5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet

a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvényben, valamint a közlekedési, hírközlési és építésügyi miniszter feladatáról és hatásköréről szóló 37/1989. (IV. 30.) MT rendeletben kapott felhatalmazás alapján – a belügyminiszterrel, az ipari miniszterrel, a kereskedelmi miniszterrel, továbbá a környezetvédelmi és vízgazdálkodási miniszterrel egyetértésben – a következőket rendelem:

I. FEJEZET

ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

A rendelet hatálya

1. § (1)[1] A rendelet hatálya – a (2) bekezdésben foglalt kivétellel – Magyarország területén közúton vagy közforgalom elől el nem zárt magánúton (a továbbiakban együtt: közút) közlekedő gépjárműre, mezőgazdasági vontatóra, lassú járműre, ezek pótkocsijaira, valamint segédmotoros kerékpárra (a továbbiakban együtt: jármű), továbbá ezek tulajdonságaira, alkatrészeire, tartozékaira és önálló műszaki egységeire terjed ki. A munkagépre a rendelet hatálya annyiban terjed ki, amennyiben ezt az egyes rendelkezései kifejezetten előírják.

(2)[2] A rendelet hatálya a külföldi hatósági engedéllyel és jelzéssel ellátott járműre (a továbbiakban: külföldi jármű) annyiban terjed ki, amennyiben ezt az egyes rendelkezései kifejezetten előírják.

(3)[3]

(4)[4]

Fogalommeghatározások

2. § (1)[5] A rendelet alkalmazásában

a)[6] „jármű összeépítés”: a jármű egyedi vagy kis sorozatban történő előállítása, illetőleg fődarabokból, alkatrészekből történő összeszerelése, ha a hazai forgalomba helyezés céljából létrehozott járművek száma nem haladja meg a (11) bekezdésben hivatkozott jogszabályban meghatározott darabszámot, illetőleg az ott meghatározott jogszabályok hatálya alá nem tartozó járműkategóriák esetében járműtípusonként évente legfeljebb 50 db;

---

1 Megállapította: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 1. §. Hatályos: 2011. XII. 7-től. Módosította: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 16. §.
2 Megállapította: 43/2001. (XII. 18.) KöViM rendelet 1. §. Hatályos: 2002. I. 1-től.
3 Hatályon kívül helyezte: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 9. § a). Hatálytalan: 2018. XII. 15-től.
4 Hatályon kívül helyezte: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 17. § (1). Hatálytalan: 2011. XII. 7-től.
5 Megállapította: 83/2005. (X. 11.) GKM rendelet 1. § (1). Hatályos: 2005. X. 19-től.
6 Megállapította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 1. § (1). Hatályos: 2010. I. 1-től.

b) „egyedi vagy kis sorozatú gyártás”: a járműnek vagy a járművek kis sorozatának a 9/A. §-ban meghatározott feltételek megtartásával végzett összeépítése, amennyiben az alkalmazott technológia és a gyártó által készített összeépítési dokumentáció teljeskörűen biztosítja a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben (a továbbiakban: MR.) foglalt feltételeknek megfelelő, azonos minőségű járművek gyártását.

(2) [1] A rendelet alkalmazásában jármű átalakítása a már forgalomba helyezett jármű olyan megváltoztatása, amely a típusbizonyítványban, az összeépítési engedélyben vagy a korábbi átalakítási engedélyben meghatározott adat, illetőleg közlekedésbiztonsági vagy környezetvédelmi jellemző módosulását eredményezi, valamint a gépkocsi alvázának (az alváz szerepét betöltő, az alvázszámot viselő szerkezeti elemének) cseréje.

(3) Nem minősül átalakításnak

a) [2] olyan tartozéknak a járműre történő felszerelése, amelynek felszerelését az MR. előírja vagy megengedi;

b) [3] a motor azonos típusú motorra történő cseréje;

c) a járműre engedélyezett cserefelépítmény felszerelése;

d) a járműbe beépített ülőhelyek számának ideiglenes csökkentése;

e) szabványos, illetőleg járműtípushoz rendszeresített vonószerkezet felszerelése, amennyiben a jármű egyébként vontatásra alkalmas;

f) a gyártómű által rendszeresített oldalkocsinak motorkerékpárra történő felszerelése, amennyiben a motorkerékpár oldalkocsi csatlakoztatására alkalmas;

g) [4] a megkülönböztető és figyelmeztető jelzést adó készülékek felszerelésének és használatának szabályairól szóló rendeletben [5] meghatározott feltételek szerint a gépkocsira megkülönböztető fény- és hangjelző berendezés felszerelése, amennyiben az megfelel MR.-ben foglalt követelményeknek;

h) [6] a jármű olyan módon vagy mértékben történő megváltoztatása, amelyre a közlekedési hatóság alkalmazási engedélyt ad, illetőleg amelyet engedély nélkül megvalósíthatónak minősít;

i) [7] a járműbe az MR. 16. számú mellékletében meghatározott vagy azzal egyenértékű követelményeknek megfelelő részecske kibocsátást csökkentő rendszer („részecskeszűrő”) utólagos beépítése, amennyiben arra a közlekedési hatóság a 16/A. §-ban meghatározott feltételek szerint alkalmazási engedélyt adott, vagy a külföldön végzett beépítés esetében a részecskeszűrő gyártója, és a beépítést végző szakműhely által kiadott igazolás a megfelelőséget tanúsítja;

j) [8] a jármű fejlesztési célú műszaki változtatása annak fejlesztési célú járművé minősítése esetén;

k) [9] a kerékpárszállító eszköz felszerelése.

(3a) [10] A rendelet alkalmazásában fejlesztési célú jármű: a 16/B. § feltételeinek megfelelő olyan jármű, amelyen ideiglenesen, kísérleti jelleggel, a forgalomban való részvétellel járó vizsgálatot, műszaki változtatást hajtanak végre.

(3b) [11] A rendelet alkalmazásában:

---

1 Megállapította: 12/1998. (V. 22.) KHVM rendelet 1. § (1). Hatályos: 1998. V. 30-tól.
2 Módosította: 18/2013. (V. 9.) NFM rendelet 14. § a).
3 Megállapította: 12/1998. (V. 22.) KHVM rendelet 1. § (2). Hatályos: 1998. V. 30-tól.
4 Megállapította: 39/2002. (XII. 28.) GKM rendelet 1. § (1). Módosította: 54/2024. (XII. 30.) ÉKM rendelet 5. § a).
5 Lásd: 33/2000. (XI. 29.) BM rendelet.
6 Beiktatta: 39/2002. (XII. 28.) GKM rendelet 1. § (1). Módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) a).
7 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 1. § (1). Hatályos: 2012. V. 16-tól.
8 Beiktatta: 39/2015. (VI. 30.) NFM rendelet 1. §. Hatályos: 2015. VII. 1-től.
9 Beiktatta: 9/2022. (VIII. 1.) TIM rendelet 5. § (1). Hatályos: 2022. VIII. 6-tól.
10 Megállapította: 11/2017. (IV. 12.) NFM rendelet 1. § (1). Hatályos: 2017. IV. 27-től.
11 Beiktatta: 11/2017. (IV. 12.) NFM rendelet 1. § (2). Hatályos: 2017. IV. 27-től.

a) fejlesztési célú nem autonóm járműː olyan fejlesztési célú jármű, amelyben járművezető tartózkodik, aki működés közben mindenkor kézi irányítást gyakorol a jármű felett;

b) fejlesztési célú autonóm járműː olyan fejlesztési célú jármű, amely részben vagy teljesen automatizált működések fejlesztésére szolgál, és amelyben a jármű vezetőjének minősülő tesztvezető tartózkodik, aki az automatizáltság szintjétől függően vagy bármely, a közlekedés biztonságát veszélyeztető helyzetben, a működés közben szükséges mértékben kézi irányítást gyakorol, illetve a kézi irányítást bármikor átveheti a jármű felett;

c) az *a)* és *b)* pontban ismertetett meghatározásokat az MR. a 18. melléklet szerint további részekre bontja fel;

d)[1] *cserefelépítményt szállító jármű*: a típusjóváhagyási, a sorozat átalakítási engedélyezési, és az egyedi és kis sorozatú gyártás útján létrehozott járművek előzetes összeépítési engedélyezési eljárásában az olyan jármű, amelyen a felépítmény – több felépítmény esetén valamennyi felépítmény – az alvázkeretről külső emelőszerkezet igénybevétele nélkül leemelhető, cserélhető.

(4)[2] A rendelet alkalmazásában

a) „forgalomba helyezés”: a jármű első hazai forgalomba helyezése, amely a magyar hatósági engedély és jelzés kiadásával, valamint a jármű nyilvántartásba vételével valósul meg,

b)[3] „gyártási év”: a jármű forgalomba helyezése során a közlekedési hatóság, illetőleg a forgalmazó által az alvázszám alapján meghatározott naptári év, amely a jármű gyártási időpontjára utal. Az alvázszám alapján megállapítható gyártási évet megelőzően használatba vett jármű esetében a használatbavétel naptári éve tekintendő gyártási évnek,

c) „első használatba vétel”: a jármű – hazai vagy külföldi – első forgalomba helyezésének időpontja, illetőleg amennyiben ez nem állapítható meg, a gyártási év utolsó napja,

d) „új jármű”: az a jármű, amelynek a használatba vétele a *c)* pont szerint még nem történt meg,[4]

e)[5] „közösségi jármű”: az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes államban, továbbá Svájcban (a továbbiakban: származási ország) nyilvántartásba vett, forgalmi engedéllyel és rendszámmal ellátott jármű,

f)[6] „gyártó”: az A. Függelék 3. cikk 27. pontjában meghatározott személy vagy szerv,

g)[7] „jármű-honosítási eljárás”: a közösségi jármű egyedi forgalomba helyezésére irányuló engedélyezési eljárás, amelyben a közlekedési hatóság elismeri a jármű forgalomban tartására a származási országban megszerzett jogosultságot,

h)[8] „forgalomba helyezés előtti vizsgálat”: a forgalomba nem helyezett jármű műszaki közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi megfelelőségének ellenőrzése, amely egy eljárás keretében történik,

i)[9] „időszakos vizsgálat”: a forgalomba helyezett jármű műszaki közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi megfelelőségének ellenőrzése, amely egy eljárás keretében történik,

---

1 Beiktatta: 9/2022. (VIII. 1.) TIM rendelet 5. § (2). Hatályos: 2022. VIII. 6-tól.
2 Megállapította: 11/2000. (V. 24.) KHVM rendelet 2. § (1). Hatályos: 2000. V. 24-től.
3 Megállapította: 43/2001. (XII. 18.) KöViM rendelet 2. §. Módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) b).
4 Helyesbítette: Magyar Közlöny 2000/73.
5 Megállapította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 1. § (2). Hatályos: 2010. I. 1-től.
6 Megállapította: 27/2010. (III. 31.) KHEM rendelet 1. §. Hatályos: 2010. IV. 1-től.
7 Beiktatta: 105/2007. (XII. 23.) GKM rendelet 1. § (2). Módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) b).
8 Beiktatta: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 1. § (3). Hatályos: 2010. I. 1-től. Módosította: 8/2010. (II. 18.) KHEM rendelet 2. § (3) a).
9 Beiktatta: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 1. § (3). Hatályos: 2010. I. 1-től. Módosította: 8/2010. (II. 18.) KHEM rendelet 2. § (3) b).

j)[1] járműfejlesztő:

ja) olyan – jármű vagy járműegység fejlesztését végző – vállalkozás, intézmény, amely a tudományos kutatásról, fejlesztésről és innovációról szóló törvény szerint kutatóhelynek minősül,

jb) olyan – jármű vagy járműegység fejlesztését végző – vállalkozás, intézmény, amely alkalmazott kutatást vagy ezzel összefüggésben kutatás-fejlesztési és innovációs eredmények hasznosítását végzi a járművön vagy egyes járműegységeken,

jc) az EK típusjóváhagyással rendelkező jármű gyártója, egyes járműegységek gyártója,

jd) a típusvizsgáló vagy

je) a *ja)–jd)* alpontban meghatározottak valamelyikével szerződéses kapcsolatban álló, járművek vagy járműegységek a továbbfejlesztését szerződés alapján végző vállalkozás,

k)[2] tesztvezető: olyan járművezető, aki úgy felügyeli valamely fejlesztési célú autonóm jármű tesztelését, hogy a tesztelt autonóm járműben tartózkodik, és képes arra, hogy bármikor haladéktalanul átvegye az irányítást a fejlesztési célú autonóm jármű felett,

l)[3] fejlesztési célú autonóm jármű tesztje: a fejlesztési célú autonóm jármű közforgalom elől elzárt úton, zárt tesztpályán vagy a közúti közlekedésben való részvétele, a járműfejlesztő által meghatározott vizsgálatok elvégzésére, a benne járművezetőként helyet foglaló tesztvezető irányításával és felügyeletével,

m)[4] e-segélyhívó rendszer: a járműbe épített érzékelők révén automatikusan vagy manuálisan bekapcsolódó vészhelyzeti rendszer, amely fedélzeti berendezésből, valamint az e-segélyhíváshoz szükséges adattovábbítás indítására, kezelésére és lebonyolítására szolgáló eszközökből áll, és amely nyilvános, mobil, vezeték nélküli hírközlési hálózatok segítségével minimálisan előírt adatokat továbbít, és a 112-es segélyhívó számon alapuló hangátviteli csatornát hoz létre a jármű utasai és egy e-segélyhívási közbiztonsági válaszpont (KBVP) között,

n)[5] „hiányosság”: műszaki hiba és a meg nem felelés egyéb esetei, amelyet az időszakos vizsgálat vagy közúti műszaki ellenőrzés során tártak fel.

(5)[6] A rendelet alkalmazásában

a) pótalkatrész: az az alkatrész, amely a jármű gyártása (gyári szerelése) során beépített alkatrész pótlására szolgál,

b) tartozék: a járműre vagy járműbe felszerelhető vagy rögzíthető olyan alkatrész, amely nem a jármű gyártása (gyári szerelése) során beépített valamely alkatrész pótlására szolgál,

c) járműegység: az a részegység, amely elengedhetetlenül szükséges a jármű közúti forgalomban való biztonságos és környezetkímélő részvételéhez.

(6)[7] A rendelet alkalmazásában „gázüzemű jármű”: az MR. 2. §-ának (4) bekezdésében meghatározott jármű.

(7)[8] A rendelet alkalmazásában „járműtípus”: az azonos járműkategóriába tartozó olyan járművek összessége, amelyeket ugyanaz a gyártó gyárt, ugyanolyan alvázuk van és gyártójuk a járműveket ugyanazzal a típusjellel látja el. E rendelet A., B. és C. Függelékei (a továbbiakban: Függelékek), valamint az MR. a járműtípusra további feltételeket határozhat meg. A járműkategória fogalmát az A. Függelékének A/2. számú melléklete és a B. Függelék 1. Cikke határozza meg. Egy járműtípus különböző jármű-változatokat és jármű-kiviteleket tartalmazhat.

---

1 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 1. § (1). Hatályos: 2018. XII. 15-től.
2 Beiktatta: 11/2017. (IV. 12.) NFM rendelet 2. § (2). Hatályos: 2017. IV. 27-től.
3 Beiktatta: 11/2017. (IV. 12.) NFM rendelet 2. § (2). Hatályos: 2017. IV. 27-től.
4 Beiktatta: 53/2017. (XII. 22.) NFM rendelet 1. §. Hatályos: 2018. III. 31-től.
5 Beiktatta: 2/2018. (II. 5.) NFM rendelet 2. § (1). Hatályos: 2018. V. 20-tól.
6 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 1. § (2). Hatályos: 2018. XII. 15-től.
7 Megállapította: 11/2000. (V. 24.) KHVM rendelet 2. § (2). Hatályos: 2000. VII. 1-től.
8 Megállapította: 11/2000. (V. 24.) KHVM rendelet 2. § (2). Hatályos: 2000. VII. 1-től.

(7a)[1] E rendelet alkalmazásában „típuscsalád”: olyan járműtípusok összessége, amelyek gyártmánya megegyezik, és a közlekedési hatóság eljárása során vizsgálandó műszaki jellemzőik tekintetében nem térnek el egymástól.

(8)[2] A rendeletben a járművekkel kapcsolatos fogalmakra – az *a)–j)* pontban foglalt eltéréssel, illetőleg kiegészítésekkel – a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendeletben foglaltakat kell alkalmazni. Annak megítélése szempontjából, hogy a jármű sík úton önerejéből milyen sebességgel képes haladni, a jármű tervezési sebessége az irányadó. A rendelet alkalmazásában:

a)[3] „traktor”: a 167/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 3. cikk 8. pontjában meghatározott fogalom,

b) „munkagép”: a közúti forgalomban időszakosan részt vevő olyan önjáró vagy vontatott gép, amely nem szállítás vagy vontatás, hanem egyéb munkavégzés céljából készült,

ba)[4] „mezőgazdasági erőgép”: a tervezési sebessége alapján lassú járműnek minősülő, vagy a 29. § (3) bekezdésében foglalt eljárás alkalmazásával lassú járműnek minősített önjáró munkagép, amely kizárólag mezőgazdasági, erdészeti feladatú berendezések, gépek vontatására, hordozására, tolására, működtetésére alkalmas, és nem alkalmas közúti teherszállításra (ide nem értve a saját munkaeszközeit és adaptereit), valamint közúton pótkocsit nem vontat;

bb)[5] „mezőgazdasági vontatmány”: olyan pótkocsinak nem minősülő vontatott munkagép, amely – a működéséhez szükséges eszközöket ide nem értve – teherszállításra nem alkalmas, és amelyet a közúti forgalomban mezőgazdasági erőgéppel, mezőgazdasági vontatóval vagy lassú járművel vontatnak,

c) „üres tömeg”: a rendeltetésszerű használatra alkalmas jármű tömege, amely magába foglalja a jármű, annak alkatrészei és önálló műszaki egységei (ideértve a gyártó által biztosított világító és fényjelző berendezéseket is) tökéletes működését biztosító mennyiségű folyadékokat (pl. akkumulátorsav, hidraulikafolyadék, motorolaj) is, – az üzemanyag, illetve az üzemanyag-olaj keverék tömege azonban nem számít az „üres tömeg”-be,

d) „saját tömeg”: a jármű üres tömege, amelyhez hozzá kell adni az üzemanyag, illetve az üzemanyag-olaj keverék tömegét az üzemanyagtartálynak a gyártó által megadott kapacitása legalább 90%-áig feltöltve, valamint azokat a tartozékokat, amelyeket a gyártó a rendes működtetéshez szükséges eszközökön kívül a járműhöz adott (szerszámkészlet, csomagtartó, szélvédő, védőeszközök stb.),

e) „műszakilag megengedett össztömeg”: a gyártó által meghatározott tömeg, amelyet a jármű saját tömege és a járművön szállított személyek és áru tömege – együttesen – nem haladhat meg,

f) „műszakilag megengedett legnagyobb terhelés”: az a tömeg, amely a műszakilag megengedett össztömeg és a – 75 kg-mal figyelembe vett – menetkész tömeg különbözete,

g) „menetkész tömeg”: a jármű saját tömege, valamint – 75 kg-mal figyelembe véve – a vezető tömege,

h)[6] „muzeális jellegű jármű”: a muzeális jellegre vonatkozóan külön jogszabályban[7] meghatározott feltételeknek megfelelő jármű,

i)[8] „versenyjármű”: a sportról szóló 2004. évi I. törvény szerinti versenyrendszernek megfelelően versenyzési célra használt gépkocsi,

---

1 Beiktatta: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 1. § (1). Hatályos: 2013. XII. 10-től.
2 Megállapította: 11/2000. (V. 24.) KHVM rendelet 2. § (2). A felvezető szövegrészt megállapította: 39/2002. (XII. 28.) GKM rendelet 1. § (2). Az első mondat szövegét módosította: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 12. §.
3 Megállapította: 26/2016. (VII. 22.) NFM rendelet 1. § (1). Hatályos: 2016. VIII. 6-tól.
4 Beiktatta: 83/2005. (X. 11.) GKM rendelet 1. § (3). Hatályos: 2005. X. 19-től.
5 Beiktatta: 83/2005. (X. 11.) GKM rendelet 1. § (3). Hatályos: 2005. X. 19-től.
6 Beiktatta: 39/2002. (XII. 28.) GKM rendelet 1. § (2). Hatályos: 2003. I. 1-től.
7 Lásd: 1991. évi LXXXII. törvény 18. § 14.
8 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 1. § (2). Hatályos: 2012. V. 16-tól.

j)[1] „csuklós lassújármű”: csuklós szerkezettel állandóan összekapcsolt két vagy több merev részből álló lassújármű, ahol a merev részek szétválasztása csak műhelyben, erre használt eszközökkel lehetséges; a több merev tagból álló személyszállító lassújármű abban az esetben is csuklós járműnek tekinthető, ha az utasterek nem átjárhatók és a járműegységek pótkocsi kapcsoló berendezéssel vannak összekapcsolva.

(9)[2] A rendelet alkalmazásában a gépkocsik és a pótkocsik a következő járműkategóriák egyikébe sorolhatóak:

a) „M1 járműkategória”: személygépkocsik,

b) „M2 járműkategória”: legfeljebb 5 t megengedett legnagyobb össztömegű autóbuszok,

c)[3] „M3 járműkategória”: több, mint 5 t megengedett legnagyobb össztömegű autóbuszok és trolibuszok,

d) „N1 járműkategória”: legfeljebb 3,5 t megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsik és vontatók,

e) „N2 járműkategória”: több, mint 3,5 t, de legfeljebb 12 t megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsik és vontatók,

f) „N3 járműkategória”: több, mint 12 t megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsik és vontatók,

g) „O1 járműkategória”: legfeljebb 0,75 t megengedett legnagyobb össztömegű pótkocsik,

h) „O2 járműkategória”: több, mint 0,75 t, de legfeljebb 3,5 t megengedett legnagyobb össztömegű pótkocsik (a félpótkocsit is ideértve),

i) „O3 járműkategória”: több, mint 3,5 t, de legfeljebb 10 t megengedett legnagyobb össztömegű pótkocsik (a félpótkocsit is ide értve),

j) „O4 járműkategória”: több, mint 10 t megengedett legnagyobb össztömegű pótkocsik.

(10)[4] A rendelet alkalmazásában járműsorozatnak kell tekinteni az – alvázszámaival egyedileg azonosított – azonos járműtípushoz tartozó

a) kis sorozatú gyártással létrehozott,

b) kifutó sorozatba tartozó, vagy

c) külföldről újként, meghatározott számban együttesen behozott

járműveket azzal a feltétellel, hogy összeépítésük, illetőleg forgalomba helyezésük engedélyezését egy kérelmező közös eljárásban kezdeményezi.

(11)[5] E rendelet alkalmazásában „EK típusbizonyítvánnyal ellátott jármű”: az a jármű, amelynek típusára vonatkozóan az Európai Gazdasági Térség tagállamának jóváhagyó hatósága

a) a gépjárművek és pótkocsijaik típusjóváhagyására vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló 70/156/EGK tanácsi irányelv vagy a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkatrészeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról szóló 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv („keretirányelv”), illetve e rendelet A. Függeléke alapján, továbbá

b)[6] a B. Függelék, illetve a 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján, vagy

c)[7] a C. Függelék, illetve a 167/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján”

„EK típusjóváhagyó okmány”-t adott ki.

---

1 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 1. § (2). Hatályos: 2013. XII. 10-től.
2 Beiktatta: 39/2002. (XII. 28.) GKM rendelet 1. § (3). Hatályos: 2003. I. 1-től.
3 Megállapította: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 2. §. Hatályos: 2011. XII. 7-től.
4 Megállapította: 83/2005. (X. 11.) GKM rendelet 1. § (4). Hatályos: 2005. X. 19-től.
5 Megállapította: 14/2009. (III. 31.) KHEM rendelet 1. § (1). Hatályos: 2009. IV. 1-től.
6 Megállapította: 26/2016. (VII. 22.) NFM rendelet 1. § (2). Hatályos: 2016. VIII. 6-tól.
7 Megállapította: 26/2016. (VII. 22.) NFM rendelet 1. § (2). Hatályos: 2016. VIII. 6-tól.

(12)[1] A rendelet alkalmazásában „bontási információk”: azoknak az ismereteknek az összessége, amelyek biztosítják az elhasználódott jármű szakszerű, a hulladékkezelési szempontokat előnyben részesítő, a környezetvédelmi előírásoknak megfelelő szétszerelését, bontását, különös tekintettel a jármű gyártásakor felhasznált veszélyes anyagokra.

(13)[2] A két-, három- és négykerekű segédmotoros kerékpár (L1e, L2e és L6e járműkategória), a kétkerekű motorkerékpár (L3e járműkategória), az oldalkocsis motorkerékpár (L4e járműkategória), valamint a három- és négykerekű motoros tricikli (L5e és L7e járműkategória) járműkategóriába sorolásának műszaki feltételeit a B. függelék 1. cikk (2) és (3) bekezdése határozza meg.

(14)[3] A mezőgazdasági vontatók, valamint egyes mezőgazdasági célú lassú járművek T1.–T5. járműkategóriába sorolásának műszaki feltételeit a C. Függelék C/2. számú melléklet A. Fejezete határozza meg.

(15)[4] A közúti ellenőrzéshez kapcsolódó egyes fogalmak:

a) „ellenőr”: az elsődleges vagy részletes közúti műszaki ellenőrzések elvégzésére az illetékes hatóság által feljogosított személy,

b) „haszonjármű”: elsődlegesen árufuvarozásra vagy személyszállításra kereskedelmi célokból – például ellenszolgáltatás fejében vagy saját számlára végzett szállításra – vagy üzletszerűen használt gépjármű és pótkocsija vagy félpótkocsija,

c) „illetékes hatóság”: a gépjárműfenntartó szervezetek, a műszaki vizsgáló állomások és műszaki vizsgabiztosok tevékenységének, a közúti közlekedésben részt vevők, valamint a közúti közlekedési szolgáltatást végzők ellenőrzéséért felelős hatóság,

d) „kijelölt közúti ellenőrzési létesítmény”: esetlegesen állandó vizsgálati berendezésekkel felszerelt, rögzített helyszín elsődleges vagy részletes közúti műszaki ellenőrzések elvégzésére,

e) „közút”: általános közforgalmú út, például helyi, regionális vagy országos közút, főút, gyorsforgalmi út vagy autópálya,

f) „közúti műszaki ellenőrzés”: a jármű közlekedésre való alkalmasságának váratlan, az illetékes hatóságok vagy közvetlenül e hatóságok felügyelete alatt álló szervek általi műszaki ellenőrzése,

g) „mobil ellenőrzési egység”: a részletes közúti műszaki ellenőrzés elvégzéséhez szükséges vizsgálati berendezések szállítható rendszere, a részletes közúti műszaki ellenőrzések elvégzésére jogosult ellenőrökkel,

h) „műszaki vizsgálat”: a 2014/45/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 3. cikk 9. pontja szerinti vizsgálat,

i)[5]

j) „tagállami nyilvántartásba vett gépjármű”: egy tagállamban nyilvántartásba vett vagy forgalomba helyezett gépjármű,

k) „üzembentartó”: az a személy, aki vagy amely a járművet tulajdonosként üzemelteti, vagy aki számára a tulajdonos engedélyezte a jármű üzemeltetését,

l) „vállalkozás”: az 1071/2009/EK rendelet 2. cikk 4. pontjában meghatározott vállalkozás,

m) „rakomány”: teherszállításra tervezett járműben vagy annak részén szokásosan elhelyezett, a járműhöz állandó jelleggel nem rögzített valamennyi áru, beleértve a teherszállító egységekben, például a járművön található rekeszekben, csereszekrényekben vagy konténerekben elhelyezett tárgyakat is,

n) „összehangolt közúti műszaki ellenőrzés”: két vagy több tagállam illetékes hatósága által együttesen végzett közúti műszaki ellenőrzés.

---

1 Beiktatta: 34/2004. (III. 30.) GKM rendelet 1. § (2). Hatályos: a Magyar Köztársaságnak az Európai Unióhoz történő csatlakozásáról szóló nemzetközi szerződést kihirdető törvény hatálybalépésének napjától.

2 Beiktatta: 14/2009. (III. 31.) KHEM rendelet 1. § (2). Hatályos: 2009. IV. 1-től.

3 Beiktatta: 18/2013. (V. 9.) NFM rendelet 1. §. Hatályos: 2013. VI. 1-től.

4 Beiktatta: 2/2018. (II. 5.) NFM rendelet 2. § (2). Hatályos: 2018. V. 20-tól.

5 Hatályon kívül helyezte: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 7. § a). Hatálytalan: 2020. VI. 12-től.

(16)[1] E rendelet alkalmazásában országos lefedettséget biztosító műszaki vizsgálóállomás a vizsgálóállomás engedélyezésének részletes eljárási szabályairól szóló kormányrendelet szerinti országos lefedettséget biztosító műszaki vizsgálóállomás.

II. FEJEZET

A JÁRMŰVEK TÍPUSVIZSGÁLATA

Típuskövetelmények[2]

3. §[3] (1) Nem szabad belföldi üzemben tartás céljából olyan járműtípust gyártani vagy külföldről behozni (a belföldi forgalom számára vámkezelni), illetőleg forgalomba helyezni, amely az MR-ben foglaltaknak nem felel meg.

(2)[4] A járműtípushoz a típusbizonyítvány, a járműsorozathoz a sorozat forgalomba helyezési engedély, illetőleg a járműhöz az egyedi forgalomba helyezési engedély abban az esetben adható meg, amennyiben a járműtípus megfelel az MR-ben meghatározott követelményeknek.[5] A típusbizonyítványban, a sorozat forgalomba helyezési engedélyben és az egyedi forgalomba helyezési engedélyben meg kell határozni azt is, hogy a járműtípushoz vagy a járműsorozathoz tartozó járművek, illetőleg az a jármű, amelynek a forgalomba helyezését engedélyezték, milyen járműfajtaként vehetnek részt a közúti forgalomban.

(3) A jármű belföldi üzemben tartás céljára csak a (2) bekezdésben meghatározott típusbizonyítvány vagy forgalomba helyezési engedély alapján értékesíthető.

(4)[6] A (2) és (3) bekezdésnek, valamint a 4–6. §-nak a rendelkezéseit alkalmazni kell a munkagépekre is, ha azok tervezési sebessége a 25 km/órát meghaladja.

(5)[7] A jármű-honosítási eljárásban a járműtípus MR.-ben meghatározott követelményeknek való megfelelőségét – külön vizsgálat nélkül – teljesítettnek kell tekinteni.

Típusbizonyítvány, forgalomba helyezési engedély[8]

4. § (1)–(2)[9]

(3)–(4)[10]

(5)[11]

(6)[12] Az e rendelet Függelékeinek hatálya alá nem tartozó járműtípusra kiadott általános forgalomba helyezési engedély időbeli hatálya a típusbizonyítvány jogosítottja részére három év, a sorozat- és egyedi forgalomba helyezési engedély időbeli hatálya a kérelmező részére egy év.

(7)[13]

---

1 Beiktatta: 42/2021. (IX. 8.) ITM rendelet 1. §. Hatályos: 2021. X. 9-től.
2 Megállapította: 12/1998. (V. 22.) KHVM rendelet 2. §. Hatályos: 1998. V. 30-tól.
3 Megállapította: 12/1998. (V. 22.) KHVM rendelet 2. §. Hatályos: 1998. V. 30-tól.
4 A második mondatot beiktatta: 11/2000. (V. 24.) KHVM rendelet 3. § (1). Hatályos: 2000. VII. 1-től.
5 Helyesbítette: Magyar Közlöny 1998/54.
6 Beiktatta: 11/2000. (V. 24.) KHVM rendelet 3. § (2). Hatályos: 2000. VII. 1-től.
7 Beiktatta: 105/2007. (XII. 23.) GKM rendelet 2. §. Hatályos: 2008. III. 1-től.
8 Megállapította: 12/1998. (V. 22.) KHVM rendelet 3. §. Hatályos: 1998. V. 30-tól.
9 Hatályon kívül helyezte: 55/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 5. § a). Hatálytalan: 2018. I. 1-től.
10 Hatályon kívül helyezte: 27/2010. (III. 31.) KHEM rendelet 9. § a). Hatálytalan: 2010. IV. 1-től.
11 Hatályon kívül helyezte: 55/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 5. § a). Hatálytalan: 2018. I. 1-től.
12 Megállapította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 2. § (1). Hatályos: 2010. I. 1-től.
13 Hatályon kívül helyezte: 55/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 5. § a). Hatálytalan: 2018. I. 1-től.

(8)[1] A jármű egyedi behozatala esetén – igazgatási szolgáltatási díj ellenében, kérelemre – a közlekedési hatóság hat hónapig érvényes egyedi forgalomba helyezési engedélyt ad ki. Az egyedi forgalomba helyezési engedély kiadásakor ellenőrizni kell, hogy a jármű megfelel-e az MR. 5–8. §-ában, 10. § (2) bekezdésében, 12. § (1) bekezdésében, 16. § (1)–(2) bekezdésében, 17., 21. §-ában, 30. § (1), (3)–(12) és (16)–(20) bekezdésében, 32. § (2)–(6) és (8) bekezdésében, 34., 36/A., 38., 40., 42., 44., 46., 48., 50., 52., 55., 57., 59., 61., 63., 65., 69., 71., 75. §-ában, 81. § (1) és (4)–(12) bekezdésében, 93/A. és 93/B. §-ában foglaltaknak, továbbá az MR. 1. számú mellékletében meghatározott jóváhagyási kötelezettségeknek. Az egyedi forgalomba helyezés engedélyezése során ellenőrzendő környezetvédelmi rendelkezések köréről a közlekedésért felelős miniszter – a környezetvédelemért felelős miniszterrel egyetértésben – külön jogszabályban eltérően rendelkezhet.

(9)[2]

(10)[3] A közlekedési hatóság az (1)–(9) bekezdésben foglaltak alapján kiadott típusbizonyítványban, továbbá az egyedi- és sorozat forgalomba helyezési engedélyben meghatározott műszaki adatok alapján megállapítja a járműtípusok műszaki adatait (a továbbiakban: típus-adatbázis).

(10a)[4] A közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló kormányrendelet (a továbbiakban: KR.) szerint a jármű forgalomba helyezésekor a típus-adatbázisban meghatározott adatokkal vehető nyilvántartásba a jármű. A típus-adatbázis naprakész állapotáról és a közlekedési igazgatási hatóság számára elektronikus úton biztosított közvetlen hozzáférésről a közlekedési hatóság gondoskodik.

(11)[5] Az Európai Unió tagállamának illetékes hatósága által valamely járműtípusra kiadott „EK típusjóváhagyó okmány” alapján a közlekedési hatóság a gyártó vagy a forgalmazó kérelmére–típusvizsgálat nélkül – általános forgalomba helyezési engedélyt ad ki. Azon járműtípus esetében, amelyre a vonatkozó „EK típusjóváhagyó okmány” közlekedéshatósági informatikai rendszerben történő regisztrációja megtörtént, az általános forgalomba helyezési engedély kiadása a regisztrációnak a közlekedési hatóság informatikai rendszerében történő elfogadásával valósul meg.

(11a)[6] Az M1 és N1 járműkategóriába tartozó típus esetében a gyártó és a forgalmazó elektronikus úton, a közlekedési hatóság informatikai rendszerében kérelmezheti a (11) bekezdés szerinti általános forgalomba helyezési engedély kiadását.

(12)[7] Az általános, valamint a sorozat forgalomba helyezési engedéllyel rendelkező M_1 és N_1 kategóriájú jármű gyártója, valamint forgalmazója a bontási információt – kézikönyvek vagy elektronikus média útján (CD-ROM, on-line szolgáltatások) a forgalmazás megkezdését követő hat hónapon belül – köteles biztosítani a külön jogszabályban[8] meghatározott regisztrált bontó-hulladékkezelők részére. E kötelezettség elmulasztása esetén a közlekedési hatóság a jármű típusára kiadott típusbizonyítvány, illetőleg sorozat forgalomba helyezési engedély érvényességét megszünteti.

---

1 Megállapította: 83/2005. (X. 11.) GKM rendelet 2. § (2). Módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) b), r), w), 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 12. §.
2 Hatályon kívül helyezte: 55/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 5. § a). Hatálytalan: 2018. I. 1-től.
3 Megállapította: 18/2013. (V. 9.) NFM rendelet 2. §. Hatályos: 2013. X. 1-től.
4 Beiktatta: 18/2013. (V. 9.) NFM rendelet 2. §. Hatályos: 2013. X. 1-től.
5 Megállapította: 9/2022. (VIII. 1.) TIM rendelet 6. § (1). Hatályos: 2022. VIII. 6-tól.
6 Beiktatta: 9/2022. (VIII. 1.) TIM rendelet 6. § (2). Hatályos: 2022. VIII. 6-tól.
7 Beiktatta: 34/2004. (III. 30.) GKM rendelet 2. §. Módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) c).
8 Lásd: 1/1990. (IX. 29.) KHVM rendelet.

(13)[1] Közösségi járműre – ha az megfelel az e rendeletben és a közúti közlekedésre vonatkozó közigazgatási hatósági ügyekben alkalmazandó kiegészítő eljárási szabályokról szóló kormányrendeletben a jármű-honosítási eljárásra előírt feltételeknek – egyedi forgalomba helyezési engedélyt nem kell kiadni. A járműre a műszaki adatlapot és a műszaki vizsgálati bizonyítványt a (8) bekezdésben meghatározott feltételek ellenőrzése nélkül, a jármű forgalomban tartására vonatkozóan a származási országban megszerzett jogosultság igazolása mellett, a 4/C. §-ban meghatározott jármű-honosítási eljárásban kell kiadni.

(14)[2] A (13) bekezdés és a 4/C. § rendelkezéseit megfelelően alkalmazni kell az Európai Gazdasági Térségben nem részes államban nyilvántartásba vett azon gépjárműre, amely a vámmentességek közösségi rendszerének létrehozásáról szóló 2009. november 16-i 1186/2009/EK tanácsi rendelet 3–11. cikke szerint természetes személyhez tartozó személyes vagyontárgynak minősül.

(15)[3] Az egyedileg gyártott, a 2. § (10) bekezdésében meghatározott járműsorozatba nem tartozó, új, különleges ipari vagy szolgáltatási tevékenység gyakorlására szolgáló, áruszállításra nem alkalmas, N2, N3, O3, O4 járműkategóriába tartozó jármű, továbbá az M1 járműkategóriába tartozó járművek közül a lakóautó egyedi behozatala esetében a (8) bekezdés rendelkezéseit kell alkalmazni azzal az eltéréssel, hogy a (8) bekezdésben meghatározott műszaki feltételek tekintetében az EK jóváhagyási kötelezettségek helyett elfogadható az MR. 1. melléklet 5. pontja szerinti nemzetközileg elfogadott minősítési rendszer előírásainak megfelelő, közúti közlekedésre való alkalmasságot igazoló minősítés is.

4/A. §[4] (1) A közlekedési hatóság minden naptári évre vonatkozóan – a járműgyártóktól vagy az általuk kijelölt importőröktől kapott adatszolgáltatás alapján – nyilvántartást vezet az illetékességi területén nyilvántartásba vett új személygépkocsi és új könnyű haszongépjármű adatairól az új személygépkocsikra és az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó szén-dioxid-kibocsátási előírások meghatározásáról, valamint a 443/2009/EK és az 510/2011/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2019. április 17-i (EU) 2019/631 európai parlamenti és tanácsi rendelet 7. cikkében foglaltak szerint. A járműgyártó vagy az általuk kijelölt importőr minden naptári hónapot követő 15. napig megküldi a közlekedési hatóság részére a naptári hónapban nyilvántartásba vett új személygépkocsi és új könnyű haszongépjármű adatait.

(1a)[5] A közlekedési hatóság minden naptári évre vonatkozóan – a járműgyártóktól vagy az általuk kijelölt importőröktől kapott adatszolgáltatás alapján – nyilvántartást vezet az illetékességi területén nyilvántartásba vett új nehézgépjárművek adatairól az új nehézgépjárművek CO2-kibocsátásának és tüzelőanyag-fogyasztásának nyomon követéséről és bejelentéséről szóló, 2018. június 28-i (EU) 2018/956 európai parlamenti és tanácsi rendelet 4. cikkében foglalt adattartalommal. A járműgyártó vagy az általuk kijelölt importőr minden naptári hónapot követő 15. napig megküldi a közlekedési hatóság részére a naptári hónapban nyilvántartásba vett új nehézgépjármű adatait.

(2)[6] Az (1) bekezdéshez kapcsolódóan a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről szóló, 2007. június 20-i 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (a továbbiakban: 715/2007/EK rendelet) szerinti típusjóváhagyással nem rendelkező személygépkocsiknak a fajlagos szén-dioxid-kibocsátását a megfelelőségi nyilatkozatban (a továbbiakban: COC okmány) rögzíteni kell.

---

1 Megállapította: 9/2022. (VIII. 1.) TIM rendelet 6. § (3). Hatályos: 2022. VIII. 6-tól.
2 Megállapította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 2. § (3). Módosította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 4. § a).
3 Beiktatta: 4/2017. (III. 2.) NFM rendelet 1. §. Hatályos: 2017. III. 7-től.
4 Megállapította: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 2. §. Hatályos: 2020. VI. 12-től.
5 Beiktatta: 9/2022. (VIII. 1.) TIM rendelet 7. § (1). Hatályos: 2022. VIII. 6-tól.
6 Módosította: 18/2025. (VI. 26.) ÉKM rendelet 8. § a).

(3) A közlekedési hatóság az (1) bekezdés szerint összegyűjtött adatokat – a megelőző évre vonatkozóan – minden év február 28-ig megküldi az Európai Bizottság (a továbbiakban: Bizottság) részére.

(4) A közlekedési hatóságnak a Bizottság erre vonatkozó külön kérésére is át kell adnia az (1) bekezdés szerint összegyűjtött adatokat.

(5)[1] A közlekedési hatóság haladéktalanul értesíti a Bizottságot, ha az üzemelő járművek szén-dioxid-kibocsátása meghaladja a COC okmányban feltüntetett fajlagos szén-dioxid-kibocsátási értéket.

(6) A közlekedési hatóság adatokat gyűjt és jelentést készít a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkatrészeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról szóló, 2007. szeptember 5-i 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv (a továbbiakban: 2007/46/EK irányelv) II. mellékletében meghatározott, 2610 kg referenciatömeget meg nem haladó, M2 és N2 kategóriájú járművek nyilvántartásba vételére, továbbá azon járművekre vonatkozóan, amelyekre a típusjóváhagyást a 715/2007/EK rendelet 2. cikk (2) bekezdése szerint kiterjesztették.

(7)[2] A közlekedési hatóság minden a negyedév végét követő második hónap 15-éig egyezteti a járműgyártóval vagy az általa kijelölt importőrrel a tárgyi negyedévben az (1) bekezdés alapján rendelkezésére álló adatokat.

Típusvizsgálat, típusvizsgálói jegyzék[3]

4/B. §[4] (1) A járművek típusvizsgálatára – az Európai Közösség jogszabályaival összhangban – a Függelékekben meghatározottak alkalmazandóak. A Függelékek hatálya alá nem tartozó járműtípus esetében a típusvizsgálat az MR.-ben a járműkategóriához meghatározott feltételek teljesülésének vizsgálatára terjed ki.

(2)–(4)[5]

A közösségi jármű egyedi forgalomba helyezésének engedélyezése (jármű-honosítási eljárás)[6]

4/C. §[7] (1) A közösségi jármű egyedi forgalomba helyezésének engedélyezését a közlekedési hatóság kérelemre, a közúti közlekedésre vonatkozó közigazgatási hatósági ügyekben alkalmazandó kiegészítő eljárási szabályokról szóló kormányrendeletben meghatározott feltételek alapján, a származási országban kiadott okmányok bemutatása és a jármű szemléje alapján, jármű-honosítási eljárás során végzi. A jármű-honosítási eljárásra az egyedi forgalomba helyezési engedélyezési eljárás e rendeletben meghatározott szabályait kell alkalmazni.

(2) Az e §-ban foglaltakat kell alkalmazni a Magyarország területén szolgálati céllal tartózkodó külföldi fegyveres erők és a Magyarország területén felállított nemzetközi katonai parancsnokságok, azok Magyarországon szolgálatot teljesítő állományának tagjai, valamint e személyek – a Magyar Köztársaság területén szolgálati céllal tartózkodó külföldi fegyveres erők, valamint a Magyar Köztársaság területén felállított nemzetközi katonai parancsnokságok és állományuk nyilvántartásáról, valamint jogállásukhoz kapcsolódó egyes rendelkezésekről szóló törvényben meghatározott – hozzátartozóinak használatában lévő járművek forgalomba helyezésének engedélyezési, valamint az azt követő időszakos műszaki felülvizsgálati eljárása során mindaddig, amíg a tulajdonos vagy üzembentartó erre való jogosultságát a külföldi fegyveres erő, a Magyarország területére települt katonai szervezet vagy nemzetközi katonai parancsnokság igazolja.

---

1 Módosította: 18/2025. (VI. 26.) ÉKM rendelet 8. § b).
2 Beiktatta: 9/2022. (VIII. 1.) TIM rendelet 7. § (2). Hatályos: 2022. VIII. 6-tól.
3 Beiktatta: 12/1998. (V. 22.) KHVM rendelet 4. §. Hatályos: 1998. V. 30-tól.
4 Megállapította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 4. §. Hatályos: 2010. I. 1-től.
5 Hatályon kívül helyezte: 55/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 5. § c). Hatálytalan: 2018. I. 1-től.
6 Beiktatta: 105/2007. (XII. 23.) GKM rendelet 4. §. Hatályos: 2008. I. 1-től.
7 Megállapította: 18/2022. (IX. 13.) TIM rendelet 1. §. Hatályos: 2022. IX. 14-től.

(3)[1] Az e §-ban foglaltakat kell alkalmazni a Magyarország területén szolgálati céllal tartózkodó, a diplomáciai vagy a nemzetközi jogon alapuló egyéb kiváltságot és mentességet élvező személyek és hozzátartozóik használatában lévő járművek forgalomba helyezésének engedélyezési, valamint az azt követő időszakos műszaki felülvizsgálati eljárása során mindaddig, amíg a tulajdonos vagy üzembentartó erre való jogosultsága igazoltan fennáll.

(4) A jármű-honosítási eljárásban a jármű nyilvántartásba vételéhez szükséges, valamint a regisztrációs adóról szóló 2003. évi CX. törvény 9. § (4) bekezdésében meghatározott további adatait a közúti közlekedésre vonatkozó közigazgatási hatósági ügyekben alkalmazandó kiegészítő eljárási szabályokról szóló kormányrendeletben meghatározott feltételek alapján, a származási országban kiadott okmányok figyelembevételével kell megállapítani.

(5)[2] A jármű-honosítási eljárás a közlekedési hatóság által üzemeltetett vizsgálóállomáson, az országos lefedettséget biztosító műszaki vizsgálóállomáson, valamint a vizsgálóállomás engedélyezésének részletes eljárási szabályairól szóló kormányrendelet alapján engedélyezett vizsgálóállomáson is elvégezhető.

(5a)[3] A közlekedési hatóság által engedélyezett vizsgálóállomás nem jogosult a honosítási eljárás lefolytatására, ha megállapításra kerül, hogy

a) a járművet az EK típusjóváhagyással rendelkező kivitelhez képest a 2. § (3) bekezdésében felsoroltakon kívül átalakították,

b) a műszaki vizsgálati bizonyítvány vagy a vizsgálatot végző tagállam publikusan elérhető informatikai rendszerében a vizsgálatra vonatkozó adatok nem állnak rendelkezésre,

c) a 4/C. § (2) és (3) bekezdése hatálya alá tartozó jármű, és az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban nem részes államban nyilvántartásba vett azon gépjármű, amely az 1186/2009/EK tanácsi rendelet 3–11. cikke szerint természetes személyhez tartozó személyes vagyontárgynak minősülnek,

d) az 1999. december 31. előtt nyilvántartásba vett járművek esetében a jármű nem rendelkezik COC okmánnyal vagy a járműgyártó által a járművön elhelyezett adattáblával, amely igazolja a járműgyártó teljes járműre vonatkozó EK típusjóváhagyási eljárásnak való megfelelőségét.

(6) A jármű-honosítási eljárás során a jármű származási országának illetékes hatósága által meghatározott – a jármű forgalmi engedélyében vagy egyéb hatósági bizonyítványában feltüntetett – jogosultságokat és korlátozásokat is figyelembe kell venni. A közlekedési hatóság dönt arról, hogy azokat további vizsgálat mellőzésével megadottnak vagy megállapítottnak tekinti, vagy az engedély megadását további vizsgálathoz köti. A közlekedési hatóság által megállapított jogosultságokat, korlátozásokat a „Műszaki adatlapon” fel kell tüntetni.

(7)[4] A nyilvántartásba vételhez szükséges típusjellemző adatokat az EK típusjóváhagyással rendelkező járműtípus esetén a járműhöz a gyártó által kiadott COC okmány vagy az azon alapuló külföldi forgalmi engedély alapján, az EK típusjóváhagyással nem rendelkező közösségi jármű esetén a származási ország illetékes hatósága által kiadott forgalmi engedély alapján kell megállapítani.

(8)[5] A jármű-honosítási eljárás során végzett szemlén kívül a 12. §-ban meghatározott időszakos vizsgálatot akkor kell elvégezni, ha

a) a származási országban kiadott műszaki vizsgálati bizonyítvány időbeli hatálya lejárt, vagy

b) tulajdonos ezt kéri.

---

1 Megállapította: 33/2024. (IX. 10.) ÉKM rendelet 1. §. Hatályos: 2024. IX. 25-től.
2 Megállapította: 18/2025. (VI. 26.) ÉKM rendelet 1. § (1). Hatályos: 2025. VII. 1-től.
3 Beiktatta: 18/2025. (VI. 26.) ÉKM rendelet 1. § (2). Hatályos: 2025. VII. 1-től.
4 Megállapította: 18/2025. (VI. 26.) ÉKM rendelet 1. § (3). Hatályos: 2025. VII. 1-től.
5 Megállapította: 18/2025. (VI. 26.) ÉKM rendelet 1. § (4). Hatályos: 2025. VII. 1-től.

(9)[1] A jármű-honosítási eljárásban kiadott „Műszaki adatlap”-on a következő időszakos vizsgálat határidejét a származási országban megállapított időbeli hatállyal megegyezően, de legfeljebb a 11. § (3) bekezdésében meghatározott időtartamban kell megállapítani.

(10)[2] A jármű-honosítási eljárásban kiadott „Műszaki adatlap” a jármű forgalomba helyezéséhez az azon feltüntetett Műszaki érvényesség időbeni hatályának végéig használható fel.

Gépjármű, mezőgazdasági vontató és ezek pótkocsija típusvizsgálata

5. § (1) A gépjármű, a mezőgazdasági vontató és ezek pótkocsija típusvizsgálatának ki kell terjednie

a) a járműtípus azonosításához szükséges adatok megállapítására;

b) annak ellenőrzésére, hogy a járműtípus megfelel-e a jogszabályban meghatározott műszaki, közlekedésbiztonsági, környezetvédelmi és munkavédelmi követelményeknek, továbbá

c)[3]

(2)[4]

Lassú jármű és pótkocsija típusvizsgálata

6. § (1) Típusvizsgálat és típusbizonyítvány szükséges

a) a közúti személy- vagy teherszállításra, valamint a közúton pótkocsi vontatására készült lassú jármű, továbbá

b) a lassú jármű közúti teherszállításra készült pótkocsija

tekintetében.

(2) Az (1) bekezdésben foglalt rendelkezés alkalmazása szempontjából nem minősül

a) személyszállításra készült lassú járműnek az a jármű, amelyen a vezető ülésén kívül csak egy ülőhely van,

b) teherszállításra vagy pótkocsi vontatására készült lassú járműnek az a jármű, amely csak a rendeltetésszerű használatához szükséges eszközök, illetőleg berendezések szállítására, vontatására készült.

(3) Nem szükséges típusbizonyítvány az MR. 118. §-ában meghatározott lassú jármű (kerti traktor) forgalomba helyezéséhez.

(4) A lassú jármű típusvizsgálatára az 5. §-ban foglalt rendelkezéseket kell megfelelően alkalmazni.

Segédmotoros kerékpár típusvizsgálata

7. § A segédmotoros kerékpár típusvizsgálatára az 5. § (1) bekezdésének *a)* és *b)* pontjában foglalt rendelkezéseket kell megfelelően alkalmazni.

Típusbizonyítvány érvényességének meghosszabbítása, újabb típusbizonyítvány kiadása[5]

8. §[6] (1)[7]

---

1 Megállapította: 18/2025. (VI. 26.) ÉKM rendelet 1. § (5). Hatályos: 2025. VII. 1-től.
2 Beiktatta: 41/2025. (XII. 22.) ÉKM rendelet 1. §. Hatályos: 2026. I. 1-től.
3 Hatályon kívül helyezte: 12/1998. (V. 22.) KHVM rendelet 20. § (2). Hatálytalan: 1998. V. 30-tól.
4 Hatályon kívül helyezte: 12/1998. (V. 22.) KHVM rendelet 20. § (2). Hatálytalan: 1998. V. 30-tól.
5 Megállapította: 12/1998. (V. 22.) KHVM rendelet 5. §. Hatályos: 1998. V. 30-tól.
6 Megállapította: 12/1998. (V. 22.) KHVM rendelet 5. §. Hatályos: 1998. V. 30-tól.
7 Hatályon kívül helyezte: 55/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 5. § e). Hatálytalan: 2018. I. 1-től.

(2) Újabb típusbizonyítvány kiadását kell kérni, ha a gyártó a járműtípuson a típusbizonyítványban meghatározott adatot vagy közlekedésbiztonsági, környezetvédelmi munkavédelmi jellemzőit érintő változtatást hajt végre. Az újabb típusbizonyítvány kiadása során a típusvizsgálatot csak a változtatás által indokolt terjedelemben kell elvégezni.

III. FEJEZET

JÁRMŰVEK ÖSSZEÉPÍTÉSE

Összeépítés

9. § (1)[1] A jármű összeépítése esetén – a 9/A. §-ban meghatározott egyedi és kis sorozatú gyártás esetét kivéve – a közlekedési hatóság igazgatási szolgáltatási díj ellenében, kérelemre összeépítési engedélyt ad ki. Az összeépítési engedély időbeli hatálya egy év. Az összeépítési engedély iránti kérelemhez – a muzeális jármű összeépítése célját kivéve – csatolni kell az 1. számú melléklet I. Jármű összeépítéséhez szükséges műszaki dokumentációk részében meghatározott, a közúti közlekedésről szóló törvény (a továbbiakban: Kkt.) szerint szakértői tevékenység folytatására járműtervezés műszaki szakterületen jogosult szakértő által ellenjegyzett műszaki dokumentációt.

(1a)[2] Muzeális jármű összeépítésére irányuló eljárás esetében a felhasznált alváz, önhordó karosszéria vagy motorkerékpár váz és – ha a jármű rendelkezik vele – a meghajtómotor származását igazoló dokumentum csatolása szükséges.

(2)[3] Az összeépítési engedély – a (3)–(6) bekezdésekben meghatározott követelmények betartásával – abban az esetben adható ki, ha a létrehozni kívánt jármű megfelel az egyedi forgalomba helyezés engedélyezésére vonatkozóan a 4. §-ban meghatározott feltételeknek. Az összeépítési engedélyben a közlekedési hatóság feltételeket határozhat meg. Az előírt feltételek teljesítését – az engedélyben meghatározott esetekben – a közlekedési hatóság az engedély záradékolásával igazolja.

(3)[4] Jármű összeépítéssel történő létrehozása kizárólag az *a)–f)* pontokban meghatározott esetekben engedélyezhető:[5]

a) az egyedi vagy kis sorozatú gyártásra a 9/A. §-ban meghatározott feltételek szerint,

b) különleges – a közúti áruszállításra nem alkalmas – egyedi rendeltetésű, 3500 kg megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó lassú jármű (munkagép),

c)[6] legfeljebb 3500 kg megengedett legnagyobb össztömegű fék nélküli vagy ráfutófékes pótkocsi,

d)[7] a közúti közlekedésre vonatkozó közigazgatási hatósági ügyekben alkalmazandó kiegészítő eljárási szabályokról szóló kormányrendeletben meghatározott feltételeknek megfelelő muzeális jellegű jármű, továbbá

e)[8] az MR. 112/B. és 112/C. §-ban meghatározott feltételeknek megfelelő jármű,

f)[9] trolibusz.

---

1 Megállapította: 18/2025. (VI. 26.) ÉKM rendelet 2. § (1). Hatályos: 2025. VII. 1-től.
2 Beiktatta: 18/2025. (VI. 26.) ÉKM rendelet 2. § (2). Hatályos: 2025. VII. 1-től.
3 Megállapította: 34/2004. (III. 30.) GKM rendelet 3. §. A második–harmadik mondat szövegét módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) b).
4 Megállapította: 83/2005. (X. 11.) GKM rendelet 3. § (2). Hatályos: 2005. X. 19-től.
5 Megállapította: 65/2012. (XII. 10.) NFM rendelet 2. § (1). Hatályos: 2012. XII. 18-tól.
6 Megállapította: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 5. §. Hatályos: 2011. XII. 7-től.
7 Módosította: 42/2021. (IX. 8.) ITM rendelet 4. § a).
8 Megállapította: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 3. §. Hatályos: 2012. V. 16-tól.
9 Beiktatta: 65/2012. (XII. 10.) NFM rendelet 2. § (2). Hatályos: 2012. XII. 18-tól.

(4)[1] Nem kell előzetes hatósági (összeépítési) engedély a közúton személy- vagy teherszállítást nem végző, pótkocsit nem vontató lassú járműnek és az MR. 118. §-ában említett lassú járműnek, valamint a lassú jármű teherszállítást nem végző pótkocsijának az összeépítéséhez.

(5) Jármű összeépítéséhez, új, felújított, javított, illetőleg bontás során kinyert és javítás nélkül beépíthetőnek minősített alkatrészek használhatók. Ezekre az alkatrészekre – a gyári új alkatrészek kivételével – a pótalkatrészekre vonatkozó rendelkezéseket kell megfelelően alkalmazni.

(6) Lassú jármű összeépítés útján nem készülhet gépkocsialváz vagy karosszéria felhasználásával.

(7)[2] Az összeépített járművet forgalomba helyezés előtti vizsgálat céljából be kell mutatni a közlekedési hatóságnak. Az összeépített jármű forgalomba helyezés előtti vizsgálata során az érvényes összeépítési engedély egyedi forgalomba helyezési engedélynek minősül. Ha a közlekedési hatóság az összeépítésre feltételt állapított meg, a feltétel teljesítését is igazolni kell.

Egyedi és kis sorozatú gyártás[3]

9/A. §[4] (1)[5] Az egyedi és kis sorozatú gyártás (a továbbiakban együtt: kis sorozatú gyártás) útján létrehozott járművekre az előzetes összeépítési engedélyt – igazgatási szolgáltatási díj ellenében, kérelemre – a közlekedési hatóság adja ki.

(2) Kis sorozatú gyártással

a) a járműtípus sorozatgyártásának előkészítéseként (prototípus, „null-széria”),

b) a többlépcsős gyártás befejezéseként teljes jármű, illetőleg

c) a gyártó által előkészített és az összeépítő részére átadott dokumentáció és technológia alkalmazásával – e célra készült egyedi karosszéria (alváz) felhasználásával – kialakított egyedi jármű (ún. „kit-car”)

hozható létre.

(3) A (2) bekezdés *a)* és *b)* pontjában meghatározott járművet kis sorozatú gyártással közúti járműgyártó tevékenységet folytató egyéni vállalkozó és gazdálkodó szervezet hozhat létre.

(4) Kis sorozatú gyártás esetén az előzetes összeépítési engedélyt – a 9. § (1) bekezdésben meghatározott eljárás alkalmazásával és feltételek esetén, a létrehozott járművek számának megfelelően az összeépítés engedélyezésére külön jogszabályban járművenként meghatározott igazgatási szolgáltatási díj ellenében – a közlekedési hatóság abban az esetben adja ki, ha[6]

a) a gyártási dokumentáció alapján valószínűsíthetően a jármű kielégíti az MR.-ben meghatározott követelményeket, valamint

b) a gyártó biztosítja a prototípus elkészült mintadarabja esetében, valamint a gyártás meghatározott szakaszaiban a hatósági ellenőrzés feltételeit.

(5)[7]

(6) A kis sorozatú gyártás engedélyezésekor a rendelet Függelékeinek a kis sorozatú gyártásra vonatkozó rendelkezéseit alkalmazni kell.

(7)[8] Az egyedi összeépítési engedély egyedi forgalomba helyezési engedélynek, a sorozat összeépítési engedély sorozat forgalomba helyezési engedélynek minősül, amelyek időbeli hatálya a kiadásuktól számított egy év.

---

1 Megállapította: 83/2005. (X. 11.) GKM rendelet 3. § (2). Hatályos: 2005. X. 19-től.
2 Megállapította: 21/1995. (XII. 15.) KHVM rendelet 3. §. A harmadik mondat szövegét módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) b). Az első mondat szövegét módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) m).
3 Beiktatta: 83/2005. (X. 11.) GKM rendelet 4. §. Hatályos: 2005. X. 19-től.
4 Beiktatta: 83/2005. (X. 11.) GKM rendelet 4. §. Hatályos: 2005. X. 19-től.
5 Módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) c), w).
6 Módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) c), w).
7 Hatályon kívül helyezte: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (3) e). Hatálytalan: 2010. I. 1-től.
8 Megállapította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 7. §. Hatályos: 2010. I. 1-től.

IV. FEJEZET

GÉPJÁRMŰRE, MEZŐGAZDASÁGI VONTATÓRA ÉS EZEK PÓTKOCSIJÁRA VONATKOZÓ EGYEDI MŰSZAKI VIZSGÁLATOK

Forgalomba helyezés előtti vizsgálat

10. § (1)[1] A gépjármű, a mezőgazdasági vontató, és ezek pótkocsija – a (4) bekezdésben foglalt kivétellel – a közlekedési hatóság által végzett forgalomba helyezés előtti vizsgálat alapján helyezhető forgalomba.

(2)[2] A forgalomba helyezés előtti vizsgálat elvégzését általános, sorozat, illetőleg egyedi forgalomba helyezési engedély alapján kell kérni a közlekedési hatóságtól. Az egyedi forgalomba helyezés engedélyezése és a forgalomba helyezés előtti vizsgálat elvégzése összevontan, egy eljárásban is lefolytatható.

(2a)[3] Nem nyújtható be a (2) bekezdés szerinti eljárás lefolytatására kérelem azon jármű típushoz tartozó új járműveknél, amelyet a jármű gyártója vagy a gyártót képviselő hazai forgalmazó értékesít, és amely típusra vonatkozóan a közlekedési hatóság „EK típusjóváhagyó okmány” közlekedés hatósági informatikai rendszerben történő regisztrációjával a 4. § (11) bekezdése szerinti típusbizonyítványt adott ki. Amennyiben a gyártó vagy a gyártót képviselő hazai forgalmazó kérte a típusra vonatkozó „EK típusjóváhagyó okmány” közlekedés hatósági informatikai rendszerben történő regisztrációjával a típusbizonyítvány kiadását, a kérelmet úgy kell tekinteni, hogy a gyártó vagy a gyártót képviselő hazai forgalmazó kérelmezte a típushoz tartozó és általa értékesített valamennyi új jármű (2) bekezdés szerinti eljárás alóli mentesítését, ebben az esetben a jármű forgalomba helyezés előtti vizsgálata nem szükséges.

(3)[4] Muzeális jellegű jármű forgalomba helyezés előtti vizsgálatát – egyedi forgalomba helyezési engedély nélkül – a muzeális minősítését tanúsító muzeális jármű-igazolás alapján kell elvégezni.

(4)[5] A közlekedési hatóság engedélye alapján nem kell forgalomba helyezés előtti vizsgálatra bemutatni azt az új járművet, amelyet a teljes járműre kiadott EK típusjóváhagyás alapján a gyártója vagy a gyártót képviselő hazai forgalmazó értékesít, ha

a) a típusára vonatkozóan a közlekedési hatóság a 4. § (11) bekezdése szerint a közlekedéshatósági informatikai rendszerben adta ki az általános forgalomba helyezési engedélyt, vagy

b) az M2, M3, N2, N3 és O járműkategóriába tartozó jármű esetében a gyártó COC okmányt adott ki.

(4a)[6] A forgalomba helyezés előtti megvizsgálás alól történő mentesítés feltételeként meghatározott követelmények teljesítését a közlekedési hatóság ellenőrzi.

(4b)[7] A (4) bekezdés *b)* pontja szerinti esetben a közlekedési hatóság a tulajdonos kérelmére, az eredeti COC okmány benyújtása esetén adja ki a Műszaki adatlapot.

---

1 Megállapította: 55/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 2. § (1). Hatályos: 2018. I. 1-től.
2 Megállapította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 8. § (1). Hatályos: 2010. I. 1-től.
3 Beiktatta: 54/2024. (XII. 30.) ÉKM rendelet 2. §. Hatályos: 2025. I. 4-től.
4 Megállapította: 26/2023. (XII. 29.) ÉKM rendelet 1. §. Hatályos: 2024. I. 3-tól.
5 Megállapította: 18/2025. (VI. 26.) ÉKM rendelet 3. § (1). Hatályos: 2025. VII. 1-től.
6 Megállapította: 72/2015. (XII. 29.) NFM rendelet 1. §. Hatályos: 2016. I. 1-től.
7 Megállapította: 72/2015. (XII. 29.) NFM rendelet 1. §. Hatályos: 2016. I. 1-től.

(4c)[1] A közlekedési hatóság a COC okmány alkalmazásával történő forgalomba helyezési eljárás keretében a jármű műszaki adatainak a típus-adatbázissal való összevetését haladéktalanul, de legfeljebb öt napon belül elvégzi. Ezen eljárás során a „Műszaki adatlap” kiadása mellett a jármű ellenőrzött műszaki adatait a közlekedési hatóság elektronikus úton adja át a központi közúti közlekedési nyilvántartó szerv (a továbbiakban: Nyilvántartó) részére.

(4d)[2] Ha az új jármű kereskedelmi forgalomba hozatala a közlekedési hatóság vagy a közlekedési hatóság által engedélyezett gépjárműfenntartó szervezet által üzemeltetett vizsgáló állomáson (a továbbiakban együtt: vizsgáló állomás) történik, a (4) bekezdésben meghatározott eljárás során kiadott vagy elektronikusan átadott Műszaki adatlap adatainak kiegészítésével kiadott új Műszaki adatlapon – a változtatással érintett jellemzők MR.-ben foglaltaknak való megfelelősége ellenőrzésére korlátozott időszakos vizsgálat alkalmazásával – a vizsgabiztos megállapíthatja[3]

a) a vonószerkezettel felszerelt jármű vontatásra való alkalmasságát, amennyiben a járműtípus a típusbizonyítvány alapján vontatásra alkalmas, valamint

b) a megkülönböztető- és figyelmeztető jelzést adó készülékek felszerelésének és használatának szabályairól szóló miniszteri rendelet alapján jogosult üzemben tartó járműve esetében a jármű figyelmeztető- vagy megkülönböztető jelzésekkel való felszereltségét.

(5)[4] Az általános forgalomba helyezési engedély alapján végzett forgalomba helyezés előtti vizsgálat során a típusbizonyítvány adataival való egyezést, továbbá – az MR 5–8., 17., 19., 21. §-okban foglaltak kivételével – az üzemeltetési műszaki feltételek megtartását kell ellenőrizni.

(6)[5] A sorozat és az egyedi forgalomba helyezési engedély alapján végzett forgalomba helyezés előtti vizsgálat során a forgalomba helyezési engedélyben, illetőleg az összeépítési engedélyben foglalt adatokkal való egyezést, az azokban foglalt feltételek teljesítését, továbbá – az MR 5–8., 17., 19., 21. §-aiban foglaltak kivételével – az üzemeltetési műszaki feltételek megtartását kell ellenőrizni.

(7)[6] A használt gépjármű és a gépjármű pótkocsija forgalomba helyezés előtti vizsgálata során – a muzeális jellegű jármű kivételével – külön jogszabályban előírt feltételek fennállása esetén előzetes eredetiségvizsgálatot is kell végezni.

(8)[7]

(9)[8] A hatósági engedéllyel rendelkező vizsgáló állomáson (a továbbiakban: vizsgáló állomás) a jármű műszeres és vizuális vizsgálatát, a mérési adatok rögzítését a közlekedési hatóság által kiadott engedéllyel rendelkező műszaki vizsgabiztos (a továbbiakban: vizsgabiztos) végzi.

(10)[9] A forgalomba helyezés előtti vizsgálathoz, a honosítási eljáráshoz biztosítandó tárgyi feltételeket, a technológiát és az ügyrendet az 5. számú melléklet tartalmazza.

(11)–(12)[10]

(13)[11]

Forgalomba helyezés előtti vizsgálat eredményén alapuló intézkedések

1 Beiktatta: 72/2015. (XII. 29.) NFM rendelet 1. §. Hatályos: 2016. I. 1-től.
2 Beiktatta: 72/2015. (XII. 29.) NFM rendelet 1. §. Hatályos: 2016. I. 1-től.
3 Megállapította: 55/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 2. § (2). Hatályos: 2018. I. 1-től.
4 Megállapította: 21/1995. (XII. 15.) KHVM rendelet 4. § (2). Hatályos: 1996. I. 1-től.
5 Megállapította: 12/1998. (V. 22.) KHVM rendelet 7. § (1). Hatályos: 1998. V. 30-tól.
6 Megállapította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 8. § (2). Hatályos: 2010. I. 1-től.
7 Hatályon kívül helyezte: 55/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 5. § f). Hatálytalan: 2018. I. 1-től.
8 Megállapította: 55/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 2. § (3). Módosította: 54/2024. (XII. 30.) ÉKM rendelet 5. § b).
9 Megállapította: 18/2025. (VI. 26.) ÉKM rendelet 3. § (2). Hatályos: 2025. VII. 1-től.
10 Hatályon kívül helyezte: 55/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 5. § f). Hatálytalan: 2018. I. 1-től.
11 Hatályon kívül helyezte: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (3) f). Hatálytalan: 2010. I. 1-től.

11. § (1)[1] Ha a forgalomba helyezés előtti vizsgálat eredménye szerint a jármű a közúti forgalomban való részvételre műszaki, közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi szempontból alkalmasnak minősül, illetve a 10. § (4) bekezdésében meghatározott esetben ki kell adni a vizsgálatot kezdeményező részére a megfelelt minősítésű „Műszaki vizsgálati bizonyítványt” és „Műszaki adatlapot”, amely tartalmazza:

a) a jármű forgalomba helyezéséhez szükséges műszaki és környezetvédelmi adatokat,

b) a jármű közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi megfelelőségének igazolását, valamint

c) a forgalmi engedély időbeli hatályaként a következő időszakos vizsgálat határidejét, valamint – gépjárművek esetén – a kilométer-számláló műszer által jelzett értéket és a rögzítés időpontját (dátumát) is.

(2)[2] A „Műszaki adatlap” a jármű forgalomba helyezéséhez a forgalomba helyezés előtti vizsgálatot követő kilenc hónapig, de legfeljebb a forgalomba helyezési engedély időbeli hatályának lejártáig használható fel.

(3)[3] Az időszakos vizsgálat határidejét új jármű esetén a forgalomba helyezés napjától, használt jármű esetén a forgalomba helyezés előtti vizsgálat napjától számított

a)[4] az autóbusznál, a trolibusznál a *b)* pont alá be nem sorolt 3500 kg megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó gépkocsinál és pótkocsinál, valamint a személytaxinál és a személymentő gépkocsinál egy évben,

b)[5] a motorkerékpárnál, a T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b, T4.3b és T5 járműkategóriába tartozó mezőgazdasági vontatónál, a 3500 kg megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó gépkocsinál, a „méhesházas” különleges felépítményű gépkocsinál és ilyen felépítményű pótkocsinál, továbbá a motorkerékpár, a személygépkocsi, a T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b, T4.3b és T5 járműkategóriába tartozó mezőgazdasági vontató pótkocsijánál

ba) új jármű esetében négy évben,

bb) használt jármű esetében az első használatba vétel évét követő három naptári éven belül három évben, három naptári éven túl két évben,

c) a közforgalmú személyszállításra használt vagy megkülönböztető jelzések használatára jogosult járműnél egy évben,

d) minden egyéb járműnél a jármű első használatba vételének évét követő

da) 4 naptári éven belül két évben,

db) 4 naptári éven túl egy évben,

e)[6] OT betűjelű különleges rendszámmal üzemeltetett muzeális jellegű jármű, valamint a T1, T1a, T2, T2a, T3, T3a, T4, T4.1a, T4.2a, T4.3a járműkategóriába tartozó mezőgazdasági vontató és a kizárólag e járműkategóriákba tartozó mezőgazdasági vontatóval vagy lassú járművel vontatható pótkocsi esetében öt évben,

f)[7] versenyjármű esetében 1 évben

kell meghatározni.

(3a)[8] Ha az időszakos vizsgálatot a forgalmi engedély időbeli hatályának (műszaki érvényességi idejének) lejárta előtt legfeljebb 30 napon belül végzik, a forgalmi engedély hatályának megállapításánál a (3) bekezdésben meghatározott időtartamot nem az időszakos vizsgálat napjától, hanem a forgalmi engedély időbeli hatályának lejárta napjától kell számítani.

---

1 Megállapította: 2/2018. (II. 5.) NFM rendelet 4. § (1). Hatályos: 2018. V. 20-tól.
2 Megállapította: 27/2010. (III. 31.) KHEM rendelet 4. §. Módosította: 37/2025. (XII. 22.) ÉKM rendelet 2. § a).
3 Megállapította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 9. § (2). Hatályos: 2010. I. 1-től.
4 Megállapította: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 6. § (2). Hatályos: 2011. XII. 7-től.
5 Megállapította: 1/2023. (I. 19.) ÉKM rendelet 1. § (1). Hatályos: 2023. I. 24-től.
6 Megállapította: 1/2023. (I. 19.) ÉKM rendelet 1. § (2). Hatályos: 2023. I. 24-től.
7 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 4. § (1). Hatályos: 2012. VII. 1-től.
8 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 4. § (2). Hatályos: 2012. VII. 1-től.

(4)[1] Ha az (1) bekezdésben említett jármű a forgalomba helyezés előtti, vagy az időszakos vizsgálat időpontját követően hatályba lépő – az MR.-ben meghatározott – üzemeltetési műszaki feltételnek nem felel meg, akkor a következő időszakos vizsgálat határidejeként az MR.-ben meghatározott új követelmény hatálybalépési időpontját kell megállapítani.

(5)[2] Ha a járműnek a típusbizonyítványban rögzített vagy a forgalomba helyezés előtti vizsgálata során megállapított tulajdonságai indokolják, a forgalomban való részvételt korlátozni kell, illetőleg külön feltételekhez kell kötni. A korlátozást, illetőleg a feltételeket a jármű forgalmi engedélyében fel kell tüntetni.

(6)[3] A forgalomban való részvétel korlátozása és az (5) bekezdés alapján megállapított feltételek kiterjedhetnek a jármű:

a) megengedett sebességére,

b)[4]

c) konstrukciós jellemzői által meghatározott használati korlátozásra, így különösen:

ca) a kiegyenlítőmű nélküli hajtott tengellyel rendelkező L7e kategóriájú jármű esetében 40 km/óra sebességkorlátozásra, továbbá

cb) a járműgyártó által előírt üzemeltetési korlátozásra,

cc)[5] a versenyjárművek használatára.

(7)[6] Ha a jármű a forgalomba helyezés előtti vizsgálat során a műszaki, közlekedésbiztonsági, vagy környezetvédelmi követelményeknek nem felel meg, a forgalomban való részvételt a közlekedési hatóság nem engedélyezi.

(8)[7]

(9)[8]

Versenyjármű ideiglenes forgalomban tartásához szükséges versenyjármű szemle eredményén alapuló intézkedések[9]

11/A. §[10] (1)[11] A versenyjármű ideiglenes forgalomban tartásának engedélyezése a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló kormányrendeletben meghatározott fővárosi és vármegyei kormányhivatal vagy az országos lefedettséget biztosító vizsgálóállomás által végzett versenyjármű szemlén, az országos autóverseny rendszert működtető, országos sportági szövetség által a járműre kiállított gépkönyv és szakvélemény alapján történik.

(2) A versenyjármű szemle során ellenőrizni kell, hogy a versenyjármű megfelel-e az MR.-ben foglalt feltételeknek.

(3)[12] Ha a versenyjármű megfelel az MR.-ben foglalt feltételeknek, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló kormányrendeletben meghatározott fővárosi és vármegyei kormányhivatal kiállítja az ideiglenes forgalmi engedély kiadásához szükséges „Műszaki Adatlap”-ot, amelynek időbeli hatályát egy évben határozza meg.

---

1 Beiktatta: 43/2001. (XII. 18.) KöViM rendelet 4. §. Hatályos: 2002. I. 1-től.
2 Megállapította: 14/2009. (III. 31.) KHEM rendelet 2. §. Hatályos: 2009. IV. 1-től.
3 Megállapította: 14/2009. (III. 31.) KHEM rendelet 2. §. Hatályos: 2009. IV. 1-től.
4 Hatályon kívül helyezte: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 13. §. Hatálytalan: 2012. V. 16-tól.
5 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 4. § (3). Hatályos: 2012. VII. 1-től.
6 Beiktatta: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 9. § (3). Hatályos: 2010. I. 1-től.
7 Hatályon kívül helyezte: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 7. § b). Hatálytalan: 2020. VI. 12-től.
8 Hatályon kívül helyezte: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 7. § b). Hatálytalan: 2020. VI. 12-től.
9 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 5. §. Hatályos: 2012. VII. 1-től.
10 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 5. §. Hatályos: 2012. VII. 1-től.
11 Módosította: 12/2017. (IV. 24.) NFM rendelet 1. § a), 26/2023. (XII. 29.) ÉKM rendelet 2. § a), 54/2024. (XII. 30.) ÉKM rendelet 5. § c).
12 Módosította: 12/2017. (IV. 24.) NFM rendelet 1. § a), 35/2021. (VII. 29.) ITM rendelet 1. § a), 26/2023. (XII. 29.) ÉKM rendelet 2. § b).

A környezetkímélő gépjárművekkel kapcsolatos hatósági vizsgálat [1]

11/B. § [2] (1) Az MR. 2. §-ában meghatározott környezetkímélő gépkocsi környezetvédelmi osztályba sorolása és a környezetkímélő jelleg megállapítása csak gyári kivitelű gépkocsi esetében végezhető el

a) a típusbizonyítványban meghatározott adatok,

b) [3] a COC okmányban feltüntetett adatok, amennyiben ez a gépkocsihoz rendelkezésre áll,

c) a járműimportőr vagy az adott járműtípus hazai kereskedelmi képviselete által rendelkezésre bocsátott adatok vagy

d) az *a)–c)* pontban meghatározott adatok hiányában típusvizsgáló szakértői intézmény szakvéleménye

alapján.

(2) Az időszakos vizsgálat vagy a közlekedési hatóság által végzett szemle során az üzembentartó kérheti a gépkocsi korábban megállapított 5. környezetvédelmi osztályba sorolás módosítását, amennyiben a gépkocsi az MR. 2. § (6) bekezdésében meghatározott környezetkímélő gépkocsi körébe tartozik.

(3) Ha az MR. 5. számú melléklet „II. A gépjárművek környezetvédelmi osztályba sorolása” pontjában foglalt táblázat 5. számú kódjával megjelölt járműkörbe tartozó hibrid hajtású gépkocsit az 5. környezetvédelmi osztálynál magasabb osztályba sorolták, akkor az üzembentartó kérheti a (2) bekezdés szerinti eljárás lefolytatását.

(4) Az időszakos vizsgálat vagy a közlekedési hatóság által végzett szemle során az üzembentartó kérheti a motorkerékpár környezetkímélő motorkerékpárnak történő besorolását, amennyiben a gyári kivitelű motorkerékpár az MR. 2. § (6a) bekezdésében meghatározott környezetkímélő motorkerékpár körbe tartozik.

(5) Amennyiben a közlekedési hatóság megállapítja, hogy a (4) bekezdésben foglalt kérelem teljesítésének feltételei fennállnak, a környezetkímélő motorkerékpár besorolására utaló záradékot a Műszaki Adatlapon feltünteti, és erről a Nyilvántartót elektronikus úton is értesíti.

Időszakos vizsgálat

12. § (1) [4] A közlekedési hatóság a gépjármű, a mezőgazdasági vontató, valamint ezek pótkocsija forgalmi engedélyének időbeli hatályát az időszakos vizsgálatot követően a KR. alapján hosszabbítja meg. Az időszakos vizsgálat nem érinti a jármű üzemben tartójának jogszabályban meghatározott – a forgalomban tartott járműve műszaki, közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi és az MR. 111. és 112. §-ában előírt követelményeknek megfelelőségéért fennálló – felelősségét.

(2) [5] Az időszakos vizsgálat keretében a környezetvédelmi felülvizsgálatot a közúti járművek környezetvédelmi felülvizsgálatának szabályairól szóló együttes miniszteri rendeletben meghatározott módon kell elvégezni.

(3)–(4) [6]

(5) Ha az időszakos vizsgálatot a forgalmi engedély érvényességi határidején belül kérték, de a vizsgálatot az érvényességi határidő lejárta utáni időpontra tűzték ki, a vizsganapról szóló értesítés a forgalmi engedély érvényességét a közölt vizsgaidőpontig meghosszabbítja. Ha az időszakos vizsgálatot a forgalmi engedély érvényességi határidejének lejárta után kérték, az értesítés a vizsgahelyre történő közlekedéshez egy alkalomra szóló forgalmi engedélyt helyettesít.

---

1 Megállapította: 22/2021. (V. 13.) ITM rendelet 1. §. Hatályos: 2021. VIII. 11-től.
2 Megállapította: 22/2021. (V. 13.) ITM rendelet 1. §. Hatályos: 2021. VIII. 11-től.
3 Módosította: 18/2025. (VI. 26.) ÉKM rendelet 8. § c).
4 Megállapította: 9/2022. (VIII. 1.) TIM rendelet 10. § (1). Hatályos: 2022. VIII. 6-tól.
5 Megállapította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 10. § (1). Hatályos: 2010. I. 1-től.
6 Hatályon kívül helyezte: 14/1999. (IV. 28.) KHVM rendelet 4. § (3). Hatálytalan: 1999. VI. 27-től. A korábban e rendelkezések alapján kiadott feljogosítások e határnapon érvényüket vesztik.

(5a)[1] A közlekedési hatóság, valamint a vizsgáló állomás köteles megvizsgálni és dokumentálni a képviselő képviseleti jogosultságát. Időszakos vizsgálatra irányuló kérelem esetén az üzembentartó képviseletét – külön okirat kiállítása nélkül – elláthatja az a személy, aki rendelkezik a járművel és annak hatósági engedélyével, valamint az üzembentartó helyett képes biztosítani a jármű vizsgálatának elvégzéséhez a feltételeket.

(5b)[2] Külön okirat kiállítása nélkül az üzembentartót képviselő személy képviseleti jogosultsága az időszakos vizsgálat során a jármű üzembentartóját terhelő kötelezettségek teljesítésére és a közlekedési hatóság határozatának átvételére terjed ki.

(6)[3] Az időszakos vizsgálaton az MR. 5–8., 17., 19. és 21. §-a kivételével az időszakos vizsgálatot végző vizsgáló állomás *a)* ellenőrzi

aa) az üzemeltetési műszaki feltételek megtartását,

ab) a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás fedezete fennállását,

ac) a közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi tulajdonságokat érintő változtatásokat, valamint

ad) a közúti közlekedési szolgáltatást végző járművek esetében az ezekre vonatkozó – az Európai Unió közvetlenül hatályosuló jogi aktusaiban vagy a jogszabályokban meghatározott – külön feltételek teljesítését;

b) rögzíti

ba) a gépjárművek esetében – a versenyjárművek kivételével – a kilométer-számláló műszer által jelzett értéket,

bb) az 5. számú melléklet 2. pont 2.5. alpontjában meghatározott adatokat; és

c) a *b)* pont *bb)* alpontja alapján összegyűjtött adatokat elektronikusan megküldi a közlekedési hatóság részére.

(7)[4] Időszakos vizsgálaton kell bemutatni a vizsgáló állomáson a 2. § (3) bekezdés *e)*, *f)*, *g)*, *h)* és *i)* pontjában említett járműveket. Az időszakos vizsgálaton az MR. üzemeltetési műszaki feltételeit – kivéve az MR. 5–8. §-ait és 19. §-át – és az MR. megfelelő további műszaki feltételeit is ellenőrizni kell.

(7a)[5] Az MR. 9. § (3) bekezdésében meghatározott követelmény teljesítésének ellenőrzése – a trolibuszok kivételével –, ha a hibrid és tisztán elektromos hajtáslánc elemei a vizsgálat során sértetlenek és gyári kivitelűek, nem része az időszakos vizsgálatnak.

(8)[6] Időszakos vizsgálat céljából be kell mutatni a vizsgáló állomáson azt a járművet is, amelynek forgalmi engedélyét és jelzését visszavonták,

a) az új engedély és jelzés kiadása előtt,

b) a korábbi engedély és jelzés visszaadása előtt, ha azokat

ba) a jármű nem megfelelő műszaki, közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi állapota miatt vonták vissza, vagy

bb) egyéb okból vonták vissza, és az engedély időbeli hatálya lejárt.

(9)[7] Az időszakos vizsgálat kizárólag a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló kormányrendeletben meghatározott közúti gépjármű-közlekedési hatóságként kijelölt szervezet által üzemeltetett vizsgáló állomáson végezhető el, ha a járművet

a) a személygépkocsival végzett személyszállító szolgáltatást végző jármű alkalmassági vizsgálatával és oktató jármű minősítéssel egy eljárásban végzett időszakos műszaki vizsgálat kivételével, az időszakos vizsgálathoz kapcsolódó más hatósági eljárás szerint is ellenőrizni kell,

b) a közlekedési hatóság a 14. § (7) bekezdése alapján vizsgálatra rendelte,

---

1 Beiktatta: 54/2024. (XII. 30.) ÉKM rendelet 3. §. Hatályos: 2025. I. 4-től.
2 Beiktatta: 54/2024. (XII. 30.) ÉKM rendelet 3. §. Hatályos: 2025. I. 4-től.
3 Megállapította: 6/2023. (IV. 5.) ÉKM rendelet 1. §. Hatályos: 2023. V. 20-tól.
4 Megállapította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 10. § (2). Módosította: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 12. §.
5 Beiktatta: 9/2022. (VIII. 1.) TIM rendelet 10. § (2). Hatályos: 2022. VIII. 6-tól.
6 Megállapította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 10. § (2). Hatályos: 2010. I. 1-től.
7 Megállapította: 42/2021. (IX. 8.) ITM rendelet 3. § (1). Hatályos: 2021. X. 9-től.

c) átalakították,

d) a 2. § (3) bekezdés *f)*, *h)*, *i)* vagy *j)* pontja szerint – átalakításnak nem minősülő módon – megváltoztatták,

e) a 11/A. § alapján versenyjárműnek minősítették, vagy

f) mozgáskorlátozottak közlekedésére alakították ki, a kialakítás utáni első vizsgálat esetében.

(9a)[1] A (9) bekezdés *d)* pontja alól kivételt képez az a járműre felhelyezett autóüveg fólia, amelyre a közlekedési hatóság alkalmazási engedélyt adott.

(9b)[2] A fővárosi és vármegyei kormányhivatalok, a járási (fővárosi kerületi) hivatalok, a honvédelmi szervek, a rendvédelmi szervek, a polgári nemzetbiztonsági szolgálatok, valamint az egyéb állami feladatot ellátó szervek által üzemeltetett, valamint a CD betűjelű rendszámtáblával ellátott járművek időszakos műszaki vizsgálata a közlekedési hatóság által üzemeltetett vizsgáló állomáson is elvégezhető.

(9c)[3] A személygépkocsival végzett személyszállító szolgáltatást végző jármű alkalmassági vizsgálatával és oktató jármű minősítéssel egy eljárásban végzett időszakos műszaki vizsgálatok az országos lefedettséget biztosító műszaki vizsgálóállomásokon is elvégezhetőek.

(10)[4]

(11)[5] Az időszakos vizsgálat során a közlekedési hatóság által kiadott engedéllyel rendelkező vizsgáló állomás járhat el.

(12)[6] A vizsgáló állomáson a jármű műszeres és vizuális vizsgálatát, a mérési adatok rögzítését a közlekedési hatóság által kiadott engedéllyel rendelkező vizsgabiztos végzi.

(13)[7] A vizsgáló állomáson az időszakos vizsgálat tárgyi feltételeit, technológiáját és az ügyrendet az 5. számú melléklet határozza meg. A kizárólag környezetvédelmi tanúsítást végző vizsgáló állomáson (a továbbiakban: környezetvédelmi vizsgáló állomás) biztosítandó tárgyi feltételekre, technológiára és ügyrendre a közúti járművek környezetvédelmi felülvizsgálatának szabályairól szóló együttes rendeletben meghatározott követelményeket kell alkalmazni.

(14)[8] Az időszakos vizsgálat során a járműazonosítók ellenőrzése, valamint a kilométer-számláló műszer által jelzett érték megállapítása szemrevételezéssel történik.

(15)[9]

(16)[10]

(17)[11]

(18)[12] Az időszakos vizsgálatot megelőzően elvégeztethető a jármű környezetvédelmi felülvizsgálata környezetvédelmi vizsgálóállomáson is.

(19)[13] A környezetvédelmi vizsgálóállomás a felülvizsgált jármű környezetvédelmi jellemzőit a közlekedési hatóság elektronikus rendszerében rögzíti és – a „Műszaki adatlap” részét képező „Környezetvédelmi adatlap”-ot kiállításával – tanúsítja a jármű környezetvédelmi felülvizsgálaton való megfelelőségét.

---

1 Beiktatta: 26/2016. (VII. 22.) NFM rendelet 4. §. Módosította: 42/2021. (IX. 8.) ITM rendelet 4. § b).
2 Beiktatta: 2/2018. (II. 5.) NFM rendelet 5. §. Módosította: 2/2023. (II. 20.) ÉKM rendelet 1. § a), 38/2025. (XII. 22.) ÉKM rendelet 2. §.
3 Beiktatta: 42/2021. (IX. 8.) ITM rendelet 3. § (2). Hatályos: 2021. X. 9-től.
4 Hatályon kívül helyezte: 55/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 5. § g). Hatálytalan: 2018. I. 1-től.
5 Megállapította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 10. § (3). Módosította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 8. § (1) a), 54/2024. (XII. 30.) ÉKM rendelet 6. § a).
6 Megállapította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 10. § (3). Hatályos: 2010. I. 1-től.
7 Megállapította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 10. § (3). Hatályos: 2010. I. 1-től.
8 Megállapította: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 7. § (2). Hatályos: 2011. XII. 7-től.
9 Hatályon kívül helyezte: 26/2023. (XII. 29.) ÉKM rendelet 5. § a). Hatálytalan: 2024. I. 3-tól.
10 Hatályon kívül helyezte: 26/2023. (XII. 29.) ÉKM rendelet 5. § a). Hatálytalan: 2024. I. 3-tól.
11 Hatályon kívül helyezte: 72/2015. (XII. 29.) NFM rendelet 8. § a). Hatálytalan: 2016. I. 1-től.
12 Beiktatta: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 10. § (3). Hatályos: 2010. I. 1-től.
13 Beiktatta: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 10. § (3). Hatályos: 2010. I. 1-től.

(20)[1] A közlekedési hatóság az időszakos vizsgálat során a környezetvédelmi követelmények megtartása tekintetében elfogadja a környezetvédelmi vizsgálóállomáson 30 naptári napnál nem régebben kiállított, megfelelt minősítést tartalmazó „Környezetvédelmi adatlap”-ot.

(21)[2] A 4/C. § (2) és (3) bekezdése szerint jogosultság tulajdonos, üzembentartó általi igazolása esetén a jármű időszakos vizsgálata során a közlekedési hatóság nem ellenőrzi a járműre

a) az MR.-ben a fényjelző berendezések színeire vonatkozó,

b) az MR. 43. § (2) bekezdésében meghatározott, valamint

c) az MR. 93. § (1) bekezdésében meghatározott

követelményeket.

(22)[3] Ha a 4/C. § (2) és (3) bekezdése szerint jogosultságát a jármű tulajdonosa, üzembentartója nem tudja igazolni, a közlekedési hatóság az időszakos vizsgálatot e fejezet szabályai szerint folytatja le.

(23)[4] A (21) bekezdésben foglaltak nem érintik a jármű üzembentartójának a jogszabályban meghatározott azon kötelezettségét, hogy a járműre vonatkozó közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi követelményeknek meg kell felelni a közúti közlekedésben történő részvétel esetén.

A vizsgabiztosokra vonatkozó feltételek[5]

12/A. §[6] (1) A járművek honosítását, egyedi forgalomba helyezésének engedélyezését, forgalomba helyezés előtti és időszakos vizsgálatát, valamint azok minősítő vizsgálatát csak olyan műszaki vizsgabiztos végezheti, aki alapszintű műszaki vizsgabiztosi képesítéssel rendelkezik.

(2) A 3,5 t megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó járművek honosítását, egyedi forgalomba helyezésének engedélyezését, forgalomba helyezés előtti és időszakos vizsgálatát, valamint azok minősítő vizsgálatát csak az a vizsgabiztos végezheti, aki kiegészítő szintű műszaki vizsgabiztosi képesítéssel rendelkezik.

(3) Ha a vizsgált jármű vizsgálóállomáson történő mozgatása nem biztosított a vizsgált jármű vezetésére jogosító vezetői engedéllyel rendelkező vizsgabiztos által, akkor azt a jármű vezetésére jogosító vezetői engedéllyel rendelkező segítő személyzet útján kell biztosítani.

(4) A műszaki vizsgálatok során a vizsgabiztos

a) nem vehet részt olyan jármű vizsgálatában, amely saját vagy a Polgári Törvénykönyvről szóló törvény szerinti hozzátartozója tulajdonában vagy üzemeltetésében van, vagy amely jármű javításában közreműködött,

b) díjazása nem kapcsolódhat az adott műszaki vizsgálat eredményéhez és a vizsgált járművek darabszámához.

(5) A vizsgabiztos részére biztosítani kell a tevékenységéhez kapcsolódó valamennyi adathoz történő folyamatos elektronikus hozzáférést.

(6) A vizsgabiztosok szakmai képzésének szabályait a 12. számú melléklet tartalmazza.

A vizsgáló állomásra vonatkozó feltételek[7]

12/B. §[8] Vizsgáló állomási tevékenységet az a vállalkozás végezhet, amely a következő feltételeknek megfelel:

---

1 Beiktatta: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 10. § (3). Hatályos: 2010. I. 1-től.
2 Beiktatta: 33/2024. (IX. 10.) ÉKM rendelet 2. §. Hatályos: 2024. IX. 25-től.
3 Beiktatta: 33/2024. (IX. 10.) ÉKM rendelet 2. §. Hatályos: 2024. IX. 25-től.
4 Beiktatta: 33/2024. (IX. 10.) ÉKM rendelet 2. §. Hatályos: 2024. IX. 25-től.
5 Beiktatta: 12/1998. (V. 22.) KHVM rendelet 10. §. Hatályba léptette: 14/1999. (IV. 28.) KHVM rendelet 4. § (1) c). Hatályos: 1999. IV. 28-tól.
6 Megállapította: 18/2025. (VI. 26.) ÉKM rendelet 4. §. Hatályos: 2025. VII. 1-től.
7 Megállapította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 12. §. Hatályos: 2010. I. 1-től.
8 Megállapította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 12. §. Hatályos: 2010. I. 1-től.

a) a kérelmében meghatározott időtartamban és járműkategóriára (járműtípusra) vonatkozóan folyamatosan végez közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi diagnosztikai átvizsgálást,
b) az időszakos vizsgálatok elvégzéséhez az e rendelet alapján előírt feltételeket biztosítja,
c) a közlekedési hatóság Nyilvántartásában szereplő vizsgabiztost alkalmaz a teljes vizsgáztatási időszakban,
d)[1]

Az időszakos vizsgálat eredményén alapuló intézkedések

13. § (1)[2] Az időszakos vizsgálat eredményéről a közlekedési hatóság elektronikus úton a Nyilvántartót értesíti, továbbá a következő időszakos vizsgálat határidejét (műszaki érvényességi idejét) is tartalmazó – az 5/A. mellékletben meghatározott tartalmú – Műszaki vizsgálati bizonyítványt ad ki. Ha a közlekedési hatóság megállapítja, hogy a jármű az időszakos vizsgálat követelményeinek megfelel:
a) a 11. §-ban meghatározottak szerint megállapítja a következő időszakos vizsgálat időpontját,
b) a KR.-ben meghatározottak szerint a következő időszakos vizsgálat időpontját műszaki érvényességi időként a forgalmi engedélybe bejegyzi,
c) a rendszámtáblán korábban rögzített rendszám érvényesítő körcímkét és a környezetvédelmi plakettet eltávolítja,
d) az időszakos vizsgálat elvégzését, a kiadott Műszaki vizsgálati bizonyítványt azonosító adatokat, az időszakos vizsgálatkor rögzített kilométer-számláló állást, továbbá a forgalmi engedélybe bejegyzett műszaki érvényességi időt elektronikus úton közli a Nyilvántartóval.
(1a)[3] A jármű átalakítását, alkalmazási engedély alapján történő megváltoztatását, vagy egyéb okból bekövetkezett műszaki adatváltozását követő időszakos vizsgálata esetén Műszaki adatlapot is ki kell adni. A Műszaki adatlapon – az (1) bekezdésben foglaltakon túl – fel kell tüntetni az átalakításra, utaló záradékot és a megváltozott műszaki adatokat. A Műszaki adatlap adattartalmáról a Nyilvántartót elektronikus úton is értesíteni kell.
(1b)[4] Ha a jármű az időszakos vizsgálat követelményeinek komoly hiba miatt az 5. számú melléklet 5.2. pontja szerint nem felel meg, a közlekedési hatóság a forgalmi engedély érvényességét legfeljebb két hónappal hosszabbítja meg, és ezt elektronikus úton közli a Nyilvántartóval.
(2)[5] Ha a jármű az időszakos vizsgálat követelményeinek nem felel meg, a közlekedési hatóság a forgalmi engedélyt érvényteleníti, a rendszámtábláról az érvényesítő címkét és a környezetvédelmi plakettet eltávolítja és ezt elektronikus úton közli a Nyilvántartóval.
(3)[6] Ha a jármű az időszakos vizsgálat követelményeinek megfelel, azonban
a) forgalmi engedéllyel nem rendelkezik, illetőleg
b) a forgalmi engedély adataitól a tényleges adatai eltérnek, vagy
c)[7] a megkülönböztető és figyelmeztető jelzést adó készülékek felszerelésének és használatának szabályairól szóló rendelet[8] szerint vagy egyéb okból a forgalmi engedély cseréje szükséges,
a jármű adatait, valamint a következő időszakos vizsgálat határidejét tartalmazó „Műszaki adatlap”-ot kell kiadni.

1 Hatályon kívül helyezte: 25/2010. (XII. 22.) NFM rendelet 4. § (5) a). Hatálytalan: 2011. I. 1-től.
2 Megállapította: 72/2015. (XII. 29.) NFM rendelet 3. §. Hatályos: 2016. I. 1-től.
3 Megállapította: 72/2015. (XII. 29.) NFM rendelet 3. §. Módosította: 26/2016. (VII. 22.) NFM rendelet 7. § a).
4 Beiktatta: 2/2018. (II. 5.) NFM rendelet 7. § (1). Hatályos: 2018. V. 20-tól.
5 Megállapította: 72/2015. (XII. 29.) NFM rendelet 3. §. Hatályos: 2016. I. 1-től.
6 Megállapította: 83/2005. (X. 11.) GKM rendelet 6. §. Hatályos: 2005. X. 19-től.
7 Módosította: 54/2024. (XII. 30.) ÉKM rendelet 5. § d).
8 Lásd: 35/2000. (XI. 30.) BM rendelet 103. § (1).

