410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet

a közigazgatási bírsággal sújtandó közlekedési szabályszegések köréről, az e tevékenységekre vonatkozó rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, felhasználásának rendjéről és az ellenőrzésben történő közreműködés feltételeiről

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *a)* pontjának 5., 20., 21. és 22. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alkotmány 35. § (1) bekezdés *b)* pontjában meghatározott feladatkörében a Kormány a következőket rendeli el:

1. § (1)[1] A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 21. § (1) bekezdésében foglaltak alapján – a 2–8/A. §-ban hivatkozott rendelkezések megsértése esetén – a gépjármű üzemben tartójával, illetve a Kkt. 21/A. § (2) bekezdésében meghatározott esetben a gépjárművet használatra átvevő személlyel (a továbbiakban együtt: gépjármű üzemeltető) szemben az e rendeletben meghatározott összegű közigazgatási bírságot kell kiszabni.

(2) E rendelet alkalmazásában üzemben tartó – kivéve, ha üzembentartói jog változását tartalmazó okirat ennek ellenkezőjét igazolja – a gépjárműnek a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló törvény alapján vezetett nyilvántartásba bejegyzett üzemben tartója, vagy a telephely szerinti ország hatósága által kibocsátott okiratba (forgalmi engedély) bejegyzett üzemben tartója.

(3)[2] A 2–8/A. § alapján lefolytatott közigazgatási hatósági eljárásban a cselekvőképességében bármely ügycsoport tekintetében korlátozott személyt is megilleti az eljárási képesség.

2. § (1) A Kkt. 21. §-a (1) bekezdésének *a)* pontjához kapcsolódóan a gépjármű üzemeltetője az *1. mellékletben* meghatározott összegű bírságot köteles fizetni, ha a gépjárművel a megengedett legnagyobb sebességet túllépték (a továbbiakban: sebességtúllépés).

(2)[3] Nem kell megfizetnie a gépjármű üzemeltetőnek az (1) bekezdés szerinti bírságot, ha vele szemben ugyanarra az időre vonatkozó átlagsebesség megállapítása alapján sebességtúllépés miatt szabtak ki azonos vagy nagyobb összegű bírságot, és a bírságot megfizette.

(3)[4] Csak a már megfizetett bírság és az újonnan kiszabott bírságösszeg közötti különbséget kell megfizetnie a gépjármű üzemeltetőnek, ha vele szemben ugyanarra az időre vonatkozó átlagsebesség megállapítása alapján sebességtúllépés miatt szabtak ki kisebb összegű bírságot.

3. § A Kkt. 21. § (1) bekezdés *b)* pontjához kapcsolódóan a gépjármű üzemeltetője a *2. mellékletben* meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az abban hivatkozott jogszabályi rendelkezés megsértése esetében.

4. § A Kkt. 21. § (1) bekezdés *c)* pontjához kapcsolódóan a gépjármű üzemeltetője a *3. mellékletben* meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az abban hivatkozott jogszabályi rendelkezés megsértése esetében.

---

1 Módosította: 175/2013. (V. 31.) Korm. rendelet 4. § a).
2 Megállapította: 348/2009. (XII. 30.) Korm. rendelet 1. §. Módosította: 175/2013. (V. 31.) Korm. rendelet 4. § b), 53/2014. (III. 3.) Korm. rendelet 18. § (1).
3 Megállapította: 228/2012. (VIII. 23.) Korm. rendelet 3. § (1). Hatályos: 2012. VIII. 24-től.
4 Megállapította: 228/2012. (VIII. 23.) Korm. rendelet 3. § (1). Hatályos: 2012. VIII. 24-től.

5. §[1] (1) A Kkt. 21. § (1) bekezdés *d)* és *i)* pontjához kapcsolódóan a gépjármű üzemben tartója a 4. mellékletben meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az abban hivatkozott jogszabályi rendelkezés megsértése esetén.

(2) A jármű üzemben tartójával szemben az (1) bekezdés szerinti bírság ugyanazon járművel elkövetett, a Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszer keretében végzett ellenőrzés alapján az első szabályszegéstől számított nyolc órás időszakon belül megállapított szabályszegések miatt összesen egy alkalommal, a nyolc órás időszakon belül a legmagasabb bírságösszeggel sújtható szabályszegés miatt szabható ki.

(3) A (2) bekezdésben meghatározott nyolc órás időszak az első észlelt szabályszegéstől számított nyolc óra elteltét követő első szabályszegés megállapításának időpontjában indul újra.

(4)[2] A (2) és a (3) bekezdésben foglalt rendelkezések nem alkalmazhatóak abban az esetben, ha a jogsértés észlelését követően

a) a Kkt. 20. § (1) bekezdés *h)* pontja szerinti, a közúti járművek közúti közlekedésben való részvételéhez előírt, megengedett legnagyobb össztömegre, tengelyterhelésre vonatkozó rendelkezésekkel összefüggő közigazgatási bírság kiszabására irányuló eljárásra okot adó szabályszegés megállapítására helyszíni ellenőrzés keretében került sor, vagy

b) az ellenőrzésre jogosult szerv helyszíni ellenőrzés keretében a Kkt. 21. § (1) bekezdés *d)* pontja szerinti jogsértéssel összefüggésben a Kkt. 20. § (16) bekezdése szerint jár el.

(4a)[3] A (4) bekezdés *a)–b)* pontjában meghatározott cselekményeket követően elkövetett jogsértés esetén a közigazgatási bírság újra kiszabható.

(5) Járműszerelvény esetén az ahhoz tartozó járművekre vonatkozóan külön bírság nem szabható ki.

(6) Ha több tengely vagy tengelycsoport túlterhelt, a legmagasabb túllépésre vonatkozó bírságtételt kell figyelembe venni. Ha egyszerre áll fenn a megengedett legnagyobb össztömeg túllépése és a tengely- vagy tengelycsoport-túlterhelés, az ezekre vonatkozó bírságtételek összeadódnak.

(7)[4] Nem szabható ki a megengedett legnagyobb össztömeg túllépésére vonatkozó, az (1) bekezdésben meghatározott bírság, ha a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést, tengelycsoport-terhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló 36/2017. (IX. 18.) NFM rendelet 2. § (1) bekezdés *a)* pont *af)* alpontjában meghatározott jármű megengedett legnagyobb össztömeg túllépése 2018. június 30. napjáig elkövetett jogsértések esetén nem haladja meg a 2%-ot, 2018. július 1. napjától 2018. december 31. napjáig elkövetett jogsértések esetén nem haladja meg az 1%-ot.

