS	260.47	csukott	helyközi	7 9,200
IKARUS	260;03			1 9,000
IKARUS	266.20;25;70			8 9,200
IKARUS	269.81	csukott	távolsági	4 11,520
IKARUS	280	csuklós	városi	1 l1,200
IKARUS	280.03	csuklós	elővárosi	1 13,000
IKARUS	280.06; 47, 49, 61	csuklós		1 12,200
IKARUS	280.17; 17 ZF	csuklós	városi	1 12,200
IKARUS	280.23	csuklós	városi	1 12,500
IKARUS	280.26	csuklós	városi	1 12,200
IKARUS	280.33		városi	1 12,500
IKARUS	280.46	csuklós	városi	1 12,200
IKARUS	280.50 BKV	csuklós	városi	1 12,200
IKARUS	284.00/C		városi	1 14,300
IKARUS	284.00; 284.01		városi	1 14,300
IKARUS	311			3 5,950
IKARUS	350		távolsági	4 11,600

IKARUS	350.04		távolsági	5 11,60
IKARUS	350.09		távolsági	4 11,87
IKARUS	356.01...07		luxus távolsági	4 10,95
IKARUS	365.01...07	luxus távolsági		4 11,15
IKARUS	396.27	luxus távolsági		4 12,15
IKARUS	396.81; 396.81/1; 396.81/2		luxus távolsági	4 11,15
IKARUS	435.02	csuklós	városi	1 15,37
IKARUS	435.02	csuklós	városi	1 15,37
IKARUS	521.23		városi	3 3,400
IKARUS	543.00			2 4,200
IKARUS	543.24; 26; 27; 28			2 4,400
IKARUS	548,03		elővárosi	4 10,30
IKARUS	55.13; 14			3 9,500
IKARUS	553.03			2 4,560
IKARUS	556			1 9,000
IKARUS	620			6 8,150
IKARUS	620/630	csuklós		1 12,85
IKARUS	630			6 8,350
IKARUS	630,29			6 8,350
IKARUS	66			9 8,500
IKARUS	66,62			8 9,250
IKARUS	22; 23,52			8 8,800

IKARUS	RER			6,600	4
IKARUS	STEYER			9,900	4
IKARUS-KAROSA	366.01 A/366.01 B	luxus távolsági		11,4	4
IVECO	A 40–10.1			2,530	1
KAROSA	SL 11/1310			9,200	7
KAROSA	SL 11/1630			8,750	9
KŽSSBOHRER	SETRA S 208 H		távolsági	7,500	3
KŽSSBOHRER	SETRA S 211 H		távolsági	9,300	4
KŽSSBOHRERS-ETRA	SETRA S 228 DT	luxus turista		16,50	7
MERCEDES-BENZ	0303	csukott		9,800	5
MERCEDES-BENZ	0309	csukott		2,700	1
NEOPLAN SKYLINER	N 122	emeletes		16,00	7
RENAULT	MASTER R8D6	csukott		2,200	2
ROBUR	LD 2002 de 6/Mz 17	helyközi		3,770	1
ROBUR	LO 2002 Afr 6/MZ1	helyközi	terepjáró	3,770	1
ROBUR-BAJV	LO 3000 Fr 3-M/Mz-EH		helyközi	3,400	1
ROBUR-BAJV	LO 3000-Fr 2-M/B21		helyközi	3,650	2
STEYERDAIMLER-PUCH	CITYBUS0-S/SC GF 55		városi	2,485	1
STEYER	SC 6 F 65	városi		2,410	1
VOLÁNBUSZ	OmnibuszSTAR 200 L	csukott	városnéző	7,380	2

BENZINÜZEMŰ TEHERGÉPKOCSIK ALAPNORMÁI

1.	2.	3.	4.	5.	6
ARO	10,0	csukott		1,120	0
ARO	10,0 (1,4)	nyitott	terepjáró	1,240	0
ARO	10,3	csukott	terepjáró	1,160	0
ARO	10,3 (1,4)	csukott	terepjáró	1,260	0
ARO	10,8	nyitott	terepjáró	1,300	1
BARKAS	B 1000	nyitott		1,05	1

BARKAS	B 1000	csukott		1,24 1
BARKAS	B 1000 AFIT M		autószállító	1 1,790
BARKAS	B 1000 AFIT M (Dácia 1,3 mot.)		autószállító	1 1,790
BARKAS	B 1000 AFIT M (VW 1,3 B m.)		autószállító	1 1,790
BARKAS	B 1000 FR IK	termosz		0 1,455
BARKAS	B 1000 FR LK	csukott		1,4–1, 0,
BARKAS	B 1000 FR LK; IK (Dácia 1,3 m.)	csukott		1,4–1, 0,
BARKAS	B 1000 FR LK; IK (Dácia 1,4 m.)	csukott		1,4–1, 0,
BARKAS	B 1000 FR LK; IK (Fiat 131 m.)	csukott		1,4–1, 0,
BARKAS	B 1000 FR LK; IK (Ford 1,1 m.)	csukott	Ford Fiesta 1,1 motorral	1,4–1, 0,
BARKAS	B 1000 FR LK; IK (FORD VSG 411)	csukott		1,4–1, 0,
BARKAS	B 1000 FR LK; IK (FORD VSG 413)	csukott		1,4–1, 0,
BARKAS	B 1000 FR LK; IK (R 14; 18 m.)	csukott		1,4–1, 0,
BARKAS	B 1000 FR LK;IK (R 810 m.)	csukott		1,4–1, 0,
BARKAS	B 1000 FR LK; IK (TOYOTA 4 K)	csukott		1,4–1, 0,
BARKAS	B 1000 FR LK; IK (VAZ 1,2 m.)	nyitott		1,4–1, 0,
BARKAS	B 1000 FR LK; IK (VAZ 1,3 m.)	csukott		1,4–1, 0,
BARKAS	B 1000 FR LK; IK (VW 1,3 B m.)	csukott		1,4–1, 0,
BARKAS	B 1000 FR LK; IK (VW 1,5 B m.)	csukott		1,4–1, 0,
BARKAS	B 1000 FR LK; IK (VW 1,6 B m.)	csukott		1,4–1, 0,
BARKAS	B 1000 FR LK; IK (Wartburg 1,3)	csukott		1,4–1, 0,
BARKAS	B 1000 HP	nyitott		0 1,275
BARKAS	B 1000 HP	nyitott	ponyvás	1 1,150
BARKAS	B 1000 HP (DÁCIA 1300 mot.)	nyitott		1,1–1, 0,

BARKAS	B 1000 HP (DÁCIA 1300 mot.)	nyitott	ponyvás	1,2–1, 0,
BARKAS	B 1000 HP (DÁCIA 1400 mot.)	nyitott		1,1–1, 0,
BARKAS	B 1000 HP (DÁCIA 1400 mot.)	nyitott	ponyvás	1,2–1, 0,
BARKAS	B 1000 HP (Fiat 131 m.)	nyitott		1,1–1, 0,
BARKAS	B 1000 HP (Fiat 131 m.)	nyitott	ponyvás	1,2–1, 0,
BARKAS	B 1000 HP (FORD 1,1 m.)	nyitott		1,1–1, 0,
BARKAS	B 1000 HP (FORD 1,1 m.)	nyitott	ponyvás	1,2–1, 0,
BARKAS	B 1000 HP (FORD VSG 411 m.)	nyitott		1,1–1, 0,
BARKAS	B 1000 HP (FORD VSG 411 m.)	nyitott	ponyvás	1,2–1, 0,
BARKAS	B 1000 HP (FORD VSG 413 m.)	nyitott		1,1–1, 0,
BARKAS	B 1000 HP (FORD VSG 413 m.)	nyitott	ponyvás	1,2–1, 0,
BARKAS	B 1000 HP (Opel 1,2 m.)39 kW	nyitott		1,1–1, 0,
BARKAS	B 1000 HP Opel 1,2 m.) 44 kW	nyitott		1,2–1, 0,
BARKAS	B 1000 HP (Renault 14; 18 mot.)	nyitott		1,2–1, 1,
BARKAS	B 1000 HP (Renault 14; 18 mot.)	nyitott	ponyvás	1,2–1, 1,
BARKAS	B 1000 HP (Renault 810 mot.)	nyitott		1 1,2–1,
BARKAS	B 1000 HP (Renault 810 mot.)	nyitott	ponyvás	0 1,2–1,
BARKAS	B 1000 HP (TOYOTA 4 K mot.)	nyitott		0 1,1–1,
BARKAS	B 1000 HP (TOYOTA 4 K mot.)	nyitott	ponyvás	0 1,2–1,
BARKAS	B 1000 HP (VAZ 1,2 mot.)	nyitott		0 1,1–1,
BARKAS	B 1000 HP (VAZ 1,2 mot.)	nyitott	ponyvás	0 1,2–1,
BARKAS	B 1000 HP (VAZ 1,3 mot.)	nyitott		0 1,2–1,
BARKAS	B 1000 HP (VAZ 1,3 mot.)	nyitott	ponyvás	0 1,2–1,
BARKAS	B 1000 HP (VW 1,3 B mot.)	nyitott		0 1,2–1,
BARKAS	B 1000 HP (VW 1,3 B mot.)	nyitott	ponyvás	0 1,2–1,
BARKAS	B 1000 HP (VW 1,5 B mot.)	nyitott		0 1,1–1,
BARKAS	B 1000 HP (VW 1,5 B mot.)	nyitott	ponyvás	0 1,2–1,
BARKAS	B 1000 HP (VW 1,6 B mot.)	nyitott		0 1,1–1,
BARKAS	B 1000 HP (VW 1,6 B mot.)	nyitott	ponyvás	0 1,2–1,

BARKAS	B 1000 KA	csukott		0 1,165
BARKAS	B 1000 KA; KM; KO (Dácia 1,3 m.)	csukott		0 1,1–1,
BARKAS	B 1000 KA; KM; KO (Dácia 1,4 m.)	csukott		0 1,1–1,
BARKAS	B 1000 KA; KM; KO (Fiat 131 m.)	csukott		0 1,1–1,
BARKAS	B 1000 KA; KM; KO (FORD 1,1 m.)	csukott	FORD Fiesta 1,1 motorral	0 1,1–1,
BARKAS	B 1000 KA; KM; KO (FORD VSG 411)	csukott		0 1,1–1,
BARKAS	B 1000 KA; KM; KO (FORD VSG 413)	csukott		0 1,1–1,
BARKAS	B 1000 KA; KM; KO (Opel 1,2 m.)	csukott	Opel Kadett 1,2 motorral	1 1,196
BARKAS	B 1000 KA; KM; KO (Opel 1,2 m.)	csukott		1 1,196
BARKAS	B 1000 KA; KM; KO (R 14; 18 mot.)	csukott		0 1,1–1,
BARKAS	B 1000 KA; KM; KO (R 810 mot.)	csukott		0 1,1–1,
BARKAS	B 1000 KA; KM; KO (TOYOTA 4 K)	csukott		0 1,1–1,
BARKAS	B 1000 KA; KM; KO (VAZ 1,2 m.)	csukott		0 1,1–1,
BARKAS	B 1000 KA; KM; KO (VAZ 1,3 m.)	csukott		0 1,1–1,
BARKAS	B 1000 KA; KM; KO (VAZ 1,5 m.)	csukott		0 1,1–1,
BARKAS	B 1000 KA; KM; KO (VW 1,3 B m.)	csukott		0 1,1–1,
BARKAS	B 1000 KA; KM; KO (VW 1,6 B m.)	csukott		0 1,1–1,
BARKAS	B 1000 KM	csukott		1 1,165
BARKAS	B 1000 KM	csukott		0 1,205
BARKAS	B 1000 KM B	csukott	halottszállító	0 1,205
BARKAS	B 1000 KM B (Renault 14; 18 m.)	csukott	halottszállító	0 1,205
BARKAS	B 1000 KO	csukott		0 1,170
BARKAS	B 1000-HA; HA/1 (DÁCIA 1,3 m.)	csukott		0 1,5–1,
BARKAS	B 1000-HA; HA/1 (DÁCIA 1,4 m.)	csukott		0 1,5–1,
BARKAS	B 1000-HA; HA/1 (Fiat 131 m.)	csukott		0 1,5–1,
BARKAS	B 1000-HA; HA/1 (FORD VSG 411)	csukott		0 1,5–1,
BARKAS	B 1000-HA; HA/1 (FORD VSG 413)	csukott		0 1,5–1,
BARKAS	B 1000-HA; HA/1 (Renault 14; 18)	csukott		0 1,5–1,

BARKAS	B 1000-HA; HA/1 (Renault 810)	csukott		0 1,5–1,
BARKAS	B 1000-HA; HA/1 (TOYOTA 4 K)	csukott		0 1,5–1,
BARKAS	B 1000-HA; HA/1 (VAZ 1,2 mot.)	csukott		0 1,5–1,
BARKAS	B 1000-HA; HA/1 (VAZ 1,3 mot.)	csukott		0 1,5–1,
BARKAS	B 1000-HA; HA/1 (VW 1,3 B mot.)	csukott		0 1,5–1,
BARKAS	B 1000-HA; HA/1 (VW 1,5 B mot.)	csukott		0 1,5–1,
BARKAS	B 1000-HA; HA/1 (VW 1,6 B mot.)	csukott		0 1,5–1,
BARKAS-	B 1000-HA; HA/1 (FORD Fiesta 1,1)	csukott		0 1,5–1,
BARKAS-AUTÓFER	B 1000–100.5; 100.4; 100.7	csukott	termosz	0 1,500
BARKAS-AUTÓFER	B 1000–100.6	csukott	hűtő	0 1,640
BARKAS-AUTÓKER	B 1000–100.5 (VAZ 21011 mot.)	csukott		0 1,500
BARKAS-BUDATEAM	1000BUDAMAG	nyitott	gk. szállító	1 1,270
BARKAS-GÁZMŰVEK	B 1000 KAÜGY	csukott		0 1,490
BARKAS-GÁZMŰVEK	B 1000 KAÜGY;-ÜPE (DÁCIA 1,3)	csukott		0 1,2–1,
BARKAS-GÁZMŰVEK	B 1000 KAÜGY;-ÜPE (DÁCIA 1,4)	csukott		0 1,2–1,
BARKAS-GÁZMŰVEK	B 1000 KAÜGY;-ÜPE (Fiat 131)	csukott		0 1,2–1,
BARKAS-GÁZMŰVEK	B 1000 KAÜGY;-ÜPE (FORD 1,1)	csukott		0 1,2–1,
BARKAS-GÁZMŰVEK	B 1000 KAÜGY;-ÜPE (R 14; 18 M.)	csukott	Renault 14-es vagy 18-as mot.	0 1,2–1,
BARKAS-GÁZMŰVEK	B 1000 KAÜGY;-ÜPE (R 810 m.)	csukott	Renault 810 motorral	0 1,2–1,
BARKAS-GÁZMŰVEK	B 1000 KAÜGY;-ÜPE (VAZ 1,2)	csukott		0 1,2–1,
BARKAS-GÁZMŰVEK	B 1000 KAÜGY;-ÜPE (VAZ 1,3)	csukott		0 1,2–1,
BARKAS-GÁZMŰVEK	B 1000 KAÜGY;-ÜPE (VW 1,3 B)	csukott		0 1,2–1,
BARKAS-GÁZMŰVEK	B 1000 KAÜGY;-ÜPE (VW 1,5 B)	csukott		0 1,2–1,
BARKAS-GÁZMŰVEK	B 1000 KAÜGY;-ÜPE (VW 1,6 B)	csukott		0 1,2–1,
BARKAS-GÁZMŰVEK	B 1000 KAÜGY;ÜPE (FORD VSG 411)	csukott		0 1,2–1,
BARKAS-GÁZMŰVEK	B 1000 KAÜGY;ÜPE (FORD VSG 413)	csukott		0 1,2–1,
BARKAS-GÁZMŰVEK	B 1000 KAÜGY;ÜPE (TOYOTA 4 K)	csukott		0 1,2–1,

BARKAS-GÁZMŰVEK	B 1000 KAÜPE	csukott			0 1,250
BARKAS KASSBOHRER ER	B 1000	csukott			0 1,840
BARKAS-MIRKÖZ	B 1000-HA/1	csukott	termosz		0 1,880
BARKAS-MIRKÖZ	B 1000-HA/1 (DÁCIA 1,3 m.)	csukott	termosz		0 1,880
BARKAS-MIRKÖZ	B 1000-HA/1 (DÁCIA 1,4 m.)	csukott	termosz		0 1,880
BARKAS-MIRKÖZ	B 1000-HA/1 (Fiat 131. m.)	csukott	termosz		0 1,880
BARKAS-MIRKÖZ	B 1000-HA/1 (FORD 1,1 mot.)	csukott	termosz		0 1,880
BARKAS-MIRKÖZ	B 1000-HA/1 (FORD VSG 411)	csukott	termosz		0 1,880
BARKAS-MIRKÖZ	B 1000-HA/1 (FORD VSG 413)	csukott	termosz		0 1,880
BARKAS-MIRKÖZ	B 1000-HA/1 (módosít)	csukott			0 1,800
BARKAS-MIRKÖZ	B 1000-HA/1 (Renault 14; 18 m.)	csukott	termosz		0 1,880
BARKAS-MIRKÖZ	B 1000-HA/1 (Renault 810)	csukott	termosz		0 1,880
BARKAS-MIRKÖZ	B 1000-HA/1 (TOYOTA 4 K)	csukott	termosz		0 1,880
BARKAS-MIRKÖZ	B 1000-HA/1 (VAZ 1,2 mot.)	csukott	termosz		0 1,880
BARKAS-MIRKÖZ	B 1000-HA/1 (VAZ 1,3 mot.)	csukott	termosz		0 1,880
BARKAS-MIRKÖZ	B 1000 HA/1 (VW 1,3 B mot.)	csukott	termosz		0 1,880
BARKAS-MIRKÖZ	B 1000-HA/1 (VW 1,5 B mot.)	csukott	termosz		0 1,880
BARKAS-MIRKÖZ	B 1000-HA/1 (VW 1,6 B mot.)	csukott	termosz		0 1,880
BARKAS NYÍREGYHÁZI Á	B 1000 FR/IK-HI 250 E	csukott	hűtő		0 1,580
BARKAS-PANNONAUTÓ	B 1000DACIA 810	csukott			0 1,280
BARKAS-PANNONAUTÓ	B 1000DACIA 810 (dobozos)	csukott	felépítmény	dobozos	0 1,280
BARKAS-XV. AJV	B 1000 HPCAMP	cserelakófelépítm			6 1,880
BARKAS-XV. AJV	B 1000 HPCAMP	nyitott			0 1,275
BARKAS-XV. AJV	B 1000 HPCAMP (DÁCIA 1,3 m.)	nyitott			0 1,275
BARKAS-XV. AJV	B 1000 HPCAMP (DÁCIA 1,4 m.)	nyitott			0 1,275
BARKAS-XV. AJV	B 1000 HPCAMP (Fiat 131)	nyitott			0 1,275
BARKAS-XV. AJV	B 1000 HPCAMP (FORD 1,1 m.)	nyitott			0 1,275
BARKAS-XV. AJV	B 1000 HPCAMP (FORD VSG 411)	nyitott			0 1,275
BARKAS-XV. AJV	B 1000 HPCAMP (FORD VSG 413)	nyitott			0 1,275