(4)[1] A 11. §-ban, valamint a (3) bekezdésben meghatározott „Műszaki adatlap” kiadását helyettesítheti a jármű adatainak elektronikus úton történő átadása a Nyilvántartó részére.

(5)[2] A járművet vizsgálatra bemutató személyt tájékoztatják arról, ha olyan hiányosságokat állapítottak meg a járművel kapcsolatban, amelyeket ki kell javítani.

Az autóbuszok emelt sebességgel történő közlekedésének engedélyezésére vonatkozó intézkedések[3]

13/A. §[4] (1) A jármű-honosítási eljáráshoz, a jármű forgalomba helyezés előtti vizsgálatához, a jármű időszakos vizsgálatához kapcsolódóan, azzal egy eljárásban vagy a forgalmi engedély időbeli hatályának lejárta előtt az emelt sebességgel történő közlekedésre jogosító hatósági engedélyt a közlekedési hatóság adja ki, az általa elvégzett szemle alapján.

(2) Emelt sebességgel való közlekedésre az az M2 vagy M3 kategóriájú, az ENSZ–EGB 107. számú előírás szerinti III. vagy B osztályhoz tartozó olyan autóbusz kaphat engedélyt, amely kizárólag ülő utasok szállítására van kialakítva, és megfelel az 5/B. számú melléklet szerinti feltételeknek.

(3) A típusvizsgáló intézet a jármű-honosítási eljárás, a jármű forgalomba helyezés előtti vizsgálata vagy a jármű első időszakos vizsgálata előtt egy alkalommal az emelt sebességgel történő közlekedéshez tartozó jogszabályi feltételek teljesülését egyedi szakértői vizsgálat keretében – az autóbusz üzembentartójának költségére – ellenőrzi, és a megfelelőséget a közlekedési hatóság számára igazolja.

(4) A típusvizsgáló a vizsgálata során figyelembe veszi:

a) az autóbusz típusához rendelkezésére álló típusbizonyítványban vagy nemzetközi jóváhagyási okmányban foglalt adatokat, valamint

b) minden rendelkezésre álló, a jármű emelt sebességű közlekedésre vonatkozó szakvéleményt, amely az 5/B. számú melléklet tartalmával összhangban áll, és a vizsgált járműre vonatkoztatható.

(5) Ha a jármű a 2007/46/EK irányelv vagy az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet szerinti teljes vagy befejezett járműre vonatkozó jóváhagyással rendelkezik, és tervezési sebessége eléri a 100 km/órát, a gyártó hazai vezérképviseletének alvázszám szerint kiadott igazolása, külföldi vezérképviselet esetén az igazolás hiteles fordítása alapján – a (3) bekezdésben meghatározott vizsgálat nélkül – teljesítettnek kell tekinteni az emelt sebességgel történő közlekedésre vonatkozó jogszabályi feltételeket.

(6) Az engedély időbeli hatálya az első forgalomba helyezés időpontját követő naptól számított 15 év.

(7) Az engedély a (6) bekezdésben meghatározott időtartamon túl további 2 évre, de legfeljebb a jármű első forgalomba helyezését követő naptól számított 20. naptári év végéig terjedő hatállyal többször is meghosszabbítható, amennyiben

a) az autóbusz az időszakos vizsgálathoz a 12. § (6) bekezdésében meghatározott követelményeknek való megfelelőségen túl

aa) megfelel az engedélyezés feltételeinek,

ab) a gyártási évét tizenöt naptári évvel meghaladó korú autóbusz esetén rendelkezik a gépjárműfenntartó szervezet által az 5/C. számú melléklet szerint elvégzett vizsgálatot követően a megfelelőség tekintetében az 5/C. számú melléklet 3. pontja szerint kiállított tanúsítással, és

b) az autóbusz üzembentartója gépjárműfenntartó szervezet által kiállított számlán vagy a számlához mellékelt egyéb bizonylattal, amennyiben saját részére végez járműfenntartó tevékenységet, akkor munkalappal igazolja

ba) a biztonsági ellenőrzések elvégzését és

---

1 Megállapította: 83/2005. (X. 11.) GKM rendelet 6. §. Hatályos: 2006. I. 1-től.
2 Beiktatta: 2/2018. (II. 5.) NFM rendelet 7. § (2). Hatályos: 2018. V. 20-tól.
3 Beiktatta: 43/2001. (XII. 18.) KöViM rendelet 5. §. Hatályos: 2002. I. 1-től.
4 Megállapította: 9/2026. (X. 5.) KBM rendelet 1. §. Hatályos: 2026. X. 10-től.

bb) az autóbusz biztonsági berendezéseinek gyártó által előírt karbantartását.

(8) A gépjárműfenntartó szervezet abban az esetben adja ki a (7) bekezdés *a)* pont *ab)* alpontja szerinti tanúsítást, amennyiben az autóbusz vizsgált fődarabjai és szerkezeti egységei a vizsgált jellemzőik, valamint az állapotuk tekintetében megfelelnek a követelményeknek.

(9) A közlekedési hatóság az engedély kiadását és az engedély időbeli hatályának meghosszabbítását közli a Nyilvántartóval.

Műszaki vizsgálati bizonyítvány [1]

13/B. § [2] (1) A Műszaki vizsgálati bizonyítvány az az Európai Gazdasági Térségről szóló Megállapodásban részes állam által kiállított olyan bizonyítvány, amely a közúti forgalomban részt vevő jármű műszaki alkalmasságát igazolja.

(2) A haszonjárműhöz 2018. május 20. után kiállított „Műszaki vizsgálati bizonyítvány” a forgalmi engedélyhez tartozóan hatósági engedélynek minősül.

(3) A (2) bekezdésben meghatározott hatósági engedélyként elfogadható a Műszaki Vizsgálati Bizonyítvány

a) eredeti példánya,

b) hiteles másolata vagy

c) elektronikusan hozzáférhető példánya.

(4) A „Műszaki vizsgálati bizonyítvány” adatait elektronikus úton továbbítani kell a közlekedésért felelős miniszter részére. Ezeket az adatokat legalább három évig meg kell őrizni.

Közúti ellenőrzés [3]

14. § [4] (1) [5] A járművek (ideértve a külföldi hatósági jelzéssel közlekedő járműveket is) műszaki, közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi állapotát, valamint a közúti forgalomban való részvételükhöz kapcsolódó előírások megtartását a közlekedési hatóság a közúti forgalomban közúti ellenőrzés keretében ellenőrzi.

(2) A közúti ellenőrzés során a közlekedési hatóság szemrevételezéssel és a rendelkezésére álló vizsgáló eszközökkel megvizsgálja: [6]

a) a jármű és a jármű kötelező tartozékai közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi (a továbbiakban együtt: műszaki) megfelelőségére (műszaki ellenőrzés),

b) a járművezetőre (a jármű személyzetére), illetőleg a vezetési és pihenőidőre (AETR ellenőrzés),

c) a veszélyes áru szállításához előírt különleges feltételekre (ADR ellenőrzés),

d) [7] a közúti közlekedési szolgáltatási tevékenység (árufuvarozás vagy díj ellenében végzett személyszállítás) és sajátszámlás áruszállítás, illetve személyszállítás végzésére (tevékenység ellenőrzés),

e) a nemzetközi forgalomban közlekedő jármű közlekedésének külön feltételeire (nemzetközi ellenőrzés),

f) a járműre előírt tömeg- és mérethatárok betartására (ellenőrző mérlegelés),

g) a szállítmány elhelyezésére és rögzítésére (rakomány biztonsági ellenőrzés),

h) [8] az MR.-ben meghatározott alternatív üzemanyaggal hajtott és intermodális szállítást végző járművekre

vonatkozó – jogszabályban, továbbá a nemzetközi forgalomban közlekedő járműre nemzetközi egyezményben vagy megállapodásban foglalt – követelmények teljesítését.

---

1 Beiktatta: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 3. §. Hatályos: 2020. VI. 12-től.
2 Beiktatta: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 3. §. Hatályos: 2020. VI. 12-től.
3 Megállapította: 43/2001. (XII. 18.) KöViM rendelet 6. §. Hatályos: 2002. I. 1-től.
4 Megállapította: 43/2001. (XII. 18.) KöViM rendelet 6. §. Hatályos: 2002. I. 1-től.
5 Megállapította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 15. § (1). Hatályos: 2010. I. 1-től.
6 Módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) j).
7 Megállapította: 86/2005. (X. 21.) GKM rendelet 2. § (1). Hatályos: 2005. XI. 1-től.
8 Beiktatta: 1/2018. (I. 18.) NFM rendelet 1. §. Hatályos: 2018. I. 26-tól.

(3)[1] A (2) bekezdés *a)–g)* pontjában meghatározott közúti ellenőrzési módok különállóan és összevontan is végezhetők. A (2) bekezdés *b)* és *c)* pontjában meghatározott ellenőrzési módokra vonatkozóan a veszélyes áruk közúti szállításának ellenőrzésére vonatkozó egységes eljárásról szóló 1/2002. (I. 11.) Korm. rendeletben, a közúti szállítást végző egyes járművek személyzete vezetési és pihenőidejének ellenőrzéséről szóló 66/2007. (IV. 4.) Korm. rendeletben meghatározott feltételek alkalmazandók. A kockázatértékelési rendszeren alapuló járműkiválasztás módszertanát, a jármű és kötelező tartozékai műszaki megfelelőségére vonatkozó részletes feltételeket, továbbá az ellenőrzések során általánosan használt okmányok adattartalmát és az ellenőrzött adatok körét a 10. számú melléklet határozza meg.

(4)[2] Az elsődleges közúti műszaki ellenőrzés során a közlekedési hatóság a járművet, továbbá a járműre és a jármű vezetőjére vonatkozó, valamint a jármű közúti forgalomban való részvételéhez, a tevékenység végzéséhez és a szállításhoz előírt okmányokat vizsgálja át. Ha az ellenőrzés során jogsértés alapos gyanúja merül fel, a közlekedési hatóság az okmányokat bevonja és legkésőbb a következő munkanapon – közigazgatási hatósági eljárás kezdeményezésével – az eljárás lefolytatására jogosult hatóságnak megküldi.

(4a)[3]

(5)[4] A közlekedési hatóság a szabálysértési eljárás kezdeményezésétől elállhat és a helyszínen elvett okmányokat visszaadhatja, amennyiben a szabálysértési eljárás kezdeményezésére okot adó körülmény megszűnését – az okmányoknak a szabálysértési hatósághoz történő továbbítást megelőzően – igazolják.

(6)[5] A (2) bekezdés *a)*, *b)*, *c)* és *f)* pontjában meghatározott közúti ellenőrzések esetén, a (7) bekezdésben foglalt szempontok alapján a közlekedési hatóság a járművet részletesebb, műszeres ellenőrző vizsgálat alá vonhatja a legközelebbi – de legfeljebb 100 km távolságon belül lévő – mobil ellenőrzési egységen, kijelölt közúti ellenőrzési létesítményben vagy vizsgálóállomáson, amelynek helyszínére történő közlekedésre a jármű vezetőjét utasíthatja.

(7) A közlekedési hatóság a járművet vizsgálatra rendeli, amennyiben a közúti ellenőrzés során alapos gyanú merül fel arra, hogy[6]

a) a jármű a jogszabályban meghatározott feltételeknek nem felel meg,

b)[7] a járművet engedély nélkül átalakították, illetőleg átalakítás után a közlekedési hatóságnál vizsgálatra nem mutatták be,

c) a jármű a környezetvédelmi előírásoknak nem felel meg.

(8)[8] A (7) bekezdés alapján elvégzett vizsgálatra és a vizsgálatot követő intézkedésekre az időszakos vizsgálatra vonatkozó szabályok az irányadók.

(9)[9] Ha a (2) bekezdés *a)*, *b)*, *d)* és *e)* pontjaiban meghatározott közúti ellenőrzés során a közlekedési hatóság súlyos vagy ismételt szabálysértést állapít meg, akkor – szabálysértési eljárás kezdeményezése mellett – a külön jogszabály[10] szerinti eljárást is lefolytatja.

(10)[11] Ha az ellenőrző szerv megállapítja, hogy

a) a jármű közúti forgalomban való további részvétele közvetlen balesetveszéllyel jár, vagy

---

1 Megállapította: 2/2018. (II. 5.) NFM rendelet 8. § (1). Módosította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 8. § a).
2 Megállapította: 2/2018. (II. 5.) NFM rendelet 8. § (1). Módosította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 8. § b), c).
3 Hatályon kívül helyezte: 54/2024. (XII. 30.) ÉKM rendelet 6. § b). Hatálytalan: 2025. I. 4-től.
4 Módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) k).
5 Megállapította: 50/2020. (XII. 17.) ITM rendelet 1. §. Hatályos: 2021. I. 31-től.
6 Módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) k).
7 Módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) l).
8 Megállapította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 15. § (2). Hatályos: 2010. I. 1-től.
9 Módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) j).
10 Lásd a belföldi és a nemzetközi közúti árufuvarozás szakmai feltételeiről és engedélyezési eljárásáról szóló 14/2001. (IV. 20.) KöViM rendelet 7. és 11. §-ait.
11 Megállapította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 15. § (3). Hatályos: 2010. I. 1-től.

b) a járművel az előírt hatósági engedély nélkül végeznek közúti közlekedési szolgáltatást

a forgalmi engedélyt érvényteleníti, a rendszámtábláról az érvényesítő címkét eltávolítja, valamint ennek tényét elektronikus úton közli a Nyilvántartóval.[1]

(11)[2] A közlekedési hatóság a forgalmi engedély elvételéről átvételi elismervényt ad, amely a (10) bekezdés *b)* pontjában meghatározott esetben a lakóhelyig vagy a telephelyig történő közlekedésre jogosít. A közúti ellenőrzés során elvett forgalmi engedélyt – szabálysértési eljárás egyidejű kezdeményezésével – a közlekedési hatóság legkésőbb a következő munkanapon megküldi az illetékes közlekedési igazgatási hatóságnak.

(12) A (7)–(11) bekezdések rendelkezései a külföldi járművekre nem alkalmazandók.

(13) Ha a külföldi jármű közúti ellenőrzése során a közlekedési hatóság megállapítja, hogy[3]

a) a jármű műszaki állapota nem felel meg a nemzetközi egyezményben[4] a gépjárművekre és a pótkocsikra vonatkozó műszaki feltételeknek,

b)[5]

c) a két- vagy többoldalú nemzetközi egyezményben meghatározott engedéllyel nem rendelkezik a jármű,

a közúti forgalomban való részvételt megtilthatja és szabálysértési eljárást kezdeményezhet.

(14)[6] E § rendelkezései alapján a közúti ellenőrzés keretében meghozandó döntéseket a közlekedési hatóság eljáró tagja hozza meg.

(15)[7] A részletes közúti műszaki ellenőrzéseket a közúti közlekedésre vonatkozó közigazgatási hatósági ügyekben alkalmazandó kiegészítő eljárási szabályokról szóló 511/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 7/A. § (2) bekezdése szerinti feltételeknek megfelelő, közúti ellenőr végezheti. Az ellenőrzött jármű mozgatását az adott járműkategóriára érvényes vezetői engedéllyel rendelkező személy végezheti.

(16)[8] A közlekedési hatóság a járművet – közúti ellenőrzés hiányában is – műszaki vizsgálatra rendelheti be, amennyiben alapos gyanú merül fel arra, hogy a jármű az 5. számú melléklet 3.2.2. pontja szerinti komoly vagy veszélyes hiányossággal rendelkezik.

Telephelyi ellenőrzés

15. § (1)[9] A közlekedési hatóság a jármű telephelyén is ellenőrizheti az olyan jármű műszaki, közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi állapotát (az MR. üzemeltetési műszaki feltételek megtartását), amelyet az üzembentartó menetkésznek nyilvánított. A közlekedési hatóság elnöke a végrehajtás egységessége érdekében a részletes műszaki feltételekről – a közlekedésért felelős miniszter jóváhagyásával – szabályzatot ad ki.

(2) A jármű üzembentartója köteles az (1) bekezdésben említett vizsgálatot lehetővé tenni és a vizsgálat elvégzése céljára a telephelyen rendelkezésre álló berendezéseket (emelő, mérőműszerek stb.) díjtalanul rendelkezésre bocsátani.

(3)[10] Ha a közlekedési hatóság a telephelyen végzett vizsgálat alapján megállapítja, hogy a jármű

---

1 Módosította: 18/2013. (V. 9.) NFM rendelet 14. § g).
2 Módosítva: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) k) alapján.
3 Módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) j).
4 Lásd az 1980. évi 3. törvényerejű rendelettel kihirdetett, az 1968. évi november hó 8. napján, Bécsben aláírásra megnyitott Közúti Közlekedési Egyezmény 5. függelékét.
5 Hatályon kívül helyezte: 44/2007. (IV. 4.) GKM rendelet 2. § a). Hatálytalan: 2007. V. 1-től.
6 Beiktatta: 36/2017. (IX. 18.) NFM rendelet 29. §. Hatályos: 2017. IX. 19-től.
7 Beiktatta: 2/2018. (II. 5.) NFM rendelet 8. § (3). Módosította: 12/2021. (III. 5.) ITM rendelet 1. § a).
8 Beiktatta: 2/2018. (II. 5.) NFM rendelet 8. § (3). Hatályos: 2018. V. 20-tól.
9 Megállapította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 16. § (1). Hatályos: 2010. I. 1-től.
10 Megállapította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 16. § (2). Hatályos: 2010. I. 1-től.

a) a jogszabályban meghatározott műszaki, közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi előírásoknak nem felel meg a járművet vizsgálatra rendeli,

b)[1] ha a jármű közúti forgalomban való részvétele közvetlen baleseti veszéllyel jár, a jármű forgalmi engedélyét érvényteleníti, az érvényesítő címkét eltávolítja, valamint ennek tényét elektronikus úton közli a Nyilvántartóval.

(4)[2] Ha a telephelyen végzett vizsgálat alapján arra lehet következtetni, hogy a jármű a jogszabályban meghatározott műszaki feltételeknek nem felel meg, de az – a vizsgálati feltételek hiányában – egyértelműen nem állapítható meg, a közlekedési hatóság a járművet vizsgálatra rendelheti be.

(5)[3] A jármű telephelyén végzett ellenőrzés – az (1)–(4) bekezdésekben meghatározott műszaki ellenőrzésen kívül – kiterjedhet:

a) a hatósági engedély alapján végezhető, illetőleg bejelentési kötelezettség alá tartozó közúti közlekedési szolgáltatáshoz használt jármű üzemeltetésére vonatkozó feltételek, valamint

b) a nemzetközi forgalomban (is) résztvevő járműre és annak személyzetére vonatkozó – jogszabályban, továbbá nemzetközi egyezményben vagy megállapodásban meghatározott – követelmények,

c) a telephelyet elhagyni kívánó jármű esetében az előírt tömeg- és mérethatárok (ellenőrző mérlegelés),

d)[4] az üzemben tartott járművekre vonatkozó, a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló törvényben előírt biztosítási kötelezettség megtartásának ellenőrzésére.

(6)[5] A közlekedési hatóság jogosult az üzemeltetett járművekhez, a járművekkel közúton végzett tevékenységhez, valamint a járművek üzemeltetése során foglalkoztatott személyzethez tartozó okmányok, így különösen a menet- és fuvarokmányok, valamint a menetíró készülék adatrögzítő lapjainak az átvizsgálására.

(7)[6] A közlekedési hatóság az átvizsgált okmányokat – indokolással ellátott, tételes jegyzőkönyv felvétele mellett, legfeljebb 5 nap időtartamra – bevonhatja, amennyiben az érintett okmánnyal bizonyítható szabálysértés alapos gyanúja merül fel.

(8)[7] E rendelet alkalmazásában telephelyi ellenőrzésnek minősül a (7) bekezdésben meghatározottak szerint bevont okmányoknak és adatoknak a közlekedési hatóság saját hivatalában elvégzett vizsgálata is.

(9)[8] A telephelyi ellenőrzés alapján a közlekedési hatóság – a szabálysértés jellegétől függően – a járművel a telephely elhagyását megtilthatja, közigazgatási hatósági eljárást folytathat le, szabálysértési eljárás lefolytatását kezdeményezheti, továbbá a külön jogszabályban[9] meghatározottak szerint eljárhat.

A sérült jármű biztosító által kezdeményezett vizsgálata[10]

15/A. §[11]

---

1 Módosította: 18/2013. (V. 9.) NFM rendelet 15. §.
2 Módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) j).
3 Beiktatta: 43/2001. (XII. 18.) KöViM rendelet 7. §. Hatályos: 2002. I. 1-től.
4 Beiktatta: 18/2013. (V. 9.) NFM rendelet 10. §. Hatályos: 2013. VII. 1-től.
5 Beiktatta: 43/2001. (XII. 18.) KöViM rendelet 7. §. Módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) k).
6 Beiktatta: 43/2001. (XII. 18.) KöViM rendelet 7. §. Módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) k), 25/2010. (XII. 22.) NFM rendelet 3. § (1).
7 Beiktatta: 125/2005. (XII. 29.) GKM rendelet 1. § (1). Módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) j).
8 Beiktatta: 43/2001. (XII. 18.) KöViM rendelet 7. §. Számozását módosította: 125/2005. (XII. 29.) GKM rendelet 1. § (1). Módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) j), 18/2013. (V. 9.) NFM rendelet 14. § h).
9 Lásd a belföldi és a nemzetközi közúti árufuvarozás szakmai feltételeiről és engedélyezési eljárásáról szóló 14/2001. (IV. 20.) KöViM rendelet 7. és 11. §-ait.
10 Beiktatta: 27/2010. (III. 31.) KHEM rendelet 5. §. Hatályos: 2010. IV. 1-től.
11 Hatályon kívül helyezte: 2/2018. (II. 5.) NFM rendelet 11. §. Hatálytalan: 2018. V. 20-tól.

Átalakítás

16. § (1)–(2) [1]

(3) Az átalakítás során a jármű fajtája [2] csak abban az esetben változtatható meg, ha

a) – különleges indokolt esetben – speciális rendeltetésű tehergépkocsi keletkezik,

b) 3500 kilogrammot meg nem haladó megengedett legnagyobb össztömegű gépkocsi átalakítása során lakófelépítményű gépkocsi keletkezik,

c) az átalakítás során keletkező járműfajta az átalakításra kerülő típus gyári változataként is létezik; motorkerékpár segéd-motorkerékpárrá ebben az esetben sem alakítható át,

d) [3] 65 kW (88,4 LE) motorteljesítményt és 6000 kg megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó mezőgazdasági vontató átalakítása során lassú jármű keletkezik,

e) [4] az N1 kategóriába tartozó tehergépkocsi átalakítása során olyan személygépkocsi keletkezik, amely teljesíti az M1 kategóriára vonatkozóan az MR.-ben előírt további műszaki feltételeket. E rendelkezés nem érinti a külön jogszabályban [5] előírt egyéb feltételek teljesítésének kötelezettségét,

f) [6] autóbusz átalakítását követően trolibusz keletkezik.

(4) [7]

(5) Jármű átalakításához új, felújított, javított, illetve bontás során kinyert, javítás nélkül beépíthetőnek minősített alkatrészek használhatók. Ezen alkatrészekre – a gyári új alkatrészek kivételével – a pótalkatrészekre vonatkozó rendelkezéseket kell megfelelően alkalmazni.

(6) [8] A gépkocsi alvázszámát megváltoztató átalakításához csak gyári új alváz, karosszéria, illetőleg alvázszámot viselő szerkezeti elem használható fel. Nem engedélyezhető a jármű olyan átalakítása, amely az MR. Függelékeinek Mellékleteiben meghatározott valamely közlekedésbiztonsági vagy környezetvédelmi követelmény tekintetében a jármű gyárilag kialakított jellemzőinek romlását eredményezi.

(7) [9] Az átalakított járművet időszakos vizsgálatra a közlekedési hatóság által üzemeltetett vizsgáló állomáson be kell mutatni. A vizsgálatot az átalakításra adott engedély, illetőleg, ha a közlekedési hatóság az átalakításra ilyen feltételt szabott, a feltétel teljesítését igazoló záradékkal ellátott engedély birtokában lehet kérni. A vizsgálat során az átalakítási engedélyben foglaltakat, valamint a 12. § (6) bekezdésben meghatározott üzemeltetési műszaki feltételek megtartását kell ellenőrizni. A regisztrációs adóról szóló 2003. évi CX. törvény szerinti kategóriába sorolás, továbbá a gépjármű műszaki és környezetvédelmi osztályba sorolásának adatait – a 10. § (12) bekezdésében foglaltakat alapul véve – a műszaki adatlapon rögzíteni kell.

(8) [10] Ha a nem sorozatszerűen átalakított jármű a követelményeknek megfelel, az átalakítással létrehozott változást a közlekedési hatóság a jármű hatósági (forgalmi) engedélyébe bevezeti. Az átalakított jármű vizsgálatának eredményén alapuló intézkedésekre egyebekben a 13. §-ban foglalt rendelkezéseket kell megfelelően alkalmazni.

---

1 Hatályon kívül helyezte: 55/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 5. § j). Hatálytalan: 2018. I. 1-től.
2 Lásd: 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet.
3 Beiktatta: 22/1994. (VI. 8.) KHVM rendelet 2. §. Hatályos: 1994. VI. 16-tól.
4 Beiktatta: 39/2002. (XII. 28.) GKM rendelet 7. §. Hatályos: 2003. I. 1-től.
5 Lásd: 45/1996. (III. 25.) Korm. rendelet 142. § (7).
6 Beiktatta: 65/2012. (XII. 10.) NFM rendelet 3. §. Hatályos: 2012. XII. 18-tól.
7 Hatályon kívül helyezte: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 17. § (1). Hatálytalan: 2011. XII. 7-től.
8 Az utolsó mondatot beiktatta: 43/2001. (XII. 18.) KöViM rendelet 8. §. Hatályos: 2002. I. 1-től.
9 Megállapította: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 10. § (1). Hatályos: 2011. XII. 7-től.
10 Megállapította: 13/1993. (V. 12.) KHVM rendelet 9. §. Módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) b).

(9)[1] Öt évig érvényes sorozat átalakítási engedélyt ad ki a közlekedési hatóság a gépjárműfenntartó szervezet kérelmére az azonos gyártmány- és típuscsaládba tartozó, a változtatással érintett műszaki jellemzői tekintetében megegyező járművek azonos módon történő átalakítására. A sorozat átalakítási engedély alapján, az engedélyben meghatározott technológia megtartásával az átalakítást elvégezheti más – a gépjárműfenntartó tevékenység személyi és dologi feltételeiről szóló miniszteri rendeletben feltételeknek megfelelő – gépjárműfenntartó szervezet is, amennyiben rendelkezik a sorozat átalakítási engedély jogosultja által az átalakítani kívánt járműhöz kiadott hozzájárulással.

(10)[2] A sorozatszerűen átalakított járműveket a vizsgáló állomáson kell vizsgálatra bemutatni. E vizsgálat elvégzésére a sorozatszerű átalakítást végző gépjárműfenntartó szervezetet a közlekedési hatóság – meghatározott feltételekkel – feljogosíthatja. A vizsgálatot – a sorozat átalakítási engedélyben meghatározott szerkezeti elemekre (részegységekre) kiterjedően – kell elvégezni. Ha az átalakított jármű a követelményeknek megfelel, az átalakítással létrehozott változást a jármű hatósági (forgalmi) engedélyébe be kell vezetni.

Részecske kibocsátást csökkentő rendszer utólagos beépítése[3]

16/A. §[4] (1) A részecske kibocsátást csökkentő rendszer utólagos beépítésére jogosító alkalmazási engedélyt a közlekedési hatóság kérelemre adja ki. A kérelemhez csatolni kell

a) az Európai Gazdasági Térségről szóló Megállapodásban részes államban kiadott, a részecske kibocsátást csökkentő rendszerre vonatkozó jóváhagyást, vagy típusvizsgáló által két évnél nem régebben kiállított olyan szakvéleményt, amely igazolja, hogy a részecske kibocsátást csökkentő rendszer megfelel az MR.-ben foglaltaknak, továbbá

b) a részecske kibocsátást csökkentő rendszer beépítését végző gépjárműfenntartó szervezet arra vonatkozó nyilatkozatát, hogy rendelkezik a beépítéshez szükséges feltételekkel és technológiával.

(2) Az alkalmazási engedély alapján a részecske kibocsátást csökkentő rendszer beépítését az alkalmazási engedélyben megjelölt gépjármű fenntartó szervezet végezheti.

(3) Az Európai Gazdasági Térségről szóló Megállapodásban részes más államban elvégzett részecske kibocsátást csökkentő rendszer utólagos beépítés esetén – a részecskeszűrő gyártója és a beépítést végző által kiadott, a részecskeszűrő és a beépítés megfelelőségét igazoló okirat alapján – a közlekedési hatóság az általa üzemeltetett vizsgáló állomáson elvégzett időszakos vizsgálat keretében ellenőrzi az MR.-ben foglaltaknak való megfelelőséget.

(4) A részecskeszűrő utólagos beépítése esetén az időszakos vizsgálatról kiadott Műszaki adatlapon fel kell tüntetni a részecskeszűrű beépítésére és a részecske osztályra (PMO) utaló záradékot.

Fejlesztési célú jármű[5]

1 Megállapította: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 7. §. Hatályos: 2012. V. 16-tól.
2 Beiktatta: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 10. § (2). Hatályos: 2011. XII. 7-től.
3 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 8. §. Hatályos: 2012. V. 16-tól.
4 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 8. §. Hatályos: 2012. V. 16-tól.
5 Beiktatta: 39/2015. (VI. 30.) NFM rendelet 6. §. Hatályos: 2015. VII. 1-től.

16/B. §[1] (1) A járműfejlesztő a tevékenység megkezdését a közlekedésért felelős miniszter részére – a 13. melléklet 1. pontjában meghatározott tartalmú bejelentőlap benyújtásával – bejelenti. A bejelentett adatokat a közlekedésért felelős miniszter nyilvántartásba veszi. A 2. § (3b) bekezdésében meghatározott fejlesztési célú járművek közúti tesztje abban az esetben végezhető, ha a bejelentés alapján nyilvántartásba vett adatok azokra kifejezetten vonatkoznak.

(2)[2] A fejlesztési célú autonóm járművek közúton történő tesztelését végző járműfejlesztő akkor vehető nyilvántartásba, ha rendelkezik belső minőségbiztosítási eljárásra vonatkozó szabályzattal, amely kiterjed az általa végzett fejlesztési folyamatokra, azok dokumentálására, az azok körében történő változtatások jóváhagyására, továbbá a tesztelési folyamatokra, beleértve abba a közúti tesztelést is, valamint az e rendeletben foglalt feltételeket maradéktalanul teljesíteni tudja. Amennyiben a fenti feltételek nem állnak fenn, a közlekedésért felelős miniszter a 2. § (3b) bekezdés *b)* pontjában meghatározott járművek tekintetében a nyilvántartásba vételt megtagadja, illetve az azokra vonatkozó adatokat törli a nyilvántartásból.

(3)[3] A közlekedésért felelős miniszter nyilvántartásában szereplő járműfejlesztő kérelmére a közlekedési igazgatási hatóság a fejlesztési célú járműre tesztelés céljából ideiglenes rendszámtáblát ad ki.

(4) A járműfejlesztő kérelmére a már forgalomba helyezett járművet a jármű vizsgálatát végző közlekedési hatóság – az (5)–(7) bekezdésben meghatározott feltételek fennállása esetén – fejlesztési célú járművé minősíti. Az engedélyt – a jármű szemléje keretében – a közlekedési hatóság „fejlesztési célú jármű” záradékkal ellátott „Műszaki adatlap”-on adja meg, amelyet elektronikus úton is átad a Nyilvántartónak.

(5) A járműfejlesztő a (4) bekezdés szerinti fejlesztési célú jármű üzemeltetése során naprakészen dokumentálni köteles a járművön végrehajtott, az MR.-ben meghatározott követelményeket érintő műszaki változtatásokat. E dokumentációt a járműfejlesztő a fejlesztési célú jármű üzemeltetésének befejezését követően öt évig köteles megőrizni.

(6)[4] A (4) bekezdés szerinti fejlesztési célú járművön végrehajtott műszaki változtatás nem eredményezheti a jármű eredeti környezetvédelmi és a közúti közlekedés többi résztvevőjére nézve a közlekedésbiztonsági tulajdonságainak balesetveszélyes romlását. A kifejezetten a környezetvédelmi tulajdonságok javítását célzó műszaki változtatás esetében a jármű környezetvédelmi tulajdonságainak igazolására – a szakértői intézmény vizsgálatának mellőzésével – a járműfejlesztő arra vonatkozó nyilatkozata szükséges. A fejlesztési célú járművek speciális kialakítású, módosított utasterében mindent meg kell tenni annak érdekében, hogy a járműben helyet foglaló személyek biztonsága ne romoljon vagy csak a lehető legkisebb mértékben sérüljön.

(6a)[5] Ha a fejlesztési célú járművön végrehajtott műszaki változtatás a közlekedési hatóság által igazoltan a jármű eredeti környezetvédelmi tulajdonságainak, vagy a közúti közlekedés többi résztvevőjére nézve a közlekedésbiztonsági tulajdonságainak balesetveszélyes romlását eredményezi, a közlekedési hatóság a jármű fejlesztési célú minősítését visszavonja, és a 14. § (7) bekezdésében meghatározottak szerint jár el.

(7) A (4) bekezdésben meghatározott járműfejlesztői kérelemnek a következőket kell tartalmaznia:

a) a járműfejlesztő neve és címe,

b) a jármű gyártmánya, típusa, kategóriája, a felépítmény típusa,

c) a jármű forgalmi rendszáma,

d)[6] a jármű alvázszáma és motorkódja (motor típusa),

---

1 Megállapította: 11/2017. (IV. 12.) NFM rendelet 3. §. Hatályos: 2017. IV. 27-től.
2 Módosította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 8. § d).
3 Módosította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 8. § e).
4 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 3. § (1). Hatályos: 2018. XII. 15-től.
5 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 3. § (1). Hatályos: 2018. XII. 15-től.
6 Megállapította: 37/2025. (XII. 22.) ÉKM rendelet 1. §. Hatályos: 2025. XII. 23-tól.

e)[1] a járművön tervezett – időszakos műszaki vizsgálat során a fejlesztési célú járművön már végrehajtott – fejlesztés, módosítás vagy műszaki beavatkozás céljának és műszaki terjedelmének bemutatása.

(8) A fejlesztési célú jármű üzemeltetési felelősségét a járműfejlesztő viseli.

(9)[2] Ha a fejlesztési célú jármű a 2. § (3b) bekezdés *b)* pontja szerinti fejlesztési célú autonóm járműnek minősül, úgy a járműfejlesztő teljesíti a fejlesztési célú autonóm járművek tesztelésére vonatkozó, 13. számú mellékletben meghatározott feltételeket is.

(10)[3] A járműfejlesztő az autonóm jármű vezetésére a 13. számú melléklet 2. pontjában foglalt követelményeknek megfelelő tesztvezetőt jelöl ki, és a vezetési tevékenységéről nyilvántartást vezet.

V. FEJEZET

LASSÚ JÁRMŰRE ÉS PÓTKOCSIJÁRA VONATKOZÓ EGYEDI MŰSZAKI VIZSGÁLATOK

Forgalomba helyezés előtti és időszakos vizsgálat, közúti és telephelyi ellenőrzés

17. § (1)[4] A vizsgáló állomáson forgalomba helyezés előtti vizsgálat céljából be kell mutatni – az MR. 118. §-ában említett jármű kivételével – azt a lassú járművet, amely közúton személy- vagy teherszállítást végez, pótkocsit vontat, továbbá a lassú jármű teherszállító pótkocsiját. Forgalomba helyezés előtti vizsgálat céljából bemutatható továbbá az olyan egyéb lassú jármű, valamint az önjáró munkagép és mezőgazdasági erőgép is, amelyet az üzemben tartója lassú járműként forgalomba kíván helyezni, vagy a KR. 63/A. § (2) bekezdés 6. pontja alapján kiadott rendszámtáblával ellátva ideiglenesen forgalomban kíván tartani.

(2) E § alkalmazása szempontjából

a) személyszállításnak minősül a vezetővel együtt kettőnél több személy szállítása,

b) nem minősül teherszállításnak, illetőleg pótkocsi vontatásnak, ha a lassú jármű kizárólag saját eszközeit és berendezéseit szállítja illetőleg vontatja.

(3)[5] Lassú járművel személyszállítást csak abban az esetben szabad végezni, ha a közlekedési hatóság azt a lassú jármű igazolólapján engedélyezi.

(4)[6] A forgalomba helyezés előtti vizsgálat elvégzését a közlekedési hatóságtól kell kérni.

(5)[7] Ha a forgalomba helyezés előtti vizsgálat eredménye alapján a jármű – a 10. § (5), illetőleg (6) bekezdése szerint – a közúti forgalomban való részvételre műszakilag alkalmasnak minősül, akkor ki kell adni az erről szóló igazolást, meghatározva abban az Igazolólapon feltüntetendő műszaki adatokat, a gyártási évet és az első időszakos vizsgálat határidejét.

(6)[8] Az időszakos vizsgálat határidejét

a) a személyszállításra alkalmas lassú járműnél három évben,

b) a veszélyes áru szállítására készült lassú járműnél és pótkocsijánál egy évben,

c) minden egyéb lassú járműnél és a lassú jármű pótkocsijánál öt évben

---

1 Módosította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 8. § f).
2 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 3. § (2). Hatályos: 2018. XII. 15-től.
3 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 3. § (2). Hatályos: 2018. XII. 15-től.
4 Megállapította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 18. §. Módosította: 18/2013. (V. 9.) NFM rendelet 14. § j), 35/2021. (VII. 29.) ITM rendelet 1. § b).
5 Módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) b).
6 Megállapította: 12/1998. (V. 22.) KHVM rendelet 15. §. Módosította: 95/2006. (XII. 27.) GKM rendelet 12. § (1) n). Végre nem hajtható módosítására lásd: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) p). Módosította: 25/2010. (XII. 22.) NFM rendelet 3. § (2).
7 Megállapította: 12/1998. (V. 22.) KHVM rendelet 15. §. Hatályos: 1998. V. 30-tól.
8 Megállapította: 12/1998. (V. 22.) KHVM rendelet 15. §. Hatályos: 1998. V. 30-tól.

kell meghatározni. A vizsgálatot végző szerv a jármű műszaki állapota alapján az *a)–c)* pontokban foglaltaknál rövidebb érvényességi határidőt is megállapíthat.

(7)[1] A lassú járműnek és pótkocsijának

a) forgalomba helyezés előtti vizsgálatára a 10. §-ban,

b) időszakos vizsgálatára a 12. és 13. §-ban,

c) közúti műszaki ellenőrzésére a 14. §-ban,

d) telephelyi ellenőrzésére a 15. §-ban

foglalt rendelkezéseket kell megfelelően alkalmazni.

Lassú jármű átalakítása

18. § (1) A 17. § (1) bekezdésében meghatározott lassú jármű és pótkocsija átalakításához előzetesen engedély szükséges. Az engedélyezési eljárásra a 16. § (1), (2), (5) és (7) bekezdéseinek rendelkezéseit kell megfelelően alkalmazni.

(2) Lassú jármű gépjárművé nem alakítható át.

VI. FEJEZET

SEGÉDMOTOROS KERÉKPÁRRA VONATKOZÓ EGYEDI MŰSZAKI VIZSGÁLAT

Forgalomba helyezés előtti vizsgálat és közúti műszaki ellenőrzés

19. §[2] (1)[3] A típusbizonyítvány nélkül forgalomba helyezhető két- és háromkerekű segédmotoros kerékpárt forgalomba helyezés előtti vizsgálat céljából a közlekedési hatóságnál be kell mutatni. Ha a közlekedési hatóság a forgalomba helyezés előtti vizsgálat alapján megállapítja, hogy a jármű a jogszabályban meghatározott műszaki feltételeknek megfelel, azonosítási jellel látja el.

(2) A típusbizonyítvánnyal rendelkező két- és háromkerekű segédmotoros kerékpárokat – a típusbizonyítvány alapján – a gyártónak vagy a forgalmazónak azonosítási jellel kell ellátnia. Az azonosítási jel hatósági jelzésként elfogadható.

(3)[4] A két- és háromkerekű segédmotoros kerékpár azonosítási jele a jármű vázába beütött CM betű és a hajtómotor cm^3-ben meghatározott hengerűrtartalmát jelző szám. E jelet csak a gyártó, forgalmazó, illetőleg a közlekedési hatóság ütheti be. Segédmotoros kerékpár ilyen jelzés nélkül a közúton nem közlekedhet.

(4) A négykerekű segédmotoros kerékpár forgalomba helyezés előtti vizsgálatakor a 10. §-ban meghatározott rendelkezéseket a következő eltéréssel kell alkalmazni:

a) a járműkategória besorolást megalapozó műszaki jellemzőket a jármű gyári adatai, a járművön a gyártó által feltüntetett adatok, illetve – ezen adatok hiányában – ellenőrző mérések alapján kell meghatározni,

b) a vizsgálat technológiáját a járműkivitel sajátosságai határozzák meg,

c)[5] eredetiségvizsgálatot nem kell végezni,

d) a külön jogszabályban a segédmotoros kerékpárokhoz meghatározott rendszámtábla típust kell megállapítani.

(5) A négykerekű segédmotoros kerékpár forgalomba helyezés előtti vizsgálata eredményén alapuló intézkedésekre a 11. § (1), (5) és (6) bekezdéseiben foglaltakat kell alkalmazni azzal, hogy soron következő időszakos vizsgálat időpontját nem kell megállapítani.

---

1 Megállapította: 12/1998. (V. 22.) KHVM rendelet 15. §. Hatályos: 1998. V. 30-tól.
2 Megállapította: 14/2009. (III. 31.) KHEM rendelet 3. §. Hatályos: 2009. IV. 1-től.
3 Módosította: 25/2010. (XII. 22.) NFM rendelet 3. § (2).
4 Módosította: 25/2010. (XII. 22.) NFM rendelet 3. § (2).
5 Módosította: 81/2009. (XII. 29.) KHEM rendelet 6. § (5).

(6) A segédmotoros kerékpárok forgalomba helyezés előtti vizsgálata során az MR. 1. mellékletének 1/B. táblázata szerint a motorkerékpárokra és a segédmotoros kerékpárokra vonatkozó jóváhagyási kötelezettségek és az MR. 114. §-ban foglalt rendelkezések megtartását kell ellenőrizni.

(7) A segédmotoros kerékpár közúti műszaki ellenőrzésére a 14. § rendelkezéseit kell megfelelően alkalmazni.

VI/A. FEJEZET [1]

19/A. § [2]

VII. FEJEZET

KÜLÖNLEGES FELÉPÍTMÉNYŰ JÁRMŰRE VONATKOZÓ KÜLÖN RENDELKEZÉSEK

Különleges felépítményű gépjárműre és mezőgazdasági vontatóra, lassú járműre, valamint ezek különleges felépítményű pótkocsijára vonatkozó külön rendelkezések

20. § (1) E § rendelkezései olyan gépjárműre, mezőgazdasági vontatóra, ezek pótkocsijára, továbbá a 17. § (1) bekezdésében meghatározott lassú járműre és pótkocsijára vonatkoznak, melyek a (2) bekezdésben foglaltak alapján különleges felépítményű járműnek minősülnek.

(2) Különleges felépítményű az olyan jármű, amelyre állandó jelleggel felszereltek:

a) [3] darut vagy egyéb emelőberendezést, ide nem értve a külön jogszabály [4] alapján kevésbé veszélyes gépnek minősülő, 40 000 Nm billentőnyomatékot meg nem haladó, önrakodásra szolgáló emelőberendezést,

b) létrát,

c) olyan erőgépet, amely nem a jármű meghajtására szolgál,

d) munkavégző berendezést,

e) erősáramot előállító, vagy erősárammal működő berendezést,

f) veszélyes (tűzveszélyes, robbanó, fertőző, mérgező, maró, sugárzó stb.) környezetszennyező vagy undort keltő anyag szállítására szolgáló tartályt (tartálybattériát, tartálykonténert),

g) olyan nem veszélyes anyag szállítására szolgáló tartályt, amelyben az üzemszerű használat (töltés, szállítás, ürítés) során a légköri nyomástól eltérő nyomás keletkezik, illetőleg keletkezhet,

h) külső hőmérséklettől eltérő hőfokon való szállításra szolgáló tartályt vagy egyéb berendezést,

i) élelmiszer szállítására szolgáló tartályt vagy zárt felépítményt,

j) [5] olyan más berendezést, amelynek üzembe helyezését vagy üzemben tartását jogszabály külön tanúsítványhoz, alkalmassági nyilatkozathoz vagy engedélyhez (a továbbiakban együtt: engedély) köti.

(3) A különleges felépítményű jármű vizsgálata során azt is ellenőrizni kell, hogy a különleges felépítmény befolyásolja-e a jármű közlekedésbiztonsági jellemzőit.

---

1 Hatályon kívül helyezte: 42/2021. (IX. 8.) ITM rendelet 6. §. Hatálytalan: 2022. I. 1-től.
2 Hatályon kívül helyezte: 42/2021. (IX. 8.) ITM rendelet 6. §. Hatálytalan: 2022. I. 1-től.
3 Megállapította: 39/2002. (XII. 28.) GKM rendelet 9. § (1). Hatályos: 2004. I. 1-től.
4 Lásd: 21/1998. (IV. 17.) IKIM rendelet.
5 Megállapította: 39/2002. (XII. 28.) GKM rendelet 9. § (1). Hatályos: 2004. I. 1-től.

(4)[1] Ha a különleges felépítmény olyan berendezés, amelynek üzembe helyezését, vagy üzemben tartását jogszabály külön vizsgálathoz köti, akkor a vizsgálaton történő megfelelőséget igazoló érvényes dokumentumot a különleges felépítményű jármű honosítási eljárása vagy forgalomba helyezés előtti műszaki vizsgálata során be kell mutatni. Ilyen dokumentum hiányában a járművet a honosítási eljárás vagy forgalomba helyezés előtti műszaki vizsgálat során nem lehet megfeleltnek minősíteni.

(5)[2]

(6)[3] A közlekedési hatóság a különleges felépítményű jármű üzemeltetését feltételhez kötheti, vagy annak közlekedésére korlátozást állapíthat meg. A megállapított feltételt, illetőleg korlátozást a jármű hatósági engedélyében, illetőleg a 13. § (3) bekezdésében említett Műszaki adatlapon fel kell tüntetni, valamint nyilvántartásba kell venni.

(7)[4] Az MR. 111. és 112. §-ában a különleges felépítményű járműre meghatározott követelmények teljesítését a felépítmény fajtája szerinti – jogszabály alapján e tevékenység ellátására jogosult – szakértő által hat hónapnál nem régebben kiállított szakvéleménnyel kell a honosítási eljárás és a forgalomba helyezés előtti vizsgálat során igazolni.

A gázüzemű járművekre vonatkozó külön rendelkezések[5]

20/A. §[6] (1)[7] A gázüzemű jármű minden egyedi hatósági vizsgálata során be kell mutatni a gáz-üzemanyag-ellátó berendezés megfelelőségét igazoló, 30 napnál nem régebben kiállított tanúsítást. A tanúsítást a gáz-üzemanyag-ellátó berendezés javítására – a műszaki-biztonsági hatóság által – alkalmasnak minősített gépjárműfenntartó szervezet nevében, a gépjárműfenntartó szervezet vezetője által felhatalmazott dolgozója – a külön jogszabály szerint elvégzett gázbiztonsági szemle alapján – állítja ki.[8]

(2) A gáz-üzemanyag-ellátó berendezést csak az (1) bekezdésben meghatározott gépjárműfenntartó szervezet javíthatja.

(3) A gázüzemű jármű hatósági engedélye legfeljebb a gáztartályhoz kiállított megfelelőségi tanúsítvány érvényességéig terjedő időre érvényesíthető.

A trolibuszra vonatkozó külön rendelkezések[9]

20/B. §[10] (1) A trolibuszok forgalomba helyezés előtti vizsgálata, forgalomba helyezésének engedélyezése során a közlekedési hatóság az MR. 108–109. § rendelkezéseinek való megfelelőséget vizsgálja. A trolibusz a közlekedési hatóság által kiadott forgalomba helyezési engedély és a forgalomba helyezés előtti vizsgálat alapján kiadott megfelelt minősítésű „Műszaki adatlap”-pal és pályaszámmal ellátva vehet részt a forgalomban. Az MR. 109. § rendelkezéseinek való megfelelőség vizsgálata során a 20. § (2) bekezdés *e)* pontjában meghatározott, az erősárammal működő berendezésekre vonatkozóan a 20. § (3) és (4) bekezdés rendelkezéseit is megfelelően alkalmazni kell.

---

1 Megállapította: 9/2022. (VIII. 1.) TIM rendelet 11. § (1). Hatályos: 2022. VIII. 6-tól.
2 Hatályon kívül helyezte: 9/2022. (VIII. 1.) TIM rendelet 14. §. Hatálytalan: 2022. VIII. 6-tól.
3 Megállapította: 39/2002. (XII. 28.) GKM rendelet 9. § (2). Hatályos: 2003. I. 1-től.
4 Megállapította: 9/2022. (VIII. 1.) TIM rendelet 11. § (2). Hatályos: 2022. VIII. 6-tól.
5 A címet beiktatta: 13/1993. (V. 12.) KHVM rendelet 10. §. Hatályos: 1993. VI. 11-től.
6 Beiktatta: 13/1993. (V. 12.) KHVM rendelet 10. §. Módosította: 12/1998. (V. 22.) KHVM rendelet 20. § (10).
7 Módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) s).
8 Lásd: 1/1990. (IX. 29.) KHVM rendelet.
9 Beiktatta: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 11. §. Hatályos: 2011. XII. 7-től.
10 Beiktatta: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 11. §. Hatályos: 2011. XII. 7-től.

(2) A trolibusz forgalomba helyezésének engedélyezése során a kérelemhez csatolni kell a trolibusz felsővezeték hálózat üzemeltetőnek nyilatkozatát is arról, hogy a trolibusz-típus elektromos- és biztosító berendezései az energiaellátó rendszerrel kompatibilisek.

(3) A trolibusz forgalomba helyezés előtti vizsgálata az üzembentartó által rendelkezésre bocsátott, a trolibusz vizsgálatára alkalmas és az 5. számú mellékletben lévő vizsgáló eszközökkel ellátott telephelyen végezhető.

(4)[1] A trolibuszok jármű-honosítási eljárása során a származási országban forgalomban való részvételre jogosító hatósági engedéllyel, jelzéssel rendelkező jármű „közösségi jármű”-nek minősül.

(5) Ha a forgalomba helyezés előtti vizsgálat eredménye szerint a trolibusz a közúti forgalomban való részvételre alkalmasnak minősül, a közlekedési hatóság kiadja a megfelelt minősítésű „Műszaki adatlapot”, meghatározza és nyilvántartásba veszi a trolibusz pályaszámát, amely alapján az üzembentartó a trolibuszt üzembe helyezheti. A trolibusz műszaki érvényességét a „Műszaki adatlap” igazolja.

(6) A trolibuszok időszakos vizsgálatának határidejét az autóbuszokra vonatkozó rendelkezések szerint kell meghatározni. A trolibuszok időszakos vizsgálata során az MR. 108–109. § rendelkezéseinek való megfelelőséget kell ellenőrizni.

(7) A trolibusz felsővezeték használata nélküli közlekedésre szolgáló belsőégésű motorjára 20. § (2) bekezdés *c)* pontjában meghatározott erőgépre vonatkozó rendelkezéseket kell alkalmazni.

VIII. FEJEZET

JÁRMŰALKATRÉSZEK, TARTOZÉKOK ÉS JÁRMŰTULAJDONSÁGOK JÓVÁHAGYÁSA

Jóváhagyás

21. § (1) Az 1960. évi 21. törvényerejű rendelettel kihirdetett, a gépjárműalkatrészek és tartozékok jóváhagyására vonatkozó egységes feltételek elfogadásáról és a jóváhagyás kölcsönös elismeréséről szóló, Genfben 1958. március 20-án aláírt nemzetközi egyezményhez (a továbbiakban: Egyezmény) csatolt, és Magyarország részéről elfogadott előírásokat (a továbbiakban: előírás) az MR. *2. számú melléklete* sorolja fel.

(2)[2] Az MR. 2. számú mellékletében felsorolt előírások hatálya alá eső járműalkatrészekre, tartozékokra és járműtulajdonságokra a közlekedési hatóságtól – a 67. és 110. számú Előírás tekintetében a mérésügyi és műszaki biztonsági hatóságtól – jóváhagyási jel használatának engedélyezését lehet kérni. Ilyen kérelmet a belföldi gyártó, illetőleg olyan külföldi gyártó terjeszthet elő, amelynek Magyarországon telephelye vagy meghatalmazottja van.

(3)[3] A közlekedési hatóság a jóváhagyási jel használatát abban az esetben engedélyezi, ha a járműalkatrész, tartozék, illetőleg járműtulajdonság a vonatkozó előírásokban foglalt követelményeknek – az ott meghatározott vizsgálati módszer szerint – megfelel. A vizsgálat elvégzésére engedéllyel rendelkező szervezetek nevét és székhelyét, valamint a szervezetek által végezhető vizsgálatok körét a közlekedési hatóság a honlapján és a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Hivatalos Értesítőben teszi közzé.

---

1 Megállapította: 18/2025. (VI. 26.) ÉKM rendelet 5. §. Hatályos: 2025. VII. 1-től.

2 Megállapította: 39/2002. (XII. 28.) GKM rendelet 10. §. Módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) q), 25/2010. (XII. 22.) NFM rendelet 3. § (2).

3 Megállapította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 19. §. Hatályos: 2010. I. 1-től.

(4)[1] A közlekedési hatóság a jóváhagyási jel használatára vonatkozó engedély érvényességét a jóváhagyottal egyező gyártási minőség időszakos, vagy folyamatos ellenőrzéshez kötheti. Az ellenőrzés módját – a járműalkatrész, tartozék vagy jármű-tulajdonság sajátosságaihoz igazodóan – az engedélyben kell meghatározni. Az ellenőrzés költségei a jóváhagyási jel jogosítottját terhelik.

(5)[2] Azok a járműalkatrészek és tartozékok, illetőleg jármű-tulajdonság esetén azok a járművek, amelyeket az Egyezményben részes valamely külföldi állam illetékes hatósága által engedélyezett jóváhagyási jellel láttak el, a közlekedési hatóság által engedélyezett jóváhagyási jellel ellátott alkatrészekkel, tartozékokkal, járművekkel azonos értékűek.

(6)[3] A közlekedési hatóság a jóváhagyásra kötelezett, de jóváhagyási jellel nem rendelkező alkatrészek és tartozékok alkalmazását – járműtulajdonságok esetében a járműtípust –, gyártmányuk és típusuk szerint engedélyezheti, ha azok vizsgálati eredménnyel vagy más hitelt érdemlő dokumentummal bizonyított módon közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi szempontból a jóváhagyási jellel ellátottnak megfelelő műszaki értékűek. A járművek zajkibocsátására és légszennyezésére vonatkozóan a közlekedési hatóság által elfogadható vizsgálatok és dokumentumok körét a közlekedési hatóság javaslatára a közlekedésért felelős miniszter – a környezetvédelemért felelős miniszterrel egyetértésben – határozza meg, amelyet „Tájékoztató”-ként a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Hivatalos Értesítőben és a közlekedésért felelős miniszter honlapján közzé kell tenni.

(7)[4]

(8)[5] Az Egyezményhez csatolt és Magyarország által elfogadott előírásokat magyar nyelven hivatalos kiadványként a közlekedési hatóság teszi közzé.

A jóváhagyási jel használata

22. §[6] (1)[7] Az a gyártó vállalat, amelynek részére a közlekedési hatóság a jóváhagyási jel használatát engedélyezte, az engedély lejártáig vagy visszavonásáig jogosult a jóváhagyási jelet az engedélyezett típusú járműalkatrészen és tartozékon (valamint azok egyedi és gyűjtőcsomagolásán), illetőleg járműtulajdonságok esetében a járművön feltüntetni. A jóváhagyási jel leírását a 3. számú melléklet tartalmazza.

(2)[8] A jóváhagyási jel járműalkatrészen, tartozékon, illetőleg – járműtulajdonság esetében – a járművön való feltüntetésének (használatának) jogosságát a közlekedési hatóság ellenőrzi. Ha a közlekedési hatóság a gyártás egyenletességének ellenőrzése, a felhasználás vagy az üzemeltetés során végzett vizsgálat alapján megállapítja, hogy magyar jóváhagyási jelet

a) engedély nélkül használnak, a jóváhagyási jel használatát megtiltja,

b) a gyártó az engedélyezett típustól eltérő járműalkatrészen, tartozékon, illetőleg járművön használja, az engedélyt visszavonja.

(3)[9] A jóváhagyásra kötelezett járműalkatrész, tartozék, illetőleg – járműtulajdonság esetében – a jármű forgalomba hozatalát a közlekedési hatóság megtiltja, ha az a vonatkozó előírásnak nem felel meg.

---

1 Az utolsó mondatot beiktatta: 11/2000. (V. 24.) KHVM rendelet 7. § (2). Módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) g).
2 Módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) c).
3 Megállapította: 41/2008. (XII. 31.) KHEM rendelet 4. § (2). A második mondat szövegét módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) c), 24. § (4) d). Az első mondat szövegét módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) g). Végre nem hajtható módosítására lásd: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) r), u). Módosította: 1/2017. (I. 3.) NFM rendelet 3. § b).
4 Hatályon kívül helyezte: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (3) g). Hatálytalan: 2010. I. 1-től.
5 Számozását módosította: 46/1999. (XII. 28.) KHVM rendelet 1. § (6). Módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) d), 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 16. §.
6 Megállapította: 46/1999. (XII. 28.) KHVM rendelet 1. § (7). Hatályos: 2000. I. 1-től.
7 Módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) c).
8 Az első–második mondat szövegét módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) c).
9 Módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) c).

(4)[1] A közlekedési hatóság a jóváhagyási jel használatának engedélyezéséről, az engedélyezés megtagadásáról, az engedély visszavonásáról, valamint a jóváhagyási jel használatának megtiltásáról, illetőleg a járműalkatrész, tartozék, valamint a jármű forgalomba hozatalának megtiltásáról nyilvántartást vezet.

(5)[2] A közlekedési hatóság a (4) bekezdésben említettek tekintetében az Egyezményben részes és a vonatkozó előírást alkalmazó államoktól kapott tájékoztatást nyilvántartja.

(6)[3] A közlekedési hatóság a (4)–(5) bekezdésekben foglaltak tekintetében az Egyezményben meghatározott módon tájékoztatja az Egyezményben részes országokat.

22/A. §[4] A Függelékek hatálya alá tartozó járműtulajdonságok, járműalkatrészek, önálló műszaki egységek és tartozékok jóváhagyására a 21. §, a 22. §, a 25. § és a 26. §-ban foglaltak helyett a Függelékek vonatkozó rendelkezéseit kell alkalmazni.

IX. FEJEZET

EGYES PÓTALKATRÉSZEK ÉS TARTOZÉKOK MINŐSÍTŐ VIZSGÁLATA

Minősítő vizsgálat[5]

23. §[6] (1)[7] Az MR. 2. § (26) bekezdésében meghatározott, közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi szempontból kiemelten fontos pótalkatrészek és tartozékok – a (4) és (5) bekezdésekben foglalt kivételekkel – belföldi felhasználásra abban az esetben gyárthatók, forgalmazhatók és építhetők be a gépjárműbe és pótkocsijába, ha a minősítő vizsgálaton megfeleltek.

(2)[8]

(3)[9] A minősítő vizsgálaton megfelelőnek minősített pótalkatrészhez és tartozékhoz a közlekedési hatóság a *4. számú mellékletben* meghatározott minősítő jel használatát engedélyezi.

(4)[10] A közlekedési hatóság minősítő vizsgálat mellőzésével – gyártmány és típus szerint – engedélyezheti a minősítő jel használatát a pótalkatrészhez, illetőleg tartozékhoz, ha vizsgálati eredménnyel vagy más hitelt érdemlő dokumentummal bizonyított módon közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi szempontból az eredeti, gyári beépítésű alkatrésznek, illetőleg a hatályban lévő jogszabályoknak megfelelő műszaki értékűek.

(5) Nem kell a minősítő vizsgálatot elvégezni azon a pótalkatrészen és tartozékon,

a) amely a jármű gyártójától származik,

b) amelyet a gyártó első beépítésű alkatrészként is használ, vagy más – hitelt érdemlő – módon a gyári eredeti helyett használhatónak elismert,

c) amelyet jóváhagyási jellel láttak el.

---

1 Megállapította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 20. §. Hatályos: 2010. I. 1-től.
2 Megállapította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 20. §. Hatályos: 2010. I. 1-től.
3 Megállapította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 20. §. Hatályos: 2010. I. 1-től.
4 Beiktatta: 11/2000. (V. 24.) KHVM rendelet 8. §. Hatályos a Magyar Köztársaságnak az Európai Unióhoz történő csatlakozásáról szóló nemzetközi szerződést kihirdető törvény hatálybalépésének napjától.
5 Megállapította: 12/1998. (V. 22.) KHVM rendelet 16. §. Hatályos: 1998. V. 30-tól.
6 Megállapította: 12/1998. (V. 22.) KHVM rendelet 16. §. Hatályos: 1998. V. 30-tól. A korábban a tartozékhoz kiadott minősítő jel használatára vonatkozó engedélyek érvényességi ideje 1998. XII. 31., amennyiben az engedélyt 1994. évet megelőzően adták ki, illetve az engedély kiadásától számított öt év, amennyiben az engedélyt 1993. évet követően adták ki.
7 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 4. §. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
8 Hatályon kívül helyezte: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (3) h). Hatálytalan: 2010. I. 1-től.
9 Módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) c).
10 Módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) g).

(6) Minősítő jel használatára jogosító engedély csak akkor adható ki, ha a minősített mintadarabbal mindenben azonos tulajdonságú további darabok gyártásának vagy forgalmazásának a feltételei biztosítottak. A minősítő vizsgálattal egyidejűleg vizsgálni kell

a) a gyártónak a minőség-ellenőrzéshez szükséges mérő- és vizsgálóberendezéseinek meglétét és megfelelőségét,

b) a gyártás egyenletességének ellenőrzésére kialakított rendszerét, továbbá

c) a forgalmazónál a műbizonylatok és minőségi tanúsítványok kezelésére kialakított rendszert.

(7)[1] A (6) bekezdés *a)* és *b)* pontjaiban foglaltak teljesítéseként el kell fogadni, ha a gyártó a terméket erre alkalmas vizsgálóintézettel rendszeresen ellenőrizteti, és a vizsgálóintézet az ellenőrzések eredményéről a közlekedési hatóság tájékoztatja. Nem kell a (6) bekezdés *a)–c)* pontjaiban foglaltak teljesülését vizsgálni, ha a gyártó vagy a forgalmazó minőségbiztosítási rendszere akkreditált minősítő szervezet által kiadott tanúsítvány szerint folyamatosan érvényes.

(8)[2]

(9) A minősítő vizsgálaton megfelelőnek bizonyult pótalkatrészen, illetőleg tartozékon – ha ez nem lehetséges, annak csomagolásán – fel kell tüntetni a minősítő jelet. A minősítő jel csak a minősítő vizsgálaton megfelelőnek minősített mintadarabbal mindenben egyező pótalkatrészen, illetőleg tartozékon alkalmazható.

(10)[3] Az (5) bekezdés *a)* és *b)* pontjának hatálya alá tartozó pótalkatrész és tartozék minden darabját azonosításra alkalmas jelzéssel kell ellátni. Az azonosítás módjára vonatkozóan a közlekedési hatóság feltételeket határozhat meg.

(11)[4] A közlekedési hatóság által elfogadott intézmény folyamatosan érvényes tanúsítványa szerinti minőségbiztosítási rendszerben gyártott és/vagy forgalmazott pótalkatrészre és tartozékra kiadott minősítő jel használatára vonatkozó engedély visszavonásig érvényes. A minősítő jel használatára vonatkozó engedély egyéb esetben a kibocsátásától számított öt évig, illetve az 1998. január 1. napja előtt kibocsátott engedély 2002. december 31. napjáig érvényes.

Minősítő vizsgálatra kötelezett pótalkatrészek és tartozékok hatósági ellenőrzése

24. § (1)[5] A közlekedési hatóság a 23. §-ban meghatározott követelmények teljesítését a gyártó, a felújító, a forgalmazó és a javító telephelyén ellenőrzi. Az ellenőrzés elvégzéséhez szükséges feltételeket az ellenőrzött biztosítani köteles.

(2)[6]

(3)[7] Ha az előírt minősítő vizsgálatot a közlekedési hatóság által megállapított határidőig nem végzik el, vagy azon a pótalkatrész, tartozék nem felel meg, a közlekedési hatóság a pótalkatrész, illetőleg tartozék megsemmisítését rendelheti el.

(4)[8] A közlekedési hatóság a pótalkatrész, tartozék ismételt vizsgálatát rendelheti el, ha alapos gyanú merül fel arra, hogy az nem felel meg a követelményeknek. Ha az ismételt vizsgálat azt bizonyítja, hogy a pótalkatrész, tartozék a követelményeknek nem felel meg, vagy a vizsgálatot az erre megadott határidőre nem végeztetik el, a közlekedési hatóság a (3) bekezdésben foglaltak szerint jár el. Ha az elrendelt vizsgálat azt bizonyítja, hogy a pótalkatrész, illetőleg tartozék a követelményeknek megfelel, a vizsgálat költségeit a közlekedési hatóság viseli.

---

1 Módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) c).
2 Hatályon kívül helyezte: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (3) h). Hatálytalan: 2010. I. 1-től.
3 Megállapította: 46/1999. (XII. 28.) KHVM rendelet 1. § (9). Módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) c).
4 Megállapította: 43/2001. (XII. 18.) KöViM rendelet 10. §. Módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) g).
5 Megállapította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 21. §. Hatályos: 2010. I. 1-től.
6 Hatályon kívül helyezte: 12/2021. (III. 5.) ITM rendelet 2. § b). Hatálytalan: 2021. III. 6-tól.
7 Módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) c), 12/2021. (III. 5.) ITM rendelet 1. § b).
8 A második–harmadik mondat szövegét módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) c). Az első mondat szövegét módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) g).

(5)–(7) [1]

24/A. § [2] A Függelékek hatálya alá tartozó pótalkatrészek és tartozékok minősítő vizsgálatára (jóváhagyására) és ellenőrzésére a 23. §, a 24. §, a 25. § és a 26. §-ban foglaltak helyett a Függelékek vonatkozó rendelkezéseit kell alkalmazni.

X. FEJEZET

PÓTALKATRÉSZEK ÉS TARTOZÉKOK MEGFELELŐSÉGÉNEK TANÚSÍTÁSA

Műbizonylat

25. § (1) A gépjármű és pótkocsija pótalkatrészeinek és tartozékainak megfelelőségét – a (2) bekezdésben foglalt kivétellel – műbizonylattal kell tanúsítani.

(2) Nem kell a megfelelőséget tanúsítani

a) az általános használatú szabványos alkatrészek és szerelési anyagok, (csapágyak, kötőelemek, ékszíjak, vezetékek, csatlakozók, izzólámpák stb.) esetében,

b) az alárendelt szerepű pótalkatrészek és tartozékok (díszítőelemek és kényelmi felszerelések stb.) esetében, amelyek a jármű rendeltetésszerű használatára befolyással nincsenek,

c) saját üzemeltetésű járműhöz, az üzemeltető által előállított (gyártott, felújított) pótalkatrészek, tartozékok esetében.

(3) A pótalkatrész és tartozék megfelelőségére vonatkozó tanúsítási kötelezettség

a) hazai gyártás illetőleg felújítás esetén az előállítót,

b) import esetén az importőrt, illetőleg a forgalmazót,

c) bontás esetén – közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi szempontból kiemelten fontos alkatrészekre és tartozékokra vonatkozóan – a bontót, illetőleg a forgalmazót
terheli.

(4) Műbizonylat nélkül

a) belföldi gyártó illetőleg felújító pótalkatrészt és tartozékot sem közvetlen felhasználásra, sem további forgalmazásra nem értékesíthet,

b) forgalmazó pótalkatrészt és tartozékot nem vehet át és nem értékesíthet.

(5) A műbizonylatnak legalább az alábbi adatokat kell tartalmaznia:

a) a pótalkatrész, tartozék megnevezése,

b) a járműtípus(ok) megnevezése, amely(ek)nél a pótalkatrész, tartozék alkalmazható,

c) [3] a gyártó (felújító, forgalmazó) neve, címe,

d) minősítő vizsgálatra kötelezett pótalkatrész, tartozék esetében a minősítő vizsgálatot végző intézmény által meghatározott adatok,

e) bontásból származó alkatrész esetén a felhasználhatóságot meghatározó osztályozást (minősítést) tartalmazó nyilatkozat.

(6) A műbizonylat adatai a pótalkatrészen, tartozékon vagy annak csomagolásán is feltüntethetők.

(7) Ha a pótalkatrésznek, tartozéknak nincs minden darabja műbizonylattal ellátva, a vásárló és a hatóság kérésére a forgalmazó, illetőleg a javító köteles azt felmutatni.

(8) Műbizonylatként kell elfogadni a pótalkatrészen vagy annak csomagolásán feltüntetett gyártói jelet, szabványszámot, vagy az alkatrészkatalógusban szereplő cikkszámot, ha

a) a pótalkatrész a jármű gyártójától származik, vagy

---

1 Hatályon kívül helyezte: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (3) i). Hatálytalan: 2010. I. 1-től.

2 Beiktatta: 11/2000. (V. 24.) KHVM rendelet 9. §. Hatályos a Magyar Köztársaságnak az Európai Unióhoz történő csatlakozásáról szóló nemzetközi szerződést kihirdető törvény hatálybalépésének napjától.

3 Megállapította: 12/1998. (V. 22.) KHVM rendelet 18. §. Hatályos: 1998. V. 30-tól.

b) a gyártó azt első beépítésű alkatrészként is használja, illetőleg más, hitelt érdemlő módon a gyári eredeti alkatrész helyett használhatónak elismerte.

(9)[1] A C1, C2 és C3 osztályú gumiabroncsokat a gumiabroncsok üzemanyag-hatékonyság és más paraméterek tekintetében történő címkézéséről, az (EU) 2017/1369 rendelet módosításáról és az 1222/2009/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2020. május 25-i (EU) 2020/740 európai parlamenti és tanácsi rendelet [a továbbiakban: (EU) 2020/740 európai parlamenti és tanácsi rendelet] 4. cikkében foglaltaknak megfelelően kell megjelölni. A közlekedési hatóság az (EU) 2020/740 európai parlamenti és tanácsi rendelet I. melléklete szerint bejelentett gumiabroncstípus vagy gumiabroncscsoport osztályozásának és mérésének megfelelőségét a VI. mellékletében meghatározott hitelesítési eljárást alkalmazva értékeli.

A műbizonylat hatósági ellenőrzése

26. § (1)[2] A közlekedési hatóság a gyártó, a felújító és a forgalmazó telephelyén ellenőrizheti, hogy az általa gyártott, felújított, forgalmazott pótalkatrész és tartozék rendelkezik-e műbizonylattal.

(2)[3]

XI. FEJEZET[4]

27. §[5]

XII. FEJEZET

ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

Vegyes rendelkezések

28. §[6] (1)[7] Az a közlekedési hatóságnál kormánytisztviselői jogviszonyban álló műszaki vizsgabiztos, aki 2013. január 1-jén az őt alkalmazó szervnél kormánytisztviselői jogviszonyban állt, a műszaki vizsgabiztosi tevékenységet az e rendelet szerinti továbbképzési kötelezettség teljesítése nélkül 2014. december 31-éig folytathatja.

(2) A közlekedési hatóság a 2013. január 1-je és a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról szóló 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet (a továbbiakban: Módr.) hatálybalépése között a Nyilvántartásból törölt, a közlekedési hatóságnál kormánytisztviselői jogviszonyban álló műszaki vizsgabiztost – amennyiben az e rendeletben foglalt egyéb feltételeknek megfelel – a vizsgabiztos nyilatkozatának beszerzését követően hivatalból nyilvántartásba veszi.

---

1 Megállapította: 2/2021. (I. 14.) ITM rendelet 1. §. Hatályos: 2021. V. 1-től.
2 Módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) f).
3 Hatályon kívül helyezte: 12/2021. (III. 5.) ITM rendelet 2. § c). Hatálytalan: 2021. III. 6-tól.
4 Hatályon kívül helyezte: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (3) k). Hatálytalan: 2010. I. 1-től.
5 Hatályon kívül helyezte: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (3) k). Hatálytalan: 2010. I. 1-től.
6 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 4. §. Hatályos: 2013. XII. 10-től.
7 Módosította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 4. § b).

29. § (1)[1] A közlekedési hatóság kérelemre lassú járműnek minősítheti az olyan járművet, amely képes önerejéből sík úton 25 km/h-nál nagyobb sebességgel haladni, de nem közúti közlekedés céljára készült. Ebben az esetben a járműtípus megengedett legnagyobb sebességét a típusbizonyítványban, illetőleg a forgalomba helyezési engedélyben – legfeljebb 25 km/h értékben – meg kell határozni. Az ilyen járműtípushoz tartozó minden járművet be kell mutatni a közlekedési hatóságnál forgalomba helyezés előtti vizsgálat céljából és a megengedett legnagyobb sebességet a „Műszaki adatlapon”, valamint ennek alapján a jármű hatósági engedélyében fel kell tüntetni.

(2)[2] A közlekedési hatóság kérelemre mezőgazdasági vontatónak minősítheti az olyan lassú járművet, amely a mezőgazdasági vontatóra meghatározott műszaki feltételeknek megfelel.

(3)[3] A közlekedési hatóság vizsgálat alapján, kérelemre mezőgazdasági erőgépnek (lassú járműnek) minősítheti az olyan munkagépet, amely képes önerejéből sík úton 25 km/óránál, pótkocsik vontatására nem alkalmas traktor esetén a 40 km/óránál nagyobb sebességgel haladni, de egyéb tekintetben megfelel a 2. § (8) bekezdés *bl)* alpontjában meghatározott feltételeknek és üzembentartója a KR. 63/A. § (2) bekezdés 6. pontja alapján kiadott ideiglenes rendszámtáblával ellátva jogosult azt ideiglenesen forgalomban tartani. A mezőgazdasági erőgép megengedett legnagyobb sebességét a vizsgálat alapján kiadott „Műszaki adatlap”-on, valamint az ideiglenes forgalomban tartási engedéllyel kiadott „Indítási napló”-ban fel kell tüntetni.

Záró rendelkezések[4]

30. § (1) Ez a rendelet 1990. július hó 1. napján lép hatályba.

(2) A rendelet hatálybalépése előtt kiadott típusbizonyítványok visszavonásáig, vagy lejáratukig érvényben maradnak.

(3) A 17. § rendelkezéseit a 17. § (1) bekezdésében említett – a rendelet hatálybalépésekor igazolólappal és azonosítási táblával nem ellátott – lassú járműre és pótkocsira 1992. július hó 1. napjától kell alkalmazni. A 17. § (1) bekezdésében említett 11 kW-nál nem nagyobb motorteljesítményű lassú járműnek és lassú jármű teherszállító pótkocsijának a rendelet hatálybalépése előtt kiadott igazolólapja 1992. július hó 1. napján jár le. Az érvényességi határidő – kérelemre vagy berendelés alapján – időszakos vizsgálat alkalmával meghosszabbítható.

(4) A 26. § rendelkezéseit a

– a gyártóra, felújítóra 1991. január hó 1. napjától,

– forgalmazóra 1991. július hó 1. napjától

kell alkalmazni.

(5) E rendelet hatálybalépése előtt indult eljárásokat az eljárás megindulásának időpontjában hatályos jogszabályok szerint kell lefolytatni.

(6)[5] A rendelet 11. § (3) bekezdés *a)* pontja alatti rendelkezést trolibuszok időszakos vizsgálatára 2013. január 1-jétől kell alkalmazni.

(7)[6] A rendelet 20/B. § (1) bekezdés szerinti forgalomba helyezés előtti vizsgálatot nem kell elvégezni a vasúti járművek üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos vizsgálatáról és hatósági nyilvántartásáról szóló miniszteri rendelet alapján 2011. december 31. napját megelőzően pályaszámmal ellátott trolibuszok esetében.

---

1 Megállapította: 144/2004. (XII. 29.) GKM rendelet 1. §. Módosította: 95/2006. (XII. 27.) GKM rendelet 12. § (1) k), 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) h), 25/2010. (XII. 22.) NFM rendelet 3. § (2).

2 Módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) i).

3 Beiktatta: 83/2005. (X. 11.) GKM rendelet 8. §. Módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) f), 35/2021. (VII. 29.) ITM rendelet 1. § c), 26/2023. (XII. 29.) ÉKM rendelet 2. § c).

4 Módosította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 8. § g).

5 Megállapította: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 12. §. Hatályos: 2011. XII. 7-től.

6 Beiktatta: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 12. §. Hatályos: 2011. XII. 7-től.

(7a)[1] A 2011. december 7-ét megelőzően külföldről behozott autóbuszt a trolibusszá történő átalakítás engedélyezési eljárás során – autóbuszként történő forgalomba helyezése nélkül – már forgalomba helyezett járműnek kell tekinteni és a jármű trolibuszként az átalakítást követő időszakos vizsgálat alapján helyezhető forgalomba.

(8)[2] A (7) bekezdésben meghatározott trolibuszok időszakos vizsgálatát első alkalommal 2012. december 31-ig kell elvégezni.

(9)[3] A 16. § alapján a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról szóló 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet hatálybalépését megelőzően kiadott sorozat átalakítási engedélyek érvényességi ideje:

a) 2012. december 31., amennyiben az engedélyt 2010. évet megelőzően adták ki,

b) az engedély kiadásától számított öt év, amennyiben az engedélyt 2009. december 31-ét követően adták ki.

(10)[4] A Módr. hatálybalépését megelőzően, a nem szaktanfolyami képzés keretében megszerzett képesítéseket a szaktanfolyami képzés keretében szerzett képesítésnek kell tekinteni.

30/A. §[5] Az egyes közlekedési tárgyú miniszteri rendeletek módosításáról szóló 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 3. mellékletével megállapított 11. számú melléklet

a)[6] I. fejezet 2.3.1. és 3.2.3. pontjában meghatározott feltételeket legkésőbb 2022. december 31-ig kell biztosítani,

b) I. fejezete szerinti tengelyterhelés-mérő berendezés hiányában a fékvizsgálati technológia (a továbbiakban: FT) végrehajtásához szükséges terheltségi feltételt a 11. számú melléklet I. fejezet 2.3.2. pontja határozza meg,

c)[7] I. fejezete szerinti, a légfékes pótkocsik vizsgálatát is végző vizsgáló állomásokon a fékvezérlő cső nyomását mérő berendezést és az alkalmazásához szükséges eljárási rendet 2022. december 31-ig kell biztosítani,

d) I. fejezet 3.2.3. pontjában meghatározott feltételekhez alkalmas próbapadok biztosításáig az elektromos működtetésű kézifékkel rendelkező járművek rögzítő fék vizsgálatát a járműgyártó előírása szerint, a konstrukciós kialakításnak megfelelően kell végezni.

30/B. §[8] (1) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/858 rendelete (2018. május 30.) 49. cikkben rögzített határidőktől számítva automatikusan 6 hónappal meghosszabbítottnak kell tekinteni a kifutó sorozatú járművek forgalomba helyezésére vonatkozó, következő sorozat forgalomba helyezési engedélyek időbeli hatályát:

a) azon az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/858 rendelete (2018. május 30.) 49. cikke szerint kiadott sorozat forgalomba helyezési engedélyek esetében, amelyek a COVID járvánnyal összefüggően kormányrendelettel kihirdetett veszélyhelyzet (továbbiakban: Veszélyhelyzet) ideje alatt hatályosak voltak,

b) azon az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/858 rendelete (2018. május 30.) 49. cikk szerint kiadott sorozat forgalomba helyezési engedélyek esetében, amelyek olyan járműtípusra vonatkoznak, amelyek EK-típusjóváhagyása a Veszélyhelyzet időtartama alatt hatálytalanná vált.

---

1 Beiktatta: 65/2012. (XII. 10.) NFM rendelet 6. §. Hatályos: 2012. XII. 18-tól.
2 Beiktatta: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 12. §. Hatályos: 2011. XII. 7-től.
3 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 9. §. Hatályos: 2012. V. 16-tól.
4 Beiktatta: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 5. §. Hatályos: 2013. XII. 10-től.
5 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 5. §. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
6 Módosította: 42/2021. (IX. 8.) ITM rendelet 4. § c).
7 Módosította: 42/2021. (IX. 8.) ITM rendelet 4. § c).
8 Megállapította: 9/2022. (VIII. 1.) TIM rendelet 12. §. Hatályos: 2022. VIII. 6-tól.

(2) Az (1) bekezdés *b)* pontja szerinti sorozat forgalombahelyezési engedélyekben szereplő járművek darabszáma – eltérően az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/858 rendelete (2018. május 30.) 49. cikk (1) bekezdésében foglaltaktól – egy vagy több típusban nem haladhatja meg az M1 kategória esetében Magyarországon a 2019. évben az összes típusból használatba vett járművek 10%-át, N1 kategória esetében Magyarországon a 2019. évben az összes típusból használatba vett járművek 60%-át.

30/C. § [1] A Muzeális Minősítő Bizottság által 2022. január 1-jét megelőzően kiadott igazolások érvényességét a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet és a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet módosításáról szóló 42/2021. (IX. 8.) ITM rendelet szerinti módosítások hatálybalépése nem érinti, azok lejáratukig érvényesek.

Az Európai Unió jogának való megfelelés [2]

31. § [3] (1) Ez a rendelet

1. [4] a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkatrészeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról szóló, 2007. szeptember 5-i 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek, valamint az azt módosító 2010/19/EU bizottsági irányelvnek, 2013/15/EU tanácsi irányelvnek, az 1060/2008/EK, 385/2009/EK, 371/2010/EU, 183/2011/EU, 582/2011/EU, 678/2011/EU, 65/2012/EU, 1229/2012/EU, 1230/2012/EU, 143/2013/EU, 195/2013/EU, az (EU) 2017/1151, az (EU) 2017/1154 és az (EU) 2017/1347 bizottsági rendeletnek, továbbá a 78/2009/EK, 79/2009/EK és 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek, valamint az azt módosító 582/2011/EU bizottsági és a 64/2012/EU bizottsági rendeletnek,

2–3. [5]

4. [6] a gépjárművek és pótkocsijaik időszakos műszaki vizsgálatáról és a 2009/40/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2004. április 3-i 2014/45/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek és helyesbítésének,

5. [7] az Unió területén közlekedő haszonjárművek közlekedésre való alkalmasságának közúti műszaki ellenőrzéséről és a 2000/30/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2014. április 3-i 2014/47/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek és helyesbítésének,

6. az elhasználódott járművekről szóló, 2000. szeptember 18-i 2000/53/EK európai parlamenti és a tanácsi irányelv 8. cikk (3) és (4) bekezdésének,

7. az új személygépkocsik átlagos fajlagos CO_2 kibocsátását ellenőrző rendszer kialakításáról szóló, 2000. június 22-i 1753/2000/EK európai parlamenti és a tanácsi határozat 4., 9. és 10. cikkének,

8. [8] a Közösségen belül közlekedő egyes közúti járművek nemzeti és a nemzetközi forgalomban megengedett legnagyobb méreteinek, valamint a nemzetközi forgalomban megengedett legnagyobb össztömegének megállapításáról szóló 96/53/EK tanácsi irányelv módosításáról szóló, 2015. április 29-i (EU) 2015/719 európai parlamenti és a tanácsi irányelvnek,

---

1 Beiktatta: 9/2022. (VIII. 1.) TIM rendelet 12. §. Hatályos: 2022. VIII. 6-tól.
2 Beiktatta: 125/2005. (XII. 29.) GKM rendelet 2. §. Hatályos: 2006. I. 1-től.
3 Megállapította: 27/2010. (III. 31.) KHEM rendelet 6. §. Hatályos: 2010. IV. 1-től.
4 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 6. § (1). Hatályos: 2018. XII. 15-től.
5 Hatályon kívül helyezte: 26/2016. (VII. 22.) NFM rendelet 7. § b). Hatálytalan: 2016. VIII. 6-tól.
6 Megállapította: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 1. §. Hatályos: 2020. VII. 25-től.
7 Megállapította: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 1. §. Hatályos: 2020. VII. 25-től.
8 Beiktatta: 1/2018. (I. 18.) NFM rendelet 2. §. Hatályos: 2018. I. 26-tól.

9.[1] a 2014/47/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a járműkategória-megnevezéseket érintő, a típusjóváhagyással kapcsolatos jogszabályok módosításaiból eredő változásai tekintetében történő módosításáról szóló, 2021. június 29-i (EU) 2021/1716 felhatalmazáson alapuló bizottsági irányelvnek, valamint

10.[2] a 2014/45/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek egyes járműkategória-megnevezések naprakésszé tétele, valamint az e-segélyhívónak az irányelv I. és III. mellékletében szereplő megvizsgálandó tételeknek, módszereknek, hibaokoknak és hiányosságok értékelésének listájára történő felvétele tekintetében történő módosításáról szóló, 2021. július 9-i (EU) 2021/1717 felhatalmazáson alapuló bizottsági irányelvnek,

11.[3] a szakmai képesítések elismeréséről szóló, 2005. szeptember 7-i 2005/36/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek

való megfelelést szolgálja.

(2) Ez a rendelet

1.[4]

2.[5] a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek, valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról szóló, 2009. július 13-i 661/2009/EK európai parlamenti és a tanácsi rendelet 18., 19. cikk és 20. cikk negyedik bekezdése, valamint az azt módosító 407/2011/EU és 523/2012/EU bizottsági rendeletek,

3.[6] a gépjárművek és pótkocsijaik hátsó rendszámtáblái felszerelésének helyére és rögzítésének módjára vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról, továbbá a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek, valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról szóló 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásáról szóló 2010. november 8-i 1003/2010/EU bizottsági rendelet,

4.[7] a gépjárművek elvontató berendezéseire vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról, továbbá a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek, valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról szóló 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásáról szóló, 2010. november 8-i 1005/2010/EU bizottsági rendelet,

5.[8] az egyes gépjárművek szélvédőtörlő és szélvédőmosó rendszereire vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról, továbbá a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek, valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról szóló 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásáról szóló, 2010. november 9-i 1008/2010/EU bizottsági rendelet,

6.[9] az egyes gépjárművek kerékdobjaira vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról, továbbá a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek, valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról szóló 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásáról szóló, 2010. november 9-i 1009/2010/EU bizottsági rendelet,

---

1 Beiktatta: 1/2023. (I. 19.) ÉKM rendelet 2. § (1). Hatályos: 2023. I. 24-től.
2 Beiktatta: 1/2023. (I. 19.) ÉKM rendelet 2. § (1). Hatályos: 2023. I. 24-től.
3 Beiktatta: 18/2025. (VI. 26.) ÉKM rendelet 6. §. Hatályos: 2025. VII. 1-től.
4 Hatályon kívül helyezte: 6/2023. (IV. 5.) ÉKM rendelet 4. §. Hatálytalan: 2023. IV. 13-tól.
5 Megállapította: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 1. § (2). Hatályos: 2014. XI. 1-től.
6 Beiktatta: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 13. § (3). Hatályos: 2011. XII. 7-től.
7 Beiktatta: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 13. § (3). Hatályos: 2011. XII. 7-től.
8 Beiktatta: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 13. § (3). Hatályos: 2011. XII. 7-től.
9 Beiktatta: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 13. § (3). Hatályos: 2011. XII. 7-től.

7.[1] a gépjárművek és pótkocsijaik hatóságilag előírt gyári adattáblájára és járműazonosító számára vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról, továbbá a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek, valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról szóló 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásáról szóló, 2011. január 11-i 19/2011/EU bizottsági rendelet és az azt módosító 249/2012/EU rendelet,

8.[2] a 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a gépjárművek és pótkocsijaik egyes kategóriáira a felcsapódó víz elleni védőrendszerekkel összefüggésben vonatkozó típus- jóváhagyási előírások tekintetében történő végrehajtásáról szóló, 2011. január 27-i 109/2011/EU bizottsági rendelet,

9.[3] az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó kibocsátási követelményeknek a könnyű haszongépjárművek CO_2-kibocsátásának csökkentésére irányuló uniós integrált megközelítés keretében történő meghatározásáról szóló, 2011. május 11-i 510/2011/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és az azt módosító 2014. február 26-i 253/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014. február 17-i 404/2014/EU felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet,

10.[4] a 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek, valamint a 692/2008/EK bizottsági rendeletnek a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetősége tekintetében történő módosításáról szóló, 2011. június 8-i 566/2011/EU bizottsági rendelet,

11.[5] a gumiabroncsok üzemanyag-hatékonyság és más paraméterek tekintetében történő címkézéséről, az (EU) 2017/1369 rendelet módosításáról és az 1222/2009/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2020. május 25-i (EU) 2020/740 európai parlamenti és tanácsi rendelet,

12.[6] a személygépkocsik és a könnyű haszongépjárművek szén-dioxid-kibocsátásával kapcsolatos adatok (EU) 2019/631 európai parlamenti és tanácsi rendelet szerinti nyomon követéséről és bejelentéséről, valamint az 1014/2010/EU, a 293/2012/EU, az (EU) 2017/1152 és az (EU) 2017/1153 bizottsági végrehajtási rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2021. március 4-i (EU) 2021/392 bizottsági végrehajtási rendelet,

13.[7] a 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az egyes gépjármű-kategóriákra a fejlett vészfékező rendszerek szempontjából vonatkozó típus-jóváhagyási előírások tekintetében történő végrehajtásáról szóló, 2012. április 16-i 347/2012/EU bizottsági rendelet,

14.[8] a 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a sávelhagyásra figyelmeztető rendszerek gépjárművekbe történő beépítésére vonatkozó típus-jóváhagyási előírások tekintetében történő végrehajtásáról szóló, 2012. április 23-i 351/2012/EU bizottsági rendelet,

15.[9]

16.[10] a 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek, valamint a 692/2008/EK bizottsági rendeletnek a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 6) kibocsátása tekintetében történő módosításáról szóló, 2012. május 29-i 459/2012/EU bizottsági rendelet,

---

1 Megállapította: 65/2012. (XII. 10.) NFM rendelet 7. § (2). Hatályos: 2012. XII. 18-tól.
2 Beiktatta: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 13. § (3). Hatályos: 2011. XII. 7-től.
3 Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 2. § (2). Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
4 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 10. § (4). Hatályos: 2012. V. 16-tól.
5 Megállapította: 2/2021. (I. 14.) ITM rendelet 2. §. Hatályos: 2021. V. 1-től.
6 Megállapította: 26/2023. (XII. 29.) ÉKM rendelet 3. §. Hatályos: 2025. I. 1-től.
7 Beiktatta: 65/2012. (XII. 10.) NFM rendelet 7. § (3). Hatályos: 2012. XII. 18-tól.
8 Beiktatta: 65/2012. (XII. 10.) NFM rendelet 7. § (3). Hatályos: 2012. XII. 18-tól.
9 Hatályon kívül helyezte: 6/2023. (IV. 5.) ÉKM rendelet 4. §. Hatálytalan: 2023. IV. 13-tól.
10 Beiktatta: 65/2012. (XII. 10.) NFM rendelet 7. § (3). Hatályos: 2012. XII. 18-tól.

17.[1] az 510/2011/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az új könnyű haszongépjárművekre alkalmazandó fajlagos szén-dioxid-kibocsátási célértékektől való eltérés iránti kérelmekre vonatkozó szabályok tekintetében történő kiegészítéséről szóló, 2012. november 6-i 114/2013/EU bizottsági rendelet,

18.[2] a 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a gépjárművek és azok pótkocsijainak tömegével és méreteivel kapcsolatos típus-jóváhagyási előírások tekintetében történő végrehajtásáról és a 2007/46/EK rendelet európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról szóló, 2012. december 12-i 1230/2012/EU bizottsági rendelet,

19.[3] a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek és a 692/2008/EK bizottsági rendeletnek a többlépcsős típus-jóváhagyási eljárásra benyújtott járművek széndioxid-kibocsátásának meghatározása tekintetében történő módosításáról szóló, 2013. február 19-i 143/2013/EU bizottsági rendelet,

20.[4] a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek és a 692/2008/EK bizottsági rendeletnek a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére szolgáló innovatív technológiák tekintetében történő módosításáról szóló, 2013. március 7-i 195/2013/EU bizottsági rendelet és 2015. január 14-i 2015/45 (EU) bizottsági rendelet,

21.[5]

22.[6] a 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az új személygépkocsik által kibocsátott szén-dioxid-mennyiség nyomon követése tekintetében történő módosításáról szóló, 2013. április 30-i 397/2013/EU bizottsági rendelet,

23.[7] a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek, az 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek és az 582/2011/EU bizottsági rendeletnek a kibocsátási határértékek tekintetében a műszaki fejlődéshez történő hozzáigazításáról szóló 2014. január 31-i 133/2014/EU bizottsági rendelet,

24.[8] a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint a 692/2008/EK bizottsági rendeletnek a könnyű személy- és haszongépjárművek kibocsátásai (Euro 5 és 6) tekintetében történő módosításáról és az 582/2011/EU bizottsági rendeletnek a nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI) tekintetében történő módosításáról szóló 2014. február 11-i 136/2014/EU bizottsági rendelet,

25.[9] a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkatrészeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról szóló 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv II., IV., XI., XII. és XVIII. mellékletének módosításáról szóló 2014. február 25-i 214/2014/EU bizottsági rendelet,

26.[10] a 443/2009/EK rendeletnek az új személygépkocsikra vonatkozó 2020. évi CO_2-kibocsátás-csökkentési célérték elérésére alkalmas módozatok meghatározása tekintetében történő módosításáról szóló 2014. március 11-i 333/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet,

27.[11]

28.[12] az 582/2011/EU rendeletnek a műszaki fejlődéshez történő hozzáigazítása érdekében a részecskekibocsátás fedélzeti diagnosztikai rendszerek általi megfigyelése tekintetében történő módosításáról szóló, 2014. június 12-i 627/2014/EU bizottsági rendelet,

---

1 Beiktatta: 18/2013. (V. 9.) NFM rendelet 12. §. Hatályos: 2013. V. 17-től.
2 Beiktatta: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 6. § (2). Hatályos: 2013. XII. 10-től.
3 Beiktatta: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 6. § (2). Hatályos: 2013. XII. 10-től.
4 Megállapította: 39/2015. (VI. 30.) NFM rendelet 7. § (1). Hatályos: 2015. VII. 1-től.
5 Hatályon kívül helyezte: 6/2023. (IV. 5.) ÉKM rendelet 4. §. Hatálytalan: 2023. IV. 13-tól.
6 Beiktatta: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 6. § (2). Hatályos: 2013. XII. 10-től.
7 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 2. § (3). Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
8 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 2. § (3). Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
9 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 2. § (3). Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
10 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 2. § (3). Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
11 Hatályon kívül helyezte: 6/2023. (IV. 5.) ÉKM rendelet 4. §. Hatálytalan: 2023. IV. 13-tól.
12 Beiktatta: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 1. § (3). Hatályos: 2014. XI. 1-től.

29.[1] a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkatrészeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról szóló 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv I., III., VI., IX., XI. és XVII. mellékletének módosításáról és helyesbítéséről szóló, 2014. október 31-i 1171/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet,

30.[2] a 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a különös eljárások, értékelési módszerek és műszaki előírások bevezetése tekintetében történő kiegészítéséről és módosításáról, valamint a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, továbbá az 1003/2010/EU, a 109/2011/EU és a 458/2011/EU bizottsági rendelet módosításáról szóló 2015. február 3-i 2015/166 (EU) bizottsági rendelet,

31.[3] a mezőgazdasági és erdészeti járművek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről szóló, 2013. február 5-i 167/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet,

32.[4] a két- vagy háromkerekű járművek, valamint a négykerekű motorkerékpárok jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről szóló, 2013. január 15-i 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet,

33.[5] a két- vagy háromkerekű járművek, valamint a négykerekű motorkerékpárok jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről szóló 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a funkcionális járműbiztonsági követelményekre való tekintettel történő kiegészítéséről szóló, 2013. október 24-i 3/2014/EU bizottsági felhatalmazáson alapuló rendelet,

34.[6] a 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a két- vagy háromkerekű járművek és a négykerekű motorkerékpárok jóváhagyásához szükséges járműszerkezeti és általános követelmények tekintetében történő kiegészítéséről szóló, 2013. november 21-i 44/2014/EU bizottsági felhatalmazáson alapuló rendelet,

35.[7] a 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a környezeti teljesítményre, valamint a meghajtóegység teljesítményére vonatkozó követelmények tekintetében történő kiegészítéséről, továbbá V. mellékletének módosításáról szóló, 2013. december 16-i 134/2014/EU bizottsági felhatalmazáson alapuló rendele,

36.[8] a gépjárművek zajszintjéről és a csere-hangtompítórendszerekről, és a 2007/46/EK irányelv módosításáról, valamint a 70/157/EGK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2014. április 16-i 540/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet,

37.[9] a 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a két- vagy háromkerekű járművek, valamint a négykerekű motorkerékpárok jóváhagyására és piacfelügyeletére vonatkozó közigazgatási követelmények tekintetében történő végrehajtásáról szóló, 2014. július 18-i 901/2014/EU bizottsági végrehajtási rendelet,

38.[10] a 167/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a mezőgazdasági és erdészeti járművek jóváhagyásához szükséges járműszerkezeti és általános követelmények tekintetében történő kiegészítéséről és módosításáról szóló, 2014. szeptember 19-i 1322/2014/EU felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet,

39.[11] a 167/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a mezőgazdasági és erdészeti járművek jóváhagyására vonatkozó fékezési követelmények tekintetében történő kiegészítéséről szóló, 2014. október 15-i 2015/68 bizottsági (EU) felhatalmazáson alapuló rendelet,

---

1 Megállapította: 72/2015. (XII. 29.) NFM rendelet 5. §. Hatályos: 2016. I. 1-től.
2 Beiktatta: 72/2015. (XII. 29.) NFM rendelet 5. §. Hatályos: 2016. I. 1-től.
3 Beiktatta: 26/2016. (VII. 22.) NFM rendelet 5. §. Hatályos: 2016. VIII. 6-tól.
4 Beiktatta: 26/2016. (VII. 22.) NFM rendelet 5. §. Hatályos: 2016. VIII. 6-tól.
5 Beiktatta: 26/2016. (VII. 22.) NFM rendelet 5. §. Hatályos: 2016. VIII. 6-tól.
6 Beiktatta: 26/2016. (VII. 22.) NFM rendelet 5. §. Hatályos: 2016. VIII. 6-tól.
7 Beiktatta: 26/2016. (VII. 22.) NFM rendelet 5. §. Hatályos: 2016. VIII. 6-tól.
8 Beiktatta: 26/2016. (VII. 22.) NFM rendelet 5. §. Hatályos: 2016. VIII. 6-tól.
9 Beiktatta: 26/2016. (VII. 22.) NFM rendelet 5. §. Hatályos: 2016. VIII. 6-tól.
10 Beiktatta: 26/2016. (VII. 22.) NFM rendelet 5. §. Hatályos: 2016. VIII. 6-tól.
11 Beiktatta: 26/2016. (VII. 22.) NFM rendelet 5. §. Hatályos: 2016. VIII. 6-tól.