(8)[5] Nem szabható ki az (1) bekezdés szerinti bírság, ha ugyanazon járművel vagy járműszerelvénnyel történő közlekedés során a jogsértés észlelését követő két óra időtartamon belül ugyanazon – a Kkt. 20. § (1) bekezdés *h)* pontja szerinti – szabályszegés megállapítására helyszíni ellenőrzés keretében került sor.

6. § A Kkt. 21. § (1) bekezdés *e)* pontjához kapcsolódóan a gépjármű üzemeltetője az *5. mellékletben* meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az abban hivatkozott jogszabályi rendelkezés megsértése esetében.

7. § A Kkt. 21. § (1) bekezdés *f)* pontjához kapcsolódóan a gépjármű üzemeltetője a *6. mellékletben* meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az abban hivatkozott jogszabályi rendelkezés megsértése esetében.

8. § A Kkt. 21. § (1) bekezdés *g)* pontjához kapcsolódóan a gépjármű üzemeltetője a *7. mellékletben* meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az abban hivatkozott jogszabályi rendelkezés megsértése esetében.

---

1 Megállapította: 233/2017. (VIII. 14.) Korm. rendelet 1. §. Hatályos: 2017. IX. 19-től.
2 Megállapította: 111/2018. (VI. 25.) Korm. rendelet 1. § (1). Hatályos: 2018. VI. 30-tól.
3 Beiktatta: 111/2018. (VI. 25.) Korm. rendelet 1. § (1). Hatályos: 2018. VI. 30-tól.
4 Megállapította: 111/2018. (VI. 25.) Korm. rendelet 1. § (2). Hatályos: 2018. VII. 25-től.
5 Beiktatta: 111/2018. (VI. 25.) Korm. rendelet 1. § (3). Hatályos: 2018. VII. 25-től.

8/A. §[1] (1)[2] A Kkt. 21. § (1) bekezdés *h)* pontjához kapcsolódóan a gépjármű üzemeltetője a 9. mellékletben meghatározott jogszabályi rendelkezés megsértése esetén járműkategória, a 10. mellékletben meghatározott jogszabályi rendelkezés megsértése esetén járműkategória és a gépjárműszerelvény tengelyszáma és az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény (a továbbiakban: ED törvény) 2. § 17. pontjában meghatározott útdíjjal kapcsolatos elektronikus rendszer (a továbbiakban: UD rendszer) észlelése által a 9. mellékletben vagy a 10. mellékletben meghatározott időszakban megállapított, jogosulatlan úthasználat alapján meghatározott összegű közigazgatási bírságot köteles fizetni. Több időszakot érintő megállapítás esetén a magasabb bírságösszeget kell megfizetni.

(2)[3] A gépjármű üzemeltetőjével szemben az (1) bekezdés szerinti bírság ugyanazon gépjárművel történő jogosulatlan úthasználat miatt nem szabható ki ismételten, ha ezen gépjárművel történő jogosulatlan úthasználat első alkalommal történő észlelése óta nyolc óra nem telt el.

(3)[4] Nem szabható ki újabb közigazgatási bírság, ha a gépjárművet használatra átvevő személlyel szemben jogosulatlan úthasználat megállapítása miatt közigazgatási eljárás indult, az eljárás alapjául szolgáló jogosulatlan úthasználat észlelését követő két órán belül.

8/B. §[5] (1) Ha a Kkt. 21. §-ában meghatározott közigazgatási bírságot a járművezetővel szemben szabják ki, és ahhoz a külön jogszabály előéleti pontot rendel, arról az ügyfelet a határozatban tájékoztatni kell.

(2)[6] Ha a megengedett legnagyobb sebességre, a vasúti átjárón való áthaladásra, a járműforgalom irányítására szolgáló fényjelző készülék jelzéseire, a megengedett legnagyobb össztömeget vagy tengelyterhelést meghaladó járművek közúti közlekedésére, az autópálya leállósávjának igénybevételére, a behajtási tilalomra, a korlátozott övezetre (zóna) és a kötelező haladási irányra, az útdíjköteles útszakaszok használatáért fizetendő, megtett úttal arányos útdíjra, a biztonsági öv használatára vonatkozó rendelkezések megsértője a helyszíni ellenőrzés során vagy az eljárás során a (3) bekezdés szerint ismertté vált, akkor az 1–6. és a 8–10. mellékletben meghatározott, a Kkt. 21. § (2) bekezdése szerinti bírság nem szabható ki.

(3) Ha a (2) bekezdésben meghatározott szabályszegések elkövetése miatt a Kkt. 21. § (2) bekezdése szerinti közigazgatási hatósági eljárás indult, és

a) a Kkt. 21/A. § (2) bekezdése szerinti, a Kkt. 21/A. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelő tartalmú közokiratba vagy teljes bizonyító erejű magánokiratba foglalt adatok alapján, vagy

b) az üzemben tartónak a hatóság előtt vagy a hatóság felé tett nyilatkozata alapján megállapítható, hogy a járművezető személye maga a használatba vevő, illetve az üzemben tartó, a 9. § (2) bekezdés *a)* pontjában megjelölt hatóság, – ha az eljárás a Kkt. 21. § (1) bekezdés *d)* vagy *i)* pontja miatt indult, a közlekedési hatóság – a szabályszegés elkövetése miatt a járművezetővel szemben a közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírságolással összefüggő hatósági feladatokról szóló kormányrendeletben meghatározott bírságot szabja ki.

---

1 Megállapította: 175/2013. (V. 31.) Korm. rendelet 1. §. Hatályos: 2013. VII. 1-től.
2 Megállapította: 44/2024. (II. 29.) Korm. rendelet 1. § (1). Hatályos: 2024. IV. 1-től.
3 Módosította: 175/2013. (V. 31.) Korm. rendelet 3. § (1).
4 Beiktatta: 233/2017. (VIII. 14.) Korm. rendelet 2. § (2). Hatályos: 2017. XI. 12-től.
5 Megállapította: 233/2017. (VIII. 14.) Korm. rendelet 3. §. Hatályos: 2017. IX. 19-től.
6 Megállapította: 272/2025. (VIII. 18.) Korm. rendelet 2. §. Hatályos: 2025. IX. 18-tól.

(4) A Kkt. 21. § (1) bekezdésében – a Kkt. 21. § (1) bekezdés *d)*, *h)* és *i)* pontja kivételével – meghatározott, a gépjárműről és annak hatósági jelzéséről felvételt készítő eszközre vonatkozó követelményekről szóló miniszteri rendelet szerinti technikai eszközzel rögzített szabályszegés miatti közigazgatási hatóság eljárást az ismertté vált járművezetővel szemben csak akkor lehet megindítani vagy lefolytatni, ha ugyanazon jogsértés miatt vele szemben a Kkt. 20. §-a alapján közigazgatási bírságot nem szabtak ki.