BARKAS-XV. AJV	B 1000 HPCAMP (Renault 14;18)	nyitott		0 1,275
BARKAS-XV. AJV	B 1000 HPCAMP (Renault 810)	nyitott		1,275
BARKAS-XV. AJV	B 1000 HPCAMP (TOYOTA 4 K)	nyitott		1,275
BARKAS-XV. AJV	B 1000 HPCAMP (VAZ 1,2 mot.)	nyitott		1,275
BARKAS-XV. AJV	B 1000 HPCAMP (VAZ 1,3 mot.)	nyitott		1,275
BARKAS-XV. AJV	B1000 HPCAMP (VW 1,3 B mot.)	nyitott		1,275
BARKAS-XV. AJV	B 1000 HPCAMP (VW 1,5 B mot.)	nyitott		1,275
BARKAS-XV. AJV	B 1000 HPCAMP (VW 1,6 B mot.)	nyitott		1,275
CARPATI	132 K GNP-2	tartályos	permezető	4,35 1
CARPATI	SR 131 LM	nyitott		3,270
CHRYSLER	VOYAGER 3,0 LE; SE	csukott		1,555
CITROEN	ACADIANE	csukott		0,6–0,
CITROEN	C 15 Furgon	csukott		0,855
CITROEN	C 25 E	csukott		1,395
CITROEN	HY	csukott	műhely	1,370
DACIA	1304 Pickup	nyitott		1,080
DACIA-AUTÓFER	13.04–103.3	csukott	termosz	1,340
DAIMLER-BENZ	123(250 lang)	csukott	temetői szertartáskocsi	- 1,552
FIAT	141 VAN	csukott		0,710
FIAT	238 B1	csukott		1,250
FIAT	290 U 4 (Talento Van)	csukott		1,360
FIAT	Ducato 13	csukott		1,390
FIAT	Ducato 2000	csukott		1,420

FIAT	Ducato 280 B 2000	csukott		1,525
FIAT	Ducato 280 EH 4	csukott		1,525
FIAT	Ducato 280 EP 4	csukott		1,435
FIAT	Ducato Furgone 2,0	csukott		1,3–1,
FIAT	FIORINO	csukott		0,960
FIAT	FIORINO 1,3	csukott		0,910
FORD	Fiesta 1,1 Furgon	csukott		0,790
FORD	Fiesta 1,1 Furgon	csukott		0,800
FORD	TRANSIT	csukott		1,450
FORD	TRANSIT (2,0)	csukott		1,450
FORD	TRANSIT (2,0)	csukott		1,330
FORD	Transit 1,5	csukott		1,280
FORD	Transit 120 L	csukott		1,360
FORD	Transit 190	nyitott		1,100
FSO	B 04 CBI (Polonez Truck)	nyitott		1,195
GAZ	51 PU 20	csukott	seprő	3,850
GAZ	51;51/A	nyitott		2,71
GAZ	53/A	nyitott	terepjáró	3,000
GAZ	53/M	nyitott	szemétszállító	4,280
GAZ	63,63/A	nyitott	terepjáró	3,200
GAZ	66	nyitott	terepjáró	3,440
GAZ	66–02 BM 302		talajfúró	5,500
GAZ	66–02 UGB 50M		fúrótornyos terepjáró	6,235
GAZ	66–72 BM 202		fúrótornyos terepjáró	5,570
GAZ	66–72/A		műszeres kútvizsgáló	5,270
GAZ	66–72/B		műszeres kútvizsgáló	4,370
GAZ	66–72/TU 2	tartályos	tűzoltó	5,820
GAZ	66-CM	nyitott	kábelszállító	5,400
GAZ	66-UP-66	nyitott	hőmaró	6,070
GAZ	66/DDA-53/B	csukott	fürdető, fertőtlenítő	6,140

GAZ-MIM	66–1/MK-1	csukott	műszeres	4,810	-
GAZ-MIM	66–75 BM-1	csukott	terepjáró	4,400	0
GMC	2,5 VANDURA	csukott	műszeres	3,000	1
ISUZU	CAMPO 4X2 (TFR)	nyitott		1,3–1,	0
ISUZU	CAMPO 4X4 (TFS)	nyitott		1,5	(
ISUZU	MIDI 94.000 N	csukott		0,757	2
ISUZU	MIDI 98.000 N	csukott		1,4–1,	0
IZS	2715	csukott		1,155	(
IZS	2715–01	csukott		1,100	(
IZS	2715–01	csukott	OZON porlasztóval 2140	1,100	(
IZS	27151–01	nyitott		1,050	(
IZS	27151–01	nyitott	OZON karburátor 2140	1,050	(
IZSA-UTOFER	2715–01/40.01	csukott		1,080	(
KVARK-SPIN	TOPBARKAS	csukott		1,2–1,	(
LAND-ROVER	109 III. 4X4	csukott	terepjáró	1,730	0
LATVIJA-RAF	22031	csukott	személymentő	2,040	(
M.I.C.M.	TV41C	nyitott		1,650	1
M.I.C.M.	TV41F	csukott		1,750	1
M.I.C.M.	TV51C	nyitott	terepjáró	1,700	1
M.I.C.M.	TV51F	csukott		1,800	1
MAZDA	E 1600	csukott		1,255,	1
MERCEDES-BENZ-OMSZ	310–08	csukott	személymentő	2,500	8

MITSUBISHI	L 300 B	csukott			1,160
MITSUBISHI	L 300 Kasten B	csukott			1,290
MITSUBISHI	L 300 Kasten B 4WD	csukott			1,570
MITSUBISHI	L 300 Kasten Lang B	csukott			1,3–1,
MITSUBISHI	L 300 Transporter B	csukott			1,3–1,
MITSUBISHI	L 300 Transporter B	csukott			1,3–1,
MITSUBISHI	L 300 Transporter B 4WD	csukott			1,5–1,
MOSZKVICS	2734	csukott			1,065
MOSZKVICS	433	csukott			1,010
MOSZKVICS	434	csukott			1,040
NISSAN	KING kp 720	csukott			1,360
NYSA	521 F	csukott			1,465
NYSA	521 T	csukott			1,545
NYSA	522 C	csukott	termosz		1,750
NYSA	522 F	csukott	Weber karburátor+4 fok. váltó		1,715
NYSA	522 M 3	csukott	betegszállító		1,620
NYSA	522 S	csukott,betegszáll	Weber karburátor+4 fok. váltó		1,800
NYSA	522 T	csukott	Weber karburátor+3 fok.váltó		1,625
NYSA	522 T	csukott			1,625
NYSA	MF-521	csukott			1,635
NYSA	N-501	csukott			1,580
NYSA	N-59	csukott			1,400
NYSA	NC-521	csukott	termosz		1,705
NYSA	NM-521	csukott	mentő		1,675
NYSA	NT-521	csukott			1,615
OLTCIT	CLUB 11 RL Transit 1.1	csukott			0,860
RENAULT	Express (1,4)	csukott			0,8–0,
RENAULT	Express 1,1 kombi & kasten	csukott			0,8–1,
RENAULT	Express 1,2 kombi & kasten	csukott	combi		0,8–1,
RENAULT	MASTER T 35	csukott			1,860

RENAULT	R-5 TS	csukott		0,8–0,	5
RENAULT	Rapid (1,4)	csukott		0,8–0,	0
RENAULT	Rapid (1,4)	csukott		0,8–0,	0
RENAULT	Rapid (1,4)	csukott		0,8–0,	0
RENAULT	TRAFIC 1,7 4X4	csukott		1,605	1
RENAULT	TRAFIC 2,0 4X4	csukott		2,700	1
RENAULT	TRAFIC T 318	csukott		1,290	0
RENAULT	TRAFIC V31A 4X4	csukott		1,520	1
ROBUR	LO 2202 AKF/S-PR	nyitott		2,720	2
ROBUR	LO 2500	nyitott		2,500	2
ROBUR	LO 2501	csukott		2,845	2
ROBUR	LO 2501 A	nyitott	terepjáró	2,88	2
ROBUR	LO 3000	nyitott		2,63	2
ROBUR	LO 3000	csukott		3,35	2
ROBUR	LO 3000	nyitott	terepjáró	2,670	3
ROBUR	LO 3000 031.06	csukott	termosz	3,700	2
ROBUR	LO 3000 A Fr 4/W	csukott	zavarelhárító	4,590	0
ROBUR	LO 3000 AKFPR 5	csukott	műszeres	5,500	-
ROBUR	LO 3000 AKF/PP/6 fő	csukott		3,220	2
ROBUR	LO 3000 DL 16		létrás	4,250	1
ROBUR	LO 3000 Fr 3M-MZ 7	csukott	többcélú	3,350	1,
ROBUR	LO 3000 KFLKO1	csukott		3,050	2
ROBUR	LO-2002 A-AS W 25 MP	nyitott	csörlős	3,040	2

ROBURBUDALIFT	LO 3000 RF KHL-500	csukott	hátsó emelőfalas	2 3,410
ROBURNUMMI	LO 3000 KF Pr/NS 500	nyitott		2 2,990
SKODA	1202	csukott		0 1,090
SKODA	1203	csukott		0 1,130
SKODA	1203 COM	csukott		0 1,180
SKODA	1203 ROL	nyitott		0 1,120
SKODA	TAZ 1203	csukott		1 1,020
TOYOTA	DINA (2,0)	nyitott		1 1,910
TOYOTA	HIACE	csukott		0 1,620
TOYOTA	HIACE (RZH102L)	csukott	személymentő	6 1,920
TOYOTA	HILUX	nyitott		0 1,265
UAZ	450-n	csukott	terepjáró	0 1,745
UAZ	451-D	nyitott		1,50 0
UAZ	451-DM	nyitott		1,51 1
UAZ	451-M	csukott		1,54 0
UAZ	452	csukott	terepjáró	0 1,720
UAZ	452 B	csukott	műszeres	0 2,100
UAZ	452-A	csukott	mentő	0 1,910
UAZ	452-D	nyitott	terepjáró	1 1,670
UAZ	452/52.02	csukott	halottszállító	– 1,960
UAZ	452/52.03	csukott	műszaki segély	– 2,400
UAZAFIT	452 D	csukott	terepjáró	0 1,900
UAZAFIT	452/52.08	csukott	terepjáró	8 1,950
UAZAUTÓKER	33.03.06–11./52.16	csukott	terepjáró	0 1,980
UAZAUTOFER	452.52.08	csukott	magasított tetőtartóval	0 2,000
UAZKMV	452-RBV-1	csukott	műszeres	0 2,250
UAZPANNON VOLÁN	37.41.06-P	csukott	vegyes használatú	1,925 0,
VOLKSWAGEN	231 CH	csukott	páncélozott	4 2,210
VOLKSWAGEN	247	csukott		2 1,3–1,

VOLKSWAGEN	247–37	csukott		0 1,375
VOLKSWAGEN	253	csukott	műszeres	4 2,000
VOLKSWAGEN	2650 P.s.	csukott		1 1,265
VOLKSWAGEN	LT 28	csukott		0 1,190
VOLKSWAGEN	LT 28	csukott		1 1,300
VOLKSWAGEN	LT 28	csukott		1 1,680
VOLKSWAGEN	LT 35	nyitott		1 1,840
VOLKSWAGEN	LT 35		autómentő	1 2,100
VOLKSWAGEN	LT 35 (44 KW)	nyitott		2 1,260
VOLKSWAGEN	LT 35 281		kábel hibahelymérő	1 1,8–1,
VOLKSWAGEN	Transit	nyitott		0 1,395
VOLKSWAGEN	Transporter	nyitott		1 1,130
VOLKSWAGEN	Transporter 1,6	csukott		1 1,310
VOLKSVAGEN	Transporter 25	csukott		1 1,370
VOLKSWAGEN	Transporter Kastenwagen	csukott		1 1,445
VOLKSWAGEN	TYP 2 (44kW)	nyitott		2 1,390
VOLVO	C 202	csukott	terepjáró	0 1,795
VOLVO	C 202	nyitott	terepjáró	0 1,600
VOLVO	C 202 CA	csukott	terepjáró	0 1,680
VW SEBA DYNATRONIC	23	csukott	műszeres	– 1,988
VW SEBA DYNATRONIC	253	csukott	műszeres	– 1,700
VW SEWERO	23	csukott	műszeres	– 2,066
VW-SEBA	231/1600	csukott	műszeres	– 2,000

WARTBURG	1,3 Trans	nyitott		0,860
WARTBURG	353 W 400 Trans	nyitott		0,840
WARTBURG-KHAV	353-Pack	nyitott		0,880
ZASTAVA	YUGO Coral 55 F VAN	csukott		0,820
ZIL	(KGV 130) PRM-1		karbantartó	6,600
ZIL	130 AIZ 3,8	tartályos		5,250
ZIL	130 D-640	tartályos	bitumenszóró	5,755
ZIL	130 E KPM 3 T	tartályos	úttisztító	6,500
ZIL	130 ESZ K-100	csukott		5,220
ZIL	130 G	nyitott		4,800
ZIL	130 G	nyitott	emelőfalas	5,230
ZIL	130 G KCR 3000	nyitott	önrakodó	5,600
ZIL	130 G KCR/5000	nyitott	önrakodó	5,965
ZIL	130 G RN 5005		konténer szállító	5,800
ZIL	130 G VUD-3		konténer szállító	5,670
ZIL	130 G-4030	nyitott	önrakodó	5,470
ZIL	130 G/TicoK 450W-1	nyitott	önrakodó	6,050
ZIL	130 G/UNIKON HI 6000		konténer szállító	5,590
ZIL	130 KSZ 2561-D		autódaru	9,820
ZIL	130 LAZ 690 A		autódaru	6,900
ZIL	130-KPM-64	csukott	úttisztító	5,850
ZIL	130-PR-130	nyitott	úttisztító	5,850
ZIL	130.035.05		létrás	2,870
ZIL	130/ASZ 154 E	tartályos	iszapszippantó	7,075
ZIL	131	nyitott	terepjáró	6,460
ZIL	131 K-3000	csukott	terepjáró	11,70
ZIL	131-KCR 5000	nyitott	önrakodó	7,350
ZIL	131/1 BM 700	nyitott	csűelosztó	9,230

ZIL	131/ADS 001	csukott	terepjáró	7,560	–
ZIL	131/PK-2	csukott	terepjáró	11,00(	–
ZIL	131/URB-2,5		fúrótornyos	10,10(	–
ZIL	157 K	nyitott	terepjáró	5,54	4,
ZIL	164	nyitott		4,10	4,
ZIL	164 AU	nyitott		4,20	5,
ZIL	164-A	nyitott		4,10	4,
ZIL	HIAB MMZ 555 560		autódaru	8,400	–
ZIL	KOLHIDA 130 ZSZK 10	tartályos		5,550	4,
ZIL	MMZ 555	nyitott	billenős	4,795	4,
ZIL	MMZ 555	nyitott	billenős	4,725	5,
ZIL	MMZ 555UNIKON H 5000		konténer szállító	5,200	4,
ZIL	MMZ 585	nyitott	billenő	4,17	3,
ZIL	PM 130	tartályos	úttisztító	5,750	6,
ZIL-CSVSZV	130 HL		létrás	4,990	–
ZIL-EFAG	130 G RAK	nyitott	rönkszállító	5,060	5,
ZIL-HIAB	130 G 550/2	nyitott	önrakodó	6,060	4,
ZIL-HIAB	130 G 650 A W	nyitott	önrakodó	5,700	5,
ZIL-IFA	130 LK	nyitott	billenős	4,800	6,
ZIL-KAPOSGÉP	MMZ-555 KCR 8014	nyitott	rakodódaru	7,640	–
ZIL-KÖZGÉP	130 Z	tartályos		5,600	4,
ZIL-LABOR	131-MK	csukott	terepjáró	9,320	1,
ZIL-MEFAG	130 G/RAK	nyitott		5,060	5,
ZIL-OBV	MBGY R-300 FA	fúrótornyos	terepjáró	10,82(	–
ZIL-PALFINGER	130 G PK 6700 A	nyitott	önrakodó	6,050	4,

ZIL-SIMON	130G/D 50		szerelőkosaras	7,650	–
ZISZ	150	nyitott		3,90	4,
ZUK	A-03	nyitott		1,40	0,
ZUK	A-05	csukott		1,44	0,
ZUK	A 06; A 06 B	csukott		1,44	0,
ZUK	A-09	nyitott		1,40	0,
ZUK	A-11	nyitott		1,40	0,
ZUK	A-11/76	nyitott	3 tengelyes	1,61	1,
ZUK	A-13	nyitott		1,40	0,
ZUK	A-15	tartályos	tűzoltó	2,52	–
ZUK	A-15 C	tartályos	tűzoltó	2,20	–
ZUK	A-OT	csukott		1,44	0,
ZUK-AUTOKAROSSZÉRI	A11B-110.05	csukott	hőszigetelt	1,640	0,
ZUK-XIV. SZ. AUTÓJAVÍTÓ	A-06-B-T 800	tartályos	tűzoltó	1,990	

GÁZOLAJÜZEMŰ TEHERGÉPKOCSIK ALAPNORMÁI

1.	2.	3.	4.	5.	6
ARO	243 D (4X4)	csukott	terepjáró	1,800	0,
ARO	320 D (4X2)	nyitott		1,750	1,
ARO	320 D (4X2)	nyitott		1,750	1,
ARO	320 D (4X4)	nyitott	terepjáró	1,860	1,
ARO	320 D (4X4)	nyitott	terepjáró	1,860	1,
ARO-BUDAMOBIL	320 D (4X2)036. 122/	csukott	hűtőfelépítmény	2,440	0,
ARO-XV.AJV.	320 D (4x4)B	nyitott	billenős	1,925	0,
AUTOBUZUL	TUDOR 14 C-H (4X2)	nyitott		1,860	1,
AUTOBUZUL	TUDOR D 14 CH (4X4)	nyitott		2,075	1,
AUTOBUZUL	TUDOR D 14 F1-H (4X4)	csukott	terepjáró	2,110	1,