40.[1] a 167/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a mezőgazdasági és erdészeti járművek és motorjaik környezeti teljesítményére és meghajtóegység-teljesítményére vonatkozó követelmények tekintetében történő kiegészítéséről és az (EU) 2015/96 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. február 12-i (EU) 2018/985 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet,

41.[2] a 167/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a mezőgazdasági és erdészeti járművek jóváhagyására vonatkozó funkcionális járműbiztonsági követelményekre való tekintettel történő kiegészítéséről szóló, 2014. december 8-i 2015/208 bizottsági (EU) felhatalmazáson alapuló rendelet,

42.[3] a 167/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a mezőgazdasági és erdészeti járművek jóváhagyására és piacfelügyeletére vonatkozó közigazgatási követelmények tekintetében történő végrehajtásáról szóló, 2015. március 11-i 2015/504 bizottsági (EU) végrehajtási rendelet,

43.[4] a 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról szóló, 2016. június 22-i 2016/1004 (EU) bizottsági rendelet,

44.[5] a 112-es egységes európai segélyhívó szolgáltatáson alapuló fedélzeti e-segélyhívó rendszer kiépítésével összefüggő típus-jóváhagyási követelményekről és a 2007/46/EK irányelv módosításáról szóló, 2015. április 29-i (EU) 2015/758 európai parlamenti és tanácsi rendelet,

45.[6] a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről szóló 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet kiegészítéséről, a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, a 692/2008/EK bizottsági rendelet és az 1230/2012/EU bizottsági rendelet módosításáról, valamint a 692/2008/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2017. június 1-i (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet,

46.[7]

47.[8] a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről szóló 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet kiegészítéséről, a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, a 692/2008/EK bizottsági rendelet és az 1230/2012/EU bizottsági rendelet módosításáról, valamint a 692/2008/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló (EU) 2017/1151 bizottsági rendeletnek és a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a könnyű személy- és haszongépjárművek valós vezetési feltételek melletti kibocsátásai (Euro 6) tekintetében történő módosításáról szóló, 2017. június 7-i (EU) 2017/1154 bizottsági rendelet,

48.[9] a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, az 582/2011/EU bizottsági rendelet, valamint a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről szóló 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet kiegészítéséről, a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, a 692/2008/EK bizottsági rendelet és az 1230/2012/EU bizottsági rendelet módosításáról, valamint a 692/2008/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet helyesbítéséről szóló, 2017. július 13-i (EU) 2017/1347 bizottsági rendelet,

---

1 Megállapította: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 4. § (1). Hatályos: 2020. VI. 12-től.
2 Beiktatta: 26/2016. (VII. 22.) NFM rendelet 5. §. Hatályos: 2016. VIII. 6-tól.
3 Beiktatta: 26/2016. (VII. 22.) NFM rendelet 5. §. Hatályos: 2016. VIII. 6-tól.
4 Beiktatta: 58/2016. (XII. 23.) NFM rendelet 1. §. Hatályos: 2016. XII. 31-től.
5 Beiktatta: 53/2017. (XII. 22.) NFM rendelet 2. §. Hatályos: 2018. III. 31-től.
6 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 6. § (2). Hatályos: 2018. XII. 15-től.
7 Hatályon kívül helyezte: 26/2023. (XII. 29.) ÉKM rendelet 5. § b). Hatálytalan: 2025. I. 1-től.
8 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 6. § (2). Hatályos: 2018. XII. 15-től.
9 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 6. § (2). Hatályos: 2018. XII. 15-től.

49.[1] a közúti műszaki ellenőrzés során azonosított, súlyos vagy veszélyes hiányosságokkal rendelkező haszongépjárművekről történő értesítési eljárások részletes szabályairól szóló, 2017. november 29-i (EU) 2017/2205 bizottsági végrehajtási rendelet,

50.[2] az 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a nehézgépjárművek CO2-kibocsátásának és tüzelőanyag-fogyasztásának meghatározása tekintetében történő végrehajtásáról, valamint a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv és az 582/2011/EU bizottsági rendelet módosításáról szóló, 2017. december 12-i (EU) 2017/2400 bizottsági rendelet,

51.[3] a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek, a 692/2008/EK bizottsági rendeletnek és az (EU) 2017/1151 bizottsági rendeletnek a könnyű személy- és haszongépjárművek kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyása céljából alkalmazott vizsgálatok és eljárások, ezen belül a használatban lévő járművek megfelelőségére és a valós vezetési feltételek melletti kibocsátásokra vonatkozó vizsgálatok és eljárások továbbfejlesztése, valamint a tüzelőanyag- és elektromosenergia-fogyasztás nyomon követésére szolgáló berendezések bevezetése érdekében történő módosításáról szóló, 2018. november 5-i (EU) 2018/1832 bizottsági rendelet,

52.[4] a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről, a 715/2007/EK és az 595/2009/EK rendelet módosításáról, valamint a 2007/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. május 30-i (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet,

53.[5] az új nehézgépjárművek CO2-kibocsátásának és tüzelőanyag-fogyasztásának nyomon követéséről és bejelentéséről szóló, 2018. június 28-i (EU) 2018/956 európai parlamenti és tanácsi rendelet,

54.[6] az (EU) 2017/2400 rendeletnek és a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a nehézgépjárművek CO_2-kibocsátásának és tüzelőanyag-fogyasztásának meghatározása tekintetében történő módosításáról szóló, 2019. február 19-i (EU) 2019/318 bizottsági rendelet,

55.[7] a 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet IV. mellékletének, valamint a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv I., III. és IV. mellékletének az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottságának gépjárművek típusjóváhagyásáról szóló bizonyos előírásaira való hivatkozások aktualizálása és bizonyos előírások felvétele tekintetében történő módosításáról szóló, 2019. április 3-i (EU) 2019/543 bizottsági rendelet és

56.[8] az új személygépkocsikra és az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó szén-dioxid-kibocsátási előírások meghatározásáról, valamint a 443/2009/EK és az 510/2011/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2019. április 17-i (EU) 2019/631 európai parlamenti és tanácsi rendelet,

---

1 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 6. § (2). Hatályos: 2018. XII. 15-től.
2 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 6. § (2). Hatályos: 2018. XII. 15-től.
3 Beiktatta: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 1. §. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.
4 Megállapította: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 2. §. Hatályos: 2020. IX. 1-től.
5 Megállapította: 9/2022. (VIII. 1.) TIM rendelet 13. §. Hatályos: 2022. VIII. 6-tól.
6 Megállapította: 9/2022. (VIII. 1.) TIM rendelet 13. §. Hatályos: 2022. VIII. 6-tól.
7 Megállapította: 9/2022. (VIII. 1.) TIM rendelet 13. §. Hatályos: 2022. VIII. 6-tól.
8 Beiktatta: 9/2022. (VIII. 1.) TIM rendelet 13. §. Hatályos: 2022. VIII. 6-tól.

57.[1] a gépjárműveknek és pótkocsijaiknak, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek az általános biztonság, továbbá az utasok és a veszélyeztetett úthasználók védelme tekintetében történő típusjóváhagyásáról, az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 78/2009/EK, a 79/2009/EK és a 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 631/2009/EK, a 406/2010/EU, a 672/2010/EU, az 1003/2010/EU, az 1005/2010/EU, az 1008/2010/EU, az 1009/2010/EU, a 19/2011/EU, a 109/2011/EU, a 458/2011/EU, a 65/2012/EU, a 130/2012/EU, a 347/2012/EU, a 351/2012/EU, az 1230/2012/EU és az (EU) 2015/166 bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2019. november 27-i (EU) 2019/2144 európai parlamenti és tanácsi rendelet, valamint

58.[2] az (EU) 2019/2144 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a járműveknek, valamint a járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek az általános felépítésre vonatkozó jellemzők és a biztonság tekintetében történő típusjóváhagyására vonatkozó egységes eljárások és műszaki előírások tekintetében történő alkalmazására vonatkozó szabályok megállapításáról szóló, 2021. március 31-i (EU) 2021/535 bizottsági végrehajtási rendelet

végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.

1. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez[3]

I. Jármű összeépítéséhez szükséges műszaki dokumentációk

1. A fődarabok (motor, váltómű, kormányberendezés, futóművek, alváz vagy önhordó kocsiszekrény, felépítmény) típusának és főbb műszaki adatainak leírása.
2. A fődarabok beépítésének műszaki leírása, a csatlakozási pontok részletrajzai, illetve típusbizonyítvány nélküli járműtípushoz tartozó fődarabok felhasználása esetén számításokkal kiegészített részletrajzai.
3. A fődarabok beépítésének összeállítási rajzai.
4. A jármű fő méreteit tartalmazó rajz.
5. A tervezett méret, tömeg és tengelyterhelés adatok üres és terhelt állapotra.
6. A jármű kormányozhatóságára vonatkozó adatok.
7. A jármű rugózására, felfüggesztésére, gumiabroncsaira vonatkozó adatok.
8. A fékberendezés elvi felépítésének sémája, az alkalmazott szerkezetek típusának leírása.
9. Az egyes fékrendszerek (üzemi, biztonsági, rögzítő) hatásosságára vonatkozó számítások.
10. Az elektromos berendezések kapcsolási vázlata, az alkalmazott szerkezetek típusának leírása.
11. A világító és fényjelző berendezések elhelyezését tartalmazó rajz.

II.[4] *Műszaki adatlap*

1.[5] **A környezetvédelmi felülvizsgálatra nem kötelezett járművek „Műszaki adatlap”-jának tartalma:**

Kiállító hatóság
Telephely
Adatlap száma

1 Beiktatta: 1/2023. (I. 19.) ÉKM rendelet 2. § (2). Hatályos: 2023. I. 24-től.
2 Beiktatta: 1/2023. (I. 19.) ÉKM rendelet 2. § (2). Hatályos: 2023. I. 24-től.
3 Megállapította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 23. § (1), 1. számú melléklet. Hatályos: 2010. I. 1-től.
4 Megállapította: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 14. § (1), 1. melléklet. Hatályos: 2011. XII. 7-től.
5 Módosította: 72/2015. (XII. 29.) NFM rendelet 7. §, 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 8. § h), i).

Eljáró ügyintéző azonosítója

(A) Rendszám:
(B) Első forgalomba helyezés időpontja:
Vizsgálat tárgya:
Alkalmazható rendszám típusa elöl:
Alkalmazható rendszám típusa hátul:
(D.1) Gyártmány:
(D.2) Jármű típusa:
Járműtípus – variáns:
Járműtípus – verzió:
(D.3) Kereskedelmi leírása:
(E) Alvázszám:
Eredeti alvázszám:
(F.1) Megengedett legnagyobb össztömeg (kg):
(G) Saját tömeg (kg):
Műszakilag megengedett össztömeg (kg):
(I) Első hazai nyilvántartásba vétel időpontja:
Gyártási év:
Modell év:
(J) Jármű kategória:
Járműfajta:
Jármű jellege:
(K) EK típusjóváhagyási szám:
Nemzeti típusjóváhagyási szám:
Összeépítési/átalakítási engedélyszám:

(O) Vontatási adatok
(0) Fék nélkül:
(1) Ráfutófékkel:
(2) Átmenőfékkel:
(O.1) fékezett:
(O.2) fékezetlen:
Kapcsolási magasság (mm):

(R) A Jármű színe:
Járműszín 1:
Elhelyezkedés:
Járműszín 2:
Elhelyezkedés:

(S.1) Ülések száma (a vezetőüléssel együtt):
(S.2) Állóhelyek száma:
Szállítható személyek (fő):

Sebességváltó fajtája:
Eurotax kód:
A forgalmi engedély időbeni hatályának (Műszaki érvényesség) vége:
Időszakos/forgalomba helyezés előtti vizsgálat azonosítója:
Km számláló állása:
Záradékok:
Hivatalos feljegyzések:

Környezetvédelmi jellemzők:
(P) Motor jellemzők
(P.1) Hengerűrtartalma (cm^3):

(P.2) Legnagyobb leadott teljesítménye (kW):
(P.3) Hajtóanyaga:
(P.4) Névleges fordulatszám (ford/min):
(P.5) Motorszám:
Motorkód:
Jármű minősítése:
Dátum:
Aláírás:

2.[1] **A környezetvédelmi felülvizsgálatra kötelezett járművek „Műszaki adatlap”-jának tartalma:**

Kiállító hatóság
Telephely
Adatlap száma
Eljáró ügyintéző azonosítója

(A) Rendszám:
(B) Első forgalomba helyezés időpontja:
Vizsgálat tárgya:
Alkalmazható rendszám típusa elöl:
Alkalmazható rendszám típusa hátul:
(D.1) Gyártmány:
(D.2) Jármű típusa:
Járműtípus – variáns:
Járműtípus – verzió:
(D.3) Kereskedelmi leírása:
(E) Alvázszám:
Eredeti alvázszám:
(F.1) Megengedett legnagyobb össztömeg (kg):
(G) Saját tömeg (kg):
Műszakilag megengedett össztömeg (kg):
(I) Első hazai nyilvántartásba vétel időpontja:
Gyártási év:
Modell év:
(J) Jármű kategória:
Járműfajta:
Jármű jellege:
(K) EK típusjóváhagyási szám:
Nemzeti típusjóváhagyási szám:
Összeépítési/átalakítási engedélyszám:

(O) Vontatási adatok
(0) Fék nélkül:
(1) Ráfutófékkel:
(2) Átmenőfékkel:
(3) Nyeregterhelés:
(O.1) fékezett:
(O.2) fékezetlen:
Kapcsolási magasság (mm):

(R) A Jármű színe:
Járműszín 1:
Elhelyezkedése:

1 Módosította: 72/2015. (XII. 29.) NFM rendelet 7. §, 8. § b), 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 8. § h), i).

Járműszín 2:
Elhelyezkedése:

(S.1) Ülések száma (a vezetőüléssel együtt):
(S.2) Állóhelyek száma:
Szállítható személyek (fő):

Sebességváltó fajtája:
Eurotax kód:
A forgalmi engedély időbeni hatályának (Műszaki érvényesség) vége:
Időszakos/forgalomba helyezés előtti vizsgálat azonosítója:
Km számláló állása:
Záradékok:
Hivatalos feljegyzések:

Környezetvédelmi jellemzők:
Környezetvédelmi osztály (KVO):
A regisztrációs adóról szóló törvény szerinti környezetvédelmi osztály (RKVO):
(P) Motor jellemzők
(P.1) Hengerűrtartalma (cm^3):
(P.2) Legnagyobb leadott teljesítménye (kW):
(P.3) Hajtóanyaga:
(P.4) Névleges fordulatszám (ford/min):
(P.5) Motorszám:
Motorkód:
Feltöltött, füstkorlátozó nélküli: (igen/nem)

(U) zajszint:
(U.1.) álló helyzeti (dB(A))
(U.2.) motor méréskori fordulatszáma (ford/min)
(U.3.) elhaladási (dB(A)-ban)
(V) a szennyezőanyag kibocsátás:
(V.1.) CO (g/km-ben vagy g/kWó-ban)
(V.2.) HC (g/km-ben vagy g/kWó-ban)
(V.3.) NOx (g/km-ben vagy g/kWó-ban)
(V.4.) HC + NOx (g/km-ben)
(V.5.) PM (dízelmotornál) a részecskék (g/km-ben vagy g/kWó-ban)
(V.6.) dízelmotornál a korrigált abszorpciós együttható (min –1-ben)
(V.7.) CO_2 (g/km-ben)
(V.8.) összevont átlagfogyasztás (l/100 km-ben)
(V.9.) környezetvédelmi osztályba sorolás

Mért jellemzők:

Szikragyújtású motor esetén:

Alapjáraton:

	Fordulatszám (l/min)	CO (%)	CH (ppm)	λ (légfelesleg)
Benzinüzem				
Gázüzem				
Rendeleti határérték:				

Emelt üresjáraton:

	Fordulatszám (l/min)	CO (%)	CH (ppm)	λ (légfelesleg)
Benzinüzem				
Gázüzem				
Rendeleti határérték:				

Kompresszió gyújtású motorok esetén:

Alapjárati fordulatszám (l/min)	Leszabályozási fordulatszám (l/min)	Mért „K” érték [1]	Rendeleti „K” határérték

Jármű minősítése.

Dátum.

Aláírás

3. [2] A trolibusz „Műszaki adatlap”-jának tartalma:

Kiállító hatóság
Telephely
Adatlap száma
Eljáró ügyintéző azonosítója

(A) Hatósági jelzés (pályaszám):
(B) Első forgalomba helyezés időpontja:
Vizsgálat tárgya:
(D.1) Gyártmány:
(D.2) Jármű típusa:
Járműtípus – variáns:
Járműtípus – verzió:
(D.3) Kereskedelmi leírása:
(E) Alvázszám:
Eredeti alvázszám:
(F.1) Megengedett legnagyobb össztömeg (kg):
(G) Saját tömeg (kg):
Műszakilag megengedett össztömeg (kg):
(I) Első hazai nyilvántartásba vétel időpontja:
Gyártási év:
Modell év:
(J) Jármű kategória:
Járműfajta:
Jármű jellege:
(K) EK típusjóváhagyási szám:
Nemzeti típusjóváhagyási szám:
Összeépítési/átalakítási engedélyszám:

(R) A Jármű színe:

1 A szabadgyorsításos füstkibocsátás [K (m-1)] értéke 0,9 s<t90<1,1 s elektromos időállandójú műszerrel (B-módus) mérve.
2 Módosította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 8. § h), i).

Járműszín 1:
Elhelyezkedés:
Járműszín 2:
Elhelyezkedés:

(S.1) Ülések száma (a vezetőüléssel együtt):
(S.2) Állóhelyek száma:
Szállítható személyek (fő):
Km számláló állása:

A villamos berendezésre vonatkozó adatok:

Az önjárást biztosító berendezésre vonatkozó adatok:

Hivatalos feljegyzések, záradékok (kitöltés nem kötelező):
Műszaki érvényesség időbeni hatályának vége:

Jármű minősítése:
Dátum:
Aláírás:

2. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez [1]

3. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez [2]

A jóváhagyási jel leírása

A jóváhagyási jel körbe írt nyomtatott, álló, nagy *E* betű és a betű után indexként írt – a jóváhagyó államot meghatározó – egy vagy kétjegyű jelzőszám és a kiadásának alapjául szolgáló ENSZ–EGB előírás számjele, az előírás változatának számjele, továbbá egyéb jelzések.

A jóváhagyási jel méretéről, a mellette feltüntetendő egyéb jelzésekről és adatokról a vonatkozó ENSZ–EGB előírás, illetőleg a jóváhagyási jel használatát engedélyező határozat rendelkezik.

Az egyezményben részes államok és jelzőszámaik a következők:

1. Németország
2. Franciaország
3. Olaszország
4. Hollandia
5. Svédország
6. Belgium
7. Magyarország
8. Csehország
9. Spanyolország
10. Jugoszlávia
11. Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királyság
12. Ausztria
13. Luxemburg
14. Svájc
15. –
16. Norvégia
17. Finnország

1 Hatályon kívül helyezte: 11/2000. (V. 24.) KHVM rendelet 12. § (1). Hatálytalan: 2000. VII. 1-től.
2 Megállapította: 21/1995. (XII. 15.) KHVM rendelet 14. § (1). Hatályos: 1996. I. 1-től.

18. Dánia
19. Románia
20. Lengyelország
21. Portugália
22. Észtország
23. Görögország
26. Szlovénia
27. Szlovákia

4. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez

A minősítő vizsgálat jelének leírása

A minősítő jel négyzetbe írt, nyomtatott, álló nagy H betű. A négyzet és a betű mérete arányos a jelzéssel ellátott pótalkatrész, illetőleg tartozék méretével, de a négyzet oldalhosszúsága 6 mm-nél kevesebb nem lehet. A minősítő jel mellett feltüntetendő a minősítő vizsgálatot végző intézmény megfelelőséget tanúsító vizsgálati jelentésének száma.

5. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez [1]

A forgalomba helyezés előtti és időszakos vizsgálat, honosítási eljárás tárgyi feltételei, technológiája és ügyrendje [2]

1. A forgalomba helyezés előtti és időszakos vizsgálat, honosítási eljárás végzésének tárgyi feltételei [3]

1.0. Az 5. pontban előírt módszerekkel végzett műszaki vizsgálatokat az azokra megfelelő létesítményekben és berendezésekkel kell elvégezni.

1.0.1. A vizsgálatokra adott esetben mobil vizsgáló állomások is igénybe vehetők.

1.0.2. [4] A vizsgálóállomáson biztosítandó, szükséges vizsgálóberendezések az 1. táblázatban foglaltak szerint, e mellékletben foglalt eltérések figyelembevételével, a vizsgált jármű járműkategóriájától és a jármű egyedi kialakításától függenek.

1.0.3. A fékvizsgálatra vonatkozó rendelkezéseket a 11. számú melléklet szerinti fékvizsgálati előírásoknak megfelelően kell elvégezni.

1.0.4. A létesítményeknek és a berendezéseknek az 1.1–1.19. pontban meghatározott követelményeknek kell megfelelniük.

1.0.5. [5]

1.1. Vizsgálólétesítmény

1.1.1. [6] A forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálat végzéséhez az 1. táblázatban, illetve e mellékletben meghatározott tárgyi feltételekről – az 1.0.2. pontban foglaltak figyelembevételével – a vizsgáló állomás üzemeltetője gondoskodik.

---

1 Megállapította: 2/2018. (II. 5.) NFM rendelet 10. § (1), 1. melléklet. Hatályos: 2018. V. 20-tól. A veszélyhelyzet ideje alatt eltérő rendelkezéseket kell alkalmazni. Lásd: 577/2022. (XII. 23.) Korm. rendelet 7. § (2).
2 Módosította: 18/2025. (VI. 26.) ÉKM rendelet 8. § d).
3 Módosította: 18/2025. (VI. 26.) ÉKM rendelet 8. § d).
4 Megállapította: 26/2023. (XII. 29.) ÉKM rendelet 6. § (1), 1. melléklet 1. Hatályos: 2024. I. 3-tól.
5 Hatályon kívül helyezte: 26/2023. (XII. 29.) ÉKM rendelet 6. § (1), 1. melléklet 19. Hatálytalan: 2024. I. 3-tól.
6 Megállapította: 26/2023. (XII. 29.) ÉKM rendelet 6. § (1), 1. melléklet 2. Hatályos: 2024. I. 3-tól.

1.1.2.[1] A jármű forgalomba helyezés előtti és időszakos vizsgálata csak olyan vizsgáló állomáson végezhető, amely megfelel a külön jogszabályokban meghatározott (munkavédelmi, tűzvédelmi, közegészségügyi, munkaegészségügyi) előírásoknak, továbbá rendelkezik az 1. táblázatban és az e rendeletben, valamint a gépjárműfenntartó tevékenység személyi és dologi feltételeiről szóló miniszteri rendeletben meghatározott műszaki jellemzőkkel rendelkező vizsgáló eszközökkel.

1.1.3.[2] A vizsgáló állomáson az 1. táblázatban, illetve e mellékletben meghatározott vizsgáló eszközök közül csak az elvégzendő vizsgálati eljáráshoz (forgalomba helyezés előtti vagy időszakos vizsgálat), a vizsgált jármű egyedi kialakításától függő, a meghatározott technológia szerinti vizsgálatához és a közlekedési hatósági műszaki vizsgálatokhoz kapcsolódó egyéb eljárásokhoz szükséges eszközzel (berendezéssel, műszerrel) kell rendelkezni.

1.1.4.[3] A vizsgáló állomáson csak az 1. táblázatban, illetve e mellékletben meghatározott munkavédelmi, telepítési, valamint mérésügyi szempontból kifogástalan, a gyártó utasítása szerint rendszeresen karbantartott mérőeszköz használható.

1.1.5. A mérőeszközök hitelesítésének, kalibrálásának (pontosság ellenőrzésének) dokumentumait a helyszínen kell tárolni.

1.1.6. A dokumentálási, illetve értékelési funkcióval rendelkező mérőeszköz abban az esetben alkalmazható, ha annak e funkciói működőképesek.

1.1.7. A vizsgáló állomáson biztosítani kell a vizsgabiztos számára a tevékenység végzéséhez, valamint az ügyfelek fogadásához a megfelelő, akadálymentesített körülményeket. Gondoskodni kell továbbá az adminisztrációs tevékenység végzéséhez szükséges informatikai eszközökről, megfelelően zárható helyiségről és a hatósági eszközök biztonságos tárolásáról.

1.1.8.[4] A vizsgáló állomás vizsgáló terének belső méreteit úgy kell kialakítani és a kiszolgáló berendezéseket (kipufogógáz-elszívó, szellőztető, fűtő) úgy kell telepíteni, hogy a teljes járművizsgálat (szükségessé váló menetpróba, sebesség- vagy lassulásmérés, illetve zajmérés kivételével) egész évben zárt térben (helyiségben) végrehajtható legyen. A túlméretes, a hosszúsági méretükben a jogszabályi határértéket megközelítő, valamint 3,5 t megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó járművek, járműszerelvények vizsgálata során a vizsgálat egyes műveletei nyitott ajtók mellett – a mérőműszerek megfelelő működéséhez szükséges hőmérséklet és csapadék elleni védelem biztosításával, de a jármű közterületre kinyúlása nélkül is – elvégezhetők.

1.1.9.[5] A járművek forgalomba helyezés előtti és időszakos vizsgálata csak azon a vizsgáló állomáson végezhető, amely a közlekedési hatóság információs rendszerével való adatcseréhez rendelkezik legalább 1024 Kbit/sec sávszélességű internetkapcsolattal, telephelyenként különböző publikus internet felől fix IP-címmel, valamint az adatcserét végző, a közlekedési hatóság honlapján közzétett minimális paramétereknek megfelelő számítástechnikai eszközökkel

1.1.10. Az 1.3., az 1.4., az 1.7. pontban, az 1.10. pont *a)* alpontjában, az 1.11., 1.14. és az 1.16. pontban felsorolt műszereknek a közlekedési hatóság informatikai rendszeréhez való illesztését biztosítani kell.

1.1.11. Azokon a vizsgáló állomásokon, amelyeken kizárólag típusbizonyítvány alapján történő forgalomba helyezés előtti vizsgálatot végeznek, nem kell biztosítani:

a) az 1.8. pont szerinti futómű mozgatót,

b) az 1.9. pont szerinti zajmérő berendezést,

c) az 1.16. pont szerinti lengéscsillapító vizsgáló próbapadot,

d) az 1.18. pont *f)* alpontja szerinti etalon gömbfejet,

e) az 1.18. pont *g)* alpontja szerinti tolómérőt, valamint

---

1 Megállapította: 26/2023. (XII. 29.) ÉKM rendelet 6. § (1), 1. melléklet 3. Hatályos: 2024. I. 3-tól.
2 Megállapította: 26/2023. (XII. 29.) ÉKM rendelet 6. § (1), 1. melléklet 4. Hatályos: 2024. I. 3-tól.
3 Megállapította: 26/2023. (XII. 29.) ÉKM rendelet 6. § (1), 1. melléklet 5. Hatályos: 2024. I. 3-tól.
4 Megállapította: 26/2023. (XII. 29.) ÉKM rendelet 6. § (1), 1. melléklet 6. Hatályos: 2024. I. 3-tól.
5 Megállapította: 26/2023. (XII. 29.) ÉKM rendelet 6. § (1), 1. melléklet 7. Hatályos: 2024. I. 3-tól.

f) a 1.13. pont szerinti mélységmérőt.

1.1.12.[1] Kizárólag trolibuszok tanúsítását végző vizsgálóállomások esetén nem szükséges az 1.2. *b)* alpontja, az 1.3. pont szerinti pótkocsi fékvezérlő levegőnyomásának ellenőrző mérésére való alkalmasság, az 1.8., az 1.9–1.11., az 1.14–1.16. pontban, valamint az 1.18. pont *d)–g)* alpontjában meghatározottak teljesítése.

1.1.13. A 1. pontban felsorolt vizsgáló eszközök megváltozását a vizsgálati technológiában történő alkalmazásba vétele előtt – jóváhagyás végett – a közlekedési hatóságnak be kell jelenteni.

1.1.14.[2] A 40 km/h-nál nem nagyobb tervezési sebességű mezőgazdasági vontatóknak, lassú járműveknek, valamint e járművek által vontatható pótkocsiknak a közúti közlekedésre vonatkozó közigazgatási hatósági ügyekben alkalmazandó kiegészítő eljárási szabályokról szóló 511/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 5. § (6) bekezdése alapján az üzemeltető kérelmére a közlekedési hatóság által kijelölt telephelyen végzett időszakos vizsgálata esetében az 1. pontban meghatározott eszközök közül

a) az 1.2. pontban meghatározott vizsgálóakna helyettesíthető sík, száraz, kemény burkolatú, a vizsgálat céljára lezárt útfelülettel, valamint a vizsgálat jármű tengelyeinek emelésére szolgáló emelővel és kerékmozgató kézi eszközzel,

b) az 1.3., illetve 1.4. pontban meghatározott görgős fékerőmérő berendezés helyettesíthető olyan szilárd burkolatú, száraz és pormentes közúti forgalomtól elzárt útszakasszal (a fékpróbára kijelölt területtel), amely alkalmas a vizsgált jármű által elérhető legnagyobb sebesség 80%-áról, de legfeljebb 25 km/óra kezdősebességről elvégzett fékpróbára úgy, hogy eközben ellenőrizhető a fékezett kerekek állóra fékezhetősége, a haladási irány megtartása, valamint a lefékezett pótkocsi kerekeinek az elmozdítással szembeni ellenállása,

c) az 1.18. pont *j)* alpontjában meghatározott informatikai rendszerhez való csatlakozás feltételeit a közlekedési hatóság biztosítja,

d)[3] nem kell biztosítani az 1.8–1.12., 1.14–1.16. pontban, az 1.18. pont *f)* és *h)* alpontjában meghatározott eszközöket.

1.1.15. Bármely az 1.2–1.18. pontban meghatározott készülékek egy készülékké egyesíthetők, amennyiben ez nem befolyásolja az egyes készülékek mérési pontosságát.

1.1.16.[4] 40 km/h-nál nem nagyobb tervezési sebességű mezőgazdasági vontatók, lassú járművek, valamint e járművek által vontatható pótkocsik vizsgálatát a vizsgálóállomás – az 1.1.14. pontban meghatározott feltételek teljesítése esetén – az engedélyező közlekedési hatóság által jóváhagyott technológiával végezheti.

1.2. Megfelelő méretű vizsgálati sáv az egyes vizsgálatokhoz és vizsgálóakna, amely megfelelő megvilágítással és szükség esetén szellőztető berendezéssel rendelkezik:

a) a jármű egyik tengelyénél fogva való megemelésére alkalmas gépi működtetésű aknaperem-emelővel,

b) kiegészítő eszközzel a független kerékfelfüggesztésű tengelyek terheletlen állapotú vizsgálatához,

A gépkocsi vizsgálata esetén a vizsgálóakna helyettesíthető olyan gépi működtetésű emelőpaddal (oszlopos vagy ollós emelővel), amely rendelkezik:

a) a vizsgálószemély részére szolgáló feljáróval,

b) gépi működtetésű kiegészítő emelővel,

c) kiegészítő eszközzel a független kerékfelfüggesztésű tengelyek terheletlen állapotú vizsgálatához, és

d) a vizsgáló által vezérelt, gépi működtetésű futómű mozgatóval (mozgatópaddal).

---

1 Megállapította: 26/2023. (XII. 29.) ÉKM rendelet 6. § (1), 1. melléklet 8. Módosította: 9/2026. (X. 5.) KBM rendelet 4. § a).
2 Módosította: 10/2023. (VI. 2.) ÉKM rendelet 2. §, 1. melléklet 1.
3 Megállapította: 26/2023. (XII. 29.) ÉKM rendelet 6. § (1), 1. melléklet 9. Módosította: 9/2026. (X. 5.) KBM rendelet 4. § b).
4 Beiktatta: 10/2023. (VI. 2.) ÉKM rendelet 2. §, 1. melléklet 3. Hatályos: 2023. VI. 7-től.

1.2.1.[1] A kizárólag motorkerékpárok vizsgálatát végző vizsgálóállomások esetén vizsgálóakna nem szükséges.

1.3.[2] A 3,5 tonna feletti megengedett legnagyobb össztömegű járművek fékrendszereinek vizsgálatára alkalmas görgős fékerőmérő berendezés, a görgős fékerőmérő próbapadok műszaki követelményeire vonatkozó 21069-1 ISO szabvány A. melléklete vagy ezzel egyenértékű műszaki megoldás szerinti, a fékerő, a légfékrendszerekben lévő légnyomás, és a pótkocsi fékvezérlő levegőnyomásának ellenőrző mérésére, kijelzésére és tárolására alkalmas görgős fékerőmérő próbapad (a vizsgált jármű tulajdonságaitól függően az álló helyzeti rögzítőfék méréshez szükséges, az összkerékhajtású, a hibrid és az elektromos járművek konstrukciós kialakításától függő kiegészítő eszközökkel).

1.4.[3] A 3,5 tonnát meg nem haladó össztömegű járművek esetében a fékerő és a pedálerő ellenőrző mérésére és tárolására szolgáló funkciókkal rendelkező görgős fékerőmérő próbapad (a vizsgált jármű tulajdonságaitól függően az álló helyzeti rögzítőfék méréshez szükséges, az összkerékhajtású, a hibrid és az elektromos járművek konstrukciós kialakításától függő kiegészítő eszközökkel). Személygépkocsi vizsgálatára (is) alkalmas próbapad helyett a motorkerékpár fékhatásossága vizsgálata kifejezetten erre a célra kialakított önálló próbapadon is elvégezhető. A próbapadnak L kategóriájú járművek vizsgálata esetén a biztonságos mérés végrehajtásához kiegészítő eszközökkel (görgő fedlap a vizsgálathoz nem szükséges görgőpárhoz, vezető görgő a fékezett kerékhez, nem fékezett kerék rögzítésére szolgáló berendezés) kell rendelkeznie. L kategóriájú járművek vizsgálatához használható olyan berendezés is, amely csak motorkerékpárok fékhatás mérésére alkalmas és rendelkezik az előzőekben felsorolt biztonsági elemekkel.

1.5. Adattárolós és adattovábbításra alkalmas – a pótkocsi fékkivezérlést is tároló – lassulásmérő berendezés az olyan vizsgáló állomáson ahol lassújármű, a mezőgazdasági vontató és pótkocsijaik, trolibusz, valamint olyan jármű vizsgálatát végzik, amelynél a jármű konstrukciós kialakítása nem teszi lehetővé a 1.3., illetve 1.4. pont szerinti berendezéssel történő mérést. (A nem folyamatosan mérő eszközöknek másodpercenként legalább tízszer kell feljegyeznie/tárolnia a mérési adatokat).

1.6.[4] Légfékrendszerek vizsgálatához szükséges kiegészítő eszközök.

1.7.[5]

1.8.[6] A tengelyfelfüggesztést a tengely megemelése nélkül vizsgáló készülék (Futómű-mozgató pad), amely megfelel az alábbi követelményeknek:

a) a készüléknek rendelkeznie kell legalább két, hosszanti és keresztirányban oda-vissza mozgatható, gépi meghajtású, a felületén csúszásgátló kivitelű lappal, ezzel egyenértékűnek elfogadható, ha az egyik oldal hosszanti és keresztirányban oda-vissza mozgatható, a másik oldal pedig forgatásra alkalmas, vagy a keresztirányú mozgás egyik vagy mindkét oldalon íves pályán valósul meg;

b) a lapok mozgását a kezelő vizsgálóállásból irányíthatja;

c) a 3,5 tonnát meghaladó össztömegű járművek esetében a lemezeknek az alábbi műszaki előírásoknak kell megfelelniük:

ca) hosszanti és keresztirányú mozgás: legalább 95 mm,

cb) hosszanti és keresztirányú mozgás sebessége 5–15 cm/s.

1.9. Legalább II. osztályú precíziós hangnyomásszint mérő (zajszintmérő) készülék, amely rendelkezik beépített „A” súlyozó szűrővel.

Fordulatszámmérő a zajméréshez, a vizsgált jármű motorjának működési rendszerétől függően külső gyújtású benzin-, vagy kompressziós gyújtású (dízel) motorokhoz egyaránt.

---

1 Beiktatta: 26/2023. (XII. 29.) ÉKM rendelet 6. § (1), 1. melléklet 10. Hatályos: 2024. I. 3-tól.
2 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (1), 1. melléklet 2. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
3 Megállapította: 26/2023. (XII. 29.) ÉKM rendelet 6. § (1), 1. melléklet 11. Hatályos: 2024. I. 3-tól.
4 Megállapította: 9/2026. (X. 5.) KBM rendelet 2. § (1), 1. melléklet. Hatályos: 2026. X. 10-től.
5 Hatályon kívül helyezte: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 4. § b). Hatálytalan: 2020. VII. 25-től.
6 Megállapította: 54/2024. (XII. 30.) ÉKM rendelet 4. §, 2. melléklet 1. Hatályos: 2025. I. 4-től.

1.10. Gázelemző műszer:

a) a mérőműszerek forgalmazására vonatkozó tagállami jogszabályok harmonizálásáról szóló európai parlamenti és tanácsi irányelv szerinti, a mérésügyi szerv által I. vagy 0. osztályba sorolt, az infravörös fényelnyelés elvén működő, a kipufogógáz legalább négy komponensét (CO, CH, O_2, CO_2) mérő és a lambda-értéket kijelző, motorolaj hőmérsékletmérővel szerelt műszer, nyomtatási és számítógépes csatlakozási lehetőséggel,

b) infravörös fényelnyelés elvén működő CO (%) és CH (ppm) tartalmat mérő, a mérésügyi szerv által a II. osztályba sorolt műszer,

c) infravörös fényelnyelés elvén működő kipufogógáz CO (%) tartalmat mérő műszer (csak az Otto-rendszerű, kétütemű motorral működő gépkocsik vizsgálatát (is) végző vizsgáló állomáson kell biztosítani).

Az *a)* pontban meghatározott műszer biztosítása esetén a *b)* pont szerinti gázelemző műszer biztosítása nem szükséges.

Fordulatszámmérő a kipufogógáz szennyezőanyag tartalmának méréséhez, a külső gyújtású benzinmotorokhoz.

1.11. Az elnyelési együtthatót megfelelő pontossággal mérő készülék füstölésmérő berendezés

A füstölésmérő berendezés jellemzői:

a) a kipufogógázok fényelnyelése elvén működik,

b) a kipufogócsőből vett minta alapján mér (mintavételes elven működik),

c) időállandója: T90=900 ms és 1100 ms közötti értékű,

d) motorolaj hőmérsékletmérővel szerelt,

e) nyomtatási és számítógépes csatlakozási lehetőséggel rendelkezik.

Fordulatszámmérő a kipufogógáz szennyezőanyag tartalmának méréséhez, a kompressziós gyújtású (dízel) motorokhoz.

1.12. Fényszóró ellenőrző készülék, fényerősség mérésre alkalmas kivitelben, amely lehetővé teszi a fényszóróknak a gépjárművek fényszóró-beállításaira vonatkozó rendelkezések a gépjárművek és pótkocsijuk világító és fényjelző berendezéseinek felszerelésére vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló 1976. július 27-i 76/756/EGK tanácsi irányelv szerinti beállítását oly módon, hogy nappali fényben (a közvetlen napsugárzást nem számítva) a világos-sötét határ könnyen felismerhető legyen.

1.13.[1] Mélységmérő

A gumiabroncsok futófelületének gumiabroncs-bordázat mélységének vizsgálatához szükséges kivitelben. A mélységmérő helyettesíthető mélységmérő funkcióval rendelkező tolómérővel.

1.14.[2] Az elektronikus jármű-interfészhez csatlakoztatható OBD kiolvasó eszköz. Amennyiben az OBD kiolvasó eszköz nem alkalmas a személygépkocsik és a könnyű haszongépjárművek szén-dioxid-kibocsátásával kapcsolatos adatok (EU) 2019/631 európai parlamenti és tanácsi rendelet szerinti nyomon követéséről és bejelentéséről, valamint az 1014/2010/EU, a 293/2012/EU, az (EU) 2017/1152 és az (EU) 2017/1153 bizottsági végrehajtási rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2021. március 4-i (EU) 2021/392 bizottsági végrehajtási rendelet által meghatározott adatok kiolvasására, a vizsgálóállomás a 2021. január 1-jét követően forgalomba helyezett, az (EU) 2021/392 bizottsági végrehajtási rendelet hatálya alá tartozó járművek vizsgálatát nem végezheti.

1.15. A cseppfolyós gáz, sűrített földgáz és cseppfolyós földgáz szivárgását ellenőrző kézi gázszivárgás-ellenőrző készülék, amennyiben ilyen üzemű járművet vizsgálnak.

1.16. Lengéscsillapító vizsgáló próbapad, amely a maradó talperő mérése alapján értékeli a lengéscsillapítást [csak a gépkocsik és az általuk vontatható lakópótkocsik vizsgálatát (is) végző vizsgáló állomáson kell biztosítani].

---

1 Megállapította: 26/2023. (XII. 29.) ÉKM rendelet 6. § (1), 1. melléklet 13. Hatályos: 2024. I. 3-tól.

2 Megállapította: 10/2023. (VI. 2.) ÉKM rendelet 2. §, 1. melléklet 4. Hatályos: 2023. VI. 7-től.

1.17. [1]

1.18. A vizsgálathoz szükséges egyéb eszközök amennyiben a jármű vizsgálatához szükséges:

a) mérőszalag (2 m és 20 m hosszúságú), stopperóra, kézilámpa (szerelőlámpa és zseblámpa), nagyító, kézitükör, csiszolóvászon, drótkefe, tisztítórongy,

b) gumiabroncs légnyomását ellenőrző- és töltő műszer,

c) mechanikai vizsgáló eszközök: feszítővas, csavarhúzó, kalapács,

d) UV-lámpa,

e) pótkocsi elektromos-csatlakozóaljzat ellenőrző készülék,

f) etalon gömbfej,

g) [2] tolómérő, a tolómérő idomszerekkel helyettesíthető, amelyek a vizsgált járműkategóriákba tartozó járművekre szerelt vonógömb, vagy a csapos vonóberendezés, vonószem, valamint a nyeregszerkezet ellenőrzéséhez készültek,

h) fénymérő a fényelnyelő réteggel bevont, fóliázott üvegek vizsgálatához állvánnyal és fényforrással, vagy a fényáteresztő képesség közvetlen mérésére és kijelzésére gyártott – saját belső fényforrással rendelkező mérőberendezéssel,

i) erőmérő (kormányzási erőmérő), azokon a vizsgáló állomásokon, ahol az egyedi forgalomba helyezési engedély kiadására irányuló eljárást, mozgáskorlátozottak által vezetett járművek vizsgálatát, illetőleg az átalakítást követő időszakos vizsgálatokat (is) végez a vizsgáló állomás,

j) a közlekedési hatóság informatikai rendszeréhez való csatlakozáshoz szükséges informatikai eszközök,

k) [3] a DOT 3, DOT 4, DOT 4 Plus és DOT 5.1. fékfolyadék pontos forráspontját °C-ban, ±5% pontossággal meghatározni képes fékfolyadék-forráspont ellenőrző,

l) [4] a hibrid és elektromos jármű villamos biztonságának vizsgálatára alkalmas készülék, azokon a vizsgáló állomásokon, ahol hibrid vagy elektromos jármű forgalomba helyezés előtti műszaki vizsgálatát (is) végez a vizsgáló állomás,

1.19. [5] Az 1.1–1.5. és 1.10–1.16. pontban meghatározott egyes eszközök mérésügyi szempontból akkor tekinthetőek megfelelőnek, ha a legutóbbi ellenőrzés óta nem telt el több idő, mint a gépjárműfenntartó tevékenység személyi és dologi feltételeiről szóló 1/1990. (IX. 29.) KHVM rendelet 7. számú mellékletében meghatározott időszak.

Az ellenőrzési periódus az 1.9. pontban meghatározott zajszintmérő készülék esetében 24 hónap.

Az 1.18. pontban – ide nem értve a *c)*, *d)*, *e)* és *j)* alpontban szereplő eszközöket – meghatározott mérőeszközök esetében az ellenőrzési periódus – amennyiben a gépjárműfenntartó tevékenység személyi és dologi feltételeiről szóló miniszteri rendelet, a mérésügyről szóló törvény, vagy annak végrehajtásáról szóló kormányrendelet másképp nem rendelkezik – a mérőeszköz gyártója által meghatározott, annak hiányában 60 hónap.

1. táblázat

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1.	A műszaki vizsgálat elvégzése céljából minimálisan el										
2.	Járművek		Kategória		Előírt berendeze						
3.		Maximális tömeg			1.1.	1.2.	1.3.	1.4.	1.5.	1.6.	
4.	1. Motorkerékpárok										

1 Hatályon kívül helyezte: 26/2023. (XII. 29.) ÉKM rendelet 6. § (1), 1. melléklet 19. Hatálytalan: 2024. I. 3-tól.
2 Megállapította: 26/2023. (XII. 29.) ÉKM rendelet 6. § (1), 1. melléklet 14. Hatályos: 2024. I. 3-tól.
3 Megállapította: 10/2023. (VI. 2.) ÉKM rendelet 2. §, 1. melléklet 5. Hatályos: 2023. VI. 7-től.
4 Megállapította: 26/2023. (XII. 29.) ÉKM rendelet 6. § (1), 1. melléklet 14. Hatályos: 2024. I. 3-tól.
5 Megállapította: 54/2024. (XII. 30.) ÉKM rendelet 4. §, 2. melléklet 2. Módosította: 9/2026. (X. 5.) KBM rendelet 3. §.

5.			L1e	P	x						
6.			L3e, L4e	P	x			x			
7.			L3e, L4e	D	x			x			
8.			L2e	P	x	x					
9.			L2e	D	x	x					
10.			L5e	P	x	x		x			
11.			L5e	D	x	x		x			
12.			L6e	P	x	x					
13.			L6e	D	x	x					
14.			L7e	P	x	x		x			
15.			L7e	D	x	x		x			
16.	2. Személygépjárművek										
17.		3 500 kg-ig	M1, M2	P	x	x		x			
18.		3 500 kg-ig	M1, M2	D	x	x		x			
19.		> 3 500 kg	M2, M3	P	x	x	x		x	x	x
20.		> 3 500 kg	M2, M3	D	x	x	x		x	x	x
21.	3. Tehergépjárművek										
22.		3 500 kg-ig	N1	P	x	x		x			
23.		3 500 kg-ig	N1	D	x	x		x			
24.		> 3 500 kg	N2, N3	P	x	x	x		x		x
25.		> 3 500 kg	N2, N3	D	x	x	x		x		x
26.	4. Az N kategóriából származtatott különleges gépjárművek, valamint a 40 km/h feletti tervezési sebességű mezőgazdasági vontatók										
27.		3 500 kg-ig	N1	P	x	x		x			
28.		3 500 kg-ig	N1	D	x	x		x			
29.		> 3 500 kg	N2, N3, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b, T4.3b, T5	P	x	x	x		x		x
30.		> 3 500 kg	N2, N3, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b, T4.3b, T5	D	x	x	x		x		x
31.	5. Pótkocsik	750 kg-ig	O1		x						
32.		> 750–3 500 kg	O2 R1, R2, S1, lassú jármű pótkocsija		x	x		x			
33.		> 3 500 kg	O3, O4 R3, R4, S2, lassú jármű pótkocsija		x	x	x			x	x
34.	6. Mezőgazdasági vontatók legfeljebb 40 km/h tervezési sebességgel és lassú járművek		T1–T4, T1a, T2a, T3a, T4.1a, T4.2a, T4.3a, lassú járművek	P	x	x	x	x	x	x	x
35.			T1–T4, T1a, T2a, T3a, T4.1a, T4.2a, T4.3a, lassú járművek	D	x	x	x	x	x	x	x

Megjegyzések:
1. P – benzinüzemű (pozitív gyújtás),
2. D – dízelüzemű (kompressziós gyújtás).

3. A tisztán elektromos meghajtású és a nulla emissziós gépkocsi vizsgálatához gázelemző műszer, füstölésmérő berendezés, hangnyomásszint mérő (zajszintmérő) készülék és fordulatszámmérő biztosítása nem szükséges.

4. A táblázatban nem szereplő és a mellékletben nem részletezett, egyéb járművek vizsgálatához szükséges tárgyi eszközöket az engedélyező közlekedési hatóság határozza meg.

2. Az általános technológia

2.1. A forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálatok során az alábbi táblázatban foglalt tárgyban és körben, illetve – a vizsgáló állomáson elvégzett vizsgálat esetében – a meghatározott eszköz és módszer alkalmazásával kell ellenőrizni, hogy a vizsgált jármű meghatározott jellemzői megfelelnek-e a 10. vagy a 12. §-ban foglalt követelményeknek.

2.2. A vizsgálatok során a jármű egyes műszaki jellemzőire vonatkozó követelményeket az MR. tartalmazza, azonban egyes – az alábbi táblázatban meghatározott – esetekben a külön jogszabályokban foglalt előírások teljesülését is vizsgálni kell.

2.3. Az egyes vizsgálati tárgyak és vizsgálati körök esetében az általánosan előforduló hibákat, hiányosságokat az alábbi táblázatban meghatározott minősítés szerint kell értékelni.

2.4. A forgalomba helyezés előtti vizsgálat során: [1]

2.4.1. a kiadott Műszaki adatlapon fel kell tüntetni a rendelet 3. § (2) bekezdés rendelkezése alapján meghatározott járműfajta besorolást, továbbá – az M és N kategóriába tartozó gépkocsi, továbbá az L kategóriába tartozó motorkerékpár és segédmotoros kerékpár esetében záradék alkalmazásával – a regisztrációs adóról szóló törvény szerinti besorolást (a továbbiakban: VTSZ besorolás),

2.4.2. a 2.4.1. pontban említett járművek esetében a regisztrációs adóról szóló 2003. évi CX. törvény szerinti besorolásakor digitális fényképen rögzíteni és informatikai eszközzel archiválni kell a besorolás alapját adó kiviteli jellemzőket.

2.4.3. [2] A forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálatok során a próbapadon történő fékvizsgálatokat a 11. számú melléklet szerint kell végezni.

2.4.4. A lengéscsillapító csillapítás hatékonyságának vizsgálatát a 3,5 t megengedett legnagyobb össztömegnél nem nagyobb gépkocsik és az általuk vontatható lakópótkocsik esetében kell elvégezni. Az ikerabroncsokkal, defekttűrő abroncsokkal vagy aktív kerékfelfüggesztéssel szerelt járműveken a mérést nem kell elvégezni.

A keréken mért maradó talperő kormányzott kerekek esetében nem lehet kisebb, mint 40%, nem kormányzott kerekek esetében nem lehet kisebb, mint 20%. Tengelyenként a két oldal közti eltérés a kerekeken mért nagyobb talperő 50%-át nem haladhatja meg.

2.4.5. [3] A hibrid és elektromos jármű villamos biztonságának vizsgálatát a forgalomba helyezés előtti műszaki vizsgálat során akkor kell elvégezni, ha a jármű meghajtására szolgáló elektromos berendezéseinek és áramforrásának villamos biztonsága tekintetében kétség merül fel. Ebben az esetben a vizsgálatot a járműgyártó utasítása szerint, minden további vizsgálatot megelőzően kell elvégezni.

2.5. [4] Az időszakos vizsgálatok során 2023. május 20-tól kezdődően az (EU) 2021/392 bizottsági végrehajtási rendelet 10. cikk (1) bekezdésében meghatározottak szerint – a 2.5.1. és a 2.5.2. alpont kivételével – adatgyűjtést kell végezni.

---

1 A veszélyhelyzet ideje alatt eltérő rendelkezéseket kell alkalmazni. Lásd: 577/2022. (XII. 23.) Korm. rendelet 1. melléklet 4.

2 Módosította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 8. § j).

3 Beiktatta: 26/2023. (XII. 29.) ÉKM rendelet 6. § (1), 1. melléklet 17. Hatályos: 2024. I. 3-tól.

4 Beiktatta: 6/2023. (IV. 5.) ÉKM rendelet 3. §, 1. melléklet 2. Hatályos: 2023. IV. 13-tól.

2.5.1. A jármű tulajdonosa vagy annak meghatalmazottja – írásbeli nyilatkozatával – megtagadhatja a 2.5. alpont szerinti adatszolgáltatást. Ez esetben a nyilatkozatot a vizsgadokumentációhoz csatolni kell.

2.5.2. Ha a jármű műszaki hiányosságából adódóan a 2.5. alpont szerinti adatgyűjtés nem végezhető el, akkor a vizsgabiztos ezt a tényt rögzíti az időszakos vizsgálathoz kapcsolódóan.

3. Meghatározások

3.1. A vizsgálati módszerek értelmezése

3.1.1. *Szemrevételezés (közvetlen érzékelés):* a vizsgált jármű meghatározott jellemzőjének, tulajdonságának, adatának ellenőrzése közvetlen érzékeléssel (eszköz használata nélkül), amely történhet vizuálisan, hallás útján vagy tapintással, miközben a járművet vagy annak szerkezeti egységét – szükség szerint – működtetik.

3.1.2. *Vizsgálat (ellenőrzés):* a vizsgálatot végző személy a jármű egyes szerkezeti részeire a vizsgáló eszközzel erőhatást kifejtve (mozgatás, ütögetés, feszítés) a szerkezeti anyag, kötőelem vagy kapcsolódó szerkezeti elemek elmozdulását, szilárdságát megfigyeli, a vizsgált jármű tulajdonságainak, alkatrészei, felszerelései, különleges felépítménye jellemzőinek a meghatározott eszközzel (mérőeszközökkel) történő mérése, a jármű minősítésének megalapozására szolgáló mért érték dokumentálása, a vizsgált jármű tulajdonságai, alkatrészei, felszerelései, különleges felépítménye jóváhagyottságának, minősítettségének, valamint a vonatkozó jogszabályban előírt követelményeknek való megfelelőségének a megállapítása.

3.1.3. *Működés közbeni ellenőrzés:* a vizsgált jármű egyes alkatrészeinek, felszerelésének, különleges felépítményének működése, a kezelő szervek által történt intenzív működtetése, valamint a felsorolt eszközökkel előidézhető üzemszerű körülmények közben az előírt működőképesség, illetőleg műszaki állapot ellenőrzése.

3.2. A járművön feltárt hibák minősítése

3.2.1. A forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálat során „Hibá”-nak kell tekinteni a jármű (annak meghatározott részegysége vagy tulajdonsága) olyan jellemzőjét, amely tekintetében nem teljesíti az MR. vagy külön jogszabály egyes kötelező rendelkezését, illetőleg amely a jármű üzemeltetése során a jármű típusára jellemző közlekedésbiztonsági vagy környezetvédelmi tulajdonság lényeges romlásában nyilvánul meg.

3.2.2. A járművek forgalomba helyezés előtti és időszakos vizsgálata során feltárt hiányosságokat az alábbi kategóriák egyikébe kell besorolni:

a) Kisebb hiba: a jármű biztonságát vagy a környezetterhelést jelentősen nem befolyásoló kisebb hiányosságok, valamint az előírásoktól való egyéb kisebb eltérések,

b) Komoly hiba: a jármű biztonságát vagy a környezetterhelést befolyásoló, illetve a közúti forgalom többi résztvevőjét veszélyeztető jelentős hiányosságok vagy az előírásoktól való egyéb jelentősebb eltérések,

c) Veszélyes hiba: a közúti biztonságra közvetlen és azonnali veszélyt jelentő vagy a környezetterhelést befolyásoló veszélyes hiányosságok, amelyek indokolttá teszik, hogy a tagállam vagy annak illetékes hatóságai megtilthassák a jármű közúti forgalomban való használatát

3.2.3. Ha egy jármű hiányosságai a fenti 3.2.2. bekezdésben említett kategóriái közül többe is besorolhatók, a járművet a súlyosabb hiányosság szerinti kategóriába kell sorolni. Azt a járművet, amely ugyanazon, a vizsgálati fejezet terjedelmén belül meghatározott ellenőrzött területen belül egynél több hiányosságot is mutat, a következő legsúlyosabb kategóriába kell besorolni, ha a hiányosságok összeadódó hatása miatt a jármű nagyobb veszélyt jelent a közúti közlekedés biztonságára nézve.

4. A jármű minősítése a hibák minősítése alapján

4.1. Ha a jármű vizsgálata során hibát nem találtak, valamint kizárólag kisebb hiányosságok esetén [3.2.2. pont *a)* alpont] úgy kell tekinteni, hogy a jármű megfelelt a vizsgálaton, a feltárt hiányosságokat orvosolni kell, és a járművet nem szükséges újból vizsgálatnak alávetni. (MEGFELELT: M)

4.2. Komoly hiba hiányosságok esetén úgy kell tekinteni, hogy a jármű nem felelt meg. Ebben az esetben első vizsgálatot követő 2 hónapon belül ismételt vizsgálatot kell végezni. (Komoly hiányosság: K)

4.3. Veszélyes vagy a vizsgálat keretében ellenőrzött jóváhagyási követelmények nem teljesülése miatt fennálló hiba esetén a jármű nem felelt meg. A forgalmi engedélyt érvényteleníteni kell. (ALKALMATLAN: A)

4.3.1. A jármű „alkalmatlan”-ná minősítéséről a közlekedési hatóság elektronikus úton tájékoztatja a Nyilvántartót.

4.4.[1] A forgalomba helyezés előtti vizsgálat és időszakos vizsgálat alapján kiadott „Műszaki vizsgálati bizonyítvány”-on az eljáró vizsgabiztos rögzíti a következő időszakos vizsgálat határnapját, valamint – amennyiben a jármű rendelkezik érvényesíthető forgalmi engedéllyel – a következő időszakos vizsgálat időpontját műszaki érvényességi időként a forgalmi engedélybe bejegyzi.

4.5.[2] A 0.2, 0.3 és 0.4 vizsgálati tárgykörökben kisebb hiányosság esetén („H”) , a jármű forgalmi engedélye érvényességét a vizsgálóállomáson nem lehet meghosszabbítani. Ebben az esetben az időszakos vizsgálat alapján a közlekedési hatóság – az azonosító adatok rögzítése és a Nyilvántartó egyidejű értesítése mellett – „Műszaki adatlap”-ot és „Műszaki vizsgálati bizonyítvány”-t ad ki, megállapítva azon a forgalmi engedélybe bejegyzendő következő időszakos vizsgálat határidejét.

5. A vizsgálatok tartalma és módszerei, a járművek hiányosságainak értékelése

5.1. A vizsgálatok legalább az alábbi táblázatban felsorolt tételekre terjednek ki, és az alábbi táblázatban felsorolt minimális előírások és ajánlott módszerek szerint zajlanak. Az egyes vizsgálandó járműrendszerekre és alkatrészekre nézve a hiányosságok értékelését a táblázatban meghatározott kritériumok alapján, eseti alapon kell elvégezni.

5.2. A vizsgálatok tartalmára és módszereire, a járművek hiányosságának értékelésére vonatkozó táblázat[3]

	A	B	C
1.	**Sorszám**	**Módszer/eszköz**	**Hiba okok**
2.			
3.	0. A JÁRMŰ AZONOSÍTÓ ADATAI		
4.	0.1. Rendszámtábla	Szemrevételezés/UV lámpa; nagyító; mérőszalag	*a)* A rendszámtábla (rendszá (hiányoznak) vagy olyan bizon rögzítve, hogy leeshet(nek).
5.			*b)* A felirat hiányzik vagy olvashata
6.			*c)* Nem egyezik a jármű nyilvántartott adataival; hamis
7.			nem megfelelő kivitel
8.			nem megfelelő méret / anyag
9.[4]	0.2. Alvázszám	Szemrevételezés/Ipari kézitükör, kézilámpa	*a)* Hiányzik vagy nem található.
10.[5]			*b)* Nem teljes, olvashatatlan, nyilv vagy nem egyezik a jármű okmánya
11.[6]			*c)* A jármű okmányai olvashatatla tartalmaznak

1 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (1), 1. melléklet 3. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
2 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (1), 1. melléklet 3. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
3 A veszélyhelyzet ideje alatt eltérő rendelkezéseket kell alkalmazni. Lásd: 577/2022. (XII. 23.) Korm. rendelet 1. melléklet 5-6.
4 Megállapította: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 1. Hatályos: 2020. VII. 25-től.
5 Megállapította: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 1. Hatályos: 2020. VII. 25-től.
6 Megállapította: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 1. Hatályos: 2020. VII. 25-től.

12.[1]			*d)* Nem eredeti / hamis.
13.[2]			*e)* Nem érvényes / olvashatatlan.
14.[3]			*f)* Nem típusazonos / engedély nélk
15.[4]			*g)* Sérült / deformált.
16.[5]			*h)* Típusazonos / engedély nélküli a
17.[6]	0.3. Okmányok (forgalmi	Szemrevételezés/UV lámpa; nagyító;	*a)* A jármű az okmánnyal nem egye
18.[7]	engedély; lassújármű ig. lap	mérőszalag	*b)* A bizonylat / engedély hiányzik.
19.[8]	engedély, egyéb)		*c)* Hiányos / hiányzik.
20.[9]			*d)* Nem eredeti / hamis.
21.[10]			*e)* Nem érvényes.
22.[11]			*f)* A jármű okmányai olvashatatlan tartalmaznak
23.[12]	0.4. Motorkód (motortípus)	Szemrevételezés/ Ipari kézitükör,	
24.[13]		kézilámpa	
25.[14]			*c)* Nem eredeti / hamis
26.[15]			
27.[16]			*e)* Nem típusazonos.
28.	1. FÉKBERENDEZÉS		
29.	1.1. Műszaki állapot és üzemképesség		
	1.1.1. Üzemi fékpedál/fékkar tengelye	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben. Megjegyzés: Fékrásegítővel ellátott jármű esetében a	*a)* Túl szoros a tengely.
30.		vizsgálatot leállított motorral kell	*b)* Túl nagy a kopás vagy a holtjáté
		elvégezni.	*c)* Sérült, hiányzik.
31.	1.1.2. A pedál/kar állapota és a fékműködtető berendezés útja	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben.	*a)* A tartalék úthossz túl nagy vagy
32.		Megjegyzés: Fékrásegítővel	*b)* A fékműködtető szabad Amennyiben a működést befolyásolj
33.		ellátott jármű esetében a	
34.		vizsgálatot leállított motorral kell elvégezni.	*c)* A fékpedál csúszásgátlója h simára kopott.
35.			*d)* sérült, hiányzik.

1 Megállapította: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 1. Hatályos: 2020. VII. 25-től.
2 Megállapította: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 1. Hatályos: 2020. VII. 25-től.
3 Megállapította: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 1. Hatályos: 2020. VII. 25-től.
4 Megállapította: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 1. Hatályos: 2020. VII. 25-től.
5 Megállapította: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 1. Hatályos: 2020. VII. 25-től.
6 Megállapította: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 1. Hatályos: 2020. VII. 25-től.
7 Megállapította: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 1. Hatályos: 2020. VII. 25-től.
8 Megállapította: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 1. Hatályos: 2020. VII. 25-től.
9 Megállapította: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 1. Hatályos: 2020. VII. 25-től.
10 Megállapította: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 1. Hatályos: 2020. VII. 25-től.
11 Megállapította: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 1. Hatályos: 2020. VII. 25-től.
12 Megállapította: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 1. Módosította: 37/2025. (XII. 22.) ÉKM rendelet 2. § b), 3. § a).
13 Megállapította: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 1. Módosította: 37/2025. (XII. 22.) ÉKM rendelet 2. § b), 3. § a).
14 Megállapította: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 1. Módosította: 37/2025. (XII. 22.) ÉKM rendelet 2. § b).
15 Megállapította: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 1. Módosította: 37/2025. (XII. 22.) ÉKM rendelet 2. § b), 3. § a).
16 Megállapította: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 1. Módosította: 37/2025. (XII. 22.) ÉKM rendelet 2. § b).

36.	1.1.3. Vákuumszivattyú vagy kompresszor és tartályok	Az alkatrészek szemrevételezése normális üzemi nyomáson. A vákuum vagy a légnyomás	*a)* A figyelmeztető berendezés műk (vagy ha a nyomásmérő a veszélyz legalább négy fékezés légnyomás/vákuum;
37.		biztonságos üzemi értékének eléréséhez szükséges idő, valamint a figyelmeztető berendezés, a	legalább két fékezés a figyelm működésbe lépése után (vagy ha veszélyzónában van)
38.		többkörös védőszelep és a nyomáscsökkentő szelep működésének ellenőrzése.	*b)* A fék biztonságos működ légnyomás/vákuum felépülési ide követelményekhez képest[1].
39.			*c)* Nem működik a többkörös nyomáscsökkentő szelep.
40.			*d)* Levegővesztés miatt érezhető hallható levegőszivárgás tapasztalha
41.			*e)* Külső sérülés, amely valószínűsít a fékrendszer működését.
42.			A biztonsági fék működése nem kie
43.			*f)* A tartály korrodált vagy sérült megfelelő / rögzítése nem megfele sérült.
44.	1.1.4. Alacsony nyomásra figyelmeztető	Funkcionális ellenőrzés.	A nyomásmérő vagy a jelzőműsze vagy hibás.
45.	nyomásmérő vagy jelzés		Az alacsony nyomás nem állapítha
46.	1.1.5. Kézi működtetésű fékerőhatároló szelep	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben.	*a)* A vezérlőkar törött, sérült vagy t
47.			*b)* A vezérlőkar nincs megfelelően vagy a szelep kilazult.
48.			*c)* Lazák a csatlakozások, vagy rendszerben.
49.			*d)* Nem kielégítő működés.
50.	1.1.6. Rögzítőfék kezelőszerv,	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben.	*a)* A reteszelés nem tart megfelelőe
51.	rögzítőfékkar, rögzítőfék-reteszelő		*b)* A rögzítőfékkar-tengely v mechanizmus kopott.
52.	kilincsmű, elektromos		Túlzottan kopott.
53.	rögzítőfék, rugóerőtároló		*c)* Túl nagy kar úthossz a k beállítása miatt.
54.			*d)* A kezelőszerv hiányzik, sérült va
55.			*e)* Nem megfelelő működés, a figy hibát jelez.
56.			*f)* Korrodált
57.			*g)* Nem jóváhagyott / nem minősíte
58.			*h)* Nem működik / hibásan működik
59.			*i)* Sérült / deformált
60.			*j)* Szorul
61.	1.1.7. Fékszelepek (lábszelepek,	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben.	*a)* A szelep sérült vagy túlzo tapasztalható.
62.	tehermentesítők,		Amennyiben a működését befolyáso
63.	vezérlőszelepek)		*b)* Túlzott olajszivárgás a kompress
64.			*c)* A szelep nincs megfelelő szakszerűtlenül van beszerelve.
65.			*d)* A hidraulikus fékfolyadék folyik v
66.			Amennyiben a működését befolyáso
67.			*e)* Akad, sérült.
68.			*f)* Nem működik / hibásan működik
69.	1.1.8. Csatlakozófejek a pótkocsifékekhez (elektromos és pneumatikus)	A fékrendszerhez tartozó, a vontatójármű és a pótkocsi közötti csatlakozás szétkapcsolása, majd újbóli összekapcsolása.	*a)* A csap vagy az önzáró szelep hib
70.			Amennyiben a működését befolyáso

71.			*b)* A csap vagy a csatlakoz megfelelően rögzítve vagy sz beszerelve.
72.			Amennyiben a hatásosságot befoly
73.			*c)* Túl nagy a szivárgás.
74.			Amennyiben a hatásosságot befoly
75.			*d)* Nem megfelelő működés.
76.			Befolyásolja a fék hatásosságát.
77.			*e)* Nem jóváhagyott / nem minősíte
78.			*f)* Sérült / deformált.
79.			*g)* Korrodált.
80.	1.1.9. Energiatároló	Szemrevételezés.	A tartály enyhén sérült vagy enyhé
81.	sűrítettlevegő-tartálya		A tartály súlyosan sérült, korrodáló
82.			*b)* Hatás a vízmentesítő szelep műk
83.			A vízmentesítő berendezés nem mű
84.			*c)* A tartály nincs megfelelő szakszerűtlenül van felszerelve.
85.	1.1.10. Fékrásegítő	Az alkatrészek szemrevételezése a	*a)* A fékrásegítő sérült vagy hatásta
86.	egység, főfékhenger	fékrendszer működése közben,	Amennyiben nem működik.
87.	(hidraulikus		*b)* A főfékhenger sérült, de a fék mu
88.	fékberendezésben)		A főfékhenger sérült vagy szivárog
89.			*c)* A főfékhenger nem biztonságos,
90.			A főfékhenger nem biztonságos.
91.			*d)* Nincs elegendő fékfolyadék, szi alatt áll.
92.			A fékfolyadék szintje jelentősen a áll
93.			Nem látható fékfolyadék.
94.			*e)* A főfékhenger tartályának fedele
95.			*f)* A fékfolyadék-figyelmeztető l hibás.
96.			*g)* A fékfolyadékszint-figyel helytelenül működik.
97.[1]			*h)* Nem jóváhagyott / nem minősíte
98.	1.1.11. Merev	Az alkatrészek szemrevételezése	*a)* Meghibásodás vagy törés köz
99.	fékcsövek	a fékrendszer működése közben.	fennállása. *b)* A csöveknél vagy a csatlako észlelhető (légfékrendszerek esetéb
100.			A csöveknél vagy a csatlakoz észlelhető (hidraulikus fékrendszere
101.			*c)* A csövek sérültek vagy túlságos blokkolás vagy a szivárgás közvetl befolyásolja a fékek működését.
102.			*d)* A csövek rossz helyen vannak. áll fenn.
103.			*e)* helytelen szerelés
104.			*f)* nem megfelelő kivitel / méret / ar
105.			*g)* sérült / deformált
106.			*h)* szennyezett
107.	1.1.12. Féktömlők	Az alkatrészek szemrevételezése	*a)* Meghibásodás vagy törés köz
108.		a fékrendszer működése közben, amennyiben lehetséges.	fennállása. *b)* A tömlők sérültek, deformá dörzsölődve, megcsavarodtak vagy jóváhagyottak.
109.			*c)* A tömlőknél vagy a csatlako észlelhető (légfékrendszerek)
110.			A tömlőknél vagy a csatlakoz észlelhető (hidraulikus fékrendszere
111.			*d)* A tömlők nyomás alatt kidudoroc
112.			A szövetbevonat sérült.

1 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (1), 1. melléklet 6. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

113.			*e)* A tömlők porózusak.
114.			*f)* helytelen szerelés
115.			*g)* nem megfelelő kivitel / méret / a
116.			*h)* sérült / deformált
117.			*i)* szennyezett
118.	1.1.13. Dob- és tárcsafék betétek	Szemrevételezés.	*a)* A dob- vagy a tárcsafékbeté (elérte a minimumjelzést).
119.			A dob- vagy a tárcsafékbetét t minimumjelzés nem látható)
120.			*b)* A betét szennyezett (olaj, zsír stb
121.			Ez befolyásolja a fék működését
122.			*c)* A betét hiányzik vagy rosszul var
123.			*d)* Mechanikai biztosítás nem megf
124.			*e)* Kopott / nagy holtjáték.
125.			*f)* Helytelen szerelés.
126.			*g)* Sérült / deformált.
127.	1.1.14. Fékdobok, féktárcsák	Szemrevételezés.	*a)* A dob vagy tárcsa túlságosan ko
128.			A dob vagy tárcsa túlságosan bema nincs megfelelően rögzítve, vagy tö
129.			*b)* A fékdob vagy a féktárcsa sze stb.).
130.			Ez befolyásolja a fék működését.
131.			*c)* A fékdob vagy a féktárcsa hiányz
132.			*d)* A féktartólapok nincsenek megfe
133.			*e)* helytelen szerelés
134.			*f)* sérült / deformált
135.	1.1.15. Fék huzalok,	Az alkatrészek szemrevételezése a	*a)* A huzal sérült vagy összecsomóz
136.	fék vonórudak,	fékrendszer működése közben,	Ez befolyásolja a fék működését
137.	fékkarok, fékrudazatok	amennyiben lehetséges.	*b)* Valamelyik alkatrész túlság korrodált.
138.			Ez befolyásolja a fék működését
139.			*c)* Helytelenül szerelt, rúd vagy csa
140.			*d)* A huzalvezető sérült.
141.			*e)* A fékrendszer szabad mozgása k
142.			*f)* A fékkarok/fékrudazatok rendelle beállításra vagy túlzott kopásra utal
143.			*g)* mechanikai biztosítás nem megf
144.			*h)* nagy a holtjáték,
145.			*i)* helytelen szerelés
146.	1.1.16. Fékműködtető	Az alkatrészek szemrevételezése a	*a)* A készülék repedt vagy sérült,
147.	készülék (rugóerő-	fékrendszer működése közben.	Ez befolyásolja a fék működését
148.	tárolós fék, hidraulikus		*b)* A készülékben szivárgás észlelhe
149.	fékhenger is)		Ez befolyásolja a fék működését.
150.			*c)* A készülék nincs megfelelő szakszerűtlenül van beszerelve.
151.			Ez befolyásolja a fék működését.
152.			*d)* A készülék túlságosan korrodált,
153.			a készülék eltörhet, nem működik.
154.			*e)* A működtető dugattyúnak va elégtelen vagy túl nagy az úthossza
155.			Befolyásolja a fék működésé mozgástér).
156.			*f)* A porvédő sérült.
157.			A porvédő hiányzik vagy erősen sér
158.			Sérült, deformálódott
159.			szorul
160.	1.1.17. Fékerő-	Az alkatrészek szemrevételezése a	*a)* A rudazat sérült.
161.	szabályozó szelep	fékrendszer működése közben.	*b)* A rudazat rosszul van beállítva.
162.			*c)* A szelep szorul, vagy nem működik).

163.			A szelep szorul, vagy nem működik
164.			*d)* A szelep hiányzik (ha kötelező).
165.			*e)* Az adattábla hiányzik.
166.			*f)* Az adatok olvashatatlanok vagy
			követelményeknek[1].
167.			*g)* Korrodált / sérült, deformálódot
			/ tömítettség nem megfelelő
168.	1.1.18. Fékpofahézag-állítók és -jelzők	Szemrevételezés.	*a)* A hézagállító sérült, szoru
			úthossza, túlságosan kopott vag
			beállítva.
169.			*b)* A hézagállító hibás.
170.			*c)* A hézagállító helytelenül va
			kicserélve.
171.	1.1.19. Tartósfék-rendszer (ha	Szemrevételezés.	*a)* Laza csatlakozás vagy rögzítés.
172.	be van szerelve vagy kötelező)		Amennyiben a működést befolyásol
173.			*b)* A rendszer nyilvánvalóan hibás v
174.	1.1.20. Pótkocsifékek automatikus működése	A vontatójármű és a pótkocsi közötti fékcsatlakozás szétkapcsolása.	A pótkocsi fékje nem működik csatlakozás szétkapcsolásakor.
175.	1.1.21. Teljes fékrendszer	Szemrevételezés	*a)* Egyéb rendszerelem (pl. fag
			légszárító stb.) külső sérülése va
			hátrányosan érintő túlzott korrózió
176.			Ez befolyásolja a fék működését.
177.			*b)* A levegő vagy fagyásgátló szivár
178.			Befolyásolja a rendszer helyes műk
179.			*c)* Nem megfelelően rögzített va
			beszerelt alkatrész.
180.			*d)* Bármely alkatrész nem biztonsá
			nélküli átalakítása[3],
181.			Ez befolyásolja a fék működését
182.	1.1.22. Vizsgáló csatlakozók (ha be vannak szerelve vagy	Szemrevételezés	*a)* Hiányoznak.
183.	kötelezők)		*b)* Sérültek,
184.			használhatatlanok vagy szivárogna
185.	1.1.23. Ráfutófék	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	Nem megfelelő hatékonyság
186.			akad / sérült
187.			kopott / nagy holtjáték
188.			a járműhöz nem engedélyezett
189.	1.2. Az üzemi fék működési jellemzői és hatásossága		
190.	1.2.1. Teljesítmény	fékpadon, a vizsgálat során fokozatosan történő fékezés a maximális fékerő eléréséig.	*a)* Nem megfelelő fékerő egy vag
			fékerő hiánya egy vagy több keréke
192. [1]			*b)* A fékerő egy adott keréke
			ugyanazon a tengelyen levő má
			maximális fékerő 80%-a,
			M1 és N1 kategóriába tartozó
			tengelyén a fékerő egy adott keréke
			az ugyanazon a tengelyen levő m
			maximális fékerő 70%-a.
193.			*c)* A fékerő nem növelhető fokozato
194.			*d)* Rendellenes késés a fék mű
			bármely keréken.
195.			*e)* Túl nagy fékerő-ingadozás e
			belül.

1 Módosította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (1), 1. melléklet 7.

196. [1]	1.2.2. Hatásosság	Fékpadon végzett vizsgálat a megengedett maximális tömegre vonatkoztatott vagy nyerges pótkocsi esetében a megengedett tengelyterhelések összegére vonatkoztatott lefékezési arány megállapítására.	Nem éri el az alábbi minimális érté 1. Ha a jármű nyilvántartásba vétele 2012. január 1-je után történt: - M1 kategória: 58% - M2 és M3 kategória: 50% - N1 kategória: 50% - N2 és N3 kategória: 50% - O2, O3 és O4 kategória – a ráfutófé kivételével: - nyerges pótkocsi esetében: 45% ([2]) - vonórudas pótkocsi esetében: 50%
197. [2]			2. Ha a jármű nyilvántartásba vét 2012. január 1-je előtt történt: - M1, M2 és M3 kategória: 50% ([3]) - N1 kategória: 45% - N2 és N3 kategória: 43% ([4]) - O2, O3 és O4 kategória – a rá kivételével: 40% ([5])
198. [3]			3. Egyéb kategóriák: L-kategóriák (mindkét fék): – L1e kategória: 42% – L2e, L6e kategória: 40% – L3e kategória: 50% – L4e kategória: 46% – L5e, L7e kategória: 44% L-kategória (hátsókerék-fék): mir jármű össztömegének 25%-a
199.	1.3. Biztonsági fék működési jellemzői és hatásossága (ha külön rendszer biztosítja)		
200.	1.3.1. Teljesítmény	Amennyiben a biztonsági fékrendszer elkülönül az üzemi fékrendszertől, az 1.2.1. pontban ismertetett módszer szerint kell eljárni.	*a)* Nem megfelelő fékerő egy vagy t
201.			A fékerő hiánya egy vagy több keré
202. [4]			*b)* A fékerő egy adott keréke ugyanazon a tengelyen levő má maximális fékerő 80%-a.
203. [5]			M1 és N1 kategóriába tartozó tengelyén a fékerő egy adott keréke az ugyanazon a tengelyen levő m maximális fékerő 70%-a.
204.			*c)* A fékerő nem növelhető fokozato
205.	1.3.2. Hatásosság	Amennyiben a biztonsági fékrendszer elkülönül az üzemi fékrendszertől, az 1.2.2. pontban ismertetett módszer szerint kell eljárni.	A fékerő kisebb, mint az 1.2. megengedett maXimális tömeg me üzemi fékhatás 50%-a ([6]).
206.			A fenti fékerő-értékek kevesebb mi
207.	1.4. Rögzítőfék működési jellemzői és hatásossága		
208.	1.4.1. Teljesítmény	A fék működtetése fékpadon. (Megjegyzés: Az elektromos működtetésű rögzítőfékkel ellátott jármű esetében, amennyiben a vizsgálatot a jármű konstrukciójából adódóan nem lehet elvégezni, a vizsgálatot a	A fék az egyik oldalon nem működi történő fékvizsgálat esetén a járm eltér az egyenes iránytól.
209.		gyártó előírása szerint kell elvégezni.)	A vizsgálat alkalmával a jármű töm a fenti értékek kevesebb mint 50%-a

1 Megállapította: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 2. Hatályos: 2020. VII. 25-től.
2 Megállapította: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 2. Hatályos: 2020. VII. 25-től.
3 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (1), 1. melléklet 8. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
4 Módosította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (1), 1. melléklet 9.
5 Módosította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (1), 1. melléklet 9.

210. [1]	1.4.2. Hatásosság	Vizsgálat fékpadon.	A lefékezettségi arány – a motorkerékpárok és ráfu kivételével –, a teljes járműre nen 16%-ot a jármű legnagyobb megengedett tömegéhez viszonyítva gépjárművek esetében, a legaláb legnagyobb megengedett szerelvény viszonyítva, attól függően, hogy mel
211.			A fenti fékerő-értékek kevesebb, m
212.	1.5. A tartósfék-rendszerműködési	Szemrevételezés – a rendszer üzemképességének ellenőrzése.	*a)* A fékhatás nem fokozat kipufogófék-rendszerekre nem vona
213.	jellemzői		*b)* A rendszer nem működik.
214.	1.6. Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)	Szemrevételezés és a figyelmeztető berendezés ellenőrzése vagy elektronikus jármű-interfész alkalmazása.	*a)* A figyelmeztető berendezés hibá
215.			*b)* A figyelmeztető berendezés rend
216.			*c)* A keréksebesség-érzékelő hiányz
217.			*d)* A vezetékek sérültek.
218.			*e)* Egyéb alkatrész hiányzik vagy sé
219.			*f)* A rendszer az elektronikus keresztül hibát jelez.
220.	1.7. Elektronikusan vezérelt fékrendszer (EBS)	Szemrevételezés és a figyelmeztető berendezés ellenőrzése vagy elektronikus jármű-interfész alkalmazása.	*a)* A figyelmeztető berendezés hibá
221.			*b)* A figyelmeztető berendezés rend
222.			*c)* A rendszer az elektronikus keresztül hibát jelez.
223. [2]	1.8. Fékfolyadék	Szemrevételezés, forráspont mérés	A fékfolyadék szennyezett vagy üle
224. [3]			Meghibásodás közvetlen veszélyéne
			Fékfolyadék forráspont 200 Celsius
225.	2. KORMÁNYBERENDEZÉS		
226.	2.1. Műszaki állapot		
227.	2.1.1. A kormánymű	A járművet akna fölé vagy emelőre	*a)* A kormány nehezen forog.
228.	állapota	helyezve, a kerekeket a földtől elemelve, a kormánykereket	*b)* A kormánytengely deformálódo kopott.
229.		ütközésig el kell forgatni jobbra és	Ez befolyásolja a helyes működést
230.		balra. A kormánymű	*c)* A kormánytengely túlzottan kopo
231.		működésének szemrevételezéssel	Ez befolyásolja a helyes működést.
232.		történő ellenőrzése.	*d)* A kormánytengely kitérése túl na
233.			Ez befolyásolja a helyes működést.
234.			*e)* Szivárgás.
235.			Cseppképződés.
236.			Az elkormányzottság nem megfelel
237.	2.1.2. Kormánymű ház	A járművet futómű-mozgató padra	*a)* A kormánymű ház nincs megfele
238.		helyezve, a kormánykereket el kell forgatni jobbra és balra, valamint a	A rögzítések veszélyesen lazá elmozdulnak az alvázhoz vagy a kar
239.		paddal a kerekeket meg kell	*b)* Az alvázon lévő rögzítő furatok n
240.		mozgatni. Kormánymű ház	A rögzítéseket komolyan érinti.
241.		szemrevételezéssel történő	*c)* A rögzítő csavar hiányzik vagy tö
242.		ellenőrzése.	A rögzítéseket komolyan érinti
243.			*d)* A kormánymű ház törött.
244.			*e)* A mechanikai biztosítás nem meg
245.			*f)* szivárog

1 Módosította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (1), 1. melléklet 10.
2 Megállapította: 26/2023. (XII. 29.) ÉKM rendelet 6. § (1), 1. melléklet 18. Hatályos: 2024. I. 3-tól.
3 Megállapította: 26/2023. (XII. 29.) ÉKM rendelet 6. § (1), 1. melléklet 18. Hatályos: 2024. I. 3-tól.

246.	2.1.3. A	A járművet futómű-mozgató padra	*a)* A rögzített alkatrészek relatív el
247.	kormányrudazat állapota	helyezve, kormánykereket erőteljesen el kell rántani jobbra és	Az alkatrészek egymáshoz képes nagy vagy fennáll a szétválás valósz
248.		balra, valamint a paddal a	*b)* Túlzott kopás az illesztéseknél.
249.		kerekeket meg kell mozgatni. A	A szétválás nagyon komoly veszélye
250.		kormányrendszer alkatrészeinek	*c)* Bármely alkatrész törése vagy de
251.		szemrevételezéssel történő ellenőrzése elhasználtság, törés és	ez befolyásolja a helyes működést
252.		biztonságosság tekintetében.	*d)* Rögzítő eszközök hiánya.
253.			*e)* Az alkatrészek helytelen beállítá vagy kormánytolórúd).
254.			*f)* Engedély nélküli átalakítás; t sérült deformált, nem jól működik
255.			*g)* A porvédő sérült vagy elhasználó
256.			A porvédő hiányzik vagy erősen elh
257.	2.1.4. A kormányrudazat működése	A járművet futómű-mozgató padra helyezve, kormánykereket	*a)* A mozgó kormányrudazat hoz rögzített részéhez.
258.		erőteljesen el kell rántani jobbra és balra, valamint a paddal a	*b)* A kormányütköző nem tölti hiányzik.
259.		kerekeket meg kell mozgatni. A	Hiányzik
260.		kormányrendszer alkatrészeinek	kopott
261.		szemrevételezéssel történő	helytelenül szerelt
262.		ellenőrzése elhasználtság, törés és	sérült
263.		biztonságosság tekintetében.	hibásan működik
264.			deformálódott
265.	2.1.5. Kormányrásegítő rendszer	A kormányrendszer ellenőrzése: szivárgás és a hidraulikafolyadék-	*a)* Folyadékszivárgás vagy a befolyásolja.
266.		tartály szintje (amennyiben látható). A kormányrásegítő	*b)* Nincs elegendő folyadék (szintje jelzés alatt áll)
267.		rendszer működésének	A tartály nem megfelelő.
268.		ellenőrzése, földön álló kerekekkel	*c)* A rendszer nem működik,
269.		és járó motor mellett.	Ez befolyásolja a kormányzást
270.			*d)* törött vagy kilazult gépezet
271.			Ez befolyásolja a kormányzást
272.			*e)* Az alkatrészek helytelenül var érintkeznek.
273.			Ez befolyásolja a kormányzást
274.			*f)* Engedély nélküli átalakítás[3].
275.			*g)* A kábelek/tömlők sérültek korrodáltak.
276.			Ez befolyásolja a kormányzást
277.			*h)* Sérült / deformálódott
278.			*i)* Az elektromos biztosítékozás nem
279.			*j)* szorul.
280.			*k)* A mechanikai biztosítás nem me
281.	2.2. Kormánykerék, kormányoszlop és kormány		
282.	2.2.1. Kormánykerék/ kormány állapota	A járművet emelőre helyezve (a jármű súlya a földre nehezedik) a kormánykereket a kormányoszloppal párhuzamosan húzni és tolni kell, illetve a kormánykereket/kormányt a	*a)* A kormánykerék és a kor elmozdulása, ami lazulást jelez.
283.		kormányoszlopra/villákra	A szétválás nagyon komoly veszélye
284.		merőlegesen különböző irányokba	*b)* Nincs biztosítószerkezet a kormá
285.		tolni kell. A holtjáték, valamint a	A szétválás nagyon komoly veszélye
286.		rugalmas csatlakozófejek vagy kardáncsuklós csatlakozások	*c)* A kormánykerékagy, a karima va törött vagy kilazult.
287.		szemrevételezéssel történő	A szétválás nagyon komoly veszélye

288.		ellenőrzése.	*d)* A működés nem megfelelő,
289.			*e)* sérült / deformálódott,
290.			*f)* kopott / nagy holtjáték
291.	2.2.2. Kormányoszlop/ kengyelek és villák és kormánylengés-csillapító	A járművet emelőre helyezve (a jármű súlya a földre nehezedik) a kormánykereket a kormányoszloppal párhuzamosan húzni és tolni kell, illetve a kormánykereket/kormányt a kormányoszlopra/villákra merőlegesen különböző irányokba tolni kell. A holtjáték, valamint a rugalmas csatlakozófejek vagy kardáncsuklós csatlakozások szemrevételezéssel történő ellenőrzése.	*a)* A kormánykerék közepének játé túl nagy.
292.			*b)* A kormányoszlop tetejének az os
			tengelyétől sugárirányban való játé
293.			*c)* A rugalmas csatlakozófej túlzotta
294.			*d)* A rögzítés hibás.
295.			A szétválás nagyon komoly veszélye
296.			*e)* Engedély nélküli átalakítás,
297. [1]			*f)* hibás működés,
298. [2]			*g) sérült, deformálódott*, kivitel
299. [3]			*h)* nem megfelelő működés
300.	2.3. Kormányholtjáték	A járművet emelőre helyezve (a jármű súlya a kerekekre nehezedik álló motornál (kormányrásegítő rendszer), a kerekeket egyenes irányba állítva, a kormánykereket könnyedén el kell forgatni jobbra és balra, amennyire lehetséges, a kerekek megmozdítása nélkül. A holtjáték szemrevételezéssel történő ellenőrzése.	A kormányzás holtjátéka túl kormánykerék egy pontjának elmoz a kormánykerék átmérőjének egy felel meg a követelményeknek[1].
			Ez befolyásolja a biztonságos korm
301.	2.4. A pótkocsi forgózsámolyos tengelykormányzása	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés és az erre a célra kialakított futómű-mozgató pad használata	*a)* Az alkatrész enyhén sérült.
302.			Súlyosan sérült vagy törött alkatrés
303.			*b)* Túl nagy a holtjáték.
304.			Ez befolyásolja az egyenesf iránytartás.
305.			*c)* A rögzítés hibás.
306.			a rögzítéseket komolyan érinti
307.			*d)* A mechanikai biztosítás nem meg
308.			*e)* Helytelen szerelés
309.	2.5. Elektronikus kormányrásegítő (EPS)	Szemrevételezés és a kormánykerék, valamint a kerekek elfordulási szöge kiegyenlítettségének ellenőrzése járó és álló motor mellett„ vagy az elektronikus jármű-interfész használatával	*a)* Az EPS hibajelző lámpája a re valamilyen hibát jelez.
310.			*b)* Kiegyenlítetlenség a kormányk elfordulási szöge között.
311.			Ez befolyásolja a kormányzást.
312.			*c)* A kormányrásegítő nem működik
313.			*d)* A rendszer az elektronikus keresztül hibát jelez.
314.			*e)* A biztosítékolás nem megfelelő.
315.	3. KILÁTÁSI VISZONYOK		
316.	3.1. Látómező	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés a vezetőülésből; Fénymérő, mérőszalag.	Akadály a vezető látómezőjében, befolyásolja a kilátást előre vagy ol törlési tartományán kívül).
317.			Kedvezőtlen hatás az ablaktörlő tö vagy a külső tükrök nem láthatók.

1 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (1), 1. melléklet 11. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
2 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (1), 1. melléklet 11. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
3 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (1), 1. melléklet 11. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

318.	3.2. Az üveg állapota	Szemrevételezés.	*a)* Megrepedt vagy elszíneződött ü felület (ha megengedett) (az tartományán kívül).
319.			Kedvezőtlen hatás az ablaktörlő tö vagy a külső tükrök nem láthatók.
320.			*b)* Az üveg vagy átlátszó felület követelményekben[1] előírtaknak (a tartományán kívül).
321.			Kedvezőtlen hatás az ablaktörlő tö vagy a külső tükrök nem láthatók.
322.			*c)* Az üveg vagy átlátszó elfogadhatatlan.
323.			Ez jelentősen befolyásolja az tartományán belüli kilátást.
324.			*d)* A fólia helytelen szerelése (légzá
325.			*e)* A fólia szakadt hiányos.
326.			*f)* A fólia nem engedélyezett.
327.	3.3. Visszapillantó tükrök eszközök	Szemrevételezés.	*a)* A tükör vagy eszköz hián követelményeknek[1] megfelelően (Legalább két visszapillantási eszkö
328.			Kettőnél kevesebb visszapillantási e
329.			*b)* A tükör vagy eszköz enyhén sér enyhén deformált.
330.			A tükör vagy eszköz nem működ illetőleg lazán vagy nem megfelelőe
331.			*c)* Nincs meg a szükséges látótér.
332.	3.4. Szélvédőtörlők	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	*a)* Az ablaktörlő nem működik, h felel meg a követelményeknek[1].
333.			*b)* Az ablaktörlő lapát hibás.
334.			Az ablaktörlő lapát hiányzik vagy e
335.	3.5. Szélvédőmosók	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A szélvédőmosók nem működ (mosófolyadék hiányzik, de a szivatt vízsugár rosszul van beállítva).
336.			A szélvédőmosók nem működnek.
337.	3.6. Páramentesítő berendezés	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A rendszer nem működik vagy egyé
338.			Hiányzik
339.	3.7. Előretekintő tükrök eszközök	Szemrevételezés.	*a)* A tükör vagy eszköz hián követelményeknek[1] megfelelően va
340.			*b)* A tükör vagy eszköz enyhén sér enyhén deformált.
341.			A tükör vagy eszköz nem működ illetőleg lazán vagy nem megfelelőe
342.			*c)* Nincs meg a szükséges látótér
343.	4. VILÁGÍTÁS, FÉNYVISSZAVERŐK ÉS ELEKTROMOS BERENDEZÉSEK		
344.	4.1. Fényszórók		
345.	4.1.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	*a)* A világítás/fényforrás hibá (Többpontos világítás/fényforrások diódák legfeljebb harmada nem műl
346.			Egypontos világítás/fényforrások; L lényegesen romlik
347.			*b)* A fényszórórendszer (fényvis enyhén hibás.
348.			A fényszórórendszer (fényvissz nagymértékben hibás vagy hiányzik
349.			*c)* A lámpa nincs biztonságosan rög
350.			*d)* Helytelen szerelés.
351.			*e)* Sérült / deformált.
352.			*f)* Törött.
353.			*g)* Szennyezett.
354.			*h)* Tömítettség nem megfelelő.
355.			*i)* Elhelyezési méret nem megfelelő

356.			*j)* Elektromos kapcsolás nem megfe
357.	4.1.2. Beállítás	Fényszóró-beállító készülék vagy elektronikus jármű-interfész alkalmazásával kell meghatározni	*a)* A fényszóró beállítása a megállapított határokon kívül esik.
358.		az egyes fényszórók vízszintes beállítását	*b)* A rendszer az elektronikus keresztül hibát jelez.
359.	4.1.3. Kapcsolók	Szemrevételezéssel és működtetéssel, vagy elektronikus jármű-interfész alkalmazásával történő ellenőrzés	*a)* A kapcsoló működése (az e fényszórók száma) nem felel meg a
360.[1]			Az első fényforrások túllépi megengedett fényerősséget
361.			*b)* A vezérlőegység hibásan működi
362.			*c)* A rendszer az elektronikus keresztül hibát jelez.
363.	4.1.4. A követelményeknek való megfelelés	Szemrevételezéssel és fényszóró-beállító készülékkel történő ellenőrzés.	*a)* A fényszóró, a kibocsátott fény helyzete, a fényerősség vagy a jelz követelményeknek[1].
364.			*b)* A burán vagy a fényforráson oly amely egyértelműen csökkenti a f megváltoztatja a kibocsátott fény sz
365.			*c)* A fényforrás és a fényszóró nem első fényforrások nem érik el legnagyobb megengedett fényerőss
366.	4.1.5. Magasságállító	Szemrevételezéssel és működtetéssel,	*a)* A készülék nem működik.
367.	(vetítési távolság és dőlésszög állító)		*b)* A kézi vezérlésű készülék ne vezetőülésből.
368.	eszközök (ha kötelező)		*c)* A rendszer az elektronikus keresztül hibát jelez.
369.	4.1.6. Fényszórótisztító berendezés (ha kötelező)	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A készülék nem működik.
			Gázkisüléses lámpák esetében
370.	4.2. Első és hátsó helyzetjelző lámpák, oldalsó szélességjelző lámpák, hátsó méretjelző lámpák és		
371.	4.2.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	*a)*A fényforrás hibás világítás/fényforrások; LED esetén harmada nem működőképes.) fényforrások; LED esetén a diód kétharmada működőképes.
372.			*b)* A bura hibás repedt/törött.
373.			*c)* A lámpa nincs biztonságosan rög
374.			*d)* Nagyon komoly a veszélye annak
375.	4.2.2. Kapcsolók	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	*a)* A kapcsoló működése nem felel m követelményeknek. A hátsó helyzetjelző és oldalsó szé bekapcsolt fényszóró mellett kikapc
376.			*b)* A vezérlőegység hibásan működi
377.	4.2.3. A követelményeknek való megfelelés	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	*a)* A lámpa, a kibocsátott fény színe a fényerősség vagy a jelzés m követelményeknek. Elöl piros vagy hátul fehér fény fényerősség.
378.			*b)* A burán vagy a fényforráson oly amely csökkenti a fényerősséget, v a kibocsátott fény színét. Elöl piros vagy hátul fehér fény fényerősség.