(5) A Kkt. 21. § (1) bekezdés *h)* pontjában meghatározott szabályszegés esetében az ED törvényben meghatározott UD rendszer üzemeltetője által a bírság kiszabására jogosult hatóságnak átadott adatok alapján közigazgatási hatóság eljárást az ismertté vált járművezetővel szemben csak akkor lehet megindítani vagy lefolytatni, ha ugyanazon jogsértés miatt vele szemben a Kkt. 20. §-a alapján közigazgatási bírságot nem szabtak ki.

(6) A Kkt. 21. § (1) bekezdés *d)* vagy *i)* pontjában meghatározott szabályszegés esetében az ED törvényben meghatározott UD rendszer üzemeltetője által a bírság kiszabására jogosult hatóságnak átadott adatok alapján közigazgatási hatóság eljárást a jogsértés ismertté vált elkövetőjével szemben csak akkor lehet megindítani vagy lefolytatni, ha ugyanazon jogsértés miatt vele szemben a Kkt. 20. §-a alapján közigazgatási bírságot nem szabtak ki. Jelen bekezdés értelmében ugyanazon jogsértés alatt ugyanazt az észlelést kell érteni.

8/C. §[1] A Kkt. 21. § (1) bekezdés *j)* pontjához kapcsolódóan a gépjármű üzemeltetője a 8. mellékletben meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az abban hivatkozott jogszabályi rendelkezés megsértése esetén.

9. §[2] (1)[3] A Kormány a Kkt. 21. § (1) bekezdés *a)–c)*, *e)–h)* és *j)* pontja szerinti bírságolással kapcsolatos eljárás lefolytatására az általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szervet (a továbbiakban: Rendőrség), a Kkt. 21. § (1) bekezdés *d)* és *i)* pontja szerinti bírságolással kapcsolatos eljárás lefolytatására a közlekedési hatóságot jelöli ki.

(2)[4] A Kkt. 21. § (1) bekezdés *a)–c)*, *e)–h)* és *j)* pontja szerinti bírságolással kapcsolatos

a) elsőfokú eljárás lefolytatására

aa)[5] a Vas megyei rendőrfőkapitány Baranya megye, Győr-Moson-Sopron megye, Fejér megye, Komárom-Esztergom megye, Somogy megye, Tolna megye, Vas megye, Veszprém megye és Zala megye, valamint Budapest I., II., III., XI., XII., XXI. és XXII. kerületek területén elkövetett jogsértések esetében rendelkezik illetékességgel,

ab)[6] a Szabolcs-Szatmár-Bereg megyei rendőrfőkapitány Bács-Kiskun megye, Békés megye, Borsod-Abaúj-Zemplén megye, Csongrád-Csanád megye, Hajdú-Bihar megye, Heves megye, Jász-Nagykun-Szolnok megye, Szabolcs-Szatmár-Bereg megye, Nógrád megye és Pest megye, valamint Budapest IV., V., VI., VII., VIII., IX., X., XIII., XIV., XV., XVI., XVII., XVIII., XIX., XX. és XXIII. kerületek területén elkövetett jogsértések esetében rendelkezik illetékességgel,

b) másodfokú eljárás lefolytatására országos illetékességgel a budapesti rendőrfőkapitány rendelkezik hatáskörrel.

(2a)[7]

---

1 Beiktatta: 272/2025. (VIII. 18.) Korm. rendelet 3. §. Hatályos: 2025. IX. 18-tól.
2 Megállapította: 348/2009. (XII. 30.) Korm. rendelet 2. §. Hatályos: 2010. III. 1-től. Lásd: 348/2009. (XII. 30.) Korm. rendelet 6. § (4).
3 Megállapította: 233/2017. (VIII. 14.) Korm. rendelet 4. § (1). Módosította: 272/2025. (VIII. 18.) Korm. rendelet 7. § a).
4 Megállapította: 272/2025. (VIII. 18.) Korm. rendelet 4. §. Hatályos: 2025. IX. 18-tól. Végre nem hajtható módosítására lásd: 272/2025. (VIII. 18.) Korm. rendelet 7. § a).
5 Módosította: 238/2026. (X. 6.) Korm. rendelet 1. §.
6 Módosította: 238/2026. (X. 6.) Korm. rendelet 1. §.
7 Hatályon kívül helyezte: 441/2015. (XII. 28.) Korm. rendelet 103. §. Hatálytalan: 2016. I. 1-től. Lásd: 441/2015. (XII. 28.) Korm. rendelet 263. §.

(3)[1] A bírságolással kapcsolatos eljárás során az ügyfél részére az eljárás irataiba való betekintés lehetőségét az 5. §-ban meghatározott bírságolási eljárás során az eljáró közlekedési hatóság, míg a 2–4. § és a 6–8/A. §-ban, valamint a 8/C. §-ban meghatározott jogszabályi rendelkezések megsértése esetén az ügyfél lakó- vagy tartózkodási helye, ennek hiányában szálláshelye, illetve székhelye, telephelye, fióktelepe szerint illetékes rendőrkapitányság biztosítja. Az iratbetekintés keretében az ügyfél a jogszabályi rendelkezések megsértését igazoló képfelvételeket elektronikusan, azonosítást követően is megtekintheti.

(4)[2] A Kkt. 21. §-a szerinti bírságolással kapcsolatos eljárásban az ügyfelet az eljárás megindításáról nem kell értesíteni. A határozat kiküldésekor azonban az ügyfelet tájékoztatni kell arról, hogy 8 napon belül bizonyítási indítványt terjeszthet elő, valamint élhet a Kkt. 21/A. §-ában meghatározott kimentés lehetőségével. Ha az ügyfél ezt a jogát nem gyakorolja, a határozat kézbesítéséhez fűződő jogkövetkezmények a határidő lejártát követő naptól állnak be.

(5)[3] Ha a Kkt. 21/B. § (2) bekezdésében meghatározott szabályszegést a 2015/413/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvet vagy a 2019/520/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvet átültető más tagállamban bejegyzett gépjárművel követték el, a jogszabályban meghatározott tájékoztató levélben kell felhívni a gépjármű üzemben tartójának figyelmét, hogy 15 napon belül terjeszthet elő bizonyítási indítványt, valamint élhet a Kkt. 21/A. §-ában meghatározott kimentés lehetőségével, amelyhez csatolni kell a válasznyomtatványt is.

(6)[4] Az eljárás során az ügyfelet az eljáró hatóság legfeljebb két alkalommal hívhatja fel hiánypótlásra.