AUTOBUZUL	TUDOR D 14 FH (4X4)	csukott	terepjáró	1 2,030
AUTOBUZUL	TUDOR D 14 MC-H (4X4)	csukott	terepjáró	1 2,150
AUTOBUZULA-FIT XI.	TUDOR 14 L-H 4X2–14.01	csukott		0 2,220
AVIA	A 15N	nyitott		1 2,140
AVIA	A 20 N-7	nyitott		1 2,140
AVIA	A 21.1 F;N	csukott		2,400 1,
AVIA	A 21/N/K	csukott		2 2,200
AVIA	A 30 K-S	nyitott	billenős	3 2,950
AVIA	A 30 MP-13		szerelőkosaras	– 4,730
AVIA	A 30 N SPP	csukott		1 4,260
AVIA	A 30 N-HC	nyitott		2 3,390
AVIA	A 30 N-SPM	csukott		1 4,640
AVIA	A 30 N/AM	nyitott	autómentő	2 3,240
AVIA	A 30 N/SDO	csukott		1 4,130
AVIA	A 30 N/SJ N 5500	csukott	hátsó emelőfalas	2 3,420
AVIA	A 30 NSI	csukott		2 3,010
AVIA	A 30 N-SI	csukott	termosz	2 3,030
AVIA	A 31 K-MP-16		szerelőkosaras	0 5,220
AVIA	A 31 MP 13		szerelőkosaras	– 4,860
AVIA	A 31 N 350	csukott	hőszigetelt	2 3,280
AVIA	A 31.1 N	csukott		3 2,765
AVIA	A 31/4 N	nyitott		2 2,860

AVIA	A 31/4 N-SJ	csukott		2, 3,120
AVIA	A 31/4-L	nyitott		2, 2,930
AVIA	A 31/4-L	nyitott	magasított ponyvás	2, 2,930
AVIA INTERHYDRAULIC	A 30-N-LS 500	nyitott	hátsó emelőfalas	2, 3,310
AVIA-AFIT	A 30 L	nyitott	autómentő	2, 3,080
AVIA-AFIT XI	A 30 L-80.03	csukott		1, 3,950
AVIA-AUTÓFER	A 31 K-80.06	csukott	oldalponyvás	2, 3,050
AVIA-AUTÓFER	A 31 K-80.12	csukott	termosz	3, 2,800
AVIA-AUTÓKER	A 31 L-80.05	csukott		2 3,390
AVIA-BUDALIFT	A 30 NSJL 500	csukott	hátsó emelőfalas	2, 3,280
AVIA-BUDALIFT	A 31/4LSJL 500	nyitott	emelőfalas	2, 3,570
AVIA-BUDALIFT	A 31/4-N-L 500	nyitott	hátsó emelőfalas	2, 3,340
AVIA-BUDAMOBIL	A 31 K-036.06	csukott		2, 3,190
AVIA-FLEXUM	A 30 K-S	csukott	szemétszállító	2, 3,740
AVIA-GÉPKOOP	A 31/4LILR35 H		járműmentő	1, 3,860
AVIA-GLOVER	A 31/4 KWebb	csukott	páncélozott	2, 3,345
AVIA-MEZŐGÉPCSERKÜ	A 30 N-T	csukott	termosz	2, 3,470
AVIA-UNITECH	A 30 K UNIKON H-3000	nyitott		2, 3,040
AVIA-VOLÁN 18	A 30/K	nyitott		3, 2,630
AVIA-VOLÁN 18	A 31 4-L	nyitott		2, 2,930
AVIA-VOLÁN 18	A 31/4-N	nyitott		2, 2,860
AVIA-VOLÁN 18	A-30/L	nyitott		2, 2,880

AVIA-VOLÁN 18	A-30/N	nyitott		1,2,830
BARKAS	B 1000 FR LK; IK (FNM GD 1,3 D)	csukott		0,1,4–1,
BARKAS	B 1000 FR LK; IK (VW 1,5 D m.)	csukott		0,1,4–1,
BARKAS	B 1000 FR LK; IK (VW 1,6 D m.)	csukott		0,1,4–1,
BARKAS	B 1000 HP (FNM GD 1,3 m.)	nyitott		0,1,2–1,
BARKAS	B 1000 HP (FNM GD 1,3 m.)	nyitott	ponyvás	0,1,2–1,
BARKAS	B 1000 HP (VW 1,5 D mot.)	nyitott		0,1,1–1,
BARKAS	B 1000 HP (VW 1,5 D mot.)	nyitott	ponyvás	0,1,2–1,
BARKAS	B 1000 HP (VW 1,6 D mot.)	nyitott		1,1,2–1,
BARKAS	B 1000 HP (VW 1,6 D mot.)	ponyvás		1,1,1–1,
BARKAS	B 1000 KA; KM; KO (FNM GD 1,30)	csukott		0,1,1–1,
BARKAS	B 1000 KA; KM; KO (VW 1,5 B m.)	csukott		0,1,1–1,
BARKAS	B 1000 KA; KM; KO (VW 1,5 D m.)	csukott		0,1,1–1,
BARKAS	B 1000 KA; KM; KO (VW 1,6 D m.)	csukott		0,1,165
BARKAS	B 1000 KM B (VW 1,6 D mot.)	csukott	halottszállító	0,1,205
BARKAS	B 1000-HA; HA/1 (FNM GD 1,3 D)	csukott		0,1,5–1,
BARKAS	B 1000-HA; HA/1 (VW 1,5 D mot.)	csukott		0,1,5–1,
BARKAS	B 1000-HA; HA/1 (VW 1,6 D mot.)	csukott		0,1,5–1,
BARKAS-GÁZMŰVEK	B 1000 KAÜGY; ÜPE (FNM GD 1,30)	csukott		0,1,2–1,
BARKAS-GÁZMŰVEK	B 1000 KAÜGY;-ÜPE (VW 1,5 D)	csukott		0,1,2–1,
BARKAS-GÁZMŰVEK	B 1000 KAÜGY;-ÜPE (VW 1,6 D)	csukott		0,1,2–1,
BARKAS-MIRKÖZ	B 1000-HA/1 (FNM GD 1,3 D m.)	csukott	termosz	0,1,880

BARKAS-MIRKÖZ	B 1000-HA/1 (VW 1,5 D mot.)	csukott	termosz	0, 1,880
BARKAS-MIRKÖZ	B 1000-HA/1 (VW 1,6 D mot.)	csukott	termosz	0, 1,880
BARKAS-NYÍREGYHÁZIA	B 1000 PR/IK-HT 250 E (VW 1,6 D)	csukott	hűtő	0, 1,580
BARKAS-XV. AJV	B 1000 HPCAMP (FNM GD 1,3 D)	nyitott		0, 1,275
BARKAS-XV. AJV	B 1000 HPCAMP (VW 1,5 D mot.)	nyitott		0, 1,275
BARKAS-XV. AJV	B 1000 HPCAMP (VW 1,6 D mot.)	nyitott		0, 1,275
BEDFORD	EPR-3	tartályos	takarmányszállító	6, 6,000
BEDFORD	TM 2600 NMX 3 VDO DIUTICH 1000	tartályos		1 11,52(
BEDFORD	TM 2600-HMX 3 VDOP	tartályos	bitumenszállító	1 11,12(
BEDFORD-HOLMES	TM 2600-DOM-750		darus autómentő	5, 15,28(
BEDFORD-MUT	TK-570	csukott	útkarbantartó	0, 4,743
BEDFORD-MUT	TM 1700-KM 9,0 240 RLOM	csukott	seprőgép	5, 9,650
BEDFORD-MUT	TM 1700/15–211	csukott	hulladékgyűjtő	5, 10,72(
BEDFORD-MUT	TM-2600–1/215 G 24	csukott	szemétgyűjtő	9, 1,178
BERLIET-HATTY	GR 280	csukott	TV közvetítő	– 19,20(
CITROEN	C 15 D Furgon	zárt		0, 0,950
CITROEN	C 25 D	zárt		3 1,600
CITROEN	C 25 D 4X4			1, 1,4–1,
CITROEN	C 25 D TRANSACI	csukott	magasított	1, 1,720
CSEPEL	BUDAMOBIL D 452.03/32–56	nyitott	konténer szállító	4, 5,600
CSEPEL	D 344	nyitott	terepjáró	3, 5,440
CSEPEL	D 344 EZF/SZ	csukott	terepjáró	2, 6,250

CSEPEL	D 344.12.2	nyitott	terepjáró	3,5,300
CSEPEL	D 346–04	csukott		–7,630
CSEPEL	D 350	nyitott		4,3,700
CSEPEL	D 352	nyitott		3,3,700
CSEPEL	D 352 B	nyitott	billenő	3,4,300
CSEPEL	D 420	nyitott		4,4,100
CSEPEL	D 450	nyitott		5,4,140
CSEPEL	D 450 B	nyitott	billenő	5,4,200
CSEPEL	D 450.30		rekeszes	4,5,050
CSEPEL	D 450/01	nyitott		5,4,020
CSEPEL	D 450/05	nyitott	billenő	5,4,200
CSEPEL	D 450/15,2	nyitott	billenő	5,4,720
CSEPEL	D 452.00	nyitott		5,4,380
CSEPEL	D 452.03–032.65 V	tartályos	üzemanyag-szállító	4,5,080
CSEPEL	D 452/K		konténerszállító	4,5,500
CSEPEL	D 707.03	tartályos		8,6,270
CSEPEL	D 707.23	tartályos	üzemanyag-szállító	7,7,500
CSEPEL	D 710	tartályos		6,8,500
CSEPEL	D 710/30–33-T	tartályos	fekália szállító	6,8,130
CSEPEL	D 732.04	tartályos		7,7,430
CSEPEL	D 744.21	nyitott	daruval szerelt	6,10,50
CSEPEL	D 744.23	csukott	műszaki mentő	4,11,75

CSEPEL	D 750.00	nyitott		8, 7,300
CSEPEL	D 750.12-GF 20/28 Tü-1.1	tartályos	tűzoltó	3, 10,65(
CSEPEL	D 750.20-KCR 5000	nyitott	önrakodó	6, 8,970
CSEPEL	D 750.21	nyitott	önrakodó	6, 8,900
CSEPEL	D 750.30	nyitott	billenő	8, 7,700
CSEPEL	D 750.43	nyerges		7, 6,400
CSEPEL	D 750.53	tartályos	üzemanyag-szállító	8, 7,700
CSEPEL	D 750.54	tartályos	tejszállító	7, 7,900
CSEPEL	D 750.55	tartályos	üzemanyag-szállító	7, 8,120
CSEPEL	D 750.55/2	tartályos	üzemanyag-szállító	7, 8,120
CSEPEL	D 752.54	tartályos		7, 7,730
CSEPEL	D 752.55	tartályos	üzemanyag-szállító	8,72 7,
CSEPEL	D 755.00 (4X2)	nyitott		9, 7,500
CSEPEL	D-566.00; D-566.02	nyitott		5, 8,6–9,
CSEPEL	D-730.00	nyitott		8, 8,500
CSEPEL	D-752.00	nyitott		8, 7,400
CSEPEL	D-752.55	tartályos	üzemanyag-szállító	7, 8,720
CSEPEL-AGROGÉP	D 752-DETF 22078	tartályos		7, 8,080
CSEPEL-BUDAMOIL	D 750.04–033.08	tartályos	csatornatisztító	6, 9,300
CSEPEL-BUDAMOBIL	D 752/033.20	csukott	termosz	8,5–9, 7,3
CSEPEL-DÓZSA MGTSZ	D-752.54	tartályos	tejszállító	7, 7,730
CSEPEL-ÉLGÉP	752.O1/TBP 35/16		betonszivattyú	4, 12,00(

CSEPEL-ÉPGÉP	CS D 750.01 BPL-600 HD		betonszivattyú	– 13,95
CSEPEL-ÉLGÉP	D 452.03/1-ABS 241		betonszivattyú	– 10,10
CSEPEL-HIAB	452/245	csukott	rakodódarus	3, 6,000
CSEPEL-KAPOSGÉP	D 752.20-KCR 6000	nyitott	darus	7, 8,680
CSEPEL-KÖZGÉP	D 746.07UNICAR	nyitott	billenőputtonyos	11 10,30
CSEPEL-KÖZGÉP	D 750.07UNICAR	többcélú		5, 8,580
CSEPEL-KÖZGÉP	D 750.07UNICAR	többcélú		6, 9,400
CSEPEL-KÖZGÉP	D 754.27UNICAR I	nyitott	billenőputtonyos	6, 9,400
CSEPEL-KÖZGÉP	D 754.27UNICAR II	tartályos	bitumenszóró	5, 10,17
CSEPEL-KÖZGÉP	D 754.27UNICAR III	nyitott	billenőputtonyos+hóek	4, 11,86
CSEPEL-KÖZGÉP	D 754.27/2UNICAR	nyitott	billenőputtonyos	7, 9,450
CSEPEL-KÖZGÉP	D 754.27/2UNICAR UNI Bp 7	nyitott	billenőputtonyos	7, 9,450
CSEPEL-KÖZGÉP	D 754.27/2UNICAR UNI Bp 7+E 3		billenőputtonyos+hóek	2 10,00
CSEPEL-KÖZGÉP	D 754.27/2UNICAR UNI NS 5 E 3	nyitott	sószóró+hóeke	6 9,660
CSEPEL-KÖZGÉP	D 754.27/2UNICAR UNI S 4	nyitott	sószóró	5 8,760
CSEPEL-KÖZGÉP	D 754. 27/2UNICAR UNI S 4+E 3	nyitott	sószóró+hóeke	6 9,260
CSEPEL-KÖZGÉP	D 764.07UNICAR	nyitott	billenőputtonyos	1 10,30
CSEPEL-KÖZGÉP	D 764.07UNICAR3 UNI		többcélú	6 12,30
CSEPEL-KÖZGÉP	D 764.07UNICAR3 UNI Bp 7+t 3	nyitott	billenőputtony+hóeke	1 11,25
CSEPEL-KÖZGÉP	D 764.07UNICAR3 UNI Bp 7+SF 21	nyitott	billenőputtony+seprő	1 11,30
CSEPEL-KÖZGÉP	D 764.07UNICAR3 UNI LF	tartályos	locsolóberendezés	7 11,45
CSEPEL-KÖZGÉP	D 764.07UNICAR3 UNI LF-SF 21	tartályos	locsoló+seprőberendez	6 12,30

CSEPEL-LABOR MŰSZERI	D 750.12-GF 20/28 TÜ-1.1	tartályos	tűzoltó felépítményes	3 10,65(
CSEPEL-NVTP	D-566.00 B (D-566.028)	nyitott	billenős	4 9,400
CSEPEL-OVB	D 754.22-R 400		fúrótornyos	– 15,72(
DAF	FA 45 130 CO6	csukott		2 3,740
DAF	FA 600	csukott		3 2,725
DAF	FA 700 DE 385	csukott		2 3,540
DAF	VE 04 E	csukott		3 1,875
DAIMLER-BENZ	1114	nyitott	ponyvás	6 3,4–4,
DAIMLER-BENZ	1317	nyitott		6 6,800
DAIMLER-BENZ	1625	nyitott		9 6,650
DAIMLER-BENZ	1626 L 48	csukott		5 9,920
DAIMLER-BENZ	1628 L 48	csukott		7 8,850
DAIMLER-BENZ	1632 L 45	nyitott		7, 8,600
DAIMLER-BENZ	1633 L 48	nyitott		7, 8,850
DAIMLER-BENZ	1735 L 48	csukott	ruhaszállító	7, 9,560
DAIMLER-BENZ	2219. 6X2	nyitott		1 9,300
DAIMLER-BENZ	2222 (6X2) 42	nyitott		1 8,860
DAIMLER-BENZ	2228 (6X2)	nyitott		1 12,05(
DAIMLER-BENZ	2232 S 45	nyitott		1 9,780
DAIMLER-BENZ	2233 (6X4)	nyitott		1 8,960
DAIMLER-BENZ	601 D	nyitott		1,3 1,750
DAIMLER-BENZ	609 D-KA	csukott		2,3 3,120

DAIMLER-BENZ	709 D	nyitott		3,972	3,
DAIMLER-BENZ	809	nyitott		3,850	3,
DAIMLER-BENZ	814 L	csukott		4,760	3,
DAIMLER-BENZ	814-AMF TOBOSCOPE	csukott	mérőkocsi	7,200	–
DAIMLER-BENZ	L 508 DG	nyitott	autómentő	2,500	2,
DAIMLER-BENZ	LAF 1113 B	tartályos	tűzoltó	6,600	4,
DAIMLER-BENZ	LP 813	csukott	emelőfalas	7,490	2,
DAIMLER-BENZ	LPK 1619 B	nyitott		5,020	10
DAIMLER-BENZ	OB LB 813/48	csukott	lószállító	5,300	1,
DAIMLER-BENZ	UNIMOG V 1250 (424)	vontató		6,000	4,
DAIMLER-BENZ-BUDAM	1632-L 45-A.039.05/2	nyitott		8,800	7,
DIZIL	130 G-DAC 797–05; 798–05	nyitott		4,800	6,
DIZIL	130 G-KCR 3000	nyitott	rakodódarus	5,600	5,
DIZIL	130 G-KCR 5000	nyitott	rakodódarus	5,965	4,
DIZIL	130 G-KCR 5010	nyitott	önrakodó	6,780	3,
DIZIL	130 G-P 4030-DAC 797–05	nyitott	rakodódarus	5,500	5,
DIZIL	431516-DAC 797–05	nyitott	rakodódarus	5,500	5,
DIZIL	MMZ 555-DAC 797–05	nyitott	billenős	4,795	5,
DIZIL-KAPOSGÉP	130 G-KCR 6000	nyitott	önrakodó	6,040	4,
DIZIL-MECSEKI ERDŐ	130 6DHARA 60	nyitott	önrakodó	8,350	2,
DIZIL-MEFAG	130 GDHARA 60	nyitott	önrakodó	8,350	2,
DIZIL-UNITECH	130 G/UNIKON HI-6000	nyitott	konténerszállító	5,590	5,

FIAT	141 VAN D	csukott		0,820
FIAT	146 A (UNO 60 D)	csukott		0,890
FIAT	290 UEHK (Talento Supercombi)	csukott		1,535
FIAT	290 UK (Talento Van Diesel)	csukott		1,395
FIAT	290 UTK (Talento Pickup D)	nyitott		1,420
FIAT	35 SC 8	csukott	személymentő	2,700
FIAT	645 NS			4,000
FIAT	Ducato 280 B7	csukott		1,515
FIAT	Ducato 280 KW 14 TDS	csukott		1,635
FIAT	Ducato 290 RA 7	csukott		1,495
FIAT	Ducato Furgone 1,9 D	csukott		1,3–1,
FIAT	Ducato Furgone 1,9 TD	csukott		1,4–1,
FIAT	Ducato Furgone 2,5 D	csukott	4x4	1,3–1,
FIAT	Ducato Furgone 2,5 TD	csukott	4x4	1,3–1,
FIAT	Ducato Maxi 2,5 D	nyitott	dupla kabinos	1,700
FIAT	Ducato Maxi 2,5 TD	nyitott	dupla kabinos	1,700
FIAT	Ducato Maxi Furgon 2,4 TD	csukott		1,745
FIAT	Ducato Maxi Furgon 2,5 D	csukott	emelt tetős	1,620
FIAT	Ducato Supercombi 1929 D	csukott		1,660
FIAT	Ducato Supercombi 1929 TD	csukott		1,660
FIAT	FIORINO 1300 DS	csukott		0,940
FIAT ISOLI	650 M 10/c	nyitott	járműmentő	5,340