1 Módosította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (1), 1. melléklet 12.

379.			*c)* Elektromos kapcsolás nem jóváhagyott / darabszám nem meg méret nem megfelelő / együtt vil száma nem megfelelő
380.	4.3. Féklámpák		
381.	4.3.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	*a)* A fényforrás hibás. (Többpont esetén a diódák legfeljebb harmada működőképes.) Egypontos fényforrások; LED kevesebb, mint kétharmada működ fényforrás sem működik
382.			*b)* A bura enyhén hibás (ne fénykibocsátást.)
383.			A bura nagymértékben hibá fénykibocsátást).
384.			*c)* A lámpa nincs biztonságosan komoly a veszélye annak, hogy leesi
385.			*d)* Elektromos kapcsolás nem megf
386.	4.3.2. Kapcsolók	Szemrevételezéssel és működtetéssel, vagy elektronikus jármű-interfész alkalmazásával történő ellenőrzés	*a)* A kapcsoló működése nem felel m követelményeknek. Késve lép működésbe Egyáltalán nem működik.
387.			*b)* A vezérlőegység hibásan működi
388.			*c)* A rendszer az elektronikus keresztül hibát jelez.
389.			*d)* A biztonsági féklámpa nem m megfelelően működik.
390.	4.3.3. A követelményeknek való megfelelés	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A lámpa, a kibocsátott fény színe, fényerősség vagy a jelzés nem felel követelményeknek. Hátul fehér fény; erősen csökkent fé
391.			Nem jóváhagyott, darabszám, elhe megfelelő
392.	4.4. Irányjelző és vészvillogó lámpák		
393.	4.4.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	*a)* A fényforrás hibás. (Többpont esetén a diódák legfeljebb harmada
394.			Egypontos fényforrások; LED kevesebb, mint két harmada működ
395.			*b)* A bura enyhén hibás. (Ne fénykibocsátást.)
396.			A bura nagymértékben hibá fénykibocsátást).
397.			*c)* A lámpa nincs biztonságosan rög
398.			Nagyon komoly a veszélye annak, h
399.			*d)* helytelen szerelés / elektrom megfelelő / nem jóváhagyott / darabszám nem megfelelő / színelté
400.	4.4.2. Kapcsolók	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A kapcsoló működése nem felel me követelményeknek. Egyáltalán nem működik.
401.	4.4.3. A követelményeknek való megfelelés	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A lámpa, a kibocsátott fény színe, fényerősség vagy a jelzés ne követelményeknek.
402.	4.4.4. Villogás frekvenciája	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A villogás üteme nem felel meg a (25%-ot meghaladó eltérés).
403.	4.5. Első és hátsó ködlámpák		
404.	4.5.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	*a)* A fényforrás hibás. (Többpont esetén a diódák legfeljebb működőképes.)
405.			Egypontos fényforrások; LED kevesebb, mint két harmada működ

406.			*b)* A bura enyhén hibás. (Ne fénykibocsátást.)
407.			A bura nagymértékben hibá fénykibocsátást).
408.			*c)* A lámpa nincs biztonságosan rög
409.			Nagyon komoly a veszélye annak vakítja a szembe közlekedőket.
410.	4.5.2. Kapcsolók	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A kapcsoló működése nen követelményeknek.
411.			Nem működik.
412.	4.5.3. A követelményeknek való megfelelés	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	*a)* A lámpa, a kibocsátott fény színe a fényerősség vagy a jelzés r követelményeknek.
413.			*b)* A rendszer működése ne követelményeknek.
414.			*c)* nem jóváhagyott / elhelyezés elektromos kapcsolás nem megfelel
415.	4.6. Hátrameneti lámpák		
416.	4.6.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	*a)* A fényforrás hibás.
417.			*b)* A bura hibás.
418.			*c)* A lámpa nincs biztonságosan rög
419.			Nagyon komoly a veszélye annak, h
420.	4.6.2. A követelményeknek való megfelelés	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	*a)* A lámpa, a kibocsátott fény színe a fényerősség vagy a jelzés r követelményeknek.
421.			*b)* A rendszer működése ne követelményeknek.
422.	4.6.3. Kapcsolók	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A kapcsoló működése nen követelményeknek[1].
423.			A hátrameneti lámpa a hátramene fokozatban is bekapcsolható.
424.			Elhelyezés nem megfelelő
425.	4.7. Hátsó rendszámtábla-világítás		
426.	4.7.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	*a)* A lámpa közvetlenül vagy fehé világít.
427.			*b)* A fényforrás hibás (Többpontos f
428.			A fényforrás hibás (Egypontos fény
429.			*c)* A lámpa nincs biztonságosan rög
430.			Nagyon komoly a veszélye annak, h
431.	4.7.2. A követelményeknek való megfelelés[1]	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A rendszer működése nen követelményeknek. / Nem jóváhagyo elektromos kapcsolás.
432.	4.8. Fényvisszaverő prizmák, láthatósági (fényvisszaverő) jelzések és hátsó fényvisszaverő jelzőtá		
433.	4.8.1. Állapot	Szemrevételezés.	*a)* A fényvisszaverő eszköz hibás va
434.			Ez befolyásolja a fényvisszaverő-ké
435.			*b)* A fényvisszaverő nincs biztonság
436.			Kieshet/leeshet.
437.	4.8.2. A követelményeknek való megfelelés	Szemrevételezés.	A készülék, a visszavert szín vagy nem felel meg a követelményeknek.
438.			Nincs fényvisszaverő, illetve elö fehér színű fényvisszaverő.
439.			Nem jóváhagyott / Darabszám ner megfelelő kivitel.
440.	4.9. Világítóberendezések kötelező visszajelzői		
441.	4.9.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	Nem működik. A távolsági fényszóró és a hátsó nem működik.
442.	4.9.2. A követelményeknek való megfelelés	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	Nem teljesülnek a követelmények.
443.	4.10. Elektromos	Szemrevételezés: vizsgáljuk meg a	*a)* A rögzített alkatrészek ki vannak

444.	csatlakozók a	csatlakozó elektromos	A csatlakozóaljzat laza.
445.	vontatójármű és a	folytonosságát.	*b)* A szigetelés sérült vagy megrong
446.	pótkocsi vagy nyerges		Rövidzárlatot okozhat.
447.	pótkocsi között		*c)* A pótkocsi vagy a vontató csatlakozói nem működnek megfele
448.			*d)* A pótkocsi féklámpái egyáltalán
449.	4.11. Elektromos vezetékek	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, a motortér belsejére is kiterjedően, miközben a jármű akna fölött vagy emelőn van.	*a)* A vezetékek nincsenek megfele felerősítve.
450.			A rögzítések lazák, éles peremek csatlakozások megszakadhatnak.
451.			A vezetékek forróak vagy forgó all a talajjal érintkezhetnek, (a fékez szempontjából fontos) csatlakozások
452.			*b)* A vezetékek enyhén megrongáló
453.			A vezetékek súlyosan megrongálód
454.			A (fékezés és kormányzás szer vezetékek igen súlyosan megrongál
455.			*c)* A szigetelés sérült vagy megrong
456.			Rövidzárlatot okozhat.
457.			Nyilvánvaló tűzveszély, szikraképző
458.	4.12. Nem kötelező lámpák és fényvisszaverők	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	*a)* A lámpa/fényvisszaverő felszere a követelményeknek.
459.			Elöl piros vagy hátul lámpa/fényvisszaverő.
460.			*b)* A lámpa működése nem felel me követelményeknek. Az egyidejűleg működő fényszóró legnagyobb megengedett fényerő vagy hátul fehér színű lámpa.
461.			*c)* A lámpa/fényvisszaverő ni rögzítve.
462.			Elektromos kapcsolása nem jóváhagyott / A járműhöz nem enge
463.	4.13. Akkumulátor (ok)	Szemrevételezés.	*a)* Kilazult.
464.			Nincs megfelelően rögzítve; rövidz
465.			*b)* Szivárgás.
466.			Az akkumulátorból veszélyes anyag
467.			*c)* A kapcsoló (ha kötelező) hibás, a
468.			*d)* A biztosíték (ha kötelező) hibás.
469.			*e)* A szellőzés (ha kötelező) nem me
470.			*f)* Törött.
471.	5. TENGELYEK, KEREKEK, GUMIABRONCSOK ÉS FELFÜGGESZTÉS		
472.	5.1. Tengelyek		
473.	5.1.1. Tengelyek	Szemrevételezéssel történő	*a)* A tengely törött vagy deformálód
474.		ellenőrzés, miközben a jármű akna	*b)* A járműhöz nincs biztonságosan
475.		fölött vagy emelőn van. Futómű-mozgató pad használata, kötelező	Ez rontja a stabilitást, befolyásolja Túlzott elmozdulás a rögzítőkhöz ké
476.			*c)* Nem engedélyezett átalakítás3.
477.			Ez rontja a stabilitást, befolyásolja túl kicsi a távolság a jármű egyéb
			alkatrészeihez vagy a talajhoz képe
478.			*d)* Nem jóváhagyott, nem minősítet
479.			*e)* Kopott, nagy holtjáték.
480.			*f)* Helytelen szerelés.
481.			*g)* Nem működik/ hibásan működik.
482. [1]			*h)* Akad/szorul.

1 Módosította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (1), 1. melléklet 13.

483. [1]			*i)* Sérült /deformált.
484.	5.1.2. Féltengelyek	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, miközben a jármű emelőn van. Futómű-mozgató pad használata kötelező. Fejtsünk ki függőleges vagy oldalirányú erőt minden egyes kerékre, és jegyezzük fel a merevtengely és a tengelycsonk közötti elmozdulás mértékét.	*a)* A féltengely törött.
485.			*b)* A függőcsapszeg, vagy a persely
486.			Az alkatrész kilazulhat, romlik az ir
487.			*c)* A féltengelycsonk és a me elmozdulás túl nagy.
488.			Az alkatrész kilazulhat, romlik az ir
489.			*d)* A féltengelycsap laza a tengely Sérült /deformált. / Nem működik/ h
490.			Az alkatrész kilazulhat, romlik az i nagy holtjáték. / Helytelen szerelés.
491.	5.1.3. Kerékcsapágyak	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, miközben a jármű emelőn van. Futómű-mozgató pad használata kötelező. Fordítsuk el a kereket, vagy fejtsünk ki oldalirányú erőt minden egyes kerékre, és jegyezzük fel, milyen hosszú a keréknek a tengelycsonkhoz viszonyított elmozdulási útja felfelé.	*a)* A kerékcsapágy holtjátéka túl na
492.			Romlik az iránytartás; elroncsolódh
493.			*b)* A kerékcsapágy túl szoros, berág
494.			A csapágy túlhevülhet; elroncsolód
495.			*c)* Kerékcsapágy, akad, sérült.
496.			*d)* Helytelen szerelés.
497.	5.2. Kerekek és gumiabroncsok		
498.	5.2.1. Kerékagy	Szemrevételezés.	*a)* A kerékanya vagy a csavar hiány
499.			Rögzítés hiányzik vagy olyan mérté súlyosan veszélyezteti a közúti bizto
500.			*b)* A kerékagy kopott vagy sérült.
501.			A kerékagy kopása vagy sérül kerekek biztonságos rögzítését.
502.	5.2.2. Kerekek	Minden kerék mindkét oldalának szemrevételezéssel/mérőszalaggal történő ellenőrzése, miközben a jármű akna fölött vagy emelőn van.	*a)* Bármilyen törés vagy hegesztési
503.			*b)* A rögzítő gyűrűk nem m felszerelve.
504.			Leeshetnek.
505.			*c)* A kerék erősen deformálódott va
506.			Ez befolyásolja a kerékagyhoz rögzítést, valamint az abroncs bizto
507.			*d)* A kerékméret, a techni kompatibilitás vagy a keréktípus követelményeknek, ezáltal hátrány közlekedésbiztonságot. / Nem minősített.
508.	5.2.3. Gumiabroncsok	A teljes gumiabroncs szemrevételezéssel /mélységmérővel történő ellenőrzése a kerék forgatásával, amikor az nincs a földön és a jármű akna fölött vagy emelőn van, vagy a jármű előre – hátra görgetésével az akna fölött.	*a)* A gumiabroncsméret, a jóváhagyási jel vagy a sebességind követelményeknek, ezáltal hátrány közlekedésbiztonságot.
509.			A mindenkori használathoz elégt vagy sebességindeX; az abroncs alkatrészeihez dörzsölődik, ezáltal biztonsága.
510.			*b)* Egyazon tengelyen vagy iker méretű gumiabroncsok találhatók.
511.			*c)* Egyazon tengelyen külö (radiál/diagonál) gumiabroncsok tal
512.			*d)* Bármilyen komoly sérülé gumiabroncson.
513.			A szövetváz kilátszik vagy sérült.
514.			*e)* A futófelület-kopásjelző láthatóv

1 Módosította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (1), 1. melléklet 13.

515.			A futófelület bordázatának mélysé követelményeknek.
516.			*f)* A gumiabroncs más alkat sárvédők) dörzsölődik.
517.			A gumiabroncs más alkatrészekhe befolyásolja a vezetés biztonságossá
518.			*g)* A követelményeknek meg nen gumiabroncsok.
519.			Ez érinti a szövet védőréteget.
520.			*h)* Hibásan működő abron rendszer vagy az abroncs egyé nyomású.
521.			Egyértelműen nem működő abron műszer.
522.	5.3. Felfüggesztés		
523.	5.3.1. Rugók és stabilizátorok	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, miközben a jármű akna	*a)* Az alvázhoz vagy a tengelyhe rögzített rugó.
524.		fölött vagy emelőn van. Futómű-	Látható elmozdulás; a rögzítések na
525.		mozgató pad használata kötelező.	*b)* Egy rugóalkatrész sérült vagy de
526.			A főrugó (-rugólap) vagy a töb komolyan érintett
527.			*c)* Rugó hiányzik.A főrugó (-rug rugólap nagyon komolyan érintett.
528.			*d)* Nem engedélyezett átalakítás[3].
529.			Túl kicsi a távolság a jármű eg képest; a rugórendszer nem működi
530.			*e)* Kopott, nagy holtjáték.
			f) Nem működik, hibásan működik.
531.			*a)* Stabilizátor bekötési pontok me nem megfelelő, vagy hiányos.
532.			*b)* Stabilizátor bekötési pontok megfelelőek.
533.			*c)* Hiányzik, hiányos.
534.			*d)* Kopott, nagy holtjáték.
535.	5.3.2. Lengéscsillapítók	Ellenőrzés szemrevételezéssel, miközben a jármű emelőn van,.	*a)* A lengéscsillapítók nincsene alvázhoz vagy a tengelyhez rögzítve A lengéscsillapító laza, kopott, nagy
536.			*b)* Sérült lengéscsillapító, amely vagy hibás működés jeleit mutatja.
537.			*c)* Szivárgás
538.	5.3.2.1. Csillapítás hatékonyságának vizsgálata	A bal és a jobb oldal közötti eltérés megállapítása vizsgáló pad segítségével.	*a)* Jelentős eltérés van a bal és a jol
539.			*b)* Nem éri el a megadott alsó határ
540.			*c)* 1XX EUSAMA érték
541.			
542.			
543.	5.3.3. Kardántengelyek, hosszlengőkarok,	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, miközben a jármű	*a)* Az alvázhoz vagy a tengelyhe rögzített alkatrész.
544.	keresztlengőkarok és	emelőn van. Futómű-mozgató pad	Az alkatrész kilazulhat, romlik az ir
545.	felfüggesztőkarok	használata kötelező.	*b)* Egy alkatrész sérült vagy túlságo
546.			Ez befolyásolja az alkatrész sta alkatrész törött.
547.			*c)* Nem engedélyezett átalakítás[3].
548.			Túl kicsi a távolság a jármű eg képest; a rendszer nem működik.
549.			*d)* Kopott, nagy holtjáték. / Mecha megfelelő
550.	5.3.4. Felfüggesztési pontok	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, miközben a jármű	*a)* Túlzott kopás a függőcsapszeger illetőleg a felfüggesztés csuklóinál.
551.		emelőn van. Futómű-mozgató pad	Az alkatrész kilazulhat, romlik az ir

552.		használata kötelező	*b)* A porvédő erősen elhasználódott
553.			A porvédő hiányzik vagy törött.
554.	5.3.5. Légrugózás	Szemrevételezés	*a)* A rendszer működésképtelen.
555.			*b)* Olyan módon sérült, megrongálódott alkatrész, am működését hátrányosan befolyásolja
556.			Súlyosan sérült, s ez rend befolyásolja a rendszer működését.
557.			*c)* Hallható szivárgás a rendszerber
558.	6. ALVÁZ ÉS AZ ALVÁZRA ERŐSÍTETT RÉSZEK		
559.	6.1. Alváz vagy alvázkeret és az arra erősített részek		
560.	6.1.1. Általános állapot	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, miközben a jármű	*a)* Kisebb törés vagy deformálódás vagy kereszttartón.
561.		emelőn van.	Komolyabb törés vagy deformálódá vagy kereszttartón.
562.			*b)* Nem megfelelően felszerelt n rögzítések.
563.			A rögzítések többsége laza; az alk szilárdak.
564.			*c)* Túlzott korrózió, amely befoly merevségét.
565.			Az alkotórészek nem elég szilárdak
566.			*d)* Vezetőfülke, bukókeret nem meg
567.			*e)* Vezetőfülke, bukókeret korrodált
568.			*f)* Vezetőfülke, bukókeret sérült, de
569.			*g)* Éles, veszélyes szélek.
570.	6.1.2. Kipufogócsövek és kipufogódob	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, miközben a jármű akna	*a)* Nem megfelelően rögzíte kipufogórendszer.
571.		fölött vagy emelőn van.	*b)* A kipufogógáz bejut a veze utastérbe.
572.			*c)* Nem jóváhagyott/nem minősített
573.			*d)* Helytelen szerelés.
574.			*e)* Hiányos/hiányzik.
575.			*f)* Tömítettség nem megfelelő.
576.			*g)* Mechanikai biztosítás nem megf
577.			*h)* Sérült, deformált.
578.			*i)* Korrodált.
579.	6.1.3. Üzemanyagtartály és üzemanyagcsövek	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, miközben a jármű akna	*a)* Rendkívüli tűzveszélyt előidéző rögzített tartály vagy cső.
580.	(fűtőanyagtartály és vezetékei is)	fölött vagy emelőn van, cseppfolyós gázzal / sűrített földgázzal /	*b)* Az üzemanyag szivárog, va hiányzik, illetve rendeltetésének ne
581.		cseppfolyós földgázzal	Tűzveszély; nagymértékű veszélyes
582.		működő rendszerek esetében	*c)* Üzemanyagtartály a járműhöz ne
583.		szivárgásészlelő készülék használata.	*d)* Üzemanyagtartály mechanika megfelelő
584.			*e)* Üzemanyagtartály elhelyeze megfelelő.
585.			*f)* Üzemanyagtartály szerelése nem
586.			*g)* Az üzemanyagtartály sérült, kor
587.			*h)* Kidörzsölődött csövek.
588.			*i)* Sérült csövek.
589.			*j)* Csövek nem megfelelő mechanika
590.			*k)* Az üzemanyag-elzárócsap (ha k működik.
591.			*l)* Tűzveszélyüzemanyag-szivárgás – az üzemanyagtartály vagy a elégtelen védelme miatt – a motortér állapota miatt.

592.			*m)* A cseppfolyós földgázzal/cseppfolyós földgázzal működő rendszer nem felel meg a a rendszerbármely része hibás.[1]
593.			*n)* Gáz-üzemanyagellátó nem mir nem engedélyezett.
594.			*o)* Gáz-üzemanyagellátó nem megfe
595.			*p)* Gáz-üzemanyagellátó hiányos.
596.			*q)* Gáz-üzemanyagellátó mechanik megfelelő.
597.			*r)* Gáz-üzemanyagellátó szivárog.
598.	6.1.4. Lökhárítók, oldalvédő szerkezetek és hátsó	Szemrevételezés.	*a)* Meglazult vagy megrongálódot érintkezés esetén sérülést okozhatn
599.	aláfutásgátlók		Alkatrészek leeshetnek; mechaniku megfelelő ez jelentősen befoly működést.
600.			Veszélyes, éles szélek.
601.	6.1.5. Pótkeréktartó (ha	Szemrevételezés.	*a)* A tartó nincs megfelelő állapotba
602.	van)		*b)* Törött vagy nem megfelelően rög
603.			*c)* A pótkerék a tartóban nem rögzítve
604.			Nagyon komoly a veszélye annak, h
605.	6.1.6. Mechanikus kapcsoló- és elvontató berendezés	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés az elhasználódás és a kifogástalan működtetés tekintetében, különös tekintettel az	*a)* Sérült, hibás vagy megrepedt alk használatban). Sérült, hibás vagy megreped használatban van).
606.		esetleges biztonsági eszközökre, vagy mérőműszer használatával.	*b)* Túlzottan kopott alkatrész. Kopási határérték alatt
607.			*c)* A rögzítés hibás.
608.			Valamelyik rögzítés kilazult és veszélye annak, hogy leesik.
609.			*d)* Hiányzó vagy helytelenül n szempontból fontos alkatrész.
610.			*e)* Valamely visszajelző nem működ
611.			*f)* Az eszköz (használaton rendszámtáblát vagy bármelyik lám
612.			*g)* Nem engedélyezett átalak alkatrészek).
613.			Nem engedélyezett átalak alkatrészek).
614.			*h)* Az összekapcsolás ne Vonóberendezés magassága ne Másodlagos kapcsolószerkezet h Másodlagos kapcsolószerkezet mec hiányzik.
615.	6.1.7. Erőátviteli berendezés	Szemrevételezés.	*a)* A biztonsági csavarok olyan m vagy hiányoznak, hogy az súlyos közúti biztonságot.
616.			*b)* A tengelycsapágyak túlzott ko egységben.
617.			Lazulás vagy törés nagyon súlyos k
618.			*c)* A kardáncsuklós csatlakozás láncok/szíjak túlzott kopása.
619.			Lazulás vagy törés nagyon súlyos k
620.			*d)* A rugalmas csatlakozófej túlzott
621.			*e)* Lazulás vagy törés nagyon súlyos
622.			*f)* A tengely sérült vagy elgörbült.
623.			*g)* A csapágyház törött vagy rögzítve.
624.			*h)* Lazulás vagy törés nagyon súlyos
625.			*i)* A porvédő erősen elhasználódott.

626.			*j)* A porvédő hiányzik vagy törött.
627.			*k)* Engedély nélkül átalakított erőát
628.	6.1.8. Motorfelfüggesztések	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, amelyhez nem	*a)* Túlzottan elhasználódott, egyért sérült felfüggesztések,
629.		szükséges feltétlenül a jármű akna	*b)* Laza vagy törött felfüggesztések
630.		fölé vagy emelőre helyezése.	*c)* Mechanikai biztosítás nem megfe
631.	6.1.9. A motor működési jellemzői	Szemrevételezés vagy elektronikus jármű-interfész alkalmazása	*a)* A biztonságot, vagy a környez engedély nélkül átalakított vezérlőe
632.			*b)* A biztonságot, vagy a környez engedély nélkül átalakított motor folyás.
634. [1]	6.2. Vezetőfülke és karosszéria		
635. [2]	6.2.1. Állapot	Szemrevételezés	Kilazult vagy sérült szerelvényf amely sérülést okozhat.
636. [3]			Kieshet/leeshet.
637. [4]			Bizonytalan rögzítésű kocsitest tart nélküli átalakítás3
638. [5]			A kocsitest tartóoszlop rögzítésén olyan mértékű, hogy az már befolyá
639. [6]			Motor- vagy kipufogógáz juthat az Ez veszélyezteti a járműben egészségét.
640. [7]			Túl kicsi a távolság a jármű alkatrészeihez, illetőleg az útfel Vezetőfülke, bukókeret nem megfe bukókeret korrodált sérült, deformá szélek a vezetőfülkében, bukókerete
641.	6.2.2. Rögzítés	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés a jármű akna fölé vagy emelőre helyezésével.	*a)* A karosszéria vagy a biztonságosan rögzítve. Ez befolyásolja a stabilitást.
642.			*b)* A karosszéria/vezetőfülke egyéi az alvázon.
643.			*c)* A karosszéria/vezetőfülke nem hiányosan van az alvázhoz vagy rögzítve (ha a rögzítések szimmetrikusak).
644.			A karosszéria/vezetőfülke olyan megfelelően vagy hiányosan van a kereszttartókhoz rögzítve, hogy a veszélyezteti a közúti biztonságot.
645.			*d)* Az önhordó karosszérián a túlzott korrózió tapasztalható.
646.			Ez befolyásolja a stabilitást.
647.	6.2.3. Ajtók és zárak	Szemrevételezés.	*a)* Nem megfelelően nyíló-csukódó
648.			*b)* Véletlenszerűen kinyíló vagy bec ajtó (tolóajtók).Véletlenszerűen kin nem maradó ajtó (hagyományos ajtó
649.			*c)* Az ajtó, a csuklópánt, a zárnyelv megrongálódott.
650.			Az ajtó, a csuklópánt, a zárnyelv hiányzik vagy meglazult.
651.			*d)* Veszélyes élek, szélek.
652. [8]			*e)* Korrodált.

1 Megállapította: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 3. Hatályos: 2020. VII. 25-től.
2 Megállapította: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 3. Hatályos: 2020. VII. 25-től.
3 Megállapította: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 3. Hatályos: 2020. VII. 25-től.
4 Megállapította: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 3. Hatályos: 2020. VII. 25-től.
5 Megállapította: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 3. Hatályos: 2020. VII. 25-től.
6 Megállapította: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 3. Hatályos: 2020. VII. 25-től.
7 Megállapította: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 3. Hatályos: 2020. VII. 25-től.
8 Módosította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (1), 1. melléklet 14.

653.	6.2.4. Padlózat	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés a jármű akna fölé vagy emelőre helyezésével.	A padlózat nem megfelelően súlyosan megrongálódott.
654.			Nem kellően stabil.
655.	6.2.5. Vezetőülés / lábtartó	Szemrevételezés.	*a)* A járműhöz nem engedélyez szerkezetű ülés. / Meglazult biztosítás nem megfelelő.
656.			*b)* Nem megfelelően működő ülésbe
657.			Az ülés mozog vagy a háttámla nem
658.			*c)* Sérült, deformált.
659.	6.2.6. Egyéb ülések	Szemrevételezés.	*a)* Hibás állapotú vagy nem me ülések (másodlagos alkatrészek). Hibás állapotú vagy nem megfelelő (főalkatrészek). Nem megfelelő mec
660.			*b)* Az üléseket nem a követelménye szerelték be A járműhöz nem engedélyezett ülés
661.			A megengedettnél több ülés; az el felel meg a jóváhagyási feltételekne
662.	6.2.7. Vezetői kezelőszervek	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A jármű biztonságos működte valamelyik kezelőszerv nem működi
663.			Ez befolyásolja a jármű biztonságos
664.	6.2.8. A vezetőfülke fellépői	Szemrevételezés.	*a)* A lépcső vagy fellépő nincs bizto
665.			Nem kellően stabil.
666.			*b)* A lépcső vagy fellépő balesetves
667.	6.2.9. Egyéb belső és	Szemrevételezés.	*a)* Hibásan rögzített egyéb berendezés.
668.	külső szerelvények és berendezések		*b)* A követelményeknek[1] meg szerelvény vagy berendezés.
669.			A felszerelt alkatrészek sérülé befolyásolja a jármű biztonságos mű
670.			*c)* Szivárgó hidraulikus berendezés
671.			Nagymértékű veszélyesanyag-szivá
672.	6.2.10. Sárvédők, felcsapódó víz elleni védelem	Szemrevételezés.	*a)* A sárvédő hiányzik, meglaz korrodált.
673.			Sérülést okozhat. Gyengén tart.
674.			*b)* Nincs elegendő távolság a keré elleni védelem).
675.			Nincs elegendő távolság a keréktől
676.			*c)* Nem teljesülnek a követelménye A futófelület lefedettsége nem elégs
677.	6.2.11. Kitámasztó szerkezet (Állvány)	Szemrevételezés.	*a)* Hiányzik, meglazult vagy túlzotta
678.			*b)* Nem teljesülnek a követelménye
679.			*c)* Fennáll a veszélye annak, hogy jármű mozgásban van.
680.	6.2.12. Fogantyúk és lábtámaszok	Szemrevételezés.	*a)* Hiányzik, meglazult vagy túlzotta
681.			*b)* Nem teljesülnek a követelménye
	6.2.13. Vezetőtér kilátás/üvegezés/ napellenző fólia	Szemrevételezés	*a)* Nem jóváhagyott, nem minősíte eredetitől eltérő kivitel. / Sérült de Szélvédőtörlő mosó, páramentesít hiányzik. / Szélvédőtörlő, mosó ko hibásan működik.
682.	6.2.14. Légterelő / hálókabin	Szemrevételezés	Járműhöz nem engedélyezett. / Me nem megfelelő. / Helytelen szerelés
683.	6.2.15. Küszöb	Szemrevételezés	Nem megfelelő. / Korrodált. / Veszé
684.	6.2.16. Raktér padozat, falak, ponyva	Szemrevételezés	Hiányzik / hiányos. / Sérült/defor biztosítása nem megfelelő.
685.	6.2.17. Rakodó szerkezet/berendezés	Szemrevételezés	Járműhöz nem engedélyezett. / Sér / Mechanikai biztosítása nem megfe
686.	7. EGYÉB BERENDEZÉSEK		

687.	7.1. Biztonsági övek/csatok és utasbiztonsági rendszerek		
688.	7.1.1. A biztonsági övek és csatok biztonságos	Szemrevételezés.	*a)* A rögzítési pont nem jóváhagyot
689.	rögzítése		súlyosan megrongálódott / befolyás
			b) A rögzítés laza.
690.	7.1.2. A biztonsági övek és csatok állapota	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	*a)* A kötelező biztonsági öv hi felszerelve, nem jóváhagyott, nem n
691.			*b)* A biztonsági öv sérült. Vágás vagy megnyúlás jele látható.
692.			*c)* A biztonsági öv nem követelményeknek[1].
693.			*d)* A biztonsági öv csatja sérült megfelelően.
694.			*e)* A biztonsági öv visszahúzója működik megfelelően.
695.	7.1.3. A biztonsági öv terheléskorlátozója /	Szemrevételezés vagy elektronikus jármű-interfész	*a)* A terheléskorlátozó/övfeszítő ne vagy nyilvánvalóan hiányzik.
696. [1]	7.1.3. A biztonsági öv terheléskorlátozója / övfeszítője	Szemrevételezés vagy elektronikus jármű-interfész alkalmazása.	*b)* A rendszer az elektronikus keresztül hibát jelez.
697.	7.1.4. Biztonságiöv-előfeszítők	Szemrevételezés vagy elektronikus hibatároló lekérdezése.	*a)* Az előfeszítő nem a jár nyilvánvalóan hiányzik.
698.			*b)* A rendszer az elektronikus h jelez.
699.	7.1.5. Légzsák	Szemrevételezés vagy elektronikus hibatároló lekérdezése.	*a)* A légzsákok nem a járm nyilvánvalóan hiányoznak.
700.			*b)* A rendszer az elektronikus h jelez.
701.			*c)* A légzsák egyértelműen nem mű
702.	7.1.6. SRS – rendszerek	A hibajelző lámpa szemrevételezése vagy elektronikus hibatároló lekérdezése.	*a)* Az SRS hibajelző lámpája a re valamilyen hibát jelez.
703.			*b)* A rendszer az elektronikus h jelez.
704.	7.2. Tűzoltó készülék (ha kötelező)	Szemrevételezés.	*a)* Hiányzik. (Amennyiben kötelező)
705.			*b)* Nem teljesülnek a követelménye Ha kötelező (pl. taXi, busz, távolság
706.	7.3. Zárak és lopásgátló eszközök	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	*a)* Az eszköz nem működik: nem hogy a járművet elindítsák.
707.			*b)* Hibás. Az eszköz véletlenszerűen zár, illetv
708.	7.4. Elakadásjelző	Szemrevételezés.	*a)* Hiányzik vagy hiányos.
709.	háromszög		*b)* Nem teljesülnek a követelménye
710.	7.5. Elsősegélycsomag	Szemrevételezés.	Hiányzik, hiányos vagy ner követelményeknek.
711.	7.6. Kerékék (ékek) (ha kötelező)	Szemrevételezés.	Hiányzik vagy nincs jó kellőszilárdságú vagy méretű.
712.	7.7. Hangjelző berendezés	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés. Zajszintmérő	*a)* Nem működik megfelelően.
713.			Egyáltalán nem működik.
714.			*b)* Megbízhatatlan vezérlés.
715.			*c)* Nem teljesülnek a követelményel
716.			A kibocsátott hang összekeve szirénák hangjával.
717.	7.8. Sebességmérő	Szemrevételezéssel vagy működtetéssel (közúti ellenőrzés során), illetve elektronikus eszközökkel történő ellenőrzés.	*a)* Nem a követelményeknek. felszerelve.
718.			Elő van írva és hiányzik.
719.			*b)* Hibásan működik.
720.			Egyáltalán nem működik. / Ner megfelelő mértékegységben mér.
721.			*c)* Nincs kellő világítás.
722.			Egyáltalán nincs világítás.

1 Megállapította: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 4. Hatályos: 2020. VII. 25-től.

723.	7.9. Menetíró készülék (ha van/kötelező)	Szemrevételezés.	*a)* Nem a követelményeknek felszerelve.
724.			*b)* Nem működik.
725.			*c)* Az ólomzár sérült vagy hiányzik.
726.			*d)* Az installációs címke hiányzik, lejárt.
727.			*e)* Nyilvánvalóan illetéktelen manipulálás történt.
728.			*f)* A gumiabroncsok mérete n kalibrációs paramétereknek.
729.	7.10. Sebességkorlátozó berendezés (ha kötelező)	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés, ha van ilyen berendezés.	*a)* Nem a követelményeknek felszerelve.
730.			*b)* Egyértelműen nem működik.
731.			*c)* A beállított sebességhatár ellenőrizték).
732.			*d)* Az ólomzár sérült vagy hiányzik.
733.			*e)* A címke hiányzik vagy olvashatat
734.			*f)* A gumiabroncsok mérete n kalibrációs paramétereknek.
735.	7.11. Kilométer-számláló,(ha van / kötelező)	Szemrevételezés, vagy elektronikus jármű-interfész alkalmazása	*a)* Egyértelműen manipulálták (megtett távolság csökkentése va megtett távolság nyilvántartásánal céljából.
736.			*b)* Egyértelműen nem működik.
737.	7.12. Elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC), ha be van szerelve/kötelező	Szemrevételezés, vagy elektronikus jármű-interfész alkalmazása	*a)* A kerékfordulatszám-érzékelő hi
738.			*b)* A vezetékek sérültek.
739.			*c)* Egyéb alkatrész hiányzik vagy sé
740.			*d)* A kapcsoló sérült vagy helytelen
741.			*e)* Az ESC hibajelző lámpája a re valamilyen hibát jelez.
742.			*f)* A rendszer az elektronikus keresztül hibát jelez.
742.1.[1]	7.13. e-segélyhívó (ha be van szerelve, az uniós típusjóváhagyási jogszabályoknak megfelelően)		
742.2.[2]	7.13.1. Beszerelés és konfiguráció	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki	*a)* Hiányzó rendszer vagy alkatrész
742.3.[3]			*b)* Hibás szoftververzió.
742.4.[4]			*c)* Helytelen rendszerkódolás.
742.5.[5]	7.13.2. Állapot	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben	*a)* Sérült rendszer vagy alkatrészek

1 Beiktatta: 1/2023. (I. 19.) ÉKM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 3. Hatályos: 2023. I. 24-től.
2 Beiktatta: 1/2023. (I. 19.) ÉKM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 3. Hatályos: 2023. I. 24-től.
3 Beiktatta: 1/2023. (I. 19.) ÉKM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 3. Hatályos: 2023. I. 24-től.
4 Beiktatta: 1/2023. (I. 19.) ÉKM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 3. Hatályos: 2023. I. 24-től.
5 Beiktatta: 1/2023. (I. 19.) ÉKM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 3. Hatályos: 2023. I. 24-től.

742.6.[1]		a jármű műszaki jellemzői lehetővé	*b)* Az e-segélyhívó hibajelző lá hibáját jelzi.
742.7.[2]		teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus	*c)* Az e-segélyhívó elektronikus meghibásodása.
742.8.[3]		interfész használatával egészítenek ki	*d)* A mobil hálózati komn meghibásodása.
742.9.[4]			*e)* A GPS-jel hibája.
742.10[5]			*f)* A hangjelzést kibocsátó alka csatlakoztatva.
742.11[6]			*g)* Nem csatlakoztatott áramfor töltés.
742.12[7]			*h)* A rendszer az elektronikus keresztül hibát jelez.
742.13[8]	7.13.3. Teljesítmény	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben	*a)* Helytelen minimális adatkészlet
742.14[9]		a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki	*b)* A hangjelzést kibocsátó alkatrés rendben.
743.	8. KÖRNYEZETTERHELÉS		
744.	8.1. Zaj		
745.	8.1.1. Zajcsökkentő rendszer	Szubjektív értékelés (hacsak az ellenőrzést végző személy úgy nem	*a)* A követelményekben[1] engedély zajszint.
746.		gondolja, hogy a zajszint elérheti a határértéket: ebben az esetben az álló járművön zajszintmérővel zajszint vizsgálat végezhető).	*b)* A zajcsökkentő rendszer bárme sérült, helytelenül van felszerel egyértelműen olyan módon alakító zajszintet hátrányosan befolyásolja.
747.			Nagyon komoly a veszélye annak, h
748.	8.2. Kipufogógáz-kibocsátás (Az időszakos vizsgálat keretében a környezetvédelmi felülvizsgá szabályairól szóló együttes miniszteri rendeletben meghatározott módon kell elvégezni.)		
749.	8.3. Elektromágneses interferencia kiszűrése		
750.	8.4. A környezettel összefüggő egyéb ellenőrzések		
751.[10]	8.4.1. Folyadékszivárgások		Bármilyen enyhe, vagy túlzott fol víz kivételével –, amely károsíthatja veszélyeztetheti a többi közlekedő b
752.			Nagyon súlyos kockázatot cseppképződés
753.	9. M_2 ÉS M_3 KATEGÓRIÁJÚ SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK KIEGÉSZÍTŐ VIZSGÁLATA		
754.	9.1. Ajtók		

1 Beiktatta: 1/2023. (I. 19.) ÉKM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 3. Hatályos: 2023. I. 24-től.
2 Beiktatta: 1/2023. (I. 19.) ÉKM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 3. Hatályos: 2023. I. 24-től.
3 Beiktatta: 1/2023. (I. 19.) ÉKM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 3. Hatályos: 2023. I. 24-től.
4 Beiktatta: 1/2023. (I. 19.) ÉKM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 3. Hatályos: 2023. I. 24-től.
5 Beiktatta: 1/2023. (I. 19.) ÉKM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 3. Hatályos: 2023. I. 24-től.
6 Beiktatta: 1/2023. (I. 19.) ÉKM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 3. Hatályos: 2023. I. 24-től.
7 Beiktatta: 1/2023. (I. 19.) ÉKM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 3. Hatályos: 2023. I. 24-től.
8 Beiktatta: 1/2023. (I. 19.) ÉKM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 3. Hatályos: 2023. I. 24-től.
9 Beiktatta: 1/2023. (I. 19.) ÉKM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 3. Hatályos: 2023. I. 24-től.
10 Módosította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (1), 1. melléklet 15.

755.	9.1.1. Beszálláshoz, illetve kiszálláshoz használt ajtók	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	*a)* Hibás működés.
756.			*b)* Rongált állapot.
757.			Sérülést okozhat.
758.			*c)* Hibás vésznyitó berendezés.
759.			*d)* Az ajtók vagy a figyelm távirányítója hibás.
760.			*e)* Nem teljesülnek a követel szélessége nem megfelelő.
761.	9.1.2 Vészkijáratok	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés	*a)* Hibás működés.
762.			*b)* A vészkijáratokra utaló jelek olva
763.			A vészkijáratokra utaló jelek hiányo
764.			*c)* Hiányzik az ablaktörő kalapács.
765.			*d)* Nem teljesülnek a követelménye
766.			Szélességük nem megfelelő va hozzáférésük.
767.	9.2. Pára- és fagymentesítő berendezés	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	*a)* Nem működik megfelelően.
768.			Ez befolyásolja a jármű biztonságos
769.			*b)* Mérgező gázok vagy kip vezetőfülkébe vagy az utastérbe. Ez veszélyezteti a járműben egészségét.
770.			*c)* A fagymentesítő (ha kötelező) sé
771.	9.3. Szellőző- és fűtőrendszer	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	*a)* Hibás működés.
772.			Ez veszélyezteti a járműben egészségét.
773.			*b)* Mérgező gázok vagy kip vezetőfülkébe vagy az utastérbe. Ez veszélyezteti a járműben egészségét.
774.	9.4. Ülések		
775.	9.4.1. Utasülések (a kísérőszemélyzet ülései is)	Szemrevételezés	Nem megfelelő,
776.			Korrodált
777.			Lehajtható ülések (ha megengedett automatikusan.
778.			Eltorlaszolják a vészkijáratot.
779.	9.4.2. Vezetőülés (kiegészítő követelmények)	Szemrevételezés	*a)* Hibás speciális eszközök, pl. nap Csökkent látómező.
780.			*b)* A vezető védelme bizony összhangban a követelményekkel. Sérülést okozhat.
781.	9.5. Belső világítás és relációs tábla világítás	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	Az eszközök hibásak vagy nem követelményeknek.
782.			Egyáltalán nem működik.
783.	9.6. Folyosók, állóhelyek	Szemrevételezés	*a)* Nem megfelelő és nem megfelelő
784.			Ez befolyásolja az álló utas stabilitá
785.			Sérült, deformált.
786.			*b)* Hibás korlátok és kapaszkodók.
787.			Nem megfelelően rögzítettek vagy
788.			*c)* Nem teljesülnek a követelményel Méreteik nem megfelelőek.
789.	9.7. Lépcsők	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	*a)* Rongált állapot.
790.			Sérült állapot.
791.			Ez befolyásolja az utazási biztonság
792.			*b)* A behúzható lépcsők nem működ
793.			*c)* Nem teljesülnek a követelményel Szélességük nem megfelelő vagy magasak.
794.	9.8. Utaskommunikációs rendszer	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	Hibás rendszer

795.			Egyáltalán nem működik.
796.	9.9. Feliratok	Szemrevételezés.	*a)* Hiányzó, hibás vagy olvashatatla
797.			*b)* Nem teljesülnek a követelmény az elhelyezés, nem magyar nyelvű Téves információt tartalmaznak.
798.	9.10. Gyermekek szállításával kapcsolatos követelmények		
799.	9.10.1. Ajtók	Szemrevételezés	Az ajtók védelme nincs össz közlekedési formára vonatkozó köve
800.	9.10.2. Jeladó és speciális berendezések	Szemrevételezés	A jeladó vagy speciális berendezés nem felelnek meg a követelmény működnek.
801.	9.11. A mozgáskorlátozottak szállításával kapcsolatos követelmények		
802.	9.11.1. Ajtók, rámpák, emelők	Szemrevételezés és működtetés	*a)* Hibás működés. Ez befolyásolja a jármű biztonságos
803.			*b)* Rongált állapot. Ez befolyásolja a stabilitást. Sérülés
804.			*c)* Hibás vezérlő(k). Ez befolyásolja a jármű biztonságos
805.			*d)* Hibás riasztóberendezés(ek). Egyáltalán nem működik.
806.			*e)* Nem teljesülnek a követelménye
807.	9.11.2. Kerekesszék utasbiztonsági rendszer	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés és szükség esetén működtetés.	*a)*Hibás működés. Ez befolyásolja a jármű biztonságos
808.			*b)* Rongált állapot. Ez befolyásolja a stabilitást. Sérülés
809.			*c)* Hibás vezérlő(k). Ez befolyásolja a jármű biztonságos
810.			*d)* Nem teljesülnek a követelménye
811.	9.11.3. Jeladó és speciális berendezések	Szemrevételezés	A jeladó vagy speciális berendezése nem felelnek meg a követelményekr
812.	9.12. Egyéb speciális berendezések		
813.	9.12.1. Ételkészítési (büfé) berendezések	Szemrevételezés	*a)* A berendezés nincs követelményekkel.
814.			*b)* Olyan mértékben sérült a használata veszélyes lenne.
815.	9. 12.2. Egészségügyi berendezés	Szemrevételezés	A berendezés nincs összhangban a Sérülést okozhat.
816.	9.12.3. Egyéb berendezések (pl. audiovizuális rendszerek)	Szemrevételezés	Nem teljesülnek a követelmények. Ez befolyásolja a jármű biztonságos
817.		9.12.4. Megkülönböztető hangjelzés	
818.			Elhelyezés / elhelyezési méret nem
819.			*b)* Nem jóváhagyott / nem minősíte
820.			*c)* Nem teljesülnek a követelménye
821.	9.12.5. Megkülönböztető / figyelmeztető lámpák	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés és működtetés	Járműhöz nem engedélyezett.
822.			Elhelyezés / elhelyezési méret nem
823.			Nem jóváhagyott / nem minősített.
824.			Nem megfelelő darabszám.
825. [1]	9.12.6. Rakományrögzítés	Szemrevételezés	*a)* Raktér homlokfal/ oldalfal/ meggyengülését okozó rozsdásodás
826. [2]			*b)* Törött alkatrész, hiányzó v zsanérok vagy zárak
827. [3]			*c)* Rakományrögzítő berend megfelelően a járműhöz rögzítve/ne

1 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (1), 1. melléklet 16. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
2 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (1), 1. melléklet 16. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
3 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (1), 1. melléklet 16. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

828.[1]			*d)* Raktér padozat nem kielégítő áll
829.[2]	10. Általános hiba	Szemrevételezés vagy vizsgálat vagy működés közbeni ellenőrzés	*a)* Közlekedésbiztonságot komolya veszélyeztető hiba
830.[3]			*b)* Környezetvédelmet komolyan veszélyeztető hiba
831.[4]			*c)* Közlekedésbiztonságot és körn veszélyeztető hiba

([1]) Az ezen irányelv hatálya alá nem tartozó járműkategóriák csak útmutatásként szerepelnek.

([2]) A 2012. január 1-je előtt jóváhagyott félpótkocsik esetében 43%.

([3]) 48% akkor, ha a jármű nem rendelkezik ABS-szel, vagy típusjóváhagyása 1991. október 1-je előtt történt.

([4]) 45% akkor, ha a jármű nyilvántartásba vétele 1988 után vagy – ha az későbbi – az irányadó követelményekben meghatározott időpont után történt.

([5]) 43% akkor, ha a nyerges pótkocsi vagy vonórúddal vontatott pótkocsi nyilvántartásba vétele 1988 vagy – ha az későbbi – az irányadó követelményekben meghatározott időpont után történt.

([6]) Pl.: 2,5 m/s^2 az N_1, N_2 és N_3 kategóriájú, első ízben 2012. január 1-je után nyilvántartásba vett járművek esetében.

([7]) Típusjóváhagyás a 70/220/EGK irányelv, a 715/2007/EK rendelet I. mellékletének 1. táblázata (Euro 5), a 88/77/EGK irányelv és a 2005/55/EK irányelv szerint.

([8]) Típusjóváhagyás a 715/2007/EK rendelet I. mellékletének 2. táblázata (Euro 6) és az 595/2009/EK rendelet (Euro VI) szerint.

([9]) [5] Ha a típusjóváhagyás a 98/69/EK irányelvvel vagy azt követően módosított 70/220/EGK irányelv I. melléklete 5.3.1.4. pontjának B sorában található határértékek szerint, illetőleg a 88/77/EGK irányelv I. melléklete 6.2.1. pontjának B1, B2 vagy C sorában található határértékek szerint történt, vagy az első nyilvántartásba vétel vagy a forgalomba helyezés 2008. július 1-je után történt.

([10]) [6]

MEGJEGYZÉSEK:

[1] A „követelményeket” a nyilvántartásba vétel szerinti országban a jóváhagyáskor, az első nyilvántartásba vételkor vagy az első forgalomba helyezéskor megszabott típus-jóváhagyások, illetve az utólagos módosítási kötelezettségek vagy a nemzeti jogszabályok határozzák meg. Ezek a hiányosságok csak akkor érvényesek, ha a követelményeknek való megfelelést ellenőrizték.

[2] A jármű állapotát és közlekedésre való alkalmasságát érintő tétel

[3] A nem biztonságos engedély nélküli átalakítás olyan átalakítás, amely hátrányosan befolyásolja a közlekedésbiztonságot vagy aránytalanul kedvezőtlen hatást gyakorol a környezetre. Az engedély nélküli átalakítás veszélyes hibának minősítendő.

---

1 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (1), 1. melléklet 16. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
2 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (1), 1. melléklet 16. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
3 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (1), 1. melléklet 16. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
4 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (1), 1. melléklet 16. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
5 Megállapította: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 5. Hatályos: 2020. VII. 25-től.
6 Hatályon kívül helyezte: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 4. § c). Hatálytalan: 2020. VII. 25-től.

6. [1] Honosítási eljáráshoz kapcsolódó technológiai eljárásrend, ügyrend

6.1. Eljárás megindítási feltételeinek ellenőrzései

6.1.1. A jármű rendelkezik-e származási ország hatósága által kiadott eredeti forgalmi engedéllyel (engedélyekkel), figyelembe véve a közúti közlekedésre vonatkozó közigazgatási hatósági ügyekben alkalmazandó kiegészítő eljárási szabályokról szóló kormányrendelet szerinti, a forgalmi engedélyre vonatkozó feltételeket is.

6.1.2. Első, származási országban történő forgalomba helyezés megállapítása.

6.1.3. A jármű forgalomba helyezés időpontjában hatályos konstrukciós jellemzőinek ellenőrzése.

6.1.4. A jármű és okmányai megfelelnek-e a közúti közlekedésre vonatkozó közigazgatási hatósági ügyekben alkalmazandó kiegészítő eljárási szabályokról szóló kormányrendelet feltételeinek.

6.1.5. A jármű kivitele megegyezik-e a COC okmányban vagy a gyári adattábla szerinti európai típusjóváhagyásban és a származási országban kiállított forgalmi engedélyben, a vizsgálatot végző tagállam publikusan elérhető informatikai rendszerében elérhető adattartalommal.

6.1.6. Fennállnak-e az eljárás megindításának feltételei.

6.2. A jármű vizsgálata

6.2.1. Az alvázszám vagy a másodlagos alvázszám és a 6.1.5. pont szerinti gyári adattábla ellenőrzése, annak képi dokumentálása, rögzítése.

6.2.2. A motorkód megbontás nélküli szemrevételezéses vizsgálata, annak képi dokumentálása, rögzítése, kivéve, ha a járműhöz tartozó dokumentumokból egyértelműen megállapítható a motor típusa és a motorkód.

6.2.3. A jármű vizsgálata során fényképekkel kell dokumentálni legalább az alábbiakat:

6.2.3.1. a járművet a bal első, jobb első, bal hátsó és jobb hátsó átlós irányú külső fényképfelvétellel,

6.2.3.2. az összes világító visszajelző lámpáról – amely magába foglalja a kilométer-számláló állásának rögzítését is – működés közben, bekapcsolt gyújtás mellett, valamint járó motornál kialudt változatban is,

6.2.3.3. a motorteret,

6.2.3.4. az emissziómérés során mért értéket,

6.2.3.5. a sebességváltó fokozat kapcsolóját,

6.2.3.6. a vonóberendezést,

6.2.3.7. a vonóberendezés adattábláját, amennyiben rendelkezésre áll.

6.2.4. A 6.2.3. pont szerinti fényképfelvételeken túl fényképfelvételt kell készíteni

6.2.4.1. vámtarifaszám meghatározásához a válaszfal beépítésről vagy, ha nyitott jellegű, a platóról,

6.2.4.2. az alváz és a felépítmény kapcsolatáról,

6.2.4.3. a felépítményről, amely alkalmas annak beazonosítására.

6.2.5. Autóbusz esetében a 6.2.3. pont szerinti fényképfelvételeken túl fényképfelvételt kell készíteni

6.2.5.1. a szállítható személyek száma elnevezésű tábláról,

6.2.5.2. a vészkijárat feliratokról,

6.2.5.3. a tűzoltó készülékről.

6.2.6. Motorkerékpár esetén a 6.2.3. pont szerinti fényképfelvételeken túl fényképfelvételt kell készíteni a kipufogó jelöléséről.

6.3. További ügyviteli feladat a honosítási eljárás során a honosítási eljárás megindítását megalapozó, 6.1.5. pont szerinti COC okmány vagy a gyári adattábla szerinti európai típusjóváhagyás visszakereshetőségét biztosító oldal rögzítése az informatikai szakrendszerben.

1 Beiktatta: 18/2025. (VI. 26.) ÉKM rendelet 7. § (1), 1. melléklet. Hatályos: 2025. VII. 1-től.

5/A. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez [1]

A MŰSZAKI VIZSGÁLATI BIZONYÍTVÁNY TARTALMA

A műszaki vizsgálati bizonyítvány az időszakos/forgalomba helyezés előtti vizsgálat után kerül kiállításra és legalább a következő adatokat tartalmazza a megfelelő harmonizált uniós kódokhoz rendelve:

MŰSZAKI VIZSGÁLATI BIZONYÍTVÁNY

(0.) A műszaki vizsgálati bizonyítvány azonosító száma.
(1.) Járműazonosító szám (VIN vagy alvázszám).
(2.) Forgalmi rendszám és a nyilvántartó állam országjelzése.
(3.) A vizsgálat helye és időpontja.
(4.) A kilométer-számláló állása a vizsgálat idején, amennyiben rendelkezésre áll.
(5.) A jármű osztálya, amennyiben rendelkezésre áll.
(6.) Azonosított hibák és minősítésük.
(7.) A műszaki vizsgálat eredménye / a jármű átfogó értékelése.
(8.) A következő időszakos vizsgálat időpontja.
(9.) A vizsgálatot végző szervezet neve és a vizsgálatért felelős vizsgabiztos aláírása és azonosítója.
(10.) [2] Egyéb információk
– a jármű jellegkódja,
– az időszakos/forgalomba helyezés előtti vizsgálat azonosítója.

5/B. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez [3]

Az emelt sebességhatárú autóbuszra vonatkozó engedélyezési műszaki feltételek

1. A megengedett legnagyobb össztömegre vonatkoztatott motorteljesítmény 11 kW/tonnánál kevesebb nem lehet. E rendelkezés tekintetében az MR. 18. § (2) bekezdését nem kell alkalmazni.
2. Autóbusz fékezésére vonatkozó előírások
2.1. Az autóbusz típusa feleljen meg a jármű első forgalomba helyezése időpontjában érvényes – de legalább az ENSZ–EGB 13.06 számú előírás szerinti – jóváhagyási követelményeknek. Mindazonáltal, az autóbusznak az ENSZ–EGB 13. számú előírása szerinti I. kategóriájú blokkolásgátlóval kell rendelkeznie akkor is, ha a korábbi jóváhagyás értelmében ez nem volt számára kötelező. Ha a jóváhagyás a blokkolásgátlóra (ABS) nem terjedt ki, az külön vizsgálattal igazoltan meg kell hogy feleljen az ENSZ–EGB 13. számú előírása szerinti követelményeknek.
2.2. Az autóbusz üzemi fékrendszerét az ENSZ–EGB 13. számú előírása szerinti 0 típusú vizsgálat módszerével, de 100 km/óra kezdősebességről végrehajtott kiegészítő fékvizsgálatnak kell alávetni.
2.3. Az M3 kategóriájú autóbuszt tartós lassítófékkel kell felszerelni.
3. Az autóbusz olyan járműtípushoz tartozzon, melynek a passzív biztonsági tulajdonságát a jármű kategóriájára vonatkozó nemzetközi előírások szerint jóváhagyták:
3.1. a biztonsági öv bekötési pontjai: ENSZ–EGB 14. számú előírás,
3.2. autóbuszok tetőszilárdsága: ENSZ–EGB 66. számú előírás,

1 Beiktatta: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (2), 2. melléklet. Hatályos: 2013. XII. 31-től.
2 Megállapította: 72/2015. (XII. 29.) NFM rendelet 6. § (2), 2. melléklet. Hatályos: 2016. I. 1-től.
3 Beiktatta: 9/2026. (X. 5.) KBM rendelet 2. § (2), 2. melléklet. Hatályos: 2026. X. 10-től.

3.3. autóbuszok ülései: ENSZ–EGB 80. számú előírás.

5/C. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez [1]

Az autóbuszok emelt sebességgel történő közlekedésére jogosító engedély meghosszabbításához a gépjárműfenntartó szervezet által végzett szakértői vizsgálat

1. A gépjárműfenntartó által végzett szakértői vizsgálat terjedelme, módszere és az értékelés szempontjai

1.1. Fékrendszer
1.1.1. Sűrítettlevegő-ellátó- és tároló rendszer
1.1.2. Műszaki állapot vizsgálata szemrevételezéssel
1.1.2.1. Az autóbusz aknán vagy emelőn áll, a légtartályok feltöltve, a motor leállítva, a rögzítő fék működtetve.
1.1.3. Csővezetékek
1.1.3.1. A csővezetékek, tömlők, csatlakozások sérülésmentesek, nem korrodáltak, elhelyezésük, rögzítésük megfelelő, szivárgásmentesek.
1.1.4. Szerelvények rögzítése
1.1.4.1. Szerelvények beépítése szakszerű, rögzítése megfelelő.
1.1.5. Sűrítettlevegő-tartályok
1.1.5.1. A tartályok sérülésmentesek, nem korrodáltak, víztelenítettek, az adattábla jól olvasható.
1.1.6. Fagymentesítő berendezések
1.1.6.1. A fagymentesítő szivattyú feltöltve.
1.1.6.2. Légszárítós rendszer esetén a légszárító rendszer utáni tartályok vízmentesek.
1.1.7. Vizsgáló csatlakozók
1.1.7.1. A vizsgáló csatlakozók tömítettek, védősapkáik sértetlenek.
1.1.8. Működésvizsgálat
1.1.9. Légsűrítő
1.1.9.1. Sűrítettlevegő-szállítás, feltöltési idők.
1.1.9.2. A járműtípushoz tartozó javítási utasítás szerinti motorfordulaton a megadott időket 10%-nál nagyobb mértékben nem haladja meg.
1.1.10. Nyomásszabályozó
1.1.10.1. Bekapcsolási és kikapcsolási nyomást megfigyelni.
1.1.10.2. A gyártó előírásait figyelembe kell venni.
1.1.10.3. A kapcsolási intervallum a kikapcsolási nyomás 5–15%-a lehet.
1.1.11. A rendszer tömítettsége
1.1.11.1. A sűrítettlevegő-rendszert a kikapcsolási nyomásig feltölteni.
1.1.11.2. Motort leállítani.
1.1.11.3. Túlnyomást 1 percig figyelni, szivárgás, nyomásesés nem lehet.
1.1.12. Többkörös védőszelep, áteresztő szelep, figyelmeztető berendezés
1.1.12.1. Teljes rendszert kikapcsolásig feltölteni.
1.1.12.2. Üzemi fékkörök biztosításának ellenőrzése.
1.1.12.3. Nyomást az üzemi fékkörök kivételével gyorsan 3 bar alá csökkenteni.
1.1.12.4. Az üzemi fékkörökben a nyomásnak 4 bar fölött kell stabilizálódnia.
1.1.12.5. Üzemi fékrendszer egyik körének biztosítása a másik kör nyomáscsökkenése esetén.
1.1.12.6. Üzemi fék egyik körében a légtartály nyomást gyorsan 3 bar alá csökkenteni.
1.1.12.7. A figyelmeztető jelzésnek működnie kell.

1 Beiktatta: 9/2026. (X. 5.) KBM rendelet 2. § (3), 3. melléklet. Hatályos: 2026. X. 10-től.

1.1.12.8. Az üzemi fék „ép” körében a nyomás 4 bar fölött kell, hogy stabilizálódjon.
1.1.12.9. A szimulált hibát a másik körben is meg kell ismételni.
1.1.12.10. A levegőnyomásokat a vizsgáló csatlakozókon keresztül, hitelesített nyomásmérőkkel kell ellenőrizni.
1.1.13. Vizsgálócsatlakozók
1.1.13.1. A vizsgálócsatlakozók tömítettek, védősapkáik sértetlenek.

1.2. Üzemi fék
1.2.1. Műszaki állapot vizsgálata szemrevételezéssel
1.2.1.1. Az autóbusz aknán vagy emelőn áll, a légtartályok feltöltve, a motor leállítva.
1.2.2. Rudazat és a pedál és főfék szelep közötti csuklók
1.2.2.1. A csuklók szakszerűen biztosítottak, könnyen mozgathatók, nincsenek megkopva, kiverődve.
1.2.3. Működtető berendezések
1.2.3.1. Holtjátékok ellenőrzése.
1.2.3.2. Pedál felületének ellenőrzése.
1.2.4. Kerékfék-működtető rudazat
1.2.4.1. Könnyen jár, nem deformált, nem sérült, hegesztéssel nincs javítva.
1.2.5. Fékerő-szabályozó adattábla
1.2.5.1. A tábla jól olvasható.
1.2.6. Kerékfékszerkezetek
1.2.6.1. Megbontás nélkül: a kerékfékek beállításának, hézag, fékhenger löket, utánállító berendezés ellenőrzése.
1.2.6.2. Megbontással: a betétek vastagsága, fékdobok átmérője, féktárcsa vastagsága a járműtípusra előírtaknak megfelel.
1.2.6.3. A kerékfékszerkezetek vizsgálata során a megbontás mellőzhető, amennyiben:
1.2.6.3.1. a fékbetétek vastagsága kémlelőnyílás igénybevételével megállapítható, továbbá
1.2.6.3.2. a fékdobnak, féktárcsának a felszereléskori méretei, valamint a fékdob, féktárcsa beépítése óta az autóbusz futásteljesítménye megfelelően dokumentált.
1.2.7. Működésvizsgálat
1.2.8. A rendszer tömítettsége
1.2.8.1. Fékerő-szabályozót teljes terhelésre állítani.
1.2.8.2. A sűrítettlevegő-rendszert a kikapcsolási nyomásig feltölteni.
1.2.8.3. Motort leállítani.
1.2.8.4. A jármű sebességváltóját „l” fokozatba vagy hátramenetbe kapcsolva, automatikus váltóknál „P” állásba kapcsolva, szükség szerint a járművet kiékelve, a rögzítő féket ki kell oldani.
1.2.8.5. Üzemi fékrendszerrel teljes nyomást kivezérelni, a fékmunkahengerben, membránban kialakuló teljes nyomás elérését követően azt 2 percig tartani, ez alatt a szivárgás, nyomásesés – a segédlégkör kivételével – max. 0,1 bar lehet.
1.2.9. Féklámpa ellenőrzése
1.2.9.1. A féklámpáknak rövid pedálelmozdulás után világítaniuk kell.
1.2.10. Fékhatás vizsgálat
1.2.10.1. A fékhatást fékerőmérő próbapadon kell megállapítani.
1.2.10.2. Ellenőrizendő(k) és szükség szerint beállítandó(k) a fékerő-szabályozó(k).
1.2.11. A fékhatás kezdete és egyenletessége
1.2.11.1. 1 bar fékhengernyomásnál már meg kell jelenni fékhatásnak a kerék gördülési ellenállásán felül.
1.2.11.2. Az egész mérési tartományban egy tengely kerekeinek fékerő különbsége 20%-nál nem lehet nagyobb.
1.2.11.3. A fékerőt a kerék megcsúszási pontjáig kell mérni.

1.2.12. Fékhatás ellenőrzése
1.2.12.1. Tengelyenként és kerekenként ellenőrizendő a fékmunka-berendezéshez kivezérelt levegőnyomás és az ehhez tartozó, a görgős fékpadon mért kerékfékerők.
1.2.12.2. Az összetartozó kivezérelt nyomás és kerékfékerő értékeket az elérendő lefékezettség figyelembevételével kell értékelni.
1.2.13. A vizsgálat módszere
1.2.13.1. A fékhatás ellenőrzést a 11. számú mellékletben előírtak szerint kell elvégezni.

1.3. Rögzítőfékrendszer
1.3.1. Műszaki állapot vizsgálata szemrevételezéssel.
1.3.1.1. Az autóbusz aknán vagy emelőn áll, a légtartályok feltöltve, a motor leállítva.
1.3.2. Acélsodrony-huzalok, huzalvezetés
1.3.2.1. Huzalok vezetése kifogástalan, beszakadás, foszlás, toldás, csomózás nincs, bilincsek rögzítése megfelelő.
1.3.3. Működésvizsgálat
1.3.4. Rögzítőfék szelep
1.3.4.1. A rögzítő fékszelep parkoló állásnál nyomásmentes legyen.
1.3.4.2. Menetállásban legalább a rugóerőtároló nyomása legyen mérhető.
1.3.4.3. A működtető kar rögzítő berendezése működőképes.
1.3.5. Rögzítőfékrendszer
1.3.5.1. Hatásosságát fékerőmérő próbapadon az 1.2.13. pontban előírtak szerint vagy megfelelő tapadású úttesten kell ellenőrizni.
1.3.5.2. A jármű megengedett legnagyobb össztömegére vonatkoztatott lefékezettség autóbusz esetén legalább 18% kell hogy legyen, vagy a teljesen terhelt járművet 18%-os meredekségű lejtőn kell hogy megtartsa.

1.4. Tartósfékrendszer
1.4.1. Műszaki állapot vizsgálata szemrevételezéssel aknán vagy emelőn
1.4.1.1. Felerősítés, rögzítés, csavarbiztosítások megfelelőek.
1.4.1.2. Elektromos vezetékei, hidraulikus csővezetékei, csatlakozásai nem korrodáltak, szivárgásmentesek, és hűtőfolyadék csövei nem korrodáltak, szivárgásmentesek.
1.4.2. Hatásvizsgálat megfelelő tapadású útfelületen, illetve görgős vizsgálóberendezéssel
1.4.2.1. Lassulásmérővel vizsgálva a fékezés kezdeti sebessége 30–35 km/óra legyen.
1.4.2.2. A tartós lassítófék üzemeltetésével az elérendő lassulás legalább a = Gössz/Gön × 0,7 [m/s^2] legyen, vagy 7%-os lejtőn tartósan biztosítson 30 km/óra sebességet teljes terhelésnél az üzemi és a rögzítőfék működtetése nélkül.
1.4.2.3. A lassulásmérést közvetlenül megelőzően az autóbusz Gön saját tömegét hitelesített mérlegen meg kell mérni és ezt az értéket fel kell tüntetni a mérésről készült jegyzőkönyvben is. A mért lassulás kiértékelésekor a Gössz megengedett legnagyobb össztömeget az autóbusz forgalmi engedélyében feltüntetett értékkel kell figyelembe venni.
1.4.2.4. A görgős vizsgálóberendezéssel történő vizsgálat során e lassulási értékkel egyenértékű tartós fékhatás teljesítését kell megkövetelni.

1.5. Blokkolásgátló berendezés
1.5.1. Műszaki állapot vizsgálata szemrevételezéssel
1.5.1.1. Elektromos vezetékek, csatlakozások érzékelőkhöz, szabályozó szelepekhez sérülésmentesek, rögzítésük, elhelyezésük megfelelő.
1.5.2. Működőképesség ellenőrzése

1.5.2.1. Figyelmeztető lámpa műszerfalon bekapcsolt gyújtásnál világít, a gyártó által megadott sebességküszöb fölött kialszik. Eltérő gyári visszajelzési megoldás esetén a visszajelzés szerinti megfelelő működés a követelmény.
1.5.2.2. Menetpróbával ellenőrzés, 30 km/h sebességről gyors fékezés, egy kerék sem hagyhat jelentős nyomot, nem „blokkolhat”.

1.6. Kerékfelfüggesztés, futóművek
1.6.1. Mellső futómű
1.6.2. Műszaki állapot ellenőrzése szemrevételezéssel aknán vagy emelőn
1.6.3. Kerékfelfüggesztés ellenőrzése
1.6.3.1. Tengelytest, tengelycsonkok ellenőrzése, repedés, deformáció, korrózió szemrevételezése.
1.6.3.2. Támasztó rudak, lengőkarok, gömbcsuklók, gumiperselyek állapotvizsgálata deformációra, törésre, korrózióra.
1.6.3.3. Felerősítő csavarok, csapszegek, biztosítások ellenőrzése.
1.6.3.4. Bekötő elemek, kapcsolódó alvázrészek, támasztóbakok állapotellenőrzése.
1.6.4. Rugózás ellenőrzése
1.6.4.1. Hordozó rugók állapotának ellenőrzése, laprugó nem törött, erősen kopott, repedt vagy korrodált-e.
1.6.4.2. Légrugó tömlők ellenőrzése repedésre, sérülésre, kopásra, öregedésre.
1.6.4.3. Lengéscsillapítók állapotellenőrzése szemrevételezéssel, azonosak egy futóművön, nem szivárognak, porvédők épek, felerősítő csavarok nem lazák, biztosításuk megfelelő, mozgáshatárolók nem hiányoznak, alvázhoz kapcsolódásuk helyén deformáció, repedés, törés, korrózió nincs.
1.6.4.4. Stabilizátorok állapotellenőrzése, nincs deformáció, törés, repedés, erős korrózió a bekötési pontoknál, gumiperselyek, közvetítő rudazatok épek.
1.6.5. Műszaki állapot ellenőrzése mozgatással
1.6.5.1. Kerekek a talajon, emelőn állnak.
1.6.5.2. Kerékagy és tengelycsonk közötti elmozdulás a típusra előírtnál nem lehet nagyobb.
1.6.5.3. Felemelt kerekekkel is ellenőrizni kell az elmozdulásokat.
1.6.5.4. Támasztó rudak bekötésénél a típusra előírtnál nagyobb elmozdulás, gumibetétek sérülése nem megengedett.
1.6.5.5. Kerekeket megforgatva a szabad futást ellenőrizni kell.
1.6.6. Kerekek, gumiabroncsok
1.6.6.1. Kerékcsavarok, keréktárcsa furatok ellenőrzése, berágódás, beverődés nem megengedett.
1.6.6.2. Keréktárcsák sérülésmentesek.
1.6.6.3. Gumiabroncsok nem felújítottak; utánvágott, újrafutózott nem használható, megfelelő méretűek, teherbírásúak, megfelelő sebesség indexszel rendelkeznek, a gumiabroncsok teljes futófelületén a mintázat magassága 0,75 métert meg nem haladó átmérőjű gumiabroncs esetén érje el a 3 mm-t, ennél nagyobb átmérőjű gumiabroncs esetében érje el az 5 mm-t, egy tengelyen csak mindenben azonosak lehetnek, gyártási időpontjuktól számított 8 év nem múlt el.
1.6.7. Műszaki állapot ellenőrzése méréssel
1.6.7.1. Kerékgeometriai jellemzők mérése.
1.6.7.2. Kerékdőlés és kerékösszetartás meghatározása célműszerekkel, eltérés gyári megengedett tűrésértékeken belül lehetséges.
1.6.7.3. Kerékfelfüggesztő elemek bekötési pontjainak szimmetriavizsgálata mérőszalaggal, mérőléccel, eltérés a gyári tűrésen belül lehetséges.

1.7. Hátsó futómű
1.7.1. Műszaki állapot ellenőrzése szemrevételezéssel aknán vagy emelőn
1.7.2. Kerékfelfüggesztés ellenőrzése

1.7.2.1. Tengelytest(ek) ellenőrzése, repedés, deformáció, korrózió szemrevételezése.
1.7.2.2. Olajszivárgás kúpkeréknél, illesztő felületeknél ellenőrzése szemrevételezéssel.
1.7.2.3. Támasztó rudak, lengőkarok, gömbcsuklók, gumiperselyek állapotvizsgálata deformációra, törésre, korrózióra.
1.7.2.4. Felerősítő csavarok, csapszegek, biztosítások ellenőrzése.
1.7.2.5. Bekötő elemek, kapcsolódó alvázrészek, támasztóbakok állapotellenőrzése.
1.7.3. Rugózás ellenőrzése
1.7.3.1. Hordozó rugók állapotának ellenőrzése, laprugó nem törött, erősen kopott, repedt vagy korrodált-e.
1.7.3.2. Légrugó tömlők ellenőrzése repedésre, sérülésre, kopásra, öregedésre.
1.7.3.3. Lengéscsillapítók állapotellenőrzése szemrevételezéssel, azonosak egy futóművön, nem szivárognak, porvédők épek, felerősítő csavarok nem lazák, biztosításuk megfelelő, mozgáshatárolók nem hiányoznak, alvázhoz kapcsolódásuk helyén deformáció, repedés, törés, korrózió nincs.
1.7.3.4. Stabilizátorok állapotellenőrzése, nincs deformáció, törés, repedés, erős korrózió a bekötési pontoknál, gumiperselyek, közvetítő rudazatok épek.
1.7.4. Műszaki állapot ellenőrzése működtetéssel
1.7.4.1. Kúpkerék hossz- és keresztirányú játéka kézzel mozgatva a típusra előírtnál nem lehet nagyobb.
1.7.4.2. Differenciálzár működőképességét próbával, felemelt kerekekkel is ellenőrizni kell.
1.7.4.3. Kerekeket forgatva a szabad futást ellenőrizni kell.
1.7.5. Kerekek, gumiabroncsok
1.7.5.1. Kerékcsavarok, keréktárcsa furatok ellenőrzése, berágódás, beverődés nem megengedett.
1.7.5.2. Keréktárcsák sérülésmentesek.
1.7.5.3. Gumiabroncsok nem felújítottak; utánvágott, újrafutózott nem használható – ide nem értve az ikerkerekekkel szerelt tengelyeken levő abroncsokat –, megfelelő méretűek, teherbírásúak, megfelelő sebesség indexszel rendelkeznek, a gumiabroncsok teljes futófelületén a mintázat magassága 0,75 métert meg nem haladó átmérőjű gumiabroncs esetén érje el a 3 mm-t, ennél nagyobb átmérőjű gumiabroncs esetében érje el az 5 mm-t, egy tengelyen csak mindenben azonosak lehetnek, gyártási vagy felújítási időpontjuktól számított 8 év nem múlt el.
1.7.6. Műszaki állapot ellenőrzése méréssel
1.7.6.1. Kerékfelfüggesztő elemek bekötési pontjainak pozíció- és szimmetriavizsgálata mérőléccel, mérőszalaggal, gyári tűréseknél nagyobb eltérések nem megengedettek.
1.7.6.2. Kormányzott tengely esetén kerék geometriai jellemzők meghatározása célműszerekkel, eltérés gyári tűrési értékeken belül lehetséges.

1.8. Kormányberendezés
1.8.1. Kormánykerék
1.8.1.1. Gyártmánya, mérete a típusra előírt, repedésmentes a fémváz, rögzítése megfelelő, nem deformált, műanyag burkolat ép.
1.8.1.2. Szélső helyzetekbe kormányozva ellenőrizni kell a hossz- és keresztirányú játékot, közbenső helyzetekben is játékmentesnek kell lenni.
1.8.2. Kormányoszlop
1.8.2.1. Rögzítettsége, kormánytengely csatlakozása megfelelő.
1.8.3. Kormány holtjáték
1.8.3.1. Ellenőrzés talajon álló kerekekkel, álló motornál.
1.8.3.2. A típusra előírt értéket nem haladhatja meg.
1.8.4. Kormánygép felerősítése

1.8.4.1. Ellenőrizendő: működés, felerősítés, működtető erő, kötőelemek, biztosítások.
1.8.4.2. Kormányzott kerekekkel a talajon, majd azokat megemelve: a kormánykereket ütközésig jobbra-balra kell forgatni, közben figyelni és kézzel érzékelni kell a kormánygép működését, felerősítését és működtető erejét.
1.8.4.3. A forgatás egyenletes és akadásmentes kell, hogy legyen, a forgatáshoz szükséges erő a típusra előírtnál nem lehet nagyobb.
1.8.5. Kormányrudazat és alkatrészei
1.8.5.1. Ellenőrizendő: gömbcsuklók, gömbcsapok holtjátéka, biztosítások megléte, rudazat deformációja, kerékvéghelyzet határolása.
1.8.5.2. Az ellenőrzést kormányzott kerekekkel a talajon, a kormánykerék gyors mozgatásával kell végezni.
1.8.5.3. A holtjáték a típusra megadott értékeket nem haladhatja meg.
1.8.6. Kormányszervo
1.8.6.1. Ellenőrizendő: a kormány mozgatásához szükséges erő, szervoszivattyú és működtető berendezése, összekötő tömlők, kötőelemek, elektromos vezetékek.
1.8.6.2. Nyomásértékek ellenőrzése a típusra szóló vizsgálati technológia szerint.
1.8.6.3. A kormányszervo működésének ellenőrzése során a csővezetékek megbontása abban az esetben mellőzhető, ha rendelkezésre állnak a típusra érvényes kormányerő, keréken ébredő nyomaték határértékek, valamint a megbontás nélküli technológia alkalmazásával a kormányszervo megfelelően hatásos működésének ellenőrzése biztosított.

1.9. Alváz, karosszéria
1.9.1. Alváz
1.9.1.1. Ellenőrizendő szemrevételezéssel, szükség szerint kopogtatással:
1.9.1.1.1. az alváz szerkezeti kialakításának megfelelően a vázszerkezet főtartó elemek általános korrodáltsága, épsége, repedés, törés, deformáció, a típusra jellemző fáradási helyek állapota,
1.9.1.1.2. futómű bekötési pontokhoz tartozó vázelemek, fődarabok tartószerkezetei, kerékdobok, emelési, alábakolási helyek, lépcsőváz korrodáltsága, épsége,
1.9.1.1.3. csomagterek burkolatának épsége, tartóelemek állapota.
1.9.1.2. A szilárdságot befolyásoló hibajelenségek értékelése a teherviselő képesség szempontjából.
1.9.2. Karosszéria külső burkolat
1.9.2.1. Ellenőrizendő szemrevételezéssel:
1.9.2.1.1. a karosszéria tartóelemei a hozzáférési lehetőségeken belül,
1.9.2.1.2. oldalsó burkolat állapota rögzítettség, korrodáltság szempontjából, különösen a díszlécek, takarólécek, vízlécek, sárvédők mentén,
1.9.2.1.3. külső tetőburkolat állapota, beázásra utaló jelek az utastérben,
1.9.2.1.4. ablakoszlopok korrodáltsága.
1.9.2.2. Értékelés a hibajelenségek alapján a műszaki állapot, esztétika szempontjából.
1.9.3. Utastér belső burkolat, felszerelés
1.9.3.1. Ellenőrizendő szemrevételezéssel:
1.9.3.1.1. padlóburkolat állapota, nem biztonságos, erősen rongálódott, botlás- vagy csúszásveszély,
1.9.3.1.2. oldalburkolat rögzítettsége, épsége,
1.9.3.1.3. belső tetőburkolat állapota,
1.9.3.1.4. ülések, biztonsági övek rögzítési pontjainak állapota.
1.9.3.2. Értékelés a hibajelenségek alapján a műszaki állapot, esztétika szempontjából.

2. A szakértői vizsgálathoz és minősítéshez szükséges vizsgálati eszközök

2.1. A felülvizsgálatot végző szervezetnek az általános felszereltség mellett az alábbi vizsgálati eszközöket kell telephelyén biztosítania:
2.1.1. gyártóművi karbantartási és javítási utasítás a vizsgált típushoz, amely tartalmazza a szükséges műveletek leírását, az alkalmazandó célszerszámokat és mérőeszközöket,
2.1.2. célszerszám készlet az előírt Szakértői vizsgálathoz,
2.1.3. szerelőakna hidraulikus emelővel, amely helyettesíthető megfelelő kialakítású emelőpaddal,
2.1.4. görgős fékhatásmérő számítógépes vezérléssel,
2.1.5. futómű mozgatópad,
2.1.6. kormányszervo-vizsgáló berendezés,
2.1.7. stopperóra,
2.1.8. adatrögzítős lassulásmérő,
2.1.9. legalább 500 m-es sík, egyenes próbaútszakasz a vizsgálóhelytől 30 km-nél nem nagyobb távolságra a tartós lassítófék ellenőrzésére.

3. A szakértői vizsgálat alapján, az emelt sebességgel történő közlekedésre használt autóbusz szakértői vizsgálatáról kiállítandó Tanúsítás mintája:

Sorszám: .....

TANÚSÍTÁS
emelt sebességgel történő közlekedésre használt autóbusz szakértői vizsgálatáról

A gépjárműfenntartó megnevezése:
Címe (vizsgálat telephelye):
A telephely közlekedési hatóság által, a gépjárműfenntartó tevékenység személyi és dologi feltételeiről szóló miniszteri rendeletben meghatározott bejelentési kötelezettség teljesítését igazoló azonosító száma:

A vizsgált autóbusz adatai:
Rendszám: Alvázszám:
Gyártmány: Típus:

Vizsgálati eredmények

Műszaki állapot		Működés			
Fékrendszer					
Fékdob átmérő (mm)		Légsűrítő			
megengedett:		feltöltési idő: 0–3 bar:		/min.	/s
mért:	(jobb/bal)		3–6 bar:	/min.	/s
I. tengely:	/	Nyomásszabályzó			
II. tengely:	/	– bekapcsolási nyomás:			bar
III. tengely:	/	– kikapcsolási nyomás:			bar
Féktárcsa vastagság (mm)		Többkörös védőszelep maradó nyomás, ha			
megengedett:	(jobb/bal)	– segédberendezés hibás:			bar
I. tengely:	/	– I. kör hibás:			bar
II. tengely:	/	– II. kör hibás:			bar
III. tengely:	/	Kivezérelt nyomás és kerékfékerők			
Fékbetétek vastagsága (mm)			I. tengely	II. tengely	III. tengely
megengedett:		1. bar			
I. tengely:		2. bar			
II. tengely:		3. bar			

III. tengely:		4. bar	
mért (a kisebb érték):	(jobb/bal)	Rögzítőfék fékerő:	kN
I. tengely:	/	– lefékezettség: %, vagy lassulás:	m/s^2
II. tengely:	/	Tartósfék lassulásmérés:	m/s^2
III. tengely:	/		
Kormányberendezés:			
Kormány holtjáték (o)			
– szervo nélkül:			
– szervoval:			
Szervoberendezés nyomása (bar):			
Alváz/karosszéria:			

(Az aláíró olvasható neve és aláírása):

.....

mint a gépjárműfenntartó szervezet képviselője, igazolom, hogy a fenti autóbusz fékberendezéseit, kormányzási rendszerét, futóműveit, kerékfelfüggesztéseit és az alváz/karosszéria korróziót – a szükséges mértékű megbontást követően műszeres ellenőrzés mellett a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 5/C. számú mellékletében meghatározott terjedelemben és módon megvizsgáltam, és annak rendeltetésszerű használatra való alkalmasságát tanúsítom.

Kiállítás kelte: ..... év ..... hó ..... nap

.....
a tanúsítás aláírására jogosult személy

6. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez [1]

7. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez [2]

8. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez [3]

9. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez [4]

10. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez [5]

Közúti Műszaki Ellenőrzés

I. rész

1. Fogalommeghatározások

1 Hatályon kívül helyezte: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (3) l). Hatálytalan: 2010. I. 1-től.
2 Hatályon kívül helyezte: 55/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 5. § k). Hatálytalan: 2018. I. 1-től.
3 Hatályon kívül helyezte: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (3) l). Hatálytalan: 2010. I. 1-től.
4 Hatályon kívül helyezte: 27/2010. (III. 31.) KHEM rendelet 9. § b). Hatálytalan: 2010. IV. 1-től.
5 Megállapította: 2/2018. (II. 5.) NFM rendelet 10. § (2), 2. melléklet. Hatályos: 2018. V. 20-tól.

1.1. [1] E melléklet alkalmazásában „jármű” az A. Függelék A/2. számú mellékletében, a B. függelék I. rész 1. cikk (2) bekezdésében és a C. függelék C/2. melléklet A. fejezet 1. pontjában az L1e–L7e járműkategóriába sorolt motorkerékpár, az M1, M2 és M3, az N1, N2 és N3 járműkategóriába sorolt gépkocsi, a T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b, T4.3b és T5 járműkategóriába sorolt mezőgazdasági vontató, továbbá az O1, O2, O3 és O4 járműkategória valamelyikébe sorolt pótkocsi.

1.2. E fejezet alkalmazásában „közúti műszaki ellenőrzés” a közúton közlekedő (ideértve a várakozó- vagy telephelyen menetkész állapotban tartózkodó) járműveknek a közlekedési hatóság által a rendelet 14. § (2) bekezdés *a)* pontja alapján – váratlanul, előre be nem jelentett módon – végzett műszaki ellenőrzése és állapotvizsgálata.

1.3. E fejezet alkalmazásában a „közlekedésre alkalmassági vizsgálat” e mellékletben meghatározott vizsgálat.

2. A közúti műszaki ellenőrzésre vonatkozó általános rendelkezések

2.1. A közúti műszaki ellenőrzést a járművet vezető személy nemzeti hovatartozására, valamint a jármű nyilvántartásba vételének helyére vonatkozó bármilyen megkülönböztetés nélkül, a lehető legrövidebb idő alatt és a költségek lehetséges kíméletével kell elvégezni.

2.1.1. Az egyes vállalkozások által üzemeltetett járműveken talált, a III. és adott esetben a IV. részben foglalt hiányosságok számára és súlyosságára vonatkozó információk a jármű kiválasztást segítő kockázatértékelő rendszerben rögzítésre kerülnek. A vállalkozások kockázati profiljának meghatározása a II. részben található kritériumok alapján történik. Ezt az információt a magas kockázati tényezőt jelentő vállalkozások szigorúbb és gyakoribb ellenőrzésére kell használni. A kockázatértékelő rendszert a közlekedési hatóság működteti.

2.2. A közúti műszaki ellenőrzés a következőkre terjedhet ki:

2.2.1. a jármű műszaki és karbantartottsági állapotának szemrevételezéssel történő vizsgálata és értékelése a jármű álló helyzetében;

2.2.2. a korábban végzett közúti műszaki ellenőrzésről kiadott közúti műszaki ellenőri jelentésben (jegyzőkönyvben) foglaltak ismételt ellenőrzése vagy a jármű közlekedésre alkalmasságát bizonyító iratokban foglaltak ellenőrzése, különös tekintettel – abban az esetben, ha a járművet az Európai Unió valamelyik tagállamában vették nyilvántartásba, illetve helyezték forgalomba – annak vizsgálatára, hogy a jármű megfelel az e mellékletében meghatározott közlekedésre alkalmassági követelményeknek;

2.2.3. az ellenőrzési listán (2.7. pont) található, az ellenőrzés tárgyát képező tételek bármelyikére vonatkozó ellenőrzés.

2.3. A fékrendszer és a kipufogógáz kibocsátás ellenőrzését a 4. pontban foglaltak szerint kell elvégezni.

2.4. Az egyes tételek ellenőrzésének megkezdése előtt az ellenőr megvizsgálja a jármű közlekedésre alkalmassági bizonyítványát vagy az utolsó közúti műszaki ellenőrzésről felvett jegyzőkönyvet, amelyet a járművezető az ellenőr kérésére bemutat.

2.5. Az ellenőr figyelembe veheti a járművezető által bemutatott egyéb, a jármű biztonságosságát igazoló okmányt.

2.6. Ha az okmányok vagy a jegyzőkönyv alapján megállapítható, hogy az ellenőrzést megelőző három hónap folyamán a vizsgált jármű beállításának vagy beszabályozásának ellenőrzése megtörtént, az érintett tételt indokolt esetben, illetve nyilvánvaló hiba vagy szabálytalanság esetén kell ismételten megvizsgálni.

2.7. A közúti műszaki ellenőrzésről a közlekedési hatóság (közúti ellenőr) közúti műszaki ellenőrzési jegyzőkönyvet (a jegyzőkönyv mintáját az V. rész tartalmazza) állít ki. Az ellenőrzést végző személy az ellenőrzési listán az ellenőrzött tételeket bejelöli, és az ellenőrzésről felvett jegyzőkönyv egy példányát átadja a jármű vezetőjének.

1 Megállapította: 1/2023. (I. 19.) ÉKM rendelet 3. § (2), 2. melléklet 1. Hatályos: 2023. I. 24-től.

2.8. Amennyiben az ellenőr úgy ítéli meg, hogy a jármű karbantartási hiányosságai a biztonságos közlekedést veszélyeztetik, és ezért további részletes ellenőrzés (vizsgálat) indokolt, a jármű mobil ellenőrzési egységen, kijelölt közúti ellenőrzési létesítményben vagy erre előzetesen megkötött szerződés alapján legfeljebb 15 km távolságban lévő kijelölt vizsgálóállomáson történő alaposabb vizsgálatnak vethető alá.

2.9. Amennyiben az elvégzett részletesebb vizsgálat során nyilvánvalóvá válik, hogy a jármű közúti forgalomban való részvétele közvetlen balesetveszélyt jelent, a jármű az észlelt műszaki hiba kijavításáig nem közlekedhet tovább.

2.10. A közlekedési hatóság minden naptári év február 15. napjáig megküldi a közlekedésért felelős miniszter részére az előző két évben összegyűjtött adatokat tartalmazó, VI. rész szerinti jelentést az ellenőrzött járművek darabszámáról, a megadott jármű-kategóriák, a nyilvántartásba vétel helye, az ellenőrzött tételek és az észlelt hiányosságok szerint csoportosítva.

2.11. A közlekedésért felelős miniszter által vezetett minisztérium az adatokat tartalmazó jelentést – a méret és tömeg előírások ellenőrzési adatait kivéve – minden második naptári év március 20. napjáig megküldi az Európai Bizottság (a továbbiakban: Bizottság) részére.

A méret és tömeg előírások ellenőrzési adatait a közlekedésért felelős miniszter által vezetett minisztérium legkésőbb az adott kétéves időszak végét követő év szeptember 30-ig megküldi a Bizottság részére, amelyek tartalmazzák

a) az előző két naptári évben elvégzett ellenőrzések számát, valamint

b) azon túlterhelt járművek vagy járműkombinációk számát, amelyeket azonosítottak.

2.12. A közlekedési hatóság az ellenőrzések lefolytatásának előmozdítása és a kölcsönös segítségnyújtás érdekében együttműködik az Európai Unió tagállamainak illetékes hatóságaival, amelynek során kölcsönösen ellátják egymást az ellenőrzések elvégzéséért felelős hatóságok adataival (ellenőrző szervek) és a kapcsolattartó személyek nevével.

2.13. Külföldi állampolgár tulajdonában lévő járműben észlelt súlyos hiányosságokról, különösen azokról, amelyek a jármű további közlekedésének megtiltását eredményezték, a közlekedési hatóság 5 napon belül értesíti – a 3.1.1 pontban foglaltak szerinti jegyzőkönyv adataival – annak az országnak az illetékes hatóságát, amelyikben a járművet nyilvántartásba vették (bejegyezték), vagy ahol forgalomba helyezték, és felkérheti arra, hogy a hiányosságok megszüntetésére tegye meg a megfelelő intézkedéseket. Az értesítés a hiányosság megszüntetésére tett egyéb intézkedéseket, illetve eljárások lefolytatását nem érinti.

2.14. A közlekedési hatóság minden szükséges intézkedést megtesz az észlelt hiányosságok megszüntetésének elősegítésére.

2.15.[1] Minden naptári évben az M2, M3, az N2, N3, az O3, O4 és a T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b, T4.3b járműkategóriákhoz tartozó nyilvántartott járműállomány legalább 5%-án elsődleges közúti műszaki ellenőrzést kell végezni.

2.16. A közlekedési hatóság évente legalább egy alkalommal összehangolt közúti műszaki ellenőrzést végez.

2.17. A közlekedési hatóság a közúti ellenőrzés során elfogadja a más EGT-tagállam által a járműre hivatalosan kiállított műszaki megfelelőségi igazolást.

3. A közúti műszaki ellenőrzések tartalma és módszerei

3.1. A kockázatelemzéssel összhangban a kiválasztott járműveket elsődleges közúti műszaki ellenőrzés alá kell vetni.

Az ellenőr egy jármű valamennyi elsődleges közúti műszaki ellenőrzése során:

1 Megállapította: 1/2023. (I. 19.) ÉKM rendelet 3. § (2), 2. melléklet 2. Hatályos: 2023. I. 24-től.

3.1.1.[1] ellenőrzi a járműben tartott, a legutóbbi időszakos műszaki vizsgálat eredményét tanúsító műszaki vizsgálati bizonyítványt vagy annak másolatát, illetve elektronikusan készített műszaki vizsgálati bizonyítvány esetében a műszaki vizsgálati bizonyítvány hitelesített vagy eredeti nyomtatott változatát, és adott esetben a legutóbbi közúti műszaki ellenőrzésről szóló jegyzőkönyvet;

3.1.2. szemrevételezés útján műszakilag értékeli a járművet;

3.1.3. a 6. pontban leírtakkal összhangban szemrevételezés útján értékeli a jármű rakományának rögzítését;

3.1.4. bármilyen megfelelőnek tűnő módszer révén műszaki vizsgálatot végezhet. Ilyen műszaki vizsgálat elvégzésére annak megállapítása céljából kerülhet sor, hogy a járművet további részletes közúti műszaki ellenőrzésnek is alá kell-e vetni, illetve abból a célból, hogy felszólítsanak a feltárt hiányosságoknak a jelen melléklet 7.1. pontja szerinti haladéktalan megszüntetésére.

Ha az előző közúti műszaki ellenőrzésről szóló jelentésben hiányosság vagy hiányosságok vannak feltüntetve, az ellenőr megvizsgálja, hogy ezt a hiányosságot vagy ezeket a hiányosságokat kijavították-e.

3.2. Az elsődleges ellenőrzés eredménye alapján az ellenőr eldönti, hogy indokolt-e a járművet vagy pótkocsiját részletes közúti műszaki ellenőrzésnek alávetni.

3.3. A részletes közúti műszaki ellenőrzés során a III. részben felsorolt, szükségesnek és relevánsnak tartott tételeket kell ellenőrizni, figyelembe véve különösen a fékek, az abroncsok, a kerekek és az alváz biztonságát, valamint a jármű környezetterhelését, valamint az e tételek vizsgálatára alkalmazandó ajánlott módszereket.

3.4. Abban az esetben, ha a műszaki vizsgálati bizonyítványban vagy a közúti műszaki ellenőrzésről szóló jegyzőkönyvben az szerepel, hogy a III. részben felsorolt tételek valamelyikének ellenőrzése a megelőző három hónap folyamán megtörtént, úgy az ellenőrnek azt a tételt nem kell újra megvizsgálnia, kivéve, ha a vizsgálat nyilvánvaló hiba miatt indokolt.

3.5. A közúti ellenőrzést végző személyek objektív értékelését, pártatlanságát a vizsgálattal kapcsolatos tevékenységéért külön díjazás lehetőségének kizárását az ellenőrzésért felelős szervezetnek kell biztosítania.

4. Ellenőrzési létesítmények

4.1. A részletes közúti műszaki ellenőrzésekre a mobil ellenőrzési egységek segítségével, vagy kijelölt közúti ellenőrzési létesítményekben vagy műszaki vizsgálóállomásokon kerül sor.

4.2. Ha műszaki vizsgálóállomáson vagy kijelölt közúti ellenőrzési létesítményben elvégzendő részletes ellenőrzés szükséges, azt a lehető leghamarabb el kell végezni a lehető legközelebbi vizsgálóállomáson vagy létesítményben.

4.3. A mobil ellenőrzési egységek és kijelölt közúti ellenőrzési létesítmények tartalmazzák a részletes közúti műszaki ellenőrzés elvégzéséhez szükséges megfelelő berendezéseket, beleértve legalább a jármű fékeinek és fékhatásának, kormányának, felfüggesztésének állapotát vizsgáló és szükség szerint a jármű környezetterhelését mérő berendezéseket. Ha a mobil ellenőrzési egységek vagy a kijelölt közúti ellenőrzési létesítmények nem rendelkeznek az elsődleges ellenőrzésben jelzett valamely tétel ellenőrzéséhez szükséges berendezéssel, a járművet olyan vizsgálóállomásra vagy -létesítményhez kell irányítani, ahol e tétel részletes vizsgálatát el lehet végezni.

5. A hiányosságok értékelése

5.1. A III. részben valamennyi, a közúti műszaki ellenőrzés során ellenőrizendő tételre vonatkozóan szerepel a lehetséges hiányosságoknak és súlyosságuk fokának listája.

5.2. A járművek közúti műszaki ellenőrzése során feltárt hiányosságokat az alábbi kategóriák egyikébe kell besorolni:

1 Megállapította: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (1), 1. melléklet. Hatályos: 2020. VI. 12-től.

5.2.1. a járműbiztonságot vagy a környezetterhelést jelentősen nem befolyásoló kisebb hiányosságok, valamint az előírásoktól való egyéb kisebb eltérések (kisebb);

5.2.2. a vizsgált jármű biztonságát vagy a környezetterhelést befolyásoló, illetve a közúti forgalom többi résztvevőjét veszélyeztető jelentős hiányosságok, vagy az előírásoktól való egyéb jelentősebb eltérések (komoly);

5.2.3. a közúti közlekedés biztonságára közvetlen és azonnali veszélyt jelentő vagy a környezetterhelést befolyásoló veszélyes hiányosságok (veszélyes).

5.3. Ha egy jármű hiányosságai a (2) bekezdésben említett hibakategóriák közül többe is besorolhatók, a járművet a súlyosabb hiányosság szerinti kategóriába kell sorolni. Azt a járművet, amely az ellenőrzés III. rész 1. pontjában említett ellenőrzött területek egyazon csoportján belül 1-nél több hiányosságot is mutat, a hiányosságok értékelésekor a következő legsúlyosabb kategóriába kell besorolni.

6. A rakományrögzítés ellenőrzése

6.1. A közúti ellenőrzés során a IV. résszel összhangban ellenőrizni kell a járművön a rakományrögzítést.

Ellenőrizni kell, hogy a jármű bármilyen manővere során, többek között vészhelyzetekben vagy emelkedőn elindulás közben:

6.1.1. a rakomány egyes darabjai csak a rakomány rögzítési megtartottság folyamatos biztosítása keretében mozdulhatnak el egymáshoz, a jármű falaihoz és rakfelületeihez képest, valamint

6.1.2. a rakomány nem hagyhatja el a rakteret, illetve nem kerülhet a rakfelületen kívülre.

6.2. A bizonyos – így például a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás (ADR) hatálya alá tartozó – árukategóriák szállítása során betartandó követelmények sérelme nélkül a rakomány rögzítés ellenőrzése a IV. részben foglaltak szerint végezhető el.

6.3. Jelen melléklet 7. pontjában említett nyomon követési eljárások a rakományrögzítéssel kapcsolatban feltárt súlyos vagy veszélyes hiányosságok esetében is alkalmazhatók.

6.4. A rakomány rögzítésének ellenőrzésében részt vevő személyzetnek erre megfelelő képzettséggel kell rendelkeznie.

7. Nyomon követés súlyos vagy veszélyes hiányosságok esetén

7.1. Az elsődleges vagy részletes ellenőrzés során feltárt veszélyes hiba esetén a jármű a kötelező javítások elvégzéséig, illetve a műszaki hiba kijavításáig nem közlekedhet tovább.

7.2. Ha az ellenőrzés során rendelkezésre álló eszközökkel a veszélyes hiba egyértelműen nem állapítható meg, de alapos a gyanú, hogy ilyen hiba fennáll, és nincs lehetőség részletes ellenőrzésre, vagy a járművön azonnali elhárítást nem igénylő hiányosság van, az ellenőr a jármű soron kívüli műszaki vizsgálatát rendelheti el. A vizsgálaton történő bemutatásra a megfelelő határidőt (legalább 20 nap, legfeljebb 30 nap) kell kitűzni. Ha a jármű egy másik tagállam nyilvántartásában szerepel, a közlekedési hatóság a kapcsolattartón keresztül felkéri e másik tagállam illetékes hatóságát arra, hogy a 2.13. pontban meghatározott eljárásnak megfelelően végezze el a jármű újbóli műszaki vizsgálatát.

7.3. Ha a jármű – a közúti műszaki ellenőrzés megállapításai alapján – a közúti közlekedésre alkalmatlan, illetve közvetlen balesetveszélyt jelent, a közlekedési hatóság mindaddig korlátozhatja vagy megtilthatja a jármű használatát, míg ezeket a hiányosságokat az ellenőrzés helyszínén ki nem javítják.

7.4. Ha a 7.3. pontban lévő helyszíni kijavítás nem lehetséges, az ilyen jármű további használata annak érdekében engedélyezhető, hogy a jármű elérje a hiányosságok megszüntetését lehetővé tévő legközelebbi javításra jogosult járműfenntartót feltéve, hogy a jármű nem jelent közvetlen veszélyt sem utasai, sem a többi úthasználó biztonságára.

7.5. Ha a hiányosságot nem lehet úgy megszüntetni a helyszínen, hogy a jármű eljuthasson a járműfenntartóig, a járművet arra alkalmas másik járművel el kell szállítani, és erről az üzemben tartót írásban kell tájékoztatni.

7.6. A jármű forgalmi engedélyének ER. szerinti helyszíni érvénytelenítésére akkor van lehetőség, ha jármű közúti forgalomban való további részvétele közvetlen balesetveszéllyel jár, és a hiba helyszíni elhárítására nincs lehetőség.

8. Az ellenőrzési jegyzőkönyv és a közúti műszaki ellenőrzési adatbázisok

8.1.[1] Minden elvégzett elsődleges közúti műszaki ellenőrzésről az V. részben szereplő jegyzőkönyv törzslap kerül kitöltésre, amelyet továbbítani kell az illetékes fővárosi vagy vármegyei közlekedési hatóság részére.

8.2. A részletes ellenőrzés befejezése után az ellenőr az V. rész szerinti jegyzőkönyvet készít.

8.3. A 8.1. és 8.2. esetben a jármű vezetője kézhez kapja az ellenőrzési jegyzőkönyv egy példányát.

8.4.[2] Az ellenőr az ellenőrzéseket követő munkanapon továbbítja az illetékes vármegyei közlekedési hatóságnak a közúti műszaki ellenőrzések eredményeit. Az illetékes fővárosi vagy vármegyei közlekedési hatóság ezeket az információkat az irányadó adatvédelmi jogszabályokkal összhangban legalább a kézhezvételüktől számított 36 hónapig megőrzi.

8.5.[3] A fővárosi vagy vármegyei kormányhivatalok ellenőreinek jegyzőkönyveit fel kell tölteni a szakmai irányítást ellátó hatóság szerverére legkésőbb az ellenőrzést követő 3. munkanapon. A közlekedési hatóság 2021. március 31-éig, illetve azt követően minden második év március 31-éig elektronikus úton továbbítja a Bizottságnak az ellenőrzések eredményeit a VI. rész szerinti adatokkal.