(7)[5] A kiszabott közigazgatási bírság megfizetésére az első fokon eljárt hatóság részletekben történő teljesítést is megállapíthat.

(8)[6] A kötelezett a teljesítési határidő lejárta előtt benyújtott kérelmében, annak igazolásával kérheti a pénzfizetési kötelezettség teljesítésére halasztás vagy a részletekben történő teljesítés (a továbbiakban együtt: fizetési kedvezmény) engedélyezését, hogy rajta kívül álló ok lehetetlenné teszi a határidőre való teljesítést, vagy az számára aránytalan nehézséget jelentene.

(9)[7] A határidő lejárta után az ügyfél – feltéve, hogy a végrehajtást még nem indították meg – a (8) bekezdésben meghatározott okból igazolási kérelem egyidejű benyújtásával kérhet fizetési kedvezményt. Ha a hatóság elutasítja az igazolási kérelmet és a fizetési kedvezmény iránti kérelmet, egyidejűleg rendelkezik a végrehajtás foganatosításáról.

9/A. §[8] Az 5. § alapján kiszabott bírság összegét a bírságot kiszabó döntés véglegessé válásától számított 30 napon belül a 10032000–00003582–09060096 számú közlekedési hatóság központosított bevételek számla Magyar Államkincstári számlaszámára kell megfizetni.

---

1 Megállapította: 233/2017. (VIII. 14.) Korm. rendelet 4. § (2). Módosította: 272/2025. (VIII. 18.) Korm. rendelet 7. § b).
2 Megállapította: 71/2011. (IV. 28.) Korm. rendelet 3. § (1). Hatályos: 2011. IV. 29-től.
3 Megállapította: 67/2022. (II. 28.) Korm. rendelet 2. § (1). Hatályos: 2022. III. 5-től.
4 Beiktatta: 457/2017. (XII. 28.) Korm. rendelet 216. §. Hatályos: 2018. I. 1-től. A hatálybalépését követően indult és a megismételt eljárásokban kell alkalmazni.
5 Beiktatta: 457/2017. (XII. 28.) Korm. rendelet 216. §. Hatályos: 2018. I. 1-től. A hatálybalépését követően indult és a megismételt eljárásokban kell alkalmazni.
6 Beiktatta: 457/2017. (XII. 28.) Korm. rendelet 216. §. Hatályos: 2018. I. 1-től. A hatálybalépését követően indult és a megismételt eljárásokban kell alkalmazni.
7 Beiktatta: 457/2017. (XII. 28.) Korm. rendelet 216. §. Hatályos: 2018. I. 1-től. A hatálybalépését követően indult és a megismételt eljárásokban kell alkalmazni.
8 Megállapította: 233/2017. (VIII. 14.) Korm. rendelet 5. §. Módosította: 457/2017. (XII. 28.) Korm. rendelet 217. §, 410/2023. (VIII. 30.) Korm. rendelet 3. §.

10. §[1] A 2–4. §, a 6–8/A. §, továbbá a 8/C. § alapján kiszabott közigazgatási bírság összegét a bírságot kiszabó döntés véglegessé válásától számított 30 napon belül az Országos Rendőr-főkapitányság ORFK Központosított bírságbevételek megnevezésű, 10032000–01040061–00000000 számú, Magyar Államkincstárnál vezetett központosított beszedési számlára kell befizetni.

10/A. §[2] Az út használatért díjszedésre, illetve a díjfizetés ellenőrzésére jogosult szerv vagy szervezet és – az általa kezelt közutakon – a Kkt. 33. § (1) bekezdés és a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (4) bekezdés 1. pontja szerinti közút kezelője (a továbbiakban együtt: a közút kezelője), valamint a Rendőrség a 2–4. §-ban, valamint a 6–8. §-ban meghatározott jogszabályi rendelkezések megsértését igazoló képfelvételek készítésére, továbbítására vonatkozó részletes követelményeket együttműködési megállapodásban határozza meg. A Rendőrség nevében a közút kezelőjével az együttműködési megállapodást az országos rendőrfőkapitány köti meg.

11. §[3] (1)[4]

(2)[5]

(3)–(5)[6]

12. § (1)[7] A 2–4. §-ban, valamint a 6–8. §-ban meghatározott jogszabályi rendelkezések megsértését igazoló képfelvételek készítésére, továbbítására a Kkt. 33. § (2) bekezdés alapján a Rendőrség, továbbá a közút kezelője – írásba foglalt vállalkozási szerződés alapján – közreműködőt is igénybe vehet.

(2)[8] Közreműködőként olyan jogi személy és egyéni vállalkozó vehető igénybe, amely

a) rendelkezik:

aa) a gépjárműről és annak hatósági jelzéséről felvételt készítő eszközre vonatkozó követelményekről szóló külön jogszabályban meghatározott feltételeknek megfelelő eszközökkel és a használatukhoz meghatározott feltételekkel, és

ab) az MSZ EN ISO 9001:2001 számú szabvány szerinti vagy ezzel egyenértékű minősítéssel, és

ac) a tevékenységével összefüggésben felelősségbiztosítással, és

ad) az (1) bekezdésben meghatározott szerv által kiadott képfelvétel készítési jogosultsággal, és

b)[9] az adózás rendjéről szóló törvény szerint – a vállalkozási szerződés megkötésének időpontjában – köztartozásmentes adózónak minősül, és

ba) ezt 30 napnál nem régebben kiállított közokirattal igazolja, vagy

bb) szerepel a köztartozásmentes adózói adatbázisban, és

c) a tevékenységben személyesen részt vevő alkalmazottai büntetlen előéletűek, és

d) szerepel az államtitkot vagy szolgálati titkot, illetőleg alapvető biztonsági, nemzetbiztonsági érdeket érintő vagy különleges biztonsági intézkedést igénylő beszerzések sajátos szabályairól szóló 143/2004. (IV. 29.) Korm. rendelet 2. § 14. vagy 15. pontjában meghatározott jegyzékben, illetve irányadó jegyzékben.