FORD	Escort	csukott	kombi	0, 1,070
FORD	Escort C 40	csukott		0, 1,070
FORD	Escort Express 60	csukott		0, 1,145
FORD	Escort VAN 40 1,8 D	csukott		0, 1,070
FORD	GB Cargo 1315	csukott	hátsó emelőfalas	8, 4,159
FORD	TRANSIT (2,4 D)	csukott		1, 1,4–1,
FORD	TRANSIT (2,5 D)	nyitott	magasított ponyvás	1, 1,800
FORD	Transit (2,5 D)	csukott		0, 1,279
FORD	Transit (2,5 D)/Budamobil	csukott	halottszállító	3· 1,930
FORD	Transit 100 D	csukott		1, 1,490
FORD	TRANSIT 130 D	csukott		1, 1,700
FORD	Transit 130 L	csukott	magasított	0,8 1,250
FORD	TRANSIT 150 S	csukott		1,8 1,400
FORD	TRANSIT 190 D	nyitott		1,7 1,700
FORD	Transit FT 100 D	csukott		0,8 1,560
FORD	Transit FT 120	csukott		1,(1,550
FORD	TRANSIT FT 190			1,7 1,720
FORD	TRANSIT FT 190	csukott	magasított	1,7 1,720
FORD	TRANSIT Kasten DK 100	csukott		1,(1,505
FORD	TRANSIT TAB GAS 80	csukott		1,4 2,3
FORD-OTOSAN	TRANSIT D	csukott	kombi	0,5 1,600
FORD-OTOSAN	TRANSIT D	csukott	kombi	0,5 1,600

FORD-OTOSAN	TRANSIT D VAN; TRANSIT D	csukott; nyitott		1,500	1,(
FORD-OTOSAN	TRANSIT D VAN; TRANSIT D	csukott; nyitott	5 fokozatú váltóval	1,500	1,(
FSC	STAR 1142/01	nyitott		5,200	6,2
FSC	STAR 200	nyitott		4,670	6,(
FSC	STAR 200 L	nyitott		5,000	6,(
FSC	STAR 200/P 184-H		szerelőkosaras	8,800	–
FSC	STAR 244 RS	billenős	terepjáró	6,000	4,8
FSC	STAR 266	nyitott	terepjáró	7,260	4,9
FSC-AUTÓFER	STAR 266–26.20	csukott	személyszállító	7,940	20
FSC-AUTÓKER	STAR 266–26.02	csukott	terepjáró	7,250	2,8
FSC-DÓZSA MGTSZ	STAR 200 L-H 6000	csukott		5,870	4,7
FSC-KAPOSGÉP	STAR 200 L-KCR 6000	nyitott	rakodódarus	5,920	5,(
FSC-KAPOSGÉP	STAR 266-KCR-6000	nyitott	önrakodó darus	8,020	4,1
FSC-KAPOSGÉP	STAR 266-KCR-6000	nyitott	rakodódarus	8,075	4,(
FSC/AUTÓMECHANIKA	STAR 266/632.10	tartály		8,260	3,9
FWW	MULTICAR M 25.02	nyitott		1,700	1,(
FWW	MULTICAR M 25.14	nyitott	rakodóbillentő	1,900	1,8
HANOMAG	F 46	csukott		3,200	1,(
HAULOTTE PINGUELYMO	TLM 416		autódaru	30,70(	–
HYDROS	DS-0281 T		autódaru	28,55(	–
I.M.M.-BUDAMOBIL	ARO 320 (4X2)-036.12	csukott		2,440	0,3
I.M.M.-XV. AJV	ARO 320 D (4X2)-CAMP	nyitott		1,750	1,(

I.M.M.-XV. AJV	ARO 320 D (4X2)-CAMP	csukott	cserelakófelépítmény	2,460 6
IFA	L 60 1218 (4X2) APM	nyitott		6,050 3,9
IFA	L 60 1218 (4X2) P; KCR 6000	nyitott	ponyvázott	5,600 6,7
IFA	L 60 1218 (4X4) DSK	nyitott	billenős	5,900 6,7
IFA	L 60 1218 (4X4) DSK-N	nyitott	billenős	6,200 5,
IFA	L 60 1218 (4X4) PB; P	nyitott		5,900 6,
IFA	L 60 (4X4)-ADK 100		autódaru	13,16 –
IFA	L/K-3 SK 5	nyitott	billenő	3,900 5,
IFA	L 60 1218 (4X2) P (RábaMAN mot.)	nyitott	RábaMAN D 2156 HMN motorral	7,250 5,
IFA	W 50 L	nyitott		4,580 5
IFA	W 50 L/IKB	csukott	termosz	4,300 4
IFA	W 50 L/A	nyitott		5,300 4
IFA	W 50 L/AA	csukott		5,300 4
IFA	W 50 L/BTP-H	nyitott	terepjáró	5,400 3
IFA	W 50 L/D 34.65/A	tartályos	üzemanyag-szállító	4,950 4
IFA	W 50 L/F WOMA ATÜMAT	tartályos		6,170 2
IFA	W 50 L/K	nyitott	billenő	4,350 4
IFA	W 50 L/K	nyitott	billenő	4,810 5
IFA	W 50 L/KCR 2000 G	nyitott	önrakodó	5,200 4
IFA	W 50 L/KCR 3000	nyitott	önrakodó	5,500 4
IFA	W 50 L/LB	nyitott	emelőfalas	5,200 4
IFA	W 60 L/MK	csukott	bútorszállító	5,650 3

IFA	W 50 L/NK	csukott		4 5,000
IFA	W 50 L/NKB	csukott		4 5,000
IFA	W 50 L/NKP	csukott	szervizkocsi	4 5,100
IFA	W 50 L/NKP-1	csukott		4 4,950
IFA	W 50 L/RK M 3,25–21D	csukott	önfelszedő seprő	3 7,100
IFA	W 50 L/SP	nyitott		4 5,100
IFA	W 50 L/SP MF	csukott	műhely	3 6,300
IFA	W 50 L/SP RF	nyitott	emelőfalas	4 5,240
IFA	W 50 L/SP TICO K 450 WK	nyitott	önrakodó	1 5,520
IFA	W 50 L/SP-50.03	csukott	termosz	4 5,470
IFA	W 50 L/W	csukott	műhely	3 6,700
IFA	W 50 LA/ADK 70		autódaru	– 11,03(
IFA	W 50 LA/F	tartályos	iszapszippantó	5 5,800
IFA	W 50 LA/K 3 SK 5 NHD	nyitott	billenő	4 5,750
IFA	W 50 LA/PV	nyitott	terepjáró	5 5,300
IFA	W 50 LA/TLF 16	tartályos		3 7,400
IFA	W 50 LA/W-ND	csukott	terepjáró	2 7,250
IFA	W 50 LA/Z 2 SK 5 ND	nyitott	billenős	4 6,050
IFA	W 50 LA/Z-ADK 80		autódaru	– 11,46(
IFA-AGROGÉP	L 60-P/DETF 22060	tartályos	iszapszippantó	5 6,700
IFA-AGROGÉP	W 50 L/FDETF 2248	tartályos		4 5,820
IFA-AGROGÉP	W 50 L/K/LA/KDETF 35180	tartályos	poranyagszállító	4 6,100

IFA-AGROGÉP	W 50 LA/KDETF 26050	tartályos	üzemanyag-szállító	4 5,820
IFA-AGROGÉP	W 50 LK 3 SKDETF 22248	tartályos		4 5,820
IFA-AGROMECHANIKA	W 50 L/SpKASZ		állatszállító	4 5,300
IFA-AMC AUTOMECHANIK	W 50 L/Sp/RFAMC 634.03	csukott	emelőfalas	3 5,800
IFA-AUTÓFER	L 60 1218 (4X2) P-60.01	csukott	hússzállító	5 6,660
IFA-AUTÓFER	L 60 1218(4X4) PB-60. 04	csukott	műszeres	5 6,890
IFA-AUTÓFER	W 50 L-50.30	csukott	hűtő	3 6,290
IFA-AUTÓFER	W 50 LA-50.26	csukott	műhely	3 6,100
IFA-AUTÓKER	L 60 1218 (4X2) D	nyitott		6 5,600
IFA-BPI JÁRMŰ KTSZ	W 50 L/Sp termokong	csukott		4, 5,800
IFA-BRONTO	W 50 L/SP lift 214	nyitott	emelőlapos	3, 7,180
IFA-BUDALIFT	Multicar M 25.01-M 10		szerelőkosaras	– 3,240
IFA-BUDALIFT	W 50 L/FP-L 1000	csukott	emelőfalas	4, 5,330
IFA-BUDALIFT	W 50 L/MK-L 1000	csukott	emelőfalas	3, 5,620
IFA-BUDALIFT	W 50 L/WM-L 1000	csukott	hátsó emelőfalas	3, 7,000
IFA-BUDAMOBIL	L 60 1218 (4X2) P-034.52; 59	csukott	hőszigetelt	6,3; 5, 5,8
IFA-BUDAMOBIL	W 50 L 032/12	csukott	műhely	3, 5,790
IFA-BUDAMOBIL	W 50 L-034.66/82	tartályos		4, 5,350
IFA-BUDAMOBIL	W 50 L/FP-034–18	csukott		4, 5,370
IFA-BUDAMOBIL	W 50 L/FP-034.35	csukott		3, 5,650
IFA-BUDAMOBIL	W 50 L/Sp-034.50	csukott	hűtő	4, 5,780
IFA-BUDAMOBIL	W 50 LA/K-034.70	tartályos	terepjáró	4, 6,260

IFA-DÓZSA MG.TSZ.	W 50 L/K-TSZ 5	tartályos		5, 4,750
IFA-ELZETT	L 60-P 1500 N2	tartályos	porral oltó tűzoltó ber.	0, 11,14
IFA-FŐVÁROSI GÁZMŰVEK	W 50 L/SpFGM	csukott	műhely	1, 6,560
IFA-FKFV	W 50 L/K-FL	nyitott	konténer szállító	3, 5,940
IFA-FLEXUM	Multicar M25FKGK2	nyitott	konténeremelő	2, 1,800
IFA-FTSZV	W 50 L/F	csukott	csatornatisztító	4, 6,060
IFA-FTSZV	W 50 L/FSIGMA	csukott	csatornatisztító	4, 5,900
IFA-GLOVER WEBB	W 50 L/PEP	csukott		3, 6,100
IFA-HÓDGÉP	W 50 LA/ZMSZA 4,5	nyitott	terepjáró	4 6,240
IFA-ISZV	W 50 L	tartályos	tejszállító	5 4,890
IFA-KAPOSGÉP	L 60 1218 (4X4) DSK/KCR-600	nyitott		5 7,200
IFA-KAPOSGÉP	L 60 1218 (4X4) PBKCR6000	nyitott	önrakodó	5 7,120
IFA-KAPOSGÉP	W 50 LA/K-KCR 3000	csukott	önrakodó	3 6,820
IFA-KAPOSGÉP	W 50 LA/PVKCR 3000	nyitott	önrakodó, terepjáró	4 6,010
IFA-KAPOSGÉP	W 50 LA/Z-KCR 3000	csukott	önrakodó	3 7,060
IFA-KÖZGÉP	W 50 L/RK.KBSZ 4	nyitott	bitumenszóró	3 7,080
IFA-KÖZGÉP	W 50 L/RK KBSZ 76	tartályos	bitumenszállító	2 7,080
IFA-KÖZGÉP	W 50 LA KBSZ 76	tartályos	bitumenszállító	3 6,700
IFA-MEFAG	W 50 L/SpMultilift CL 5	nyitott	konténerszállító	5 4,520
IFA-MEFI	W 50 L/SP	csukott		4 5,200
IFA-MEZŐGÉP	W 50 L/MF	csukott		2 5,760
IFA-MK BÁBOLNA	W 50 L/KZSZK 10 B	csukott		4 5,700

IFA-MK BÁBOLNA	W 50 LA/FZSZK 10 B	csukott	terepjáró	4 6,270
IFA-NYÍREGYHÁZI MEZŐ	W 50 LA/Z/FMSZ-1	tartályos		4 5,920
IFA-ROZMARING	W 50 L/NKP LA 1000	csukott	hátsó emelőfalas	3 6,370
IFA-TSZSZKV	W 50 LRAFA 10 E/M	csukott		3 5,790
IFA-TSZVBUDALIFT	W 50 L-L 1000	csukott	emelőfalas	3 5,900
IFA-UNIPORM	W 50 L/K-5	nyitott	konténerszállító	3 6,350
IFA-UNITECH	L 60 1218 (4X4) DSKUNIK. H-5000	nyitott	konténerszállító	5 6,660
IFA-UNITECH	W 50 L/FUNIPORM H8	nyitott	hulladékgyűjtő	3 6,400
IFA-UNITECH	W 50 L/K	nyitott	konténerszállító	4, 5,500
IFA-UNITECH	W 50 L/KUNIPORM H8	nyitott	hulladékszállító	3, 6,350
IFA-UNITECH	W 50 LA/K	nyitott	konténerszállító	4, 5,895
IFA-UNITECH	W 50 LA/ZUNIPORM H8		hulladékgyűjtő	2, 6,850
IFA-XI. AJV	W 50 LA-50.17	csukott	műhely	2, 6,600
IFA-ZALAERDŐ	W 50 LA/PV	nyitott	terepjáró	4, 5,600
IKARUS	211.01/T	csukott		2, 6,950
IKARUS	255.70	csukott		5, 9,700
IKARUS	260.00	csukott	versenyautó szállító	6, 13,79
IKARUS	266.25 E	csukott	ruhaszállító	6, 9,400
ISUZU	CAMPO 4X2 (TFR)	nyitott		0, 1,4–1,
ISUZU	CAMPO 4X2 (TFR)	nyitott		0, 1,4–1,
ISUZU	CAMPO 4X2 (TFS)	nyitott		0, 1,6;1,
ISUZU	CAMPO 4X4 (TFS)	nyitott		0, 1,5–1,
ISUZU	MIDI 94.000 N	csukott		2 0,687
ISUZU	MIDI 98.000 N	csukott		0, 1,5

ISUZU	MIDI 98570	csukott		1,1,370
IVECO	109–14	csukott		6,4,366
IVECO	30–8 TD	csukott	magasított tetővel	1,1,948
IVECO	35 F 8 DAILY	csukott		1,2,460
IVECO	35 F 8 DAILY	csukott	dobozos hűtő	1,2,460
IVECO	35–10.1 C	csukott		0,2,195
IVECO	35–8 H VAN (magasított)	csukott	magasított	1,2,034
IVECO	35–8 V	csukott		1,2,100
IVECO	358–53.02	csukott		1,2,480
IVECO	49–10	csukott	hűtő dobozos	1,2,930
IVECO	49–10 Turbo Daily	nyitott		2,2,100
IVECO	49–10.1 (3310)	csukott		2,2,150
IVECO	49–10.1 (3950)	csukott		2,2,350
IVECO	4910	csukott	termosz	1,3,200
IVECO	59–12 Turbo Daily	nyitott		3,2,760
IVECO	59–12 Turbo Daily	csukott	magasított	3,2,760
IVECO	59–12 V	csukott		3,2,760
IVECO	65–12 8 LW-500			3,2,985
IVECO	EUROCARGO 100 E 15 (3105)	nyitott		6,3,0–4,
IVECO	Magirus Deutz 130 M 8	nyitott		4,3,090
IVECO-FIAT	190.36 (6X2) Turbo Star	nyitott	vámzáras ponyvás	1110,50(
IVECO-FIAT	35–84 (DUTY)			1,1,780

IVECO-FIAT	60–11			5, 3,990
IVECO-FIAT	OM. 35,8			1, 2,050
IVECO-FIAT TURBOZET	95.14	nyitott		5, 4,060
IVECO-MAGIRUSSTETTE	260–23 AHB/AM 7 FH 37.1		betonkeverő	1 10,80
IVECO-ZETA	109–14			6, 4,230
KAMAZ	4310-AD 80		teleszkópgémes autódaru	– 14,90
KAMAZ	43105	nyitott	terepjáró	7, 8,450
KAMAZ	4310; 43101	nyitott	terepjáró	6, 8,850
KAMAZ	5315	nyitott		8, 7,630
KAMAZ	5320	nyitott	önrakodó	8, 7,080
KAMAZ	53212	nyitott		10 8,200
KAMAZ	53212	nyitott		12 8,200
KAMAZ	53212 AC 10	tartályos	üzemanyag-szállító	9, 8,660
KAMAZ	53212/KCR 8001	nyitott	önrakodó	7, 9,800
KAMAZ	53212/KCR-5000	nyitott	rakodódarus	6, 9,690
KAMAZ	53212-KO 507	tartályos	iszapszippantó	9, 11,30
KAMAZ	53212-KSZ 4572		autódaru	– 21,00
KAMAZ	55102	nyitott	billenő	7, 8,500
KAMAZ	5511	nyitott	billenő	10 9,000
KAMAZ	5511-SZB-92 V1		betonkeverő	9, 9,640
KAMAZ	5511/13 T	nyitott	billenős	12 8,850
KAMAZ-23.ÁÉV	53212MULTILIFT CL 12	nyitott	konténerszállító	10 8,400

KAMAZ-ACK	4310–5,5	tartályos	sósavszállító	6, 9,150
KAMAZ-AGÉPTERV	5511-HIAB 445 A	csukott		7, 10,84(
KAMAZ-AUTÓMECHANI	53212/635.71;635.71/M	tartály		1(9,800
KAMAZ-BUDALIFT	53212-LS 1000	nyitott	emelőfalas	1(8,730
KAMAZ-BUDAMOBIL	53212–035.35	csukott	bútorszállító	8, 10,20(
KAMAZ-BUDAMOBIL	53212/035.33	csukott	hűtő	9, 9,400
KAMAZ-BUDAMOBIL	53212/035.33/M	csukott	hűtő	7, 10,61!
KAMAZ-ÉGJ	53212/DG 10	darus		– 19,64!
KAMAZ-ÉPFU	53212-AM 6 S H		forgódobos betonszállító	9, 11,03(
KAMAZ-ÉPFU	53212-BSH 062.12		betonkeverő	1 12,70(
KAMAZ-ÉPFU	53212-KCR 8001/B; 8034; 8007	nyitott	önrakodó	9, 10,10(
KAMAZ-ÉPFU	53212/HIAB 550	nyitott	rakodódarus	8, 9,550
KAMAZ-ÉPFU	53212/HIAB 650	nyitott	rakodódarus	8, 9,625
KAMAZ-ÉPFU	53212/KCR 8001	nyitott	önrakodó	9, 10,33(
KAMAZ-ÉPFU	53212 CS.F	cserefelépítmé		1 8,200
KAMAZ-ÉPFU	54112/B 3	nyitott	billenős	1 8,890
KAMAZ-ÉPFU	54212/B 3	nyitott	billenő	1 8,890
KAMAZ-ÉPFU	5511/GSZ	nyitott	garázsszállító	7, 9,000
KAMAZ-ÉPFU	5511/13 T-BSZ 6	nyitott	billenőteknős betonszállító	9, 8,650
KAMAZ-ÉPFU (TÜRJE)	53212-KCR 8014; KCR 8034	nyitott	önrakodó	9, 10,50(
KAMAZ-ÉPGÉP	53212-SW-6 K	nyitott	billenőteknős betonszállító	8, 10,24(
KAMAZ-FAUN	53212Kombi SPSA; SA	tartályos		5, 12,00(