8.6.[4] A 2017/2205 bizottsági végrehajtási rendelet alapján végzett közúti műszaki ellenőrzésekhez kapcsolódó jegyzőkönyveket a 8.5. pont szerinti eljárással kell megküldeni a közlekedési hatóságnak. A jegyzőkönyvben foglaltak alapján a közlekedési hatóság haladéktalanul értesíti az ellenőrzés eredményéről a járművet nyilvántartó tagállamot.

8.7.[5] A 8.6. pont szerinti értesítést 2020. június 30-tól kezdődően a Bizottság által létrehozott RSI üzenetküldő rendszer alkalmazásával kell a tagállam részére megküldeni.

8.8.[6] A 8.6. és 8.7. pontban foglalt értesítéseket a 2017/2205 bizottsági végrehajtási rendelet 1. mellékletében meghatározott követelményeknek megfelelően kell végrehajtani.

II. rész

A kockázatértékelő rendszer elemei

1. A kockázatértékelő rendszer szolgál alapul azon járművek célirányos kiválasztásához, amelyeket a járműkarbantartásra és a közlekedésre való alkalmasságra vonatkozó követelményeknek való megfelelés tekintetében rosszul teljesítő vállalkozások tartanak üzemben. A rendszer figyelembe veszi mind az időszakos műszaki vizsgálatok, mind a közúti műszaki ellenőrzések eredményeit.

Az érintett vállalkozások kockázati besorolásának meghatározásakor a kockázatértékelő rendszer az alábbi paramétereket veszi figyelembe:

– a hiányosságok száma

---

1 Módosította: 2/2023. (II. 20.) ÉKM rendelet 1. § b).
2 Módosította: 2/2023. (II. 20.) ÉKM rendelet 1. § c).
3 Módosította: 2/2023. (II. 20.) ÉKM rendelet 1. § d).
4 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (2), 2. melléklet. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
5 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (2), 2. melléklet. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
6 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (2), 2. melléklet. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

– a hiányosságok súlyossága
– a közúti műszaki ellenőrzések vagy az időszakos és önkéntes műszaki vizsgálatok száma
– időtényező

2. A hiányosságokat súlyosságuk alapján, az alábbi súlyossági tényezőkkel kell súlyozni:
– Veszélyes hiányosság = 40
– Komoly hiányosság = 10
– Kisebb hiányosság = 1

3. Egy vállalkozás (jármű) helyzetének változását az alábbi tényezők felhasználásával kell figyelembe venni, amelyek szerint a „régebbi” ellenőrzések eredményei (hiányosságok) kisebb súlyt kapnak, mint az „újabbak” eredményei:
– 1. év = utolsó 12 hónap = 3-as szorzó
– 2. év = 13–24. hónap = 2-es szorzó
– 3. év = 25–36. hónap = 1-es szorzó
Ezt a módszert csak az általános kockázati besorolás számításakor kell alkalmazni.

4. A kockázati besorolás a következő képlet segítségével számítható ki:
4.1. Az általános kockázati besorolás kiszámításának képlete:

$$RR = \frac{(D_{Y1} \times 3) + (D_{Y2} \times 2) + (D_{Y3} \times 1)}{\#C_{Y1} + \#C_{Y2} + \#C_{Y3}}$$

ahol:

4.1.1. RR = általános kockázati pontszám
4.1.2. DYi = a hibák száma összesen az 1., 2. és 3. évben
4.1.3. DY1 = (#DD × 40) + (#MaD × 10) + (#MiD × 1) az 1. évben
4.1.4. # = a különböző hiányosságok száma
4.1.5. DD = veszélyes hiányosságok
4.1.6. MaD = komoly hiányosságok
4.1.7. MiD = kisebb hiányosságok
4.1.8. C = ellenőrzések (közúti műszaki ellenőrzések vagy időszakos és önkéntes műszaki vizsgálatok) az 1., 2. és 3. évben

4.2. Az éves kockázati besorolás kiszámításának képlete:

$$AR = \frac{(\#DD \times 40) + (\#MaD \times 10) + (\#MiD \times 1)}{\#C}$$

ahol:
4.2.1 AR = éves kockázati pontszám
Az éves kockázati besorolást a vállalkozás helyzetében az évek során bekövetkező változás értékelésére kell használni.
A vállalkozások (járművek) az általános kockázati besorolás alapján, a következőképpen kerülnek osztályozásra:
– < 30% alacsony kockázatú
– 30% – 80% közepes kockázatú
– > 80% magas kockázatú.

III. rész

A közúti műszaki ellenőrzések terjedelme

1. Az ellenőrzött területek:

(0) A jármű azonosító adatai;
(1) Fékberendezés;
(2) Kormányberendezés;
(3) Kilátási viszonyok;
(4) Világítóberendezések és az elektromos rendszer részei;
(5) Tengelyek, kerekek, gumiabroncsok és felfüggesztés;
(6) Alváz és az alvázra erősített részek;
(7) Egyéb berendezések,
(8) Környezetterhelés,
(9) Kiegészítő vizsgálatok az M2 és M3 kategóriájú személyszállító járművek esetében.

2. Az ellenőrzésre vonatkozó követelmények:

2.1. A kizárólag mérőeszköz segítségével elvégezhető ellenőrzéseket „E” betű jelöli.

2.2. A mérőeszköz nélkül csak bizonyos mértékben elvégezhető ellenőrzéseket „+(E)” betű jelöli.

2.3. Ha az ellenőrzés módjaként szemrevételezés van meghatározva, az azt jelenti, hogy az adott tételek megtekintésén kívül az ellenőr adott esetben egyéb vizsgálatot is elvégez, például felméri zajhatásukat, vagy egyéb megfelelő, mérőberendezést nem igénylő ellenőrzési módszert alkalmaz.

2.4. A közúti műszaki ellenőrzések az 1. táblázatban felsorolt tételekre terjedhetnek ki, ahol az alkalmazásra javasolt vizsgálati módszerek is megtalálhatók. E melléklet semmilyen módon nem akadályozza, hogy az ellenőrök adott esetben más berendezéseket is használjanak, például akna fölött vagy emelő segítségével vizsgálják meg a járművet.

2.5. A vizsgálatokat a jelenleg rendelkezésre álló módszerek és berendezések alkalmazásával, a jármű bármely részének szerszámmal való szétszerelése vagy eltávolítása nélkül kell elvégezni. A vizsgálat során ellenőrizhető továbbá, hogy a vizsgált jármű érintett részei és alkatrészei megfelelnek-e a jóváhagyás időpontjában, illetve adott esetben az átalakítás időpontjában hatályos biztonsági és környezetvédelmi követelményeknek.

2.6. Amennyiben a jármű kialakítása nem teszi lehetővé az ebben a mellékletben foglalt vizsgálati módszerek alkalmazását, a vizsgálatot az illetékes hatóságok által elfogadott, ajánlott vizsgálati módszerekkel kell elvégezni.

2.7. A „hiba okokat” nem kell figyelembe venni, ha azok olyan követelményekre utalnak, amelyek nem szerepelnek a nyilvántartásba vételkor, illetve az első forgalomba helyezéskor hatályos vonatkozó jármű jóváhagyási szabályozásban vagy az utólagos módosítási követelmények között.

3. A vizsgálatok tartalma és módszerei, a járművek hiányosságainak értékelése

3.1. A vizsgálat a szükséges és releváns tételekre terjed ki, figyelembe véve különösen a fékek, a gumiabroncsok, a kerekek és az alváz biztonságát, valamint a környezetterhelést, továbbá a következő táblázatban felsorolt ajánlott módszereket.

3.2. Az egyes vizsgálandó járműrendszerekre és – alkatrészekre nézve – a hiányosságok értékelését a táblázatban foglalt kritériumok alapján, illetve eseti alapon kell elvégezni.

3.3. A táblázatban fel nem sorolt hiányosságokat a közúti közlekedésbiztonságra gyakorolt kockázatok alapján kell értékelni.

1. táblázat

	A	B	
1.	Ellenőrzött tétel	Módszer	Hib
2.			
3.	0. JÁRMŰ AZONOSÍTÓ ADATAI		

4.	0.1. Rendszámtábla (amennyiben a követelmények szükségessé teszik[1])	Szemrevételezés	*a)* A rendszámtábla (hiányoznak) vagy olyan gy leeshet(nek).
5.			*b)* A felirat hiányzik vagy o
6.			*c)* Nem egyezik a jármű ok adataival.
7.	0.2. Járműazonosító szám/alvázszám/	Szemrevételezés	*a)* Hiányzik vagy nem találl
8.	sorozatszám		*b)* Nem teljes, olvashatat vagy nem egyezik a jármű o
9.			*c)* A jármű okmányai olv tartalmaznak.
10.	1. FÉKBERENDEZÉSEK		
11.	1.1. Műszaki állapot és üzemképesség		
12.	1.1.1. Üzemi fékpedál/fékkar tengelye	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben. Megjegyzés: Fékrásegítővel ellátott jármű esetében a vizsgálatot leállított motorral kell elvégezni.	*a)* Túl szoros a tengely.
13.			*b)* Túl nagy a kopás vagy a
14.	1.1.2. A pedál/kar állapota és a fékműködtető berendezés útja	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben. Megjegyzés: Fékrásegítővel ellátott jármű esetében a vizsgálatot leállított motorral kell elvégezni.	*a)* A tartalék úthossz túl na A féket nem lehet teljesen n
15.			*b)* A fékműködtető szabad
16.			Ez befolyásolja a működése
17.			*c)* A fékpedál csúszásgátlo kopott.
18.	1.1.3. Vákuumszivattyú vagy kompresszor és tartályok	Az alkatrészek szemrevételezése normális üzemi nyomáson. A vákuum vagy a légnyomás biztonságos üzemi értékének eléréséhez szükséges idő, valamint a figyelmeztető berendezés, a többkörös védőszelep és a nyomáscsökkentő szelep működésének ellenőrzése.	*a)* A figyelmeztető berend (vagy ha a manométer a legalább négy fékezéshez el
19.			Legalább két fékezés működésbe lépése után veszélyzónában van).
20.			*b)* A fék biztonságo légnyomás/vákuum felépü követelményekhez képest [1]
21.			*c)* Nem működik a tö nyomáscsökkentő szelep.
22.			*d)* Levegőelszökés miatt hallható levegőszivárgás ta
23.			*e)* Külső sérülés valós fékrendszer működését.
24.			A biztonsági fék működése
25.	1.1.4. Alacsony nyomásra figyelmeztető manométer vagy jelzés	Funkcionális ellenőrzés.	A manométer vagy a jelző hibás.
26.			Az alacsony nyomás nem á
27.	1.1.5. Kézi állítású fékerőszabályozó szelep	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben.	*a)* A vezérlőkar törött, sérü
28.			*b)* A vezérlőkar nincs me vagy a szelep nincs megfele
29.			*c)* Lazák a csatlakozá rendszerben.

30.			*d)* Nem kielégítő működés.
31.	1.1.6. Rögzítőfék-kezelőszerv, rögzítőfékkar, rögzítőfék reteszelő	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben.	*a)* A reteszelés nem tart me
32.	kilincsmű, elektromos rögzítőfék		*b)* A rögzítőfékkar-tengely kopott.
33.			Túlzott kopás esetén
34.			*c)* Túl nagy a kar elmoz helytelen beállítása miatt.
35.			*d)* A kezelőszerv hiányzik, s
36.			*e)* Nem megfelelő működ hibát jelez.
37.	1.1.7. Fékszelepek (lábszelepek, tehermentesítők, vezérlőszelepek)	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben.	*a)* A szelep sérült v tapasztalható.
38.			Ez befolyásolja a működése
39.			*b)* Túlzott olajkifolyás a kor
40.			*c)* A szelep nincs szakszerűtlenül van beszere
41.			*d)* A hidraulikus fékfolyadé
42.			Ez befolyásolja a működése
43.	1.1.8. Csatlakozófejek a pótkocsifékekhez (elektromos és pneumatikus)	A fékrendszerhez tartozó, a vontatójármű és a pótkocsi közötti	*a)* A lezáró csap vagy az hibás.
44.		csatlakozás szétkapcsolása, majd újbóli	Ez befolyásolja a működése
45.		összekapcsolása.	*b)* A lezáró csap vagy megfelelően rögzítve beszerelve.
46.			Ez befolyásolja a működése
47.			*c)* Túl nagy a szivárgás.
48.			Ez befolyásolja a működése
49.			*d)* Nem megfelelő működés
50.			Ez befolyásolja a fék működ
51.	1.1.9. Energiatároló/sűrített levegő-tartály	Szemrevételezés	*a)* A tartály enyhén sérült v
52.			
53.			A tartály súlyosan sérült, k
54.			*b)* A vízmentesítő berendez
55.			*c)* A tartály nincs szakszerűtlenül van felszere
56.	1.1.10. Fékrásegítő egység, főfékhenger (hidraulikus fékberendezésben)	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben,	*a)* A fékrásegítő sérült vagy
57.		amennyiben lehetséges.	Amennyiben nem működik.
58.			*b)* A főfékhenger sérült, de
59.			A főfékhenger sérült vagy s
60.			*c)* A főfékhenger nem bizto
61.			A főfékhenger nem biztons
62.			*d)* Nincs elegendő fékfoly alatt áll.
63.			A fékfolyadék szintje jelent
64.			Nem látható fékfolyadék.
65.			*e)* A főfékhenger tartályána
66.			*f)* A fékfolyadék-figyelmezt
67.			*g)* A fékfolyadék szint figye működik.
68.	1.1.11. Merev fékcsövek	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben,	*a)* Meghibásodás vagy fennállása.
69.		amennyiben lehetséges.	*b)* A csöveknél vagy a észlelhető (légfékrendszere
70.			A csöveknél vagy a észlelhető (hidraulikus fékr

71.			*c)* A csövek sérültek vagy t
73.			Ez a blokkolás veszély kockázata révén befolyásolj
74.			*d)* A csövek nem a megfele
75.			Károsodás veszélye áll fenn
76.	1.1.12. Féktömlők	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben, amennyiben lehetséges.	*a)* Meghibásodás vagy fennállása.
77.			*b)* A tömlők sérültek, ki van csavarodva vagy túl rövidek
78.			A tömlők sérültek vagy ki v
79.			*c)* A tömlőknél vagy a észlelhető (légfékrendszere
80.			A tömlőknél vagy a csatlak (hidraulikus fékrendszerek)
81.			*d)* A tömlők nyomás alatt k
82.			A szövetbevonat sérült.
83.			*e)* A tömlők porózusak.
84.	1.1.13. Dob- és tárcsafék betétek	Szemrevételezés	*a)* A dob- vagy a tárcsafékb minimumjelzést.)
85.			A dob- vagy a tárcsaf minimumjelzés nem látható
86.			*b)* A betét szennyezett (ola fék működését
87.			*c)* A betét hiányzik vagy ros
88.	1.1.14. Fékdobok, féktárcsák	Szemrevételezés	*a)* A fékdob vagy a féktárcs
89.			A dob vagy tárcsa túl repedezett, nincs megfelelő
90.			*b)* A fékdob vagy a féktárcs
91.			Ez jelentősen befolyásolja a
92.			*c)* A fékdob vagy a féktárcs
93.			*d)* A féktartólapok nincsene
94.	1.1.15. Fék huzalok, fék rudak, fékkarok, fékrudazatok	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben, amennyiben lehetséges.	*a)* A fékhuzal sérült befolyásolja a fék működése
95.			*b)* Valamelyik alkatrés korrodált.
96.			Ez befolyásolja a fék működ
97.			*c)* Nem megfelelően csatlakozóelem.
98.			*d)* A huzalvezető sérült.
99.			*e)* A fékrendszer szabad mo
100.			*f)* A fékkarok/fékrudazato beállításra vagy túlzott kopá
101.	1.1.16. Fékműködtető készülék (rugóerő-tárolós fék, hidraulikus fékhenger is)	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben, amennyiben lehetséges.	*a)* A készülék repedt vagy s
102.			Ez befolyásolja a fék működ
103.			*b)* A készülékben szivárgá fék működését.
104.			*c)* A készülék nincs megfele
105.			vagy szakszerűtlenül van b
106.			Ez befolyásolja a fék működ
107.			*d)* A készülék túlságosan ko
108.			A készülék eltörhet.
109.			*e)* A működtető dugatt elégtelen vagy túl nagy az ú
110.			Befolyásolja a fék működés
111.			*f)* A porvédő sérült.
112.			A porvédő hiányzik vagy er
113.	1.1.17. Terhelésfüggő fékerőszabályozó szelep	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben,	*a)* A rudazat sérült.

114.		amennyiben lehetséges.	*b)* A rudazat rosszul van be
115.			*c)* A szelep szorul, vagy ne
116.			A szelep szorul, vagy nem
117.			*d)* A szelep hiányzik. (ha kö
118.			*e)* Az adattábla hiányzik.
119.			*f)* Az adatok olvashatatla követelményeknek[1].
120.	1.1.18. Fékpofahézag-állítók és –jelzők	Szemrevételezés	*a)* A hézagállító sérült, sz túlságosan kopott vagy hely
121.			*b)* A hézagállító hibás.
122.			*c)* A hézagállító helyt kicserélve.
123.	1.1.19. Tartósfék-rendszer (ha be van	Szemrevételezés	*a)* Laza csatlakozás vagy rö
124.	szerelve vagy kötelező)		Ez befolyásolja a működése
125.			*b)* A rendszer nyilvánvalóa
126.	1.1.20. Pótkocsifékek automatikus működése	A vontatójármű és a pótkocsi közötti fékcsatlakozás szétkapcsolása.	A pótkocsi fékje nem csatlakozás szétkapcsolásal
127.	1.1.21. Teljes fékrendszer	Szemrevételezés	*a)* Egyéb rendszerelem légszárító stb.) külső sé hátrányosan érintő túlzott k
128.			Ez befolyásolja a fék működ
129.			*b)* A levegő vagy fagyásgát
130.			Befolyásolja a rendszer hel
131.			*c)* Nem megfelelően rö beszerelt alkatrész.
132.			*d)* Valamely alkatrész nem
133.			Ez befolyásolja a fék működ
134.	1.1.22. Vizsgáló csatlakozók (ha be vannak szerelve vagy kötelezők)	Szemrevételezés	Hiányoznak.
135.	1.1.23. Ráfutófék	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	Nem megfelelő hatékonysá
136.	1.2. Az üzemi fék működési jellemzői és hatásossága		
137.	1.2.1. Működési jellemzők (E)	Fékpadon elvégzett vizsgálat közben fokozatos fékezés a maximális fékerő	*a)* Nem megfelelő fékerő eg
138.		eléréséig.	A fékerő hiánya egy vagy tö
139.			*b)* Kormányzott tengelyen kisebb, mint az ugyanaz keréken mért maximális fék 70%-a, illetőleg közúton tör jármű túlzott mértékben eltér az e
140.			Tengelykormányzás eseté kisebb, mint az ugyanaz keréken mért maximális fék 50%-a.
141.			*c)* A fékerő nem növelhető
142.			*d)* Rendellenes késés a fék keréken.
143.			*e)* Túl nagy fékerő-ingadoz
144.	1.2.2. Hatásosság (E)	Vizsgálat fékpadon, a tényleges tömeg mellett, vagy, amennyiben ez műszaki okokból nem megoldható, közúton, adattárolós lassulás-mérő berendezés használatával (1)	Nem éri el az alábbi minim M_1, M_2 és M_3 kategória: 5(N_1 kategória: 45% N_2 és N_3 kategória: 43% (4 O_3 és O_4 40% (5)
145.			A fenti értékek kevesebb m

146.	1.3. A biztonsági fék működési jellemzői és hatásossága (ha külön rendszer biztosítja)		
147.	1.3.1. Működési jellemzők (E)	Amennyiben a biztonsági fékrendszer elkülönül az üzemi fékrendszertől, az	*a)* Nem megfelelő fékerő eg
148.		1.2.1. pontban ismertetett módszer szerint kell eljárni.	A fékerő hiánya egy vagy tö
149.			*b)* A fékerő egy adott kerél a tengelyen levő valamely r fékerő 70%-a, illetőleg k esetén a jármű túlzott r iránytól.
150.			Tengelykormányzás eseté kisebb, mint az ugyanaz keréken mért maximális fék 50%-a.
151.			*c)* A fékerő nem növelhető
152.	1.3.2. Hatásosság (E)	Amennyiben a biztonsági fékrendszer elkülönül az üzemi fékrendszertől, az	A fékerő kisebb, mint a n mellett az 1.2.2. pontban fékhatásosság 50%-a (6).
153.		1.2.2. pontban ismertetett módszer szerint kell eljárni.	A vizsgálat alkalmával a viszonylatában a fenti féker 50%-a.
154.	1.4. A rögzítőfék működési jellemzők és hatásossága		
155.	1.4.1. Működési jellemzők (E)	A fék működtetése fékpadon.	A fék az egyik oldalon ne történő fékvizsgálat esetén eltér az egyenes iránytól.
156.			A vizsgálat alkalmával a viszonylatában az 1.4.2. po kevesebb, mint 50%-a.
157.	1.4.2. Hatásosság (E)	Vizsgálat fékpadon. Ha ez nem lehetséges, országúti vizsgálat regisztrálóval, vagy adattárolóval rendelkező lassulásmérő berendezéssel.	A lefékezettségi arány a te el a legalább 16%-ot a jár tömegéhez viszonyítva, illet az nagyobb, a legalább 12%-ot a jármű legnagyo össztömegéhez viszonyítva.
158.			A vizsgálat alkalmával a viszonylatában a fenti kevesebb, mint 50%-a.
159.	1.5. A tartósfék- rendszer működési jellemzői	Szemrevételezés és – amennyiben lehetséges – a rendszer üzemképességének ellenőrzése.	*a)* A fékhatás nem fokoza rendszerekre nem vonatkoz
160.			*b)* A rendszer nem működik
161.	1.6. Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)	Szemrevételezés és a figyelmeztető berendezés ellenőrzése, vagy elektronikus jármű-interfész alkalmazása.	*a)* A figyelmeztető berende
162.			*b)* A figyelmeztető berende
163.			*c)* A kerékfordulatszám-érz
164.			*d)* A vezetékek sérültek.
165.			*e)* Egyéb alkatrész hiányzik
166.			*f)* A rendszer az elektronik hibát jelez.
167.	1.7. Elektronikusan vezérelt fékrendszer (EBS)	Szemrevételezés és a figyelmeztető berendezés ellenőrzése, vagy elektronikus jármű-interfész alkalmazása.	*a)* A figyelmeztető berende
168.			*b)* A figyelmeztető berende
169.			*c)* A rendszer az elektronik hibát jelez.
170.			*d)* A vontatójármű és a nem kompatibilis vagy hián
171.	1.8. Fékfolyadék	Szemrevételezés	A fékfolyadék szennyezett v
			Fennáll a meghibásodás kö

172.	2. KORMÁNYBERENDEZÉS		
173.	2.1. Műszaki állapot		
174.	2.1.1. A kormánymű állapota	A kormánymű működésének szemrevételezéssel történő ellenőrzése a	*a)* A kormánytengely ki kopott.
175.		kormánykerék elforgatása közben.	Ez befolyásolja a helyes mű
176.			*b)* A kormánytengely túlzot
177.			Ez befolyásolja a helyes mű
178.			*c)* A kormánytengely kitéré
179.			Ez befolyásolja a helyes mű
180.			*d)* Szivárgás.
181.			Cseppképződés.
182.	2.1.2. Kormánymű ház	A kormánykerék óramutató járásának megfelelően és azzal ellentétesen történő elfordítása közben a kormánymű ház	*a)* A kormánymű ház nincs
183.		alvázhoz való rögzítettségének szemrevételezéssel történő ellenőrzése.	A rögzítések veszélye elmozdulnak az alvázhoz va
184.			*b)* Az alvázon lévő rögzítő f
185.			A kopás mértéke a működé
186.			*c)* A rögzítő csavar hiányzik
187.			A hiány a megfelelő működ
188.			*d)* A kormánymű ház törött
189.			Ez befolyásolja a korma rögzítését.
190.	2.1.3. A kormányrudazat állapota	A kormánykerék óramutató járásának megfelelően és azzal ellentétesen történő elforgatása közben a kormány-	*a)* Elvileg rögzített alkatrés
191.		alkatrészek szemrevételezéssel történő ellenőrzése kopottság, törések és biztonság tekintetében.	Az alkatrészek egymáshoz fennáll a szétválás valószínű
192.			*b)* Túlzott kopás az illeszté
193.			A szétválás nagyon komoly
194.			*c)* Bármely alkatrész törése
195.			Ez befolyásolja a helyes mű
196.			*d)* Rögzítő eszközök hiánya
197.			*e)* Az alkatrészek helytel vagy kormánytolórúd).
198.			*f)* Nem biztonságos átalakí
199.			Ez befolyásolja a helyes mű
200.			*g)* A porvédő sérült vagy el
201.			A porvédő hiányzik vagy er
202.	2.1.4. A kormányrudazat működése	A kormánykerék óramutató járásának megfelelően és azzal ellentétesen történő elforgatása közben, földön lévő kerekekkel és járó motor mellett a	*a)* A mozgó kormányru rögzített részéhez.
203.		kormány-alkatrészek szemrevételezéssel történő ellenőrzése kopottság, törések és biztonság tekintetében (kormányrásegítő rendszer).	*b)* A kormányütköző ne hiányzik.
204.	2.1.5. Kormányrásegítő rendszer	A kormányrendszer ellenőrzése: szivárgás és a hidraulikafolyadék-tartály szintje (amennyiben látható). Földön álló kerekekkel és járó motor mellett ellenőrizzük, működik-e a kormányrásegítő rendszer.	*a)* Folyadékszivárgás.
205.			*b)* Nincs elég folyadék (szi

206.			A tartály nem megfelelő.
207.			*c)* A rendszer nem működik
208.			Ez befolyásolja a kormányz
209.			*d)* Törött vagy kilazult gépe
210.			Ez befolyásolja a kormányz
211.			*e)* Az alkatrészek helyte érintkeznek.
212.			Ez befolyásolja a kormányz
213.			*f)* Nem biztonságos átalakí
214.			Ez befolyásolja a kormányz
215.			*g)* A kábelek/tömlők sérülte
216.			Ez befolyásolja a kormányz
217.	2.2. Kormánykerék, kormányoszlop és kormány		
218.	2.2.1. A kormánykerék állapota	Földön álló kerekekkel húzzuk és toljuk a kormánykereket a kormányoszloppal párhuzamosan, illetve a kormányoszlopra merőlegesen. A holtjáték, valamint a rugalmas csatlakozófejek vagy kardáncsuklós csatlakozások szemrevételezéssel történő ellenőrzése.	*a)* A kormánykerék é elmozdulása, ami lazulást je
219.			A szétválás nagyon komoly
220.			*b)* Nincs biztosítószerkezet
221.			A szétválás nagyon komoly
222.			*c)* A kormánykerékagy, a k kilazult.
223.			A szétválás nagyon komoly
224.			*d)* Nem biztonságos átalaki
225.	2.2.2. Kormányoszlop és kormány lengéscsillapító	Toljuk, illetve húzzuk a kormánykereket a kormányoszloppal egy vonalban, toljuk a kormánykereket különböző irányokba a kormányoszlophoz képest derékszögben. A holtjáték, valamint a rugalmas csatlakozófejek vagy kardáncsuklós csatlakozások szemrevételezéssel történő ellenőrzése.	*a)* A kormánykerék közepé nagy.
226.			*b)* A kormányoszlop tet sugárirányban való játéka t
227.			*c)* A rugalmas csatlakozófe
228.			*d)* A rögzítés hibás.
229.			A szétválás nagyon komoly
230.			*e)* Nem biztonságos átalakí
231.	2.3. Kormányholtjáték	Egyenesen előre néző kerekekkel és kormányrásegítő rendszerrel ellátott jármű esetében járó motor mellett könnyedén fordítsuk el a kormánykereket amennyire lehetséges, az óramutató járásának megfelelően és azzal ellentétesen, a keréktárcsák megmozdítása nélkül. A holtjáték szemrevételezéssel történő ellenőrzése.	A kormányzás holtját kormánykerék egy pontján kormánykerék átmérőjénel meg a követelményeknek[1].
232.			Ez befolyásolja a biztonság
233.	2.4. Futómű-beállítás (X)[2]	Szemrevételezés	A beállítás nyilvánvalóan h
234.			Ez befolyásolja az egyenest
235.	2.5. A pótkocsi forgózsámolyos tengelykormányzása	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés vagy erre a célra kialakított futómű-mozgató pad használata	*a)* Az alkatrész enyhén séri
236.			Súlyosan sérült vagy törött
237.			*b)* Túl nagy a holtjáték.

238.			Ez befolyásolja az egyenesí
239.			*c)* A rögzítés hibás.
240.			A rögzítéseket komolyan é
241.	2.6. Elektronikus kormányrásegítő (EPS)	Szemrevételezés és a kormánykerék, valamint a kerekek elfordulási szöge kiegyenlítettségének ellenőrzése járó és álló motor mellett, és vagy az	*a)* Az EPS hibajelző lám valamilyen hibát jelez.
242.		elektronikus járműinterfész használatával	*b)* A kormányrásegítő nem
243.			*c)* A rendszer az elektronik hibát jelez.
244.	3. KILÁTÁSI VISZONYOK		
245.	3.1. Látómező	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés a vezetőülésből.	Akadály a vezető látóm befolyásolja a kilátást elő törlési tartományán kívül)
246.			Kedvezőtlen hatás az ab vagy a külső tükrök nem lát
247.	3.2. Az üveg állapota	Szemrevételezés	*a)* Az üveg, illetve átlát megrepedt vagy elszínez tartományán kívül)
248.			Kedvezőtlen hatás az ab vagy a külső tükrök nem lát
249.			*b)* Az üveg vagy átlátszó vagy színezett bevona követelményekben[1] előírt tartományán kívül).
250.			Kedvezőtlen hatás az ab vagy a külső tükrök nem lát
251.			*c)* Az üveg vagy átlátszó fel
252.			Ez jelentősen befolyá tartományán belüli kilátást.
253.	3.3. Visszapillantó tükrök és eszközök	Szemrevételezés	*a)* A tükör vagy esz követelményeknek megf (legalább két visszapillantá
254.			Kettőnél kevesebb visszapi
255.			*b)* A tükör vagy eszköz e rögzítve.
256.			A tükör vagy eszköz ne illetőleg lazán vagy nem me
257.			*c)* Nincs meg a szükséges l
258.	3.4. Szélvédőtörlők	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	*a)* A szélvédőtörlő nem műl
259.			*b)* Az ablaktörlő lapát hibás
260.			Az ablaktörlő lapát hiányzi
261.	3.5. Szélvédőmosók	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A szélvédőmosók ne (mosófolyadék hiányzik, de vízsugár rosszul van beállít
262.			A szélvédőmosók nem műk
263.	3.6. Páramentesítő berendezés (X)[2]	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A rendszer nem működik v
264.	4. VILÁGÍTÁS, FÉNYVISSZAVERŐK ÉS ELEKTROMOS BERENDEZÉSEK		
265.	4.1. Fényszórók		
266.	4.1.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	*a)* A világítás/fényfor (Többpontos világítás/fényf kevesebb, mint harmada világítás/fényforrások; LED romlik
267.			*b)* A fényszórórendszer enyhén hibás.
268.			A fényszórórendszer nagymértékben hibás vagy

269.			*c)* A lámpa nincs biztonság
270.	4.1.2. Beállítás	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	*a)* A fényszóró beállítása re
271.[1]	4.1.2. Beállítás	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	*b)* A fényforrás helytelenül
272.	4.1.3. Kapcsolók	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	*a)* A kapcsoló működé
273.			fényszórók száma) nem fele Az első fényforrások túllép
274.			fényerősséget. *b)* A vezérlőegység működé
275.	4.1.4. A követelményeknek való megfelelés[1]	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	*a)* A lámpa, a kibocsátott f
276.			fényerősség vagy a j követelményeknek[1] *b)* A burán vagy a fényfor
277.			amely egyértelműen csök megváltoztatja a kibocsátot *c)* A fényforrás és a fényszó
278.	4.1.5. Magasságállító eszközök (ha	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés és lehetőség szerint működtetés.	*a)* A készülék nem működik
279.			*b)* A kézi vezérlésű ké vezetőülésből.
280.	4.1.6. Fényszórótisztító berendezés (ha	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés és	A készülék nem működik.
281.	kötelező)	lehetőség szerint működtetés.	Gázkisüléses lámpák eseté
282.	4.2. Első és hátsó helyzetjelző lámpák, oldalsó szélességjelző lámpák, hátsó méretjelző lámpák és r		
283.	4.2.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	*a)* A fényforrás hibás.
284.			*b)* A búra hibás.
285.			*c)* A lámpa nincs biztonság
286.			Nagyon komoly a veszélye
287.	4.2.2. Kapcsolók	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	*a)* A kapcsoló műk követelményeknek[1].
288.			A hátsó helyzetjelző és olda lámpák bekapcsolt fényszór
289.			*b)* A vezérlőegység működé
290.	4.2.3. A követelményeknek való megfelelés[1]	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	*a)* A lámpa, a kibocsátott f fényerősség vagy a j követelményeknek[1].
291.			Elöl piros vagy hátul f fényerősség.
292.			*b)* A burán vagy a fényfor amely csökkenti a fényerős kibocsátott fény színét.
293.			Elöl piros vagy hátul f fényerősség.
294.	4.3. Féklámpák		
295.	4.3.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	*a)* A fényforrás hibás. (esetén a diódák k működésképtelen.)
296.			Egypontos fényforrások; L mint kétharmada működőké
297.			Egyetlen fényforrás sem m
298.			*b)* A bura enyhén h fénykibocsátást.)
299.			A bura nagymértékb fénykibocsátást).

1 Megállapította: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 3. § (2), 2. melléklet 1. Hatályos: 2020. VII. 25-től.

300.			*c)* A lámpa nincs biztonság
301.			Nagyon komoly a veszélye
302.	4.3.2. Kapcsolók	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	*a)* A kapcsoló műk követelményeknek[1].
303.			Késve lép működésbe
304.			Egyáltalán nem működik.
305.			*b)* A vezérlőegység működé
306.	4.3.3. A követelményeknek való megfelelés[1]	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A lámpa, a kibocsátott fé fényerősség vagy a j követelményeknek[1]
307.			Hátul fehér fény; erősen cs
308.	4.4. Irányjelző és vészvillogó lámpák		
309.	4.4.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	*a)* A fényforrás hibás. (esetén a diódák k működésképtelen.)
310.			Egypontos fényforrások; L mint kétharmada működőké
311.			*b)* A bura enyhén h fénykibocsátást.)
312.			A bura nagymértékb fénykibocsátást).
313.			*c)* A lámpa nincs biztonság
314.			Nagyon komoly a veszélye
315.	4.4.2. Kapcsolók	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A kapcsoló működe követelményeknek[1].
316.			Egyáltalán nem működik.
317.	4.4.3. A követelményeknek való megfelelés[1]	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A lámpa, a kibocsátott fé fényerősség vagy a j követelményeknek[1].
318.	4.4.4. Villogás frekvenciája	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A villogás üteme nem fel (25%-ot meghaladó eltérés)
319.	4.5. Első és hátsó ködlámpák		
320.	4.5.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	*a)* A fényforrás hibás. (esetén a diódák k működésképtelen.)
321.			Egypontos fényforrások; L mint kétharmada működőké
322.			*b)* A bura enyhén h fénykibocsátást.)
323.			A bura nagymértékb fénykibocsátást).
324.			*c)* A lámpa nincs biztonság a veszélye annak, hogy ki
325.			esik, vagy vakítja a szembe
326.	4.5.2. Beállítás (X)[2]	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	Az első ködlámpa vízszint sötét-világos határvonal alacsony).
327.			A határvonal magasab fényszórók esetében.
328.	4.5.3. Kapcsolók	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A kapcsoló működe követelményeknek[1].
329.			Nem működik.
330.	4.5.4. A követelményeknek való megfelelés[1]	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	*a)* A kibocsátott fény szín vagy a jelzés nem felel meg
331.			*b)* A rendszer műk követelményeknek[1].
332.	4.6. Hátrameneti lámpák		

333.	4.6.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	*a)* A fényforrás hibás.
334.			*b)* A bura hibás.
335.			*c)* A lámpa nincs biztonság
336.			Nagyon komoly a veszélye
337.	4.6.2. A követelményeknek való megfelelés[1]	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	*a)* A lámpa, a kibocsátott f fényerősség vagy a je követelményeknek.
338.			*b)* A rendszer műk követelményeknek[1].
339.	4.6.3. Kapcsolók	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A kapcsoló működése nem .
340.			A hátrameneti lámpa a fokozatban is világít.
341.	4.7. Hátsó rendszámtábla világítás		
342.	4.7.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	*a)* A lámpa közvetlenül világít.
343.			*b)* A fényforrás (többpontos
344.			A fényforrás (egypontos fé
345.			*c)* A lámpa nincs biztonság
346.			Nagyon komoly a veszélye
347.	4.7.2. A követelményeknek való megfelelés	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A rendszer működése nem .
348.	4.8. Fényvisszaverő prizmák, láthatósági (fényvisszaverő) jelzések és hátsó fényvisszaverő jelzőtáb		
349.	4.8.1. Állapot	Szemrevételezés	*a)* A fényvisszaverő eszköz
350.			Ez befolyásolja a fényvissza
351.			*b)* A fényvisszaverő nincs b
352.			Leeshet.
353.	4.8.2. A követelményeknek való megfelelés	Szemrevételezés	A készülék, a visszavert s nem felel meg a követelmén
354.			Nincs fényvisszaverő, illet színű fényvisszaverő.
355.	4.9. Világítóberendezések kötelező visszajelzői		
356.	4.9.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	Nem működik.
357.			A távolsági fényszóró és a működik.
358.	4.9.2. A követelményeknek való megfelelés	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	Nem teljesülnek a követeln
359.	4.10. Elektromos csatlakozók a vontatójármű és a pótkocsi vagy nyerges	Szemrevételezés: lehetőség szerint vizsgáljuk meg a csatlakozó elektromos	*a)* A rögzített alkatré csatlakozóaljzat laza.
360.	pótkocsi között	folytonosságát.	*b)* A szigetelés sérült vagy
361.			Rövidzárlatot okozhat.
362.			*c)* A pótkocsi vagy csatlakozói nem működnek
363.			A pótkocsi féklámpái egyál
364.	4.11. Elektromos vezetékek	Szemrevételezés, adott esetben a motortér szemrevételezését is beleértve.	*a)* A vezetékek nincsene felerősítve.
365.			A rögzítések lazák, éles csatlakozások megszakadha
366.			A vezetékek forró vagy f talajjal érintkezhetnek, (szempontjából fontos) csatl
367.			*b)* A vezetékek enyhén meg
368.			A vezetékek súlyosan megr

369.			A (fékezés és kormányzás s vezetékek igen súlyosan me
370.			*c)* A szigetelés sérült vagy
371.			Rövidzárlatot okozhat.
372.			Nyilvánvaló tűzveszély, szil
373.	4.12. Nem kötelező lámpák és fényvisszaverők (X)[2]	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	*a)* A lámpa/fényvisszaverő követelményeknek.
374.			Elöl piros vagy hátul fehér
375.			*b)* A lámpa működ követelményeknek[1].
376.			Az egyidejűleg működő legnagyobb megengedett f hátul fehér színű lámpa.
377.			*c)* A lámpa/fényvisszaverő
378.			Nagyon komoly a veszélye
379.	4.13. Akkumulátorok	Szemrevételezés	*a)* Kilazult. Nincs megfelelően rögzítve
380.			*b)* Szivárgás.
381.			Az akkumulátorból veszély
382.			*c)* A kapcsoló (ha kötelező)
383.			*d)* A biztosíték (ha kötelező
384.			*e)* A szellőzés (ha kötelező)
385.	5. TENGELYEK, KEREKEK, GUMIABRONCSOK ÉS FELFÜGGESZTÉS		
386.	5.1. Tengelyek		
387.	5.1.1. Tengelyek (+ E)	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, ha	*a)* A tengely törött vagy de
388.		rendelkezésre áll, futómű mozgató paddal.	*b)* A járműhöz nincs bizton
389.			Ez rontja a stabilitást, be Túlzott elmozdulás a rögzít
390.			*c)* Nem biztonságos átalakí
391.			Ez rontja a stabilitást, be túl kicsi a távolság a jármű talajhoz képest.
392.	5.1.2. Féltengelyek (+ E)	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, ha rendelkezésre áll, futómű mozgató paddal. Fejtsünk ki függőleges vagy	*a)* A féltengely törött.
393.		oldalirányú erőt minden egyes kerékre, és jegyezzük fel a merevtengely és a tengelycsonk közötti úthossz mértékét	*b)* A függőcsapszeg, vagy a
394.			Az alkatrész kilazulhat, ron
395.			*c)* A féltengelycsonk elmozdulás túl nagy.
396.			Az alkatrész kilazulhat, ron
397.			*d)* A féltengelycsap laza a t
398.			Az alkatrész kilazulhat, ron
399.	5.1.3. Kerékcsapágyak (+ E)	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, ha rendelkezésre áll, futómű mozgató paddal. Fordítsuk el a kereket, vagy	*a)* A kerékcsapágy holtjáté
400.		fejtsünk ki oldalirányú erőt minden egyes kerékre, és jegyezzük fel, milyen	Romlik az iránytartás; elro
401.		hosszú a keréknek a tengelycsonkhoz viszonyított úthossza felfelé.	*b)* A kerékcsapágy túl szor
402.			A csapágy túlhevülhet; elro
403.	5.2. Kerekek és gumiabroncsok		
404.	5.2.1. Kerékagy	Szemrevételezés	*a)* A kerékanya vagy a csav

405.			Rögzítés hiányzik vagy ol súlyosan veszélyezteti a köz
406.			*b)* A kerékagy kopott vagy
407.			A kerékagy kopása vagy s biztonságos rögzítését.
408.	5.2.2. Kerekek	Minden kerék mindkét oldalának szemrevételezéssel történő ellenőrzése,	*a)* Bármilyen törés vagy he
409.		miközben a jármű akna fölött vagy emelőn van.	*b)* A rögzítő gyűrűk nincse
410.			Leeshetnek.
411.			*c)* A kerék erősen deformál
412.			Ez befolyásolja a kerékagy valamint az abroncs biztons
413.			*d)* A kerékméret a kompatibilitása vagy a k követelményeknek[1], ezálta közlekedésbiztonságot.
414.	5.2.3. Gumiabroncsok	A teljes gumiabroncs szemrevételezéssel történő ellenőrzése a jármű előre-hátragörgetésével.	*a)* A gumiabroncsméret, a jel vagy a sebességi követelményeknek[1], ezálta közlekedésbiztonságot.
415.			A mindenkori használathoz sebességindex; az abr alkatrészeihez dörzsölődik biztonsága.
416.			*b)* Egyazon tengelyen méretű gumiabroncsok talá
417.			*c)* Egyazon tengelyen külön (radiál/diagonál) gumiabron
418.			*d)* Bármilyen komoly gumiabroncson.
419.			A szövetváz kilátszik vagy s
420.			*e)* A futófelület-kopásjelző
421.			A futófelület bordázatána követelményeknek[1].
422.			*f)* A gumiabroncs más (rugalmas sárvédők).
423.			A gumiabroncs más alkatré (nem befolyásolja a vezetés
424.			*g)* A követelményeknek[1] gumiabroncsok.
425.			Ez érinti a szövetvázat.
426.	5.3. Felfüggesztés		
427.	5.3.1. Rugók és stabilizátorok (+ E)	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, ha rendelkezésre áll, futómű-mozgató	*a)* A rugók nincsenek bizto vagy a tengelyhez.
428.		paddal.	Látható elmozdulás, a rögz
429.			*b)* Egy rugóalkatrész sérült
430.			A főrugó (-rugólap) va komolyan sérült.
431.			*c)* Rugó hiányzik.
431.			A főrugó (-rugólap) va komolyan érintett.
432.			*d)* Nem biztonságos átalaki
433.			Túl kicsi a távolság a járm a rugórendszer nem működ
434.	5.3.2. Lengéscsillapítók	Szemrevételezés	*a)* A lengéscsillapítók nincs vagy a tengelyhez rögzítve.
435.			A lengéscsillapító laza.
436.			*b)* Sérült lengéscsillapító, hibás működés jeleit mutatj

437.			*c)* A lengéscsillapító hiányz
438.	5.3.3. Kardántengelyek, hosszlengőkarok, keresztlengőkarok és felfüggesztőkarok	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, ha rendelkezésre áll, futómű-mozgató	*a)* Az alvázhoz vagy a rögzített alkatrész.
439.	(+ E)	paddal.	Az alkatrész kilazulhat, ron
440.			*b)* Egy alkatrész sérült vag
441.			Ez befolyásolja az alka alkatrész törött.
442.			*c)* Nem biztonságos átalakí
443.			Túl kicsi a távolság a járm a rendszer nem működik.
444.	5.3.4. A felfüggesztés csuklói (+ E)	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, ha rendelkezésre áll, futómű-mozgató	*a)* Túlzott kopás a függőc illetőleg a felfüggesztés csu
445.		paddal.	Az alkatrész kilazulhat, ron
446.			*b)* A porvédő erősen elhasz
447.			A porvédő hiányzik vagy tö
448.	5.3.5. Légrugózás	Szemrevételezés	*a)* A rendszer működésképt
449.			*b)* Olyan módon sérült, mó alkatrész, amely a rends befolyásolja.
450.			Ez rendkívüli mértékb működését.
451.			*c)* Hallható szivárgás a ren
452.			*d)* Nem biztonságos átalaki
453.	6. ALVÁZ ÉS AZ ALVÁZRA ERŐSÍTETT RÉSZEK		
454.	6.1. Alváz vagy alvázkeret és az arra erősített részek		
455.	6.1.1. Általános állapot	Szemrevételezés	*a)* Kisebb törés vagy defor keresztartón.
456.			Komolyabb törés vagy d vagy keresztartón.
457.			*b)* Nem megfelelően fe rögzítések.
458.			A rögzítések többsége la szilárdak.
459.			*c)* Túlzott korrózió, ame merevségét.
460.			Az alkotórészek nem elég s
461.	6.1.2. Kipufogócsövek és kipufogódob	Szemrevételezés	*a)* Nem megfelelően kipufogórendszer.
462.			*b)* A kipufogógáz beju utastérbe.
463.			Ez veszélyezteti a járműbe
464.	6.1.3. Üzemanyagtartály és üzem-anyagcsövek (fűtőanyagtartály és vezetékei	Szemrevételezés, cseppfolyós gázzal/sűrített földgázzal/cseppfolyós	*a)* Rendkívüli tűzveszély rögzített tartály vagy cső.
465.	is)	földgázzal működő rendszerek esetében szivárgásészlelő készülék használata.	*b)* Az üzemanyag szivárog, illetve rendeltetésének nem
466.			Tűzveszély; nagymértékű v
467.			*c)* Kidörzsölődött csövek.
468.			Sérült csövek.
469.			*d)* Az üzemanyag-elzáróc működik.
470.			*e)* Tűzveszély – üzemanyag-szivárgás miat – az üzemanyagtartály vagy védelme miatt – a motortér állapota miatt.

471.			*f)* A cseppfolyós gázzal/s földgázzal vagy hidrogénne meg a követelményeknek, hibás[1].
472.	6.1.4. Lökhárítók, oldalvédő szerkezetek és hátsó ráfutásgátlók	Szemrevételezés	*a)* Meglazult vagy megr érintkezés esetén sérülést c
473.			Alkatrészek leeshetnek; helyes működést.
474.			*b)* A követelményeknek e szerkezet.
475.	6.1.5. Pótkeréktartó (ha van)	Szemrevételezés	*a)* A tartó nincs megfelelő á
476.			*b)* Törött vagy nem megfele
477.			*c)* A pótkerék a tartóban ne
478.			Nagyon komoly a veszélye
479.	6.1.6. Kapcsolószerkezet és az elvontató berendezés (+ E)	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés az elhasználódás és a kifogástalan működtetés tekintetében, különös tekintettel az esetleges biztonsági eszközökre, vagy mérőműszer használatával.	*a)* Sérült, hibás vagy használatban)
480.			Sérült, hibás vagy megrepe (használatban van).
481.			*b)* Túlzottan kopott alkatré
482.			Kopási határérték alatt.
483.			*c)* A rögzítés hibás.
484.			Valamelyik rögzítés kilazul annak, hogy leesik.
485.			*d)* Hiányzó vagy helytelenü
486.			*e)* Valamely visszajelző nen
487.			*f)* Az eszközök (haszn rendszámtáblát vagy bárme
488.			A rendszámtábla nem olvas
489.			*g)* Nem biztonságos alkatrészek).
490.			Nem biztonságos átalakítás
491.			*h)* Az összekapcsolás túl g a kapcsolószerkezet nem fe
492.	6.1.7. Erőátviteli egység	Szemrevételezés	*a)* Kilazult vagy hiányzó biz A biztonsági csavarok olyan vagy hiányoznak, hogy az s biztonságot.
493.			*b)* A tengelycsapágyak egységben.
494.			Lazulás vagy törés nagyon
495.			*c)* A kardáncsuklós csa láncok/szíjak túlzott kopása
496.			Lazulás vagy törés nagyon
497.			*d)* A rugalmas csatlakozófe
498.			Lazulás vagy törés nagyon
499.			*e)* A tengely sérült vagy elg
500.			*f)* A csapágyház törött vagy
501.			Lazulás vagy törés nagyon
502.			*g)* A porvédő erősen elhasz
503.			A porvédő hiányzik vagy tö
504.			*h)* Jogszerűtlenül átalakítot
505.	6.1.8. Motorfelfüggesztések	Szemrevételezés	Túlzottan elhasználódott sérült felfüggesztések,
506.			Laza vagy törött felfüggesz
507.	6.1.9. A motor működési jellemzői (X)[2]	Szemrevételezés, vagy elektronikus jármű-interfész alkalmazása	*a)* A biztonságot, vagy átalakított vezérlőegység.

508.			*b)* A biztonságot, vagy átalakított motor.
509.	6.2. Vezetőfülke és karosszéria		
510.	6.2.1. Állapot	Szemrevételezés	*a)* Meglazult vagy sérült amely sérülést okozhat.
511.			Leeshet.
512.			*b)* Bizonytalan rögzítésű ko
513.			Csökkent szilárdság.
514.			*c)* Motor- vagy kipufogógáz
515.			Ez veszélyezteti a járműbe
516.			Túl kicsi a távolság a alkatrészeihez, illetőleg az u
517.	6.2.2. Rögzítés	Szemrevételezés	*a)* A karosszéria vagy a ve rögzítve.
518.			Ez befolyásolja az érintett
519.			*b)* A karosszéria/vezetőfül alvázon.
520.			*c)* A karosszéria/vezetőf hiányosan van az alvázh rögzítve (ha a rögzítések sz
521.			A karosszéria/vezetőfül megfelelően vagy hiányos kereszttartókhoz rögzítve, veszélyezteti a közlekedés b
522.			*d)* Az önhordó karosszériá korrózió tapasztalható.
523.			Csökkent szilárdság.
524.	6.2.3. Ajtók és zárak	Szemrevételezés	*a)* Nem megfelelően nyíló-c
525.			*b)* Véletlenszerűen kinyíló ajtó. (tolóajtók). Véletlenszerűen kinyíló vag (hagyományos ajtók).
526.			*c)* Az ajtó, a csuklópánt, megrongálódott.
527.			Az ajtó, a csuklópánt, a hiányzik vagy meglazult.
528.	6.2.4. Padlózat	Szemrevételezés	A padlózat nincs megfel megrongálódott.
529.			A lépcső vagy a fellépő nem
530.	6.2.5. Vezetőülés	Szemrevételezés	*a)* Hibás szerkezetű ülés.
531.			Meglazult ülés.
532.			*b)* Nem megfelelően működ
533.			Az ülés mozog vagy a hátté
534.	6.2.6. Egyéb ülések	Szemrevételezés	*a)* Hibás állapotú vagy nem (másodlagos alkatrészek).
535.			Hibás állapotú vagy nem (főalkatrészek).
536.			*b)* Az üléseket nem a köv szerelték be.
537.			A megengedettnél több ülé a jóváhagyási feltételeknek.
538.	6.2.7. Vezetői kezelőszervek	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A jármű biztonságos valamelyik kezelőszerv nem
539.			Ez befolyásolja a jármű biz
540.	6.2.8. A vezetőfülke fellépői	Szemrevételezés	*a)* A lépcső vagy fellépő nin
541.			A lépcső vagy a fellépő nem
542.			*b)* A lépcső vagy fellépő ba
543.	6.2.9. Egyéb belső és külső szerelvények és berendezések	Szemrevételezés	*a)* Hibásan rögzített egyéb
544.			*b)* A követelményeknek me vagy berendezés.
545.			A felszerelt alkatrésze befolyásolja a jármű biztons

546.			*c)* Szivárgó hidraulikus ber
547.			Nagymértékű veszélyesany
548.	6.2.10. Sárvédők (sárhányók), felcsapódó víz elleni védelem	Szemrevételezés	*a)* A sárvédő hiányzik, kilaz
549.			Sérülést okozhat; leeshet.
550.			*b)* Nincs elegendő távols elleni védelem).
551.			Nincs elegendő távolság a
552.			*c)* Nem teljesülnek a követ
553.			A futófelület lefedettsége n
554.	7. EGYÉB BERENDEZÉSEK		
555.	7.1. Biztonsági övek/csatok és utasbiztonsági rendszerek		
556.	7.1.1. A biztonsági övek és csatok biztonságos rögzítése	Szemrevételezés	*a)* A rögzítési pont súlyosan
557.			Ez befolyásolja az érintett
558.			*b)* A rögzítés laza.
559.	7.1.2. A biztonsági övek és csatok állapota	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	*a)* A kötelező biztonsá felszerelve.
560.			*b)* A biztonsági öv sérült.
561.			Vágás vagy megnyúlás jele
562.			*c)* A biztonsági öv nem fele
563.			*d)* A biztonsági öv csatj megfelelően.
564.			*e)* A biztonsági öv visszahú megfelelően.
565.	7.1.3. A biztonsági öv terheléskorlátozója	Szemrevételezés, vagy elektronikus jármű-interfész alkalmazása	*a)* A terheléskorlátozó nyilvánvalóan hiányzik.
566.			*b)* A rendszer az el keresztül hibát jelez.
567.	7.1.4. Biztonságiöv-előfeszítők	Szemrevételezés, vagy elektronikus jármű-interfész alkalmazása	*a)* Az előfeszítő nem a járn hiányzik.
568.			*b)* A rendszer az el keresztül hibát jelez.
569.	7.1.5. Légzsák	Szemrevételezés, vagy elektronikus jármű-interfész alkalmazása	*a)* A légzsákok nem a járm hiányoznak.
570.			*b)* A rendszer az el keresztül hibát jelez.
571.			*c)* A légzsák egyértelműen
572.	7.1.6. SRS-rendszerek	A hibajelző lámpa szemrevételezése, vagy elektronikus jármű-interfész alkalmazása	*a)* Az SRS hibajelző lám valamilyen hibát jelez.
573.			*b)* A rendszer az el keresztül hibát jelez.
574.	7.2. Tűzoltó készülék (X)[2]	Szemrevételezés	*a)* Hiányzik.
575.			*b)* Nem felel meg a követel
576.			Ha kötelező (pl. taxi, busz,
577.	7.3. Zárak és lopásgátló eszközök	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	*a)* Az eszköz nem működik a járművet elindítsák.
578.			*b)* Hibás.
579.			Az eszköz véletlenszerűen
580.	7.4. Elakadásjelző háromszög (ha kötelező)	Szemrevételezés	*a)* Hiányzik vagy hiányos.
581.	(X)[2]		*b)* Nem felel meg a követel
582.	7.5. Elsősegélycsomag (ha kötelező) (X)[2]	Szemrevételezés	Hiányzik, hiányos v követelményeknek[1].

583.	7.6. Kerékék (ékek) (ha kötelező) (X)[2]	Szemrevételezés	Hiányzik vagy nincs jó álla vagy méretű.
584.	7.7. Hangjelző berendezés	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	*a)* Nem működik megfelelő
585.			Egyáltalán nem működik.
586.			*b)* Megbízhatatlan vezérlés
587.			*c)* Nem felel meg a követel
588.			A kibocsátott hang összek hangjával.
589.	7.8. Sebességmérő	Szemrevételezéssel vagy működtetéssel (közúti ellenőrzés során), illetve	*a)* Nem a követelmé felszerelve.
590.		elektronikus eszközökkel történő ellenőrzés	Hiányzik (ha elő van írva).
			b) Hibásan működik. Egyál
			c) Nincs kellő világítás.
591.			Egyáltalán nincs világítás.
592.	7.9. Menetíró készülék (ha van/kötelező)	Szemrevételezés	*a)* Nem a követelmé felszerelve.
593.			*b)* Nem működik.
594.			*c)* Az ólomzár sérült vagy h
595.			*d)* Az illesztési címke hiány
596.			*e)* Nyilvánvalóan ille manipulálás történt.
597.			*f)* A gumiabroncsok méret paramétereknek.
598.	7.10. Sebességkorlátozó berendezés (ha be van szerelve/kötelező) (+ E)	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés, ha van ilyen berendezés	*a)* Nem a követelmé felszerelve.
599.			*b)* Egyértelműen nem műk
600.			*c)* A beállított sebessé ellenőrizték).
601.			*d)* Az ólomzár sérült vagy h
602.			*e)* A címke hiányzik vagy ol
603.			*f)* A gumiabroncsok méret paramétereknek.
604.	7.11. Kilométer-számláló, ha van (X)[2]	Szemrevételezés, vagy elektronikus jármű-interfész alkalmazása	*a)* Egyértelműen manip megtett távolság csökkenté távolság nyilvántartásának
605.			*b)* Egyértelműen nem műk
606.	7.12. Elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC), ha van/kötelező (X)[2]	Szemrevételezés, vagy elektronikus jármű-interfész alkalmazása	*a)* A kerékfordulatszám-érz
607.			*b)* A vezetékek sérültek.
608.			*c)* Egyéb alkatrész hiányzik
609.			*d)* A kapcsoló sérült vagy h
610.			*e)* Az ESC hibajelző lám valamilyen hibát jelez.
611.			*f)* A rendszer az elektronik hibát jelez.
612.	8. KÖRNYEZETTERHELÉS		
613.	8.1. Zaj		
614.	8.1.1. Zajcsökkentő rendszer (+ E)	Szubjektív értékelés (hacsak az ellenőrzést végző személy úgy nem gondolja, hogy a zajszint elérheti a	*a)* A követelményekben[1] zajszint.
615.		határértéket: ebben az esetben az álló járművön zajszintmérővel zajszint vizsgálat végezhető).	*b)* A zajcsökkentő rends sérült, helytelenül van egyértelműen olyan módo zajszintet hátrányosan befo
616.			Nagyon komoly a veszélye

617.	8.2. Kipufogógáz-kibocsátás		
618.	8.2.1. Külső gyújtású motorok kibocsátása		
619.	8.2.1.1. Kipufogógáz- kibocsátást szabályozó berendezések	Szemrevételezés	*a)* A gyártó által fels berendezés hiányzik, átal meghibásodott.
620.			*b)* Olyan szivárgás befolyásolhatják a kibocsát
621.			*c)* A hibajelző lámpa (MI jelez.
622.	8.2.1.2. Gáz-halmazállapotú kibocsátás (E)	– Legfeljebb Euro 5 és Euro V (7) kibocsátási osztályú (14-es kvo besorolású) járművek esetében:	*a)* A gáz-halmazállapotú ki által meghatározott szintet.
623.		A mérés a követelményeknek[1] megfelelő kipufogógáz-elemző készülék segítségével vagy a fedélzeti diagnosztikai rendszer (OBD) leolvasásával történik. A kipufogógáz-kibocsátás ellenőrzés alapértelmezett módszere a kipufogócsövön keresztüli vizsgálat. Az egyenértékűség értékelése alapján és a vonatkozó típus-jóváhagyási jogszabályok figyelembevételével a tagállamok engedélyezhetik az OBD-rendszernek a gyártó ajánlásaival és egyéb előírásokkal összhangban történő használatát – Euro 6 és Euro VI (8) kibocsátási osztályú járművek esetében: A mérés a követelményeknek[1] megfelelő kipufogógáz-elemző készülék segítségével vagy az OBD-rendszer értékeinek leolvasásával történik, a gyártó ajánlásaival, illetve egyéb követelményekkel összhangban[1]. A mérések a kétütemű motorokra nem vonatkoznak. További lehetőség a távérzékelő berendezéssel történő és utólag szabványos vizsgálati módszerekkel ellenőrzött mérés.	*b)* vagy ha ez az ada CO-kibocsátás meghaladja a *ba)* 1987 január 1. előtt gyá –a 6,0%-ot, vagy *bb)* korszerű kibocsátás cs szerelt jármű esetében: – 4,5% vagy – 3,5% a nyilvántartásba vételnek v helyezésnek a követel időpontja szerint. *bc)* korszerű kibocsátás cs jármű esetében: – alapjáraton: 0,5% – emelt üresjárati fordulats – alapjáraton: 0,3% (9) – emelt üresjárati fordulats a nyilvántartásba vételnek v helyezésnek a követel időpontja szerint
624.			*c)* A lambda érték kívül e vagy nem felel meg a gyárt
625.			*d)* Az OBD-leolvasás jelen utal.
626.			*e)* A távérzékelő berendez nem felelésre utal.
627.	8.2.2. Kompressziós gyújtású motorok kibocsátása		
628.	8.2.2.1. Kipufogógáz-kibocsátást szabályozó berendezések	Szemrevételezés	*a)* A gyártó által fels berendezés hiányzik, vagy r
629.			*b)* Olyan szivárgás befolyásolhatják a kibocsát
630.			*c)* A hibajelző lámpa (MI jelez.
631.			*d)* adott esetben nem elege

632.[1]		– Euro 6 és Euro VI (8) kibocsátási osztályú (16-os kvo besorolású) járművek esetében A kipufogógáz fényelnyelésének mérése (terhelés nélkül, az alapjárattól a leszabályozott fordulatszámig tartó) szabadgyorsítás mellett, miközben a sebességváltó üres állásban van, a tengelykapcsoló pedig ki van nyomva, vagy az OBD-rendszer leolvasásával történik, a gyártó ajánlásaival, illetve egyéb követelményekkel összhangban 1.	
633.[2]		A jármű előkészítése 1. A járművek előkészítés nélkül is vizsgálhatók, bár biztonsági okokból ellenőrizni kell, hogy a motor meleg-e, és megfelelő műszaki állapotban van-e.	*b)* Ha ez az adat nem érhe nem engedélyezik a referen határérték - szívómotorok esetében: 2, - turbótöltéses motorok követelményekben1 azon illetve 2006. október 1. u először forgalomba helyez 1,5 m–1 (9), vagy 0,5 m–1 (8
634.		2. Előkészítési követelmények: 2.1 A motor eléri az üzemi hőmérsékletet, például az olajszintmérő pálca csövébe helyezett szondával mérve az olaj legalább 80 °C, illetőleg normál üzemi hőmérsékletű (amennyiben ez az alacsonyabb érték), illetve az infravörös sugárzás szintjével mérve a motorblokk hőmérséklete legalább ezzel egyenértékű. Amennyiben a jármű konfigurációja miatt a mérés nem kivitelezhető, akkor a motor normál üzemi hőmérséklete más eszközökkel, például a motorhűtő ventilátor működése alapján is megállapítható. 2.2 A kipufogórendszert legalább három szabadgyorsítási ciklussal, illetve ezzel egyenértékű módszerrel ki kell tisztítani.	

1 Megállapította: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 3. § (2), 2. melléklet 2. Hatályos: 2020. VII. 25-től.
2 Megállapította: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 3. § (2), 2. melléklet 2. Hatályos: 2020. VII. 25-től.

635.		Vizsgálati eljárás: 1. A motornak és adott esetben a beszerelt turbófeltöltőknek az egyes szabadgyorsítási ciklusok megkezdése előtt üresjáratban kell lenniük. Nagy teljesítményű dízelmotorok esetében a gázpedál kiengedését követően legalább 10 másodpercet kell várni. 2. Az egyes szabadgyorsítási ciklusok elindításakor a gázpedált folyamatosan és gyorsan (egy másodperc alatt), de nem túl hevesen teljesen be kell nyomni úgy, hogy a befecskendezőszivattyú a lehető legnagyobb mértékű üzemanyag- ellátást biztosítsa. 3. Az egyes szabadgyorsítási ciklusok alatt a gázpedál felengedése előtt a motornak el kell érnie a leszabályozási fordulatszámot, az automata sebességváltóval ellátott járművek esetében pedig a gyártó által meghatározott fordulatszámot, illetve ha ez az adat nem áll rendelkezésre, a leszabályozási fordulatszám kétharmadát. Ez például a motorfordulatszám figyelemmel kísérésével vagy a gázpedál benyomása és felengedése között kellő időt – M2, M3, N2 és N3 kategóriájú járművek esetében lehetőleg legalább két másodpercet – hagyva biztosítható.	*c)* A távérzékelő berendez nem felelésre utal.
		4. A járművek csak akkor nem felelnek meg a vizsgálaton, ha legalább az utolsó három szabadgyorsítási ciklus mérési eredményének számtani közepe meghaladja a határértéket. A számítások során a mérések számtani közepétől vagy a mérési eredmények szórását figyelembe vevő más statisztikai jellemzőtől jelentős mértékben eltérő mérési eredmények elhagyhatók. A tagállamok korlátozhatják a vizsgálati ciklusok számát.	

636.		5. A szükségtelen vizsgálatok elkerülése érdekében a tagállamok alkalmatlannak minősíthetik azokat a járműveket, amelyek esetében háromnál kevesebb szabadgyorsítási ciklus, illetőleg a tisztítási ciklusok után a határértékeknél lényegesen magasabb értékeket mértek. Szintén a szükségtelen vizsgálatok elkerülése érdekében a tagállamok megfelelőnek minősíthetik azokat a járműveket, amelyek mért értékei háromnál kevesebb szabad gyorsítási ciklus, illetőleg a tisztítási ciklusok után jelentős mértékben a határértékek alatt maradnak. További lehetőség a távérzékelő berendezéssel történő és utólag szabványos vizsgálati módszerekkel ellenőrzött mérés.	
637.	8.3. A környezettel összefüggő egyéb ellenőrzések		
638.	8.3.1. Folyadékszivárgás		Bármilyen túlzott folyadék amely károsíthatja a körny többi közlekedő biztonságát
639.			Nagyon súlyos kockázatot j
640.	9. M2 ÉS M3 KATEGÓRIÁJÚ SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK KIEGÉSZÍTŐ VIZSGÁLATA		
641.	9.1. Ajtók		
642.	9.1.1. Beszálláshoz, illetve kiszálláshoz használt ajtók	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	*a)* Hibás működés.
643.			*b)* Rongált állapot.
644.			*c)* Sérülést okozhat.
645.			*d)* Hibás vésznyitó berende
646.			*e)* Az ajtók vagy a figyelme hibás.
647.	9.1.2. Vészkijáratok	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés (megfelelő esetben).	*a)* Hibás működés.
648.			*b)* A vészkijáratokra utaló j
649.			A vészkijáratokra utaló jele
650.			*c)* Hiányzik az ablaktörő ka
651.			*d)* Akadályozott a hozzáfér
652.	9.2. Pára- és fagymentesítő berendezés (X)[2]	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	*a)* Nem működik megfelelő
653.			Ez befolyásolja a jármű biz
654.			*b)* Mérgező gázok v vezetőfülkébe vagy az utast
655.			Ez veszélyezteti a járműbe
656.			*c)* A fagymentesítő (ha köte
657.	9.3. Szellőző- és fűtőrendszer (X)[2]	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	*a)* Hibás működés.
658.			Ez veszélyezteti a járműbe
659.			*b)* Mérgező gázok v vezetőfülkébe vagy az utast
660.			Ez veszélyezteti a járműbe
661.	9.4. Ülések		

662.	9.4.1. Utasülések (a kísérőszemélyzet ülései és adott esetben a gyermekbiztonsági rendszerek is)	Szemrevételezés	A lehajtható ülések (ha m automatikusan.
663.			Eltorlaszolják a vészkijárat
664.	9.4.2. Vezetőülés (kiegészítő követelmények)	Szemrevételezés	*a)* Hibás speciális eszközök
665.			Csökkent látómező.
666.			
667.			*b)* A vezető védelme bizony
668.			Sérülést okozhat.
669.	9.5. Belső világítás és irányvilágítás (X)[2]	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	Az eszközök hibásak.
670.			Egyáltalán nem működnek.
671.	9.6. Folyosók, állóhelyek	Szemrevételezés	*a)* Nem megfelelően rögzít
			Ez befolyásolja az érintett
672.			*b)* Hibás korlátok és kapasz
673.			Nem megfelelően rögzített
674.	9.7. Lépcsők	Szemrevételezéssel és működtetéssel	*a)* Rongált állapot.
675.		történő ellenőrzés (megfelelő esetben).	Sérült állapot.
676.			Ez befolyásolja az érintett
677.			*b)* A behúzható lépcsők ner
678.	9.8. Utaskommunikációs rendszer (X)[2]	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	Hibás rendszer.
679.			Egyáltalán nem működik.
680.	9.9. Feliratok (X)[2]	Szemrevételezés	*a)* Hiányzó, hibás vagy olva
681.			Téves információt tartalma
682.	9.10. Gyermekek szállításával kapcsolatos követelmények (X)[2]		
683.	9.10.1. Ajtók	Szemrevételezés	Az ajtók védelme nincs öss formára vonatkozó követeln
684.	9.10.2. Jeladó és speciális berendezések	Szemrevételezés	A jeladó vagy speciális bere
685.	9.11. A fogyatékossággal élő személyek szállításával kapcsolatos követelmények (X)[2]		
686.	9.11.1. Ajtók, rámpák, emelők	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés	*a)* Hibás működés.
687.			Ez befolyásolja a jármű biz
688.			*b)* Rongált állapot.
689.			Ez befolyásolja a stabilitást
690.			*c)* Hibás vezérlő(k).
691.			Ez befolyásolja a jármű biz
692.			*d)* Hibás riasztó berendezé
693.			Egyáltalán nem működnek.
694.	9.11.2. Kerekesszék utasbiztonsági rendszer	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés (megfelelő esetben)	*a)* Hibás működés.
695.			Ez befolyásolja a jármű biz
696.			*b)* Rongált állapot. Ez befolyásolja az érintett r sérülést okozhat.
697.			*c)* Hibás vezérlő(k).
698.			Ez befolyásolja a jármű biz
699.	9.11.3. Jeladó és speciális berendezések	Szemrevételezés	A jeladó vagy speciális bere

(1) A százalékos fékhatásosság kiszámításához el kell osztani a fékezéskor elért teljes fékerőt a jár összegével, majd az eredményt meg kell szorozni 100-zal.

(2) Az ezen rendelet hatálya alá nem tartozó járműkategóriák csak útmutatásként szerepelnek.

(3) 48% olyan járművek esetében, amelyeket nem szereltek fel ABS-szel, vagy 1991. október 1-jét megel
(4) 45% akkor, ha a jármű nyilvántartásba vétele 1988 után vagy – ha az későbbi – az irányadó követelm
(5) 43% akkor, ha a nyerges pótkocsi vagy vonórúddal vontatott pótkocsi nyilvántartásba vétele 1 meghatározott időpont után történt.
(6) 2,2 m/s^2 az N1, N2 és N3 kategóriájú járművek esetében.
(7) Típusjóváhagyás a 70/220/EGK irányelv, a 715/2007/EK rendelet I. mellékletének 1. táblázata (Euro 5
(8) Típusjóváhagyás a 715/2007/EK rendelet I. mellékletének 2. táblázata (Euro 6) és az 595/2009/EK (E
(9) [1] Ha a típusjóváhagyás a 70/220/EGK irányelv I. melléklete 5.3.1.4. pontjának B sorában található 6.2.1. pontjának B1, B2 vagy C sorában található határértékek szerint történt, vagy az első nyilvánta történt.
(10) [2]
(11) [3]

MEGJEGYZÉSEK:

[1] A „követelményeket” a nyilvántartásba vétel szerinti országban a jóváhagyáskor, az első nyilvántartá típus-jóváhagyások, illetve az utólagos módosítási kötelezettségek vagy a nemzeti jogszabályok ha követelményeknek való megfelelést ellenőrizték.

[2] (X) a jármű állapotát és közlekedésre való alkalmasságát érintő tétel, amely azonban a műszaki vizsgál

[3] Nem biztonságos átalakítás a közlekedési hatóság engedélye nélkül végzett, vagy olyan engedély nélki közlekedésbiztonságot vagy aránytalanul kedvezőtlen hatást gyakorol a környezetre. Az átalakítás tény kell igazolni.

IV. rész

A rakományrögzítés ellenőrzése

1. A hiányosságok osztályozása

A hiányosságokat az alábbi hiányossági osztályok valamelyikébe kell besorolni:

– Kisebb hiányosság: Kisebb hiányosság akkor áll fenn, ha a rakományt megfelelően rögzítették, de biztonsági tanácsokra lehet szükség.

– Komoly hiányosság: Komoly hiányosság akkor áll fenn, ha a rakományt nem rögzítették kellőképpen, ezért a rakomány vagy annak egy része jelentős mértékben elcsúszhat vagy megdőlhet.

– Veszélyes hiányosság: Veszélyes hiányosság akkor áll fenn, ha a rakománynak vagy a rakomány egy részének elvesztésével kapcsolatos vagy valamilyen, közvetlenül a rakományhoz kapcsolódó kockázat közvetlenül veszélyezteti a közlekedés vagy a személyek biztonságát.

Több hiányosság megléte esetén a szállítmányt a legmagasabb hiányossági osztályba kell besorolni. Mivel több hiányosság megléte esetén a hiányosságok hatása egymást erősítheti, a szállítmányt eggyel magasabb hiányossági osztályba kell besorolni.

1.1. Ellenőrzési módszerek

A vizsgálati módszer annak szemrevételezéssel történő értékelése, hogy megfelelő mennyiségben és megfelelő módon alkalmaztak-e a rakomány rögzítésére alkalmas eszközöket vagy a húzóerők mérése, a rögzítés hatékonyságának kiszámítása és adott esetben a tanúsítvány ellenőrzése.

1.2. A hiányosságok értékelése

A rakomány rögzítésének vizsgálatakor a szállítmány elfogadhatóságának megítélése céljából alkalmazható szabályokat a 2. táblázat tartalmazza.

A hiányosságok kategóriáit az I. rész 5. pontban foglaltak szerint, eseti alapon kell megállapítani.

---

1 Megállapította: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 3. § (2), 2. melléklet 3. Hatályos: 2020. VII. 25-től.
2 Hatályon kívül helyezte: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 4. § d). Hatálytalan: 2020. VII. 25-től.
3 Hatályon kívül helyezte: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 4. § d). Hatálytalan: 2020. VII. 25-től.

2. táblázat

	A	B	C	D	E
1.	Ellenőrzött	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
2.	tétel		Kisebb	Komoly	Veszélyes
3.	10.	A jármű alkalmasságának ellenőrzése			
4.	10.1.	A raktér homlokfala (amennyiben részt vesz a rakomány rögzítésében)			
5.	10.1.1.	Az alkatrész meggyengülését okozó rozsdásodás vagy alakváltozás		X	
6.	10.1.2.	A homlokfal a fülke védelmét, illetve a rakomány megtámasztását csak korlátozottan képes biztosítani		X	
7.		A homlokfal a fülke védelmét, illetve a rakomány megtámasztását nem képes biztosítani			X
8.	10.1.3.	A raktér épségét veszélyeztető törött vagy meglazult alkatrész			X
9.	10.2.	A raktér oldalfalai (amennyiben részt vesznek a rakomány rögzítésében)			
10.	10.2.1.	Az elem meggyengülését okozó rozsdásodás vagy alakváltozás, az ajtózárak és zsanérok állapota nem kielégítő		X	
11.		Az alkatrész törött; hiányzó vagy nem működő zsanérok vagy ajtózárak			X
12.	10.2.2.	A támasztóelem nem kielégítő szilárdságú (adott esetben tanúsítvány vagy címke) A szállított rakományhoz képest nem kielégítő magasság		X	X
13.	10.2.3.	Az oldalfal deszkáinak állapota nem kielégítő		X	
14.		Hiányzó vagy nem működő zsanérok vagy ajtózárak Az elem sérült, törött.			X
15.	10.3.	A raktér hátsó fala (amennyiben részt vesz a rakomány rögzítésében)			
16.	10.3.1.	Az elem meggyengülését okozó rozsdásodás vagy alakváltozás, Az ajtózárak és zsanérok működnek, de állapotuk nem kielégítő		X	
17.		Az alkatrész törött; hiányzó vagy nem működő zsanérok vagy ajtózárak			X
18.	10.3.2.	Nem kellő szilárdság (adott esetben tanúsítvány vagy címke) A szállított rakományhoz képest nem kielégítő magasság		X	X
19.	10.4.	Rakoncák (amennyiben részt vesznek a rakomány rögzítésében)			
20.	10.4.1.	Az elem meggyengülését okozó rozsdásodás vagy alakváltozás, vagy a járműhöz való nem kielégítő odaerősítés		X	
21.		Az alkatrész törött; a járműhöz gyengén van odaerősítve			X
22.	10.4.2.	Nem kellő szilárdság vagy nem megfelelő kialakítás		X	
23.		A szállított rakományhoz képest nem kielégítő magasság			X
24.	10.5.	Rögzítési pontok (amennyiben részt vesznek a rakomány rögzítésében)			
25.	10.5.1.	Nem kielégítő állapot vagy nem megfelelő kialakítás		X	
26.		Nem bírják el az előírt feszítőerőt			X
27.	10.5.2.	Túl kevés rögzítési pont		X	
28.		Túl kevés rögzítési pont az előírt rögzítő erőhöz képest			X
29.	10.6.	Előírt speciális eszközök (amennyiben részt vesznek a rakomány rögzítésében)			
30.	10.6.1.	Nem kielégítő állapot, sérülés		X	

31.		Az alkatrész törött; nem bírja el a szorítóerőt			X
32.	10.6.2.	Nem alkalmas a rakomány szállítására		X	
33.		Hiányzik			X
34.	10.7.	Padozat (amennyiben részt vesz a rakomány rögzítésében)			
35.	10.7.1.	Nem kielégítő állapot, sérülés		X	
36.		Az elem törött; Nem bírja el a rakományt			X
37.	10.7.2.	Nem elegendő maXimális terhelhetőség (adattábla)			X
38.	20.	Visszatartási módszerek			
39.	20.1.	Megfogó szerkezetes rögzítés, torlaszolásos rögzítés és közvetlen kikötözés			
40.	20.1.1.	A rakomány közvetlen rögzítése (torlaszolásos rögzítés)			
41.	20.1.1.1.	A homlokfaltól mért távolság (amennyiben részt vesz a rakomány rögzítésében) 5 és 15 cm között		X	
42.		15 cm-nél nagyobb és átfúródhat a fal			X
43.	20.1.1.2.	Az oldalfaltól mért távolság (amennyiben részt vesz a rakomány rögzítésében) 5 és 15 cm között		X	
44.		15 cm-nél nagyobb és átfúródhat a fal			X
45.		15 cm-nél nagyobb és átfúródhat a fal			X
46.	20.1.2.	Rakományrögzítő berendezések, úgymint rögzítő sínek, rögzítő deszkák, rögzítő lécek és ékek elöl, oldalt és hátul			
47.	20.1.2.1.	Nincs megfelelően a járműhöz erősítve	X		
48.		Mérete, keresztmetszete nem kielégítő a fellépő erőhatással szemben		X	
49.		Nem bírja ad elég szorítóerőt, laza			X
50.	20.1.2.2.	A rakományrögzítő berendezés és a rakomány közötti távolság nagyobb, 5 és 15 cm között		X	
51.		A rakományrögzítő berendezés és a rakomány közötti távolság nagyobb, mint 15 cm, a rakomány megindulhat			X
52.	20.1.2.3.	A rögzítő berendezés sérült, alakja megváltozott		X	
53.		A rögzítő berendezés csatlakozószerkezete deformált, sérült		X	
54.		A rögzítő berendezés céljára teljes mértékben alkalmatlan			X
55.	20.1.2.4.	A csomagolás rögzítésére választott módszer laza, vagy a szállításkor meglazulhat		X	
56.		A szállított rakományhoz választott módszer teljes mértékben alkalmatlan			X
57.	20.1.3.	Közvetlen rögzítés hálóval és takaróponyvával			
58.	20.1.3.1.	A háló és a takaróponyva állapota (A címke hiányzik/sérült, de az eszköz még jó állapotban van)	X		
59.		A rögzítő eszköz sérült		X	
60.		A rögzítő eszköz súlyosan megrongálódott és használatra már nem alkalmas			X
61.	20.1.3.2.	A háló és a takaróponyva szakítószilárdsága túl alacsony		X	
62.		Nem felel meg az előírt szorítóerő 2/3-ának			X
63.	20.1.3.3.	A háló és a takaróponyva nincs kellőképpen rögzítve		X	
64.		A rögzítés nem bírja el az előírt szorítóerő 2/3-át			X
65.	20.1.3.4.	A háló és a takaróponyva nem tudja kellőképpen rögzíteni a rakományt		X	
66.		A rögzítés a céljára teljességgel alkalmatlan			X
67.	20.1.4.	A rakományegységek elválasztása és a rések párnázó anyaggal való kitöltése			
68.	20.1.4.1.	Az elválasztó eszköz és a párnázó anyag alkalmatlansága		X	
69.		Az egységek közötti rések túl nagyok			X
70.	20.1.5.	Közvetlen kikötözés (vízszintes, keresztirányú, átlós, hurkos és ferde kötözés)			

71.	20.1.5.1.	A rögzítő erő nem felel meg a követelményeknek		X	
72.		A rögzítő erő irány nem felel meg a követelménynek		X	
73.		Kevesebb, mint az előírt rögzítő erő 2/3-a			X
74.	20.2.	Súrlódó erő általi reteszelés			
75.	20.2.1.	Az előírt rögzítő erő elérése			
76.		A padlófelület szennyezett, kétséges a súrlódó erő megléte		X	
77.		A rögzítő erő nem felel meg a követelményeknek Kevesebb, mint az előírt rögzítő erő 2/3-a			X
78.	20.3.	Felhasznált rögzítő eszközök			
79.	20.3.1.	A rögzítő eszközök alkalmatlansága		X	
80.		Az eszköz céljára teljességgel alkalmatlan			X
81.	20.3.2.	A címke (pl. jelzőszalag/tesztszalag a hevederen) hiányzik/sérült, de az eszköz még jó állapotban van	X		
82.		A címke (pl. jelzőszalag/tesztszalag a hevederen) hiányzik/sérült, és az eszköz jelentős mértékben elhasználódott		X	
83.	20.3.3.	A rögzítő eszköz ép, de teherbírása kétséges		X	
84.		A rögzítő eszköz sérült		X	
85.		A rögzítő eszköz súlyosan megrongálódott és használatra már nem alkalmas			X
86.	20.3.4.	Helytelenül használt hevedercsörlő		X	
87.		Szennyezett, korrodált hevedercsörlő		X	
88.		Hibás hevedercsörlő			X
89.	20.3.5.	Helytelenül használt rögzítő eszköz (pl. nincs élvédő)		X	
90.		Nem megfelelő (pl. összecsomósodott) rögzítő eszköz használata			X
91.		Sérült rögzítő eszköz használata			X
92.	20.3.6.	A rögzítő eszköz nincs megfelelően rögzítve		X	
93.		A rögzítő erő kisebb mint az előírt rögzítő erő 2/3-a			X
94.	20.4.	Kiegészítő felszerelések (pl. csúszásgátló alátétek, élvédők)			
95.	20.4.1.	Nem a célnak megfelelő kiegészítő felszerelés használata	X		
96.		Sérült, hibás felszerelés vagy a felszerelés helytelen használata		X	
97.		A felszerelés egyáltalán nem felel meg a felhasználás céljára			X
98.	20.5.	Ömlesztett anyagok, valamint könnyű és ömlesztett rakomány szállítása			
99.	20.5.1.	Az ömlesztett rakományt nem fedték le kellőképpen Az ömlesztett rakomány szóródik, A rakomány szóródása veszélyezteti a forgalmat		X	X
100.	20.5.2.	A könnyű rakományt nem fedték le		X	
101.		A könnyű rakomány rögzítése nem stabil			X
102.		A rakományvesztés veszélyezteti a forgalmat			X
103.	20.6.	Hengeres hosszáruk (rönkök, csövek, oszlopok) szállítása			
104.	20.6.1.	A rakomány oldalirányú rögzítése részben laza			X
105.	20.6.2.	A rakományegység rögzítő ereje nem megfelelő		X	
106.		Az alkalmazott rögzítő erő kisebb mint az előírt rögzítő erő 2/3-a			X
107.	20.6.3	A rakományegység rögzítő ereje túl nagy		X	
108.	30.	A rakomány egyáltalán nincs rögzítve			X

V. rész

Részletes közúti műszaki ellenőrzési jegyzőkönyv és ellenőrzőlista ADATTARTALMA [1]

(elülső oldal)

1. A közúti műszaki ellenőrzés helye: ...

2. Dátum: ...

3. Időpont: ...

4. Jármű felségjelzése és rendszáma: ...

5. Jármű azonosító száma (VIN): ...

6. [2] Járműkategória

a)	N2(a) (3,5 és 12 t között)	☐
b)	N3(a) > (12 t felett)	☐
c)	O3(a) > (3,5 és 10 t között)	☐
d)	O4(a) > (10 t felett)	☐
e)	M2(a) > (> 9 ülés(b), legfeljebb 5 t)	☐
f)	M3(a) > (> 9 ülés(b), 5 t felett)	☐
g)	T1b	☐
h)	T2b	☐
i)	T3b	☐
j)	T4.1b	☐
k)	T4.2b	☐
l)	T4.3b	☐
m)	T5	☐
n)	Egyéb járműkategóriák: (kérjük, pontosítsa)	☐

7. Kilométer-számláló állása az ellenőrzéskor

8. A szállítást végző vállalkozás
a) Neve és címe: .....
b) Közösségi engedélyének(c) száma (1072/2009/EK és 1073/2009/EK rendelet): ...

9. A járművezető neve: ....

10. Ellenőrzőlista

		Ellenőrizve(d)	Nem felelt meg(e)
(0)	Azonosító adatok(f)	☐	☐
(1)	Fékberendezések(f)	☐	☐
(2)	Kormányberendezés(f)	☐	☐
(3)	Láthatóság(f)	☐	☐
(4)	Világítóberendezések és elektromos rendszer(f)	☐	☐
(5)	Tengelyek, kerekek, gumiabroncsok, felfüggesztés(f)	☐	☐
(6)	Alváz és az alvázra erősített részek(f)	☐	☐

1 Módosította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 8. § k).
2 Megállapította: 1/2023. (I. 19.) ÉKM rendelet 3. § (2), 2. melléklet 3. Hatályos: 2023. I. 24-től.

(7)	Egyéb berendezések, ezen belül menetíró készülék és sebességkorlátozó berendezés(f)	☐	☐
(8)	Környezetterhelés, ezen belül kibocsátások és tüzelőanyag- és/vagy olajszivárgás(f)	☐	☐
(9)	Kiegészítő vizsgálatok az M2 és M3 kategóriájú járművek esetében(f)	☐	☐
(10)	Rakományrögzítés(f)	☐	☐

11. Az ellenőrzés eredménye:

Megfelelt	☐	☐
Nem felelt meg	☐	☐
Veszélyes hiányosságokkal rendelkező jármű használatának tilalma vagy korlátozása	☐	☐

12. Egyéb/megjegyzések:

.....

13. Ellenőrzést végző hatóság/hivatalnok vagy ellenőr

Aláírások:

Illetékes hatóság/hivatalnok vagy ellenőr Járművezető

....

Megjegyzések:

a) Járműkategória a 2014/47/EU irányelv 2. cikke szerint.

b) Az ülések száma a vezetőülést is tartalmazza (a forgalmi engedély S.1. rovata).

c) Ha rendelkezésre áll.

d) Az „Ellenőrizve” azt jelenti, hogy a 2014/47/EU irányelv II. vagy III. mellékletében felsorolt ellenőrzések közül az adott csoporton belül legalább egy (vagy több) megtörtént és kisebb hiányosságokat találtak vagy nem találtak hiányosságot.

e) A súlyos vagy veszélyes hiányosságokkal rendelkező, nem megfelelt tételek megjelölése a hátoldalon.

f) Vizsgálati módszerek és a hibák értékelése a 2014/47/EU irányelv II. vagy III. melléklete szerint.

(hátoldal)

0. A JÁRMŰ AZONOSÍTÓ ADATAI

0.1. Rendszámtábla

0.2. Járműazonosító szám

– alvázszám/ sorozatszám

1. FÉKBERENDEZÉSEK

1.1. Műszaki állapot és üzemképesség

1.1.1. Üzemi fékpedál tengelye

1.1.2. A pedál állapota és a fékműködtető berendezés útja

1.1.3. Vákuumszivattyú vagy kompresszor és tartályok

1.1.4. Alacsony nyomásra figyelmeztető manometer vagy jelzés

1.1.5. Kézi működtetésű fékvezérlő szelep

1.1.6. Rögzítőfék-kezelőszerv, rögzítőfékkar, rögzítőfék-reteszelő kilincsmű, elektromos rögzítőfék

1.1.7. Fékszelepek (lábszelepek, tehermentesítők, vezérlőszelepek)

1.1.8. Csatlakozófejek a pótkocsifékekhez (elektromos és pneumatikus)

1.1.9. Energiatároló sűrítettlevegőtartálya

1.1.10. Fékrásegítő egység, főfékhenger (hidraulikus fékberendezésben)

1.1.11. Merev fékcsövek

1.1.12. Féktömlők
1.1.13. Dob- és tárcsafékbetétek
1.1.14. Fékdobok, féktárcsák
1.1.15. Fékbowdenhuzalok, fékvonórudak, fékkarok, fékrudazatok
1.1.16. Fékműködtető készülék(rugóerő-tárolós fék, hidraulikus fékhenger is)
1.1.17. Fékerő-szabályozó szelep
1.1.18. Fékpofahézag-állítók és- jelzők
1.1.19. Tartósfékrendszer (ha be van szerelve vagy kötelező)
1.1.20. Pótkocsifékek automatikus működése
1.1.21. Teljes fékrendszer
1.1.22. Vizsgáló csatlakozók
1.1.23. Ráfutófék
1.2. Az üzemi fék működési jellemzői és hatásossága
1.2.1. Működési jellemzők
1.2.2. Hatásosság
1.3. A biztonsági fék működési jellemzői és hatásossága
1.3.1. Működési jellemzők
1.3.2. Hatásosság
1.4. A rögzítőfék működési jellemzők és hatásossága
1.4.1. Működési jellemzők
1.4.2. Hatásosság
1.5. A tartósfék-rendszer működési jellemzői
1.6. Blokkolásgátló
1.7. fékrendszer Elektromosan vezérelt fékrendszer (EBS)
1.8. Fékfolyadék

2. KORMÁNYBERENDEZÉS
2.1. Műszaki állapot
2.1.1. A kormánymű állapota
2.1.2. Kormányműház
2.1.3. A kormányrudazat állapota
2.1.4. A kormányrudazat működése
2.1.5. Kormányrásegítő rendszer
2.2. Kormánykerék, kormányoszlop és kormány
2.2.1. A kormánykerék állapota
2.2.2. Kormányoszlop és kormány-lengéscsillapító
2.3. Kormányholtjáték
2.4. Futómű-beállítás
2.5. A pótkocsi forgózsámolyos tengelykormányzása
2.6. Elektronikus kormányrásegítő (EPS)

3. KILÁTÁSI VISZONYOK
3.1. Látómező
3.2. Az üveg állapota
3.3. Visszapillantó tükrök
3.4. Szélvédőtörlők
3.5. Szélvédőmosók
3.6. Páramentesítő berendezés

4. VILÁGÍTÁS, FÉNYVISSZAVERŐK, ELEKTROMOS BERENDEZÉSEK
4.1. Fényszórók
4.1.1. Állapot és üzemképesség
4.1.2. Beállítás
4.1.3. Kapcsolók
4.1.4. A követelményeknek való megfelelés
4.1.5. Magasságállító eszközök

4.1.6. Fényszórótisztító berendezés
4.2. Első és hátsó helyzetjelző lámpák, oldalsó szélességjelző lámpák, hátsó méretjelző lámpák és nappali menetlámpák
4.2.1. Állapot és üzemképesség
4.2.2. Kapcsolók
4.2.3. A követelményeknek való megfelelés
4.3. Féklámpák
4.3.1. Állapot és üzemképesség
4.3.2. Kapcsolók
4.3.3. A követelményeknek való megfelelés
4.4. Irányjelző és vészvillogó lámpák
4.4.1. Állapot és üzemképesség
4.4.2. Kapcsolók
4.4.3. A követelményeknek való megfelelés
4.4.4. Villogás frekvenciája
4.5. Első és hátsó ködlámpák
4.5.1. Állapot és üzemképesség
4.5.2. Beállítás
4.5.3. Kapcsolók
4.5.4. A követelményeknek való megfelelés
4.6. Hátrameneti lámpák
4.6.1. Állapot és üzemképesség
4.6.2. A követelményeknek való megfelelés
4.6.3. Kapcsolók
4.7. Hátsó rendszámtábla-világítás
4.7.1. Állapot és üzemképesség
4.7.2. A követelményeknek való megfelelés
4.8. Fényvisszaverő prizmák, láthatósági jelzések és hátsó fényvisszaverő jelzőtáblák
4.8.1. Állapot
4.8.2. A követelményeknek való megfelelés
4.9. Világítóberendezések kötelező visszajelzői
4.9.1. Állapot és üzemképesség
4.9.2. A követelményeknek való megfelelés
4.10. Elektromos csatlakozók a vontatójármű és a pótkocsi vagy nyerges pótkocsi között
4.11. Elektromos vezetékek
4.12. Nem kötelező lámpák és fényvisszaverők
4.13. Akkumulátor

5. TENGELYEK, KEREKEK, GUMIABRONCSOK ÉS FELFÜGGESZTÉS
5.1. Tengelyek
5.1.1. Tengelyek
5.1.2. Féltengelyek
5.1.3. Kerékcsapágyak
5.2. Kerekek és gumiabroncsok
5.2.1. Kerékagy
5.2.2. Kerekek
5.2.3. Gumiabroncsok
5.3. Felfüggesztés
5.3.1. Rugók és stabilizátorok
5.3.2. Lengéscsillapítók
5.3.3. Kardántengelyek, hosszlengőkarok, keresztlengőkarok és felfüggesztőkarok
5.3.4. Felfüggesztési pontok
5.3.5. Légrugózás

6. ALVÁZ ÉS AZ ALVÁZRA ERŐSÍTETT RÉSZEK

6.1. Alváz vagy alvázkeret és az arra erősített részek
6.1.1. Általános állapot
6.1.2. Kipufogócsövek és kipufogódob
6.1.3. Üzemanyagtartály és üzemanyagcsövek (fűtőanyagtartály és vezetékei is)
6.1.4. Lökhárítók, oldalvédő szerkezetek és hátsó ráfutásgátlók
6.1.5. Pótkeréktartó
6.1.6. Mechanikus kapcsoló- és vontatóberendezés
6.1.7. Erőátviteli egység
6.1.8. Motorfelfüggesztések
6.1.9. A motor működési jellemzői
6.2. Vezetőfülke és karosszéria
6.2.1. Állapot
6.2.2. Rögzítés
6.2.3. Ajtók és zárak
6.2.4. Padlózat
6.2.5. Vezetőülés
6.2.6. Egyéb ülések
6.2.7. Vezetői kezelőszervek
6.2.8. A vezetőfülke fellépői
6.2.9. Egyéb belső és külső szerelvények és berendezések
6.2.10. Sárvédők (sárhányók), felcsapódó víz elleni védelem

7. EGYÉB BERENDEZÉSEK

7.1. Biztonsági övek/csatok és utasbiztonsági rendszerek
7.1.1. A biztonsági övek és csatok biztonságos rögzítése
7.1.2. A biztonsági övek és csatok állapota
7.1.3. A biztonsági öv terheléskorlátozója
7.1.4. Biztonságiöv-előfeszítők
7.1.5. Légzsák
7.1.6. SRS-rendszerek
7.2. Tűzoltó készülék
7.3. Zárak és lopásgátló eszközök
7.4. Elakadásjelző háromszög
7.5. Elsősegélycsomag
7.6. Kerekek (ékek)
7.7. Hangjelző riasztóberendezés
7.8. Sebességmérő
7.9. Menetíró készülék
7.10. Sebességkorlátozó berendezés
7.11. Kilométer-számláló
7.12. Elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC)

8. KÖRNYEZETTERHELÉS

8.1. Zajcsökkentő rendszer
8.2. Kipufogógáz-kibocsátás
8.2.1. Külső gyújtású motorok kibocsátása
8.2.1.1. Kipufogógáz-kibocsátást szabályozó berendezések
8.2.1.2. Gáz-halmazállapotú kibocsátás
8.2.2. Kompressziós gyújtású motorok kibocsátása
8.2.2.1. Kipufogógáz-kibocsátást szabályozó berendezések
8.2.2.2. Fényelnyelés
8.4. A környezettel összefüggő egyéb ellenőrzések
8.4.1. Folyadékszivárgás

9. M2 ÉS M3 KATEGÓRIÁJÚ SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK KIEGÉSZÍTŐ VIZSGÁLATA

9.1. Ajtók
9.1.1. Beszálláshoz, illetve kiszálláshoz használt ajtók
9.1.2. Vészkijáratok
9.2. Pára- és fagymentesítő berendezések
9.3. Szellőző- és fűtőrendszerek
9.4. Ülések
9.4.1. Utasülések
9.4.2. Vezetőülés
9.5. Belső világítás és irányvilágítás
9.6. Folyosók, állóhelyek
9.7. Lépcsők
9.8. Utaskommunikációs rendszer
9.9. Feliratok
9.10. Gyermekek szállításával kapcsolatos követelmények
9.10.1. Ajtók
9.10.2. Jeladó és speciális berendezések
9.11. A fogyatékosságai élő személyek szállításával kapcsolatos követelmények
9.11.1. Ajtók, rámpák, emelők
9.11.2. Kerekesszék utasbiztonsági rendszer
9.11.3. Jeladó és speciális berendezések

VI. rész

Formanyomtatvány a bizottságnak történő jelentéstételhez

A formanyomtatványt számítógépes feldolgozást lehetővé tevő formátumban kell elkészíteni és általános irodai szoftverek segítségével, elektronikus úton kell a Bizottsághoz eljuttatni. A közlekedési hatóság elkészít
– egy összefoglaló táblázatot, valamint
– a részletesen ellenőrzött járművek nyilvántartás szerinti országainak mindegyike esetében külön táblázatot, amely az egyes járműkategóriák szerinti bontásban részletesen ismerteti az ellenőrzött és feltárt hiányosságokat.