---

1 Megállapította: 722/2020. (XII. 31.) Korm. rendelet 7. §. Módosította: 272/2025. (VIII. 18.) Korm. rendelet 7. § c).
2 Megállapította: 10/2011. (II. 22.) Korm. rendelet 7. §. Módosította: 233/2017. (VIII. 14.) Korm. rendelet 8. § b), 393/2017. (XII. 13.) Korm. rendelet 24. §.
3 Megállapította: 10/2011. (II. 22.) Korm. rendelet 8. §. Hatályos: 2011. III. 1-től.
4 Hatályon kívül helyezte: 228/2012. (VIII. 23.) Korm. rendelet 3. § (4). Hatálytalan: 2012. VIII. 24-től.
5 Hatályon kívül helyezte: 137/2017. (VI. 9.) Korm. rendelet 5. §. Hatálytalan: 2017. VI. 17-től.
6 Hatályon kívül helyezte: 228/2012. (VIII. 23.) Korm. rendelet 3. § (4). Hatálytalan: 2012. VIII. 24-től.
7 Megállapította: 348/2009. (XII. 30.) Korm. rendelet 4. §. Módosította: 233/2017. (VIII. 14.) Korm. rendelet 8. § b).
8 Megállapította: 163/2009. (VIII. 6.) Korm. rendelet 6. §. Módosította: 53/2014. (III. 3.) Korm. rendelet 18. § (2).
9 Módosította: 475/2017. (XII. 28.) Korm. rendelet 30. §.

(3)[1] Ha a közút kezelője a képfelvételek készítésére, továbbítására közreműködőt vesz igénybe,

a)[2] a (2) bekezdésben meghatározott feltételek fennállásáról az együttműködési megállapodás megkötésekor – az igazolások bemutatásával – tájékoztatja a 9. § (1) bekezdés *a)* pontjában meghatározott szervet,

b) a vállalkozási szerződés fennállása alatt köteles rendszeresen, de legalább évente ellenőrizni a (2) bekezdésben meghatározott feltételek fennállását, amelyről jegyzőkönyvet készít.

(4)[3] Ha a közreműködő a (2) bekezdésben meghatározott valamely feltételnek már nem felel meg, vagy azt nem teljesíti, az adatszolgáltatást a közreműködő felfüggeszti, és erről tájékoztatja a közút kezelőjét, valamint a 9. § (1) bekezdés *a)* pontjában meghatározott szervet.

(5)[4] Ha a (3) bekezdés *b)* pontjában meghatározott ellenőrzés során a közút kezelője megállapítja, hogy a közreműködő a (2) bekezdésben meghatározott valamely feltételnek nem felel meg, vagy azt nem teljesíti, köteles az adatszolgáltatás felfüggesztésére intézkedni, és erről – az indok megjelölésével – tájékoztatja a 9. § (1) bekezdés *a)* pontjában meghatározott szervet.

(6)[5] Ha a közút kezelőjének az (5) bekezdés szerinti intézkedése ellenére a közreműködő az adatszolgáltatást nem függesztette fel, a 9. § (1) bekezdés *a)* pontjában meghatározott szerv köteles az adatok átvételét szüneteltetni, és erről a közút kezelőjét haladéktalanul tájékoztatni.

(7)[6] Ha a közreműködő a (2) bekezdésben foglalt feltételeket már nem teljesíti, közreműködőként nem járhat el, és nem vehető igénybe.

(8)[7] A jogsértő módon keletkezett adatok alapján határozat nem hozható.

13. § (1) Ez a rendelet – a (3) bekezdésben meghatározott kivétellel – 2008. január 1-jén lép hatályba.

(2) Az e rendelet 2–8. §-aiban meghatározott bírságot a 2008. május 1-jét követően elkövetett szabályszegések tekintetében lehet kiszabni.

(3) E rendelet 10–11. §-a 2008. május 1-jén lép hatályba.

(4)[8]

(5)[9]

14. §[10] E rendeletnek a közbiztonságra különösen veszélyes eszközökről szóló 175/2003. (X. 28.) Korm. rendelet, a Rendőrség szerveiről és a Rendőrség szerveinek feladat- és hatásköréről szóló 329/2007. (XII. 13.) Korm. rendelet, és a közigazgatási bírsággal sújtandó közlekedési szabályszegések köréről, az e tevékenységekre vonatkozó rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, felhasználásának rendjéről és az ellenőrzésben történő közreműködés feltételeiről szóló 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet módosításáról szóló 71/2011. (IV. 28.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R.) 3. § (1) bekezdésével megállapított 9. § (4) bekezdését az R. hatálybalépésekor folyamatban levő ügyekben is alkalmazni kell.

---

1 Megállapította: 69/2009. (IV. 2.) Korm. rendelet 6. §. Hatályos: 2009. V. 2-től. Ezt követően indult eljárásokban kell alkalmazni.
2 Módosította: 69/2009. (IV. 2.) Korm. rendelet 8. §.
3 Megállapította: 69/2009. (IV. 2.) Korm. rendelet 6. §. Módosította: 69/2009. (IV. 2.) Korm. rendelet 8. §.
4 Beiktatta: 69/2009. (IV. 2.) Korm. rendelet 6. §. Módosította: 69/2009. (IV. 2.) Korm. rendelet 8. §.
5 Beiktatta: 69/2009. (IV. 2.) Korm. rendelet 6. §. Módosította: 69/2009. (IV. 2.) Korm. rendelet 8. §.
6 Beiktatta: 69/2009. (IV. 2.) Korm. rendelet 6. §. Hatályos: 2009. V. 2-től. Ezt követően indult eljárásokban kell alkalmazni.
7 Beiktatta: 69/2009. (IV. 2.) Korm. rendelet 6. §. Hatályos: 2009. V. 2-től. Ezt követően indult eljárásokban kell alkalmazni.
8 Hatályon kívül helyezte: ugyane rendelet 13. § (5). Hatálytalan: 2008. VI. 1-től.
9 Hatályon kívül helyezte: 69/2009. (IV. 2.) Korm. rendelet 10. § (1). Hatálytalan: 2009. V. 2-től.
10 Beiktatta: 71/2011. (IV. 28.) Korm. rendelet 3. § (2). Hatályos: 2011. IV. 29-től.

16. §[1] E rendeletnek a közúti közlekedéssel kapcsolatos egyes kormányrendeletek módosításáról szóló 99/2011. (VI. 29.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdésével megállapított 8/A. §-át, valamint 1. § (4) bekezdésével megállapított 4. mellékletét a 2011. június 30. után indult eljárásokban kell alkalmazni.

16/A. §[2] (1)[3] A Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszer kialakításával és működtetésével, valamint a jogosulatlan úthasználat miatt kiszabott bírságokkal összefüggő egyes kormányrendeletek módosításáról szóló 233/2017. (VIII. 14.) Korm. rendelet (a továbbiakban: módr1.) által megállapított 9. § (1) bekezdésben meghatározott hatóság a módr1. hatálybalépésének napját követő naptól 2018. május 31. napjáig elkövetett, a Kkt. 21. § (1) bekezdés *d)* és *i)* pontjában meghatározott jogsértés megállapítása esetén bírság kiszabása helyett figyelmezteti a gépjármű üzemben tartóját és egyúttal tájékoztatja a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést, tengelycsoport-terhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló miniszteri rendeletben foglaltakról.