KAMAZ-FTSZV	53213-KO 507	tartályos	iszapszippantó	9, 11,30(
KAMAZ-KAPOSGÉP	5320/KCR 5000-H	nyitott	önrakodó	6, 9,000
KAMAZ-KAPOSGÉP	5320/KCR 5000-M	nyitott	önrakodó	6, 9,000
KAMAZ-KAPOSGÉP	53212-KCR 8001/B; 8034; 8007	nyitott	önrakodó	9, 10,10(
KAMAZ-KAPOSGÉP	53212/KCR 6000	nyitott	önrakodó	1(8,700
KAMAZ-KAPOSGÉP	53212/KCR 8014; 8034; 8015	nyitott	önrakodó	7, 10,42(
KAMAZ-KAPOSGÉPUNIT	53212/KCR 6000/ATEV	nyitott	önrakodó	9, 9,900
KAMAZ-KÖGEL (HÓDGÉP)	53212BVKT E	csukott	termosz	7, 9,400
KAMAZ-KÖGEL (HÓDGÉP)	53212BWKTE/H	csukott	hűtő	6, 9,840
KAMAZ-KÖRNYE	53212, RÁBAHDP150; MUT 228–58	csukott	csatornatisztító	7, 12,50(
KAMAZ-MEFAG	53212-KCR 5010	nyitott	önrakodó	8, 10,40(
KAMAZ-MEFAG	53212MULTILIFT CL 12	nyitott	konténerszállító	1(8,400
KAMAZ-MEZŐGÉP	53212-ÜTK-011	tartályos		8, 9,640
KAMAZ-MEZŐGÉP	5511-TFK 008	tartályos		7, 9,250
KAMAZ-MEZŐGÉP	5511/13 TTFK010	tartályos		9, 9,700
KAMAZ-MEZŐGÉP	5511/BFK-012	nyitott	billenőputtonyos	1(8,750
KAMAZ-OVIBER	5320PALFINGER 6700 AY	nyitott	önrakodó darus	6, 9,120
KAMAZ-OVIBER	53212PALFINGER PK 6700 AY	nyitott	önrakodó darus	9, 9,690
KAMAZ-TRANDERS	53212–14	tartályos		9, 9,340
KAMAZ-UNITECH	53212UNIPORM H-18	nyitott	hulladékszállító	8, 11,45(
KAMAZ-UNITECH	53212UNIROLL 10	nyitott	konténerszállító	8, 8,390
KAMAZ-UNITECH	53212UNIROLL 10	nyitott	konténerszállító	11 9,350

KAMAZ-UNITECH	5511/13 T-H 11000		konténer rakodó	1(9,200
KRAZ	2157/ T/AGU 8 K	tartályos		6, 12,99(
KRAZ	219	nyitott		1: 11,30(
KRAZ	250-USZ 6–30	nyitott		8, 12,28(
KRAZ	255 B	nyitott		8, 12,30(
KRAZ	256 B	nyitott	billenő	1: 11,40(
KRAZ	257	tartályos		7, 12,50(
KRAZ	257	nyitott		1: 11,13(
KRAZ	257 4 AN 700		cementező agregát	– 20,60(
KRAZ	257 CA-320/400		cementező agregát	– 16,80(
KRAZ	257 K-162		autódaru	– 23,38!
KRAZ	257/PPUA-1200/100		gőzkazán	4, 13,56(
KRAZ	258/B1/SZB 92		betonkeverő	7, 12,45(
KRAZ	ACN-11–257	tartályos		9, 12,70(
KRAZ	K 219, K-162		autódaru	– 21,80(
KRAZ-BVG	255 B 1/8000	tartályos		8, 12,20(
LATVIJA	RAF-977D (Peugeot 504 D mot.)	nyitott	magasított ponyvás	1,88 0,
LIAZ	110–010-MP 22		szerelőkosaras emelőgép	0, 14,80(
LIAZ	110.021	nyitott		8, 7,460
LIAZ	110.050 d	nyitott	élőállatszállító	6, 9,170
LIAZ	110.050 Izoterm	csukott	termosz	7, 8,600
LIAZ	110,073	nyitott	vámzáras	7, 8,200

LIAZ	110.083	nyitott	vámzáras	8, 7,670
LIAZ	110.820/BOBR 16.2 (BR 1724)	csukott	szemétgyűjtő	5, 10,68(
LIAZ	110.850-SA 8	tartályos	locsoló	7, 8,960
LIAZ	122.053	nyitott		1: 9,840
LIAZ	150.261 (4x2)	nyitott	billenős	8, 7,700
LIAZ	150.261 (4x4)	nyitott	billenős	8, 8,360
LIAZ	706 MTSP 24	nyitott	billenős	8, 7,800
LIAZ	S 100.02	nyitott		8, 7,500
LIAZ	S 100.05	nyitott		7, 8,000
LIAZ	S 100.05–3	nyitott		7, 8,200
LIAZ-BOBR	110.830–12.1 (BR L812)	nyitott	szemétszállító	5, 10,30(
LIAZ-BUDAMOBIL	110.080–030.02	csukott		7, 8,750
LIAZ-BUDAMOBIL	110.080–030.04	nyitott		7, 8,500
LIAZ-KAPOSGÉP	110.021-KCR 8007;T		rakodódarus	10,2 5,
LIAZ-KAPOSGÉP	110.021/KCR-8034	nyitott		5, 9,650
LIAZ-KAPOSGÉP	S 100.02-KCR 6000	nyitott	önrakodó	7, 8,170
LIAZ-KAPOSGÉP	S 100.02-KCR 8001; 110–021	nyitott	rakodódarus	6, 9,450
LIAZ-UNITECH	150.161/III-6000	nyitott	konténerszállító	5, 8,650
LIAZ/ÁVH	110.021	nyitott	élőállat szállító	6, 9,460
MAGIRUS DEUTZ	F4L 912	nyitott		3, 2,700
MAN	14151 F	csukott	tartálytisztító	3, 9,060
MAN	19.321 U	nyitott		8, 8,500

MAN	19362 FL B/L	nyitott		11 7,030
MAN	26.320 DFK	nyitott		10 11,50(
MAN	Büssing 16.320 U	billenős		7, 7,960
MAN	FO5 D 2866 LF/290	nyitott	önrakodó konténerszállító	13 10,39(
MAN	VW 6.90 F	nyitott	fixplatós	2, 2,400
MAN	VW. 6100 F	nyitott		6, 2,745
MAN	VW 90 F	csukott	hűtő	2, 3,630
MAZ	500	nyitott		7, 6,575
MAZ	500-K 64		autódaru	– 12,20(
MAZ	500-KSZ-35–62 A		autódaru	– 13,47(
MAZ	503 A	nyitott	billenő	8, 7,100
MAZ	5334–1 BA 15 N		fúrótornyos	– 13,60(
MAZ	5549	nyitott	billenő	8, 7,100
MAZDA	E 2000 Pritsche	nyitott		1, 1,4–1,
MAZDA	E 2200 D (Kombi 4x2)	csukott	kombi, 6 személyes	0, 1,580
MAZDA	Pickup SD1C32; Furgon SR1L32/1	csukott; nyitott		1,5;1,4 1,1
MAZDA	SR E 2200	csukott		0, 1,600
MERCEDES-BENZ	1017/A39	csukott		11 6,300
MERCEDES-BENZ	1117	csukott	hátsó emelőfalas	5, 5,865
MERCEDES-BENZ	1517 4WD	nyitott	billenős	7, 6,800
MERCEDES-BENZ	1617 CAK	csukott	műszeres	10 5,600
MERCEDES-BENZ	1619	nyitott		9, 6,360

MERCEDES-BENZ	1625	nyitott		9, 6,130
MERCEDES-BENZ	1626 AK	nyitott		5, 10,30(
MERCEDES-BENZ	206 D	csukott		1, 1,300
MERCEDES-BENZ	207 D	csukott		1, 1,430
MERCEDES-BENZ	207 D	csukott		1, 1,740
MERCEDES-BENZ	208 D	csukott		1, 1,580
MERCEDES-BENZ	2232 6x4	nyitott		12 9,800
MERCEDES-BENZ	2235 L 6x2	nyitott		10 11,55(
MERCEDES-BENZ	2244	nyitott		13 8,500
MERCEDES-BENZ	2508 DG/35	nyitott		2, 2,630
MERCEDES-BENZ	2632/K	csukott		14 12,00(
MERCEDES-BENZ	2635/45 (6x4)	darus	autómentő	7, 14,81(
MERCEDES-BENZ	2635/45 (6x4)	darus	autómentő	7, 14,81(
MERCEDES-BENZ	306 D	csukott		1, 1,595
MERCEDES-BENZ	307 D	csukott		1, 1,795
MERCEDES-BENZ	307 D	csukott	emelt tetős	1, 2,080
MERCEDES-BENZ	307 D	csukott		1, 2,160
MERCEDES-BENZ	308 D-Psz	csukott	páncélozott	0, 2,760
MERCEDES-BENZ	309 D	csukott		1, 1,920
MERCEDES-BENZ	309 D	csukott		1, 1,850
MERCEDES-BENZ	406 D	csukott		2, 1,980
MERCEDES-BENZ	406 D	csukott		1, 2,940

MERCEDES-BENZ	407 D	csukott		1, 2,035
MERCEDES-BENZ	407 L	csukott		1, 1,605
MERCEDES-BENZ	408 D	csukott		2, 1,630
MERCEDES-BENZ	508 D	csukott	műszeres	3 3,850
MERCEDES-BENZ	602 D	nyitott		1, 1,685
MERCEDES-BENZ	709	nyitott		4, 2,290
MERCEDES-BENZ	711/D K-A	csukott		3, 3,385
MERCEDES-BENZ	811/D	csukott	hűtő	2, 4,790
MERCEDES-BENZ	817 L	csukott	bútorszállító	1, 5,710
MERCEDES-BENZ	L 406 DG	nyitott	magasított ponyvás	1, 1,830
MERCEDES-BENZ	L 508 DG/35	csukott		2, 2,705
MERCEDES-BENZ	L 613 D	csukott		3, 2,890
MERCEDES-BENZ	LP 2232 (6x2)	nyitott		1 7,570
MERCEDES-BENZ	LP 809	nyitott		3, 3,280
MERCEDES-BENZ	LP 809/36	nyitott		4, 3,790
MERCEDES-BENZ	LP 813	nyitott		4, 3,095
MERCEDES-BENZ	LP 913	nyitott		5, 3,750
MERCEDES-BENZ	LPA 418–46	nyitott		6, 8,620
MERCEDES-BENZ	MP 100 D	nyitott		1, 1,800
MERCEDES-BENZ	UNIMOG 406	nyitott		2, 3,580
MERCEDES-BENZ	UNMIMOG U 84/406	nyitott		2, 3,580
MERCEDES-BENZ TEHAG	2636 K 6X4/45/T6	csukott	speciális halszállító	8, 13,50

MERCEDES-BENZBUDA	2435/088.14	nyitott		1 10,60
MERCEDES-BENZHIAB	UNIMOG 416–650 AW		darus	– 5,100
MERCEDES-BENZRÁBA	2435 L/K 500–4100-0000	nyitott		1 10,60
MITSUBISHI	CANTER 35 FB 436BC	csukott		1, 1,590
MITSUBISHI	CANTER 75 Fh 100 GS	csukott		4, 3,500
MITSUBISHI	CANTER D			3, 2,100
MITSUBISHI	CANTER TD		darus	2 2,760
MITSUBISHI	KATO NK 450–5/K 503		autódaru	– 39,90
MITSUBISHI	KATO NK 500 E-III (8x6)		autódaru	– 41,00
MITSUBISHI	L 200 Pick Up 4WD	nyitott		1, 1,505
MITSUBISHI	L 300 Kasten D	csukott		0, 1,360
MITSUBISHI	L 300 Kasten Lang 2,50	csukott		0, 1,3–1,
MITSUBISHI	L 300 Kasten TD 4WD	csukott		0, 1,640
MITSUBISHI	L 300 Koffer D	csukott		0, 1,500
MITSUBISHI	L 300 Pr D	nyitott	billenős	0, 1,2–1,
MITSUBISHI	L 300 Transporter D	csukott		0, 1,4–1,
MITSUBISHI	L 300 Transporter TD 4WD	csukott		0, 1,5–1,
MITSUBISHI-KATO	K 230 BLANK 160 E-III		daru	– 20,25
MITSUBISHI-KATO	NK 160		daru	– 20,45
MITSUBISHI-KATO	NK 350 E-III		daru	– 33,20
MITSUBISHI-KATO	NK 400		autódaru	– 38,47
MITSUBISHI-KATO	NK 450–5/K 352-L		autódaru	– 39,50
MITSUBISHI-KATO	K 354 LK3/NK-400 E-III		daru	– 35,55
MULTICAR	24 M	nyitott		2, 1,550

MULTICAR	24 MB	nyitott	billenő	1,620	2,
MULTICAR	ADK 125		autódaru	19,30	–
MULTICAR	M 24,09	nyitott	rakodólapos	1,630	1,
MULTICAR	M 25 30.01		forgólétrás	2,385	–
MULTICAR	M 25 L 86	csukott		1,920	1,
MULTICAR	M 25.01–19.2/23.1	csukott	úttisztító	2,200	1,
MULTICAR	M 25.01.01	nyitott		1,660	2,
MULTICAR	M 25.01/09.01	nyitott		1,975	1,
MULTICAR	M 25.10.01	nyitott		1,750	1,
MULTICAR	M 25.14	nyitott	rakodóbillenő	1,900	1,
MULTICAR	M 25.32.01	nyitott	szerelőállványos	2,24	–
MULTICAR	M 25.33-UM 12–1		szerelőkosaras	3,070	0,
MULTICAR	M 25.48/20.01	tartályos	öntöző	2,05	1,
MULTICAR	M 25.48/22.02	tartályos	úttisztító	2,25	1,
MULTICAR	M 2512.01	nyitott	billenő	1,790	1,
MULTICAR	M 2513.01	nyitott	billenő	1,725	1,
MULTICAR	M 2551.01	tartályos		1,90	1,
MULTICAR	M-24,30		forgólétrás	2,110	0,
MULTICAR	M-24,48	tartályos	öntöző, mosó	1,950	1,
MULTICAR-BUMAR	M-24,51	csukott	szemétgyűjtő	1,730	1,
MULTICAR	M 25-PM 0103; M 25-P 10103		csuklógémes személyemelő	3,380	–
MULTICAR-MG-KOMB.K	M 25.01EIFEL		szerelőkosaras	2,280	–

NISSAN	Vanette 2,0 D	csukott		0, 1,0–1,
PANTHER	ADK 6,3		autódaru	– 13,30
PANTHER	ADK 6,3–2		autódaru	– 13,30
PINGUELY-HAULOTTE	TTR-220		autódaru	– 20,20(
PINGUELY-MOL	TLM-586-FN 4050/84 H-L		autódaru	– 38,20(
PINGUELY-MOL	TLM-286 1500 M 164 L-H		autódaru	– 23,60(
PINGUELY-MOL	TLM-386/2530 85 L-H		autódaru	– 31,66(
POCLAIN	P 3–36.07		autódaru	– 34,34(
PONTAIN-POC.METERIE	28.07/P 3		autódaru	– 30,85(
PRÁGA	S 5 T/3	csukott	terepjáró	4, 6,500
PRÁGA	V 3 S ADO 60		autódaru	– 9,850
PRÁGA	V 3 S fek.	tartályos	iszapszippantó	3, 6,950
PRÁGA-ZALAERDŐ	V 3 S	nyitott	rakoncás	5, 5,700
RENAULT	B 110–50 (4x4)	csukott	lakóautó	2, 2,395
RENAULT	B 110–50.02 (4x4) (AUTOFER)	csukott	műhelygk.	1, 3,450
RENAULT	DG 320.20	nyitott	gépjárműszállító	6, 10,40(
RENAULT	EXPRESS 1,6 D kombi & kasten	csukott	combi	5 0,8–1,
RENAULT	Express 1,9 D kombi & kasten	csukott		55 0,8–1,
RENAULT	JN 90		autómentő	2,3 4,000
RENAULT	MASTER T 35 D	csukott		1,(1,835
RENAULT	MASTER T 35 D	csukott		1,5 1,920
RENAULT	MASTER T 35 D	csukott		1,5 1,930
RENAULT	MASTER T 35 D	csukott		1,4 2,150

RENAULT	R 370	nyitott		17 9,020
RENAULT	Rapid Transporter	csukott		0,5 0,935
RENAULT	RB 110/60	csukott		2,5 3,470
RENAULT	RCO 4C1	nyitott		10 11,80(
RENAULT	RCO 4C1 (R350)	nyitott		10 11,80(
RENAULT	S 160/09	csukott		4,9 4,600
RENAULT	T 313	csukott		1,(1,415
RENAULT	TRAFIC 1400 TB 43.	csukott		1,4 1,555
RENAULT	TRAFIC T554 D	csukott		0,8 1,615
RENAULT	TRAFIC TB 1 B	csukott		1,4 1,520
RENAULT	TRAFIC V5B4 4x4	csukott		0,8 1,670
RENAULT-AUTOFER	200.01	csukott	hűtő	4,3 7,140
RENAULT-BUDAMOBIL	R 310–036.50	nyitott	vámzáras	6,5 9,300
ROBUR	LD 2002-Afr 7/MZ 8(H)	csukott	terepjáró	1,4 3,540
ROBUR	LD 2202 AKSF/SPr	nyitott		2,1 3,230
ROBUR	LD 3001 FrMU 3/K	csukott		2, 3,360
ROBUR	LD 3001 FrMU 5/Mz 20	csukott	személyszállító	3,650 0,7
ROBUR	LD 3001 FrMU 5/Mz 8	csukott	többcélú	3,430 1,8 fő
ROBUR	LD 3001 KF2/Ki 3–1	nyitott	billenő	2, 3,230
ROBUR	LD 3001 KFU/LKoTherm	csukott		2, 3,400
ROBUR	LD 3001 KFU/Pr I	nyitott		2, 3,000
ROBUR	LD 3001-KFU/St-KO II.(H)	csukott		2, 3,320