Összefoglaló táblázat valamennyi (elsődleges és részletes) ellenőrzésről

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1.		**Jelentéstevő tagállam:**				**Magyarország**				**Jelentéstételi idő**	
2.	**Járműkategória**	**N_2**		**N_3**		**M_2**		**M_3**		**O_3**	
3.	**Nyilvántartás helye szerinti ország**	**Ellenőrzött járművek száma**	**Nem megfelelt járművek száma ([1])**	**Ellenőrzött járművek száma**	**Nem megfelelt járművek száma**	**Ellenőrzött járművek száma**	**Nem megfelelt járművek száma**	**Ellenőrzött járművek száma**	**Nem megfelelt járművek száma**	**Ellenőrzött járművek száma**	**Nem megfelelt járművek száma**
4.	**Belgium**										
5.	**Bulgária**										
6.	**Cseh Köztársaság**										
7.	**Dánia**										

8.	**Németország**										
9.	**Észtország**										
10.	**Írország**										
11.	**Görögország**										
12.	**Spanyolország**										
13.	**Franciaország**										
14.	**Horvátország**										
15.	**Olaszország**										
16.	**Ciprus**										
17.	**Lettország**										
18.	**Litvánia**										
19.	**LuXemburg**										
20.	**Magyarország**										
21.	**Málta**										
22.	**Hollandia**										
23.	**Ausztria**										
24.	**Lengyelország**										
25.	**Portugália**										
26.	**Románia**										
27.	**Szlovénia**										
28.	**Szlovákia**										
29.	**Finnország**										
30.	**Svédország**										
31.	**Egyesült Királyság**										
32.	**Albánia**										
33.	**Andorra**										
34.	**Örményország**										
35.	**Azerbajdzsán**										
36.	**Belarusz Köztársaság**										
37.	**Bosznia-Hercegovina**										
38.	**Georgia**										
39.	**Kazahsztán**										
40.	**Liechtenstein**										
41.	**Monaco**										
42.	**Montenegró**										
43.	**Norvégia**										
44.	**Moldovai Köztársaság**										
45.	**Oroszországi Föderáció**										
46.	**San Marino**										
47.	**Szerbia**										
48.	**Svájc**										
49.	**Tádzsikisztán**										
50.	**Törökország**										
51.	**Türkmenisztán**										
52.	**Ukrajna**										
53.	**Üzbegisztán**										
54.	**Macedónia Volt Jugoszláv Köztársaság**										
55.	**Egyéb, harmadik országok (kérjük, nevezze meg)**										

A részletes ellenőrzés eredménye

	A	B	C	
1.	Jelentéstevő tagállam:	Magyarország		
2.	A jelentéstevő tagállam neve			
3.	Nyilvántartás helye szerinti ország:	pl. Bulgária	IDŐSZAK	[X] év ja
4.	A jármű nyilvántartásának helye szerinti ország neve			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1.	**Jármű-kategória**	**N_2**		**N_3**		**M_2**		**M_3**		**O_3**	
2.		**Ellenőrzött járművek száma**	**Nem megfelelt járművek száma (^{2})**	**Ellenőrzött járművek száma**	**Nem megfelelt járművek száma**	**Ellenőrzött járművek száma**	**Nem megfelelt járművek száma**	**Ellenőrzött járművek száma**	**Nem megfelelt járművek száma**	**Ellenőrzött járművek száma**	**Nem megfelelt járművek száma**
3.									**Hiba leírása**		
4.		**Ellenőrizv**	**Nem felelt meg**	**Ellenőrizv**	**Nem felelt meg**	**Ellenőrizv**	**Nem felelt meg**	**Ellenőrizv**	**Nem felelt meg**	**Ellenőrizv**	**Nem felelt meg**
5.	(0) azonosító adatok										
6.	(1) fékberendezések										
7.	(2) kormány-berendezés										
8.	(3) kilátási viszonyok										
9.	(4) világító-berendezések és elektromos rendszer										
10.	(5) tengelyek, kerekek, gumiabroncsok, felfüggesztés										
11.	(6) alváz és az alvázra erősített részek										
12.	(7) egyéb berendezések, ezen belül menetíró készülék és sebességkorlátozó berendezés										
13.	(8) környezet-terhelés, ezen belül kibocsátások és tüzelőanyag- vagy olajszivárgás										

14.	(9) Kiegészítő vizsgálatok az M_2 és M_3 kategóriájú járművek esetében										
15.	(10) rakomány-rögzítés										
											Hiba leírása (további részletek)
16.	1.1.1.										
17.	1.1.2.										
18.	...										
19.	2.1.1.										
20.	2.1.2.										
21.	...										
22.	3.1.										
23.	3.2.										
24.	...										
25.	20.6.2.										
26.	30.										
27.	Hibák összesen										

([1]) A IV. részben foglaltak alapján nem megfelelt, súlyos vagy veszélyes hiányosságokkal rendelkező járn

([2]) Az V. részben foglaltak alapján nem megfelelt, súlyos vagy veszélyes hiányosságokkal rendelkező járn

11. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez [1]

12. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez [2]

A vizsgabiztosok szakmai képzése

1. Alapszintű és kiegészítő szintű képzésre az jelentkezhet, aki „B” járműkategóriára érvényes vezetői engedéllyel rendelkezik.

2. Kiegészítő szintű képzésre az a vizsgabiztos jelentkezhet, akinek vizsgabiztosi tevékenységét a közlekedési hatóság engedélyezte.

3. Az alapszintű, valamint a kiegészítő szintű képzésre jelentkezés feltételeit a tanfolyam megkezdése előtt a képzőszerv ellenőrzi.

4. A műszaki vizsgabiztos tevékenysége folytatásához kétévente köteles szinten tartó továbbképző szaktanfolyamon részt venni, és azt követően sikeres vizsgát tenni.

5. A 4. pont szerinti szinten tartó képzésnek, valamint a vizsga tartalmának a vizsgabiztosok számára legalább a szaktanfolyami alapképzésben meghatározott tantárgyak tekintetében, a szükséges ismeretek és képességek szinten tartását és felfrissítését kell tartalmaznia.

13. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez [3]

1. Bejelentőlap – minta

Bejelentőlap
(a járműfejlesztő miniszter általi nyilvántartásba vételére)

1 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (3), 3. melléklet. Hatályos: 2018. XII. 15-től. A melléklet szövegét lásd a következő honlapon: https://magyarkozlony.hu/dokumentumok/19abc59be4f42f4f766bfd8124989b16e223891b/megtekir 26/2023. (XII. 29.) ÉKM rendelet 6. § (2), 2. melléklet 1-3.

2 Megállapította: 18/2025. (VI. 26.) ÉKM rendelet 7. § (2), 2. melléklet. Hatályos: 2025. VII. 1-től.

3 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (4), 4. melléklet. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

I. Általános adatok

A járműfejlesztő megnevezése: .....

A járműfejlesztő székhelyének címe: .....

A járműfejlesztő telephelyének címe: .....

A járműfejlesztő cégjegyzék- vagy alapítóokirat-száma: .....

A járműfejlesztő ügyvezetője vagy képviselője: .....

A járműfejlesztő részéről kapcsolattartásra kijelölt neve, elérhetőségei:

.....

A járműfejlesztő fejlesztési célú járművekkel kapcsolatos tevékenységeinek felsorolása:

.....

A fejlesztési célú járművekkel kapcsolatos fejlesztési, kutatási tevékenységek célkitűzései:

.....

II. A fejlesztési célú járművekkel kapcsolatos tevékenységekre vonatkozó adatok

A projektekre vonatkozó szakmai tapasztalatok várható eredményei és annak összefoglalása, hogy ezek a projektek milyen haszonnal járnak a közúti közlekedés biztonságának növelésében:

.....

A fejlesztési célú autonóm járműveket irányító és felügyelő tesztvezetők (járművezetők) névsora és beosztása:

.....

III. A fejlesztési célú járműállományra vonatkozó adatok

A fejlesztési célú járművek járműkategóriái az ER. 2. § (9) bekezdés szerint:

.....

A forgalomba helyezett fejlesztési célú járművek száma*:

X 1–10 darab

X 11–20 darab

X 21–30 darab

X Ennél magasabb darabszám esetén: minimum ... legfeljebb ... darab

Az egy időben, ideiglenes forgalmi rendszámmal tesztelni kívánt fejlesztési célú járművek legnagyobb darabszáma:

.....

A fejlesztési célú járművek besorolása az MR. 18. melléklete szerint: 0, 1, 2, 3, 4, 5 * szint.

A közforgalomban, vagy közforgalom elől el nem zárt területen tesztelni kívánt fejlesztési célú járművek besorolása az MR. 18. melléklete szerint: 0, 1, 2, 3, 4, 5 * szint.

* a megfelelők jelölendők

IV. Az MR. 18. melléklete szerint 3, 4 és 5 szintű fejlesztési célú járművek közforgalom elől elzárt területen vagy zárt tesztpályán történő tesztelésére vonatkozó adatok

A közforgalom elől elzárt terület megnevezése: .....

A tesztpálya üzemeltetőjének megnevezése: .....

A tesztpálya pontos címe, elérhetőségei: .....

A tesztpálya napi nyitvatartási ideje (nap, órától óráig): .....

V. A járműfejlesztő nevében tett nyilatkozatok

A járműfejlesztő kijelenti, hogy a fentiekben megadott adatok a valóságnak megfelelnek.

A fejlesztési célú autonóm járművek közúton történő tesztelését végző járműfejlesztő nyilatkozik, hogy rendelkezik az ER. 16/B. § (2) bekezdésben foglaltak szerinti belső minőségbiztosítási szabályzattal.

A járműfejlesztő vállalja, hogy elektronikus úton azonnal, de legkésőbb nyolc napon belül közli a közlekedésért felelős miniszterrel, amennyiben a megadott adatokban változás történik.

A járműfejlesztő vállalja, hogy a járművek üzemeltetése során okozott károkért a hatályos Polgári Törvénykönyv alapján felelősséggel tartozik.

A járműfejlesztő vállalja, hogy a közforgalom elől elzárt úton és zárt tesztpályán végzett tesztek adatai alapján félévenként közli a közlekedésért felelős miniszterrel – a közforgalom elől elzárt út és a zárt tesztpálya szerinti bontásban – a tesztelt járművek darabszámát járműkategóriánként, az MR. 18. mellékletében szereplő 3, 4 és 5 besorolási szintenként, továbbá a tesztek során érintett járműegységeket, illetve járműtulajdonságokat.

A járműfejlesztő kijelenti, hogy az MR. 18. mellékletében szereplő 3, 4 és 5 besorolási szintű fejlesztési célú járművei a közúti forgalomban végzett tesztek során folyamatosan megfelelnek az MR. 17. mellékletében meghatározott további feltételeknek, a megvalósítani kívánt tesztekkel kapcsolatos kockázatelemzést elvégezte, és a vonatkozó autóipari szabványoknak megfelelő kockázatkezelési stratégiákat kidolgozta. A járműfejlesztő a járművek üzemeltetése során fellépő, másokat veszélyeztető meghibásodás, zavar esetében alkalmazott biztonsági tervvel rendelkezik, amely a teszt folyamán biztosítja a közúti közlekedés többi résztvevőjének védelmét.

A járműfejlesztő kijelenti, hogy amennyiben a fejlesztési célú járművet kivonják a tesztelés alól, a járműfejlesztő indokolt esetben azonnal helyreállítja a jármű eredeti állapotát, vagy a járművet leselejtezi.

VI. A járműfejlesztő további megjegyzései:

.....

Kelt: .....

bélyegzőlenyomat helye

.....
az aláírásra jogosult aláírása

2. A járműfejlesztő által, a közúti forgalomban kijelölhető tesztvezetőkre vonatkozó feltételek

A járműfejlesztő a fejlesztési célú autonóm jármű közúti forgalomban végzett járművezetői (tesztvezetői) feladatainak ellátásával azt a személyt bízhatja meg, aki:

– az adott járműkategóriára érvényes, legalább három éve szerzett vezetői engedéllyel és legalább egy év fejlesztési célú járművön szerzett tesztelési gyakorlattal, a munkáltató által biztosított dokumentum alapján,

– rendelkezik PÁV I. kategóriára vonatkozó alkalmassággal – vagy a járműfejlesztő által meghatározott, az elektronikus menetstabilizáló rendszerek nagy sebességű tesztelésére jogosító vezetési tréning eredményes elvégzését igazoló dokumentummal – és

– a járműfejlesztő autonóm járművek közúti tesztelésére vonatkozó oktatói programját sikeresen teljesítette, valamint a járműfejlesztő által adott, az adott járműre vonatkozó tesztvezetői feladatok ellátására vonatkozó írásbeli megbízással rendelkezik.

3. A fejlesztési célú autonóm járművek tesztvezetői képzésére vonatkozó feltételek

A képzésnek legalább az alábbi elméleti és gyakorlati témakörökre kell kiterjednie:

– a tesztelni kívánt fejlesztési célú autonóm jármű szerkezeti felépítése;

– a járműfejlesztő által meghatározott, a tesztelés során felmerülő lehetséges váratlan események;

– a vészhelyzetek megakadályozása, megoldása;

– a bekövetkezett rendkívüli események esetében szükséges intézkedések;

– a gépjárművezetői reakciókészség fejlesztése;

– a tesztekhez szükséges dokumentumok;

– a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról, forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről, a közúti közlekedés szabályairól, valamint a közúti közlekedési igazgatási feladatokról és a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló, fejlesztési célú járműveket érintő jogszabályi előírások ismerete.

4. A közúti forgalom elől elzárt területen és zárt tesztpályán végzett tesztre vonatkozó feltételek

A járműfejlesztőnek a teszteket minden körülmények között a közforgalom elől elzárt terület vagy tesztpálya üzemeltetője által meghatározott szabályok és utasítások betartásával kell végeznie.

5. A közúti forgalomban végzett tesztre vonatkozó feltételek

5.1. A tesztvezetőnek minden körülmények között képesnek kell lennie arra, hogy biztonságosan figyelemmel tudja kísérni a jármű működését, és másokat veszélyeztető meghibásodás vagy zavar esetében képes legyen haladéktalanul átvenni annak irányítását.

5.2. A tesztvezető – függetlenül attól, hogy a jármű kézi vagy automatikus üzemmódban működik-e – felel a jármű biztonságos működéséért.

5.3. A tesztvezetőnek ismernie és értenie kell a tesztelés alatt álló rendszereket, azok képességeit és korlátait, valamint képesnek kell lennie arra, hogy el tudja dönteni, mikor kell beavatkozni és átvenni a kézi irányítást.

5.4. A tesztvezetőnek a járműfejlesztő engedélyével kell rendelkeznie a feladat ellátásához.

5.5. A járműfejlesztőnek a tesztvezetőket illetően jól kidolgozott kockázatkezelési, folyamatelemzési és képzési eljárásokkal kell rendelkeznie, és biztosítania kell, hogy a tesztelést végzők a 2. pontban meghatározott feltételekkel rendelkezzenek.

5.6. A tesztvezetőnek figyelembe kell vennie a fejlesztési célú autonóm jármű közúti tesztelésére meghatározott szabályokat.

5.7. A tesztvezető járművezetői magatartására vonatkozó valamennyi hatályos jogszabályt abban az esetben is alkalmazni kell, ha a jármű automatikus üzemmódban működik.

5.8. A járműfejlesztőnek jól kidolgozott eljárásokat kell megalkotnia annak biztosítására, hogy a tesztvezetők megfelelően éberek legyenek feladataik ellátása folyamán, és ne legyenek fáradtak.

A. Függelék az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez [1]

I. FEJEZET

ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1. cikk

Tárgy

Ez a függelék olyan harmonizált keretet hoz létre, amely a hatálya alá tartozó valamennyi új járműnek, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkatrészeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásához szükséges eljárási szabályokat és általános műszaki követelményeket tartalmazza nyilvántartásba vételük, értékesítésük és forgalomba helyezésük megkönnyítése érdekében.

Ez a függelék megállapítja továbbá az ezen függelékkel összhangban jóváhagyott járművekhez szánt alkatrészek és tartozékok értékesítésére és forgalomba helyezésére vonatkozó rendelkezéseket.

A járművek típus-jóváhagyási eljárása során, azok tulajdonságaira és működésére vonatkozó konkrét műszaki követelmények listáját e függelék A/4. melléklete tartalmazza**.**

2. cikk

Hatály

(1) Ezt a függeléket a közúti forgalomban való részvételre egy vagy több lép csőben tervezett és gyártott járművek, valamint az ilyen járművekhez tervezett és gyártott rendszerek, alkatrészek és önálló műszaki egységek típus-jóváhagyási eljárása során kell alkalmazni.

E függeléket az ilyen járművek egyedi jóváhagyására is alkalmazni kell.

Ezt a függeléket a hatálya alá tartozó járművekhez szánt alkatrészekre és berendezésekre is alkalmazni kell.

(2) E függelék rendelkezéseit nem kell alkalmazni a következő járműtípusok/járművek típus-jóváhagyása, illetve egyedi forgalomba helyezési engedélyezési eljárása (a továbbiakban: egyedi jóváhagyása) során:

---

1 Megállapította: 35/2009. (VII. 10.) KHEM rendelet 3. § (2), 8. számú melléklet. Ez a Függelék az Európai Parlament és a Tanács 79/2009/EK és 595/2009/EK rendeletével, továbbá a Bizottság 1060/2008/EK, 385/2009/EK, 371/2010/EU, 183/2011/EU, 407/2011/EU, 582/2011/EU, 678/2011/EU, 65/2012/EU, 249/2012/EU, 347/2012/EU, 351/2012/EU és 523/2012/EU rendeletével, valamint a Bizottság 2010/19/EU irányelvével és a Bizottság 2011/415/EU határozatával módosított, az Európai Parlament és a Tanács 2007/46/EK irányelvének megfelelő szabályozást tartalmaz. A lábjegyzet szövegét megállapította: 65/2012. (XII. 10.) NFM rendelet 8. §, 1. melléklet 1. Hatályos: 2012. XII. 18-tól.

a) az e rendelet C. függelékének hatálya alá tartozó mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok, valamint a kifejezetten ezek általi vontatásra tervezett és gyártott pótkocsik;

b) az e rendelet B. függelékében meghatározott négykerekű motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok;

c) lánctalpas járművek.

(3) Az ezen függelék szerinti típusjóváhagyás vagy egyedi jóváhagyás kérhető a következő járművek esetében is:

a) az elsősorban építési területeken vagy bányákban, kikötői vagy repülőtéri létesítményekben való használatra tervezett és épített járművek;

b) az olyan járművek, amelyeket a hadsereg, a polgári védelem, a tűzoltóság vagy a közrend fenntartásáért felelős erők használatára terveztek és építettek; továbbá

c) az önjáró munkagépek,

abban az esetben és olyan tekintetben, amennyiben ezen járművek megfelelnek ezen függelék követelményeinek. Az e bekezdés szerinti – nem kötelező – jóváhagyások nem érintik a gépek biztonsági követelményeiről és megfelelőségének tanúsításáról szóló külön jogszabály alkalmazását.

(4) Az e függelék szerinti egyedi jóváhagyás nem kötelező a következő járművek esetében:

a) a kizárólag az utakon való versenyre szolgáló járművek;

b) egyedi tesztelési program végrehajtásához a gyártó felelőssége mellett az utakon használt járműprototípusok, feltéve, hogy ezeket kifejezetten erre a célra tervezték és gyártották.

(5)[1] E Függelék, valamint a B. és C. Függelék egyes rendelkezései – a 2007/46/EK irányelvvel összhangban – a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról szóló, 2009. július 13-i 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelettel (a továbbiakban: 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet) 2014. november 1-jével hatályon kívül helyezett európai uniós irányelveket átültető MR. A. Függelék valamely mellékletének rendelkezésére hivatkoznak. E hivatkozások alkalmazása esetében azokat a 2014. október 31-én hatályos MR. A. Függelék rendelkezéseire történő hivatkozásként kell értelmezni (a függelékek tekintetében a továbbiakban: „MR. A. függelék”-ként hivatkozva).

(6)[2] Az (1) bekezdésben meghatározott típus-jóváhagyási eljárás során a károsanyag-kibocsátással összefüggő eljárásokat

a) a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről szóló 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet kiegészítéséről, a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, a 692/2008/EK bizottsági rendelet és az 1230/2012/EU bizottsági rendelet módosításáról, valamint a 692/2008/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2017. június 1-i (EU) 2017/1151 bizottsági rendeletben,

b)[3] a személygépkocsik és a könnyű haszongépjárművek szén-dioxid-kibocsátásával kapcsolatos adatok (EU) 2019/631 európai parlamenti és tanácsi rendelet szerinti nyomon követéséről és bejelentéséről, valamint az 1014/2010/EU, a 293/2012/EU, az (EU) 2017/1152 és az (EU) 2017/1153 bizottsági végrehajtási rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2021. március 4-i (EU) 2021/392 bizottsági végrehajtási rendeletben,

---

1 Beiktatta: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 2. § (2), 2. melléklet 1. Hatályos: 2014. XI. 1-től.
2 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (5), 5. melléklet. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
3 Megállapította: 26/2023. (XII. 29.) ÉKM rendelet 6. § (3), 3. melléklet. Hatályos: 2025. I. 1-től.

c) a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről szóló 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet kiegészítéséről, a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, a 692/2008/EK bizottsági rendelet és az 1230/2012/EU bizottsági rendelet módosításáról, valamint a 692/2008/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló (EU) 2017/1151 bizottsági rendeletnek és a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a könnyű személy- és haszongépjárművek valós vezetési feltételek melletti kibocsátásai (Euro 6) tekintetében történő módosításáról szóló, 2017. június 7-i (EU) 2017/1154 bizottsági rendeletben,

d) a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, az 582/2011/EU bizottsági rendelet, valamint a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről szóló 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet kiegészítéséről, a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, a 692/2008/EK bizottsági rendelet és az 1230/2012/EU bizottsági rendelet módosításáról, valamint a 692/2008/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet helyesbítéséről szóló, 2017. július 13-i (EU) 2017/1347 bizottsági rendeletben

foglaltak szerint kell végrehajtani és ennek alapján külön ellenőrizni kell a követelményeknek való megfelelőséget.

(7)[1] A gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyására vonatkozó követelményeket ezen Függelék rendelkezései és a 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet határozza meg.

a) A 2020. szeptember 1-jét megelőzően típusjóváhagyott járművek esetében a 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet előírásait nem kell alkalmazni.

b) A gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásával kapcsolatos jóváhagyási eljárásokat a közlekedési hatóság végzi.

c) A gépjárműveknek és pótkocsijaiknak, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek a forgalomba hozatala, a nyilvántartásba vétele vagy a forgalomba helyezése nem tiltható meg, nem korlátozható vagy nem akadályozható olyan okokból, amelyek a 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet hatálya alá tartozó szerkezeti vagy működési kérdéseivel kapcsolatosak, amennyiben azok megfelelnek a nevezett rendelet szerinti követelményeknek.

d) A közlekedési hatóság kizárólag olyan gépjárművet, gépjármű pótkocsiját, jármű rendszert, alkotóelemet vagy önálló műszaki egységet hagy jóvá, amely a 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet követelményeinek megfelel.

(8)[2] A közlekedési hatóság 2022. július 6-át követően a járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek vonatkozásában a 2019. november 27-i (EU) 2019/2144 európai parlamenti és tanácsi rendelet 15. és 16. cikke szerint jár el.

(9)[3] Az e Függelékben meghatározott típusjóváhagyási eljárások során 2022. július 6-át követően a 2021. március 31-i (EU) 2021/535 bizottsági végrehajtási rendelet 3–13. cikkében meghatározottak szerint kell eljárni.

3. cikk

Fogalom meghatározások

1 Beiktatta: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 3. § (3), 3. melléklet. Hatályos: 2020. IX. 1-től.
2 Beiktatta: 1/2023. (I. 19.) ÉKM rendelet 3. § (3), 3. melléklet. Hatályos: 2023. I. 24-től.
3 Beiktatta: 1/2023. (I. 19.) ÉKM rendelet 3. § (3), 3. melléklet. Hatályos: 2023. I. 24-től.

Ezen függelék és az A/4. mellékletben felsorolt jogi szabályozások alkalmazásában, kivéve ha ezek másképp rendelkeznek:

1.[1] „jogi szabályozás”: az MR. mellékleteivel implementált közösségi irányelv, vagy közösségi rendelet, illetve a felülvizsgált 1958-as egyezményhez csatolt ENSZ-EGB előírás

2.[2] „az MR. mellékleteivel implementált közösségi irányelv vagy rendelet”: az A/4. melléklet I. részében felsorolt jogi szabályozási rendelkezés, közösségi irányelv vagy rendelet. Ez a meghatározás magában foglalja ezek végrehajtási aktusait is;

3. „típus-jóváhagyás”: olyan eljárás, amellyel egy tagállam igazolja, hogy a jármű típusa, rendszere, alkatrésze vagy önálló műszaki egysége megfelel a vonatkozó eljárási szabályoknak és műszaki követelményeknek;

4. „nemzeti típusjóváhagyás”: valamely tagállam nemzeti jogában meghatározott típus-jóváhagyási eljárás, melynek érvényessége az adott tagállam területére korlátozódik;

5. „EK-típusjóváhagyás”: olyan eljárás, amellyel a tagállam igazolja, hogy egy jármű, rendszer, alkatrész vagy önálló műszaki egység típusa megfelel ezen függelék és az A/4. vagy az A/11. mellékletben felsorolt jogi szabályozások vonatkozó eljárási szabályainak és műszaki követelményeinek;

6. „egyedi jóváhagyás”: olyan eljárás, amellyel egy tagállam igazolja, hogy egy adott jármű – akár egyedi gyártású, akár nem – megfelel a vonatkozó eljárási szabályoknak és műszaki követelményeknek;

7. „többlépcsős típusjóváhagyás”: olyan eljárás, amellyel egy vagy több tagállam igazolja, hogy – a gyártási állapottól függően – egy nem teljes vagy befejezett jármű típusa megfelel ezen függelék vonatkozó eljárási szabályainak és műszaki követelményeinek;

8. „lépésenkénti típusjóváhagyás”: olyan jármű-jóváhagyási eljárás, amely a járműhöz kapcsolódó rendszerekre, alkatrészekre és önálló műszaki egységekre érvényes EK-típusjóváhagyások teljes körének lépésenkénti összegyűjtéséből áll, ami végeredményben a teljes jármű jóváhagyását eredményezi;

9. „egylépéses típusjóváhagyás”: olyan eljárás, amely a jármű egészének egyetlen művelettel, egy eljárásban történő jóváhagyásából áll;

10. „vegyes típusjóváhagyás”: olyan lépésenkénti típus-jóváhagyási eljárás, amely eredményeképpen a teljes jármű jóváhagyásának utolsó szakaszában egy vagy több rendszerjóváhagyás szerezhető meg anélkül, hogy ezekre a rendszerekre EK-típusbizonyítványokat kellene kiállítani;

11. „gépjármű”: olyan motorral hajtott, önállóan mozgásképes, legalább négykerekű, teljes, befejezett vagy nem teljes jármű, melynek legnagyobb tervezett sebessége meghaladja a 25 km/órát;

12. „pótkocsi”: olyan önálló hajtással nem rendelkező kerekes jármű, amelyet arra terveztek és gyártottak, hogy gépjármű vontassa;

13. „jármű”: a 11. és 12. pontban meghatározott valamennyi gépjármű vagy pótkocsi;

14. „hibrid gépjármű”: a jármű meghajtásának céljára legalább két különböző energia-átalakító berendezéssel és két különböző (a járműben található) energiatároló rendszerrel ellátott jármű;

15. „hibrid elektromos jármű”: olyan hibrid jármű, amely a gépi meghajtás céljára a járműben található, a tárolt energia/teljesítmény mindkét alábbi forrásából energiát nyer:

– éghető üzemanyag,

– elektromos energia/teljesítménytároló berendezés (pl. akkumulátor, kondenzátor, lendkerék/generátor stb.);

---

1 Módosította: 18/2013. (V. 9.) NFM rendelet 14. § k).

2 Módosította: 18/2013. (V. 9.) NFM rendelet 14. § k).

16. „önjáró munkagép”: olyan jármű, amelyet kifejezetten munka elvégzésére terveztek és gyártottak, és amely szerkezeti jellemzői miatt nem alkalmas személy- vagy áruszállításra. A gépjármű alvázára szerelt gép nem tekintendő önjáró munkagépnek;
17. „járműtípus”: adott járműkategóriába tartozó járművek, amelyek legalább az A/2. melléklet B. szakaszában meghatározott főbb jellemzők tekintetében nem különböznek egymástól. Egy járműtípus az A/2. melléklet B. szakaszában meghatározott változatokból és kivitelekből állhat;
18. „alapjármű”: minden olyan jármű, amelyet többlépcsős típus-jóváhagyási eljárás kezdeti szakaszában használnak;
19. „nem teljes jármű”: minden olyan jármű, amelynek az elkészüléshez még legalább egy további gyártási fokozaton kell keresztülmennie ahhoz, hogy az ezen függelékben meghatározott műszaki követelményeknek megfeleljen;
20. „befejezett jármű”: olyan jármű, amelyet többlépcsős típus-jóváhagyási eljárásnak vetettek alá, és amely ezen függelékben meghatározott műszaki követelményeknek megfelel;
21. „teljes jármű”: minden olyan jármű, amelyet már nem kell befejezni az ezen függelék vonatkozó műszaki követelményeinek való megfelelés érdekében;
22. „kifutó sorozatú jármű”: olyan, a készlet részét képező jármű, amelyet nem lehet nyilvántartásba venni vagy értékesíteni vagy forgalomba helyezni azon új műszaki követelmények életbe lépése következtében, amelyek szerint a jármű nem került jóváhagyásra;
23. „rendszer”: berendezéseknek a járműben egy vagy több meghatározott funkció ellátására történő összeállítása, amelyre bármely jogi szabályozás követelményei vonatkoznak;
24. „alkatrész”: olyan, valamely jogi szabályozás követelményeinek hatálya alá tartozó berendezés, amely egy jármű olyan részét képezi, amelyre a járműtől függetlenül lehet típusjóváhagyást kiadni, amennyiben a jogi szabályozás azt kifejezetten előírja;
25. „önálló műszaki egység”: olyan, valamely jogi szabályozás követelményeinek hatálya alá tartozó berendezés, amely egy jármű olyan részét képezi, amelyre külön, de csak egy vagy több meghatározott járműtípussal kapcsolatban lehet típusjóváhagyást kiadni, amennyiben a jogi szabályozás azt kifejezetten előírja;
26. „eredeti alkatrészek vagy berendezések”: olyan alkatrészek vagy berendezések, amelyeket a jármű gyártója által a kérdéses jármű összeszereléséhez szükséges részek vagy berendezések gyártására vonatkozóan megadott előírásoknak és gyártási szabványoknak megfelelően gyártanak. Ez a meghatározás magában foglalja azokat az alkatrészeket és berendezéseket is, amelyeket ezen alkatrészekkel és berendezésekkel azonos gyártósoron gyártanak. Amennyiben az ellenkezőjét nem bizonyítják, ezek az alkatrészek eredeti alkatrészeknek vélelmezhetők, ha az alkatrész gyártója igazolja, hogy az alkatrészek minősége megfelel a kérdéses jármű összeszereléséhez használt alkatrészek minőségének, és azokat a jármű gyártójának előírásai és gyártási szabványai szerint gyártották;
27. „gyártó”: az a személy vagy szerv, aki vagy amely a jóváhagyó hatóságnak felelős a jármű-típusjóváhagyás vagy az engedélyeztetési eljárás valamennyi vonatkozásáért, valamint a gyártás-megfelelőség biztosításáért. Nem alapvető fontosságú, hogy az érintett személy vagy szerv közvetlenül részt vegyen az engedélyeztetési eljárás tárgyát képező jármű, rendszer, alkatrész vagy önálló műszaki egység gyártásának valamennyi szakaszában;
28. „a gyártó képviselője”: az Európai Gazdasági Térségről szóló Megállapodásban részes államban (a továbbiakban: EGT tagállam) letelepedett természetes vagy jogi személy, akit a gyártó szabályszerűen kinevez, hogy a jóváhagyó hatóság előtt képviselje és az ezen függelék által szabályozott kérdésekben a nevében eljárjon, és amennyiben a „gyártó” kifejezésre hivatkozás történik, azt vagy a gyártóra vagy annak képviselőjére való hivatkozásként kell érteni;

29.[1] „jóváhagyó hatóság”: Magyarország tekintetében a közlekedésért felelős miniszter, amely külön jogszabály alapján hatáskörrel rendelkezik egy jármű, rendszer, alkatrész vagy önálló műszaki egység típusának jóváhagyása vagy egy jármű egyedi jóváhagyása, az engedélyezési eljárás lefolytatása, a jóváhagyó okmányok kiadása vagy adott esetben visszavonása tekintetében, és más tagállamok jóváhagyó hatóságai vonatkozásában a kapcsolattartó szerepét tölti be; hatáskörrel rendelkezik továbbá a vizsgáló intézmények kijelölése és annak biztosítása tekintetében, hogy a gyártó a gyártás-megfelelőséggel kapcsolatos kötelezettségeinek eleget tegyen;

30.[2] „illetékes hatóság”: Magyarország tekintetében a közlekedésért felelős miniszter.

31. „vizsgáló intézmény”: a jóváhagyó hatóság által vizsgáló laboratóriumnak vagy megfelelőség-értékelő szervnek kinevezett szervezet vagy szerv, amelynek feladata a jóváhagyó hatóság nevében vizsgálatok, illetőleg a kezdeti értékelés és egyéb vizsgálatok vagy ellenőrzések elvégzése. E feladatokat maga a jóváhagyó hatóság is elláthatja.

32. „virtuális vizsgálati módszer”: számításokat magában foglaló számítógépes szimuláció, amely bemutatja, hogy az adott jármű, rendszer, alkatrész vagy önálló műszaki egység megfelel valamely jogi szabályozásban meghatározott műszaki követelménynek. A virtuális vizsgálati módszer alkalmazásakor nincs szükség valódi jármű, rendszer, alkatrész vagy önálló műszaki egység vizsgálatára.

33. „típusbizonyítvány”: típus-jóváhagyó okmány, vagyis az a dokumentum, amellyel a jóváhagyó hatóság hivatalosan igazolja, hogy a jármű, rendszer, alkatrész vagy önálló műszaki egység típusa jóváhagyást kapott;

34. „EK-típusbizonyítvány”: az e Függelék A/6. mellékletében vagy az MR A. Függelékének megfelelő mellékleteiben meghatározott okmány, amellyel az A/4. melléklet I. vagy II. részében felsorolt valamely ENSZ-EGB előírás mellékletében meghatározott jóváhagyási értesítő is egyenértékűnek tekintendő;

35. „egyedi jóváhagyási bizonyítvány”: egyedi forgalomba helyezési engedély, vagyis az a dokumentum, amellyel a jóváhagyó hatóság hivatalosan igazolja, hogy az adott jármű jóváhagyásban részesült;

36. „megfelelőségi nyilatkozat”: az A/9. mellékletben meghatározott, a gyártó által kiállított dokumentum, amely igazolja, hogy az ezen függelékkel összhangban jóváhagyott típussorozathoz tartozó jármű megfelelt valamennyi jogi szabályozásnak a gyártása idején;

37.[3] „adatközlő lap”: az A/1. vagy az A/3. melléklet, továbbá az MR. mellékleteivel implementált közösségi irányelv vagy rendelet szerinti dokumentum, amely előírja azokat az adatokat, amelyeket a kérelmezőnek közölnie kell. Az adatközlő lap elektronikus fájlban való benyújtása megengedett;

38. „adatközlő mappa”: a kérelmező által benyújtott teljes mappa, amely tartalmazza az adatközlő lapot, a fájlt, az adatokat, rajzokat, fényképeket stb. Az adatközlő mappa elektronikus fájl formájában való benyújtása megengedett;

39. „információs csomag”: az adatközlő mappa, valamint a vizsgálati jegyző-könyvek és minden más dokumentum, amelyet a vizsgáló intézmény vagy a jóváhagyó hatóság feladatköre gyakorlása során az adatközlő mappához csatolt. Az információs csomag elektronikus fájlban való benyújtása megengedett;

40. „információs csomag tartalomjegyzéke”: az információs csomag tartalmát felsoroló, az oldalak egyértelmű azonosítása érdekében megfelelő számozással vagy egyéb jelzéssel ellátott dokumentum, amelynek formája lehetővé teszi az EK-típusjóváhagyás kezelése egymást követő lépéseinek, különösen a változtatások és a frissítések időpontjainak nyilvántartását.

---

1 Módosította: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 16. §, 1/2017. (I. 3.) NFM rendelet 3. § d).
2 Módosította: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 16. §, 1/2017. (I. 3.) NFM rendelet 3. § d).
3 Módosította: 18/2013. (V. 9.) NFM rendelet 14. § k).

II. FEJEZET

ÁLTALÁNOS KÖTELEZETTSÉGEK

4. cikk

A jóváhagyó hatóság kötelezettségei

(1) A jóváhagyó hatóság csak azon járműveket, rendszereket, alkatrészeket vagy önálló műszaki egységeket hagyja jóvá, amelyek megfelelnek ezen függelék követelményeinek.

(2) A jóváhagyó hatóság csak azon járműveket, rendszereket, alkatrészeket és önálló műszaki egységeket veszi nyilvántartásba, illetve csak azok értékesítését vagy forgalomba helyezését engedélyezi, amelyek megfelelnek ezen függelék követelményeinek.

A jóváhagyó hatóság nem tiltja meg, korlátozza vagy akadályozza a járművek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek nyilvántartásba vételét, értékesítését, forgalomba helyezését és közúti forgalomban való használatát az ezen függelék által szabályozott szerkezeti vagy működési kérdésekkel kapcsolatos okokból, amennyiben azok megfelelnek e függelékben meghatározott követelményeknek.

5. cikk

A gyártó kötelezettségei

(1) A gyártó teljes körűen felelős a jóváhagyó hatósággal szemben a jóváhagyási eljárás minden vonatkozásában, valamint a gyártási eljárások megfelelőségért, függetlenül attól, hogy a gyártó közvetlenül részt vesz-e a jármű, rendszer, alkatrész vagy önálló műszaki egység valamennyi gyártási lépcsőjében.

(2) A többlépcsős típus-jóváhagyási eljárásban minden egyes gyártó felelős az általa irányított gyártási lépcsőben hozzáadott rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek jóváhagyásáért és a gyártási eljárások megfelelőségért.

A korábbi lépcsőkben már jóváhagyott alkatrészeket vagy rendszereket módosító gyártó felelős ezen alkatrészek és rendszerek jóváhagyásáért és a gyártási eljárások megfelelőségért.

(3) Ezen függelék alkalmazásában az EGT tagállamokon kívül letelepedett gyártónak a jóváhagyó hatóság előtti képviselete céljából az EGT tagállamban letelepedett képviselőt kell kineveznie.

III. FEJEZET

EK-TÍPUSJÓVÁHAGYÁSI ELJÁRÁSOK

6. cikk

A járművek EK-típusjóváhagyása esetén követendő eljárások

(1) A gyártó az alábbi eljárások valamelyikét választhatja:

a) lépésenkénti típusjóváhagyás;
b) egylépéses típusjóváhagyás;
c) vegyes típusjóváhagyás.

(2) A lépésenkénti típusjóváhagyás iránti kérelemnek tartalmazni kell az A/3. mellékletben előírt adatokat tartalmazó adatközlő mappát, és csatolni kell hozzá az A/4. vagy az A/11. mellékletben felsorolt alkalmazandó jogi szabályozások alapján előírt típusbizonyítványok teljes csomagját. Rendszer vagy önálló műszaki egység típusjóváhagyása esetén a jogi szabályozások szerint, a jóváhagyó hatóság a jóváhagyás kibocsátásáig vagy megtagadásáig hozzáféréssel rendelkezik a kapcsolódó információs csomaghoz.

(3) Az egylépéses típusjóváhagyás iránti kérelem az A/1. melléklet alapján előírt, az A/4. vagy az A/11. mellékletben, és adott esetben az A/3. melléklet II. részében meghatározott jogi szabályozásokkal kapcsolatos vonatkozó információt tartalmazó adatközlő mappából áll.

(4) Vegyes típus-jóváhagyási eljárás esetén a jóváhagyó hatóság felmentheti a gyártót a rendszerre vonatkozó egy vagy több EK-típusbizonyítvány bemutatása alól, feltéve hogy az adatközlő mappába belefoglalják az A/1. mellékletben meghatározott, a rendszereknek a jármű-jóváhagyási szakasz során való jóváhagyásához szükséges adatokat, amely esetben minden egyes EK-típusbizonyítványt, amelynek bemutatása alól felmentést adtak, vizsgálati jegyzőkönyvvel kell felváltani.

(5) A (2), (3) és (4) bekezdés sérelme nélkül többlépcsős típusjóváhagyás céljára az alábbi információt kell benyújtani:

a) az első lépcsőben az adatközlő mappának az a része és azok az EK-típusbizonyítványok, amelyek a teljes járműhöz szükségesek, de csak akkor, ha ezek az alapjármű gyártási állapotát érintik;

b) a második és minden további lépcsőben az adatközlő mappa és az EK-típusbizonyítványok közül azok, amelyek a mindenkori gyártási fokozat tekintetében relevánsak, valamint a járműre vonatkozó, az előző gyártási fokozatban kiadott EK-típusbizonyítványok másolata; továbbá a gyártó teljes körű információt szolgáltat az általa a járművön végzett változtatásokról és kiegészítésekről.

Az *a)* vagy *b)* pontban említett információt be lehet nyújtani a (4) bekezdésben leírt vegyes típus-jóváhagyási eljárás szerint.

(6) A gyártó a kérelmet a jóváhagyó hatóságnak nyújtja be. Egy adott járműtípus tekintetében kizárólag egy kérelem nyújtható be, és kizárólag egy tag államban.

Minden jóváhagyandó típusra külön kérelmet kell benyújtani.

(7) A jóváhagyó hatóság indokolt kérelemmel felhívhatja a gyártót további információ benyújtására az arra vonatkozó döntés lehetővé tétele érdekében, hogy milyen vizsgálatok szükségesek, vagy e vizsgálatok elvégzésének megkönnyítése érdekében.

(8) A gyártó biztosítja a jóváhagyó hatóság számára a típus-jóváhagyási eljárás kielégítő elvégzéséhez szükséges számú járművet.

7. cikk

A rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek EK-típusjóváhagyása esetén követendő eljárás

(1) A gyártó a kérelmet a jóváhagyó hatóságnak nyújtja be. Egy adott rendszer- vagy alkatrésztípus vagy önálló műszaki egység típusa tekintetében kizárólag egy kérelem nyújtható be, és kizárólag egy tagállamban. Minden jóváhagyandó típusra külön kérelmet kell benyújtani.

(2)[1] A kérelemhez csatolni kell az adatközlő mappát, amelynek tartalmát az MR. mellékleteivel implementált közösségi irányelv vagy rendelet által meghatározottak szerint.

1 Módosította: 18/2013. (V. 9.) NFM rendelet 14. § k).

(3) A jóváhagyó hatóság indokolt kérelemmel felhívhatja a gyártót további információ benyújtására az arra vonatkozó döntés lehetővé tétele érdekében, hogy milyen vizsgálatok szükségesek, vagy e vizsgálatok elvégzésének megkönnyítése érdekében.

(4) A gyártó biztosítja a jóváhagyó hatóság számára a vonatkozó külön függelékekben vagy rendeletekben a szükséges vizsgálatok elvégzéséhez előírt számú járművet, alkatrészt vagy önálló műszaki egységet.

IV. FEJEZET

AZ EK-TÍPUSJÓVÁHAGYÁSI ELJÁRÁSOK ELVÉGZÉSE

8. cikk

Általános rendelkezések

(1) A jóváhagyó hatóság nem adhatja meg az EK-típusjóváhagyást, amíg nincs biztosítva, hogy a 12. cikkben említett eljárásokat szabályszerűen és kielégítően végrehajtották.

(2) A jóváhagyó hatóság az EK-típusjóváhagyásokat a 9. és a 10. cikkel összhangban adja meg.

(3) Ha a jóváhagyó hatóság megállapítja, hogy valamely jármű-, rendszer- alkatrésztípus vagy önálló műszaki egység típusa, annak ellenére, hogy az előírt rendelkezéseknek megfelel, súlyosan veszélyezteti a közúti közlekedés biztonságát vagy súlyosan károsítja a környezetet vagy a közegészséget, visszautasíthatja az EK-típusjóváhagyás kiadását. Ilyen esetben azonnal részletes dossziét küld a többi tagállamnak és a Bizottságnak, amely tartalmazza a döntés indokolását és a megállapított tények bizonyítását.

(4) A kiadott EK-típusbizonyítványokat az A/7. mellékletben meghatározott módszernek megfelelően kell számozni.

(5)[1] A jóváhagyó hatóság a többi tagállam jóváhagyó hatóságainak 30 napon belül megküldi a jármű EK-típusbizonyítvány másolatát annak mellékleteivel együtt minden egyes jóváhagyott járműtípusra vonatkozóan. A papíralapú adathordozó elektronikus fájllal is helyettesíthető.

(6) A jóváhagyó hatóság késedelem nélkül tájékoztatja a többi tagállam jóváhagyó hatóságait minden járműjóváhagyás megtagadásáról vagy visszavonásáról, a döntés indokolásának mellékelésével.

(7) A jóváhagyó hatóság háromhavonta megküldi a többi tagállam jóváhagyó hatóságainak az általa az előző időszakban kiadott, módosított, megtagadott vagy visszavont, rendszerre, alkatrészre vagy önálló műszaki egységre vonatkozó EK-típusjóváhagyások jegyzékét. A jegyzék az A/14. mellékletben meghatározott adatokat tartalmazza.

(8)[2] Az EK-típusjóváhagyást kiadó jóváhagyó hatóság valamely másik tagállam kérésére a kérelem kézhezvételét követő 30 napon belül elküldi a szóban forgó EK-típusjóváhagyás másolatát a mellékletekkel együtt. A papíralapú adathordozó elektronikus fájllal is helyettesíthető.

9. cikk

1 Módosította: 25/2010. (XII. 22.) NFM rendelet 3. § (1).
2 Módosította: 25/2010. (XII. 22.) NFM rendelet 3. § (1).

A járművekre vonatkozó különleges rendelkezések

(1) A jóváhagyó hatóság EK-típusjóváhagyást ad ki az alábbiak vonatkozásában:

a) olyan járműtípus, amely az adatközlő mappában szereplő jellemzőkkel rendelkezik, és az A/4. mellékletben felsorolt jogi szabályozásokban meghatározott műszaki követelményeknek megfelel;

b) olyan különleges rendeltetésű járműtípus, amely az adatközlő mappában szereplő jellemzőkkel rendelkezik, és az A/11. mellékletben felsorolt jogi szabályozásokban meghatározott műszaki követelményeknek megfelel;

Az A/5. mellékletben meghatározott eljárásokat alkalmazni kell.

(2) A jóváhagyó hatóság többlépcsős típusjóváhagyást ad ki az olyan nem teljes, vagy befejezett járműre, amely az adatközlő mappában szereplő jellemzőkkel rendelkezik, és amely, gyártási állapotától függően, megfelel az A/4. vagy az A/11. mellékletben felsorolt műszaki követelményeknek.

A többlépcsős típusjóváhagyás alkalmazandó a más gyártó által átalakított vagy módosított teljes járművekre is.

Az A/17. mellékletben meghatározott eljárásokat alkalmazni kell.

(3) A jóváhagyó hatóság minden egyes járműtípus esetében:

a) az A/8. mellékletben meghatározott mintának megfelelően tölti ki az EK-típusbizonyítvány megfelelő szakaszait, beleértve a csatolt vizsgálati eredménylapot is;

b) összeállítja vagy ellenőrzi az információs csomag tartalomjegyzékét;

c) a kitöltött bizonyítványt és annak mellékleteit késedelem nélkül kiadja a kérelmezőnek.

(4) Az olyan EK-típusjóváhagyás esetében, amelynek érvényességét korlátozták vagy amellyel kapcsolatban a jogi szabályozások bizonyos rendelkezései alól felmentést adtak a 20. vagy a 22. cikkel vagy az A/11. melléklettel összhangban, az EK-típusbizonyítványban fel kell tüntetni e korlátozásokat vagy felmentéseket.

(5) Amennyiben az adatközlő mappa különleges rendeltetésű járművekre vonatkozóan az A/11. mellékletben megadott rendelkezéseket határoz meg, az EK-típusbizonyítványban fel kell tüntetni ezeket a rendelkezéseket.

(6) Amennyiben a gyártó a vegyes típus-jóváhagyási eljárást választja, a jóváhagyó hatóság az adatközlő lap – amelynek mintája az A/3. mellékletben található – III. részében feltünteti a jogi szabályozásokban meghatározott azon vizsgálati jegyzőkönyvekre vonatkozó hivatkozásokat, amelyek tekintetében nem áll rendelkezésre EK-típusbizonyítvány.

(7) Amennyiben a gyártó az egylépéses típus-jóváhagyási eljárást választja, a jóváhagyó hatóság létrehozza az alkalmazandó jogi szabályozások jegyzékét, amelynek formanyomtatványa az A/6. melléklet függelékében található, és az EK-típusbizonyítványhoz csatolja.

10. cikk

A rendszerekre, alkatrészekre vagy önálló műszaki egységekre vonatkozó különleges rendelkezések

(1) A jóváhagyó hatóság EK-típusjóváhagyást ad azon rendszer tekintetében, amely az adatközlő mappa adatainak megfelel, és amely az A/4. vagy az A/11. melléklet előírása szerint a vonatkozó külön függelékben vagy rendeletben meghatározott műszaki követelményeket teljesíti.

(2) A jóváhagyó hatóság alkatrész vagy önálló műszaki egység EK-típusjóváhagyást ad azon alkatrészek és önálló műszaki egységek tekintetében, amelyek az adatközlő mappa adatainak megfelelnek, és amelyek az A/4. melléklet előírása szerint a vonatkozó külön függelékben vagy rendeletben meghatározott műszaki követelményeket teljesítik.

(3) Ha az alkatrészekre vagy az önálló műszaki egységekre – függetlenül attól, hogy javításra, szervizelésre vagy karbantartásra szánják-e azokat – a jármű rendszer-típusjóváhagyása is vonatkozik, nincs szükség kiegészítő, az alkatrészre vagy az önálló műszaki egységre vonatkozó típusjóváhagyásra, kivéve ha a vonatkozó jogi szabályozás előírja azt.

(4) Ha az alkatrész vagy az önálló műszaki egység csak a jármű más részeivel együtt tölti be funkcióját, vagy mutatkoznak meg különleges jellemzői, és ezáltal a követelmények betartásának ellenőrzése csak akkor lehetséges, amikor az alkatrész vagy az önálló műszaki egység az említett többi jármű-résszel kapcsolatban működik, akkor az alkatrész vagy önálló műszaki egység EK-típusjóváhagyásának hatályát ennek megfelelően korlátozni kell. Ezekben az esetekben az EK-típusbizonyítvány meghatározza a felhasználására vonatkozó esetleges korlátozást, és megjelöli a beszerelésére vonatkozó különleges feltételeket. Ha az ilyen alkatrészt vagy önálló műszaki egységet a járműgyártó szerelte be, akkor a felhasználásra vonatkozó alkalmazandó korlátozások vagy a beszerelésre vonatkozó feltételek betartását a jármű jóváhagyásának időpontjában kell ellenőrizni.

11. cikk

Az EK-típusjóváhagyáshoz szükséges vizsgálatok

(1) Az ezen függelékben és az A/4. mellékletben felsorolt jogi szabályozásokban meghatározott műszaki előírások betartását a kijelölt vizsgáló intézmények által végzett megfelelő vizsgálatok révén kell igazolni.

(2) A szükséges vizsgálatokat olyan járműveken, alkatrészeken és önálló műszaki egységeken kell elvégezni, amelyek megfelelnek a jóváhagyandó típusnak.

A gyártó azonban – a jóváhagyó hatósággal egyetértésben – olyan járművet, rendszert, alkatrészt vagy önálló műszaki egységet is választhat, amely bár nem felel meg a jóváhagyandó típusnak, de a teljesítmények szükséges szintje tekintetében számos nagyon kedvezőtlen jellemzőt kombinál. A döntéshozatal támogatása érdekében a kiválasztási eljárás során virtuális vizsgálati módszereket lehet alkalmazni.

(3) Az (1) bekezdésben említett vizsgálati eljárások helyett a jóváhagyó hatóság hozzájárulásával, a gyártó kérésére virtuális vizsgálati módszereket lehet alkalmazni, tekintettel az A/16. mellékletben felsorolt jogi szabályozásokra.

(4) A virtuális vizsgálati módszerekre vonatkozó általános feltételeket az A/16. melléklet 1. függeléke tartalmazza.

Az A/16. mellékletben felsorolt jogi szabályozások mindegyikére vonatkozó különleges vizsgálati feltételeket és azok kapcsolódó eljárási szabályait az A/16. melléklet 2. függeléke határozza meg.

12. cikk

A gyártás megfelelőségével kapcsolatos intézkedések

(1) Az EK-típusjóváhagyást kiadó jóváhagyó hatóság – szükség esetén a többi tagállam jóváhagyó hatóságaival együttműködve – megteszi a szükséges intézkedéseket az A/10. számú. melléklet szerint, és megvizsgálja, hogy megfelelő lépéseket tettek-e annak biztosítására, hogy a járművek, rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek gyártása – az esettől függően – megfeleljen a jóváhagyott típusnak.

(2) Az EK-típusjóváhagyást kiadó jóváhagyó hatóság e jóváhagyás tekintetében – szükség esetén a többi tagállam jóváhagyó hatóságaival együttműködve – megteszi a szükséges ellenőrző intézkedéseket az A/10. számú. melléklet szerint annak biztosítására, hogy az (1) bekezdésben említett intézkedések megfelelőek maradjanak, és a járművek, rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek gyártása – az esettől függően -továbbra is megfeleljen a jóváhagyott típusnak.

A termékek jóváhagyott típussal való megegyezőségének igazolása az A/10. számú. mellékletben, valamint az egyedi követelményeket tartalmazó említett jogi szabályozásokban foglalt eljárásokra korlátozódik. E célból az EK-típusjóváhagyást megadó tagállam jóváhagyó hatósága a gyártó telephelyén – beleértve a gyártólétesítményeket is – vett mintákon elvégezhet bármilyen, az A/4. vagy az A/11. számú. mellékletben felsorolt jogi szabályozásokban előírt ellenőrzést vagy vizsgálatot.

(3) Ha a jóváhagyó hatóság megállapítja, hogy az (1) bekezdésben említett intézkedéseket nem alkalmazzák, vagy jelentősen eltérnek a közösen megállapodott intézkedésektől és ellenőrzési tervektől, vagy amelyeknek alkalmazása annak ellenére megszűnt, hogy a gyártás folytatódik, akkor meg kell tennie a szükséges intézkedéseket – beleértve a típusjóváhagyás visszavonását is – annak biztosítása érdekében, hogy pontosan betartsák a gyártás-megfelelőségi eljárást.

V. FEJEZET

AZ EK-TÍPUSJÓVÁHAGYÁSOK MÓDOSÍTÁSAI

13. cikk

Általános rendelkezések

(1) A gyártó késedelem nélkül köteles tájékoztatni az EK-típusjóváhagyást megadó jóváhagyó hatóságot az információs csomagban rögzített adatok minden változásáról. Az említett jóváhagyó hatóság az e fejezetben meghatározott szabályoknak megfelelően eldönti, hogy melyik eljárást kell követni. Adott esetben a jóváhagyó hatóság a gyártóval konzultálva eldöntheti, hogy szükség van-e új EK-típusjóváhagyás megadására.

(2) Az EK-típusjóváhagyás módosítási kérelmét kizárólag ahhoz a jóváhagyó hatósághoz lehet benyújtani, amely az eredeti EK-típusjóváhagyást megadta.

(3) Amennyiben ez a jóváhagyó hatóság megállapítja, hogy a módosításhoz új ellenőrzésekre vagy új vizsgálatokra van szükség, akkor ennek megfelelően tájékoztatja a gyártót. A 14. és 15. cikkben említett eljárások csak a szükséges új ellenőrzések és új vizsgálatok sikeres elvégzése után kerülnek alkalmazásra.

14. cikk

A járművekre vonatkozó különleges rendelkezések

(1) Az információs csomagban rögzített információk megváltoztatása esetén a módosítást „felülvizsgálat”-nak kell nevezni.

Ilyen esetben a jóváhagyó hatóság – amennyiben szükséges – kiadja az információs csomag felülvizsgált oldalait, amelyen egyértelműen feltüntetik a változás jellegét és az új kiadás keltét. Az információs csomag egységes szerkezetbe foglalt, frissített változatát – a változtatások részletes leírásával kiegészítve olyannak kell tekinteni, mint amely megfelel e követelménynek.

(2) A felülvizsgálatot „kiterjesztés”-nek kell nevezni, ha az (1) bekezdés rendelkezésein kívül:

a) további ellenőrzésekre vagy új vizsgálatokra van szükség;

b) az EK-típusbizonyítványban (kivéve annak mellékleteit) szereplő bármely információ megváltozott;

c) a jogi szabályozások értelmében a jóváhagyott járműtípusra vonatkozóan új követelmények lépnek életbe.

Ilyen esetekben a jóváhagyó hatóság kiterjesztési számmal jelölt felülvizsgált EK-típusbizonyítványt ad ki, amelynek kiterjesztési száma az eddig megadott, egymást követő kiterjesztések számának megfelelően növekszik.

A jóváhagyási bizonyítványból a kiterjesztés oka és az új kiadás kelte világosan ki kell, hogy derüljön.

(3) Módosított oldalak vagy egységes szerkezetbe foglalt, naprakész változat kiadása esetén az információs csomag tartalomjegyzékét, amely mellékletként a jóváhagyási bizonyítványhoz van csatolva, úgy kell módosítani, hogy abból a legutolsó kiterjesztés vagy felülvizsgálat kelte, illetve a naprakész változat legutolsó egységes szerkezetbe foglalásának kelte kiderüljön.

(4) Nincs szükség a járműtípus jóváhagyásának módosítására, amennyiben a (2) bekezdés *c)* pontjában említett új követelmények műszaki szempontból lényegtelenek az említett járműtípus tekintetében, vagy más járműkategóriákat érintenek, mint amely kategóriához a járműtípus tartozik.

15. cikk

A rendszerekre, alkatrészekre vagy önálló műszaki egységekre vonatkozó különleges rendelkezések

(1) Az információs csomagban rögzített információk megváltoztatása esetén a módosítást „felülvizsgálat”-nak kell nevezni.

Ilyen esetekben a jóváhagyó hatóság – amennyiben szükséges – kiadja az információs csomag felülvizsgált oldalait, amelyeken egyértelműen feltüntetik a változás jellegét és az új kiadás keltét. Az információs csomag egységes szerkezetbe foglalt, naprakész változatát – a változtatások részletes leírásával kiegészítve – olyannak kell tekinteni, mint amely megfelel e követelménynek.

(2) A felülvizsgálatot „kiterjesztés”-nek kell nevezni, ha az (1) bekezdés rendelkezésein kívül:

a) további ellenőrzésekre vagy új vizsgálatokra van szükség;

b) az EK-típusbizonyítványban (kivéve annak mellékleteit) szereplő bármely információ megváltozott;

c) az alkalmazandó jogi szabályozások értelmében a jóváhagyott rendszerre, alkatrészre vagy önálló műszaki egységre vonatkozóan új követelmények lépnek életbe.

A jóváhagyó hatóság kiterjesztési számmal jelölt felülvizsgált EK-típusbizonyítványt ad ki, amelynek kiterjesztési száma az eddig megadott, egymást követő kiterjesztések számának megfelelően növekszik. Azokban az esetekben, amikor a módosítást a (2) bekezdés *c)* pontjának alkalmazása teszi szükségessé, a jóváhagyási szám harmadik szakaszát naprakésszé kell tenni.

A jóváhagyási bizonyítványból a kiterjesztés oka és az új kiadás kelte világosan ki kell, hogy derüljön.

(3) Módosított oldalak vagy egységes szerkezetbe foglalt, naprakész változat kiadása esetén az információs csomag tartalomjegyzékét, amely mellékletként a jóváhagyási bizonyítványhoz van csatolva, úgy kell módosítani, hogy abból a legutolsó kiterjesztés vagy felülvizsgálat kelte, illetve a naprakész változat legutolsó egységes szerkezetbe foglalásának kelte kiderüljön.

16. cikk

A módosítások kiadása és a módosításokról szóló értesítés

(1) Kiterjesztés esetén a jóváhagyó hatóság naprakésszé teszi az EK-típusbizonyítvány valamennyi vonatkozó rovatát, annak mellékleteit, valamint az információs csomag tartalomjegyzékét. A naprakésszé tett bizonyítványt és annak mellékleteit indokolatlan késedelem nélkül kell kiadni a kérelmezőnek.

(2) Felülvizsgálat esetén a jóváhagyó hatóság a felülvizsgált dokumentumokat vagy az egységes szerkezetbe foglalt, naprakésszé tett változatot – adott esetben az információs csomag felülvizsgált tartalomjegyzékét is beleértve – indokolatlan késedelem nélkül kiadja a kérelmezőnek.

(3) A jóváhagyó hatóság a 8. cikkben említett eljárásoknak megfelelően értesíti a többi tagállam jóváhagyó hatóságait az EK-típusjóváhagyás módosításairól.

VI. FEJEZET

AZ EK-JÁRMŰTÍPUSJÓVÁHAGYÁS HATÁLYA

17. cikk

A hatály megszűnése

(1) Az EK jármű-típusjóváhagyás hatálya a következő esetekben szűnik meg:

a) a jóváhagyott járműre alkalmazandó jogi szabályozásokban új követelmények válnak kötelezővé az új járművek nyilvántartásba vétele, értékesítése vagy forgalomba helyezése tekintetében, és nem lehetséges a jóváhagyás ennek megfelelő naprakésszé tétele;

b) a jóváhagyott jármű gyártását önként és végérvényesen megszüntetik;

c) a jóváhagyás érvényessége különleges korlátozás következtében lejár.

(2) Amennyiben csak a típuson belüli egy változat, vagy a változaton belüli egy kivitel válik érvénytelenné, az EK-típusjóváhagyás hatálya csak abban az esetben szűnik meg, ha arról a bizonyos változatról vagy kivitelről van szó.

(3)[1] Amennyiben egy bizonyos járműtípus gyártása végérvényesen megszűnik, a gyártó értesíti azt a jóváhagyó hatóságot, amely az EK jármű-típusjóváhagyást megadta. Az ilyen értesítés kézhezvételétől számított 30 napon belül az említett hatóság ennek megfelelően tájékoztatja a többi tagállam jóváhagyó hatóságait.

A 27. cikk csak az e cikk (1) bekezdésének *a)* pontjában említett körülmények esetén bekövetkező megszüntetés esetén alkalmazandó.

(4) A (3) bekezdés sérelme nélkül azokban az esetekben, amikor esedékes, hogy az EK jármű-típusjóváhagyás hatálytalanná válik, a gyártó értesíti a jóváhagyó hatóságot, amely az EK-típusjóváhagyást megadta.

1 Módosította: 25/2010. (XII. 22.) NFM rendelet 3. § (1).

A jóváhagyó hatóság késedelem nélkül közöl valamennyi vonatkozó információt a többi tagállam jóváhagyó hatóságaival, hogy – adott esetben – lehetővé tegye a 27. cikk alkalmazását. Az említett közlemény különösen a legutolsó legyártott jármű gyártási dátumát és azonosítási számát határozza meg közelebbről.

VII. FEJEZET

MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT ÉS JELÖLÉSEK

18. cikk

Megfelelőségi nyilatkozat

(1) A gyártó, mint a járműre vonatkozó EK-típusjóváhagyás tulajdonosa minden, a jóváhagyott típussal megegyezően gyártott teljes, nem teljes vagy befejezett járműhöz megfelelőségi nyilatkozatot mellékel.

a) A megfelelőségi nyilatkozat a jármű gyártója által a vásárlónak annak biztosítása érdekében tett nyilatkozatot jelent, hogy az általa vásárolt jármű a gyártása időpontjában megfelel az Európai Unió hatályos jogszabályainak.

A megfelelőségi nyilatkozat azt a célt is szolgálja, hogy lehetővé tegye az illetékes hatóság számára a járművek nyilvántartásba vételét anélkül, hogy a kérelmező számára kiegészítő műszaki dokumentáció benyújtását kellene előírniuk.

E célok érdekében a megfelelőségi nyilatkozatnak a következőket kell tartalmaznia:

aa) járműazonosító szám;

ab) a jármű pontos műszaki jellemzői (azaz a különböző rovatokban értéktartományok feltüntetése nem megengedett).

b) A megfelelőségi nyilatkozat két oldalból áll.

ba) 1. oldal, amely a gyártó megfelelőségi nyilatkozatát tartalmazza. Ez a sablon ugyanaz minden járműkategóriára.

bb) 2. oldal, amely a jármű fő jellemzőinek műszaki leírása. A 2. oldalon szereplő sablon az egyes járműkategóriákhoz igazodik.

c) A megfelelőségi nyilatkozatot legfeljebb A4-es formátumban (210 x 297 mm) vagy legfeljebb A4-esre hajtogatható formátumban kell kiállítani.

d) A *bb)* pontban foglalt rendelkezések sérelme nélkül, a második oldalon feltüntetett értékeknek és mértékegységeknek a vonatkozó szabályozási aktusok típus-jóváhagyási dokumentációjában megadott értékeknek és mértékegységeknek kell lenniük. A gyártás megfelelőségének ellenőrzése esetén az értékeket a vonatkozó szabályozási aktusokban megállapított módszereknek megfelelően kell ellenőrizni. Az említett szabályozási aktusokban megengedett tűréshatárokat figyelembe kell venni.

Nem teljes vagy befejezett jármű esetén a gyártó csak azokat az adatokat tölti ki a megfelelőségi nyilatkozat 2. oldalán, amelyeket a folyamatban lévő jóváhagyási szakasz szerint ki kell egészíteni vagy meg kell változtatni, és adott esetben mellékeli a bizonyítványhoz a megelőző szakaszra vonatkozó valamennyi megfelelőségi nyilatkozatot.

(2) A megfelelőségi nyilatkozatot a Közösség egyik hivatalos nyelvén kell megfogalmazni. A tagállamok kérhetik a megfelelőségi nyilatkozat saját nyelvükre vagy nyelveikre történő lefordítását.

(3) A megfelelőségi nyilatkozatot úgy kell megtervezni, hogy védett legyen a hamisítás ellen. E célból olyan papírt kell használni, amely vagy színes grafikai ábrákkal, vagy pedig a gyártó azonosítási jelét tartalmazó vízjellel van védve.

(4) A megfelelőségi nyilatkozatot teljes egészében ki kell tölteni, és a bizonyítvány a jogszabályban előírt korlátozásokon kívül nem tartalmazhat korlátozásokat a jármű használata tekintetében.

(5) Az A/9. számú. melléklet I. részében leírt, a 20. cikk (2) bekezdése rendelkezéseinek megfelelően jóváhagyott járművekre vonatkozó megfelelőségi nyilatkozat címében megjeleníti „A teljes/befejezett járművekbe szánt, a 20. cikk szerint jóváhagyott típus (ideiglenes jóváhagyás)” szöveget.

(6) Az A/9. számú melléklet I. részében leírt, a 22. cikknek megfelelően jóváhagyott járműtípusokra vonatkozó megfelelőségi nyilatkozat címében megjeleníti a „a kis sorozatban típusjóváhagyott teljes/befejezett járművekbe szánt” kifejezést, valamint ennek közvetlen közelében a gyártás évét, amelyet az 1-es számjegy és az A/12. számú mellékletben szereplő táblázatban feltüntetett határérték között elhelyezkedő sorszám követ, minden egyes gyártási évre vonatkozóan megjelölve az említett jármű sorszámát az adott évben gyártott sorozaton belül.

(7) Az (1) bekezdés rendelkezéseinek sérelme nélkül a gyártó a megfelelőségi nyilatkozatban foglalt adatokat vagy információkat a tagállam nyilvántartási hatóságához elektronikus úton is továbbíthatja.

(8) A megfelelőségi nyilatkozat másolatát csak a gyártó adhatja ki. A „másolat” szónak világosan láthatónak kell lennie a bizonyítvány másolatainak előlapján.

(9) A megfelelőségi nyilatkozat A. mintája (teljes jármű) olyan járművekre vonatkozik, amelyek a közúton anélkül használhatók, hogy a jóváhagyásukhoz további gyártási lépcsőt igényelnének.

(10) A megfelelőségi nyilatkozat B. mintája (befejezett járművek) olyan járművekre vonatkozik, amelyek jóváhagyásukhoz további lépcsőn mentek át.

Ez a többlépcsős jóváhagyási folyamat szokásos eredménye (pl. jármű-gyártó által épített alvázra második lépcsős gyártó által épített busz).

A többlépcsős folyamat során hozzáadott további jellemzőket röviden kell ismertetni.

(11) A megfelelőségi nyilatkozat C. mintája (nem teljes járművek) olyan járművekre vonatkozik, amelyek jóváhagyásához további gyártási lépcső szükséges (pl. tehergépkocsi-alváz).

A félpótkocsikhoz tartozó vontatók kivételével az N kategóriába tartozó, vezetőfülkés, alvázzal ellátott járművekre vonatkozó megfelelőségi nyilatkozatoknak a C. minta szerintinek kell lenniük.

19. cikk

EK típus-jóváhagyási jel

(1) Valamely alkatrész vagy önálló műszaki egység gyártója – függetlenül attól, hogy előbbiek egy rendszer részét képezik-e vagy sem – valamennyi, a jóváhagyott típussal megegyezően gyártott alkatrészt vagy egységet EK-típusjóváhagyási jellel lát el, a vonatkozó külön melléklet vagy rendelet előírásainak megfelelően.

(2) Amennyiben az EK típus-jóváhagyási jel feltüntetése nem előírás, a gyártónak rögzítenie kell legalább kereskedelmi nevét vagy márkanevét, valamint a típusszámot és/vagy az azonosítási számot.

(3) Az EK típus-jóváhagyási jel meg kell, hogy feleljen az A/7. számú melléklet függelékének.

VIII. FEJEZET

A FÜGGELÉK MELLÉKLETEIVEL ÖSSZEEGYEZTETHETETLEN ÚJ TECHNOLÓGIÁK ÉS KONCEPCIÓK

20. cikk

Mentesség az új technológiák és koncepciók számára

(1) A jóváhagyó hatóság – a gyártó kérelmére – a Bizottság engedélyével adhatja ki az EK-típusjóváhagyást rendszerek, alkatrészek vagy önálló mű-szaki egységek olyan típusa tekintetében, amely az A/4. számú melléklet I. részében felsorolt egy vagy több jogszabállyal összeegyeztethetetlen technológiák vagy koncepciók felhasználásával készült.

(2)[1] Az engedély megadásáról szóló döntés megszületéséig a jóváhagyó hatóság ideiglenes, kizárólag Magyarország területén érvényes jóváhagyást adhat ki a kérelmezett mentesség tárgyát képező járműtípus tekintetében, feltéve hogy erről a Bizottságot és a többi tagállamot késedelem nélkül tájékoztatja egy olyan dokumentáció formájában, amely a következő elemeket tartalmazza:

a) azon okok ismertetése, amelyek miatt az érintett technológiák vagy koncepciók az adott rendszer, alkatrész vagy önálló műszaki egység követelményekkel való összeegyeztethetetlenségéhez vezetnek;

b) a vonatkozó biztonsági és környezetvédelmi szempontok leírása és a megtett intézkedések;

c) az elvégzett kísérletek és azok eredményeinek leírása annak igazolásával, hogy – összehasonlítva azon követelményekkel, amelyek tekintetében a mentességet kérelmezik – legalább egyenértékű biztonsági és környezetvédelmi feltételek biztosítottak.

(3) Más tagállamok dönthetnek úgy, hogy területükön elfogadják a (2) bekezdésben említett ideiglenes jóváhagyást.

(4) A Bizottság dönt arról, hogy engedélyezi vagy nem a jóváhagyó hatóság számára az adott járműtípus tekintetében az EK-típusjóváhagyás megadását.

Adott esetben a döntés azt is meghatározza, hogy a jóváhagyás érvényessége – például időben – korlátozott-e. A típusjóváhagyás érvényessége minden esetben legalább harminchat hónap.

Amennyiben a Bizottság az engedély megtagadása mellett dönt, a jóváhagyó hatóság haladéktalanul értesíti az e cikk (2) bekezdésében említett ideiglenes típusjóváhagyás jogosultját arról, hogy az ideiglenes jóváhagyás hat hónappal a bizottsági döntés napját követően visszavonásra kerül. Ugyanakkor az ideiglenes jóváhagyásnak megfelelően – annak visszavonását megelőzően – gyártott járművek tekintetében engedélyezni kell azok nyilvántartásba vételét, értékesítését vagy forgalomba helyezését minden olyan tagállamban, amely az ideiglenes jóváhagyást elfogadta.

(5) Ez a cikk nem alkalmazható olyan esetekben, amikor az adott rendszer, alkatrész vagy önálló műszaki egység megfelel valamely olyan ENSZ-EGB előírásnak, amelyhez a Közösség csatlakozott.

IX. FEJEZET

KIS SOROZATBAN GYÁRTOTT JÁRMŰVEK

22. cikk

A kis sorozatban gyártott járművek EK-típusjóváhagyása

1 Módosította: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 16. §.

(1) A gyártó kérésére és az A/12. számú melléklet A. részének 1. szakaszában meghatározott mennyiségi korlátokon belül a jóváhagyó hatóság – a 6. cikk (4) bekezdésében említett eljárással összhangban – megadhatja az EK-típusjóváhagyást olyan járműtípus tekintetében, amely legalább az A/4. számú melléklet I. részének függelékében felsorolt követelményeket teljesíti.

(2) Az (1) bekezdés nem alkalmazandó a különleges rendeltetésű járművekre.

(3) Az EK-típusjóváhagyásokat a 11. mellékletnek, illetve az A/7. számú mellékletnek megfelelően kell számozni.

23. cikk

A kis sorozatban gyártott járművek nemzeti típusjóváhagyása

(1) Az A/12. számú melléklet A. részének 2. szakaszában meghatározott mennyiségi korlátokon belül gyártott járművek esetében a jóváhagyó hatóság eltekinthet az A/4. vagy az A/11. számú mellékletben felsorolt jogi szabályozásban foglalt egy vagy több rendelkezés alkalmazásától, feltéve, hogy megfelelő alternatív követelményeket állapítanak meg.

Az „alternatív követelmények” kifejezés alatt olyan eljárási szabályok és műszaki követelmények értendők, amelyek célja a közúti közlekedésbiztonság és a környezetvédelem olyan szintjének biztosítása, amely az A/4., illetve az A/11. számú melléklet rendelkezéseiben előírt szinttel a lehető legteljesebb mértékben megegyezik.

(2) A jóváhagyó hatóság az (1) bekezdésben említett járművek esetében a rendelet 9/A. §-ában és az A/4. melléklet Kiegészítésében meghatározottak szerint jár el.

(3) Az (1) és (2) bekezdés rendelkezését a jóváhagyó hatóság csak kellően indokolt esetben alkalmazhatja.

(4) A járművek e cikk szerinti típusjóváhagyása céljából a jóváhagyó hatóság elfogadja az A/4. számú mellékletben felsorolt jogi szabályozásokkal összhangban jóváhagyott rendszereket, alkatrészeket vagy önálló műszaki egységeket.

(5) A típusbizonyítvány feltünteti, az (1) és (2) bekezdés szerint megadott mentességek jellegét.

A típusbizonyítványon – amelynek mintája az A/6. számú mellékletben található – nem szerepel az „EK jármű-típusbizonyítvány” fejléc. A típusbizonyítványok számozása ugyanakkor a A/7. számú melléklet szerint történik.

(6) A típusjóváhagyás érvényessége Magyarország területére korlátozódik. A gyártó kérésére azonban a jóváhagyó hatóság ajánlott levél vagy elektronikus levél útján megküldi a típusbizonyítvány és a csatolt dokumentumok másolatát a gyártó által megjelölt más tagállam jóváhagyó hatósága számára.

E másolat kézhezvételét követő 60 napon belül az érintett tagállam döntést hoz a típusjóváhagyás elfogadásáról. Döntéséről a jóváhagyó hatóságot hivatalosan tájékoztatja.

A más tagállam jóváhagyó hatósága abban az esetben tagadhatja meg a típusjóváhagyás elfogadását, ha megalapozott indokok alapján feltételezhető, hogy a jármű jóváhagyásának alapjául szolgáló műszaki előírások az államában alkalmazottakkal nem egyenértékűek.

(7) Amennyiben egy kérelmező másik tagállamban kívánja értékesíteni, nyilvántartásba jegyeztetni vagy forgalomba helyezni a járművet, kérelmére a jóváhagyó hatóság a másik tagállam jóváhagyó hatóságának rendelkezésére bocsátja az információs csomagot is tartalmazó típusbizonyítvány másolatát.

A más tagállam jóváhagyó hatóság az említett jármű értékesítését, nyilvántartásba vételét vagy forgalomba helyezését abban az esetben tagadhatja meg, ha megalapozott indokok alapján feltételezhető, hogy a jármű jóváhagyásának alapjául szolgáló műszaki előírások az államában alkalmazottakkal nem egyenértékűek.

X. FEJEZET

EGYEDI JÓVÁHAGYÁSOK

24. cikk

Egyedi jóváhagyások

(1) A jóváhagyó hatóság mentességet biztosíthat valamely konkrét – adott esetben egyedi – jármű számára, vagy az A/4. vagy az A/11. számú mellékletben felsorolt jogi szabályozások egy vagy több rendelkezésének teljesítése alól, feltéve, hogy alternatív követelményeket támasztanak.

Az első bekezdésben említett rendelkezések alkalmazásától a jóváhagyó hatóság csak kellően indokolt esetben tekinthet el.

Az „alternatív követelmények” kifejezés alatt olyan eljárási szabályok és műszaki követelmények értendők, amelyek célja a közúti közlekedésbiztonság és a környezetvédelem olyan szintjének biztosítása, amely az A/4, illetve az A/11 számú melléklet rendelkezéseiben előírt szinttel a lehető legteljesebb mértékben megegyezik.

(2) A jóváhagyó hatóság nem végeztet roncsoló jellegű kísérleteket. Az alternatív követelmények teljesítésének megállapítására a kérelmező által megadott releváns információkat használja fel.

(3) A jóváhagyó hatóság az alternatív követelmények teljesítése helyett elfogad bármely, rendszerre, alkatrészre vagy önálló műszaki egységre vonatkozó EK-típusjóváhagyást.

(4) Az egyedi jóváhagyás iránti kérelmet a gyártó, a jármű tulajdonosa vagy a nevükben eljáró – EGT tagállam területén letelepedett – személy nyújtja be.

(5) A jóváhagyó hatóság megadja az egyedi jóváhagyást, amennyiben a jármű megfelel a kérelemhez csatolt leírásnak, és teljesíti az alkalmazandó mű- szaki követelményeket, majd késedelem nélkül kibocsátja az egyedi forgalomba helyezési engedélyt.

Az egyedi forgalomba helyezési engedély formátuma az A/6. számú mellékletben foglalt EK-típusbizonyítvány mintáját követi, és tartalmazza legalább azokat az információkat, amelyeket külön jogszabály a járművek nyilvántartásba vételéhez előír.

Az egyedi forgalomba helyezési engedélyben nem szerepelhet az „EK-járműjóváhagyás” fejléc, azonban az tartalmazza a jármű azonosítási számát (VIN).

(6) Az egyedi jóváhagyás érvényessége Magyarország területére korlátozódik.

Amennyiben egy kérelmező másik tagállamban kíván értékesíteni, nyilvántartásba jegyeztetni vagy forgalomba helyezni egyedi jóváhagyással bíró járművet, kérelmére a jóváhagyást megítélő jóváhagyó hatóság a rendelkezésére bocsát egy, a jármű jóváhagyásának alapjául szolgáló műszaki követelményeket ismertető nyilatkozatot.

Amennyiben egy jármű tekintetében a jóváhagyó hatóság e cikk rendelkezéseinek megfelelően egyedi jóváhagyást ad ki, a többi tagállam engedélyezi a jármű értékesítését, nyilvántartásba vételét vagy forgalomba helyezését, kivéve ha megalapozott indokok alapján feltételezhető, hogy a jármű jóváhagyásának alapjául szolgáló műszaki előírások a sajátjaival nem egyenértékűek.

(7) A gyártó vagy a jármű tulajdonosa kérelmére a jóváhagyó hatóság egyedi jóváhagyást ad ki azon jármű részére, amely megfelel ezen függelék rendelkezéseinek és az A/4., illetve az A/11. számú mellékletben felsorolt jogi szabályozásoknak.

Ilyen esetben a tagállamok elfogadják az egyedi jóváhagyást, és engedélyezik a jármű értékesítését, nyilvántartásba vételét és forgalomba helyezését.

(8) E cikk rendelkezéseit alkalmazni lehet az ezen függelék szerint típusjóváhagyásban részesült, és első nyilvántartásba vételüket vagy forgalomba helyezésüket megelőzően módosított járművek vonatkozásában.

25. cikk

Különleges rendelkezések

(1) A 24. cikkben előírt eljárást alkalmazni lehet konkrét járművek esetében a gyártási folyamat egymást követő szakaszai során, a többlépcsős típusjóváhagyási eljárásnak megfelelően.

(2) A 24. cikkben előírt eljárás nem léphet a többlépcsős típus-jóváhagyási eljárás rendes menetének egy közbenső lépcsője helyébe, valamint nem alkalmazható valamely jármű jóváhagyása első lépcsőjének megszerzése céljára.

XI. FEJEZET

NYILVÁNTARTÁSBA VÉTEL, ÉRTÉKESÍTÉS ÉS FORGALOMBA HELYEZÉS

26. cikk

A járművek nyilvántartásba vétele, értékesítése és forgalomba helyezése

(1) A 29. és 30. cikk rendelkezéseinek sérelme nélkül, a jóváhagyó hatóság kizárólag akkor vesz nyilvántartásba egy járművet, és engedélyezi annak értékesítését vagy forgalomba helyezését, ha az a 18. cikknek megfelelően kibocsátott, érvényes megfelelőségi nyilatkozattal rendelkezik.

A nem teljes járművek esetében a jóváhagyó hatóság engedélyezheti azok értékesítését, azonban megtagadhatja tartós nyilvántartásba vételüket és forgalomba helyezésüket arra az időszakra, ameddig e járművek nem teljesek.

(2) A megfelelőségi nyilatkozatra vonatkozó követelmény alól mentességet élvező járművek kizárólag akkor vehetők nyilvántartásba, értékesíthetők vagy helyezhetők forgalomba, amennyiben teljesítik ezen függelék megfelelő műszaki követelményeit.

(3) A kis sorozatban gyártott járművek esetében a nyilvántartásba vett, értékesített, vagy forgalomba helyezett járművek száma évente nem haladja meg az A/12. számú melléklet A. részében feltüntetett mennyiséget.

27. cikk

A kifutó sorozatú járművek nyilvántartásba vétele, értékesítése és forgalomba helyezése

(1) Az A/12. számú melléklet B. szakaszában megadott mennyiségi korlátokra is figyelemmel, és kizárólag korlátozott ideig a jóváhagyó hatóság nyilván tartásba vehet olyan járműveket, valamint engedélyezheti azok értékesítését vagy forgalomba helyezését, amelyek olyan járműtípushoz tartoznak, amelynek EK-típusjóváhagyása már nem érvényes.

Az első bekezdés kizárólag olyan, a Közösség területén található járművekre alkalmazandó, amelyek gyártásuk idején érvényes EK-típusjóváhagyással rendelkeztek, azonban az érvényesség lejárta előtt nem kerültek nyilvántartásba vagy forgalomba.

(2) Az (1) bekezdés szerinti lehetőséghez teljes járművek esetében az EK-típusjóváhagyás lejárta napját követő tizenkét, befejezett járművek esetében pedig tizennyolc hónapon keresztül lehet folyamodni.

(3) Az (1) bekezdés rendelkezéseivel élni kívánó gyártó a jóváhagyó hatósághoz az adott járművek forgalomba helyezéséig kérvényt nyújt be. A kérelemben ismertetni kell mindazon műszaki vagy gazdasági okokat, amelyek miatt a járművek az új műszaki követelményeknek nem felelnek meg.

A jóváhagyó hatóság – a kérvény kézhezvételét követő három hónapon belül – dönt arról, hogy engedélyezi-e és milyen darabszámban ezen járművek nyilvántartásba vételét.

(4) Az (1), (2) és (3) bekezdés értelemszerűen alkalmazandó azon járművekre, amelyek nemzeti típusjóváhagyással rendelkeztek, ám a jóváhagyás érvényességének megszűnését megelőzően – a 45. cikket alkalmazva – az EK-típus-jóváhagyási eljárás kötelező végrehajtása következtében nem kerültek nyilvántartásba vagy forgalomba.

(5) A jóváhagyó hatóság megfelelő intézkedések alkalmazásával biztosítja az e cikk szerinti eljárás keretében nyilvántartásba vételre kerülő vagy forgalomba helyezendő járművek számának eredményes ellenőrzését.

28. cikk

Alkatrészek és önálló műszaki egységek értékesítése és forgalomba helyezése

(1) A jóváhagyó hatóság abban az esetben engedélyezi az alkatrészek és önálló műszaki egységek értékesítését vagy forgalmazását, ha azok a vonatkozó jogi szabályozásoknak megfelelnek, és a 19. cikk szerinti megfelelő jelöléssel vannak ellátva.

(2) Az (1) bekezdés nem alkalmazandó azon alkatrészek vagy önálló műszaki egységek esetében, amelyeket kifejezetten olyan új járművek számára készítettek vagy terveztek, amelyekre ez a függelék nem vonatkozik.

(3) Az (1) bekezdéstől eltérve, a jóváhagyó hatóság engedélyezheti olyan alkatrészek vagy önálló műszaki egységek értékesítését és forgalomba helyezését, amelyek a 20. cikket alkalmazva mentesültek valamely jogi szabályozás egy vagy több rendelkezése alól, vagy amelyeket a 22., 23. vagy 24. cikk szerinti, az adott alkatrészeket vagy önálló műszaki egységeket érintő mentességeket élvező járművekbe kívánnak beszerelni.

(4) Az (1) bekezdéstől eltérve, és amennyiben valamely jogi szabályozás másképp nem rendelkezik, a jóváhagyó hatóság engedélyezheti olyan alkatrészek vagy önálló műszaki egységek értékesítését és forgalomba helyezését, amelyeket olyan járművekbe kívánnak beszerelni, amelyek tekintetében forgalomba helyezésük időpontjában az EK-típusjóváhagyás az ER. A. függeléke szerint 2009. ápr. 29 előtt nem volt követelmény.

XII. FEJEZET

VÉDZÁRADÉKOK

29. cikk

Az ezen függeléknek megfelelő járművek, rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek

(1) Ha a jóváhagyó hatóság azt állapítja meg, hogy egyes új járművek, rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek – bár az alkalmazandó követelményeknek megfelelnek, vagy megfelelő jelöléssel vannak ellátva – a közúti közlekedést súlyosan veszélyeztetik, a környezetet vagy a közegészséget súlyosan károsítják, akkor a jóváhagyó hatóság legfeljebb hat hónapra megtagadhatja az ilyen járművek nyilvántartásba vételét vagy az ilyen járművek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek értékesítésének vagy forgalomba helyezésének engedélyezését.

Ilyen esetekben a jóváhagyó hatóság erről haladéktalanul értesíti a gyártót, a többi tagállam jóváhagyó hatóságait és a Bizottságot, tájékoztatva azokat döntése okairól, különösen arról, hogy a döntés:

– a vonatkozó jogi szabályozások hiányosságainak, vagy

– a vonatkozó követelmények helytelen alkalmazásának eredménye-e.

30. cikk

A jóváhagyott típusnak meg nem felelő járművek, rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek

(1) Ha az EK-típusjóváhagyást kiadó jóváhagyó hatóság megállapítja, hogy azok az új járművek, rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek, amelyek megfelelőségi nyilatkozattal vagy jóváhagyási jellel vannak ellátva, nem felelnek meg az általa jóváhagyott típusnak, akkor megteszi a szükséges intézkedéseket, beleértve, szükség esetén, a típusjóváhagyás visszavonását is, annak biztosítására, hogy a legyártott járművek, rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek minden esetben megfeleljenek a jóváhagyott típusnak. Ez a jóváhagyó hatóság a megtett intézkedésekről értesíti a többi tagállam jóváhagyó hatóságait.

(2) Az (1) bekezdés alkalmazásában az EK-típusbizonyítványban vagy az adatközlő lapon szereplő adatoktól való eltérés a jóváhagyott típusnak való megfelelés hiányának minősül.

A jármű nem tekintendő a jóváhagyott típustól eltérőnek, amennyiben a jármű meghatározott műszaki jellemzőjére vonatkozó követelményt a jogi szabályozás tűréshatárral állapítja meg, és a jármű műszaki jellemzője a tűréshatárt nem haladja meg.

(3) Ha a jóváhagyó hatóság bebizonyítja, hogy olyan új járművek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek, amelyek megfelelőségi nyilatkozattal vagy jóváhagyási jellel vannak ellátva, nem felelnek meg a jóváhagyott típusnak, attól a jóváhagyó hatóságtól, amely az EK-típusjóváhagyást megadta, kérheti annak ellenőrzését, hogy a legyártott járművek, rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek továbbra is megfelelnek-e a jóváhagyott típusnak. Ilyen kérelem esetén az érintett jóváhagyó hatóság a lehető leghamarabb, de minden esetben a kérelem keltétől számított hat hónapos határidőn belül meghozza a szükséges intézkedéseket.

(4) Az alábbi esetekben a jóváhagyó hatóság, attól a jóváhagyó hatóságtól, amely a rendszerre, alkatrészre, önálló műszaki egységre vagy a nem teljes járműre a típusjóváhagyást megadta, kérheti a szükséges intézkedések megtételét annak biztosítására, hogy a legyártott járművek ismét megfeleljenek a jóváhagyott típusnak:

a) EK-jármű-típusjóváhagyás, amennyiben a jármű megfelelésének hiányát kizárólag valamely rendszer, alkatrész vagy önálló műszaki egység megfelelésének hiánya okozza;

b) többlépcsős típusjóváhagyás, amennyiben a befejezett jármű megfelelésének hiányát kizárólag a nem teljes jármű részét képező rendszer, alkatrész vagy önálló műszaki egység, vagy maga a nem teljes jármű megfelelésének a hiánya okozza.

Ilyen kérelem esetén a megkeresett jóváhagyó hatóság – szükség esetén a kérelmet benyújtó jóváhagyó hatósággal együttműködve – a lehető leghamarabb, de minden esetben a kérelem keltétől számított hat hónapos határidőn belül meghozza a szükséges intézkedéseket. Amennyiben megállapítják a megfelelés hiányát, akkor a rendszerre, alkatrészre, önálló mű-szaki egységre vagy a nem teljes járműre vonatkozó típusjóváhagyást kiadó jóváhagyó hatóság megteszi az (1) bekezdésben előírt intézkedéseket.

(5)[1] A jóváhagyó hatóság az EK-típusjóváhagyás visszavonásáról és a visszavonás okairól 30 napon belül értesíti az EGT tagállamok jóváhagyó hatóságait.

(6) Ha az EK-típusjóváhagyást megadó jóváhagyó hatóság vitatja a megfelelés hiányát, amelyről értesítést kapott, az érintett jóváhagyó hatóságok igyekeznek a vitás esetet rendezni. A Bizottságot folyamatosan tájékoztatni kell, hogy szükség esetén megfelelő konzultációkat tarthasson a vita rendezése érdekében.

31. cikk

Az alapvetően fontos rendszerek megfelelő működésének jelentős mértékű veszélyeztetésére alkalmas alkatrészek vagy berendezések értékesítése és üzembe helyezése

(1) A jóváhagyó hatóságok csak abban az esetben engedélyezik a jármű biztonsága vagy környezetvédelmi tulajdonságai szempontjából alapvetően fontos rendszerek megfelelő működését jelentős mértékben veszélyeztető alkatrészek vagy berendezések értékesítését, értékesítésre kínálását vagy üzembe helyezését, ha ezen alkatrészeket vagy berendezéseket az (4)–(8) bekezdéssel összhangban jóváhagyó hatóság engedélyezte.

(2) Az (1) bekezdésnek megfelelően engedélyezendő alkatrészeket és berendezéseket fel kell venni az A/13. számú mellékletben meghatározott jegyzékbe. Az ilyen határozat értékelésen alapul, és méltányos egyensúlyra törekszik a következő elemek között:

a) a kérdéses alkatrészekkel vagy berendezésekkel felszerelt járművek biztonságára vagy környezetvédelmi tulajdonságaira nézve komoly veszély fennállása; és

b) a kérdéses alkatrészekre vagy berendezésekre egy e cikk szerinti engedélyeztetési kötelezettség esetleges előírásának hatása az értékesítés utáni piacon jelen lévő fogyasztókra és gyártókra.

(3) Az (1) bekezdést nem kell alkalmazni a járműre vonatkozóan elvégzett rendszer-típusjóváhagyás alá tartozó eredeti alkatrészekre vagy berendezésekre, valamint az A/4. számú mellékletben felsorolt jogi szabályozások valamelyikének előírásaival összhangban típusjóváhagyással ellátott alkatrészekre és berendezésekre, kivéve abban az esetben, ha a jóváhagyások az (1) bekezdésben említettektől eltérő szempontokat érintenek. Az (1) bekezdés nem alkalmazandó a kizárólag versenyjárművekhez gyártott, nem közúti forgalomban történő használatra szánt alkatrészekre vagy berendezésekre. Ha az A/13. számú mellékletben található alkatrészeket vagy berendezéseket versenyzési és közúti célból egyaránt használják, ezeket az alkatrészeket vagy berendezéseket csak akkor szabad értékesítésre kínálni a lakosság számára közúti járművekben való felhasználás céljából, ha megfelelnek e cikk követelményeinek.

1 Módosította: 25/2010. (XII. 22.) NFM rendelet 3. § (1).

(4) E követelmények körébe tartoznak a biztonsági és a környezetvédelmi elő-írások, és szükség szerint a vizsgálati szabványokra vonatkozó előírások is. Azok az A/4. mellékletben felsorolt jogi szabályozásokon alapulhatnak, vagy a vonatkozó biztonsági, környezetvédelmi és vizsgálati technológia alapján alakíthatóak ki, vagy ha ez a megkívánt biztonsági vagy környezetvédelmi cél elérését megfelelően segíti, a résznek vagy berendezésnek az eredeti jármű – vagy adott esetben annak valamely része – környezetvédelmi és biztonsági tulajdonságaival való összehasonlításából állhatnak.

(5) Az (1) bekezdés alkalmazásában az alkatrészek vagy berendezések gyártója a kijelölt vizsgáló intézmény által készített vizsgálati jegyzőkönyvet nyújt be a jóváhagyó hatóságnak, amely tanúsítja, hogy az engedélyeztetni kívánt alkatrészek vagy berendezések megfelelnek a (4) bekezdésben meghatározott követelményeknek. A gyártó típusonként csak egy jóváhagyó hatósághoz, és csak egy kérelmet nyújthat be.

A kérelem tartalmazza az alkatrészek vagy berendezések gyártójára vonatkozó adatokat, az engedélyeztetni kívánt alkatrészek vagy berendezések típusát, azonosítóját és számjelét, valamint azon jármű tekintetében, amelybe az adott alkatrészeket vagy berendezéseket be kívánják szerelni, a gyártó nevét, a jármű típusát és adott esetben a gyártási évét vagy más, az azonosítását lehetővé tévő információt.

Amennyiben a vizsgálati jegyzőkönyvet és egyéb bizonyítékokat figyelembe véve a jóváhagyó hatóság meggyőződik arról, hogy a kérdéses alkatrészek vagy berendezések megfelelnek a (4) bekezdésben foglalt követelményeknek, késedelem nélkül bizonyítványt ad ki a gyártónak. Ez a bizonyítvány – a (9) bekezdés második bekezdésére is figyelemmel – feljogosít az alkatrészeknek vagy berendezéseknek az EGT tagállamban történő értékesítésére, értékesítésre kínálására vagy járműbe szerelésére.

(6) Az ezen cikk alkalmazásával engedélyezett összes alkatrészt vagy berendezést megfelelően jelölni kell.

(7)

(8) A gyártó haladéktalanul értesíti a bizonyítványt kiadó jóváhagyó hatóságot bármely olyan változásról, amely hatással van azokra a feltételekre, amelyekkel a bizonyítványt kiadták. Az adott jóváhagyó hatóság határoz arról, hogy felül kell-e vizsgálni a bizonyítványt, vagy új bizonyítványt kell-e kiadni, valamint arról, hogy szükség van-e új vizsgálatokra.

A gyártó felel annak biztosításáért, hogy az alkatrészeket és berendezéseket azoknak a feltételeknek megfelelően gyártsák az adott időpontban és a továbbiakban is, amelyekkel a bizonyítványt kiadták.

(9) A jóváhagyó hatóság az engedélyezést megelőzően megbizonyosodik a gyártás-megfelelőség hatékony ellenőrzését biztosító, kielégítő intézkedések és eljárások meglétéről.

Amennyiben a jóváhagyó hatóság azt állapítja meg, hogy az engedély kiadásának feltételei már nem teljesülnek, felkéri a gyártót, hogy tegye meg a szükséges intézkedéseket annak biztosítására, hogy az alkatrészek és berendezések ismét megfeleljenek a feltételeknek. Amennyiben szükséges, az engedélyt visszavonja.

(10) A tagállamok közötti, a (4) bekezdésben említett bizonyítványokkal kapcsolatos bármely nézeteltérést a Bizottság tudomására kell hozni. A Bizottság a tagállamokkal folytatott konzultációt követően meghozza a szükséges intézkedéseket, beleértve – amennyiben szükséges – az engedély visszavonásának elrendelését.

(11) Ez a cikk nem alkalmazandó alkatrészre vagy berendezésre addig, amíg az A/13. számú mellékletben nem szerepel. Minden újabb alkatrésznek vagy berendezésnek, vagy azok csoportjának az A/13. számú mellékletbe történő felvétele esetén ésszerű átmeneti időszak kerül megállapításra annak érdekében, hogy az alkatrész vagy berendezés gyártója engedélyezés iránti kérelmet adhasson be, és engedélyt kaphasson. Ugyanakkor – adott esetben – időpont határozható meg, amely időpontot megelőzően típusjóváhagyásban részesült járművekhez tervezett alkatrészek és berendezések mentesülnek e cikk alkalmazása alól.

(12) Amíg nem születik döntés arról, hogy egy alkatrészt vagy berendezést fel kell-e venni az (1) bekezdésben említett jegyzékbe, a jóváhagyó hatóság a jármű biztonsága vagy környezetvédelmi tulajdonságai szempontjából alapvetően fontos rendszerek megfelelő működésének jelentős veszélyeztetésére alkalmas alkatrészekkel vagy berendezésekkel kapcsolatos nemzeti rendelkezéseket tarthat fenn.

A kérdéses alkatrészekkel vagy berendezésekkel kapcsolatos nemzeti rendelkezések hatályukat vesztik, amint e döntés megszületik.

32. cikk

Járművek visszahívása

(1) Az EK-típusjóváhagyással rendelkező gyártónak – a fogyasztóvédelemről szóló 1997. évi CLV. törvény vagy annak végrehajtására kiadott jogszabály rendelkezéseivel összhangban – haladéktalanul értesítenie kell a jármű típusjóváhagyását megadó jóváhagyó hatóságot, ha a már értékesített, nyilvántartásba vett vagy üzembe helyezett járműveket – a járműbe szerelt egy vagy több rendszernek, alkatrésznek vagy önálló műszaki egységnek a közúti közlekedés biztonságára, a közegészségre vagy a környezetvédelemre gyakorolt komoly kockázata miatt vissza kell hívnia, függetlenül attól, hogy azt ezzel a függelékkel összhangban jóváhagyták-e vagy sem.

(2) A gyártó a jóváhagyó hatóságnak az (1) bekezdésben említett kockázat semlegesítésére megfelelő orvoslási lehetőségeket javasol. A jóváhagyó hatóság a javasolt intézkedésekről késedelem nélkül tájékoztatja a többi tagállam hatóságait annak érdekében, hogy az illetékes hatóságok saját területükön biztosíthassák az intézkedések hatékony végrehajtását.

(3)[1] Amennyiben az intézkedéseket az érintett hatóságok elégtelennek ítélik, vagy azok végrehajtása késedelmes, haladéktalanul értesítik azt a jóváhagyó hatóságot, amely az EK jármű-típusjóváhagyást kiadta.