(2)[4] A meghatározott tengelyterhelést és tengelycsoport-terhelést meghaladó – nem közszolgáltatási tevékenységet folytató – autóbusz esetén az ellenőrző hatóság a 2018. május 31. napjáig elkövetett jogsértések esetén bírság kiszabása helyett figyelmezteti az autóbusz vezetőjét vagy üzemben tartóját, és egyúttal tájékoztatja a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést, tengelycsoport-terhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló miniszteri rendeletben foglaltakról.

16/B. §[5] E rendeletnek a hatékonyabb jogérvényesítés érdekében egyes közúti közlekedési bírsággal összefüggő kormányrendeletek módosításáról szóló 272/2025. (VIII. 18.) Korm. rendelettel (a továbbiakban: Módr2.) megállapított 4. mellékletét a Módr2. hatálybalépését követően indult eljárásokban kell alkalmazni.

17. §[6] Ez a rendelet a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvénnyel és a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvénnyel együtt

1. a közúti közlekedésbiztonságot veszélyeztető közlekedési jogsértésekre vonatkozó információk határokon átnyúló cseréjének elősegítéséről szóló, 2015. március 11-i 2015/413/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek, és

2. az Unión belüli elektronikus útdíjszedési rendszerek átjárhatóságáról és az útdíjfizetés elmulasztásával kapcsolatos információk határokon átnyúló cseréjének elősegítéséről szóló, 2019. március 19-i (EU) 2019/520 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek

való megfelelést szolgálja.

1. melléklet a 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelethez[7]

	A	B	C	D
1	Sorszám	A megengedett legnagyobb sebességre vonatkozó rendelkezések (a megengedett legnagyobb sebesség túllépésének mértéke km/ó-ban)	Bírság összege forintban	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet
2	1.	50 km/óra sebességig		
3	1.1.	*a)* 15 km/óra felett 25 km/óráig	*a)* 50 000	14. § (1) bekezdés *d)* pont
4	1.2.	*b)* 25 km/óra felett 35 km/óráig	*b)* 70 000	14. § (1) bekezdés z/1) pont
5	1.3.	*c)* 35 km/óra felett 45 km/óráig	*c)* 100 000	26. § (1) és (2) bekezdés
6	1.4.	*d)* 45 km/óra felett 55 km/óráig	*d)* 140 000	
7	1.5.	*e)* 55 km/óra felett 65 km/óráig	*e)* 210 000	39/A. § (2) bekezdés
8	1.6.	*f)* 65 km/óra felett 75 km/óráig	*f)* 312 000	
9	1.7.	*g)* 75 km/óra felett	*g)* 468 000	

1 Beiktatta: 99/2011. (VI. 29.) Korm. rendelet 1. § (3). Hatályos: 2011. VII. 1-től.
2 Beiktatta: 233/2017. (VIII. 14.) Korm. rendelet 6. §. Hatályos: 2017. IX. 19-től.
3 Módosította: 516/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 9. §.
4 Módosította: 516/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 9. §.
5 Beiktatta: 272/2025. (VIII. 18.) Korm. rendelet 5. §. Hatályos: 2025. IX. 18-tól.
6 Megállapította: 67/2022. (II. 28.) Korm. rendelet 2. § (2). Hatályos: 2022. III. 5-től.
7 Megállapította: 220/2024. (VII. 31.) Korm. rendelet 1. § a), 1. melléklet. Hatályos: 2024. VIII. 16-tól.

10	2.	50 km/óra felett 100 km/óra sebességig		
11	2.1.	*a)* 15 km/óra felett 30 km/óráig	*a)* 50 000	14. § (1) bekezdés *d)* pont
12	2.2.	*b)* 30 km/óra felett 45 km/óráig	*b)* 70 000	26. § (1) és (2) bekezdés
13	2.3.	*c)* 45 km/óra felett 60 km/óráig	*c)* 100 000	
14	2.4.	*d)* 60 km/óra felett 75 km/óráig	*d)* 140 000	
15	2.5.	*e)* 75 km/óra felett 90 km/óráig	*e)* 210 000	
16	2.6.	*f)* 90 km/óra felett 105 km/óráig	*f)* 312 000	
17	2.7.	*g)* 105 km/óra felett	*g)* 468 000	
18	3.	100 km/óra sebesség felett		
19	3.1.	*a)* 20 km/óra felett 35 km/óráig	*a)* 50 000	14. § (1) bekezdés *d)* pont
20	3.2.	*b)* 35 km/óra felett 50 km/óráig	*b)* 70 000	26. § (1) és (2) bekezdés
21	3.3.	*c)* 50 km/óra felett 65 km/óráig	*c)* 100 000	
22	3.4.	*d)* 65 km/óra felett 80 km/óráig	*d)* 140 000	
23	3.5.	*e)* 80 km/óra felett 95 km/óráig	*e)* 210 000	
24	3.6.	*f)* 95 km/óra felett 110 km/óráig	*f)* 315 000	
25	3.7.	*g)* 110 km/óra felett	*g)* 468 000	

2. melléklet a 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelethez [1]

	A	B	C	D
1	Sorszám	A vasúti átjárón való áthaladásra vonatkozó rendelkezések	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet	Bírság összege forintban
2	1.	A vasúti átjáró előtti megállásra vonatkozó rendelkezések	39. § (3) bekezdés *b), c), e), h)* pont	50 000
3	2.	A vasúti átjáróra történő ráhajtásra vonatkozó rendelkezések	39. § (5) bekezdés *a)* és *b)* pont	100 000

3. melléklet a 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelethez [2]

	A	B	C	D
1	Sorszám	A továbbhaladás tilalmára vonatkozó rendelkezések	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet	Bírság összege forintban
2	1.	A továbbhaladás tilalmát jelző fényjelzés	9. § (4) bekezdés *d)* pont	80 000

4. melléklet a 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelethez [3]

1	A		B	C	D
	Bírsággal érintett cselekmény, mulasztások		Bírság összege forintban	Jogszabályi hivatkozás	A bírságolással érintett cselekmény, mulasztás elkövetéséért felelős
2	az N3 kategóriájú jármű	... < 5%	120 000	a meghatározott	üzembentartó
3	vagy az N3 kategóriájú	5% ≤ ... < 10%	240 000	össztömeget,	

1 Megállapította: 220/2024. (VII. 31.) Korm. rendelet 1. § b), 2. melléklet. Hatályos: 2024. VIII. 16-tól.
2 Megállapította: 220/2024. (VII. 31.) Korm. rendelet 1. § c), 3. melléklet. Hatályos: 2024. VIII. 16-tól.
3 Megállapította: 272/2025. (VIII. 18.) Korm. rendelet 6. § (1), 1. melléklet. Hatályos: 2025. IX. 18-tól.