ROBUR	LD 3004 AKF2/Ki3 (4x4)	nyitott	billenő	2, 3,450
ROBUR	LD 3004 KF2/Ki3 (4x2)	nyitott	billenő	2, 3,200
ROBUR	LD 3004 KFU/Pr	nyitott		2, 2,860
ROBUR	LD/1 3000 KF/Pr	nyitott		2, 2,850
ROBUR	LO 2202 AKF/SPrXVI. AJV	nyitott		2, 2,720
ROBUR	LO 3000 AKF/PrXVI.AJV	nyitott		2,9;3,: 1,8
ROBUR	LO 3000 Fr 3-M/K-XVI.AJV	csukott		2, 3,350
ROBUR	LO 3000 Fr 3-M/MzXVIAJV	csukott		3,350 1,8
ROBUR	LO 3000 KF/LKOT4-XVI.AJV	csukott	termosz	3, 3,170
ROBUR	LO 3000 KF/LKOXVI.AJV	csukott		2, 3,050
ROBUR	LO 3000 KF/PrXVI.AJV	nyitott		2,6;3,(2,8
ROBUR	LO 3000-AVIA	nyitott		2, 2,630
ROBUR-ÓBUDA	LD 3001-KFU/St-KO II/H/-L 1000	csukott		1, 3,700
ROBUR-AUTÓFER	LD 2002 AKSF-76.21	csukott	személyszállító	2 4,030
ROBUR-AUTÓKER	LD 3001 KFU/LKoThermFRIGIC.	csukott	hűtő	1, 4,050
ROBUR-AUTOFER	LD 3004 KFU 76.04	csukott		2, 3,400
ROBUR-BUDALIFT	LD 3001 FrMu 3/K-L 1000	csukott	hátsó emelőfalas	2, 3,700
ROBUR-BUDALIFT	LD 3001 FrMu 3/K–L 500	csukott	hátsó emelőfalas	2, 3,700
ROBUR-BUDAMOBIL	LD 3001 KFu/PrI–L500	nyitott	emelőfalas	2, 3,400
ROBUR-BUDAMOBIL	LD 3001/031.17	csukott		1, 3,980
ROMAN	19 AB-3		betonkeverő	9, 12,00(
ROMAN	19.21/AR–80		darus	1(11,58(

ROMAN-STETTER	19.215 DF/Bp 60 SV1		betonszivattyú	– 21,11(
ROVER	350 D	csukott	dobozos	1, 1,940
ROVER	XC (MAESTRO 700)	csukott		0, 1,070
RÁBA	831.00	nyitott		7, 8,500
RÁBA	831.03	nyitott		7, 8,500
RÁBA	831.13.000	nyitott		7, 9,100
RÁBA	831.23	nyitott		6, 8,950
RÁBA	832.13	nyitott		11 10,50
RÁBA	836.00	nyitott	billenő	9, 11,00
RÁBA	842,00	nyitott		14 11,80
RÁBA	F 22.188–6.2–002	nyitott	konténerszállító	12 9,100
RÁBA	F 22.260–6.2–001	nyitott	cserefelépítményes	13 9,150
RÁBA	H 18.188–6x6–102	nyitott	konténerszállító	7, 10,00(
RÁBA	H 18.188–6x6–103	nyitott	konténerszállító	7, 9,800
RÁBA	H 18.188–6x6–104	nyitott	terepjáró	7, 10,00(
RÁBA	K 26.188–6.4–016;009	nyitott	billenő	9,5 12,80(
RÁBA	K 26.206–6.4	nyitott	billenő	10 11,50(
RÁBA	K 26.217–6.4–002	nyitott	billenő	11 11,15(
RÁBA	L 16.188–4.2	nyitott		9,10 6,(
RÁBA	L 16.221–4.2	nyitott		7,3 9,000
RÁBA	L 16.221–4.2–002	nyitott		7,3 9,000
RÁBA	L 16.221–4.2–005	nyitott		7,3 9,000

RÁBA	L 16.221–4.2–008	nyitott		9,100	7,1
RÁBA	L 16.260–4.2	nyitott		9,000	7,3
RÁBA	L 22.188–6.2 (002;003)	nyitott		10,60(	11
RÁBA	L 22.188–6.4	nyitott		10,50(	11
RÁBA	L 22.221–6.2	nyitott		11,00(	11
RÁBA	L 22.260–6.2–000	nyitott		11,00(	11
RÁBA	L 22.260–6.2–001;-002	nyitott		11,20(	11
RÁBA	L 26.188–6.4	nyitott		10,50(	11
RÁBA	U 26.230 DFA 25	nyitott	konténerszállító	9,900	12
RÁBA	U 26.230 DFK-306	nyitott	billenő	12,80(	9,(
RÁBA	U 26.256 DFAK-001	nyitott	billenő	13,40(	8,9
RÁBA	U 26.256 DFK-000	nyitott	billenő	14,55(	7,8
RÁBA	U 26.256 DFK-001	nyitott	billenő	13,40(	8,9
RÁBA	U 26.256 DFK-001	nyitott	billenő	12,80(	9,5
RÁBA	U 26.256 DFK-003;004	nyitott	billenő	11,00(	11
RÁBA	U 26.230 DFKA	nyitott	billenő	11,40(	10
RÁBA	U 26.230 DFA/VO 77		darus	14,20	–
RÁBA FAUN	U 26.230 DF-SA	tartályos	iszapszippantó	12,84(	12
RÁBA FAUN	U 26.230 DF FHSP 1600	csukott	szemétgyűjtő	15,20(	7,(
RÁBAABG	26.230 DF-GT 9	tartályos	aszfaltszállító	12,70(	8,8
RÁBA-AUTOMECHANIKA	831.14–638.05	csukott	labor	11,45(	4,2
RÁBA-AUTÓMECHANIKA	U 26.230 DFA-638.30	nyitott	rönkszállító	12,65(	9,7

RÁBA-BERGER	U 26.230 DFGP 17		hídvizsgáló	– 15,97
RÁBA-BUDAMOBIL	831.56–038.58	tartályos		7,(9,350
RÁBA-BUDAMOBIL	U 26.230 DF-02/038.23	tartályos	csatornatisztító	9,(12,50(
RÁBA-ÉPGÉP	832.20-BPL-600 HD/KVM-23		betonszivattyú	– 16,58
RÁBA-ÉPGÉP	832.20-BPL-600 HD/KVM-29		betonszivattyú	– 20,10
RÁBA-ÉPGÉP	U 26.230 DFA/TRM 6 HF/N		betonkeverő	8,4 13,88(
RÁBA-GAMMA	U 26.230 DFA-02–2001 R	csukott	műszeres	– 21,00(
RÁBA-LABOR MIM	26.230 DFACS1		csörlős vonszoló	10 11,84(
RÁBA-LABOR MIM	26.230 DFÜSZ12	tartályos		7,(13,26(
RÁBA-MAN	U 26.230 DFA-02	nyitott		4,7 16,24(
RÁBA-MOERCH/TRANDE	832.13	nyitott	takarmányszállító	9,5 12,50
RÁBA-MUT	F 16.188–4.2–002/205 G 15	nyitott	szemétgyűjtő	4,3 11,90(
RÁBA-MUT	F 26.188 (6x4)-20,0/211	csukott	hulladékgyűjtő	7, 14,65(
RÁBA-MUT	F 26.188 (6x4)-24,0/205	csukott	hulladékgyűjtő	7, 13,82(
RÁBA-SCHÖRLING TSZ S	F 26.188–6.4–018	csukott	önfelszedőseprőgép	6, 15,24(
RÁBA-SCHWING	831.04/BPL 600 HD/KVM 23		autóbetonszivattyú	– 15,86
RÁBA-UNITECH	F 22.188–6.2/0–1100	nyitott	konténerszállító	8, 13,00(
RÁBA-VM TARM A/S	L 26.188 (6x4)-C10	tartályos		1(11,88(
SAVIEM	CA 02	nyitott	autószállító	6, 8,400
SAVIEM	SG-2		vezetékszerelő	– 3,260
SAVIEM	SM-8–13		vezetékszerelő	0, 7,900
SCANIA	LB 11034S	nyitott		1(6,500

SCANIA	LB 81 S54	nyitott		7, 8,220
SCANIA	P92	nyitott		1 10,57
SCANIA	P 112 H4	nyitott		7, 8,400
SCANIA	R 113 ML 6x2	nyitott		1 9,892
SCANIA	RM 6x2 AL 65162	nyitott		1 9,940
SKODA	706 CAK-7	tartályos	csatornatisztító	7, 8,840
SKODA	706 MT 4	nyitott		9, 6,450
SKODA	706 MT 4/KCR 8014	nyitott	önrakodó	6, 9,250
SKODA	706 MTC-5 Lux	nyitott		8, 7,720
SKODA	706 MTS 24 R-KCR 8019	nyitott	billenős	7, 8,700
SKODA	706 MTS 24-MP 20–1;20–2		szerelőkosaras	13,2 –
SKODA	706 MTSP 24	nyitott	billenő	8, 7,800
SKODA	706 MTV-5	nyitott		8, 7,150
SKODA	706 ROKRTK	nyitott	szemétgyűjtő	7, 8,500
SKODA	706 RTC	nyitott		7, 6,800
SKODA	706 RTD	nyitott		7, 6,970
SKODA	706 RTS1	nyitott	billenő	7, 7,050
SKODA	706-MTS 24-MP 20–1		szerelőkosaras	– 13,20
SKODA	706/MT-4 KCR 5000	nyitott	önrakodó	6, 8,560
SKODA	AKV 706 RTH	tartályos	locsoló	7, 8,000
SKODA	MS 24	nyitott	billenő	8, 6,800
SKODA	MS-24/UH 8000	nyitott	konténerszállító	7, 8,000

SKODA	MTS 24	nyitott	billenő	8, 7,380
SKODA	RT	nyitott		8, 6,100
SKODA	RTK 706 BOBR 11,5–1	forgódobos	szemétgyűjtő	4, 9,800
SKODA	RTO D/MP20		szerelőkosaras	– 14,40
SKODA-FAUN	706 MT 4 SA	tartályos	iszapszippantó	5, 10,05
SKODA-HIAB	MT 4/706 650 AW	nyitott	önrakodó	7, 8,500
SKODA-KAPOSGÉP	706 MT 4 KCR 8001/B	nyitott	önrakodó	6, 8,955
SKODA-KAPOSGÉP	706 MT 4 KCR/8014	nyitott	önrakodó	6, 9,250
SKODA-KAPOSGÉP	706 MT 5/KCR 8014 F.M	nyitott	önrakodó	6, 9,450
SKODA-KAPOSGÉP	706 MT 5/KCR-8001 (farszerelt)	nyitott	önrakodó	5, 9,980
SKODA-KAPOSGÉP	706 MT 5/KCR-8014 (farszerelt)	nyitott	önrakodó	5, 10,07
SKODA-KG	706 MT 4 KCR 8001/A	nyitott	önrakodó	6, 8,800
SKODA-LIAZHAMMELM	706 MT 4 Ch	tartályos		6, 8,750
SKODA-MEZŐGÉP	706 MTS 24 R	csukott	porszállító	7, 8,700
SKODA-MULAG	706 MTS-24 HS-1600 SK		árokmaró	– 14,06
SKODA-OVIBER	706 MTSPALFINGER PK 6700 AY	nyitott	önrakodó	6, 9,000
SKODA-OVIBER	706 MTS 6700 AY (farszerelt)	nyitott	önrakodó	6, 9,100
SKODA-OVIBER	706 MTV 5PALFINGER PK 8200 AY	nyitott	önrakodó	6, 9,500
SKODA-PALFINGER	706 MI 4 PK 8200		rakodódaru	7, 8,440
SKODA-PALFINGER	706 MTS 24-PK 8200	nyitott	önrakodó darus	6, 9,280
SKODA-SCHÖRLING	706 RIK		sínvezetős vez. szerelő	2, 11,97
SKODA-SCHÖRLING	706 RIK		felső vezeték szerelő	4, 9,970

SKODA-SCHÖRLING	706 RTKAf		felső vezeték szerelő	4,(10,47(
SKODA-SCHÖRLING	706/MTS-24		vezetékszerelő	4,(11,00(
SKODA-SCHÖRLING	MTS-24		síntisztító	5,(9,320
SKODA-STASIS	706-AM 330		betonkeverő	7,1 8,900
SKODA-STASIS	AM 230		betonkeverő	5,1 9,360
SKODA-SUB	706 RTHMP 20.1		szerelőkosaras	– 12,80
SKODA-TRANDFERS	706 MT 4 CH/TM 4000	tartályos		4,(8,000
SKODA-TSZV	706/MT-4	tartályos		7,7 7,950
SKODA-UNITECH	706 MTS 24-H1 6000	nyitott	konténerszállító	5,(8,600
STAR	STAR 742	nyitott	ponyvázható fixplatós	3,5 3,400
STAR-AUTOSAN	1142–520	csukott	hőszigetelt felépítményű	5,1 6,200
STAR-ÉPFU	266 CSF KCR 6000		cserefelépítményes	3, 7,5–8,
SUZUKI	SJ 413 WX	csukott		0, 0,900
TATRA-AUTOMECHANIC	815 PR 3–63103	tartályos		1(11,85(
TOYOTA	HILUX	nyitott		0, 1,280
TOYOTA	LITEACE (2,0 D)	csukott		0, 1,160
TOYOTA HIACE	LH 102 LRBMRSW	csukott		0, 1,685
TOYOTA HIACE	LH 112 LSRMRSW	csukott		0, 1,790
TÁTRA	138 AMS SO		betonkeverő	1(11,51
TÁTRA	138 C-12	tartály		1 11,52
TÁTRA	138 S-1	nyitott	billenő	1 9,440
TÁTRA	138 S-3	nyitott	billenő	1 10,00(
TÁTRA	138 S38	nyitott	billenő	1(10,20

TÁTRA	138 Z		autódaru	– 14,57
TÁTRA	148 AD 070–1		autódaru	– 16,28
TÁTRA	148 AD 080	autódaru	terepjáró	– 16,62
TÁTRA	148 AD 160	autódaru	terepjáró	– 24,50
TÁTRA	148 AM 55		betonkeverő	9, 12,03
TÁTRA	148 CAS 10	tartályos	szennyvíz szipp.szállító	9, 11,09
TÁTRA	148 L	nyitott	terepjáró	1 10,50
TÁTRA	148 R	rakodó csörlős	terepjáró	1 11,75
TÁTRA	148 S3	nyitott	billenő	1 10,14
TÁTRA	2–148/AD 20		autódaru	– 23,00
TÁTRA	815 P 13/CAS 11	tartályos	fekáliaszállító	10 12,06
TÁTRA	815 P 14/AM-369		betonmixer	9, 13,26
TÁTRA	815 P 18-AV 14		darus autómentő	0, 19,25
TÁTRA	815 PJ 28/MP 27.2;PP 27.2		szerelőkosaras	– 20,86
TÁTRA	815 PR3/BPL 600 HD/KVM-29		betonszivattyú	– 20,95
TÁTRA	815 S 1	nyitott	billenő	10 11,35
TÁTRA	815 S 3	nyitott	billenő	10 11,73
TÁTRA	815 V26 208 6x6.2	nyitott	terepjáró	10 10,60
TÁTRA	815–2 S3 28210 6x6.2	nyitott	billenő	10 11,30
TÁTRA	815-AD 28		autódaru	– 28,31
TÁTRA	TNT 815 VB 6 JK	nyitott	terepjáró	10 10,60
TÁTRA	VLH 148–118	tartályos	terepjáró	10 11,94

TÁTRA-AUTÓFER	815 PR 3/81.01	csukott	műszeres	– 17,85(
TÁTRA-AUTOMECHANIK	815 PR 3–631.000	csukott	műszeres	– 23,20(
TÁTRA-BERGER	148-DECO 55 TXM/25		autódaru	– 22,44(
TÁTRA-BERGER	148L/Gigant BG 2000/2S	nyitott	önrakodó	8,5 13,45
TÁTRA-BRONTO	148 L/330		emelőkosaras	– 22,00(
TÁTRA-CAS	815 PR2–32	tartályos	tűzoltó	9,4 12,95(
TÁTRA-COMA	148.14 C 36.30		szerelődaru	– 19,60(
TÁTRA-DKG	815 PR 3/PL 13	nyitott	csörlős	11 13,90(
TÁTRA-ÉPGÉP	148 BPL 600 HD/KVM-23		betonszivattyú	– 17,40
TÁTRA-ÉPGÉP	148 BPL 600 HD/KVM-29		betonszivattyú	– 20,10
TÁTRA-ÉPGÉP	148 PPR 14/Coma 36–30U		szerelődaru	– 21,62(
TÁTRA-ÉPGÉP	148/ 3/Coma 830 DSUPi.3.		árokdúcoló	1(11,95(
TÁTRA-ÉPGÉP	2–148/TRM-6 HS		betonkeverő	9, 12,05(
TÁTRA-ÉPGÉP	815 P 13-TRM-6/HS		betonkeverő	8, 14,07(
TÁTRA-ÉPGÉP	815 PR 3-BPL 600HD KVM29		betonszivattyú	20,95(
TÁTRA-ÉPGÉP	815-BPL/600-KVM 23		betonszivattyú	– 18,40(
TÁTRA-FAUN	148.Kombi Sp Sa	tartályos	iszapszippantó	7, 14,00(
TÁTRA-KAPOSGÉPVOLÁ	148 PPR 14 KCR 5000	nyitott	önrakodó	1(11,83
TÁTRA-KATO	148/NK-160		autódaru	– 21,79(
TÁTRA-KATO	815/P13-NK 110 HE III		daru	– 19,10(
TÁTRA-KATO	815/P13-NKHE III		daru	– 19,10(
TÁTRA-KFV	815 PR 3-ACF 700 B		cementező agregát	– 21,60(

TÁTRA-KÖZGÉP	148 PPRH S3-KBSZ 9	csukott	bitumenszóró	13,60(	7,
TÁTRA-KÖZGÉP	148-MO 5.2.T	csukott	aszfaltfőző	13,40(	5,
TÁTRA-KÖZGÉP	815 PR 3/MO 5.2.T2	csukott	aszfaltfőző	14,40(	5,
TÁTRA-LIF	815–1012 H2		autódaru	20,65(	–
TÁTRA-MULTILIFT	815 P-13-CL 12	nyitott	konténerszállító	10,80(	1
TÁTRA-OBV	815 PR 3-R 400		talajfúró	21,86(	–
TÁTRA-OVIBER	2–148/PK 8200	nyitott	önrakodó	11,87(	9,
TÁTRA-SIMON	815 P-13 26208-CA-200		daru	17,55(	
TÁTRA-STASIS	148 AMS 365		betonkeverő	12,79	1
TÁTRA-STASIS	148/AM 365		betonkeverő	12,49	9,
TÁTRA-STASIS	148/AM 368		betonkeverő	12,10	10
TÁTRA-UDS	148 PP 6/110 A		kanalas forgórakodó	20,09(	–
TÁTRA-UDS	148-PP/6 113 A		árokásó	20,09(	–
TÁTRA-VIKUV	815 PR 3-NGSZ	nyitott	nehézgépszállító, csörlős	12,80(	12
VOLKSWAGEN	2.81 CP 1	csukott		1,770	1,
VOLKSWAGEN	Caddy 1,6 D	csukott		1,625	0,
VOLKSWAGEN	LT 35 D	nyitott		1,750	1,
VOLKSWAGEN	LT 35 D		autómentő	2,100	1,
VOLKSWAGEN	LT 45 D	nyitott		2,000	2,
VOLKSWAGEN	T 4	csukott		1,380	1,
VOLKSWAGEN	T 4 Combi	csukott		1,520	0,9 fő
VOLKSWAGEN	Transporter 1,6 D	csukott		1,490	1,
VOLKSWAGEN	Transporter 1,6 D	csukott		1,540	0,9 fő