A jóváhagyó hatóság ezt követően tájékoztatja a gyártót. Ha az EK jármű-típusjóváhagyást kiadó hatóság maga sem elégedett a gyártó intézkedéseivel, akkor meghozza a szükséges intézkedéseket, beleértve az EK jármű-típusjóváhagyás visszavonását is, amennyiben a gyártó nem javasol és nem hajt végre hatásos korrekciós intézkedéseket. Az EK jármű-típusjóváhagyás visszavonása esetén az érintett jóváhagyó hatóság 30 napon belül, ajánlott levél vagy azzal egyenértékű elektronikus eszköz útján értesíti a gyártót, a többi tagállam jóváhagyó hatóságait, valamint a Bizottságot.

(4) E cikket azokra az alkatrészekre is alkalmazni kell, amelyekre nem vonatkozik jogi szabályozásban előírt követelmény.

33. cikk

A meghozott határozatokról és a rendelkezésre álló jogorvoslati lehetőségekről szóló értesítés

1 Módosította: 25/2010. (XII. 22.) NFM rendelet 3. § (1).

Valamennyi határozatot, amelyet az ezen függelék végrehajtása során elfogadott rendelkezések értelmében hoznak, és valamennyi határozatot, amellyel egy típusjóváhagyást megtagadnak vagy visszavonnak, amellyel a nyilvántartásba vételt megtagadják, vagy amellyel értékesítési tilalmat mondanak ki, részletes indokolással kell ellátni.

Az érintett felet értesíteni kell minden ilyen határozatról, és ugyanakkor a hatályos jogi szabályozások szerint számára rendelkezésre álló jogorvoslati lehetőségekről, valamint az ezen jogorvoslati lehetőségek igénybevételére engedélyezett határidőkről is.

XIII. FEJEZET

NEMZETKÖZI ELŐÍRÁSOK

34. cikk

Az EK-típusjóváhagyáshoz szükséges ENSZ-EGB előírások

(1) Azok az ENSZ-EGB előírások, amelyekhez a Közösség csatlakozott, és amelyeket az A/4. számú melléklet I. része és az A/11. számú melléklet sorol fel, részét képezik az EK jármű-típusjóváhagyásnak, ugyanolyan feltételek mellett, mint a külön mellékletek vagy rendeletek. Ezeket az előírásokat az A/4. számú melléklet I. részében és az A/11. számú mellékletben található táblázat vonatkozó oszlopaiban felsorolt járműkategóriákra kell alkalmazni.

35. cikk [1]

Az ENSZ-EGB előírások mellékletekkel vagy rendeletekkel való egyenértékűsége

Az A/4. számú melléklet II. részében felsorolt ENSZ-EGB előírások az MR. mellékleteivel implementált közösségi irányelvekkel vagy rendeletekkel egyenértékűnek tekintendők annyiban, amennyiben hatályuk és tárgyuk azonos.

A jóváhagyó hatóság elfogadja az ezen ENSZ-EGB előírásokkal összhangban megadott jóváhagyásokat, és adott esetben az ezekhez tartozó jóváhagyási jeleket az MR. mellékleteivel implementált közösségi irányelvek vagy rendeletek alapján megadott megfelelő jóváhagyások és/vagy jóváhagyási jelek helyett.

XIV. FEJEZET

MŰSZAKI INFORMÁCIÓ BIZTOSÍTÁSA

37. cikk

A felhasználóknak szánt információ

1 Módosította: 18/2013. (V. 9.) NFM rendelet 14. § k).

(1) A gyártó nem szolgáltathat ki olyan, az ebben a függelékben vagy az A/4. számú mellékletben felsorolt jogi szabályozásokban előírt adatokhoz kapcsolódó műszaki információt, amely eltér a jóváhagyó hatóság által jóváhagyott adatoktól.

(2) Külön jogi szabályozás rendelkezése alapján a gyártó a felhasználók rendelkezésére bocsát minden olyan vonatkozó információt és szükséges útmutatást, amely valamely jármű, alkatrész vagy önálló műszaki egység használatához kapcsolódó különleges feltételeket vagy korlátozásokat ír le.

Ezt az információt az EGT tagállamok hivatalos nyelvein kell rendelkezésre bocsátani. Ezt – a jóváhagyó hatósággal egyetértésben – megfelelő használatot támogató dokumentumban, mint például a használati útmutatóban vagy a karbantartási útmutatóban kell közzétenni.

38. cikk

Az alkatrészek vagy önálló műszaki egységek gyártóinak szánt információ

(1) A jármű gyártója az alkatrészek vagy önálló műszaki egységek gyártóinak rendelkezésére bocsátja mindazon adatokat – beleértve, adott esetben, a jogi szabályozás mellékletében vagy függelékében külön felsorolt rajzokat is –, amelyek az alkatrészek vagy önálló műszaki egységek EK- típusjóváhagyásához vagy a 31. cikk szerinti engedély megszerzéséhez szükségesek.

A jármű gyártója az alkatrészek vagy önálló műszaki egységek gyártóira nézve kötelező érvényű megállapodást köthet, minden nem nyilvános – többek között a szellemi tulajdonjogokhoz kapcsolódó – információ bizalmas kezelése érdekében.

(2) Az alkatrészek vagy önálló műszaki egységek gyártója a 10. cikk (4) be kezdésével összhangban a használatra vagy a beszerelés egyedi feltételei re vagy mindkettőre vonatkozóan korlátozásokat magában foglaló EK- típusbizonyítvány tulajdonosaként az említettekről minden részletes információt a jármű gyártójának rendelkezésére bocsát.

Amennyiben egy jogi szabályozás rendelkezik róla, az alkatrészek vagy önálló műszaki egységek gyártója a legyártott alkatrészekhez vagy önálló műszaki egységekhez a használatra vagy a beszerelés egyedi feltételeire vagy mindkettőre vonatkozó korlátozásokkal kapcsolatban útmutatót mellékel.

XV. FEJEZET

VIZSGÁLÓ INTÉZMÉNYEK KIJELÖLÉSE ÉS BEJELENTÉSE

41. cikk

A vizsgáló intézmények kijelölése

(1) A kijelölt vizsgáló intézmény köteles megfelelni ezen függelék rendelkezéseinek.

(2) A vizsgáló intézmények az ezen függelékben, vagy valamely, az A/4. számú mellékletben felsorolt jogi szabályozásban meghatározott, jóváhagyáshoz vagy ellenőrzéshez szükséges vizsgálatokat vagy maguk végzik el, vagy felügyelik, kivéve, ahol alternatív eljárások külön engedélyezettek. A vizsgáló intézmények nem végezhetnek olyan vizsgálatokat vagy ellenőrzéseket, melyekre megfelelő módon nem lettek kijelölve.

(3) A vizsgáló intézmények hatáskörüktől függően a következő négy tevékenységi kategória közül egybe vagy többe tartoznak:

a) **A kategória**: azon vizsgáló intézmények, amelyek saját létesítményeikben végzik el az ezen függelékben és az A/4. számú mellékletében felsorolt jogi szabályozásokban említett vizsgálatokat;

b) **B kategória**: azon vizsgáló intézmények, amelyek felügyelik az ezen függelékben és az A/4. számú mellékletében felsorolt jogi szabályozásokban említett, a gyártó vagy egy harmadik fél létesítményeiben végzett vizsgálatokat;

c) **C kategória**: azon vizsgáló intézmények, amelyek a gyártó gyártásmegfelelőséget biztosító eljárásainak kezdeti vizsgálatát és nyomon követését végzik;

d) **D kategória**: azon vizsgáló intézmények, amelyek a gyártásmegfelelőség felügyeletének keretében vizsgálatokat vagy ellenőrzéseket felügyelnek vagy végeznek.

(4) A vizsgáló intézmények igazolják, hogy az ezen függelék és az A/4. számú mellékletben felsorolt jogi szabályozások alá tartozó konkrét területeken megfelelő szakértelemmel, konkrét szakismeretekkel és bizonyított szak mai tapasztalattal rendelkeznek.

Továbbá a vizsgáló intézmények kötelesek megfelelni az A/5. számú melléklet 1. függelékében felsorolt, az általuk végzett tevékenységekre vonatkozó előírásoknak. Ez a követelmény azonban nem vonatkozik a 25. cikk (1) bekezdése szerinti többlépcsős típus-jóváhagyási eljárás utolsó lépcsőjének alkalmazására.

(5) A jóváhagyó hatóság vizsgáló intézményként járhat el a (3) bekezdésben említett tevékenységek közül egy vagy több esetén.

(6) Az A kategóriájú tevékenységekhez a gyártó vagy a nevében eljáró alvállalkozó is kijelölhető vizsgáló intézményként az A/15. számú mellékletben felsorolt jogi szabályozások vonatkozásában.

(7) Az (5) és (6) bekezdésben említett jogalanyok kötelesek megfelelni e cikk rendelkezéseinek.

(8) A nem a (6) bekezdés értelmében kijelölt, harmadik országbeli vizsgáló intézményeket csak a Közösség és a kérdéses harmadik ország közötti kétoldalú egyezmény keretében lehet bejelenteni a 43. cikkel összhangban.

42. cikk

A vizsgáló intézmények szakértelmének elbírálása

(1) A 41. cikkben említett szakértelmet egy illetékes hatóság által kiállított értékelő jelentéssel kell igazolni. Ez egy akkreditációs testület által kiállított akkreditációs bizonyítványt is magában foglalhat.

(2) Az (1) bekezdésben említett jelentés alapját képező értékelést az A/5. számú melléklet 2. függelékének rendelkezései szerint folytatják le.

Az értékelő jelentést legalább hároméves időszakonként felül kell vizsgálni.

(3) Az értékelő jelentést kérésre közölni kell a Bizottsággal.

(4) A vizsgáló intézményként eljáró jóváhagyó hatóság a megfelelést köteles dokumentumokkal igazolni.

Ebbe beletartozik egy olyan értékelés, melyet az értékelt tevékenységtől független auditorok végeznek. Az ilyen auditorok tartozhatnak ugyanahhoz a szervezethez, feltéve hogy őket az értékelt tevékenységet végző személyzettől autonóm módon elválasztva irányítják.

(5) A vizsgáló intézményként kijelölt gyártónak vagy a nevében eljáró alvállalkozónak, be kell tartania e cikk vonatkozó előírásait.

43. cikk

Bejelentési eljárások

(1) A tagállamok közlik a Bizottsággal minden egyes kijelölt vizsgáló intézmény nevét, címét – beleértve az elektronikus címet – a felelős személyeket és a tevékenységi kategóriákat. Értesítik továbbá a Bizottságot ezek minden utólagos módosításáról.

A bejelentésben szerepel, hogy mely előírások szerinti vizsgálatokra jelölték ki a vizsgáló intézményeket.

(2) A vizsgáló intézmény a 41. cikkben szereplő tevékenységeket csak akkor folytathatja típus-jóváhagyási célra, ha ezt előzetesen bejelentették a Bizottságnak.

(3) Több tagállam ugyanazt a vizsgáló intézményt is kijelölheti és bejelentheti, függetlenül az általa folytatott tevékenységek kategóriájától.

(4) Amennyiben egy jogi szabályozás alkalmazásakor egy olyan szervezetet vagy hatáskörrel rendelkező szervet szükséges kijelölni, melynek tevékenysége nem szerepel a 41. cikkben említettek között, a bejelentést e cikk rendelkezéseivel összhangban kell megtenni.

(5) A jóváhagyó hatóságok és a vizsgáló intézmények jegyzéke és adatai az Európai Bizottság honlapján kerülnek közzétételre.

XVI. FEJEZET

ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

44. cikk

Átmeneti rendelkezések

(1) Amíg ezen függelék szükséges módosításai az ezen függelék hatálya alá még nem tartozó járművekre történő kiterjesztés, vagy a nem M1-es, kis sorozatban gyártott járművek típusjóváhagyásával kapcsolatos adminisztratív és műszaki rendelkezések teljessé tétele, és az egyedi jóváhagyási eljárásra vonatkozó összehangolt adminisztratív és műszaki rendelkezések meghatározása érdekében nem történnek meg, valamint amíg a 45. cikkben meghatározott átmeneti időszakok le nem járnak, a jóváhagyó hatóság ezen járművekre továbbra is a nemzeti jóváhagyási rendszert alkalmazza, feltéve hogy az ilyen jóváhagyások az ezen függelékben meghatározott összehangolt műszaki követelményeken alapulnak.

(2) A jóváhagyó hatóság a gyártó vagy egyedi jóváhagyás esetén a jármű tulajdonosa kérésére és a megkövetelt információk beterjesztése után kitölti és kibocsátja a típusbizonyítványt vagy az egyedi jóváhagyást. A bizonyítványt a kérelmező számára kell kibocsátani.

Azonos típusú járművekre vonatkozóan a többi tagállam a hitelesített másolatot elismeri annak bizonyításaként, hogy a szükséges vizsgálatokat elvégezték.

(3) Ahol egy egyedi jóváhagyás alá eső járművet másik tagállamban kell nyilvántartásba venni, az a tagállam megkövetelhet az egyedi jóváhagyást kibocsátó jóváhagyó hatóságtól bármilyen kiegészítő tájékoztatást, mely részletesen leírja az adott jármű által teljesített műszaki követelményeket.

(4) Mindaddig, amíg a tagállamokban az ezen függelék által szabályozott járművekkel kapcsolatos nyilvántartásba vételi és adóztatási rendszerek harmonizálása nem történik meg, a jóváhagyó hatóság használhat nemzeti kódokat a nyilvántartásba vétel és az adóztatás megkönnyítése céljából. E célból a jóváhagyó hatóság feloszthatja az A/3. számú melléklet II. részében szereplő változatokat, feltéve hogy a felosztáshoz használt jellemzők az információs csomagban kifejezetten fel vannak tüntetve vagy abból egy egyszerű számítással levezethetők.

45. cikk

Az EK-típusjóváhagyás alkalmazási időpontjai

(1) Az EK-típusjóváhagyást illetően a tagállamok az A/19. számú mellékletben meghatározott időponttól kezdve adják meg az új típusú járművek számára az EK-jóváhagyást.

(2) A jóváhagyó hatóság az új típusú járművekre a gyártó kérésére adhatja ki az EK-jóváhagyást.

(3) Az A/19. számú melléklet táblázatának negyedik oszlopában meghatározott időpontokig a 26. cikk (1) bekezdése nem alkalmazandó olyan új járművekre, melyekre a harmadik oszlopban meghatározott időpontok előtt nemzeti jóváhagyást adtak ki, vagy amelyekre nem volt jóváhagyás.

(4) A gyártó kérelmére az A/19. számú mellékletben szereplő táblázat 6. és 9. sorának 3. oszlopában meghatározott időpontokig a jóváhagyó hatóság azzal a feltétellel folytatja a nemzeti típusjóváhagyások kiadását a járművek közösségi típusjóváhagyásának alternatívájaként az M_2 vagy M_3 kategóriájú járművekre, hogy e járművek és rendszereik, alkatrészeik és önálló műszaki egységeik típusjóváhagyása az ezen függelék A/4. számú mellékletének I. részében felsorolt jogi szabályozásoknak megfelelően megtörtént.

(5)

(6)

(7) A jóváhagyó hatóság 2010. május 1. napjától kezdődően csak e függelék A/9. melléklete szerinti megfelelőségi nyilatkozatot fogad el, míg ezen idő-pont előtt megengedett és elfogadandó a 2007/46/EK irányelv IX. mellékletében meghatározott minta szerinti megfelelőségi nyilatkozat is.

46. cikk

Szankciók

A jóváhagyó hatóság megtesz minden szükséges intézkedést az ezen függelék rendelkezései és különösen a 31. cikkben szereplő vagy a 31. cikkből adódó tilalmak, valamint az A/4. számú melléklet I. részében felsorolt jogi szabályozások végrehajtásának biztosítása érdekében, valamint külön jogszabályban meghatározott bírságot szab ki ezek megszegése esetén.

47. cikk

A jóváhagyó hatóság a típus-jóváhagyási eljárások alkalmazásával kapcsolatos tapasztalatairól 2011. április 29-ig tájékoztatja az Európai Bizottságot, különös tekintettel a többlépcsős típusjóváhagyási eljárás alkalmazására.

A/1. melléklet [1]

A járművek, alkatrészek és önálló műszaki egységek EK-típusjóváhagyására vonatkozó adatok teljes jegyzéke (^{a}) [2]

Az e mellékletben és az MR. mellékleteivel implementált közösségi irányelvben vagy rendeletben szereplő valamennyi adatközlő lap csak az e melléklet szerinti teljes körű jegyzékből vett kivonatokból állhat, és követnie kell a teljes körű jegyzék számozási rendszerét.

Az alábbi adatokat három példányban, tartalomjegyzékkel együtt kell benyújtani. A rajzokat megfelelő méretben, kellő részletességgel, A4-es formátumban vagy A4-es formátumra összehajtogatva kell beadni. Amennyiben vannak fényképek, azoknak megfelelően részletesnek kell lenniük.

Ha az e mellékletben említett rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek elektromos vezérléssel működnek, ezek teljesítményére vonatkozóan is kell adatokat szolgáltatni.

A jóváhagyó hatóság 2013. január 1-jétől érvényesnek tekinti a 143/2013/EU bizottsági rendelettel módosított 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvben megállapított követelményeknek megfelelő megfelelőségi nyilatkozatot.

0. Általános

0.1. Gyártmány (a gyártó által bejegyzett védjegy): ...

0.2. Típus: ...

0.2.0.1. Alváz: ...

0.2.0.2. Felépítmény/teljes jármű: ...

0.2.1. Kereskedelmi név (nevek) (amennyiben van): ...

0.2.2. [3] A több lépcsőben jóváhagyott járművek esetében az alapjármű/előző lépcsőben jóváhagyott jármű típusjóváhagyására vonatkozó információk (az egyes lépcsőkre vonatkozó információk felsorolása, ami táblázatos formában is történhet)

Típus: .....

Változat(ok): .....

Kivitel(ek): .....

Típus-jóváhagyási szám és a kiterjesztés száma: .....

0.2.2.1. [4] A többlépcsős típusjóváhagyás megengedett paraméterértékei az alapjármű kibocsátási értékeinek használata tekintetében (^{y}):

Jármű végleges menetkész tömege (kg): ...

Jármű végleges homlokfelülete (cm^2): ...

Gördülési ellenállás (kg/t): ...

Az elülső belépőlevegő-rács keresztmetszeti területe (cm^2): ...

0.2.3. [5] Azonosítók (^{y}):

0.2.3.1. Interpolációscsalád-azonosító: ...

0.2.3.2. Környezeti hőmérséklet-korrekciós vizsgálati (ATCT) járműcsalád-azonosító: ...

0.2.3.3. PEMS-vizsgálati járműcsalád-azonosító: ...

0.2.3.4. Kigurulási menetellenállási járműcsalád-azonosító

0.2.3.4.1. A VH kigurulási menetellenállási járműcsaládja: ...

---

1 Módosította: 18/2013. (V. 9.) NFM rendelet 14. § k), 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (4), 4. melléklet 1.

2 Megállapította: 39/2015. (VI. 30.) NFM rendelet 8. § (1), 1. melléklet 1. Hatályos: 2015. VII. 1-től.

3 Beiktatta: 72/2015. (XII. 29.) NFM rendelet 6. § (3), 3. melléklet 1. Hatályos: 2016. I. 1-től.

4 Beiktatta: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (1), 1. melléklet 1. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

5 Beiktatta: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (1), 1. melléklet 1. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

0.2.3.4.2. A VL kigurulási menetellenállási járműcsaládja: ...
0.2.3.4.3. Az interpolációs járműcsaládban alkalmazható kigurulási menetellenállási járműcsaládok: ...
0.2.3.5. Kigurulási menetellenállási Mátrix szerinti család azonosítója: ...
0.2.3.6. Időszakos regenerálás szerinti család azonosítója: ...
0.2.3.7. Párolgási kibocsátási vizsgálat szerinti család azonosítója: ...
0.2.3.8. Fedélzeti diagnosztikai járműcsalád-azonosító: ...
0.2.3.9. egyéb járműcsalád-azonosító: ...
0.3.[1] Típusazonosító ismertetőjelek, amennyiben azok fel vannak tüntetve a járművön/alkatrészen/önálló műszaki egységen ([1]) ([b]): .....
0.3.0.1. Alváz: ...
0.3.0.2. Felépítmény/teljes jármű: ...
0.3.1. A jelölés elhelyezése: ...
0.3.1.1. Alváz: ...
0.3.1.2. Felépítmény/teljes jármű: ...
0.4. Járműkategória ([c]): ...
0.4.1. A jármű osztályozása a rendeltetése szerint szállítandó veszélyes áruk alapján: ...
0.5.[2] A gyártó vállalat neve és címe: ...
0.5.1.[3] A több lépcsőben jóváhagyott járművek esetében az alapjármű/előző lépcső(k)ben jóváhagyott jármű gyártójának cégneve és címe .....
0.6. A hatóságilag előírt táblák rögzítésének helye és módja, a jármű azonosító számának helye: ...
0.6.1. Az alvázon: ...
0.6.2. A felépítményen: ...
0.7. (Nem meghatározott)
0.8. Az összeszerelő üzem(ek) címe(i): ...
0.9. A gyártó képviselőjének neve és címe (ha van ilyen): ...

1.[4] **Általános szerkezeti jellemzők**

1.1.[5] Egy reprezentatív járműről/alkatrészről/önálló műszaki egységről készített fényképek és/vagy rajzok ([1]): .....
1.2. A teljes jármű méretezett rajza: ...
1.3. A tengelyek és kerekek száma: ...
1.3.1. Ikerkerekekkel ellátott tengelyek száma és helyzete: ...
1.3.2. Kormányzott tengelyek száma és helyzete: ...
1.3.3. Hajtott tengelyek (száma, helyzete, kapcsolata egymáshoz): ...
1.4. Alváz (amennyiben van) (átfogó rajz): ...
1.5. Hossztartó anyaga ([d]): ...
1.6. Motor helye és elrendezése: ...
1.7. Vezetőfülke (motor feletti vezetőfülkés vagy hagyományos motorházas) ([e]): ...
1.8. Vezető helye: bal/jobb ([1]).
1.8.1. A jármű a jobboldali/baloldali ([1]) közlekedésre van kialakítva.

---

1 Megállapítva: 39/2015. (VI. 30.) NFM rendelet 8. § (1), 1. melléklet 2. alapján. Hatályos: 2015. VII. 1-től.
2 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (4), 4. melléklet 2. Hatályos: 2013. XII. 10-től.
3 Beiktatta: 72/2015. (XII. 29.) NFM rendelet 6. § (3), 3. melléklet 2. Hatályos: 2016. I. 1-től.
4 Megállapítva: 39/2015. (VI. 30.) NFM rendelet 8. § (1), 1. melléklet 3. alapján. Hatályos: 2015. VII. 1-től.
5 Megállapítva: 39/2015. (VI. 30.) NFM rendelet 8. § (1), 1. melléklet 3. alapján. Hatályos: 2015. VII. 1-től.

1.9.[1] Tüntesse fel, ha a vontatójármű félpótkocsik vagy egyéb pótkocsik vontatására szolgál, valamint ha a pótkocsi félpótkocsi, vonórudas, középtengelyes vagy merev vonórúddal felszerelt pótkocsi: ...

1.10.[2] Tüntesse fel, ha a járművet speciálisan áruk szabályozott hőmérsékleti feltételekkel történő szállítására tervezték: ...

2. Tömegek és méretek ([f]) ([g]) ([7])

(kg-ban és mm-ben) (adott esetben utalva a rajzokra)[3]

2.1. Tengelytáv(ok) (teljes terhelésnél) ([g1])

2.1.1. Két tengellyel rendelkező járművek

2.1.1.1.[4] Három- vagy többtengelyes járművek

2.1.1.1.1.[5] A tengelytávolság az egymást követő tengelyek között a legelső tengelytől a leghátsó tengelyig: ...

2.1.1.1.2.[6] Teljes tengelytávolság: ...

2.2. Nyerges járművek (nyerges vontató, félpótkocsi)

2.2.1. Félpótkocsik esetén

2.2.1.1. A nyeregcsap tengelye és a félpótkocsi leghátsó vége közötti távolság: ...

2.2.1.2. A nyeregcsap tengelye és a félpótkocsi elejének tetszőleges pontja közötti legnagyobb távolság: ...

2.2.1.3. Félpótkocsi speciális tengelytávja (az MR. A. Függelékének A/48. melléklete – 97/27/EK irányelv I. mellékletének 7.6.1.2. pontjában meghatározottak szerint): ...

2.2.2. Nyerges vontatók esetén

2.2.2.1. Nyereg távolsága a jármű leghátsó tengelyétől (legnagyobb és legkisebb; nem teljes jármű esetén jelezni kell a megengedett értékeket) ([g2]):

2.2.2.2. A nyereg magassága ([g3]): ...

2.3. A tengelyek nyomtávja(i) és szélessége(i)

2.3.1. Az egyes kormányzott tengelyek nyomtávjai ([g4]): ...

2.3.2. Az összes többi tengely nyomtávja ([g4]): ...

2.3.3. A legszélesebb hátsó tengely szélessége: ...

2.3.4. A legelső tengely szélessége (a gumiabroncs legkülső pontjától mérve, a talajhoz közeli abroncs-kidudorodást figyelmen kívül hagyva): ...

2.4. A jármű mérettartománya (teljes)

2.4.1. A felépítmény nélküli alváznál:

2.4.1.1. Hossz ([g5]): ...

2.4.1.1.1. Legnagyobb megengedett hossz: ...

2.4.1.1.2. Legkisebb megengedett hossz: ...

2.4.1.1.3. Félpótkocsik esetén a legnagyobb megengedett vonórúdhossz ([g6]): ...

2.4.1.2. Szélesség ([g7]): ...

2.4.1.2.1. Legnagyobb megengedett szélesség: ...

2.4.1.2.2. Legkisebb megengedett szélesség: ...

2.4.1.3. Magasság (menetkész állapotban) ([g8]) (állítható magasságú felfüggesztés esetén jelölni kell a rendes menethelyzetet): ...

2.4.1.4. Első kinyúlás ([g9]): ...

2.4.1.4.1. Első terepszög ([g10]): ... fok.

2.4.1.5. Hátsó kinyúlás ([g11]): ...

2.4.1.5.1. Hátsó terepszög ([g12]): ... fok.

---

1 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (4), 4. melléklet 3. Hatályos: 2013. XII. 10-től.
2 Beiktatta: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (4), 4. melléklet 4. Hatályos: 2013. XII. 10-től.
3 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (4), 4. melléklet 5. Hatályos: 2013. XII. 10-től.
4 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (4), 4. melléklet 6. Hatályos: 2013. XII. 10-től.
5 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (4), 4. melléklet 6. Hatályos: 2013. XII. 10-től.
6 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (4), 4. melléklet 6. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

2.4.1.5.2. A kapcsolási pontban a túlnyúlás megengedett legkisebb és legnagyobb mértéke (^{g13}): ...
2.4.1.6. Szabad magasság (az A/2. melléklet A. szakaszának 4.5. pontjában meghatározottak szerint)
2.4.1.6.1. A tengelyek között: ...
2.4.1.6.2. Az első tengely(ek) alatt: ...
2.4.1.6.3. A hátsó tengely(ek) alatt: ...
2.4.1.7. Átgördülési szög (^{g14}): ... fok.
2.4.1.8. A felépítmény és/vagy a belső szerelvények és/vagy a tartozékok és/vagy a hasznos teher tömegközéppontjának megengedett szélső helyzetei: ...
2.4.2. Felépítménnyel ellátott alvázra
2.4.2.1. Hossz (^{g5}): ...
2.4.2.1.1. Rakfelület hosszúsága: ...
2.4.2.1.2. Félpótkocsik esetén a legnagyobb megengedett vonórúdhossz (^{g6}): ...
2.4.2.2. Szélesség (^{g7}): ...
2.4.2.2.1. A falak vastagsága (áruk szabályozott hőmérsékleti feltételek közötti szállítására tervezett járművek esetén): ...
2.4.2.3. Magasság (menetkész állapotban) (^{g8}) (állítható magasságú felfüggesztés esetén jelölni kell a rendes menethelyzetet): ...
2.4.2.4. Első kinyúlás (^{g9}): ... 2.4.2.4.1. Első terepszög (^{g10}): ... fok.
2.4.2.5. Hátsó kinyúlás (^{g11}): ...
2.4.2.5.1. Hátsó terepszög (^{g12}): ... fok.
2.4.2.5.2. A kapcsolási pontban a túlnyúlás megengedett legkisebb és legnagyobb mértéke (^{g13}): ...
2.4.2.6. Szabad magasság (az A/2. melléklet A. szakaszának 4.5. pontjában meghatározottak szerint)
2.4.2.6.1. A tengelyek között: ...
2.4.2.6.2. Az első tengely(ek) alatt: ...
2.4.2.6.3. A hátsó tengely(ek) alatt: ...
2.4.2.7. Átgördülési szög (^{g14}): ... fok.
2.4.2.8. A hasznos teher tömegközéppontjának megengedett szélső helyzetei (nem egyenletes terheléseloszlás esetén): ...
2.4.2.9. A jármű (M_2 és M_3) tömegközéppontjának elhelyezkedése annak műszakilag megengedett legnagyobb terhelése mellett, hossz-, kereszt- és függőleges irányban: ...
2.4.3. Az alváz nélkül jóváhagyott felépítményre (M_2 és M_3)
2.4.3.1. Hossz (^{g5}): ...
2.4.3.2. Szélesség (^{g7}): ...
2.4.3.3. Névleges magasság (menetkész állapotban) (^{g8}) (állítható magasságú felfüggesztés esetén jelölni kell a rendes menethelyzetet): ...

2.5.[1] **Nem teljes jármű esetében a kormányzott tengelyekre jutó legkisebb tömeg:** ...
2.5.1.[2]

2.6.[3] **Menetkész tömeg (^{h})**
a) legnagyobb és legkisebb mindegyik változatra: .....

1 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (4), 4. melléklet 7. Hatályos: 2013. XII. 10-től.
2 Hatályon kívül helyezte: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (4), 4. melléklet 21. Hatálytalan: 2013. XII. 10-től.
3 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (4), 4. melléklet 8. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

b) az egyes kivitelek tömege (táblázatban): .....

2.6.1.[1] E tömeg tengelyek közötti megoszlása, valamint félpótkocsi, merev vonórudas pótkocsi vagy középtengelyes pótkocsi esetében a kapcsolási pontra eső tömeg:

a) a legnagyobb és a legkisebb érték mindegyik változat esetében: ...

b) az egyes kivitelek tömege (táblázatban): ...

2.6.2.[2] A nem kötelező felszerelések tömege (lásd az 1230/2012/EU bizottsági rendelet 2. cikk 5. bekezdésében megadott fogalom-meghatározást): ..

2.6.3.[3] Forgó tömeg (y): a menetkész tömeg 3%-a 25 kg hozzáadásával vagy tengelyenkénti érték (kg): ...

2.7. Nem teljes jármű esetében *a befejezett jármű* gyártó által megadott *legkisebb tömege:* ...

2.7.1. Ennek a tömegnek a megoszlása a tengelyek között félpótkocsi, középtengelyes pótkocsi esetében terhelés az összekapcsolási ponton: ...

2.8. A gyártó által megadott, *műszakilag megengedett legnagyobb össztömeg* ([i]) ([3]): ...

2.8.1. Ennek a tömegnek a megoszlása a tengelyek között félpótkocsi, középtengelyes pótkocsi esetében terhelés az összekapcsolási ponton ([3]): ...

2.9. *Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett legnagyobb tömeg: ...*

2.10.[4] **Az egyes tengelycsoportokra jutó műszakilag megengedett tömeg: ...**

2.11.[5] **A vontatójármű által vontatható, műszakilag megengedett legnagyobb össztömeg**

Az alábbiak esetében:

2.11.1. Vonórudas pótkocsi: ...

2.11.2. Félpótkocsi: ...

2.11.3. Középtengelyes pótkocsi: ...

2.11.3.1. A vonószerkezet kinyúlásának ([j]) legnagyobb aránya a tengelytávhoz képest: ...

2.11.3.2. Legnagyobb V-érték: ..... kN.

2.11.4.[6] Merev vonórúddal felszerelt pótkocsi: .....

2.11.5.[7] A járműszerelvény műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömege ([3]):

.....

2.11.6. A fékezetlen pótkocsi legnagyobb tömege: ...

2.12.[8] **A műszakilag megengedett legnagyobb össztömeg az összekapcsolási ponton:**

2.12.1.[9] Vontatójármű használata esetén: .....

2.12.2.[10] Félpótkocsi, középtengelyes vagy merev vonórúddal felszerelt pótkocsi esetében: .....

---

1 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 1. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
2 Beiktatta: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (4), 4. melléklet 9. Hatályos: 2013. XII. 10-től.
3 Beiktatta: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (1), 1. melléklet 2. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.
4 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (4), 4. melléklet 10. Hatályos: 2013. XII. 10-től.
5 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (4), 4. melléklet 11. Hatályos: 2013. XII. 10-től.
6 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (4), 4. melléklet 12. Hatályos: 2013. XII. 10-től.
7 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (4), 4. melléklet 13. Hatályos: 2013. XII. 10-től.
8 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (4), 4. melléklet 14. Hatályos: 2013. XII. 10-től.
9 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (4), 4. melléklet 14. Hatályos: 2013. XII. 10-től.
10 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (4), 4. melléklet 14. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

2.12.3. A csatlakozóberendezés megengedett legnagyobb tömege (amennyiben nem a gyártó szerelte be): ...

2.13. *Hátsó kilengés* (az MR. A. Függelékének A/48. számú melléklete (97/27/EK irányelv I. mellékletének 7.6.2. és 7.6.3.) 3.6.3. és 3.6.4. pontjában meghatározottak szerint): ...

2.14. *Motorteljesítmény/legnagyobb tömeg aránya:* ... kW/kg.

2.14.1. Motorteljesítmény/járműszerelvény műszakilag megengedett össztömegének aránya (az MR. A. Függelékének A/48. számú melléklete 3.10. pontja – 97/27/EK irányelv I. mellékletének 7.10. pontja): ... kW/kg.

2.15. *Hegymeneti elindulási képesség* (szóló jármű) ([4]): .....%.

2.16. [1] Nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési legnagyobb megengedett össztömeg (nem kötelező)

2.16.1. [2] Nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési legnagyobb megengedett terhelt tömeg: .....

2.16.2. [3] Az egyes tengelyekre jutó, nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési legnagyobb megengedett tömeg, illetve félpótkocsi vagy középtengelyes pótkocsi használata esetén az összekapcsolási pontra eső tervezett, gyártó által meghatározott terhelés, amennyiben az kisebb, mint az összekapcsolási pontra eső műszakilag megengedett legnagyobb tömeg: .....

2.16.3. [4] Az egyes tengelycsoportokra jutó, nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési legnagyobb megengedett tömeg: .....

2.16.4. [5] Nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési legnagyobb megengedett vontatható össztömeg: .....

2.16.5. [6] A járműszerelvény nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési legnagyobb megengedett össztömege: .....

2.17. [7] Többlépcsős típus-jóváhagyási eljárásra benyújtott jármű (csak a 715/2007/EK rendelet hatálya alá tartozó N1 kategóriájú nem teljes vagy befejezett jármű esetében): igen/nem ([1])

2.17.1. [8] A menetkész járműtömege: ..... kg.

2.17.2. [9] A 692/2008/EK rendelet XII. melléklet 5. szakasza szerint kiszámított átlagos terhelés: ..... kg.

3. [10] MEGHAJTÓENERGIA-ÁTALAKÍTÓ ([k])

3.1. [11] A meghajtó energiaátalakító ([k]) gyártója: ...

3.1.1. [12] A gyártó kódja (a meghajtó energiaátalakítón feltüntetett jelölés szerint vagy más azonosító jelölés): ...

---

1 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (4), 4. melléklet 15. Hatályos: 2013. XII. 10-től.
2 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (4), 4. melléklet 15. Hatályos: 2013. XII. 10-től.
3 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (4), 4. melléklet 15. Hatályos: 2013. XII. 10-től.
4 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (4), 4. melléklet 15. Hatályos: 2013. XII. 10-től.
5 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (4), 4. melléklet 15. Hatályos: 2013. XII. 10-től.
6 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (4), 4. melléklet 15. Hatályos: 2013. XII. 10-től.
7 Beiktatta: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (16), 16. melléklet. Hatályos: 2014. I. 1-től.
8 Beiktatta: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (16), 16. melléklet. Hatályos: 2014. I. 1-től.
9 Beiktatta: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (16), 16. melléklet. Hatályos: 2014. I. 1-től.
10 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 2. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
11 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 2. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
12 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 2. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

3.1.2. Jóváhagyási szám (adott esetben), ideértve a tüzelőanyag azonosító jelölését is: ... (Csak nehéz haszongépjárművek)

3.2. Belső égésű motor

3.2.1. Egyedi motoradatok

3.2.1.1. [1] Működési elv: szikragyújtású motor/kompressziós gyújtású motor/vegyes üzemű motor ([1])

Ciklus: négyütemű/kétütemű/forgódugattyús ([1])

3.2.1.1.1. [2] A vegyes üzemű motor típusa: 1A. típus/1B. típus/2A. típus/2B. típus/3B. típus ([1])([x1])

3.2.1.1.2. [3] A gáz energiahányadosa a melegindítással végzett WHTC vizsgálati ciklus során: ..... %

3.2.1.2. A hengerek (tárcsák) száma és elrendezése: ...

3.2.1.2.1. Furat ([l]): ..... mm

3.2.1.2.2. Löket ([l]): ..... mm

3.2.1.2.3. Gyújtási sorrend: ...

3.2.1.3. Hengerűrtartalom (kamratérfogat) ([m]): .....cm^3

3.2.1.4. Sűrítési arány ([2]): ...

3.2.1.5. Az égéstér, a dugattyúfenék, és külső gyújtású motornál a dugattyúgyűrű rajza: ...

3.2.1.6. A motor alapjárati fordulatszáma ([2]): ..... min^{-1}

3.2.1.6.1. Emelt üresjárati fordulatszám ([2]): ..... min^{-1}

3.2.1.6.2. [4] Üresjárat dízel üzemmódban: igen/nem ([1]) ([x1])

3.2.1.7. Térfogatra vonatkoztatott szén-monoxid-tartalom a kipufogógázban üresjáratban ([2]): ...%, a gyártó adatai szerint (csak külső gyújtású motoroknál)

3.2.1.8. [5] Névleges motorteljesítmény (n): ... kW ... min–1 fordulatszámon (a gyártó által megadott érték)

3.2.1.9. A motor megengedett legnagyobb fordulatszámának a gyártó által megadott értéke: ... min^{-1}

3.2.1.10. Névleges forgatónyomaték ([n]): ... Nm, ... min^{-1}-en (a gyártó által megadott érték)

3.2.1.11. [6] (Csak Euro VI) A gyártó hivatkozásai az 582/2011/EU rendelet 5., 7. és 9. cikkében előírt dokumentációcsomagra, amely lehetővé teszi a jóváhagyó hatóság számára a kibocsátás-ellenőrzési stratégiák és a jármű NO_x-szabályozásra szolgáló megoldások helyes működésének biztosítására szolgáló fedélzeti rendszereinek az értékelését

3.2.2. Tüzelőanyag

3.2.2.1. [7] gázolaj/benzin/LPG/földgáz vagy biometán/etanol (E 85)/biodízel/hidrogén ([1]) ([6])

3.2.2.1.1. [8] Kísérleti oktánszám (RON), ólmozatlan: ...

---

1 Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 1. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
2 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 1. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
3 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 1. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
4 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 2. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
5 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 3. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
6 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 2. Hatályos: 2012. V. 16-tól.
7 Megállapította: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (1), 1. melléklet 3. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.
8 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 4. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

3.2.2.2.[1] Nehéz tehergépjárművek: dízel/benzin/PB-gáz/földgáz-H/földgáz-L/földgáz-HL/dízel-etanol (ED95)/etanol (E85)/LNG /LNG_{20}/ ([1])([6])

3.2.2.2.1.[2] (Csak Euro VI) A gyártó által az 582/2011/EU rendelet I. melléklet 1.1.2. pontja szerint megadott, a motorral kompatibilis tüzelőanyagok (szükség szerint)

3.2.2.3. Tüzelőanyag-tartály töltőcsonkja: korlátozott keresztmetszet/címke ([1])

3.2.2.4. A jármű tüzelőanyagának típusa: Tiszta gázüzemű, kettős üzemű, vegyes üzemű ([1])

3.2.2.5. A tüzelőanyagban elfogadható legnagyobb biotüzelőanyag-mennyiség (a gyártó által megadott érték) a térfogat ...%-ában

3.2.3. Tüzelőanyag-tartály(ok)

3.2.3.1. Üzemi tüzelőanyag-tartály(ok)

3.2.3.1.1. Az egyes tartályok száma és térfogata: ...

3.2.3.1.1.1. Anyag: ...

3.2.3.1.2. A tüzelőanyag-tartály(ok) rajza és műszaki leírása, a levegőztető és szellőztető rendszerek valamennyi csatlakozásával, vezetékével, zárószerkezetekkel, szelepekkel, rögzítőkészülékekkel együtt: ...

3.2.3.1.3. A tüzelőanyag-tartályoknak a járműben való pontos elhelyezését mutató rajzok:

3.2.3.2. Tartalék tüzelőanyag-tartály(ok)

3.2.3.2.1. Az egyes tartályok száma és térfogata: ...

3.2.3.2.1.1. Anyag: ...

3.2.3.2.2. A tüzelőanyag-tartály(ok) rajza és műszaki leírása, a levegőztető és szellőztető rendszerek valamennyi csatlakozásával, vezetékével, zárószerkezetekkel, szelepekkel, rögzítőkészülékekkel együtt: ...

3.2.3.2.3. A tüzelőanyag-tartályoknak a járműben való pontos elhelyezését mutató rajzok:

3.2.4. Tüzelőanyag-ellátás

3.2.4.1. Porlasztó(k)on keresztül: igen/nem ([1])

3.2.4.2.[3] Tüzelőanyag-befecskendezéssel (csak kompressziós gyújtású vagy vegyes üzemű motorok esetében): igen/nem ([1])

3.2.4.2.1.[4] A rendszer leírása (közös nyomócső/egyedi befecskendezők/elosztószivattyú stb.): ...

3.2.4.2.2. Működési elve: közvetlen befecskendezésű/előkamrás/örvénykamrás ([1])

3.2.4.2.3.[5] Befecskendező/továbbító szivattyú

3.2.4.2.3.1. Gyártmány(ok): ...

3.2.4.2.3.2. Típus(ok): ...

3.2.4.2.3.3. Legnagyobb tüzelőanyag-ellátás ([1]) ([2]): ... mm^3/ütem vagy löket, ... min^{-1} motorfordulatszámon, illetve választhatóan jelleggörbe:

(Nyomásfokozó alkalmazása esetén adja meg a jellemző tüzelőanyag-ellátási teljesítményt és az egyes fordulatszámokhoz tartozó töltőnyomást)

3.2.4.2.3.4. Statikus gyújtási időpont ([2]): ...

3.2.4.2.3.5. Előbefecskendezési görbe ([2]): ...

3.2.4.2.3.6. Kalibrálási eljárás: próbapad/hajtómotor ([1])

3.2.4.2.4.[6] Motorfordulatszám-szabályozó

---

1 Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 3. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
2 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 3. Hatályos: 2012. V. 16-tól.
3 Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 4. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
4 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 5. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
5 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 6. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
6 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 7. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

3.2.4.2.4.1. Típus: ...
3.2.4.2.4.2. Leszabályozási pont
3.2.4.2.4.2.1. Leszabályozási fordulatszám teljes terhelés mellett: ..... min–[1]
3.2.4.2.4.2.2. Legnagyobb sebesség: ..... min–[1]
3.2.4.2.4.2.3. Alapjárati fordulatszám: ..... min–[1]
3.2.4.2.5. Befecskendezési csőrendszer (Csak nehéz haszongépjárművek)
3.2.4.2.5.1. Hosszúság: ..... mm
3.2.4.2.5.2. Belső átmérője: ..... mm
3.2.4.2.5.3. Közös vezeték *(common rail),* gyártmány és típus: ...
3.2.4.2.6. Befecskendező(k)
3.2.4.2.6.1. Gyártmány(ok): ...
3.2.4.2.6.2. Típus(ok): ...
3.2.4.2.6.3. Nyitási nyomás ([2]): ..... kPa, vagy jelleggörbe ([2]): ...
3.2.4.2.7. Hidegindító rendszer
3.2.4.2.7.1. Gyártmány(ok): ...
3.2.4.2.7.2. Típus(ok): ...
3.2.4.2.7.3. Leírás: ...
3.2.4.2.8. Kiegészítő indító segédberendezés
3.2.4.2.8.1. Gyártmány(ok): ...
3.2.4.2.8.2. Típus(ok): ...
3.2.4.2.8.3. Leírás: ...
3.2.4.2.9. Elektronikusan vezérelt befecskendezés: igen/nem ([1])
3.2.4.2.9.1. Gyártmány(ok): ...
3.2.4.2.9.2. Típus(ok):
3.2.4.2.9.3. [1] A rendszer leírása
3.2.4.2.9.3.1. Vezérlőegység (ECU) gyártmánya és típusa: ...
3.2.4.2.9.3.1.1. [2] A motorvezérlő egység szoftververziója:...
3.2.4.2.9.3.2. Tüzelőanyag-szabályozó gyártmánya és típusa: ...
3.2.4.2.9.3.3. Levegőáram-érzékelő gyártmánya és típusa: ...
3.2.4.2.9.3.4. Tüzelőanyag-elosztó gyártmánya és típusa: ...
3.2.4.2.9.3.5. Fojtószelepház gyártmánya és típusa: ...
3.2.4.2.9.3.6. [3] A vízhőmérséklet-érzékelő gyártmánya és típusa vagy működési elve:....
3.2.4.2.9.3.7. [4] A levegőhőmérséklet-érzékelő gyártmánya és típusa vagy működési elve:...
3.2.4.2.9.3.8. [5] A levegőnyomás-érzékelő gyártmánya és típusa vagy működési elve: .....
3.2.4.2.9.3.9. Szoftverkalibrálási szám(ok): ...
3.2.4.3. Tüzelőanyag-befecskendezésen keresztül (csak külső gyújtású motornál): igen/nem ([1])
3.2.4.3.1. Működési elv szívócsővezeték (egy-/többpontos ([1]) /közvetlen befecskendezés/egyéb (meghatározandó): ...
3.2.4.3.2. Gyártmány(ok): ...
3.2.4.3.3. Típus(ok): ...
3.2.4.3.4. Rendszerleírás (A nem folytonos befecskendezésű rendszerek esetén egyenlő értékeket kell megadni): ...
3.2.4.3.4.1. Vezérlőegység (ECU) gyártmánya és típusa: ...
3.2.4.3.4.1.1. [6] A motorvezérlő egység szoftververziója: ...

---

1 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 8. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
2 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 9. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
3 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 10. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
4 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 10. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
5 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 10. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
6 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 11. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

3.2.4.3.4.2. Tüzelőanyag-szabályozó gyártmánya és típusa: ...
3.2.4.3.4.3.[1] A levegőáramlás-érzékelő gyártmánya és típusa vagy működési elve:.....
3.2.4.3.4.4. Tüzelőanyag-elosztó gyártmánya és típusa: ...
3.2.4.3.4.5. Nyomásszabályozó gyártmánya és típusa: ...
3.2.4.3.4.6. Mikrokapcsoló gyártmánya és típusa: ...
3.2.4.3.4.7. Alapjárati beállítócsavar gyártmánya és típusa: ...
3.2.4.3.4.8. Fojtószelepház gyártmánya és típusa: ...
3.2.4.3.4.9.[2] A vízhőmérséklet-érzékelő gyártmánya és típusa vagy működési elve:...
3.2.4.3.4.10.[3] A levegőhőmérséklet-érzékelő gyártmánya és típusa vagy működési elve:...
3.2.4.3.4.11.[4] A levegőnyomás-érzékelő gyártmánya és típusa vagy működési elve: .....
3.2.4.3.4.12. Szoftverkalibrálási szám(ok): ...
3.2.4.3.5.[5] Befecskendező fúvókák
3.2.4.3.5.1. Gyártmány: ...
3.2.4.3.5.2. Típus: ...
3.2.4.3.6. Befecskendezési időpont: ...
3.2.4.3.7. Hidegindító rendszer:
3.2.4.3.7.1. Működési elv(ek): ...
3.2.4.3.7.2. Működési tartomány határai/beállítási értékek ([1]) ([2]): ...
3.2.4.4. Tüzelőanyag-szivattyú
3.2.4.4.1. Nyomás ([2]): ... kPa, vagy jelleggörbe ([2]): ...
3.2.4.4.2.[6] Gyártmány(ok): ...
3.2.4.4.3.[7] Típus(ok): ...
3.2.5. Elektromos rendszer
3.2.5.1. Névleges feszültség: ..... V, pozitív/negatív földelés ([1])
3.2.5.2. Generátor
3.2.5.2.1. Típus: ...
3.2.5.2.2. Névleges teljesítmény: ..... VA
3.2.6. Gyújtási rendszer (csak külső gyújtású motorok esetében)
3.2.6.1. Gyártmány(ok): ...
3.2.6.2. Típus(ok): ...
3.2.6.3. Működési elv: ...
3.2.6.4. Előgyújtási görbe vagy terv ([2]): ...
3.2.6.5. Statikus gyújtási időpont ([2]): ..... fok a felső holtpont előtt
3.2.6.6. Gyújtógyertyák
3.2.6.6.1. Gyártmány: ...
3.2.6.6.2. Típus: ...
3.2.6.6.3. Gyújtógyertyahézag beállítása: ..... mm
3.2.6.7. Gyújtótekercs(ek)
3.2.6.7.1. Gyártmány: ...
3.2.6.7.2. Típus: ...
3.2.7. Hűtőrendszer: folyékony/levegő ([1])
3.2.7.1. A motorhőmérséklet-szabályozó névleges beállítási értéke: ...
3.2.7.2. Folyadék
3.2.7.2.1. A folyadék fajtája: ...

---

1 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 12. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
2 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 13. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
3 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 13. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
4 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 13. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
5 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 14. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
6 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 15. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
7 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 15. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

3.2.7.2.2. Keringető szivattyú: igen/nem ([1])
3.2.7.2.3. Jellemzők: ..... vagy
3.2.7.2.3.1. Gyártmány(ok): ...
3.2.7.2.3.2. Típus(ok): ...
3.2.7.2.4. Áttételi arány(ok): ...
3.2.7.2.5. A ventilátor leírása és működési mechanizmusa: ...
3.2.7.3. Levegő
3.2.7.3.1. Ventilátor: igen/nem ([1])
3.2.7.3.2. Jellemzők: ... vagy
3.2.7.3.2.1. Gyártmány(ok): ...
3.2.7.3.2.2. Típus(ok): ...
3.2.7.3.3. Áttételi arány(ok): ...
3.2.8. Szívórendszer
3.2.8.1. Feltöltő: igen/nem ([1])
3.2.8.1.1. Gyártmány(ok): ...
3.2.8.1.2. Típus(ok): ...
3.2.8.1.3. A rendszer leírása (pl. legnagyobb töltési nyomás: ..... kPa; lefúvatószelep, adott esetben): ...
3.2.8.2. Töltőlevegő-hűtő: igen/nem ([1])
3.2.8.2.1. Típus: levegő-levegő/levegő-víz ([1])
3.2.8.3. Szívási depresszió névleges fordulatszámnál, 100%-os terhelés mellett (csak kompressziós gyújtású motoroknál)
3.2.8.3.1. legkisebb megengedett: ..... kPa
3.2.8.3.2. legnagyobb megengedett: ..... kPa
3.2.8.3.3.[1] (Csak az Euro VI) A szívórendszer tényleges nyomásesése a motor névleges fordulatszámánál és 100%-os terhelésnél: kPa
3.2.8.4. A szívóvezetékek és tartozékaik leírása és rajza (szívókamra, fűtőberendezés, kiegészítő belépőlevegő-nyílások stb.): ...
3.2.8.4.1. Szívócsővezeték leírása (rajzokkal és/vagy fényképekkel együtt): ...
3.2.8.4.2. Légszűrő-rajzok: ... vagy
3.2.8.4.2.1. Gyártmány(ok): ...
3.2.8.4.2.2. Típus(ok): ...
3.2.8.4.3. Szívászaj-csökkentő, rajzok: ... vagy
3.2.8.4.3.1. Gyártmány(ok): ...
3.2.8.4.3.2. Típus(ok): ...
3.2.9. Kipufogórendszer
3.2.9.1. A kipufogó-gyűjtőcső leírása és/vagy rajza: ...
3.2.9.2. A kipufogórendszer leírása és/vagy rajza: ...
3.2.9.2.1.[2] (Csak az Euro VI esetében) A kipufogórendszer azon alkotóelemeinek leírása és/vagy rajza, melyek a motorrendszer részét alkotják
3.2.9.3. Legnagyobb megengedett kipufogó ellennyomás meghatározott motorfordulatszámnál és 100%-os terhelésnél (csak kompressziós gyújtású motoroknál): ... kPa
3.2.9.3.1.[3] (Csak az Euro VI) Tényleges kipufogási ellennyomás névleges fordulatszámon és 100%-os terhelésnél (csak kompressziós gyújtású motoroknál): .....
..... kPa
3.2.9.4. Kipufogódob(ok) típusa, jelölése: ...
Ha a külső zaj miatt szükséges, csökkentő intézkedések a motorházban és a motoron: ...
3.2.9.5. A kipufogónyílás elhelyezése: ...

---

1 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 4. Hatályos: 2012. V. 16-tól.
2 Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 5. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
3 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 7. Hatályos: 2012. V. 16-tól.

3.2.9.6. Szálas anyagokat tartalmazó kipufogódob: ...

3.2.9.7. [1] A teljes kipufogórendszer térfogata: ..... dm^3

3.2.9.7.1. [2] (Csak az Euro VI esetében) A kipufogórendszer elfogadható térfogata: ..... dm^3

3.2.9.7.2. [3] (Csak az Euro VI esetében) A kipufogórendszer azon részének térfogata, amely a motorrendszer részét alkotja: ..... dm^3

3.2.10. *A beömlőnyílás és a kipufogónyílás legkisebb keresztmetszete:* ...

3.2.11. Szelepvezérlési idők vagy ezzel egyenértékű adatok

3.2.11.1. Legnagyobb szelepemelés, nyitási és zárási szög, illetve az alternatív elosztórendszerek vezérlési adatai a holtpontokhoz képest. Változtatható vezérlési rendszer esetén legkisebb és legnagyobb vezérlés: ...

3.2.11.2. Vonatkoztatási és/vagy beállítási tartományok ([1]): ...

3.2.12. Légszennyezés elleni intézkedések

3.2.12.0. [4] A típusjóváhagyás kibocsátási jellemzője ([y])

3.2.12.1. Kartergázok visszavezetésére szolgáló berendezés (leírás és rajzok): ...

3.2.12.1.1. [5] Csak az Euro VI) Forgattyúházból származó kibocsátások visszavezetésére szolgáló eszköz: vannak/nincsenek ([2])

Ha van, annak leírása és rajza:

Ha van nincs, meg kell felelni az 582/2011/EU rendelet V. mellékletének

3.2.12.2. [6] Kibocsátás – csökkentő berendezések (amennyiben más cím alatt nem szerepelnek)

3.2.12.2.1 [7]. Katalizátor

3.2.12.2.1.1. Katalizátorok és elemek száma (kérjük, az alábbiakban minden egyes egységre adja meg az információkat): ...

3.2.12.2.1.2. A katalizátor(ok) mérete, alakja és térfogata: ...

3.2.12.2.1.3. [8] A katalitikus folyamat típusa: ... (oxidáció, háromutas, NOx-csapda, szelektív redukció, NOx-katalizátoros vagy más)

3.2.12.2.1.4. A nemesfémek összes töltése: ...

3.2.12.2.1.5. Relatív koncentráció: ...

3.2.12.2.1.6. Hordozó (szerkezete és anyaga): ...

3.2.12.2.1.7. Cellasűrűség: ...

3.2.12.2.1.8. A katalizátor(ok) házának típusa: ...

3.2.12.2.1.9. A katalizátor(ok) elhelyezése (hely és vonatkozási távolság a kipufogóvezetékben): ...

3.2.12.2.1.10. Hővédő pajzs: igen/nem ([1])

3.2.12.2.1.11. [9] Szokásos üzemi hőmérsékleti tartomány:... °C

3.2.12.2.1.12. A katalizátor gyártmánya: ...

3.2.12.2.1.13. Alkatrész-azonosító szám: ...

3.2.12.2.2. [10] Érzékelők

3.2.12.2.2.1. [11] Oxigénérzékelő: van/nincs ([1])

3.2.12.2.2.1.1. [12] Gyártmány: ...

---

1 Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 6. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
2 Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 6. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
3 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 7. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
4 Beiktatta: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (1), 1. melléklet 4. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.
5 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 9. Hatályos: 2012. V. 16-tól.
6 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 16. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
7 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 16. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
8 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 17. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
9 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 18. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
10 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 19. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
11 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 19. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
12 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 19. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

3.2.12.2.2.1.2.[1] Helye: ...
3.2.12.2.2.1.3.[2] Szabályozási tartomány: ...
3.2.12.2.2.1.4.[3] Típus vagy működési elv: ...
3.2.12.2.2.1.5.[4] Termékazonosító szám: ...
3.2.12.2.2.2.[5] NOx-érzékelő: van/nincs ([1])
3.2.12.2.2.2.1.[6] Gyártmány: ...
3.2.12.2.2.2.2.[7] Típus: ...
3.2.12.2.2.2.3.[8] Helye: ...
3.2.12.2.2.3.[9] Részecskeérzékelő: van/nincs ([1])
3.2.12.2.2.3.1.[10] Gyártmány: ...
3.2.12.2.2.3.2.[11] Típus: ...
3.2.12.2.2.3.3.[12] Helye: ...
3.2.12.2.3. Légbefúvás: igen/nem ([1])
3.2.12.2.3.1. Típus (rezgőszelep, légszivattyú stb.): ...
3.2.12.2.4. Kipufogógáz-visszavezetés (EGR): igen/nem ([1])
3.2.12.2.4.1.[13] Jellemzők (gyártmány, típus, áramlás, magas nyomás/alacsony nyomás/kettős nyomás stb.): ...
3.2.12.2.4.2.[14] Vízhűtéses rendszer (minden egyes pl. alacsony nyomású/magas nyomású/kettős nyomású kipufogógáz-visszavezetési rendszerre meg kell adni): van/nincs ([1])
3.2.12.2.5.[15] Párolgási kibocsátást csökkentő rendszer (csak benzinnel és etanollal működő motorok esetében): van/nincs ([1])
3.2.12.2.5.1. A berendezések részletes leírása: ...
3.2.12.2.5.2. A párolgási kibocsátást csökkentő rendszer rajza: ...
3.2.12.2.5.3. Az aktív – széntartály rajza: ...
3.2.12.2.5.4. A száraz aktív szén tömege: ... g
3.2.12.2.5.5.[16] A tüzelőanyag-tartály vázlatos rajza (csak benzinnel és etanollal működő motorok esetében): ...
3.2.12.2.5.5.1. Tüzelőanyag-tartály rendszer kapacitása, anyaga és felépítése: ...
3.2.12.2.5.5.2. A gőztömlő és a tüzelőanyag-vezeték anyagának valamint a tüzelőanyag-rendszer összekapcsolási technikájának ismertetése: ...
3.2.12.2.5.5.3. Zárt tüzelőanyag-tartály rendszer: igen/nem
3.2.12.2.5.5.4. A tüzelőanyag-tartály megkerülőszelepe beállításának leírása (levegőbeömlés és kiengedés): ...
3.2.12.2.5.5.5. A kifúvatásellenőrző rendszer leírása: ...
3.2.12.2.5.6. A tüzelőanyag-tartály és a kipufogórendszer közötti hőpajzs leírása és vázlatos rajza: ...
3.2.12.2.5.7.[17] Áteresztési tényező: ...

---

1 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 19. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
2 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 19. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
3 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 19. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
4 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 19. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
5 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 19. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
6 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 19. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
7 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 19. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
8 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 19. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
9 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 19. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
10 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 19. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
11 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 19. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
12 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 19. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
13 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 20. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
14 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 20. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
15 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 21. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
16 Megállapította: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (1), 1. melléklet 5. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.
17 Beiktatta: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (1), 1. melléklet 6. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

3.2.12.2.6. Részecskeszűrő (PT): igen/nem ([1])
3.2.12.2.6.1. A részecskeszűrő méretei, alakja és űrtartalma: ...
3.2.12.2.6.2. A részecskeszűrő tervezése: ...
3.2.12.2.6.3. Elhelyezése (a kipufogóvezetékben való viszonylagos távolság): ...
3.2.12.2.6.4. [1] A részecskeszűrő gyártmánya: ...
3.2.12.2.6.4.1. Az I. típusú üzemi ciklusok (vagy egyenértékű próbapadi ciklusok) száma, amelyek két, regeneráló fázist tartalmazó ciklus között játszódnak le az I. típusú vizsgálatnak megfelelő feltételek esetén (»D« távolság a 83. ENSZ-EGB előírás 13. mellékletének 1. ábráján): ...
3.2.12.2.6.4.2. Két, regeneráló fázist tartalmazó ciklus közötti ciklusok számának megállapítására szolgáló módszer leírása: ...
3.2.12.2.6.4.3. Azok a paraméterek, amelyek meghatározzák a szükséges terhelés mértékét, mielőtt a regenerálás megtörténne (vagyis hőmérséklet, nyomás stb.):
3.2.12.2.6.4.4. A 83. ENSZ-EGB előírás 13. mellékletének 3.1. bekezdésében leírt vizsgálati eljárásban a rendszer terhelésére alkalmazott módszer leírása: ...
3.2.12.2.6.5. [2] Termékazonosító szám: ...
3.2.12.2.6.6. [3]
3.2.12.2.6.7. Normál üzemi hőmérsékleti tartomány: ..... (K) és nyomástartomány (KPa)
(Csak nehéz haszongépjárművek)
3.2.12.2.6.8. Időszakos regeneráció esetén (csak nehéz haszongépjárművek)
3.2.12.2.6.8.1. [4] ETC vizsgálati ciklusok száma 2 regeneráció között (n1): ... (Az Euro VI-ra nem vonatkozik)
3.2.12.2.6.8.1.1. [5] (Csak az Euro VI) Regeneráció nélküli WHTC- vizsgálati ciklusok száma (n):
3.2.12.2.6.8.2. [6] ETC-ciklusok száma regeneráció közben (n2): ... (Az Euro VI-ra nem vonatkozik)
3.2.12.2.6.8.2.1. [7] (Csak az Euro VI) Regenerációval zajló WHTC- vizsgálati ciklusok száma (nR):
3.2.12.2.6.9. [8] Más rendszerek: vannak/nincsenek (1)
3.2.12.2.6.9.1. [9] Leírás és működés
3.2.12.2.7. [10] Fedélzeti diagnosztikai (OBD-) rendszer: van/nincs ([1]): ...
3.2.12.2.7.0.1. [11] (Csak az Euro VI esetében) Az OBD szerinti motorcsaládok száma a motorcsaládon belül
3.2.12.2.7.0.2. [12] (Csak az Euro VI esetében) Az OBD szerinti motorcsaládok jegyzéke (adott esetben)
3.2.12.2.7.0.3. [13] (Csak az Euro VI esetében) Az OBD szerinti azon motorcsalád száma, amelybe az alapmotor/a motorcsalád tagja tartozik: ...
3.2.12.2.7.0.4. [14] (Csak az Euro VI esetében) A gyártó hivatkozásai az 582/2011/EU rendelet 5. cikke (4) bekezdésének *c)* pontjában és 9. cikkének (4) bekezdésében előírt, az említett rendelet X. mellékletében a fedélzeti diagnosztikai rendszer jóváhagyása céljából meghatározott fedélzeti diagnosztikai dokumentációra

---

1 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 22. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
2 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 22. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
3 Hatályon kívül helyezte: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 9. § c). Hatálytalan: 2018. XII. 15-től.
4 Megállapította: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 10. Hatályos: 2012. V. 16-tól.
5 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 11. Hatályos: 2012. V. 16-tól.
6 Megállapította: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 12. Hatályos: 2012. V. 16-tól.
7 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 13. Hatályos: 2012. V. 16-tól.
8 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 14. Hatályos: 2012. V. 16-tól.
9 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 14. Hatályos: 2012. V. 16-tól.
10 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 23. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
11 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 23. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
12 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 23. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
13 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 23. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
14 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 23. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

3.2.12.2.7.0.5.[1] (Csak az Euro VI esetében) Adott esetben a gyártó hivatkozása a fedélzeti diagnosztikai rendszerrel ellátott motorrendszer járműbe történő beépítésének dokumentációjára

3.2.12.2.7.0.6.[2] (Csak az Euro VI esetében) Adott esetben a gyártó hivatkozása a jóváhagyott motor fedélzeti diagnosztikai rendszerének járműbe történő beépítésével kapcsolatos dokumentációcsomagra

3.2.12.2.7.0.7–3.2.12.2.7.0.8.[3]

3.2.12.2.7.1. A zavarjelző (MI) szöveges leírása és/vagy rajza: ...

3.2.12.2.7.2. Az OBD által ellenőrzött alkatrészek jegyzéke és célja: ...

3.2.12.2.7.3. Szöveges leírás (általános működési elvek) a következők tekintetében

3.2.12.2.7.3.1. Külső gyújtású motorok

3.2.12.2.7.3.1.1. Katalizátor ellenőrzése: ...

3.2.12.2.7.3.1.2. Gyújtáskihagyás észlelése: ...

3.2.12.2.7.3.1.3. Oxigénérzékelő ellenőrzése: ...

3.2.12.2.7.3.1.4. Az OBD rendszer által ellenőrzött más alkatrészek: ...

3.2.12.2.7.3.2. Kompressziós gyújtású motorok: ...

3.2.12.2.7.3.2.1. Katalizátor ellenőrzése: ...

3.2.12.2.7.3.2.2. Részecskeszűrő ellenőrzése: ...

3.2.12.2.7.3.2.3. Elektronikus tüzelőanyag-ellátó rendszer ellenőrzése: ...

3.2.12.2.7.3.2.4. deNO_x rendszer ellenőrzése: ...

3.2.12.2.7.3.2.5. Az OBD rendszer által ellenőrzött más alkatrészek: ...

3.2.12.2.7.4. Az MI aktiválásának feltétele (meghatározott ütemszám vagy statisztikai módszer): ...

3.2.12.2.7.5. A használt OBD kimeneti kódok és formátumok jegyzéke (valamennyiről magyarázattal): ...

3.2.12.2.7.6. A jármű gyártója köteles a következő kiegészítő információkat szolgáltatni annak érdekében, hogy lehetővé tegye az OBD-kompatibilis tartalék- és pótalkatrészek, illetőleg diagnosztikai eszközök és vizsgálóberendezések gyártását.

3.2.12.2.7.6.1. A jármű eredeti típusjóváhagyásához használt előkondicionáló ciklusok típusának és számának leírása.

3.2.12.2.7.6.2. Az OBD rendszer által megfigyelt összetevő tekintetében a jármű eredeti típusjóváhagyásához használt OBD demonstrációs ciklus típusának leírása.

3.2.12.2.7.6.3.[4] Átfogó dokumentum, amely leírja a hibakeresésre és az MI működésbe hozására irányuló stratégia (rögzített számú vezetési ciklus vagy statisztikai módszer) keretében érzékelt valamennyi összetevőt, beleértve a vonatkozó másodlagosan érzékelt paraméterek jegyzékét minden, az OBD rendszerrel megfigyelt összetevő tekintetében. Valamennyi felhasznált OBD outputkód és formátum jegyzéke (és ezek magyarázata), hozzákapcsolva a kibocsátáshoz kapcsolódó egyedi erőátviteli összetevőket és a kibocsátástól független egyedi erőátviteli összetevőket, amennyiben az MI működésbe hozásának meghatározásához az adott összetevő megfigyelését használják, ideértve különösen a $05 üzemeltetési adatok, a $21-FF vizsgálati azonosítók, illetve a $06 üzemeltetési adatok átfogó kifejtését.

Olyan járműtípusok esetén, amelyek a Közúti járművek, a vezérlőrendszer-hálózat (CAN) diagnosztikája – 4. rész: a szennyezőanyag-kibocsátással összefüggő rendszerekre vonatkozó előírások ISO 15765–4 szabvánnyal összhangban álló kommunikációs kapcsolatot alkalmaznak, a $06 üzemeltetési adatok, a $00-FF vizsgálati azonosítók, üzemeltetési adatok átfogó kifejtését meg kell adni minden egyes OBD ellenőrzési azonosító tekintetében.

3.2.12.2.7.6.4. Az alábbiakban előírt információk a következő táblázat kitöltésével meghatározhatók.

---

1 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 23. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
2 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 23. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
3 Hatályon kívül helyezte: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 5. § a). Hatálytalan: 2014. VI. 30-tól.
4 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 24. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

3.2.12.2.7.6.4.1. *Könnyű személy- és haszongépjárművek* [1]

Összetevő	Hibakód	Megfigyelési stratégia	Hibakeresés követelmény	MI működés-be hozási követelmény	Másodlagos paraméterek	Előkondicio-nálás	Demonstrá-ciós vizsgálat
Katalizátor	P0420	1. és 2. oxigénérzéke jelei	Az 1. és a 2. érzékelő jele közötti különbség	3. ciklus	Motor fordulatszán motor terhelése, A/F mód, katalizátor hőmérséklet	Két I. típusú ciklus	I. típus

3.2.12.2.7.6.4.2. *Nehéz haszongépjárművek*

Összetevő	Hibakód	Megfigyelési stratégia	Hibakeresés követelmény	MI működésbe hozási követelmény	Másodlagos paraméterek	Előkondi-cionálás	Demonstrá-ciós vizsgálat
SCR-kataliz	Pxxx	1. és 2. NO_x-érzékelő jelei	Az 1. és a 2. érzékelő jele közötti különbség	3. ciklus	Motor fordulatszán motor terhelése, katalizátor hő-mérsékle reagenstevé kenység	Három OBD vizsgálati ciklus (3 rövid ESC-ciklus)	OBD vizsgálati ciklus (rövid ESC-ciklus)

3.2.12.2.7.6.5. [2] (Csak az Euro VI esetében) Fedélzeti diagnosztikai szabványos kommunikációs protokoll: ([8])

3.2.12.2.7.7. [3] (Csak az Euro VI) A gyártó hivatkozása az 582/2011/EU rendelet 5. cikk (4) bekezdésének *d)* pontjában és 9. cikk (4) bekezdésében a jármű fedélzeti diagnosztikai és a jármű javítási és karbantartási információk elérésére vonatkozó rendelkezéseknek való megfelelés céljaira előírt, fedélzeti diagnosztikával kapcsolatos információkra, vagy

3.2.12.2.7.7.1. [4] A 3.2.12.2.7.7. pontban előírt gyártói hivatkozás helyett hivatkozás az 582/2011/EU rendelet I. melléklet 4. függelékében szereplő adatközlő lap mellékletére, mely tartalmazza a következő táblázatot, a megadott példa szerint kitöltve:

Összetevő – Hibakód – Ellenőrzési stratégia – Hibaészlelési kritériumok – Hibajelző bekapcsolási kritériumai – Másodlagos paraméterek – Előkondicionálás – Igazolási eljárás

Katalizátor – P0420 – Az 1. és a 2. oxigénérzékelőtől jövő jelek – Az 1. és a 2. érzékelőtől jövő jelek közötti különbség – 3. ciklus – Fordulatszám, motorterhelés, levegő/tüzelőanyag arány, katalizátorhőmérséklet – Két 1. típusú ciklus – 1. típus

3.2.12.2.7.8. [5] (Csak az Euro VI esetében) A fedélzeti diagnosztikai rendszer jármű fedélzetén lévő alkatrészei

3.2.12.2.7.8.0. [6] Az 582/2011/EU rendelet X. mellékletének 2.4.1. pontjában meghatározott alternatív jóváhagyást alkalmazzák? igen/nem ([1])

3.2.12.2.7.8.1. [7] A fedélzeti diagnosztikai rendszer jármű fedélzetén lévő alkatrészeinek jegyzéke

---

1 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 25. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
2 Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 8. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
3 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 16. Hatályos: 2012. V. 16-tól.
4 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 16. Hatályos: 2012. V. 16-tól.
5 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 9. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
6 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 9. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
7 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 9. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

3.2.12.2.7.8.2.[1] A hibajelző szöveges leírása és/vagy rajza ([10])

3.2.12.2.7.8.3.[2] A fedélzeti diagnosztikai rendszerrel való külső kommunikációra szolgáló interfész szöveges leírása és/vagy rajza ([10])

3.2.12.2.8.[3] Egyéb rendszer: ...

3.2.12.2.8.1.[4] Az NO_x-szabályozásra szolgáló megoldások helyes működését biztosító rendszerek

3.2.12.2.8.2.[5] Használatkorlátozó rendszer

3.2.12.2.8.2.1.[6] (Csak az Euro VI esetében) Állandó jelleggel kiiktatott használatkorlátozású motor, mentőszolgálatok általi vagy az ezen Függelék 2. cikke (3) bekezdésének *b)* pontjában meghatározott járművekben való használatra: igen/nem ([1])

3.2.12.2.8.2.2.[7] A kúszó üzemmód aktiválása:

„kikapcsolás újraindítást követően”/„kikapcsolás tüzelőanyaggal való újrafeltöltést követően”/„kikapcsolás leállítást követően” ([1])([8])

3.2.12.2.8.2.3.[8] A használatkorlátozó rendszer típusa: visszaszámlálás után nincs motor-újraindítás/a motor tankolás után nem indul/tüzelőanyag-kizárás/teljesítménykorlátozás

3.2.12.2.8.2.4.[9] A használatkorlátozó rendszer leírása

3.2.12.2.8.2.5.[10] Annak az átlagos távolságnak megfelelő szint, amelyet a jármű teli tankkal meg tud tenni, azaz: ... km

3.2.12.2.8.3.[11] (Csak az Euro VI) A fedélzeti diagnosztika szerinti motorcsaládban az NO_x-szabályozásra szolgáló megoldások helyes működésének biztosításakor figyelembe vett motorcsaládok száma

3.2.12.2.8.3.1.[12] (Csak az Euro VI esetében) A motorcsaládban az NO_x-csökkentő megoldások helyes működésének biztosításakor figyelembe vett fedélzeti diagnosztika szerinti motorcsaládok száma:

3.2.12.2.8.3.2.[13] (Csak az Euro VI esetében) A fedélzeti diagnosztika szerinti motorcsalád száma, melybe az alapmotor/a motorcsalád tagja beletartozik

3.2.12.2.8.4.[14] (Csak az Euro VI esetében) Az OBD szerinti motorcsaládok jegyzéke (adott esetben): ...

3.2.12.2.8.5.[15] (Csak az Euro VI) A fedélzeti diagnosztika szerinti motorcsaládok száma, melyekbe az alapmotor/a motorcsalád tagja beletartozik

3.2.12.2.8.6.[16] (Csak az Euro VI) A reagens hatóanyagtartalmának a figyelmeztető rendszert működésbe nem hozó legalacsonyabb koncentrációja (CD_{min}): (térfogat%)

---

1 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 9. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
2 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 9. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
3 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 26. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
4 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 17. Hatályos: 2012. V. 16-tól.
5 Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 10. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
6 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 11. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
7 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 11. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
8 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 27. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
9 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 27. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
10 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 27. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
11 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 17. Hatályos: 2012. V. 16-tól.
12 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 12. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
13 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 12. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
14 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 28. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
15 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 17. Hatályos: 2012. V. 16-tól.
16 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 17. Hatályos: 2012. V. 16-tól.

3.2.12.2.8.7.[1] (Csak az Euro VI) Adott esetben a gyártó hivatkozása az NO_x-szabályozásra szolgáló megoldások helyes működését biztosító rendszerek járműbe történő beépítésének dokumentációjára

3.2.12.2.8.8.[2] (Csak az Euro VI esetében) A jármű NO_x-szabályozásra szolgáló megoldásai helyes működésének biztosítására szolgáló fedélzeti berendezések

3.2.12.2.8.8.1.[3] A jármű NO_x-csökkentő megoldásai helyes működésének biztosítására szolgáló fedélzeti berendezések jegyzéke

3.2.12.2.8.8.2.[4] Adott esetben a gyártó hivatkozása a jóváhagyott motor NOx-szabályozásra szolgáló megoldásai helyes működésének biztosítására szolgáló rendszerek járműbe történő beépítésével kapcsolatos dokumentációcsomagra

3.2.12.2.8.8.3.[5] A figyelmeztető jelzés szöveges leírása és/vagy rajza (^{10})

3.2.12.2.8.8.4.[6] Az 582/2011/EU rendelet XIII. mellékletének 2.1. pontjában meghatározott alternatív jóváhagyást alkalmazzák? igen/nem (^{1})

3.2.12.2.8.8.5.[7] Fűtött/fűtés nélküli reagenstartály és -adagoló rendszer (lásd az ENSZ–EGB 49. sz. előírása 11. mellékletének 2.4. szakaszát)

3.2.12.2.9. Nyomatékszabályozó: igen/nem (^{1})

3.2.12.2.9.1. A nyomatékszabályozó működésbe hozásának leírása (csak nehéz haszongépjárművek): ...

3.2.12.2.9.2. A teljes terhelési görbe korlátozásának leírása (csak nehéz haszongépjárművek): ...

3.2.12.2.10.[8] Periodikusan regeneráló rendszer: (az alábbi adatokat meg kell adni minden önálló egységre)

3.2.12.2.10.1. A regenerálás módja vagy rendszere, leírás és/vagy rajz: ...

3.2.12.2.10.2. Az 1. típusú üzemi ciklusok vagy hasonló próbapadi ciklusok száma, amelyek két olyan ciklus között játszódnak le, amelyek alatt regenerálás történik az 1. típusú vizsgálatnak megfelelő körülmények között (a »D« távolság az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet XXI. melléklet 6. almelléklet 1. függelék A6.App1/1. ábráján vagy (adott esetben) a 83. sz. ENSZ EGB-előírás 13. melléklet A13/1. ábráján): ...

3.2.12.2.10.2.1. Az alkalmazandó 1. típusú ciklus (adja meg az alkalmazandó eljárást: a XXI. melléklet 4. almelléklete vagy a 83. sz. ENSZ EGB-előírás): ...

3.2.12.2.10.3. A regenerálási fázist tartalmazó két ciklus közötti ciklusok számának megállapítására használt módszer leírása: ...

3.2.12.2.10.4. A regenerálás kiváltásához szükséges terhelés mértékét meghatározó paraméterek (azaz hőmérséklet, nyomás stb.): ...

3.2.12.2.10.5. A 83. sz. ENSZ EGB-előírás 13. melléklet 3.1. szakasza szerinti vizsgálati eljárásban a rendszer terhelésére alkalmazott módszer leírása: ...

3.2.12.2.11.[9] Fogyó reagenseket használó katalizátorrendszerek (az információkat az alábbiakban minden egységre külön meg kell adni): vannak/nincsenek (1)

3.2.12.2.11.1. A szükséges reagens típusa és koncentrációja: ...

3.2.12.2.11.2. A reagens szokásos üzemi hőmérsékleti tartománya: ...

3.2.12.2.11.3. Nemzetközi szabvány: ...

3.2.12.2.11.4. A reagens újratöltési gyakorisága: folyamatos/karbantartáskor (adott esetben):

---

1 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 17. Hatályos: 2012. V. 16-tól.
2 Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 13. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
3 Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 13. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
4 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 17. Hatályos: 2012. V. 16-tól.
5 Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 14. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
6 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 15. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
7 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 15. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
8 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 29. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
9 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 29. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

3.2.12.2.11.5. Reagens kijelző (leírás és elhelyezkedés): ...
3.2.12.2.11.6. Reagens tartály
3.2.12.2.11.6.1. Űrtartalom: ...
3.2.12.2.11.6.2. Fűtési rendszer: van/nincs
3.2.12.2.11.6.2.1. Leírás vagy rajz: ...
3.2.12.2.11.7. Reagens adagoló egység: van/nincs (1)
3.2.12.2.11.7.1. Gyártmány: ...
3.2.12.2.11.7.2. Típus: ...
3.2.12.2.11.8. Reagens befecskendező (gyártmány, típus és elhelyezkedés): ...
3.2.12.2.12. [1] Vízbefecskendezés: van/nincs ([1])
3.2.13. Füstopacitás
3.2.13.1. Az elnyelési együttható jelzésének elhelyezése (csak kompressziós gyújtású motoroknál): ...
3.2.13.2. Teljesítmény hat mérési ponton (lásd: az MR. A. függelék A/11. számú melléklete III. Rész 2.1. pontját. – módosított 72/306/EGK irányelv III. mellékletének 2.1. pontját)
3.2.13.3. A fékpadon/a járművön mért motorteljesítmény ([1]) 3.2.13.3.1. Bejelentett fordulatszám- és teljesítményértékek

Méréspontok	A motor fordulatszáma (min–[1])	Teljesítmény kW/kg.
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		

3.2.14. *A tüzelőanyag-gazdaságosságot szolgáló berendezések részletezése (amennyiben nem szerepel más pontban): ...*
3.2.15. PB-gáz tüzelőanyag-ellátó rendszer: igen/nem ([1])
3.2.15.1. [2] Típusjóváhagyási szám a 661/2009/EK rendelet szerint: ...
3.2.15.2. PB-gáz tüzelőanyag-ellátó rendszer elektronikus motorvezérlő egysége
3.2.15.2.1. Gyártmány(ok): ...
3.2.15.2.2. Típus(ok): ...
3.2.15.2.3. A kibocsátással kapcsolatos beállítási lehetőségek: ...
3.2.15.3. További dokumentáció
3.2.15.3.1. A katalizátorvédelem leírása a benzinről PB-gázra vagy vissza történő átváltás során: ...
3.2.15.3.2. Rendszer elrendezése (elektromos csatlakozások, vákuumcsatlakozáskiegyenlítő tömlők stb.): ...
3.2.15.3.3. A jelölés rajza: ...
3.2.16. Földgáztüzelőanyag-ellátó rendszer: igen/nem ([1])
3.2.16.1. [3] Típusjóváhagyási szám a 661/2009/EK rendelet szerint: ...
3.2.16.2. A földgáz tüzelőanyag-ellátó rendszer elektronikus motorvezérlő egysége
3.2.16.2.1. Gyártmány(ok): ...
3.2.16.2.2. Típus(ok): ...
3.2.16.2.3. A kibocsátással kapcsolatos beállítási lehetőségek: ...
3.2.16.3. További dokumentáció
3.2.16.3.1. A katalizátorvédelem leírása a benzinről földgázra vagy vissza történő átváltás során: ...

1 Beiktatta: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (1), 1. melléklet 7. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.
2 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 30. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
3 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 31. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

3.2.16.3.2. Rendszer elrendezése (elektromos csatlakozások, vákuumcsatlakozáskiegyenlítő tömlők stb.): ...
3.2.16.3.3. A jelölés rajza: ...
3.2.17.[1] *Nehéz haszonjárművek gáz- és vegyes üzemű motorjaival kapcsolatos külön információk (más kialakítású rendszerek esetén meg kell adni az ezzel egyenértékű adatokat) (adott esetben)*
3.2.17.1. Tüzelőanyag: PB-gáz/földgáz-H/földgáz-L/földgáz-HL ([1])
3.2.17.2. Nyomásszabályzó(k) vagy elpárologtató/nyomásszabályzó(k) ([1])
3.2.17.2.1. Gyártmány(ok): ...
3.2.17.2.2. Típus(ok): ...
3.2.17.2.3. Nyomáscsökkentési szakaszok száma: ...
3.2.17.2.4. Nyomás az utolsó szakaszban:
legkisebb: .... kPa – maximum: .... kPa
3.2.17.2.5. A fő beállítási pontok száma: ...
3.2.17.2.6. Alapjárati beállítási pontok száma: ...
3.2.17.2.7. Típus-jóváhagyási szám: ...
3.2.17.3. Tüzelőanyag-ellátó rendszer: keverőegység/gázbefúvás/folyadék-befecskendezés/közvetlen befecskendezés ([1])
3.2.17.3.1. A keverékminőség szabályozása: ...
3.2.17.3.2. A rendszer leírása és/vagy ábra és rajzok: ...
3.2.17.3.3. Típus-jóváhagyási szám: ...
3.2.17.4. Keverőegység
3.2.17.4.1. Száma: ...
3.2.17.4.2. Gyártmány(ok): ...
3.2.17.4.3. Típus(ok): ...
3.2.17.4.4. Elhelyezés: ...
3.2.17.4.5. Beállítási lehetőségek: ...
3.2.17.4.6. Típus-jóváhagyási szám: ...
3.2.17.5. Befecskendezés a szívócsőbe
3.2.17.5.1. Befecskendezés: egypontos/többpontos ([1])
3.2.17.5.2. Befecskendezés: folyamatos/egyidejűleg vezérelve/egymás után vezérelve ([1])
3.2.17.5.3. Befecskendező berendezés
3.2.17.5.3.1. Gyártmány(ok): ...
3.2.17.5.3.2. Típus(ok): ...
3.2.17.5.3.3. Beállítási lehetőségek: ...
3.2.17.5.3.4. Típus-jóváhagyási szám: ...
3.2.17.5.4. Tüzelőanyag-tápszivattyú (amennyiben van ilyen):
3.2.17.5.4.1. Gyártmány(ok): ...
3.2.17.5.4.2. Típus(ok): ...
3.2.17.5.4.3. Típus-jóváhagyási szám: ...
3.2.17.5.5. Befecskendező(k)
3.2.17.5.5.1. Gyártmány(ok): ...
3.2.17.5.5.2. Típus(ok): ...
3.2.17.5.5.3. Típus-jóváhagyási szám: ...
3.2.17.6. Közvetlen befecskendezés
3.2.17.6.1. Tüzelőanyag-befecskendező szivattyú/nyomásszabályzó ([1])
3.2.17.6.1.1. Gyártmány(ok): ...
3.2.17.6.1.2. Típus(ok): ...
3.2.17.6.1.3. Befecskendezési időpont: ...
3.2.17.6.1.4. Típus-jóváhagyási szám: ...

1 Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 16. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

3.2.17.6.2. Befecskendező(k)
3.2.17.6.2.1. Gyártmány(ok): ...
3.2.17.6.2.2. Típus(ok): ...
3.2.17.6.2.3. Nyitási nyomás vagy jelleggörbe ([2]): ...
3.2.17.6.2.4. Típus-jóváhagyási szám: ...
3.2.17.7. Elektronikus vezérlőegység (ECU)
3.2.17.7.1. Gyártmány(ok): ...
3.2.17.7.2. Típus(ok): ...
3.2.17.7.3. Beállítási lehetőségek: ...
3.2.17.7.4. Szoftverkalibrálási szám(ok): ...
3.2.17.8. Földgáztüzelőanyag-specifikus berendezés
3.2.17.8.1. 1-es változat (csak olyan motorok jóváhagyása esetén, amelyek több különböző tüzelőanyag-összetétellel működnek)
3.2.17.8.1.0.1. [1] (Csak az Euro VI) Önműködően alkalmazkodó? igen/nem[(1)]
3.2.17.8.1.0.2. [2] (Csak az Euro VI) PB-gáz/földgáz-H/földgáz-L/földgáz-HL adott összetételéhez való kalibrálás [(1)]
PB-gáz/földgáz- H_t/földgáz- L_t/földgáz- HL_t adott összetételéhez való átalakítás[(1)]
3.2.17.8.1.1. Tüzelőanyag-összetétel:

metán (CH_4):	alap: .....%mol	min. .....%mol	max. .....%mol
etán (C_2H_6):	alap: .....%mol	min. .....%mol	max. .....%mol
propán (C_3H_8):	alap: .....%mol	min. .....%mol	max. .....%mol
bután (C_4H_{10}):	alap: .....%mol	min. .....%mol	max. .....%mol
C_5/C_5+:	alap: .....%mol	min. .....%mol	max. .....%mol
oxigén (O_2):	alap: .....%mol	min. .....%mol	max. .....%mol
inert (H_2, He stb.):	alap: .....%mol	min. .....%mol	max. .....%mol

3.2.17.8.1.2. Befecskendező(k)
3.2.17.8.1.2.1. Gyártmány(ok): ...
3.2.17.8.1.2.2. Típus(ok): ...
3.2.17.8.1.3. Más (ahol alkalmazható): ...
3.2.17.8.2. 2-es változat (csak olyan motorok jóváhagyása esetén, amelyek több különböző tüzelőanyag-összetétellel működnek)
3.2.17.9. [3] Adott esetben a gyártó hivatkozása a vegyes üzemű motor járműbe történő beépítésével kapcsolatos dokumentációcsomagra ([x1])
3.2.18. [4] *Hidrogén-tüzelőanyag-adagoló rendszer: igen/nem ([1])*
3.2.18.1. [5] EK-típusjóváhagyási szám a 79/2009/EK rendelet szerint: .....
3.2.18.2. [6] Elektronikus motorvezérlő a hidrogénadagoló rendszerhez
3.2.18.2.1. [7] Gyártmány(ok): .....
3.2.18.2.2. [8] Típus(ok): .....

1 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 18. Hatályos: 2012. V. 16-tól.
2 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 18. Hatályos: 2012. V. 16-tól.
3 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 17. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
4 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 17. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
5 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 17. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
6 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 17. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
7 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 17. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
8 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 17. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

3.2.18.2.3.[1] Kibocsátással kapcsolatos beállítási lehetőségek: .....

3.2.18.3.[2] További dokumentáció:

3.2.18.3.1.[3] A katalizátorvédelem leírása a benzinüzemről hidrogénüzemre és vissza történő átkapcsolás során: .....

3.2.18.3.2.[4] A rendszer elrendezési rajza (villamos csatlakozások, vákuumcsatlakozások, kiegyenlítő tömlők stb.): .....

3.2.18.3.3.[5] A jel rajza: .....

3.2.19.[6] *Hidrogén-földgáz-tüzelőanyag-adagoló rendszer: van/nincs (1)*

3.2.19.1.[7] A hidrogén százalékos részaránya a tüzelőanyagban (a gyártó által előírt felső határérték): .....

3.2.19.2.[8] EK-típusjóváhagyási szám az ENSZ–EGB 110. sz. előírása szerint: .....

3.2.19.3.[9] Elektronikus motorvezérlő a hidrogén-földgáz-tüzelőanyag-adagoló rendszerhez

3.2.19.3.1.[10] Gyártmány(ok): .....

3.2.19.3.2.[11] Típus(ok): .....

3.2.19.3.3.[12] Kibocsátással kapcsolatos beállítási lehetőségek: .....

3.2.19.4.[13] További dokumentáció:

3.2.19.4.1.[14]

3.2.19.4.2.[15] A rendszer elrendezési rajza (villamos csatlakozások, vákuumcsatlakozások, kiegyenlítő tömlők stb.): .....

3.2.19.4.3.[16] A jel rajza: .....

3.2.20.[17] Hőtárolásra vonatkozó információ (y)

3.2.20.1. Aktív hőtároló berendezés: igen/nem (1)

3.2.20.1.1. Entalpia: ... (J)

3.2.20.2. Szigetelőanyagok: Van/nincs (1)

3.2.20.2.1. Szigetelőanyag: ...

3.2.20.2.2. Szigetelés térfogata: ...

3.2.20.2.3. Szigetelés tömege: ...

3.2.20.2.4. Szigetelés helye: ...

3.2.20.2.5. Jármű lehűtése a legrosszabb forgatókönyv szerinti megközelítésben: Igen/nem (1)

---

1 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 17. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
2 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 17. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
3 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 17. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
4 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 17. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
5 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 17. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
6 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 17. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
7 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 17. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
8 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 17. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
9 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 17. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
10 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 17. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
11 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 17. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
12 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 17. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
13 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 17. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
14 Hatályon kívül helyezte: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 3. § a). Hatálytalan: 2019. VI. 26-tól.
15 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 17. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
16 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 17. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
17 Megállapította: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (1), 1. melléklet 8. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

3.2.20.2.5.1. (nem a legrosszabb forgatókönyv szerinti megközelítésben) Legrövidebb megengedett kondicionálási időtartam, t_{soak_ATCT} (óra): ...

3.2.20.2.5.2. (nem a legrosszabb forgatókönyv szerinti megközelítésben) A motorhőmérséklet mérés helye: ...

3.2.20.2.6. Ugyanaz az interpolációs család a környezetihőmérséklet-korrekcióval végzett vizsgálati járműcsalád megközelítésen belül: Igen/nem ([1])

3.3. [1] **Elektromos gép**

3.3.1. Típus (tekercselés, gerjesztés): ...

3.3.1.1. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: ..... kW

3.3.1.1.1. [2] Legnagyobb hasznos teljesítmény ([n]) ..... kW
(a gyártó által megadott érték)

3.3.1.1.2. [3] Legnagyobb 30 perces teljesítmény ([n]) ..... kW
(a gyártó által megadott érték)

3.3.1.2. Üzemi feszültség: V

3.3.2. [4] REESS

3.3.2.1. Cellák száma: ...

3.3.2.2. Tömeg: ..... kg

3.3.2.3. Kapacitás: ..... Ah (amperóra)

3.3.2.4. Elhelyezés: ...

3.4. [5] **Meghajtó energia-átalakítók kombinációi**

3.4.1. Hibrid elektromos jármű: igen/nem ([1])

3.4.2. Hibrid elektromos jármű kategóriája: járművön kívüli töltés/nem járművön kívüli töltés: ([1])

3.4.3. Üzemmódkapcsoló: van/nincs ([1])

3.4.3.1. Választható üzemmódok

3.4.3.1.1. Csak elektromos: igen/nem ([1])

3.4.3.1.2. Csak tüzelőanyag-fogyasztó: igen/nem ([1])

3.4.3.1.3. Hibrid mód: igen/nem ([1]) (ha igen, rövid leírás): ...

3.4.4. [6] *Az energiatároló eszköz leírása: (REESS, kondenzátor, lendkerék/generátor)*

3.4.4.1. Gyártmány(ok): ...

3.4.4.2. Típus(ok): ...

3.4.4.3. Azonosító szám: ...

3.4.4.4. Az elektrokémiai párosítás fajtája: ...

3.4.4.5. [7] Energia: ... (REESS esetében: feszültség és kapacitás, amperóra 2 órára, kondenzátor esetében: J, ...)

3.4.4.6. Töltő: fedélzeti/külső/nincs ([1])

3.4.5. [8] *Elektromos gép (külön részletezze az egyes elektromos gépek típusát)*

3.4.5.1. Gyártmány: ...

3.4.5.2. Típus: ...

3.4.5.3. Alapfelhasználás: vontató motor/generátor ([1])

3.4.5.3.1. Vontatómotorként: egyes motor/több motor (számuk) ([1]): ...

3.4.5.4. Legnagyobb teljesítmény: ..... kW

3.4.5.5. Működési elv

---

1 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 33. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
2 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 18. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
3 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 18. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
4 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 34. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
5 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 35. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
6 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 36. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
7 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 37. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
8 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 38. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

3.4.5.5.5.1. Egyenáram/váltóáram/fázisok száma: ...

3.4.5.5.2. Külön gerjesztés/soros/összetett ([1])

3.4.5.5.3. Szinkron/aszinkron ([1])

3.4.6. Vezérlőegység

3.4.6.1. Gyártmány(ok): ...

3.4.6.2. Típus(ok): ...

3.4.6.3. Azonosítószám: ...

3.4.7. Áramszabályozó

3.4.7.1. Gyártmány: ...

3.4.7.2. Típus: ...

3.4.7.3. Azonosítószám: ...

3.4.8. [1] *A jármű hatósugara elektromos hajtás esetén: ..... km (az ENSZ–EGB 101. sz. előírásának 9. melléklete szerint)*

3.4.9. A gyártó ajánlásai az előkondicionálásra: ...

3.5. [2] **A szén-dioxid-kibocsátás/tüzelőanyag-fogyasztás/elektromos fogyasztás/elektromos hatósugár meghatározásához a gyártó által megadott értékek és (adott esetben) az ökoinnovációk adatai ([o])**

3.5.1. Szén-dioxid-kibocsátási érték

3.5.1.1. Szén-dioxid-kibocsátás (városi körülmények): ..... g/km

3.5.1.2. Szén-dioxid-kibocsátás (városon kívüli körülmények): ..... g/km

3.5.1.3. Szén-dioxid-kibocsátás (vegyes): ..... g/km

3.5.2. Tüzelőanyag-fogyasztás (adja meg a részleteket minden egyes vizsgált tüzelő-anyagra)

3.5.2.1. [3] Tüzelőanyag-fogyasztás (városi körülmények) ..... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([1])

3.5.2.2. [4] Tüzelőanyag-fogyasztás (városon kívüli körülmények) ..... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([1])

3.5.2.3. [5] Tüzelőanyag-fogyasztás (vegyes): ..... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([1])

3.5.3. [6] *Elektromosenergia-fogyasztás elektromos járművek esetében*

3.5.3.1. [7] Elektromosenergia-fogyasztás tisztán elektromos járművek esetében ..... Wh/km

3.5.3.2. [8] Elektromosenergia-fogyasztás kívülről tölthető hibrid hajtású elektromos járművek esetében

3.5.3.2.1. [9] Elektromosenergia-fogyasztás (A. feltétel, vegyes) ..... Wh/km

3.5.3.2.2. [10] Elektromosenergia-fogyasztás (B. feltétel, vegyes) ..... Wh/km

3.5.3.2.3. [11] Elektromosenergia-fogyasztás (súlyozott és vegyes) ..... Wh/km

3.5.4. [12] *Nagy teljesítményű motorok CO_2-kibocsátása (Csak az Euro VI)*

---

1 Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 19. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

2 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 39. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

3 Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 20. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

4 Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 20. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

5 Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 20. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

6 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 21. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

7 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 21. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

8 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 21. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

9 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 21. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

10 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 21. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

11 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 21. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

12 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 19. Hatályos: 2012. V. 16-tól.

3.5.4.1. [1] A kibocsátott CO_2 tömege a WHSC-vizsgálatban (^{x3}): ..... g/kWh

3.5.4.2. [2] A dízel üzemmódban kibocsátott CO_2 tömege a WHSC-vizsgálatban (^{x2}): ..... g/kWh

3.5.4.3. [3] A vegyes üzemmódban kibocsátott CO_2 tömege a WHSC-vizsgálatban (^{x1}): ..... g/kWh

3.5.4.4. [4] A kibocsátott CO_2 tömege a WHTC-vizsgálatban (^{x3})(^{9}): ..... g/kWh

3.5.4.5. [5] A dízel üzemmódban kibocsátott CO_2 tömege a WHTC-vizsgálatban (^{x2})(^{9}): ..... g/kWh

3.5.4.6. [6] A vegyes üzemmódban kibocsátott CO_2 tömege a WHTC-vizsgálatban (^{x1})(^{9}): ..... g/kWh

3.5.5. [7] *Nagy teljesítményű motorok tüzelőanyag-fogyasztása (Csak az Euro VI)*

3.5.5.1. [8] Tüzelőanyag-fogyasztás a WHSC-vizsgálatban (^{x3}): ..... g/kWh

3.5.5.2. [9] Tüzelőanyag-fogyasztás dízel üzemmódban a WHSC-vizsgálatban (^{x2}): ..... g/kWh

3.5.5.3. [10] Tüzelőanyag-fogyasztás vegyes üzemmódban a WHSC-vizsgálatban (^{x1}): ..... g/kWh

3.5.5.4. [11] Tüzelőanyag-fogyasztás a WHTC-vizsgálatban (^{9})(^{x3}): ..... g/kWh

3.5.5.5. [12] Tüzelőanyag-fogyasztás dízel üzemmódban a WHTC-vizsgálatban (^{9})(^{x2}): ..... g/kWh

3.5.5.6. [13] Tüzelőanyag-fogyasztás vegyes üzemmódban a WHTC-vizsgálatban (^{9})(^{x1}): ..... g/kWh

3.5.6. [14] M1 vagy N1 kategóriájú járművek esetében a 2019. április 17-i (EU) 2019/631 európai parlamenti és tanácsi rendelet 11. cikke szerinti ökoinnovációs technológiával felszerelt jármű: igen/nem ($^{1)}$)

3.5.6.1. [15] M1 kategóriájú járművek esetében a 725/2011/EU végrehajtási rendelet 5. cikkében, illetve N1 kategóriájú járművek esetében a 427/2014/EU végrehajtási rendelet 5. cikkében említett, viszonyítási alapul vett gépjármű típusa/változata/kivitele (adott esetben).....