4	járműből és pótkocsijából	10% ≤ ... < 20%	480 000	tengelyterhelést,	
5	álló járműszerelvény	20% ≤ ... 30%	840 000	tengelycsoport-terhelést és	
6	közútkezelői hozzájárulás	30% ≤ ... 50%	1 200 000	méretet meghaladó járművek	
7	nélküli vagy a közútkezelő hozzájárulásában szereplő értéktől eltérő közlekedése, amennyiben a megengedett legnagyobb össztömeg túllépése fennáll	50% ≤ ...	1 800 000	közlekedéséről szóló miniszteri rendelet	
8	a jármű vagy	... < 5%	80 000	a meghatározott	üzembentartó
9	járműszerelvény	5% ≤ ... < 10%	160 000	össztömeget,	
10	közútkezelői hozzájárulás	10% ≤ ... < 20%	320 000	tengelyterhelést,	
11	nélküli vagy a közútkezelő	20% ≤ ... 30%	550 000	tengelycsoport-terhelést és	
12	hozzájárulásában szereplő értéktől eltérő közlekedése, amennyiben a megengedett legnagyobb össztömeg túllépése fennáll, az N3 kategóriájú jármű vagy N3 kategóriájú járműből és pótkocsijából álló járműszerelvény kivételével	30% ≤ ...	780 000	méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló miniszteri rendelet	
13	a megengedett legnagyobb	... < 5%	120 000	a meghatározott	üzembentartó
14	tengely- vagy	5% ≤ ... < 10%	240 000	össztömeget,	
15	tengelycsoport-terhelést	10% ≤ ... < 20%	480 000	tengelyterhelést,	
16	meghaladó, a közút	20% ≤ ... 30%	840 000	tengelycsoport-terhelést és	
17	kezelőjének hozzájárulása nélkül vagy a közút kezelőjének hozzájárulásában szereplő értéktől eltérően közlekedő jármű esetében	30% ≤ ...	1 200 000	méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló miniszteri rendelet	
18	a tengelysúlymérő rendszer keretében végzett mérés eredménye befolyásolásának tilalmára vonatkozó rendelkezések megsértése esetén		360 000	a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 21/K. § (1a) bekezdése	üzembentartó

5. melléklet a 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelethez [1]

A	B	C	D

1 Megállapította: 220/2024. (VII. 31.) Korm. rendelet 1. § d), 4. melléklet. Hatályos: 2024. VIII. 16-tól.

1	Sorszám	Az autópálya leállósávjának igénybevételére vonatkozó rendelkezések	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet	Bírság összege forintban
2	1.	Haladás a leállósávon	37. § (5) bekezdés	156 000

6. melléklet a 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelethez [1]

	A	B	C
1	A behajtási tilalomra, a kötelező haladási irányra, a korlátozott övezetre (zóna)	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet	Bírság összege forintban
2	A behajtás tilalmára	13. § (1) bekezdés *g)*, g/1., *i)*, i/1. pont, 14. § (1) bekezdés *n)* és *z)* pont	47 000
3	A behajtás tilalmára	14. § (1) bekezdés *l)* pont	100 000
4	A behajtás tilalmára	14. § (1) bekezdés *r)* pont	100 000
5	A behajtás tilalmára	48. § (14) bekezdés	100 000
6	A behajtás tilalmára	48. § (14a) bekezdés	400 000
7	A kötelező haladási irányra	13. § (1) bekezdés *a)*, a/1., *b)*, *c)* pont, 14. § (1) bekezdés *a)*, *b)*, *c)* pont	78 000
8	Korlátozott forgalmú övezetre (zóna)	14. § (1) bekezdés z/2. pont	100 000

7. melléklet a 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelethez [2]

	A	B	C	D
1	Sorszám	A természet védelmére	A természet védelméről szóló 1996. évi LIII. törvény	Bírság összege Ft-ban
2	1.	A gépjárművel engedély nélkül történő közlekedés *a)* védett természeti területen *b)* fokozottan védett természeti területen	38. § (1) bekezdés *j)* pont	*a)* 234 000 *b)* 468 000
3	2.	Az engedélyezett közlekedési útról való letérés a védett vagy fokozottan védett természeti területen	38. § (1) bekezdés *j)* pont	156 000

8. melléklet a 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelethez [3]

	A	B	C
1	Biztonsági öv használatára vonatkozó rendelkezések	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet	Bírság összege forintban
2	lakott területen (a 4. sor szerinti esetkör kivételével)	48. § (4) bekezdés	20 000
3	lakott területen kívül (a 4. sor szerinti esetkör kivételével)	48. § (4) bekezdés	30 000
4	autóúton, autópályán	48. § (4) bekezdés	40 000

1 Megállapította: 76/2026. (III. 26.) Korm. rendelet 4. §, 2. melléklet. Hatályos: 2026. IV. 11-től.
2 Megállapította: 220/2024. (VII. 31.) Korm. rendelet 1. § f), 6. melléklet. Hatályos: 2024. VIII. 16-tól.
3 Megállapította: 272/2025. (VIII. 18.) Korm. rendelet 6. § (2), 2. melléklet. Hatályos: 2025. IX. 18-tól.

9. melléklet a 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelethez [1]