VOLKSWAGEN	Transporter 1,6 TD	csukott		1,340	1,
VOLKSWAGEN	Transporter 1,9 D	csukott		1,570	0, fő
VOLKSWAGEN	Transporter Mastenwagen	csukott		1,520	0,
VOLKSWAGEN	Transporter Pritschen	nyitott		1,520	0,
VOLVO	F 10L-20 4x2	nyitott		8,980	8,
VOLVO	F 12 (6x2)	nyitott		10,99	13
VOLVO	F 12–46 (6x2)	zárt hűtőfelépítményes		11,20	11
VOLVO	F 12.46 (4x2)	nyitott		8,500	7,
VOLVO	F 408	csukott		3,020	2,
VOLVO	F 408	csukott		3,010	2,
VOLVO	F 89–46	nyitott		7,78	1
VOLVO	F 10 (6X2)	nyitott	konténerszállító	10,45	1
VOLVO	FB 88–42 T	nyitott		7,49	1
VOLVO/HÓDGÉP	FL 614–46	nyitott		6,700	8,
VOZIFA	130 G	nyitott		4,800	6,
VOZIFA	MMZ 555	nyitott	billenős	4,795	5,
VW SEBA DYNATRONIC	LT 35/291 D	csukott	kábelhiány mérő	3,000	–
ZIL	130/DTSZ	nyitott	billenő	5,636	4,

VONTATÓK ALAPNORMÁI

1.	2.	3.	4.	5.	6.
BEDFORD	TM 4400	nyerges		6,430	2
CSEPEL	D 750.41	nyerges		6,100	1
CSEPEL	D-450 N	nyerges		3,650	1

CSEPEL	D-450–73		nyerges	1(4,575
CSEPEL	D-705 N		nyerges	1' 5,500
CSEPEL	D-705–40		nyerges	1{ 6,200
CSEPEL	D-705–43		nyerges	1' 6,250
CSEPEL	D-705–46		nyerges	1' 6,250
CSEPEL	D-740–13		nyerges	1⁴ 6,250
CSEPEL	D-740–15		nyerges	2: 6,220
CSEPEL	D-740.10;11		nyerges	1: 5,500
CSEPEL	D-750.43		nyerges	2: 6,400
CSEPEL	D-752.43		nyerges	2: 6,400
DAF	95 380		nyerges	3: 7,100
DAF	95.310		nyerges	3: 7,150
DAF	FT 2905 DKT 0325		nyerges	3(6,750
DAF	FT 3605 DKZ		nyerges	3: 6,850
DAF	FT 3605 DKZ 350		nyerges	3: 6,640
DAF	FT ATi;95.360;95.400	95.330	nyerges	3: 9,400
DAF	RT 280 DUSE		nyerges	2(6,490
DAIMLER-BENZ	1213 S		nyerges	7, 4,200
DAIMLER-BENZ	1621 LS		nyerges	2: 9,970
DAIMLER-BENZ	1628 S 38		nyerges	3(7,300
DAIMLER-BENZ	1632 S 38		nyerges	3(7,300
DAIMLER-BENZ	1633 S		nyerges	3(7,670

DAIMLER-BENZ	1729 LS	nyerges	3 6,700
DAIMLER-BENZ	1729 LS	nyerges	3 6,700
DAIMLER-BENZ	1735 LS (35)	nyerges	3 6,700
DAIMLER-BENZ	2032 S (6X2) 4	nyerges	3 7,550
DAIMLER-BENZ	2036 LS (6X2) 4	nyerges	2 8,250
DAIMLER-BENZ	2238 S (6X4)	nyerges	2 8,700
DAIMLER-BENZ	2244 S (6X4)	nyerges	2 9,060
DAIMLER-BENZ	2232 S (6X4)	nyerges	2 8,450
DAIMLER-BENZ	2835 S (6X4)	nyerges	2 9,100
DIZIL	130 V1-DAC 797–05	nyerges	1 4,085
FIAT	190 F 35 6X2	nyerges	2 8,750
FSC	STAR 200 C	nyerges	1 4,050
IFA	W 50 L/S	nyerges	1 4,150
IFA-NYÍREGYHÁZI MEZŐ	W 50 LA/Z-NV-5,6	nyerges	1 4,900
IVECO-FIAT	190–42	vontató	8, 7,390
IVECO-FIAT	220–36 PT	nyerges	2 8,300
IVECO-FIAT	TURBO STAR 190–33 T;PT	nyerges	1 7,390
IVECO-FIAT	TURBO STAR 190–36 T;PT	nyerges	1 7,390
JELCZ	317	nyerges	2 6,400
KAMAZ	4425	nyerges	8, 5,500
KAMAZ	5410	nyerges	1 6,800
KAMAZ	54112	nyerges	2 7,000

KRAZ	258	nyerges	2 9,800
LIAZ	100.42	nyerges	2 6,860
LIAZ	110.551;110.571	nyerges	7,1;6,9 30
LIAZ	S 100.45	nyerges	2 6,840
LIAZ	S 100.47	nyerges	3 6,860
M.V.G.	Rába S 26.276–6.4.000	nyerges	2 9,500
M.V.G.	S 26.235–6.4–001	nyerges	2 9,500
MACK	F 795 ST A 6X4	nyerges	20 10,700
MAN	19362 FLT/B/L	nyerges	12 6,800
MAN	19422 FLT/BL	nyerges	19 6,880
MAZ	504 A,504 G	nyerges	19 6,400
MAZ	509	nyerges	15 9,600
MAZ	509 L 18–13	nyerges	30 8,750
MAZ	543316	nyerges	15 6,400
MERCEDES-BENZ	1626 LS 38	nyerges	24 7,200
MERCEDES-BENZ	1632 S 38	nyerges	30 7,355
MERCEDES-BENZ	1633 S 38	nyerges	30 7,300
MERCEDES-BENZ	1635-S	nyerges	35 6,500
MERCEDES-BENZ	1735 S/38; S/35	nyerges	33 6,700
MERCEDES-BENZ	1748 L	nyerges	10 7,500
MERCEDES-BENZ	1933	nyerges	31 7,080
MERCEDES-BENZ	1938	nyerges	26 6,500

MERCEDES-BENZ	1944	nyerges		8, 7,200
MERCEDES-BENZ	1948 LS	nyerges		1 6,750
MERCEDES-BENZ	UNIMOG U 900–406/4 B	horgos	terepjáró	1 3,600
RENAULT	R 310 T (6X2)	nyerges		2 8,880
RENAULT	R 310–19 T	nyerges		3 7,460
RENAULT	R 380 T	nyerges	5 fok. szorzóváltó	4 6,975
RÁBA	316.221–4.2.001	nyerges		3 7,350
RÁBA	833.03.002	nyerges		2 8,510
RÁBA	833.16–000; 833.56.000	nyerges		2 8,500
RÁBA	853.04	nyerges		2 9,300
RÁBA	853.06	nyerges		2 9,500
RÁBA	853.16–003;853.56	nyerges		2 9,500
RÁBA	S 16.188–4.2–003	nyerges		8, 7,350
RÁBA	S 16.188–4.2–007	nyerges		2 7,300
RÁBA	S 16.206–4.2–014	nyerges		2 7,300
RÁBA	S 16.221–4.2	nyerges		8, 7,500
RÁBA	S 16.221–4.2–001	nyerges		9, 7,350
RÁBA	S 16.221–4.2–002	nyerges		3 7,350
RÁBA	S 16.221–4.2–013	nyerges		3 7,350
RÁBA	S 16.260–4.2- (típuscsalád)	nyerges		3 7,500
RÁBA	S 22.188–6.2–004	nyerges		2 8,700
RÁBA	S 22.221–6.2	nyerges		1 8,700

RÁBA	S 22.221–6.2–001;013;009	nyerges		29 8,700
RÁBA	S 22.221–6.2–005	nyerges		29 8,700
RÁBA	S 22.221–6.2–016	nyerges		29 8,600
RÁBA	S 22.260–6.2–000;001;002	nyerges		31 8,600
RÁBA	S 26.188–6.4	nyerges		28 9,500
RÁBA	S 26.206.–6.4–006;S 26.217–6.4	nyerges		2 9,500
RÁBA	V 26.256 DFAS	nyerges		28 9,700
RÁBA-MAN	833,13	nyerges		29 8,500
RÁBA-MAN	838	nyerges		1 7,020
RÁBA-MAN	843	nyerges		2 9,580
RÁBA-MAN	U-16–256 FS	nyerges		1 7,200
SCANIA	82 M	nyerges		2 6,000
SCANIA	R 112 MA	nyerges		3 6,230
SCANIA	R 113 MA 4X2 L 360	nyerges		3 5,950
SCANIA	R 143 MA 4X2 L	nyerges vont.		1 6,750
SCANIA	T 113 ML 4X2 Z	nyerges		3 6,000
SKODA	706-RTTN	nyerges		1 7,470
STEYR	19 S 34/S 37/4X2	nyerges		3 7,060
TÁTRA	141	horgos		1 12,14
TÁTRA	813	horgos		1 20,90
TÁTRA	815 NT 22 (815 NTH22): 2NT 28	nyerges		9,1;9, 13
TÁTRA	815 TP 24.265 (6X6) 1R	horgos	terepjáró	9 24,00

VOLVO	F 10 4X2 S	nyerges	7,030	3(
VOLVO	F 12	nyerges	6,500	2:
VOLVO	F 12 S (4X2)	nyerges	7,400	3:
VOLVO	F 12–32 (4X2)	nyerges	7,400	3:
VOLVO	F 12–32 (6X4)	nyerges	9,500	2(
VOLVO	F 12–38-4X2 L	nyerges	7,200	3(
VOLVO	F 18 4X2	nyerges	6,500	10
VOLVO	F 8938 4X2	nyerges	7,500	22
VOLVO	F-12	nyerges	9,500	12
VOLVO	F-12 4X2	nyerges	6,870	12
VOLVO	F-88–32 T	nyerges	8,300	14
VOZIFA	130 V 1	nyerges	4,085	12
ZIL	130 N	nyerges	3,92	9,:
ZIL	130 V 1	nyerges	4,100	14
ÖAF-MAN	26.361. DFA 6X6	nyergeshorgo	12,70(	15

1/A. melléklet a 60/1992. (IV. 1.) Korm. rendelethez [1]

Üzemanyag-fogyasztási alapnorma meghatározása a műszaki alapadatok alapján

A gépjárművek alapnormájának számítással történő meghatározásához szükséges alapadatok:

a) gépjármű fajtája,

b) sajáttömeg [Gs, (kg)],

c) megengedett legnagyobb össztömeg (megengedett együttes tömeg) [Gm, (kg)],

d) szállítható személyek száma (fő),

e) meghajtó motor teljesítménye [N, (kW)],

f) a gépjármű kivitele,

g) üzemanyag fajtája, minősége.

Az *a)–d)* pontban foglaltakat a gépjármű forgalmi engedélye alapján, az *e)–g)* pontban foglaltakat a gépjármű gyártójától, illetőleg kereskedelmi forgalmazójától származó dokumentáció (kezelési utasítás) alapján kell meghatározni.

1. *a)* 2002. év előtt gyártott gázolajüzemű tehergépkocsik:

Megengedett legnagyobb össztömeg (kg)	Alapnorma (liter/100 km) „An”
2 500–3 500 kg-ig	An = 5 + 0,0005 x (Gm + Gs) + 0,053 x N
3 501–8 000 kg-ig	An = 8,5 + 0,0005 x (Gm + Gs) + 0,053 x N
8 001–16 000 kg-ig	An = 9,5 + 0,00047 x (Gm + Gs) + 0,050 x N
16 001 kg felett	An = 13 + 0,00047 x (Gm + Gs) + 0,048 x N

1. *b)* 2002. évtől gyártott gázolajüzemű tehergépkocsik:

1 Megállapította: 244/2009. (X. 29.) Korm. rendelet 6. § (1), Melléklet. Hatályos: 2010. I. 1-től.

Megengedett legnagyobb össztömeg (kg)	Alapnorma (liter/100 km) „An”
2 500–3 500 kg-ig	An = 5 + 0,0005 x (Gm + Gs) + 0,047 x N
3 501–8 000 kg-ig	An = 8,5 + 0,0005 x (Gm + Gs) + 0,043 x N
8 001–16 000 kg-ig	An = 9,5 + 0,00047 x (Gm + Gs) + 0,041 x N
16 001 kg felett	An = 13 + 0,00047 x (Gm + Gs) + 0,040 x N

2. *a)* 2002. évig gyártott benzinüzemű tehergépkocsik:

Megengedett legnagyobb össztömeg (kg)	Alapnorma (liter/100 km) „An”
2 500–3 500 kg-ig	An = 7 + 0,0007 x (Gm + Gs) + 0,074 x N
3 501–8 000 kg-ig	An = 12 + 0,0007 x (Gm + Gs) + 0,074 x N
8 001–16 000 kg-ig	An = 13,3 + 0,00066 x (Gm + Gs) + 0,070 x N
16 001 kg felett	An = 18,2 + 0,00066 x (Gm + Gs) + 0,067 x N

2. *b)* 2002. évtől gyártott benzinüzemű tehergépkocsik:

Megengedett legnagyobb össztömeg (kg)	Alapnorma (liter/100 km) „An”
2 500–3 500 kg-ig	An = 7 + 0,0007 x (Gm + Gs) + 0,066 x N
3 501–8 000 kg-ig	An = 12 + 0,0007 x (Gm + Gs) + 0,074 x N
8 001–16 000 kg-ig	An = 13,3 + 0,00066 x (Gm + Gs) + 0,070 x N
16 001 kg felett	An = 18,2 + 0,00066 x (Gm + Gs) + 0,067 x N

3. Gázolajüzemű nyergesvontatók:

Sajáttömeg (kg)	Alapnorma (liter/100 km) „An”
3 500 kg-ig	An = 5,5 + 0,001 x Gs + 0,053 x N
3 501 kg felett	An = 9,5 + 0,0011 x Gs + 0,048 x N

4. Benzinüzemű nyergesvontatók:

Sajáttömeg (kg)	Alapnorma (liter/100 km) „An”
3 500 kg-ig	An = 7,7 + 0,0014 x Gs + 0,074 x N
3 501 kg felett	An = 13,3 + 0,0015 x Gs + 0,067 x N

5. Gázolajüzemű autóbuszok:

Szállítható személyek száma (fő)	Kivitel		Alapnorma (liter/100 km) „An”
20 főig			An = 8,0 + 0,00049 x (Gm + Gs) + 0,051 x N
20 fő felett	Távolsági	egyszintes	An = 7,0 + 0,00044 x (Gm + Gs) + 0,045 x N
		kétszintes	An = 11,0 + 0,00044 x (Gm + Gs) + 0,045 x N
	Városi, elővárosi		An = 4,5 + 0,00051 x (Gm + Gs) + 0,077 x N

6. Benzinüzemű autóbuszok:

Szállítható személyek száma (fő)	Kivitel		Alapnorma (liter/100 km) „An”
20 főig			An = 11,2 + 0,00068 x (Gm + Gs) + 0,071 x N
20 fő felett	Távolsági	egyszintes	An = 9,8 + 0,00062 x (Gm + Gs) + 0,064 x N
		kétszintes	An = 15,4 + 0,00062 x (Gm + Gs) + 0,064 x N
	Városi, elővárosi		An = 6,3 + 0,00072 x (Gm + Gs) + 0,010 x N

2. melléklet a 60/1992. (IV. 1.) Korm. rendelethez

Korrekciós tényezők

Szorzók

1. Hegymenet

A hegy- és lejtmenet teljes hosszán alkalmazható, ha legmagasabb sebességfokozat az emelkedőszakasz több mint 25%-ában nem használható. Autópályán, autóúton, továbbá egy számjegyű országos vagy betűvel jelzett főközlekedési közúton nem alkalmazható.

Értéke: 10%

2. Száraz földút, nem portalanított makadámút

Értéke: 10%

3. [1] Városi forgalom

Átmenő forgalom esetében – Budapest kivételével – nem alkalmazható. Lakott területen belüli forgalom esetében a lakott területet jelző táblák közötti területre alkalmazható.

Értéke:

a) Budapesten 35%

b) [2] vármegyeszékhelyen és 100 000 feletti lakosú városokban 25%

c) egyéb városokban 15%

Közforgalmú autóbusz és személygépkocsi (taxi) esetében az *a)*, *b)* pontban feltüntetett városokban

– mechanikus sebességváltóval szerelt járműnél 35%

– hidraulikus sebességváltóval szerelt járműnél 45%

4. Terep

(Erdei út, időszakos közlekedésre használt dűlőút, mezőgazdasági, erdőgazdasági művelés alatt álló területen.)

Értéke: 25%

5. Téli üzemeltetés

(December 1-je és március 1-je közötti időszak.)

Értéke: 3%

5/A. [3] Légkondicionáló berendezés üzemeltetése

Értéke: 5%

Légkondicionáló berendezéssel felszerelt gépkocsi május 1-je és szeptember 1-je közötti üzemeltetési időszakában alkalmazható.

6. Akadályozott forgalom

(Egyedi üzemeltetés.)

Az 1–5. pontokban nem említett üzemeltetési körülmények esetében alkalmazható.

Értéke: 90%

7. [4] Járművezetés oktatása oktató gépjárművel

Értéke: 90%.

Azonos útszakaszon csak egy szorzó vehető figyelembe, kivéve a téli üzemeltetés és a légkondicionáló berendezés üzemeltetésének szorzóját, amely a jelzett naptári időszakban a teljes futásteljesítményre alkalmazható. Amennyiben a téli üzemeltetés vagy a légkondicionáló berendezés üzemeltetésének szorzóját valamely más szorzóval együtt kell figyelembe venni, az alkalmazható szorzó meghatározása úgy történik, hogy a téli üzemeltetés vagy a légkondicionáló berendezés üzemeltetésének szorzóját a másik szorzóval össze kell adni és az eredménnyel az alapnorma értéke növelhető.

Pótlékok

1. Billentés

Billentésként (fordulóként csak egy billentés vehető figyelembe)

---

1 Megállapította: 244/2009. (X. 29.) Korm. rendelet 6. § (2). Hatályos: 2010. I. 1-től.
2 Módosította: 616/2022. (XII. 29.) Korm. rendelet 6. §.
3 Beiktatta: 66/1999. (V. 5.) Korm. rendelet 1. § (2). Megállapította: 244/2009. (X. 29.) Korm. rendelet 6. § (3). Hatályos: 2010. I. 1-től.
4 Beiktatta: 92/1997. (VI. 4.) Korm. rendelet 4. § (3). Megállapította: 244/2009. (X. 29.) Korm. rendelet 6. § (4). Hatályos: 2010. I. 1-től.

5 m^3 raktérfogat alatt 0,1 liter

5 m^3 raktérfogat felett 0,2 liter

2.[1] Pótkocsivontatás

Gázolajüzemű vontatás esetében vontatmánytonnánként és 100 km-enként 0,7 liter.

Benzinüzemű vontatás esetében vontatmánytonnánként és 100 km-enként 1,1 liter.

3. A gépkocsi motorjával hajtott segédberendezések (csörlő, daru, szivattyú stb.) működtetése.

A gyártó által megjelölt érték.

4. Külön erőforrással hajtott segédberendezések (csörlő, daru, szivattyú stb.), illetve a gépjárműmotortól független fűtő- és klímaberendezés.

A gyártó által megjelölt érték.

3. melléklet a 60/1992. (IV. 1.) Korm. rendelethez

A mezőgazdasági erőgépek tüzelő és kenőanyagfogyasztási normái

Sorszám	Gép és korcsoport	Tüzelőanyag és kenőanyag (lit./kWh)
1.	Traktorok	
1.1.	0–2 éves	0,42
1.2.	2,1–6,5 éves	0,44
1.3.	6,5 évnél korosabb	0,45
2.	Aratócséplő gépek	
2.1.	0–2 éves	0,42
2.2.	2,1–6,5 éves	0,44
2.3.	6,5 évnél korosabb	0,45
3.	Magajáró gépek	
3.1.	0–2 éves	0,42
3.2.	2,1–6,5 éves	0,44
3.3.	6,5 évnél korosabb	0,45

– A tüzelőanyag mennyiségét a gázolaj kiskereskedelmi árával kell forintra átszámítani. A kenőanyagok és hidraulikaolajok együttes mennyisége a hajtóanyag mennyiségének 5%-a, kivéve a magajáró rakodógépeket, ahol 9%-a is lehet. Ezt ugyancsak a kiskereskedelmi árral kell forintra átszámítani.

– Magajáró betakarító, egyéb magajáró ágazati gépek, magajáró rakodók (a rendszám nélküli targoncák és daruk is), magajáró meliorációs stb. gépek.

4. melléklet a 60/1992. (IV. 1.) Korm. rendelethez

A kilowattóra gépi munkameghatározása

A mezőgazdasági erőgépekkel végzett, a költségtérítés alapját képező gépi munkát területi kategória szerinti kWh átszámítási tényezők vagy a gépi munka mérőműszerek alkalmazásával lehet elszámolni.

1 Megállapította: 244/2009. (X. 29.) Korm. rendelet 6. § (5). Hatályos: 2010. I. 1-től.

Az erőgépek költségei dízelüzemre vonatkoznak. A költségtérítés felső határértékét a 3. melléklet kWh munka egyenértékre vetítve adja meg, de az elszámolásban a kWhra jutó költségtételek és a 4. mellékletben szereplő kWh átszámítási tényezők segítségével meghatározotthektárra, tonnára, tonnakilométerre, motorüzem órára stb. vetített költségtételeket is lehet alkalmazni.

A kWh-ban minden kifejezett munka egyenérték meghatározható:

a) az e mellékletben közölt munkaműveletek és területi kategóriák szerint meghatározott kWh átszámítási tényezők segítségével, valamint

b) az *a)* pontban szereplő átszámítási tényezők helyett kWh mérőműszerekkel is.

Egy kWh gépi munka egyenlő 1 kW teljesítményű motor a mezőgazdaság számára hasznosítható egy órai munkájával, teljes terhelésnél.

Tapasztalati számok alapján – jó műszaki állapot és megfelelő terhelés esetén – az erőgépek 1 kilogramm gázolaj elhasználásával 3,3 kWh, 1 liter gázolajjal 2,77 kWh, míg 1 kilogramm benzin elhasználásával 2,5 kWh, 1 liter benzinnel 1,85 kWh állítható elő.

A kWh átszámítási tényezők alkalmazásához a gazdaságokat írásban megfelelő területi kategóriába kell besorolni.

E besorolás történhet:

– a gazdaság egész területére egységesen,

– kerületenként, illetve üzemegységenként,

– táblánként, illetve tömbönként.

A területi kategória értelmezése:

Területi kategória	A domborzat és a kötöttség
I.	sík, középkötött
II.	sík, kötött enyhe lejtő, középkötött
III.	sík, laza homok és igen kötött enyhe lejtő, kötött lejtő középkötött
IV.	enyhe lejtő, laza homok, és igen kötött lejtő, kötött és igen kötött

A domborzat értelmezése:

Megnevezés	Százaléklejtés
Sík terület	0– 5,0
Enyhe lejtős terület	5,1–12,0
Lejtős terület	12,1–17,0

A kötöttség értelmezése:

Megnevezés	Leiszapolható rész %	Arany-féle kötöttségi szám
Laza	0–25	0–30
Középkötött	26–60	31–42
Kötött	61–80	43–60
Igen kötött	81–90	61 felett

A kWh a táblázatban megadott átszámítási tényezőkkel a gépek által ténylegesen teljesített terület (ha), termékmennyiség (t), áruszállítás (tkm) vagy a névleges motorteljesítmény és a teljesített motorüzemóra szorzata alapján számítható ki. (A motorüzemóra az az idő, amennyit a motor jár. Ez az erőgépbe szerelt motorüzemóra-számlálóval mérhető).

Az erőgépek által teljesített tényleges gépi munka (kWh) munkánkénti átszámítási tényezők nélkül is megállapítható, ha az erőgépek a szükséges adatok méréséhez műszerekkel rendelkeznek. (Ez esetben az elszámolás a műszerrel mért adatok alapján történik. Az átszámítási kulcsok esetleg ellenőrzésként vehetők figyelembe.)

[Példák a számítások elvégzésére:

a) Egy erőgép II. területi kategóriában 45 ha 20 cm mély szántást végez. Ennek megfelelően:

45×30,5=1373 kWh-t teljesített.

b) Egy erőgép III. területi kategóriában kisbálázóval 500 t szalmát bálázott. Munkavégzése:

500×6,6=3300 kWh.

c) Ha az erőgép olyan munkát végez, amely csak motorüzemóra alapján számolható el, akkor a teljesített motorüzemórák számát megszorozzuk az erőgép névleges motorteljesítményével, majd megszorozzuk az egyéb munkára megadott kWh kulcsszámmal. (Tehát ha az MTZ–50 típusú traktor trágyalé szippantás, kiszállítás és szórás munkaműveletét végzi közepes terheléssel, II. területi kategóriában és összesen 16 motorüzemórát teljesít, akkor a gépi munka:

16×37×0,32=198 kWh.)]

Gépi munkák területi kategória szerinti kilowattóra átszámítási tényezői

Sor-szám	A művelet megnevezése	Kilowattóra átszámítási tényező számértéke mértékegysé				
			I.	II.	III.	IV.
			területi kategóriában			
	Traktoros munkák					
	Talajművelés [1]	kWh/ha				
1.	Szántás 20 cm-ig	kWh/ha	26,3	30,5	36,3	45,3
2.	Szántás 21–26 cm-ig	kWh/ha	39,5	45,8	54,5	67,9
3.	Szántás 27–32 cm-ig	kWh/ha	50,0	57,9	68,9	86,1
4.	Szántás 33–45 cm-ig	kWh/ha	80,3	93,1	110,8	138,2
5.	Szántás 46–60 cm-ig	kWh/ha	159,2	184,7	219,7	273,9
6.	Szántás helyettesítő alapművelés nehéz tárcsával vagy nehéz kultivátorral	kWh/ha	26,3	30,5	36,3	45,3
7.	Gyep- és rizstarlószántás 20 cm-ig	kWh/ha	35,5	41,3	48,9	61,1
8.	Gyep- és rizstarlószántás 21–26 cm-ig	kWh/ha	60,5	70,3	83,4	104,2
9.	Szántás 2,4 m sortávú szőlőben	kWh/ha	19,7	22,9	27,4	33,9
10.	Mélylazítás max. 80 cm-ig	kWh/ha	105,2	122,1	145,3	181,0
11.	Tarlóhántás tárcsás talajművelővel	kWh/ha	14,5	16,8	20,0	25,0
12.	Szántáselmunkálás [2]	kWh/ha	11,8	13,7	16,3	20,2
13.	Tömörítés simahengerrel, simítózás, önálló fogasolás	kWh/ha	9,2	10,8	12,6	15,8
14.	Tömörítés gyűrűshengerrel	kWh/ha	11,8	13,7	16,3	20,2
15.	Tömörítés rögtörő hengerrel	kWh/ha	10,5	12,1	14,5	18,2
16.	Sorközművelő kultivátorozás (szőlőben is)	kWh/ha	10,5	12,1	14,5	18,2
17.	Magágykészítés kombinált géppel	kWh/ha	11,8	13,7	16,3	20,3
18.	Vegyszer kijuttatás és talajba keverés magágykészítéssel egy menetben	kWh/ha	15,8	18,4	21,8	27,1
	Talaj- és felszíni munkák					
19.	Gabonanevelés	kWh/ha	7,9	9,2	10,8	13,7
20.	Kukoricavetés	kWh/ha	10,5	12,1	14,5	18,2
21.	Cukorrépavetés	kWh/ha	12,5	14,4	17,3	21,6
22.	Zöldség és aprómag vetés	kWh/ha	12,5	14,4	17,3	21,6

1 A kapcsolt műveletek (a talajművelő vagy vetőgéphez kapcsolt fogas, henger stb.) esetén a vezérművelet átszámítási tényezője 2,6 kWh/ha értékkel pótlékolható.

2 A „A szántáselmunkálás” megnevezés alatt a tárcsával, szántóföldi kultivátorral vagy kombinált szántáselmunkáló eszközzel (gyári vagy házi kialakítású) végzett szántáselmunkálás értendő.

23.	Dughagymavetés	kWh/ha	26,3	30,5	36,3	45,3
24.	Burgonyaültetés	kWh/ha	42,1	48,9	58,2	72,4
25.	Palántázás	kWh/ha	68,4	74,5	94,5	117,6
26.	Műtrágyaszórás (táblán tölt.)	kWh/ha	6,6	7,4	8,2	9,5
27.	Szervestrágya-szórás (tábla szélétől)	kWh/ha	36,3	40,3	45,4	51,9
28.	Felületpermetezés, porozás szántóföldön	kWh/ha	5,2	5,8	6,6	7,6
29.	Soros, ill. sávos vegyszerezés	kWh/ha	6,5	7,2	8,1	9,3
30.	Permetezés gyümölcsösben	kWh/ha	10,5	11,6	13,2	15,0
31.	Vegyszeres gyomirtás gyümölcsösben	kWh/ha	6,6	7,4	8,2	9,5
32.	Permetezés szőlőben	kWh/ha	14,5	16,1	18,1	20,8
33.	Vegyszeres gyomirtás szőlőben	kWh/ha	11,8	13,1	14,7	16,8
34.	Kaszálás alternáló kaszával	kWh/ha	13,2	14,7	16,6	18,9
35.	Kaszálás rotációs kaszával	kWh/ha	27,6	30,8	34,5	39,5
36.	Rendsodrás	kWh/ha	6,6	7,4	8,2	9,5
37.	Bálázás kisbálázóval	kWh/t	5,2	5,8	6,6	7,6
38.	Bálázás nagybálázóval	kWh/t	3,9	4,5	5,0	5,5
39.	Kukoricacsőtörés	kWh/ha	50,0	55,5	62,6	71,6
40.	Kukoricaszárzúzás	kWh/ha	14,5	16,1	18,2	20,8
41.	Járvaszártépés (Orkán rendszerű géppel)	kWh/ha	26,3	29,2	32,9	37,6
42.	Járvaszecskázás	kWh/ha	50,0	55,5	62,6	71,6
43.	Cukorrépa-fejezés (6 soros)	kWh/ha	35,8	39,7	44,8	51,2
44.	Cukorrépakiszedés (6 soros)	kWh/ha	44,7	51,8	61,8	76,8
45.	Cukorrépa rendfelszedés, rakodás (6 soros)	kWh/ha	34,2	37,9	42,9	48,9
46.	Cukorrépa-fejezés, kiszedés, egymenetes	kWh/ha	93,9	108,0	129,6	162,4
47.	Burgonyabetakarítás	kWh/ha	64,5	74,7	88,9	110,8
48.	Hagymabetakarítás	kWh/ha	39,5	43,9	49,5	56,6
49.	Zöldbab, uborka, paprikabetakarítás	kWh/ha	76,3	84,7	95,5	109,2
50.	Gyökérzöldség-betakarítás	kWh/ha	98,7	114,5	136,3	169,7
51.	Gyümölcsfarázás	kWh/db fa	1,1	1,1	1,3	1,6
Szállítási és egyéb munkák [1]						
52.	Traktoros szállítás [2] szilárd burkolatú úton	kWh/tkm	0,26	0,28	0,30	0,33
53.	Traktoros szállítás földúton és táblán	kWh/tkm	0,52	0,56	0,61	0,67
54.	Egyéb traktormunka (a motor névleges 1 kW teljesítménye alapján) [3]	kWh/h	0,43	0,48	0,54	0,62
55.	Egyéb traktormunka közepes terhelés esetén	kWh/h	0,29	0,32	0,36	0,41
56.	Egyéb traktormunka csekély terhelés esetén	kWh/h	0,18	0,21	0,23	0,26
Magajáró gépek munkái [4]						
57.	Gabonabetakarítás	kWh/t	10,5	11,6	13,2	15,0
58.	Kukorica morzsolt betakarítás	kWh/t	10,5	11,6	13,2	15,0
59.	Napraforgóbetakarítás	kWh/ha	34,2	37,9	42,9	48,9
60.	Cukorrépa-fejezés, kocsirakás	kWh/ha	44,7	49,7	56,1	63,9
61.	Cukorrépa-kiemelés, kocsirakás	kWh/ha	50,7	58,7	70,0	87,2

1 A segítőtraktor munkáját - amikor a traktor magajáró gép vagy tehergépkocsi munkájához (többnyire rendkívüli körülmények miatt) segítőtraktort vesznek igénybe - az „egyéb traktormunka” átszámítási tényezőjével kell számba venni.

2 Amennyiben a szállítás tkm-ben nem fejezhető ki, úgy motorüzemóra alapján kell a kWh-t kidolgozni.

3 Motorüzemóra.

4 A traktorral és a magajáró gépekkel végzett azonos munkaműveletek kWh átszámítási tényezői megegyeznek.

62.	Cukorrépa-fejezés, kiemelés, rendrakás	kWh/ha	74,5	84,9	99,2	119,4
63.	Szálastakarmány járvaszecskázás	kWh/ha	45,0	49,5	56,3	64,4
64.	Silókukorica járvaszecskázás	kWh/ha	64,5	71,7	80,7	92,3
65.	Szálastakarmány rendrekaszálás	kWh/ha	20,4	22,8	25,6	29,2
66.	Dohánybetakarítás	kWh/ha	46,1	51,2	57,7	65,9
67.	Bogyós gyümölcsök betakarítása	kWh/ha	40,5	44,9	50,5	58,0
68.	Szőlőbetakarítás	kWh/ha	38,7	42,9	48,4	55,2
69.	Egyéb magajáró gépes munka (motor névleges 1 kW teljesítménye alapján) teljes terhelés esetén [1]	kWh/h	0,43	0,48	0,54	0,62
70.	Egyéb magajáró gépes munka közepes terhelés esetén	kWh/h	0,29	0,32	0,36	0,41
71.	Egyéb magajáró gépes munka csekély terhelés esetén	kWh/h	0,18	0,21	0,23	0,26

5. melléklet a 60/1992. (IV. 1.) Korm. rendelethez

Erdészeti gépek és a motoros halászati hajtóerőgépek üzemanyag- és kenőanyag-fogyasztási normái

Gép	Üzemanyag- és kenőanyagnorma
Motorfűrész [2]	
– erdőművelésben	15,00 liter/hektár
– fakitermelésben	0,55 liter/köbméter
Erdészeti közelítő eszköz [3]	3,50 liter/köbméter
Motoros halászati hajtóerőgép (benzin, illetve olajkeverék felhasználásával)	12.00 liter/óra

1 Motorüzemóra.
2 A motorfűrésznél az üzemanyag mennyiségét a benzin kiskereskedelmi árával kell forintra átszámolni. A kenőanyagok mennyisége a tüzelőanyag 45%-a lehet.
3 Az erdészeti közelítő eszközöknél a üzemanyag mennyiségét a gázolaj kiskereskedelmi árával kell forintra átszámítani. A kenőanyagok és a hidraulikaolajok együttes mennyisége maximum a hajtóanyag 5%-a lehet.

TARTALOMJEGYZÉK

60/1992. (IV. 1.) Korm. rendelet ---- 1
a közúti gépjárművek, az egyes mezőgazdasági, erdészeti és halászati erőgépek üzemanyag- és kenőanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékéről ---- 1
1. melléklet a 60/1992. (IV. 1.) Korm. rendelethez ---- 3
Gépjárművek azonosító adataiés tüzelőanyagfogyasztási normái ---- 3
BENZINÜZEMŰ SZEMÉLYGÉPKOCSIK ALAPNORMÁI ---- 4
GÁZOLAJÜZEMŰ SZEMÉLYGÉPKOCSIK ALAPNORMÁI ---- 77
BENZINÜZEMŰ AUTÓBUSZOK ALAPNORMÁI ---- 94
GÁZOLAJÜZEMŰ AUTÓBUSZOK ALAPNORMÁI ---- 95
BENZINÜZEMŰ TEHERGÉPKOCSIK ALAPNORMÁI ---- 99
GÁZOLAJÜZEMŰ TEHERGÉPKOCSIK ALAPNORMÁI ---- 114
VONTATÓK ALAPNORMÁI ---- 155
1/A. melléklet a 60/1992. (IV. 1.) Korm. rendelethez ---- 161
2. melléklet a 60/1992. (IV. 1.) Korm. rendelethez ---- 162
Korrekciós tényezők ---- 162
Szorzók ---- 162
Pótlékok ---- 163
3. melléklet a 60/1992. (IV. 1.) Korm. rendelethez ---- 164
A mezőgazdasági erőgépektüzelő és kenőanyagfogyasztási normái ---- 164
4. melléklet a 60/1992. (IV. 1.) Korm. rendelethez ---- 164
A kilowattóra gépi munkameghatározása ---- 164
5. melléklet a 60/1992. (IV. 1.) Korm. rendelethez ---- 168
Erdészeti gépek és a motoros halászati hajtóerőgépek üzemanyag- és kenőanyag-fogyasztási normái ---- 168