	A	B	C	D	E
1	1.	Az ED törvény 14. § *a)* pontja szerinti szabályszegés esetén			
2		Jármű-kategória	Jogosulatlan úthasználat egyszeri észlelése esetén (bírság mértéke forintban)	Jogosulatlan úthasználat észlelését követő 121. perc és 240. perc közötti időszakban észlelt további jogosulatlan úthasználat esetén, ha a 241. perc és a 480. perc között az adott útdíjköteles gépjármű vonatkozásában nincsen további észlelés (bírság mértéke forintban)	Jogosulatlan úthasználat észlelését követő 241. perc és 480. perc közötti időszakban ismételten észlelt jogosulatlan úthasználat esetén (bírság mértéke forintban)
3 [2]		J2	61 000	140 000	218 000
4 [3]		J3	72 000	156 000	234 000
5 [4]		J4	81 000	172 000	257 000
6 [5]		J5	91 000	187 000	281 000
7	2.	Az ED törvény 14. § *b)* pontja szerinti szabályszegés esetén			
8		Jármű-kategória	Jogosulatlan úthasználat egyszeri észlelése esetén (bírság mértéke forintban)	Jogosulatlan úthasználat észlelését követő 121. perc és 240. perc közötti időszakban észlelt további jogosulatlan úthasználat esetén, ha a 241. perc és a 480. perc között az adott útdíjköteles gépjármű vonatkozásában nincsen további észlelés (bírság mértéke forintban)	Jogosulatlan úthasználat észlelését követő 241. perc és 480. perc közötti időszakban ismételten észlelt jogosulatlan úthasználat esetén (bírság mértéke forintban)
9 [6]		J2	48 000	112 000	172 000
10 [7]		J3	57 000	125 000	187 000
11 [8]		J4	73 000	137 000	211 000
12 [9]		J5	81 000	150 000	234 000
13	3.	Az ED törvény 14. § *c)* pontja szerinti szabályszegés esetén			
14		Jármű-kategória	Jogosulatlan úthasználat egyszeri észlelése esetén (bírság mértéke forintban)	Jogosulatlan úthasználat észlelését követő 121. perc és 240. perc közötti időszakban észlelt további jogosulatlan úthasználat esetén, ha a 241. perc és a 480. perc között az adott útdíjköteles gépjármű vonatkozásában nincsen további észlelés (bírság mértéke forintban)	Jogosulatlan úthasználat észlelését követő 241. perc és 480. perc közötti időszakban ismételten észlelt jogosulatlan úthasználat esetén (bírság mértéke forintban)
15 [10]		J2	61 000	140 000	218 000
16 [11]		J3	72 000	156 000	234 000

1 Megállapította: 220/2024. (VII. 31.) Korm. rendelet 1. § g), 7. melléklet. Hatályos: 2024. VIII. 16-tól.
2 Módosította: 375/2025. (XI. 30.) Korm. rendelet 2. § a).
3 Módosította: 375/2025. (XI. 30.) Korm. rendelet 2. § b).
4 Módosította: 375/2025. (XI. 30.) Korm. rendelet 2. § c).
5 Módosította: 375/2025. (XI. 30.) Korm. rendelet 2. § d).
6 Módosította: 375/2025. (XI. 30.) Korm. rendelet 2. § e).
7 Módosította: 375/2025. (XI. 30.) Korm. rendelet 2. § f).
8 Módosította: 375/2025. (XI. 30.) Korm. rendelet 2. § g).
9 Módosította: 375/2025. (XI. 30.) Korm. rendelet 2. § h).
10 Módosította: 375/2025. (XI. 30.) Korm. rendelet 2. § i).
11 Módosította: 375/2025. (XI. 30.) Korm. rendelet 2. § j).

17 [1]		J4	81 000	172 000	257 000
18 [2]		J5	91 000	187 000	281 000

10. melléklet a 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelethez [3]

	A	B	C	D	E	F
1	1.	Az ED törvény 14. § *a)* pontja szerinti szabályszegés esetén				
2		Jármű-kategória	Tengelyszám (vontatmánnyal együtt)	Jogosulatlan úthasználat egyszeri észlelése esetén (bírság mértéke forintban)	Jogosulatlan úthasználat észlelését követő 121. perc és 240. perc közötti időszakban észlelt további jogosulatlan úthasználat esetén, ha a 241. perc és a 480. perc között az adott útdíjköteles gépjármű vonatkozásában nincsen további észlelés (bírság mértéke forintban)	Jogosulatlan úthasználat észlelését követő 241. perc és 480. perc közötti időszakban ismételten észlelt jogosulatlan úthasználat esetén (bírság mértéke forintban)
3		M2, M3	kéttengelyes	47 000	140 000	218 000
4			háromtengelyes	55 000	156 000	234 000
5			négytengelyes	62 000	172 000	257 000
6			öt- vagy többtengelyes	70 000	187 000	281 000
7	2.	Az ED törvény 14. § *b)* pontja szerinti szabályszegés esetén				
8		Jármű-kategória	Tengelyszám (vontatmánnyal együtt)	Jogosulatlan úthasználat egyszeri észlelése esetén (bírság mértéke forintban)	Jogosulatlan úthasználat észlelését követő 121. perc és 240. perc közötti időszakban észlelt további jogosulatlan úthasználat esetén, ha a 241. perc és a 480. perc között az adott útdíjköteles gépjármű vonatkozásában nincsen további észlelés (bírság mértéke forintban)	Jogosulatlan úthasználat észlelését követő 241. perc és 480. perc közötti időszakban ismételten észlelt jogosulatlan úthasználat esetén (bírság mértéke forintban)
9		M2, M3	kéttengelyes	37 000	112 000	172 000
10			háromtengelyes	44 000	125 000	187 000
11			négytengelyes	56 000	137 000	211 000
12			öt- vagy többtengelyes	62 000	150 000	234 000
13	3.	Az ED törvény 14. § *c)* pontja szerinti szabályszegés esetén				

1 Módosította: 375/2025. (XI. 30.) Korm. rendelet 2. § k).
2 Módosította: 375/2025. (XI. 30.) Korm. rendelet 2. § l).
3 Megállapította: 220/2024. (VII. 31.) Korm. rendelet 1. § h), 8. melléklet. Hatályos: 2024. VIII. 16-tól.

14		Jármű-kategória	Tengelyszám (vontatmánnyal együtt)	Jogosulatlan úthasználat egyszeri észlelése esetén (bírság mértéke forintban)	Jogosulatlan úthasználat észlelését követő 121. perc és 240. perc közötti időszakban észlelt további jogosulatlan úthasználat esetén, ha a 241. perc és a 480. perc között az adott útdíjköteles gépjármű vonatkozásában nincsen további észlelés (bírság mértéke forintban)	Jogosulatlan úthasználat észlelését követő 241. perc és 480. perc közötti időszakban ismételten észlelt jogosulatlan úthasználat esetén (bírság mértéke forintban)
15		M2, M3	kéttengelyes	47 000	140 000	218 000
16			háromtengelyes	55 000	156 000	234 000
17			négytengelyes	62 000	172 000	257 000
18			öt- vagy többtengelyes	70 000	187 000	281 000

TARTALOMJEGYZÉK

410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet ---- 1
a közigazgatási bírsággal sújtandó közlekedési szabályszegések köréről, az e tevékenységekre vonatkozó rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, felhasználásának rendjéről és az ellenőrzésben történő közreműködés feltételeiről ---- 1
1. melléklet a 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelethez ---- 8
2. melléklet a 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelethez ---- 9
3. melléklet a 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelethez ---- 9
4. melléklet a 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelethez ---- 9
5. melléklet a 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelethez ---- 10
6. melléklet a 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelethez ---- 11
7. melléklet a 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelethez ---- 11
8. melléklet a 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelethez ---- 11
9. melléklet a 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelethez ---- 12
10. melléklet a 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelethez ---- 13