3.5.6.2. [16] Kölcsönhatások a különböző ökoinnovációs technológiák között:

---

1 Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 22. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
2 Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 22. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
3 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 23. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
4 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 23. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
5 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 23. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
6 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 23. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
7 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 19. Hatályos: 2012. V. 16-tól.
8 Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 24. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
9 Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 24. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
10 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 25. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
11 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 25. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
12 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 25. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
13 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 25. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
14 Megállapította: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (3), 3. melléklet 1. Hatályos: 2020. VI. 12-től.
15 Megállapítva: 39/2015. (VI. 30.) NFM rendelet 8. § (1), 1. melléklet 4. alapján. Hatályos: 2015. VII. 1-től.
16 Beiktatta: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (4), 4. melléklet 16. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

vannak/nincsenek ([1])

3.5.6.3.[1] Az ökoinnovációs technológiák használatával kapcsolatos kibocsátási adatok (a táblázatot mindegyik vizsgált referencia-tüzelőanyag vonatkozásában meg kell ismételni) ([w1])

Az ökoinnovációs technológiát jóváhagyó határozat ([w2])	Az ökoinnovációs technológia kódja ([w3])	1. A viszonyítási alapul vett gépjármű szén-dioxid-kibocsátása (g/km)	2. Az ökoinnovációs technológiával felszerelt gépjármű szén-dioxid-kibocsátása (g/km)	3. A viszonyítási alapul vett gépjármű szén-dioxid-kibocsátása az 1. típusú vizsgálati ciklusban ([w4])	4. Az ökoinnovációs technológiával felszerelt gépjármű szén-dioxid-kibocsátása az 1. típusú vizsgálati ciklusban (= 3.5.1.3.)	5. Használati tényező *(usage factor, UF)*, azaz a technológia használatának időbeli részaránya a szokásos üzemeltetési körülmények között	Megtakarított szén-dioxid-kibocsátás [(1–2)–(3–4)]
xxxx/201x							
Megtakarított szén-dioxid-kibocsátás összesen (g/km) ([w5])							

3.5.7.[2] A gyártó által megadott értékek

3.5.7.a.[3] A CO_2-kibocsátással és tüzelőanyag-fogyasztással kapcsolatos tanúsítás (nehézgépjárművek esetében, az (EU) 2017/2400 bizottsági rendelet 6. cikke alapján)

3.5.7.1.[4] A vizsgálati jármű paraméterei (y)

	A	B	C	D	E	F
1.	**Jármű**	**Alacsony szén-dioxid-kibocsátású jármű (VL), ha van**	**Magas szén-dioxid-kibocsátású jármű (VH)**	VM, **ha van**	**V reprezentatív (csak kigurulási menetellenállási mátrix szerinti család esetén) (*[1])**	**Alapértelmezett értékek**
2.	A jármű karosszériájának típusa (variáns/változat)			–		
3.	Alkalmazott kigurulási menetellenállási eljárás (mérés vagy számítás kigurulási menetellenállási járműcsalád alapján)			–	–	
4.	Kigurulási menetellenállási információk:					
5.	A gumiabroncsok gyártmánya és típusa, ha van mérés			–		

1 Beiktatta: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (4), 4. melléklet 16. Hatályos: 2013. XII. 10-től.
2 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 40. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
3 Módosította: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 6. § b).
4 Megállapította: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (1), 1. melléklet 9. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

6.	Gumiabroncsméretek (első/hátsó), ha van mérés			–		
7.	Gumiabroncs gördülési ellenállása (első/hátsó) (kg/t)					
8.	Gumiabroncsnyomás (első/hátsó) (kPa), ha van mérés					
9.	Delta $C_D \times A$, L jármű esetében, a H járművel összehasonlítva (IP_H-ból levonva IP_L-t)	–		–	–	
10.	Delta $C_D \times A$, kigurulási menetellenállási járműcsalád alapján történő számítás esetén az L jármű kigurulási menetellenállási járműcsaládjával összehasonlítva (IP_H/L-ből levonva az RL_L-t)			–	–	
11.	Jármű vizsgálati tömege (kg)					
12.	Kigurulási menetellenállási együtthatók					
13.	f_0 (N)					
14.	f_1 [N/(km/h)]					
15.	f_2 [N/(km/h)^2]					
16.	Homlokfelület m^2 (0,000 m^2)	–	–	–		
17.	Ciklus-energiaigény (J)					

3.5.7.1.1.[1] Az 1. típusú vizsgálathoz használt és a hasznos teljesítmény az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet XX. MELLÉKLET szerinti méréséhez választott tüzelőanyag (csak LPG-vel vagy földgázzal működő járművek esetében): ...

3.5.7.1.1.1–3.5.7.1.1.2.[2]

3.5.7.1.2–3.5.7.1.3.[3]

3.5.7.2.[4] A vegyes CO_2-kibocsátás tömege

3.5.7.2.1. Tisztán belső égésű motorral felszerelt járművek és nem külső feltöltésű hibrid elektromos járművek CO_2-kibocsátásának tömege

3.5.7.2.1.0. Az interpolációs járműcsaládon belüli minimális és maximális CO_2 értékek

3.5.7.2.1.1. Magas szén-dioxid-kibocsátású jármű (VH): ... g/km

3.5.7.2.1.1.0. Magas szén-dioxid-kibocsátású jármű (VH) (NEDC): ... g/km

3.5.7.2.1.2. Alacsony szén-dioxid-kibocsátású jármű (VL): ... g/km

3.5.7.2.1.2.0. Alacsony szén-dioxid-kibocsátású jármű (VL) (NEDC): ... g/km

3.5.7.2.1.3. Közepes szén-dioxid-kibocsátású jármű (VM): ... g/km

3.5.7.2.1.3.0. Közepes szén-dioxid-kibocsátású jármű (VM) (adott esetben) (NEDC): ... g/km

3.5.7.2.2. Külső feltöltésű hibrid elektromos járművek (OVC–HEV) CO_2-kibocsátásának tömege a töltést fenntartó üzemmódban

---

1 Megállapította: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (1), 1. melléklet 10. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

2 Hatályon kívül helyezte: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2019. VI. 26-tól.

3 Hatályon kívül helyezte: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2019. VI. 26-tól.

4 Megállapította: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (1), 1. melléklet 11. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

3.5.7.2.2.1. Magas szén-dioxid-kibocsátású járművek CO_2-kibocsátásának tömege a töltést fenntartó üzemmódban: g/km

3.5.7.2.2.1.0. Magas szén-dioxid-kibocsátású járművek vegyes CO_2-kibocsátásának tömege (NEDC B feltétel): g/km

3.5.7.2.2.2. Alacsony szén-dioxid-kibocsátású járművek CO_2-kibocsátásának tömege a töltést fenntartó üzemmódban: g/km

3.5.7.2.2.2.0. Alacsony szén-dioxid-kibocsátású járművek vegyes CO_2-kibocsátásának tömege (NEDC B feltétel): g/km

3.5.7.2.2.3. Közepes szén-dioxid-kibocsátású járművek CO_2-kibocsátásának tömege a töltést fenntartó üzemmódban: g/km

3.5.7.2.2.3.0. Közepes szén-dioxid-kibocsátású járművek vegyes CO_2-kibocsátásának tömege (NEDC B feltétel): g/km

3.5.7.2.3. Külső feltöltésű hibrid elektromos járművek (OVC–HEV) CO_2-kibocsátásának tömege és súlyozott kibocsátott CO_2 tömege a töltést lemerítő üzemmódban

3.5.7.2.3.1. Magas szén-dioxid-kibocsátású jármű CO_2-kibocsátásának tömege a töltést lemerítő üzemmódban: ... g/km

3.5.7.2.3.1.0. Magas szén-dioxid-kibocsátású jármű CO_2-kibocsátásának tömege a töltést lemerítő üzemmódban (NEDC A feltétel): ... g/km

3.5.7.2.3.2. Alacsony szén-dioxid-kibocsátású jármű CO_2-kibocsátásának tömege a töltést lemerítő üzemmódban: ... g/km

3.5.7.2.3.2.0. Alacsony szén-dioxid-kibocsátású jármű CO_2-kibocsátásának tömege a töltést lemerítő üzemmódban (NEDC A feltétel): ... g/km

3.5.7.2.3.3. M jármű CO_2-kibocsátásának tömege a töltést lemerítő üzemmódban: ... g/km

3.5.7.2.3.3.0. M jármű CO_2-kibocsátásának tömege a töltést lemerítő üzemmódban (adott esetben) (NEDC A feltétel): ... g/km

3.5.7.2.3.4. Az OVC interpolációs járműcsaládon belüli minimális és maximális súlyozott CO_2 értékek

3.5.7.3. Elektromos járművek elektromos hatósugara

3.5.7.3.1. Tisztán elektromos járművek hatósugara tisztán elektromos hajtással

3.5.7.3.1.1. Magas szén-dioxid-kibocsátású jármű (VH): ... km

3.5.7.3.1.2. Alacsony szén-dioxid-kibocsátású jármű (VL) (adott esetben): ... km

3.5.7.3.2. Külső feltöltésű hibrid elektromos járművek (OVC–HEV) teljes elektromos hatósugara (All Electric Range, AER)

3.5.7.3.2.1. Magas szén-dioxid-kibocsátású jármű (VH): ... km

3.5.7.3.2.2. Alacsony szén-dioxid-kibocsátású jármű (VL) (adott esetben): ... km

3.5.7.3.2.3. Közepes szén-dioxid-kibocsátású jármű (VM) (adott esetben): ... km

3.5.7.4. Tüzelőanyag-cellás hibrid járművek (FCHV) tüzelőanyag-fogyasztása a töltést fenntartó üzemmódban

3.5.7.4.1. Magas szén-dioxid-kibocsátású jármű (VH): ... kg/100 km

3.5.7.4.2. Alacsony szén-dioxid-kibocsátású jármű (VL) (adott esetben): ... kg/100 km

3.5.7.4.3. [1]

3.5.7.5. Elektromos járművek elektromosenergia-fogyasztása

3.5.7.5.1. Tisztán elektromos járművek vegyes elektromosenergia-fogyasztása (ECWLTC)

3.5.7.5.1.1. Magas szén-dioxid-kibocsátású jármű (VH): ... Wh/km

1 Hatályon kívül helyezte: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 3. § c). Hatálytalan: 2019. VI. 26-tól.

3.5.7.5.1.2. Alacsony szén-dioxid-kibocsátású jármű (VL) (adott esetben): ... Wh/km
3.5.7.5.2. Használati tényezővel súlyozott elektromosenergia-fogyasztás a töltést fogyasztó üzemmódban, ECAC,CD (vegyes)
3.5.7.5.2.1. Magas szén-dioxid-kibocsátású jármű (VH): ... Wh/km
3.5.7.5.2.2. Alacsony szén-dioxid-kibocsátású jármű (VL) (adott esetben): ... Wh/km
3.5.7.5.2.3. Közepes szén-dioxid-kibocsátású jármű (VM) (adott esetben): ... Wh/km
3.5.8.[1] M1 vagy N1 kategóriájú járművek esetében a 2019. április 17-i (EU) 2019/631 európai parlamenti és tanácsi rendelet 11. cikke szerinti ökoinnovációs technológiával felszerelt jármű: igen/nem ([1])
3.5.8.1. M1 kategóriájú járművek esetében a 725/2011/EU rendelet 5. cikkében, illetve N1 kategóriájú járművek esetében a 427/2014/EU rendelet 5. cikkében említett, viszonyítási alapul vett gépjármű típusa/változata/kivitele (adott esetben):
3.5.8.2. Kölcsönhatások a különböző ökoinnovációs technológiák között: vannak/nincsenek (1)

3.5.8.3.[2] Az ökoinnovációs technológiák használatával kapcsolatos kibocsátási adatok (a táblázatot mindegyik vizsgált referencia-tüzelőanyagra vonatkozóan meg kell ismételni) ([w1])

	A	B	C	D	E	F	G	H
1.	Az öko-innovációs technológiá jóváhagyó határozat ([w2])	Az öko-innovációs technológia kódja ([w3])	1. A viszonyítási alapul vett jármű CO_2-kibocsátása (g/km)	2. Az öko-innovációs technoló-giával felszerelt jármű CO_2-kibocs (g/km)	3. A viszonyítási alapul vett jármű CO_2-kibocsátása az 1. típusú vizsgálati ciklusban ([w4])	4. Az öko-innovációs technoló-giával felszerelt jármű CO_2-kibocsátása az 1. típusú vizsgálati ciklusban	5. Használati tényező (usage factor, UF), azaz a technológia használatá-nak időbeli részaránya a szokásos üzemeltetés körülménye között	A megtakarít CO_2-kibocsátásc [(1–2) – (3–4)]*5
2.	xxxx/201x							
3.								
4.								
5.	A megtakarított NEDC CO_2-kibocsátás **összesen** (g/km) ([w5]) A megtakarított WLTP CO_2-kibocsátás **összesen** (g/km) ([w5])							

3.5.9.[3] CO_2-kibocsátással és tüzelőanyag-fogyasztással kapcsolatos tanúsítás nehézgépjárművek esetében az (EU) 2017/2400 bizottsági rendelet 6. cikke alapján
3.5.9.1.[4] A szimulációs eszközre vonatkozó engedély száma:

3.6. A gyártó által megengedett hőmérsékletek

3.6.1. Hűtőrendszer

3.6.1.1. *Folyadékhűtés*

Legnagyobb hőmérséklet a kilépésnél: ..... K

3.6.1.2. *Léghűtés*

3.6.1.2.1. Vonatkoztatási pont: ...
3.6.1.2.2. Legnagyobb hőmérséklet a vonatkoztatási pontban: ..... K

3.6.2. Legnagyobb hőmérséklet töltőlevegő-hűtőből történő kilépésnél: ..... K

1 Megállapította: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (3), 3. melléklet 2. Hatályos: 2020. VI. 12-től.
2 Megállapította: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (1), 1. melléklet 12. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.
3 Beiktatta: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (3), 3. melléklet 3. Hatályos: 2020. VI. 12-től.
4 Beiktatta: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (3), 3. melléklet 3. Hatályos: 2020. VI. 12-től.

3.6.3. Legnagyobb kipufogási hőmérséklet a kipufogóvezetéknek a kipufogó-gyűjtőcső pereméhez vagy a turbófeltöltőhöz közeli pontban: ..... K

3.6.4. Tüzelőanyag hőmérséklete

legkisebb: ..... K – legnagyobb: ..... K

Dízelmotoroknál a befecskendezőszivattyú bemeneténél, gázüzemű motorok esetén a nyomásszabályzó végfokozatánál

3.6.5. Kenőanyag hőmérséklete

legkisebb: .... K – legnagyobb: .....K

3.6.6. Tüzelőanyag-nyomás

legkisebb: ... kPa – legnagyobb: ... kPa

Csak földgázüzemű gázmotorok esetén a nyomásszabályzó végfokozatánál.

3.7. A motor által meghajtott berendezések

A felszerelés által felvett, a motor működtetéséhez szükséges teljesítmény az MR. A. Függelékének A/40. számú melléklete 4.1.1. (80/1269/EGK irányelv I. mellékletének 5.1.1.) pontjában meghatározott működtetési feltételek szerint:

Berendezés		Különféle motorfordulatszámon felvett teljesítmény (kW)					
	Alapjárat:	Alacsony fordulatszán	Magas fordulatszán	A fordulatszán (*)	B fordulatszán (*)	C fordulatszán (*)	Referencia-f (**)
P(a)							
A motor működtetésé hez szükséges felszerelésel (a mért motorteljesí ményből kivonva) lásd: I. kiegészítés, 6.1. szakasz							
(**) ESC-vizsgálat (**) Csak ETC-vizsgálat							

3.8. Kenési rendszer

3.8.1. A rendszer leírása

3.8.1.1. Kenőanyagtartály elhelyezése: ...

3.8.1.2. Adagolórendszer (szivattyúval/a szívócsőbe való befecskendezéssel/tüzelőanyaggal összekeverve stb.) ([1])

3.8.2. Kenőanyag-szivattyú

3.8.2.1. Gyártmány(ok): ...

3.8.2.2. Típus(ok): ...

3.8.3. Tüzelőanyag-keverék

3.8.3.1. Arány: ...

3.8.4. Olajhűtő: igen/nem ([1])

3.8.4.1. Rajz(ok): ... vagy

3.8.4.1.1. Gyártmány(ok): ...

3.8.4.1.2. Típus(ok): ...

3.8.5. [1] Kenőanyag specifikáció: ...W...

4. ERŐÁTVITEL ([p])

4.1. Az erőátviteli rendszer rajza: ...

4.2. Típusa (mechanikus, hidraulikus, villamos stb.): ...

1 Beiktatta: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (1), 1. melléklet 13. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

4.2.1. Elektromos/elektronikus alkatrészek rövid leírása (amennyiben van ilyen): ...
4.3. *A motor lendítőkerekének tehetetlenségi nyomatéka:* ...
4.3.1. Kiegészítő tehetetlenségi nyomaték, sebességbe kapcsolás nélkül: ...
4.4. [1] **Tengelykapcsoló vagy tengelykapcsolók:**
4.4.1. Típus: ...
4.4.2. Legnagyobb forgatónyomaték-átvitel: ...
4.5. Sebességváltó
4.5.1. Típus (kézi/automata/FVE (fokozatmentesen változtatható erőátvitel)) ([1])
4.5.1.1–4.5.1.3. [2]
4.5.1.4. [3] Névleges nyomaték:
4.5.1.5. [4] A tengelykapcsolók száma:
4.5.2. A motorhoz viszonyított elhelyezése: ...
4.5.3. A kezelés módja: ...
4.6. [5] **Áttételi viszonyszámok**

	A	B	C	D
1.	**Sebességfokozat**	**Belső áttételi viszonyszámok (a sebességváltó kimenőtengelyéne fordulatszáma a motoréhoz viszonyítva)**	**Végső áttételi viszonyszám(ok) (a sebességváltó kimenőtengelyéne fordulatszáma a hajtott kerék fordulatszámához viszonyítva)**	**Összáttételi viszonyszám**
2.	CVT (fokozatmentes sebességváltó) esetében a legnagyobb érték			
3.	1			
4.	2			
5.	3			
6.	...			
7. [6]	CVT (fokozatmentes sebességváltó) esetében a legkisebb érték			

4.6.1. [7] Sebességváltás ([y])
4.6.1.1. Első fokozat kizárva: igen/nem ([1])
4.6.1.2. $n_{_95_high}$ minden sebességfokozathoz: ...min^{-1}
4.6.1.3. n_{min_drive}
4.6.1.3.1. Első fokozatban: ...min^{-1}
4.6.1.3.2. Első fokozat második fokozatba: ...min^{-1}
4.6.1.3.3. Második fokozat álló helyzetbe: ...min^{-1}
4.6.1.3.4. Második fokozatban: ...min^{-1}
4.6.1.3.5. Harmadik és további fokozatban: ...min^{-1}
4.6.1.4. $n_{_min_drive_set}$ gyorsulási/állandó sebességű szakaszokban ($n_{_min_drive_up}$): ...min^{-1}

1 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 41. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
2 Hatályon kívül helyezte: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2019. VI. 26-tól.
3 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 42. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
4 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 42. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
5 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 43. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
6 Módosította: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 3. § e).
7 Beiktatta: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (1), 1. melléklet 14. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

4.6.1.5. $n_{min_drive_set}$ lassítási szakaszokban ($n_{min_drive_down}$):

4.6.1.6. kezdő időszak

4.6.1.6.1. t_{start_phase}:...s

4.6.1.6.2. $n_{min_drive_start}$: ....min^{-1}

4.6.1.6.3. $n_{min_drive_up_start}$: ....min^{-1}

4.6.1.7. ASM használata: igen/nem ([1])

4.6.1.7.1. ASM értékek: ...

4.7. A jármű legnagyobb sebessége (km/h) ([q]): ...

4.8. Sebességmérő

4.8.1. Működési módszer és a meghajtószerkezet leírása: ...

4.8.2. Műszerállandó: ...

4.8.3. A mérési mechanizmus tűrése (az MR. A. Függelékének A/17. számú melléklete 2.1.3.– 75/443/EGK irányelv II. melléklete 2.1.3. – pontjának megfelelően): ...

4.8.4. Teljes áttételi viszonyszámok (az MR. A. Függelékének A/17. számú melléklete 2.1.2.– 75/443/EGK irányelv II. melléklete 2.1.2. – pontjának megfelelően), vagy ezzel egyenértékű adat: ...

4.8.5. A sebességmérő skálájának vagy egyéb kijelzési módoknak az ábrája: ...

4.9. Menetíró: igen/nem ([1])

4.9.1. Jóváhagyási jel: ...

4.10. *Differenciálzár:* igen/nem/választható ([1])

4.11. [1] *Sebességváltás-jelző*

4.11.1. [2] Hangjelzés: van/nincs[(1)]. Ha van, akkor a hangzás és a járművezető fülében észlelhető hangerősség megadása db(A)–ban. (A hangjelzés bármikor ki- és bekapcsolható.)

4.11.2. [3] A 65/2012/EU rendelet I. melléklet 4.6. pontja szerinti adatok (a gyártó által bejelentett érték)

4.11.3. [4] A sebességváltás-jelzőről készült fényképek/rajzok és a rendszer alkotóelemeinek és működésének rövid leírása:

4.12. [5] Sebességváltó-kenőanyag: ...W...

5. TENGELYEK

5.1. Az egyes tengelyek leírása: ...

5.2. Gyártmány: ...

5.3. Típus: ...

5.4. Felemelhető tengely(ek) elhelyezkedése: ...

5.5. Terhelésátcsoportosító tengely(ek) elhelyezkedése: ...

6. FELFÜGGESZTÉS

6.1. A felfüggesztés elrendezési rajza: ...

6.2. Az egyes tengelyek, tengelycsoportok vagy kerekek felfüggesztésének típusa és kivitelezése: ...

6.2.1. Szintállítás: igen/nem/választható ([1])

6.2.2. Elektromos/elektronikus alkatrészek rövid leírása (amennyiben van ilyen): ...

6.2.3. Légrugózás a hajtott tengely(ek)en: igen/nem ([1])

---

1 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 20. Hatályos: 2012. V. 16-tól.
2 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 20. Hatályos: 2012. V. 16-tól.
3 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 20. Hatályos: 2012. V. 16-tól.
4 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 20. Hatályos: 2012. V. 16-tól.
5 Beiktatta: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (1), 1. melléklet 15. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

6.2.3.1. A hajtott tengely(ek) felfüggesztése a légrugózással egyenértékű: igen/nem ([1])

6.2.3.2. A rugózott tömeg lengésének frekvenciája és csillapítása: ...

6.2.4. Légrugózás a nem hajtott tengely(ek)en: igen/nem ([1])

6.2.4.1. A nem hajtott tengely(ek) felfüggesztése a légrugózással egyenértékű: igen/nem ([1])

6.2.4.2. A rugózott tömeg lengésének frekvenciája és csillapítása: ...

6.3. *A felfüggesztés rugózó részeinek jellemzői* (kivitelezés, anyagjellemzők és méretek): ...

6.4. *Kanyarstabilizátor:* igen/nem/választható ([1])

6.5. Lengéscsillapító: igen/nem/választható ([1])

6.6.[1] **Gumiabroncsok és keréktárcsák**

6.6.1. Gumiabroncs/keréktárcsa kombináció(k)

6.6.1.1. Tengelyek

6.6.1.1.1. 1. tengely:

6.6.1.1.1.1. Gumiabroncs méretjelölése:

6.6.1.1.1.2. Terhelhetőségi jelzőszám:

6.6.1.1.1.3. Sebességkategória-jel (r):

6.6.1.1.1.4. Kerékpánt mérete(i):

6.6.1.1.1.5. Besajtolási mélység(ek):

6.6.1.1.2. 2. tengely:

6.6.1.1.2.1. Gumiabroncs méretjelölése:

6.6.1.1.2.2. Terhelhetőségi jelzőszám:

6.6.1.1.2.3. Sebességkategória-jel: ...

6.6.1.1.2.4. Kerékpánt mérete(i):

6.6.1.1.2.5. Besajtolási mélység(ek):

stb.

6.6.1.2. Tartalékkerék, ha van:

6.6.2. A gördülési sugarak alsó és felső határértékei

6.6.2.1. 1. tengely: ... mm

6.6.2.2. 2. tengely: ... mm

6.6.2.3. 3. tengely: ... mm

6.6.2.4. 4. tengely: ... mm stb.

6.6.3. A jármű gyártója által ajánlott abroncs – nyomásérték(ek): ... kPa

6.6.4. Az első és/vagy hátsó tengelyen a gyártó ajánlása szerint a járműtípushoz alkalmazható lánc/abroncs/keréktárcsa-kombináció: ...

6.6.5. Az ideiglenes használatra szánt tartalék kerék rövid ismertetése (amennyiben van ilyen): ...

7. KORMÁNYMŰ

7.1. A kormányzott tengely(ek) vázlatos ábrája, amely mutatja a kormánygeometriát:

7.2. Áttétel és vezérlés

7.2.1. A kormányzási áttétel típusa (adott esetben az első és hátsó tengelyre meghatározva): ...

7.2.2. Csatlakozás a kerekekhez (ideértve a mechanikus módszerektől eltérő módszereket is; adott esetben az első és hátsó tengelyre meghatározva): ...

7.2.2.1. Elektromos/elektronikus alkatrészek rövid leírása (amennyiben van ilyen): ...

7.2.3. Rásegítési mód (ha van): ...

7.2.3.1. Működési mód és ábra, gyártmány(ok) és típus(ok): ...

7.2.4. A teljes kormányberendezés ábrája, amely jelzi a kormányzási működésre hatással levő különböző berendezések elhelyezését a járműben: ...

7.2.5. A kormányberendezés(ek) vázlatos ábrája: ...

1 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 44. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

7.2.6. A kormányberendezés beállítási tartománya és módszere (amennyiben van ilyen):

7.3. A kerekek legnagyobb kormányzási szöge

7.3.1. Jobbra: ... fok; a kormánykerék fordulatainak száma (vagy ezzel egyenértékű adat): ...

7.3.2. Balra: ... fok; a kormánykerék fordulatainak száma (vagy ezzel egyenértékű adat):

8. FÉKBERENDEZÉS

(A következő részleteket, ideértve az azonosítás módszerét, adott esetben, meg kell adni)

8.1. A fékberendezés típusa és jellemzői (az MR. A. Függelékének A/9. számú melléklete 1.2.6. – 71/320/EGK tanácsi irányelv I. mellékletének 1.6. – pontjában meghatározottak szerint), a következők részleteivel és rajzával együtt: dob- és tárcsafék, tömlők, fékpofa/tárcsafék betétek és/vagy -betétek gyártmánya és típusa, hatékony fékezési terület, fékdob, fékpofa, féktárcsa átmérője, fékdob tömege, beállítási berendezések, tengely(ek) és a felfüggesztés lényeges részei: ...

8.2. Működési diagram, az MR. A. Függelékének A/9. számú melléklete 1.2.2. – 71/320/EGK irányelv I. mellékletének 1.2. – pontjában leírt fékrendszer leírása és/vagy rajza, ideértve az áttételeket és vezérléseket:

8.2.1. Üzemi fékrendszer: ...

8.2.2. Biztonsági fékrendszer: ...

8.2.3. Rögzítőfék-rendszer: ...

8.2.4. Bármilyen kiegészítő fékrendszer: ...

8.2.5. Fékrendszer leszakadás esetén: ...

8.3. A pótkocsik fékrendszerének vezérlése és áttétele, a pótkocsi vontatására tervezett járműveknél: ...

8.4. A jármű pótkocsi vontatásához szükséges elektromos/pneumatikus/hidraulikus ([1]) üzemi fékekkel felszerelt: igen/nem ([1])

8.5. Blokkolásgátló fékrendszer: igen/nem/választható ([1])

8.5.1. Blokkolásgátló fékrendszerrel ellátott járművek esetén a rendszer működésének leírása (ideértve bármely elektromos alkatrészt), elektromos blokkolási ábra, hidraulikus vagy pneumatikus kapcsolási vázlat: ...

8.6. Az MR. A. Függelékének A/9. számú melléklete 4.1.1.4.2. pontjában hivatkozott 4.3. pont vagy adott esetben a 13.4. pont – 71/320/EGK irányelv II. melléklete függelékének 1.1.4.2. pontjához tartozó függelék vagy adott esetben a XI. melléklet függeléke – szerinti számítás és görbék: ...

8.7. Az energiaellátás leírása és/vagy rajza (a segédenergiával működő fékrendszerek esetén is meg kell határozni): ...

8.7.1. Sűrített levegővel működő fékrendszerek esetén, a p2 üzemi nyomás a nyomástartály(ok)ban: ...

8.7.2. Vákuumfékrendszer esetén a kiindulási energiaszint a nyomástartály(ok)ban: ...

8.8. A fékrendszerre vonatkozó számítások: a kerék kerületénél számított teljes fékerő és a fékezéshez kifejtett erő aránya: ...

8.9. Fékrendszerek rövid leírása (az MR. A. Függelékének A/9. számú melléklete – 71/320/EGK irányelv IX. melléklete 1. függeléke kiegészítésének 1.6. pontja – alapján): ...

8.10. Az I. típusú és/vagy a II. típusú vagy a III. típusú vizsgálatok alóli mentesség igénylése esetén, az MR. A. Függelékének A/9. számú melléklete 9.5. pontjának – 71/320/EGK irányelv VII. melléklete 2. függelékének – megfelelő jelentés számát kell bejelenteni: ...

8.11. A fékberendezés(ek) típusának/típusainak részletes adatai: ...

9. FELÉPÍTMÉNY

9.1.[1] A felépítmény típusa a 2007/46/EK irányelv II. melléklet C. részében meghatározott kódok szerint: ...

9.2. Felhasznált anyagok és az összeállítás módszere: ...

9.3. Ajtók, zárszerkezetek, csuklópántok

9.3.1. Ajtók összeállítása és az ajtók száma: ...

9.3.1.1. Méretek, nyitás iránya és legnagyobb szöge: ...

9.3.2. A zárak és csuklópántok rajza és az ajtóban való elhelyezésük: ...

9.3.3. A zárak és csuklópántok műszaki leírása: ...

9.3.4. A bejáratok, lépcsők és szükséges kilincsek részletei (ideértve a méreteket is), adott esetben: ...

9.4. Látótér

9.4.1. Az elsődleges referenciajelek kellő részletességű megadása annak érdekében, hogy könnyen azonosíthatók legyenek, és ellenőrizhető legyen a referenciajelek helyzete a többihez képest és az R ponthoz viszonyítva: ...

9.4.2. Azoknak az alkatrészeknek az elhelyezését mutató rajz(ok) vagy fénykép(ek), amelyek a látótér 180°-os szögébe esnek: ...

9.5. Szélvédő és más ablakok

9.5.1. Szélvédő

9.5.1.1. Felhasznált anyagok: ...

9.5.1.2. A felszerelés módja: ...

9.5.1.3. Hajlásszög: ...

9.5.1.4. Típus-jóváhagyási szám(ok): ...

9.5.1.5. Szélvédőtartozékok és ezek összeszerelésének helyzete, az elektromos/elektronikus alkatrészek rövid leírásával: ...

9.5.2. Más ablakok

9.5.2.1. Felhasznált anyagok: ...

9.5.2.2. Típus-jóváhagyási szám(ok): ...

9.5.2.3. Az ablakemelő elektromos/elektronikus berendezéseinek rövid leírása (ha van): ...

9.5.3. Nyitható tetőablak

9.5.3.1. Felhasznált anyagok: ...

9.5.3.2. Típus-jóváhagyási szám(ok): ...

9.5.4. Más üvegtáblák

9.5.4.1. Felhasznált anyagok: ...

9.5.4.2. Típus-jóváhagyási szám(ok): ...

9.6. Szélvédőtörlő(k)

9.6.1. Részletes műszaki leírás (fényképekkel és rajzokkal együtt): ...

9.7. Szélvédőmosó berendezés

9.7.1. Részletes műszaki leírás (fényképekkel és rajzokkal együtt), vagy ha önálló műszaki egységként jóváhagyott, akkor a típus-jóváhagyási szám: ...

9.8. Jég- és páramentesítő

9.8.1. Részletes műszaki leírás (fényképekkel és rajzokkal együtt): ...

9.8.2. Legnagyobb elektromos fogyasztás: ..... kW

9.9. Közvetett látást biztosító eszközök

9.9.1. Visszapillantó tükrök, minden tükörre megadva:

9.9.1.1. Gyártmány: ...

9.9.1.2. Típus-jóváhagyási jel: ...

9.9.1.3. Változat: ...

9.9.1.4. Rajz(ok) a tükör azonosításához, bemutatva a tükör elhelyezését a jármű felépítményéhez viszonyítva: ...

9.9.1.5. A felszerelés módjának részletei, a jármű azon részével együtt, amelyre azt fel kell szerelni: ...

9.9.1.6. A hátrafelé irányuló látómezőt befolyásoló választható berendezések: ...

9.9.1.7. A beállító rendszer elektronikus szerkezeti elemeinek (ha van ilyen) rövid leírása: ...

---

1 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 45. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

9.9.2. Közvetett látást biztosító, tükrökön kívüli eszközök: ...

9.9.2.1. [1] A berendezés típusa és leírása: ...

9.9.2.1.1. Kamera-monitor rendszer esetén az észlelési távolság (mm), a kontraszt, fénysűrűség-tartomány, zavaró fények kiküszöbölése, kijelző teljesítménye (feketefehér/színes), képfrissítési frekvencia, a monitor fénysűrűség-tartománya: ...

9.9.2.1.2. Megfelelően részletezett rajzok a teljes eszköz bemutatásához, beleértve a szerelési utasításokat is; az EK-típus-jóváhagyási jel helyét a rajzokon jelölni kell.

9.10. Belső elrendezés

9.10.1. Az utasok belső védelme

9.10.1.1. A rögzített részek elhelyezését mutató tervrajzok vagy fényképek: ...

9.10.1.2. A referenciazóna fényképe vagy rajza, ideértve az MR. A. Függelék A/12. számú melléklete – 74/60/EGK tanácsi irányelv (HL L 38., 1974.2.11., 2. o.) I. mellékletének 2.3.1. – pontjában említett mentesített területet is: ...

9.10.1.3. A belső berendezések fényképei, rajzai és/vagy perspektivikus részábrázolásuk, amely megmutatja az utastér belső részeit és a felhasznált anyagokat (kivéve a belső visszapillantó tükröket), a kezelőberendezéseket, a tetőt vagy tolótetőt, az ülések háttámláját, az üléseket és az ülések hátsó részét: ...

9.10.2. A kezelőberendezések, ellenőrző lámpák és kijelzők elrendezése és jelölése:

9.10.2.1. A jelzések, kezelőberendezések, ellenőrző lámpák és kijelzők elrendezéséről készült fényképek és/vagy rajzok: ...

9.10.2.2. A kezelőberendezések, ellenőrző lámpák és kijelzők jelöléséről, valamint az MR. A. Függelék A/33. számú melléklet 4. és 5. pontjában – 78/316/EGK irányelv II. és III. mellékletében – említett járműrészekről készült fényképek és/vagy rajzok, ahol szükséges: ...

9.10.2.3. *Összefoglaló táblázat*

A jármű az MR. A. Függelék A/33. számú melléklet 4. és 5. pontja – 78/316/EGK irányelv II. és III. melléklete – alapján a következő kezelőberendezésekkel, ellenőrző lámpákkal és kijelzőkkel van felszerelve:

Kezelőberendezések, ellenőrző lámpák és kijelzők, amelyek azonosítása kötelező, ha be vannak szerelve, és az e célból alkalmazott jelzések							
Jelzés száma	Berendezése	Rendelkezés állló kezelőberen- dezés/ kijelzők (*)	Azonosító jelzés (*)	Helye (**)	Rendelkezés állló ellenőrző lámpák (*)	Azonosító jelzés (*)	Helye (**)
1	Világítás-fők						
2	Tompított fényszóró						
3	Távolsági fényszórók						
4	Helyzetjelző (oldal) lámpák						
5	Első ködfényszór						
6	Hátsó ködlámpa						

1 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 46. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

7	Fényszóróáll tó berendezés						
8	Várakozást jelző lámpa						
9	Irányjelző lámpa						
10	Vészjelző lámpa						
11	Szélvédőtörl						
12	Szélvédőmos berendezés						
13	Szélvédőtörl és -mosó						
14	Fényszórótis berendezés						
15	Szélvédő-pár és -jégmentesít						
16	Hátsó szélvédő-párátlanító és -jégmente*si						
17	Szellőztető ventilátor						
18	Dízelelőmele gító						
19	Hidegindító						
20	Fékmeghibá sodás						
21	Tüzelőanyag szint-jelző						
22	Akkumulátor töltés-ellenőrző lámpa						
23	Motorhűtés-hőmérséklet jelző						

(*)x =igen
– = nem vagy nem önállóan választható
o = választható
(**) d = közvetlenül a kezelőberendezésen, kijelzőn, ellenőrző lámpán

c = közelében

Kezelőberendezések, ellenőrző lámpák és kijelzők, amelyek azonosítása választható, ha be vannak szerelve, és alkalmazott jelzések, ha az azonosításukra szükség van							
Jelzés száma	Berendezése	Rendelkezés álló kezelő-berendezés/ kijelzők (*)	Azonosító jelzés (*)	Helye (**)	Rendelkezés álló ellenőrző lámpák (*)	Azonosító jelzés (*)	Helye (**)
1	Rögzítőfék						
2	Hátsó törlő						
3	Hátsó-szélvé						
4	Hátsó-szélvé és -mosó						
5	Szakaszos szélvédőtörl						
6	Hangjelző berendezés (kürt)						
7	Motorháztet (elülső fedél)						
8	Csomagtér-fedél (hátsó fedél)						
9	Biztonsági öv						
10	Motorolaj-ny						
11	Ólommentes benzin						
...							
...							
...							
(*)x =igen – = nem vagy nem önállóan választható o = választható (**) d = közvetlenül a kezelőberendezésen, kijelzőn, ellenőrző lámpán c = közelében							

9.10.3. Ülések

9.10.3.1. Ülőhelyek száma (^{S}): ...

9.10.3.1.1. Elhelyezése és elrendezése: ...

9.10.3.2. Kizárólag a jármű álló helyzetében használható ülések: ...

9.10.3.3. Tömeg: ...

9.10.3.4. Jellemzők: alkatrész-típusjóváhagyással nem rendelkező ülések vonatkozásában, leírás és rajz a következőkről

9.10.3.4.1. Az ülések és rögzítésük: ...

9.10.3.4.2. A beállítási rendszer: ...

9.10.3.4.3. Az elmozdító- és rögzítési rendszer: ...

9.10.3.4.4. A biztonsági öv rögzítése (ha az ülésszerkezetbe van beépítve): ...

9.10.3.4.5. A jármű rögzítésre használt részei: ...

9.10.3.5. Az R pont koordinátái vagy rajza ([t])
9.10.3.5.1. Vezetőülés: ...
9.10.3.5.2. A többi ülőhely: ...
9.10.3.6. Tervezési torzószög
9.10.3.6.1. Vezetőülés: ...
9.10.3.6.2. A többi ülőhely: ...
9.10.3.7. Az ülés beállításainak tartománya
9.10.3.7.1. Vezetőülés: ...
9.10.3.7.2. A többi ülőhely: ...
9.10.4. Fejtámlák
9.10.4.1. Fejtámlák típusai: egybeépített/leszerelhető/különálló ([1])
9.10.4.2. EK-típus-jóváhagyási szám(ok), ha van(nak): ...
9.10.4.3. Még nem jóváhagyott fejtámlák esetén
9.10.4.3.1. A fejtámla részletes leírása, különös tekintettel a párnázat anyagára vagy anyagaira, és adott esetben a merevítések és rögzítőelemek helyzete és meghatározása azon ülések tekintetében, amelyekre jóváhagyást kérnek: ...
9.10.4.3.2. »Különálló« fejtámla esetén
9.10.4.3.2.1. Annak a szerkezeti résznek a részletes leírása, ahová a fejtámlát rögzíteni kell: ...
9.10.4.3.2.2. A szerkezet és a fejtámla jellemző részeinek méretezett rajzai: ...
9.10.5. Az utastér fűtőrendszere
9.10.5.1. A jármű rövid leírása, tekintettel annak fűtési rendszerére, ha a motor hűtőfolyadékának hőjét használja fel: ...
9.10.5.2. A járműtípus részletes leírása, tekintettel a fűtésre, ha a hűtőlevegő vagy a motor kipufogógázai fűtési forrásként szolgálnak, ideértve a következőket:
9.10.5.2.1. A fűtési rendszer vázlatos rajza, jelölve annak elhelyezését a járműben: ...
9.10.5.2.2. A kipufogógázokat a fűtéshez felhasználó fűtési rendszerek hőcserélőjének, vagy annak az alkatrésznek, ahol a hőcsere végbemegy, a vázlatos rajza (a motor hűtőlevegőjét felhasználó fűtési rendszereknél): ...
9.10.5.2.3. A hőcserélőnek vagy részeinek – különösen azoknak, ahol a hőcsere végbemegy – a metszeti rajza, amely jelöli a fal vastagságát, a felhasznált anyagokat és a felületének jellemzőit: ...
9.10.5.2.4. Meg kell határozni a fűtőrendszer további fontos alkatrészeit, mint például a fű-tőventilátort, tekintettel annak összeszerelési módjára és műszaki adataira: ...
9.10.5.3. A járműtípus rövid leírása, tekintettel az égéshő felhasználásával működő fűtő rendszerre és az automata vezérlésre: ...
9.10.5.3.1. Az égéshő felhasználásával működő fűtőberendezés, a légszívórendszer, a kipufogórendszer, az üzemanyagtartály, az üzemanyag-ellátó rendszer (beleértve a szelepeket) és az elektromos csatlakozások elrendezési rajza, amely mutatja ezek helyét a járműben.
9.10.5.4. Legnagyobb elektromos fogyasztás: ..... kW
9.10.6. A kormányberendezés működését befolyásoló alkatrészek ütközés esetén
9.10.6.1. A járműtípus részletes leírása, fényképekkel és/vagy rajzokkal együtt, tekintettel a jármű azon részének szerkezetére, méreteire, irányára és alkotóanyagaira, amely a kormányberendezés előtt helyezkedik el, beleértve azokat az alkatrészeket, amelyeket arra terveztek, hogy a kormányberendezésnek történő ütközés esetén az energia egy részét elnyeljék: ...
9.10.6.2. Azoknak a 9.10.6.1. pontban leírtaktól különböző alkatrészeknek a fényképe(i) vagy rajza(i), amelyeket a gyártó a műszaki szolgálattal egyetértésben a kormányberendezés ütközéskori működését befolyásolónak tekint: ...
9.10.7. Egyes gépjármű-kategóriák belső kialakításában használt anyagok égési tulajdonságai
9.10.7.*1. A tető belső burkolására használt anyag(ok)*
9.10.7.1.1. Az alkatrészek típus-jóváhagyási száma(i), ha van(nak): ...

9.10.7.1.2. Nem jóváhagyott anyagok esetében
9.10.7.1.2.1. Alapanyag(ok)/megnevezés: ...../.....
9.10.7.1.2.2. Többrétegű/egyrétegű (1) anyag, rétegek száma ([1]): ...
9.10.7.1.2.3. A burkolás típusa ([1]): ...
9.10.7.1.2.4. Legnagyobb/legkisebb vastagság: ...../
9.10.7.2. *A hátsó és az oldalsó falakra használt anyag(ok)*
9.10.7.2.1. Az alkatrészek típus-jóváhagyási száma(i), ha van(nak): ...
9.10.7.2.2. Nem jóváhagyott anyagok esetében
9.10.7.2.2.1. Alapanyag(ok)/megnevezés: ...../.....
9.10.7.2.2.2. Többrétegű/egyrétegű ([1]) anyag, rétegek száma ([1]): ...
9.10.7.2.2.3. A burkolás típusa ([1]): ...
9.10.7.2.2.4. Legnagyobb/legkisebb vastagság: ...../
9.10.7.3. *A padlózatra használt anyag(ok)*
9.10.7.3.1. Az alkatrészek EK-típus-jóváhagyási száma(i), ha van(nak): ...
9.10.7.3.2. Nem jóváhagyott anyagok esetében
9.10.7.3.2.1. Alapanyag(ok)/megnevezés: ...../.....
9.10.7.3.2.2. Többrétegű/egyrétegű (1) anyag, rétegek száma ([1]): ...
9.10.7.3.2.3. A burkolás típusa ([1]): ...
9.10.7.3.2.4. Legnagyobb/legkisebb vastagság: ...../
9.10.7.4. *Az üléskárpithoz használt anyag(ok)*
9.10.7.4.1. Az alkatrészek típus-jóváhagyási száma(i), ha van(nak): ...
9.10.7.4.2. Nem jóváhagyott anyagok esetében
9.10.7.4.2.1. Alapanyag(ok)/megnevezés: ...../.....
9.10.7.4.2.2. Többrétegű/egyrétegű (1) anyag, rétegek száma ([1]): ...
9.10.7.4.2.3. A burkolás típusa ([1]): ...
9.10.7.4.2.4. Legnagyobb/legkisebb vastagság: ...../
9.10.7.5. *Fűtő- és szellőztetőcsövekhez használt anyag(ok)*
9.10.7.5.1. Az alkatrészek típus-jóváhagyási száma(i), ha van(nak): ...
9.10.7.5.2. Nem jóváhagyott anyagok esetében
9.10.7.5.2.1. Alapanyag(ok)/megnevezés: ...../.....
9.10.7.5.2.2. Többrétegű/egyrétegű ([1]) anyag, rétegek száma ([1]): ...
9.10.7.5.2.3. A burkolás típusa ([1]): ...
9.10.7.5.2.4. Legnagyobb/legkisebb vastagság: ...../.....mm
9.10.7.6. *A csomagtartóhoz használt anyag(ok)*
9.10.7.6.1. Az alkatrészek típus-jóváhagyási száma(i), ha van(nak): ...
9.10.7.6.2. Nem jóváhagyott anyagok esetében
9.10.7.6.2.1. Alapanyag(ok)/megnevezés: ...../.....
9.10.7.6.2.2. Többrétegű/egyrétegű ([1]) anyag, rétegek száma ([1]): ...
9.10.7.6.2.3. A burkolás típusa ([1]): ...
9.10.7.6.2.4. Legnagyobb/legkisebb vastagság: ...../
9.10.7.7. *Más célokra használt anyag(ok)*
9.10.7.7.1. Rendeltetés: ...
9.10.7.7.2. Az alkatrészek típus-jóváhagyási száma(i), ha van(nak): ...
9.10.7.7.3. Nem jóváhagyott anyagok esetében
9.10.7.7.3.1. Alapanyag(ok)/megnevezés: ...../.....
9.10.7.7.3.2. Többrétegű/egyrétegű ([1]) anyag, rétegek száma ([1]): ...
9.10.7.7.3.3. A burkolás típusa ([1]): ...
9.10.7.7.3.4. Legnagyobb/legkisebb vastagság: ...../
9.10.7.8. *Teljes berendezésként jóváhagyott alkatrészek (ülések, válaszfalak, csomagtartók stb.)*
9.10.7.8.1. Az alkatrészek típus-jóváhagyási száma(i): ...

9.10.7.8.2. A teljes berendezés esetében: ülés, válaszfal, csomagtartók stb. ([1])

9.10.8. A légkondicionáló rendszerben hűtőközegként használt gáz: ...

9.10.8.1. A légkondicionáló rendszert úgy tervezték-e meg, hogy 150-nél nagyobb globális felmelegedési potenciállal rendelkező, üvegházhatást okozó fluorozott gázokat tartalmazzon: igen/nem ([1])

9.10.8.2. Ha a válasz igen, töltse ki az alábbi szakaszokat

9.10.8.2.1. A légkondicionáló rendszer rajza és rövid ismertetése, beleértve a hivatkozási számot vagy az alkatrészszámot és a szivárgásveszélyes alkatrészek anya gát;

9.10.8.2.2. A légkondicionáló rendszer szivárgása

9.10.8.2.4. A hivatkozási szám vagy alkatrészszám és a rendszer elemeinek anyaga, és a vizsgálat adatai (pl. a vizsgálati jegyzőkönyv száma, a jóváhagyás száma stb.): ...

9.10.8.3. A teljes rendszer összesített szivárgása, g/év: ...

9.11. Kiálló részek

9.11.1. Általános elrendezés (rajzok vagy fényképek), a mellékelt metszetek és ábrák elhelyezkedésének megadásával:

9.11.2. Rajzok és/vagy fényképek például, amennyiben fontos, a következőkről: ajtó- és ablakoszlop, légbevezető rácsok, hűtőrácsok, szélvédőtörlők, esőelvezető csatornák, kilincsek, állítható sínek, légterelők, csuklópántok és ajtózárak, vonóhorog, szemek, díszítő szegély, jelvények, emblémák és rovátkák, és a külső felület bármely olyan kiálló része, illetve bármely olyan része, amely kritikusnak tekinthető (pl. világítóberendezés). Ha az előző mondatban felsorolt részek nem kritikusak, pusztán dokumentációs célokra fényképpel is helyettesíthetők, ha szükséges, mellékelve a méretekre vonatkozó részleteket és/vagy leírást:

9.11.3. A külső felület részeinek rajzai az MR. A. Függelék A/16. számú melléklet 4.6.6.1. – 74/483/EGK irányelv I. mellékletének 6.9.1. – pontjában meghatározottakkal összhangban: ...

9.11.4. A lökhárítók rajza: ...

9.11.5. A padlóvonal rajza: ...

9.12. Biztonsági övek és/vagy más utasbiztonsági rendszerek

9.12.1. A biztonsági övek és utasbiztonsági rendszerek száma és helyzete, és azok az ülések, amelyeken azok használhatók

(B = bal oldal, J = jobb oldal, K = közép)

		Teljes EK-típus-jóváhagyási jel	Változata, ha van	Övet a magassághoz állító berendezés (meg kell jelölni: igen/nem/választható)
Első üléssor	B			
	K			
	J			
Második üléssor (*)	B			
	K			
	J			

(*) A táblázat szükség szerint kiegészíthető azon járművek esetén, amelyekben több mint két sor ülés van, vagy több mint három ülés van elhelyezve a jármű teljes szélességében

9.12.2. A kiegészítő utasbiztonsági rendszerek jellege és elhelyezkedése (meg kell jelölni: igen/nem/választható)

(B = bal oldal, J = jobb oldal, K = közép)

		Elülső légzsák	Oldalsó légzsák	Övelőfeszítő berendezés
Első üléssor	B			
	K			
	J			
Második üléssor (*)	B			
	K			
	J			

(*) A táblázat szükség szerint kiegészíthető azon járművek esetén, amelyekben több mint két sor ülés van, vagy több mint három ülés van elhelyezve a jármű teljes szélességében

9.12.3. A biztonsági övek rögzítésének száma és elhelyezése, és az MR. A. Függelék A/. számú mellékletének – 76/115/EGK irányelvnek – való megfelelés bizonyítéka (típus-jóváhagyási szám vagy vizsgálati jegyzőkönyv): ...

9.12.4. Elektromos/elektronikus alkatrészek rövid leírása (amennyiben van ilyen): ...

9.13. Biztonsági öv rögzítései

9.13.1. A felépítés fényképei és/vagy rajzai, a tényleges és hatékony rögzítések elhelyezésével és méreteivel, ideértve az R pontokat is: ...

9.13.2. Az öv rögzítéseinek és a jármű szerkezete azon részeinek rajzai, amelyekhez a rögzítéseket felerősítették (az anyag megjelölésével): ...

9.13.3. A rögzítéshez való illesztésre engedélyezett biztonságiöv-típusok ([u]) leírása, amellyel a jármű fel van szerelve

			Rögzítés helye	
			Járműszerkezet	Ülésszerkezet
Első üléssor				
Jobb oldali ülés	Alsó rögzítés Felső rögzítés	kívül belül		
Középső ülés	Alsó rögzítés Felső rögzítés	jobb bal		
Bal oldali ülés	Alsó rögzítés Felső rögzítés	kívül belül		
Második üléssor (*)				
Jobb oldali ülés	Alsó rögzítés Felső rögzítés	kívül belül		
Középső ülés	Alsó rögzítés Felső rögzítés	jobb bal		
Bal oldali ülés	Alsó rögzítés Felső rögzítés	kívül belül		
(*) A táblázat szükség szerint kiegészíthető azon járművek esetén, amelyekben több mint két sor ülés van, vagy több mint három ülés van elhelyezve a jármű teljes szélességében				

9.13.4. Meghatározott típusú biztonsági öv leírása, ahol a rögzítés az ülés háttámláján van elhelyezve, vagy magában foglal egy energiaelosztó berendezést: ...

9.14. Hátsó rendszámtábla felszerelési helye (ha lehetséges, a terjedelem megadásával, adott esetben rajzok is használhatók)

9.14.1. Az útfelületi magasság, felső él: ...

9.14.2. Az útfelületi magasság, alsó él: ...

9.14.3. A középvonalnak a jármű hosszanti felezősíkjától való távolsága: ...

9.14.4. A jármű bal szélétől való távolság: ...

9.14.5. Méretek (hossz × szélesség): ...

9.14.6. A hosszanti felezősík hajlása: ...

9.14.7. Láthatósági szög a vízszintes síkon: ...

9.15. Hátsó aláfutás elleni védelem

9.15.0. Felszerelve: igen/nem/nem teljes ([1])

9.15.1. A hátsó aláfutás elleni védelemhez szükséges járműrészek rajza, azaz a jármű és/vagy az alváz rajza a legszélesebb hátsó tengely helyével és elhelyezésével együtt, a hátsó aláfutás elleni védelem felszerelésének és elhelyezésének a rajza. Ha a hátsó aláfutás elleni védelem nem egy különálló berendezés, a rajznak világosan mutatnia kell, hogy az előírt méreteknek megfelel: ...

9.15.2. Külön berendezés esetén a hátsó aláfutás elleni védelem teljes leírása és/vagy rajza (felszerelésével és elhelyezésével együtt), vagy ha azt önálló műszaki egységként már jóváhagyták, annak típus-jóváhagyási száma: ...

9.16. Kerékdobok

9.16.1. A jármű rövid leírása a kerékdobjai tekintetében: ...

9.16.2.[1] A kerékdobok részletes rajza és járművön való elhelyezésük, mutatva az MR. A. Függelék A/37. számú mellékletének 1. ábrája – 1009/2010/EU rendelet II. mellékletének 1. ábrája – által meghatározott méreteket, és figyelembe véve a kerékabroncs/kerék szélsőséges kombinációit: ...

9.17. Hatóságilag előírt táblák

9.17.1. A hatóságilag előírt táblák és feliratok, valamint a jármű azonosítási száma helyéről készített fényképek és/vagy rajzok: ...

9.17.2. A hatóságilag előírt táblák és feliratok fényképe és/vagy rajza (teljes minta méretekkel együtt): ...

9.17.3. A jármű azonosító számának fényképe és/vagy rajza (teljes minta méretekkel együtt): ...

9.17.4.[2] A gyártó nyilatkozata az MR. A. Függelék A/18. számú mellékletében – 19/2011/EU rendelet mellékleteiben – előírt követelményeknek való megfelelőségről

9.18. Rádiózavar/elektromágneses kompatibilitás

9.18.1. A felépítmény motorházat formáló része, valamint az utastér ezzel határos része alakjának és alkatrésze anyagának leírása és rajza/fényképe: ...

9.18.2. A motorházban elhelyezett fémalkatrészek elhelyezésének rajza vagy fényképe (pl. fűtőberendezések, pótkerék, légszűrő, kormányberendezés stb.): ...

9.18.3. A rádiózavar-szűrő berendezés táblázata és rajza: ...

9.18.4. Az egyenáramú ellenállás névértékének részletei, és amennyiben a gyújtáskábelek ellenállásosak, a méterenkénti névleges ellenállásuk részletei: ...

9.19. Oldalsó ütközésvédelem

9.19.0. Felszerelve: igen/nem/nem teljes ([1])

9.19.1. A jármű oldalsó ütközésvédelemmel kapcsolatos részei, azaz a jármű és/vagy az alváz rajza a tengely(ek) helyével és elhelyezésével együtt, az oldalsó ütközésvédelmi berendezés(ek) felszerelésének és elhelyezésének a rajza. Ha az oldalsó ütközésvédelmet oldalsó ütközésvédelmi berendezés(ek) nélkül érik el, a rajznak világosan kell mutatnia, hogy az előírt méreteknek megfelel: ...

9.19.2. Oldalsó ütközésvédelmi berendezés(ek) esetén a berendezés(ek) teljes leírása és/vagy rajza (felszerelésével és elhelyezésével együtt) vagy annak(azoknak) alkatrész-típusjóváhagyási száma(i): ...

9.20. A felcsapódó víz elleni védelem

9.20.0. Felszerelve: igen/nem/nem teljes ([1])

9.20.1. A jármű rövid leírása, tekintettel a felcsapódó víz elleni védelemre és annak alkotóelemeire: ...

9.20.2.[3] A felcsapódó víz elleni védelem részletes rajza és járművön való elhelyezése, mutatva az MR. A. Függelék A/43. számú – 109/2011/EU rendelet VI. mellékletében szereplő ábrák – által meghatározott méreteket, és figyelembe véve a kerékabroncs/kerék szélsőséges kombinációit: ...

9.20.3. A felcsapódó víz elleni védelem típus-jóváhagyási száma, ha van: ...

9.21. Oldalsó ütközés elleni védelem

9.21.1. A jármű részletes leírása, fényképekkel és/vagy rajzokkal együtt, tekintettel az utastér oldalsó falának szerkezetére, méreteire, a burkolatára és az összetevő anyagokra (külső és belső), ideértve a védelmi rendszer különleges részleteit, adott esetben: ...

9.22. Első aláfutás elleni védelem

9.22.0. Felszerelve: igen/nem/nem teljes ([1])

9.22.1. A jármű mellső aláfutás elleni védelemhez szükséges részei, azaz a jármű és/vagy az alváz rajza az első aláfutás elleni védelem helyével és elhelyezésével és/vagy felszerelésével együtt. Amennyiben az aláfutás elleni védelemre nem külön berendezés szolgál, a rajznak világosan mutatnia kell, hogy az előírt méreteknek megfelel: ...

---

1 Megállapította: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 14. § (4), 4. melléklet 3. Hatályos: 2011. XII. 7-től.
2 Megállapította: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 14. § (4), 4. melléklet 4. Hatályos: 2011. XII. 7-től.
3 Megállapította: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 14. § (4), 4. melléklet 5. Hatályos: 2011. XII. 7-től.

9.22.2. Külön berendezés esetén az első aláfutás elleni védelem teljes leírása és/vagy rajza (felszerelésével és elhelyezésével együtt) vagy ha azt már önálló műszaki egységként jóváhagyták, annak típus-jóváhagyási száma: ...

9.23. Gyalogosvédelem

9.23.1. A jármű elülső részének (külső és belső) fényképeket és/vagy rajzokat is tartalmazó részletes leírása, annak szerkezete, méretei, referenciavonalai és a felhasznált anyagok, ideértve bármilyen beszerelt aktív védelmi rendszer részleteit.

9.24. [1] **Elülső védelmi rendszerek**

9.24.1. Általános elrendezés (rajzok vagy fényképek), amely jelzi az elülső védelmi rendszerek helyét és rögzítését:

9.24.2. Szükség esetén rajzok és/vagy fényképek a levegő belépőrácsokról, a hűtőrácsról, a díszítőszegélyről, a jelvényekről, emblémákról és nyílásokról, valamint valamennyi kiemelkedésről és a külső felület elengedhetetlennek tekinthető részeiről (pl. világítóberendezés). Amennyiben az első mondatban felsorolt alkatrészek nem elengedhetetlenek, dokumentáció céljából fényképekkel is helyettesíthetők, amit szükség esetén a méretekre vonatkozó részletezéssel és/vagy szöveggel lehet kiegészíteni:

9.24.3. A szükséges rögzítések teljes részletezése és a rögzítéshez szükséges teljeskörű utasítások, a forgatónyomatékra vonatkozó előírásokat is beleértve:

9.24.4. A lökhárítók rajza:

9.24.5. A talaj vonalának rajza a jármű elülső végénél:

10. VILÁGÍTÓ- ÉS FÉNYJELZŐ BERENDEZÉSEK

10.1. A valamennyi berendezést tartalmazó táblázat: szám, gyártmány, modell, EK-típus-jóváhagyási jel, távolsági fényszóró legnagyobb fényerőssége, szín, ellenőrző lámpa: ...

10.2. A világító- és fényjelző berendezések elhelyezését mutató rajz: ...

10.3. A következő adatokat kell megadni (szövegesen és/vagy ábrával), az MR. A. Függelék A/20. számú mellékletében – 76/756/EGK tanácsi irányelvben meghatározott valamennyi lámpa és fényszóró tekintetében

10.3.1. A világítófelület kiterjedését mutató rajz: ...

10.3.2. A látható felület meghatározására használt módszer a 48. ENSZ-EGB előírás (HL L 137., 2007.5.30., 1. o.) 2.10. pontjával összhangban: ...

10.3.3. Vonatkoztatási koordináta-tengely és vonatkoztatási középpont: ...

10.3.4. Elrejthető lámpák működtetési módja: ...

10.3.5. Különleges beszerelési és kábelezési utasítások: ...

10.4. Tompított fényszórók: rendes elhelyezés a 48. ENSZ-EGB előírás 6.2.6.1. pontjával összhangban:

10.4.1. Alapbeállítási érték: ...

10.4.2. Ennek feltüntetési helye: ...

10.4.3.	Fényszóróállító berendezés leírása/rajza (1) és típusa (pl. automata, kézzel fokozatosan állítható, kézzel fokozatmentesen állítható):	Csak fényszóróállító berendezéssel rendelkező járművek esetén
10.4.4.	Kezelőberendezés:	
10.4.5.	Referenciajelek:	
10.4.6.	A terhelési állapotokhoz tartozó jelölések:	

10.5. Lámpákon kívüli különböző elektromos/elektronikus alkatrészek rövid leírása (ha vannak): ...

11. VONTATÓK ÉS PÓTKOCSIK, VALAMINT FÉLPÓTKOCSIK KÖZÖTTI CSATLAKOZTATÁS

11.1. Felszerelt vagy felszerelendő csatlakozóberendezés(ek) fajtája és típusa: ...

11.2. Felszerelt csatlakozóberendezés(ek) D, U, S és V jellemzői vagy a felszerelendő csatlakozóberendezés(ek) minimális D, U, S és V jellemzői: ..... daN

1 Megállapította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 23. § (5), 5. számú melléklet 1. Hatályos: 2009. XI. 28-tól.

11.3. Felszerelési útmutató a kapcsolószerkezet járműhöz való csatlakoztatásához, és a járművön lévő rögzítési pontok fényképei vagy rajzai, ahogyan azt a gyártó megadja; kiegészítő információk, ha a csatlakozótípus csak meghatározott járműtípusváltozatra vagy -kivitelezésre korlátozott: ...

11.4. Speciális kapcsolószerkezet vagy emelőhátfal beszerelésére vonatkozó információk: ...

11.5. Típus-jóváhagyási szám(ok): ...

12. VEGYES

12.1. Hangjelző berendezés(ek)

12.1.1. A berendezés(ek) elhelyezése, rögzítés módszere, helyzete, iránya, méretekkel együtt: ...

12.1.2. Berendezés(ek) száma: ...

12.1.3. Típus-jóváhagyási szám(ok): ...

12.1.4. Elektromos/pneumatikus ([1]) kapcsolási vázlat: ...

12.1.5. Névleges feszültség vagy nyomás: ...

12.1.6. A rögzítőberendezés rajza: ...

12.2. A jármű jogosulatlan használata ellen védelmet biztosító berendezések

12.2.1. Biztonsági berendezés

12.2.1.1. A járműtípus részletes leírása a vezérlés elrendezése és tervezése tekintetében, vagy az egység leírása, amelyen a biztonsági berendezés működik: ...

12.2.1.2. A biztonsági berendezés rajza és a járműre való felszerelése: ...

12.2.1.3. A berendezés műszaki leírása: ...

12.2.1.4. A használt zárkombinációk részletei: ...

12.2.1.5. Járműindítás-gátló

12.2.1.5.1. Típus-jóváhagyási szám, ha van: ...

12.2.1.5.2. Még nem jóváhagyott indításgátlók esetén

12.2.1.5.2.1. Az indításgátló, illetve a véletlen aktiválás elkerülésére kidolgozott módszerek részletes műszaki leírása: ...

12.2.1.5.2.2. A rendszer(ek), amely(ek) alapján az indításgátló működik: ...

12.2.1.5.2.3. A ténylegesen cserélhető kódok száma, szükség esetén: ...

12.2.2. Riasztórendszer (ha van)

12.2.2.1. Típus-jóváhagyási szám, ha van: ...

12.2.2.2. Még nem jóváhagyott riasztórendszerek esetén

12.2.2.2.1. A riasztórendszer és a jármű ehhez kapcsolódó részeinek részletes leírása: ...

12.2.2.2.2. A riasztórendszert alkotó fő alkatrészek: ...

12.2.3. Elektromos/elektronikus alkatrészek rövid leírása (amennyiben van ilyen): ...

12.3. Kapcsolószerkezet(ek)

12.3.1. Elülső: vonóhorog/szem/más ([1])

12.3.2. Hátul: vonóhorog/szem/más/nincs ([1])

12.3.3. A kapcsolószerkezet(ek) elhelyezését, szerkezetét és felszerelését mutató rajz vagy fénykép az alvázról/járműtestről: ...

12.4. Adatok a tüzelőanyag-fogyasztást befolyásoló, a motorhoz nem kapcsolódó bármely berendezésről (ha más pontban nem szerepel): ...

12.5. Adatok a zajcsökkentést szolgáló, a motorhoz nem kapcsolódó bármely berendezésről (ha más pontban nem szerepel): ...

12.6. Sebességkorlátozó készülékek

12.6.1. Gyártó(k): ...

12.6.2. Típus(ok): ...

12.6.3. EK-típus-jóváhagyási szám(ok), ha van(nak): ...

12.6.4. Sebesség vagy sebességtartomány, amelynél a sebességkorlátozást be kell állítani: ..... km/h

12.7. Táblázat a jármű(vek)ben elhelyezett rádiófrekvenciás adókészülékek beszereléséhez és használatához, ha alkalmazható:

Frekvenciasávok (Hz)	Max. kimeneti teljesítmény (W)	Az antenna helyzete a járművön, a beszerelés és/vagy a használat egyedi feltételei

A típusjóváhagyás kérelmezőjének – adott esetben – rendelkezésre kell bocsátania a következőket is:

1. kiegészítés
Az MR. A. Függelék A/10. számú mellékletének – 72/245/EGK bizottsági irányelv – hatálya alá tartozó összes elektromos és/vagy elektronikus alkatrész jegyzéke, gyártmány és típus feltüntetésével.

2. kiegészítés
Az MR. A. Függelék A/10. számú mellékletének – 72/245/EGK irányelv – hatálya alá tartozó elektromos és/vagy elektronikus alkatrészek általános elrendezésének, valamint a vezetékköteg általános elrendezésének a vázlata vagy rajza.

3. kiegészítés
A típus bemutatásához kiválasztott jármű leírása
Felépítmény jellege:
Bal- vagy jobbkormányos ([1])
Tengelytáv:

4. kiegészítés
A gyártó vagy jóváhagyott/elismert laboratóriumok által szolgáltatott vizsgálati jegyző-könyv(ek) a típusbizonyítvány kiállítása céljából
12.7.1. 24 GHz-es rövid hatótávolságú radarkészülékkel felszerelt jármű: Igen/Nem ([1])
12.8.[1] E-segélyhívó rendszer
12.8.1. van/nincs (1)
12.8.2. az eszköz műszaki leírása vagy rajza: ...
12.9.[2] Járművezető által választható üzemmóddal rendelkező eszközök vagy rendszerek, amelyek befolyásolják a CO_2-kibocsátásokat és/vagy a kritikus kibocsátásokat, és nem rendelkeznek elsődleges üzemmóddal: igen/nem ([1])
12.9.1. Töltésfenntartó vizsgálat (adott esetben) (valamennyi eszköz vagy rendszer tekintetében meg kell adni)
12.9.1.1. Legjobb esethez tartozó üzemmód: ...
12.9.1.2. Legrosszabb esethez tartozó üzemmód: ...
12.9.2. Töltéslemerítő vizsgálat (adott esetben) (valamennyi eszköz vagy rendszer tekintetében meg kell adni)
12.9.2.1. Legjobb esethez tartozó üzemmód: ...
12.9.2.2. Legrosszabb esethez tartozó üzemmód: ...
12.9.3. Az 1. típusú vizsgálat (adott esetben) (valamennyi eszköz vagy rendszer tekintetében meg kell adni)
12.9.3.1. Legjobb esethez tartozó üzemmód: ...
12.9.3.2. Legrosszabb esethez tartozó üzemmód: ...
12.10.[3] Akusztikus jármű-figyelmeztető rendszer (AVAS)
12.10.1.[4] Járműtípus zajkibocsátás tekintetében a 138. számú ENSZ-előírás (HL L 9., 2017.1.13., 33. oldal) alapján megadott típusjóváhagyásának száma.

---

1 Beiktatta: 53/2017. (XII. 22.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet. Hatályos: 2018. III. 31-től.
2 Beiktatta: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (1), 1. melléklet 16. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.
3 Beiktatta: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (3), 3. melléklet 4. Hatályos: 2020. VI. 12-től.
4 Beiktatta: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (3), 3. melléklet 4. Hatályos: 2020. VI. 12-től.

12.10.2.[1] Teljes hivatkozás az 540/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet szerint mért AVAS-zajkibocsátási szintekkel kapcsolatos vizsgálatok eredményeire.

13. Helyi és távolsági autóbusszokra vonatkozó különleges rendelkezések

13.1. A jármű osztálya: I. osztály / II. osztály / III. osztály / A. osztály /B. osztály (^{1})

13.1.1. Az önálló műszaki egységként jóváhagyott felépítmény típus-jóváhagyási száma:

13.1.2. Azok az alváztípusok, amelyekre a típusjóváhagyással rendelkező felépítmény felszerelhető (gyártó(k), és a nem teljes jármű típusai): ...

13.2. Utastér (m^2)

13.2.1. Összesen (S_0): ...

13.2.2. Felső szint (S_{0a}) (^{1}): ...

13.2.3. Alsó szint (S_{0b}) (^{1}): ...

13.2.4. Álló utasok számára (S_1): ...

13.3. Az (ülő és álló) utasok száma

13.3.1. Összesen (N): ...

13.3.2. Felső szint (N_a) (^{1}): ...

13.3.3. Alsó szint (N_b) (^{1}): ...

13.4. Ülő utasok száma

13.4.1. Összesen (A): ...

13.4.2. Felső szint (A_a) (^{1}): ...

13.4.3. Alsó szint (A_b) (^{1}): ...

13.4.4. Kerekes székeknek fenntartott helyek száma az M_2 és M_3 kategóriájú járművek esetében: ...

13.5. Utasajtók száma: ...

13.6. Vészkijáratok száma (ajtók, ablakok, menekülőnyílások, összekötő lépcsők, féllépcsők): ...

13.6.1. Összesen: ...

13.6.2. Felső szint (^{1}): ...

13.6.3. Alsó szint (1): ...

13.7. Csomagtér térfogata (m^3): ...

13.8. Csomagszállításra szolgáló terület a tetőn (m^2): ...

13.9. A jármű megközelítését elősegítő műszaki berendezések (pl. rámpák, emelőpadok, lépcsőleeresztő rendszer), amennyiben beszerelt: ...

13.10. A felépítmény szilárdsága

13.10.1. Típus-jóváhagyási szám, ha van: ...

13.10.2. Még nem jóváhagyott felépítmények esetén

13.10.2.1. A jármű felépítményének részletes leírása, beleértve annak méreteit, formáját és alkotóanyagait, illetve az alvázkerethez való rögzítését: ...

13.10.2.2. A jármű és belső elrendezése azon részeinek rajzai, amelyek a felépítmény szilárdságára vagy a fennmaradó helyre hatással vannak: ...

13.10.2.3. Az üzemben levő jármű tömegközéppontjának helyzete menetkész állapotban hosszirányban, keresztirányban és függőleges irányban: ...

13.10.2.4. A külső utasülések középvonalainak egymástól való legnagyobb távolsága: ...

---

1 Beiktatta: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (3), 3. melléklet 4. Hatályos: 2020. VI. 12-től.

13.11. A*z MR. A. Függelék A52/52. számú melléklete – 2001/85/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv – ennek a műszaki egységnek a vonatkozásában teljesítendő és igazolandó pontjai: ...*

13.12. [1] Az ülőhelyek, az állóhelyek, a kerekesszéket használó (használók) helyének, valamint a csomagtér (ideértve az esetleges csomagtartókat és síléctartókat) vonatkozásában a belső elrendezést bemutató, méretekkel ellátott rajz.

14. Veszélyes áruk szállítására szánt járművekre vonatkozó különleges előírások

14.1. Villamos berendezések a 61/2007. (VI. 29.) GKM rendeletnek (94/55/EK tanácsi irányelvnek [HL L 319., 1994.12.12., 1. o.]) megfelelően

14.1.1. A vezetők túlmelegedése elleni védelem: ...

14.1.2. A megszakító típusa: ...

14.1.3. Az akkumulátor főkapcsolójának típusa és működése: ...

14.1.4. A menetíró biztonsági reteszének leírása és elhelyezése: ...

14.1.5. A tartósan feszültség alatt álló berendezések leírása. Meg kell adni az alkalmazott európai (EN) szabványt: ...

14.1.6. A vezetőfülke hátoldalában elhelyezkedő elektromos berendezések szerkezete és védelme: ...

14.2. Tűzveszély megelőzése

14.2.1. A vezetőfülkében lévő nehezen éghető anyag típusa: ...

14.2.2. A vezetőfülke mögött lévő hővédő pajzs típusa (ha van): ...

14.2.3. A motor elhelyezése és hőhatás elleni védelme: ...

14.2.4. A kipufogórendszer elhelyezése és hőhatás elleni védelme: ...

14.2.5. Tartós fékrendszerek hőhatás elleni védelmének típusa és kivitelezése: ...

14.2.6. A kiegészítő fűtőberendezések típusa, kialakítása és elhelyezése: ...

14.3. A felépítményre vonatkozó különleges előírások, ha vannak, a 61/2007. (VI. 29.) GKM rendeletnek (94/55/EK irányelvnek) megfelelően

14.3.1. Az EX/II típusú és az EX/III típusú járművekkel kapcsolatos előírásoknak való megfelelőséget célzó intézkedések leírása: ...

14.3.2. EX/III típusú járművek esetében a külső hővel szembeni ellenállás: ...

15. Újrafelhasználhatóság, újrafeldolgozhatóság és hasznosíthatóság

15.1. A reprezentatív jármű változata: ...

15.2. A reprezentatív jármű tömege karosszériával vagy a vezetőfülkés alváz tömege a karosszéria és/vagy a kapcsolószerkezet nélkül, amennyiben a gyártó nem látja el karosszériával és/vagy kapcsolószerkezettel (adott esetben folyadékkal, eszközökkel, pótkerékkel) a vezető nélkül: ...

15.3. A reprezentatív jármű anyagainak tömege: ...

15.3.1. Az előkezelés során figyelembe vett anyagok tömege (^{V}): ...

15.3.2. A szétszerelés során figyelembe vett anyagok tömege (^{V}): ...

15.3.3. A nemfém hulladék feldolgozása során figyelembe vett, újrafeldolgozásra alkalmasnak ítélt anyagok tömege (^{V}): ...

15.3.4. A nemfém hulladék feldolgozása során figyelembe vett, energetikai hasznosításra alkalmasnak ítélt anyagok tömege (^{V}): ...

15.3.5. Anyagok szerinti bontás (^{V}): ...

15.3.6. Az újrafelhasználható és/vagy újrafeldolgozható anyagok össztömege: ...

15.3.7. Az újrafelhasználható és/vagy hasznosítható anyagok össztömege: ...

15.4. Arányok

15.4.1. Újrafeldolgozhatósági arány »R_{cyc} (%)«: ...

15.4.2. Hasznosíthatósági arány »R_{cov} (%)«: ...

16. Járműjavítási és -karbantartási információkhoz való hozzáférés

16.1. A járműjavítási és -karbantartási információkhoz való hozzáférést biztosító fő weboldal címe: ...

1 Beiktatta: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (4), 4. melléklet 17. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

16.1.1. A rendelkezésre állás kezdő napja (legkésőbb 6 hónappal a típusjóváhagyás napját követően): ...
16.2. A weboldalhoz való hozzáférés feltételei: ...
16.3. A weboldalon elérhető járműjavítási és -karbantartási információk formátuma: ...

Magyarázó megjegyzések

([1]) A nem kívánt rész törlendő (bizonyos esetekben a lehetőségek egyikét sem kell törölni, ha egynél több lehetőség is alkalmazható).

([2]) Meg kell adni a tűréshatárokat.

([3]) Valamennyi változat felső és alsó értékét meg kell adni.

([4]) Kizárólag a terepjárók meghatározásának céljára.

([5]) Úgy kell meghatározni, hogy a járműtípus valamennyi műszaki kialakítása tekintetében világos legyen a tényleges érték.

([6]) A járművek akár benzinnel, akár gáz-halmazállapotú tüzelőanyaggal működhetnek, de ha kizárólag vészhelyzetek esetére vagy az indításhoz benzinüzemű rendszer van beszerelve, és a benzintartály nem tartalmazhat 15 liternél több benzint, akkor a vizsgálat szempontjából a járművet úgy kell tekinteni, mintha gázüzemű lenne.

([7]) [1] A jármű méreteit befolyásoló nem kötelező felszereléseket meg kell határozni.

([8]) [2] Dokumentálni kell a fedélzeti diagnosztika szerinti egytagú motorcsaládok esetében és akkor, ha még nem szerepel a 3.2.12.2.7.0.4. pontban említett dokumentációcsomag(ok)ban.

([9]) [3] A hidegindítással és a melegindítással történő vizsgálati ciklust is magában foglaló kombinált WHTC-re vonatkozó érték az 582/2011/EU rendelet VIII. melléklete szerint.

([10]) [4] Dokumentálni kell, ha még nem szerepel a 3.2.12.2.7.0.5. pontban említett dokumentációban.

([a]) Amennyiben egy alkatrészre a típusjóváhagyást megadták, az alkatrész leírása helyettesíthető a jóváhagyásra történő hivatkozással. Ugyancsak nincs szükség az alkatrész leírására, ha annak szerkezete a csatolt ábrákból és rajzokból világosan látható. Azoknál a pontoknál, amelyek rajzok vagy fényképek csatolását írják elő, meg kell adni a csatolt dokumentumok számát.

([b]) Ha a típusazonosító ismertetőjel olyan karaktereket is tartalmaz, amelyek az ezen adatközlő lapon megjelölt jármű, alkatrész vagy önálló műszaki egység leírása szempontjából nem lényegesek, ezeket a karaktereket a tájékoztatóban „?” jellel kell helyettesíteni. (pl. ABC??123??).

([c]) Az A/2. melléklet A. szakaszában felsorolt meghatározásoknak megfelelően osztályozva.

([d]) Megjelölés az EN 10027–1:2005 szerint. Ha ez nem lehetséges, a következő információkat kell megadni:
– az anyag megnevezése,
– folyáshatár,
– szakítószilárdság,
– szakadási nyúlás (%-ban),
– Brinell-keménység.

---

1 Beiktatta: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (4), 4. melléklet 18. Hatályos: 2013. XII. 10-től.
2 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 26. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
3 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 26. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
4 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 26. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

([e]) „Motor feletti vezetőfülke „ a 74/297/EGK tanácsi irányelv (HL L 165., 1974.6.20., 16. o.) I. mellékletének 2.7. pontjában szereplő meghatározás szerint.

([f]) A rendes vezetőfülkével és a hálóhelyes vezetőfülkével készülő változatnál mindkét esetben meg kell adni a tömeget és a méreteket.

([g]) ISO 612:1978 szabvány[1] **–** Közúti járművek – Gépjárművek és vontatott járművek méretei – fogalmak és meghatározások .

([g1]) Gépjármű és vonórudas pótkocsi: 6.4.1. fogalom
Félpótkocsi és középtengelyes pótkocsi: 6.4.2. fogalom
Megjegyzés:
A középtengelyes pótkocsi esetében a tengely összekapcsolási pontját kell a legelső tengelynek tekinteni.

([g2]) 6.19.2. fogalom

([g3]) 6.20. fogalom

([g4]) 6.5. fogalom

([g5]) 6.1. fogalom és a nem az M1 kategóriába tartozó járművek esetében: az A. Függelék A/48. számú mellékletének (97/27/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv I. mellékletének) 2.4.1. pontja.

---

[1] Az ISO 612 – 1987 magyar megfelelője: MSZ 2760:1983 idt gépjárművek és vontatott járművek fogalommeghatározásai.

Pótkocsik esetében a hossz meghatározása az ISO 612:1978 szabvány 6.1.2. fogalmában említettek szerint történik.

([g6]) 6.17. fogalom

([g7]) 6.2. fogalom és a nem az M1 kategóriába tartozó járművek esetében: az A. Függelék A/48. számú mellékletének (97/27/EK irányelv I. mellékletének) 2.4.2. pontja.

([g8]) 6.3. fogalom és a nem az M1 kategóriába tartozó járművek esetében: az A. Függelék A/48. számú mellékletének (97/27/EK irányelv I. mellékletének) 2.4.3. pontja.

([g9]) 6.6. fogalom

([g10]) 6.10. fogalom

([g11]) 6.7. fogalom

([g12]) 6.11. fogalom

([g13]) 6.18.1. fogalom

([g14]) 6.9. fogalom

([h]) [1] A járművezető tömegét 75 kg-mal kell számolni.
A folyadékot tartalmazó rendszereket (kivéve a szennyvíz tárolására szolgálókat, amelyeket üresen kell hagyni) a gyártó által meghatározott űrtartalom 100%-áig kell feltölteni.
A 2.6. *b)* és 2.6.1. *b)* pontban említett információkat az N_2, N_3, M_2, M_3, O_3 és O_4 kategóriájú járművek esetében nem kell megadni.

---

1 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (4), 4. melléklet 19. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

([i]) Pótkocsik vagy félpótkocsik, illetve olyan járművek, amelyekhez a csatlakozóberendezés vagy a nyeregszerkezet irányába jelentős függőleges irányú erőt kifejtő pótkocsit vagy félpótkocsit kapcsoltak, esetében ezt a terhelést, osztva a gravitáció állandó gyorsulásával, a műszakilag megengedett legnagyobb tömeg tartalmazza.

([j]) „vonószerkezet kinyúlása”: a középtengelyes pótkocsi kapcsolója és a hátsó tengelyek) középvonala közötti vízszintes távolság.

([k]) A benzinnel, gázolajjal, stb. vagy bármely más tüzelőanyag keverékével egyaránt működő járműveknél az adatokat meg kell ismételni. Nem hagyományos motorok és rendszerek esetében a gyártónak az itt említettekkel egyenértékű műszaki jellemzőket kell szolgáltatnia.

([l]) Ezt az adatot a legközelebbi tizedmilliméterre kell kerekíteni .

([m]) Ezt az értéket ki kell számolni (π = 3,1416) és a legközelebbi cm^3-re kell kerekíteni.

([n])[1] a 715/2007/EK rendelet vagy az 595/2009/EK rendelet (értelemszerűen) előírásai szerint meghatározva.

([o]) Az MR. A. Függelékének A/40. számú melléklete (80/1268/EGK irányelv) követelményeinek megfelelően meghatározva.

([p]) A meghatározott műszaki jellemzőket minden előterjesztett változatra meg kell adni.

([q]) Pótkocsik esetében a gyártó által megengedett legnagyobb sebesség.

([r]) Olyan gépjárműveknél, amelyek legnagyobb sebessége meghaladja a 300 km/órát,
a felszerelésre szánt Z kategóriájú gumiabroncsokhoz egyenértékű információt kell szolgáltatni.

([s]) A feltüntetendő ülőhely szám mozgó járműre vonatkozik. Moduláris elrendezés esetében tartomány is megadható.

([t]) „R-pont” vagy „ülés vonatkoztatási pont”: az a tervezési pont, amit a jármű gyártója minden üléshelyzet tekintetében meghatároz, és amelyet az A. Függelék A/32. számú mellékletében (77/649/EGK tanácsi irányelv III. mellékletében) meghatározott háromdimenziós vonatkozási rendszerre tekintettel állapítanak meg.

([u]) A használandó jelzések és jelek tekintetében lásd az MR. A. Függelék A/31. számú mellékletét – 77/541/EGK irányelv III. mellékletének 1.1.3. és 1.1.4. pontját. Az „S” típusú biztonsági övek esetén meg kell határozni a típus(ok) jellemzőjét.

([v]) E fogalmak meghatározása az ISO 22628:2002 szabványban – Közúti járművek – újrafeldolgozhatóság és hasznosíthatóság – számítási módszer – található meg.

([w])[2] Ökoinnovációs technológiák.

([w1])[3] Egészítse ki a táblázatot szükség esetén ökoinnovációs technológiánként egy-egy sorral.

([w2])[4] Az ökoinnovációs technológiát jóváhagyó bizottsági határozat száma.

([w3])[5] Az ökoinnovációs technológiát jóváhagyó bizottsági határozatban a technológiához rendelt kód.

---

1 Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 27. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
2 Beiktatta: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (4), 4. melléklet 20. Hatályos: 2013. XII. 10-től.
3 Beiktatta: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (4), 4. melléklet 20. Hatályos: 2013. XII. 10-től.
4 Beiktatta: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (4), 4. melléklet 20. Hatályos: 2013. XII. 10-től.
5 Beiktatta: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (4), 4. melléklet 20. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

([w4]) [1] Ha a típusjóváhagyó hatóság beleegyezésével az 1. típusú vizsgálati ciklus helyett a modellezés módszerét választják, ez az érték a modellezéssel kapott érték.

([w5]) [2] Az egyes ökoinnovációs technológiák révén megtakarított szén-dioxid-kibocsátások összege.

([x]) [3] Vegyes üzemű motorok.

([x1]) [4] Vegyes üzemű motor vagy jármű esetében.

([x2]) [5] 1B. típusú, 2B. típusú és 3B. típusú vegyes üzemű motorok esetében.

([x3]) [6] A vegyes üzemű motorok és járművek kivételével.

(y) [7] Csak a 715/2007/EK rendelet és annak módosításai szerinti jóváhagyáshoz.

A/2. melléklet [8]

2012. október 29-én kezdődő hatállyal a hatóság az új járműtípusokra vonatkozó EK-típusjóváhagyást az e mellékletben foglalt követelmények alapján adja meg.

A 2012. október 29-ig megadott jármű-típusjóváhagyások érvényesek maradnak, valamint azok meghosszabbíthatóak.

ÁLTALÁNOS FOGALOMMEGHATÁROZÁSOK, KRITÉRIUMOK A JÁRMŰVEK, A JÁRMŰTÍPUSOK ÉS A FELÉPÍTMÉNYTÍPUSOK KATEGÓRIÁKBA SOROLÁSÁHOZ

BEVEZETŐ RÉSZ

Általános fogalommeghatározások és általános rendelkezések

1. Fogalommeghatározások

1.1. „Ülőhely”: minden olyan hely, amely egy alábbi méretekkel rendelkező, ülő személy elhelyezésére alkalmas:

a) a járművezető esetében egy átlagos felnőtt férfi tömegének és méretének megfelelő próbabábu;

b) minden más esetben egy átlagos felnőtt nő tömegének és méretének megfelelő próbabábu.

1.2. „Ülés”: olyan egy vagy több darabból álló, teljes, kárpitozott szerkezet a jármű felépítményében, amely egy személy ülő helyzetben való elhelyezésére szolgál.

1.2.1. Az „ülés” kifejezés mind a különálló ülésekre, mind a sorülésekre vonatkozik.

1.2.2. A fogalommeghatározás a lehajtható és kivehető üléseket is magában foglalja.

1.3. „Javak”: bármilyen ingóság.

A „javak” kifejezés magában foglalja az ömlesztett termékeket, a gyártott termékeket, a folyadékokat, az élő állatokat, a gabonát és az oszthatatlan rakományt is.

1.4. „Legnagyobb tömeg”: az A. Függelék A/l. melléklet 2.8. pontjában meghatározott „műszakilag megengedett legnagyobb össztömeg”.

---

1 Beiktatta: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (4), 4. melléklet 20. Hatályos: 2013. XII. 10-től.
2 Beiktatta: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (4), 4. melléklet 20. Hatályos: 2013. XII. 10-től.
3 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 28. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
4 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 28. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
5 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 28. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
6 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 28. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
7 Beiktatta: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (1), 1. melléklet 17. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.
8 Megállapította: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 21. Hatályos: 2012. V. 16-tól.

2. Általános rendelkezések

2.1. Ülőhelyek száma

2.1.1. Az ülőhelyek számára vonatkozó követelmények a jármű közúti közlekedése során használt ülésekre vonatkoznak.

2.1.2. A csak a jármű álló helyzetében használható, a felhasználók számára piktogrammal vagy megfelelő szöveggel egyértelműen jelölt ülésekre nem vonatkoznak.

2.1.3. Az ülőhelyek megszámolására a következő követelmények vonatkoznak:

a) a különálló üléseket egy ülőhelynek kell számolni;

b) sorülés esetében ülőhelynek számít minden, az üléspárna szintjén mérve legalább 400 mm széles hely.

Ez a feltétel nem jelenti azt, hogy a gyártó nem alkalmazhatja az 1.1. pontban említett általános rendelkezéseket;

c) a *b)* pontban említett hely nem számít azonban ülőhelynek, ha:

i. a sorülés kialakítása – pl. rögzített konzol, ülőpárna nélküli rész vagy a normál ülőfelületet megszakító belső kárpitelem – nem teszi lehetővé, hogy a próbabábu természetes ülőhelyzetet vegyen fel;

ii. a feltételezett ülőhely előtt húzódó padlólemez kialakítása (pl. a kardánalagút miatt) nem teszi lehetővé, hogy a próbabábu lábai természetes helyzetet vegyenek fel.

2.1.4. A személyszállításra használt, a vezetőülésen kívül több mint nyolc ülőhelyet tartalmazó járművekre vonatkozó különleges rendelkezésekről szóló, MR. A. Függelék A/52. számú mellékletében meghatározott járművek esetében a 2.1.3. pont *b)* alpontjában említett méretnek összhangban kell lennie az egy személy számára a különféle járműosztályok tekintetében előírt legkisebb hely méretével.

2.1.5. Ha egy kivehető ülés rögzítő elemei be vannak szerelve a járműbe, a kivehető ülést is bele kell számolni a jármű ülőhelyeinek számába.

2.1.6. A kerekesszékben helyet foglaló személy számára kialakított helyet is ülőhelynek kell tekinteni.

2.1.6.1. E rendelkezés nem sérti az MR. A. Függelék A/52. számú mellékletében a kerekes székekre vonatkozó követelményeket.

2.2. Legnagyobb tömeg

2.2.1. Félpótkocsi vontatója esetében a jármű osztályozásakor figyelembe vett legnagyobb tömegnek magában kell foglalnia a félpótkocsinak a nyeregszerkezet által viselt legnagyobb tömegét.

2.2.2. Középtengelyes pótkocsit vagy merev vonórudas pótkocsit vontató gépjármű esetében a gépjármű osztályozásához figyelembe veendő legnagyobb tömeg magában kell, hogy foglalja a vonószerkezet által a vontató járműnek továbbított legnagyobb tömeget.

2.2.3. Félpótkocsik, középtengelyes pótkocsik és merev vonórudas pótkocsik esetében a jármű osztályozásához figyelembe veendő legnagyobb tömeg az a legnagyobb tömeg, amelyet egy tengely vagy egy tengelycsoport a talajnak továbbít, amikor a pótkocsi össze van kapcsolva a vontató járművel.

2.2.4. Utánfutó-átalakító esetében a jármű osztályozásához figyelembe veendő legnagyobb tömegnek magában kell foglalnia a félpótkocsinak a nyeregszerkezet által viselt legnagyobb tömegét.

2.3. Különleges felszerelések

2.3.1. A rögzített berendezésekkel – gépekkel vagy készülékekkel – ellátott járműveket N vagy O kategóriájúnak kell tekinteni.

2.4. Mértékegységek

2.4.1. Eltérő rendelkezések hiányában minden mértékegységnek és az ahhoz társított jelnek meg kell felelnie a 127/1991. (X. 9.) Korm. rendelet (80/181/EGK tanácsi irányelv) rendelkezéseinek.

3. Járműkategóriákba sorolás

3.1. A járműtípusok járműkategóriákba sorolása a gyártó feladata.
E célból az e mellékletben felsorolt valamennyi kritériumot teljesíteni kell.
3.2. A jóváhagyó hatóság felkérheti a gyártót, hogy bocsásson a rendelkezésére megfelelő kiegészítő adatokat annak alátámasztására, hogy egy járműtípust a különleges csoporton belül (kód: „SG”) a különleges rendeltetésű járművek kategóriájába kell sorolni.

A. RÉSZ

Kritériumok a járművek kategóriákba sorolásához

1. Járműkategóriák

Az európai és nemzeti, valamint egyedi típusjóváhagyás céljából a járműveket az alábbi osztályozás szerint kell kategóriákba sorolni:
(csak az 1.1.1–1.1.3., 1.2.1–1.2.3. és az 1.3.1–1.3.4. pontokban említett kategóriák tekintetében lehet a jóváhagyást megadni.)
1.1. M kategória: Elsősorban személyek, illetve poggyászuk szállítására tervezett és épített gépjárművek.
1.1.1. M_1 kategória vezetőülésen kívül legfeljebb nyolc üléssel rendelkező, M kategóriájú járművek.
Az M_1 kategóriájú járműveken nem lehet hely álló utasok számára.
Az ülőhelyek száma egy is lehet (amely a vezetőülés).
1.1.2. M_2 kategória: A vezetőülésen kívül több mint nyolc üléssel rendelkező, M kategóriájú járművek, amelyek legnagyobb tömege nem haladja meg az 5 tonnát.
Az M2 kategóriájú járműveken az ülőhelyek mellett lehet hely álló utasok számára is.
1.1.3. M3 kategória: A vezetőülésen kívül több mint nyolc üléssel rendelkező, M kategóriájú járművek, amelyek legnagyobb tömege meghaladja az 5 tonnát.
Az M3 kategóriájú járműveken lehet hely álló utasok számára.
1.2. N kategória: Elsősorban áruszállításra tervezett és épített gépjárművek.
1.2.1. N_1 kategória: Olyan N kategóriájú járművek, amelyek legnagyobb tömege nem haladja meg a 3,5 tonnát.
1.2.2. N_2 kategória: Olyan N kategóriájú járművek, amelyek legnagyobb tömege meghaladja a 3,5 tonnát, de nem haladja meg a 12 tonnát.
1.2.3. N3 kategória: Olyan N kategóriájú járművek, amelyek legnagyobb tömege meghaladja a 12 tonnát.
1.3. O kategória: Áru- vagy személyszállításra, valamint személyek elhelyezésére tervezett és épített pótkocsi.
1.3.1. O_1 kategória: Olyan O kategóriájú járművek, amelyek legnagyobb tömege nem haladja meg a 0,75 tonnát.
1.3.2. O_2 kategória: Olyan O kategóriájú járművek, amelyek legnagyobb tömege meghaladja a 0,75 tonnát, de nem haladja meg a 3,5 tonnát.
1.3.3. O_3 kategória: Olyan O kategóriájú járművek, amelyek legnagyobb tömege meghaladja a 3,5 tonnát, de nem haladja meg a 10 tonnát.
1.3.4. O4 kategória: Olyan O kategóriájú járművek, amelyek legnagyobb tömege meghaladja a 10 tonnát.

2. Jármű-alkategóriák

2.1. Terepjárók

„Terepjáró (ORV)”: olyan M vagy N kategóriájú jármű, amely különleges műszaki jellemzőinek köszönhetően a szokásos közúti használaton kívüli közlekedésre is alkalmas.

E járműkategóriák esetében a járműkategóriát azonosító betűt és számot a G betűből álló utótaggal kell kiegészíteni.

A járműveknek a terepjárók (ORV) alkategóriájába való besorolásának kritériumai e melléklet A. rész 4. szakaszában találhatók.

2.2. Különleges rendeltetésű járművek

2.2.1. „Különleges rendeltetésű jármű (SPV)”: olyan M, N vagy O kategóriájú jármű, amely különleges műszaki jellemzőkkel rendelkezik abból a célból, hogy különleges körülményeket és/vagy berendezést kívánó feladatot lásson el.

Az SPV alkategóriába szánt nem teljes járművek esetében a járműkategóriát azonosító betűt és számot az S betűből álló utótaggal kell kiegészíteni.

A különleges rendeltetésű járművek különféle típusait az 5. szakasz határozza meg és sorolja fel.

2.3. Különleges rendeltetésű terepjáró

2.3.1. „Különleges rendeltetésű terepjáró (ORV–SPV)”: olyan M vagy N kategóriájú jármű, amely a 2.1. és 2.2. pontban említett különleges műszaki jellemzőkkel rendelkezik.

E járműkategóriák esetében a járműkategóriát azonosító betűt és számot a G betűből álló utótaggal kell kiegészíteni.

Az SPV alkategóriába szánt nem teljes járművek esetében a kategória jelzését egy S betűből álló második utótaggal kell kiegészíteni.

3. A járművek N kategóriába való besorolásának kritériumai

3.1. Egy járműtípus N kategóriába való besorolásának alapját a jármű 3.2–3.6. pontban említett műszaki jellemzői képezik.

3.2. Alapelv, hogy a járműnek az ülőhelyeket magában foglaló részét (részeit) teljesen el kell különíteni a raktértől.

3.3. A 3.2. pontban említett követelménytől eltérve a jármű ugyanazon részében is lehet személyeket és árukat szállítani, amennyiben a raktér olyan rögzítő eszközökkel van felszerelve, amelyek megvédik az utasokat a menet közben, azaz többek között hirtelen fékezéskor, kanyarodáskor elmozduló rakománytól.

3.4. A 3.3. pontban előírt, a rakomány rögzítésére szolgáló eszközöket – hevedereket –, valamint térelválasztó rendszereket, amelyeket a legfeljebb 7,5 tonna tömegű járművekhez terveztek, az ISO 27956:2009 „közúti járművek – rakományrögzítés árukihordó teherkocsikon – előírások és vizsgálati módszerek” szabvány 3. és 4. szakaszában foglalt rendelkezéseknek megfelelően kell megtervezni.

3.4.1. A 3.4. pontban említett követelmények teljesítése a gyártó által kiállított megfelelőségi tanúsítvánnyal is igazolható.

3.4.2. A 3.4. pontban foglalt követelmények teljesítése helyett a gyártó azt a lehetőséget is választhatja, hogy a jóváhagyó hatóság számára meggyőző módon igazolja, hogy a felszerelt rögzítő eszközök ugyanolyan szintű védelmet biztosítanak, mint amelyet az említett szabvány előír.

3.5. A járművezető helyén kívüli ülőhelyek száma nem haladhatja meg:

a) N_1 kategóriájú járművek esetében a hatot;

b) N_2 vagy N_3 kategóriájú járművek esetében a nyolcat.

3.6. A járművek kg-ban kifejezett áruszállítási kapacitásának legalább akkorának kell lennie, mint személyszállítási kapacitásuknak.

3.6.1. E célból valamennyi konfiguráció esetében teljesülniük kell a következő egyenleteknek, különösen, ha minden ülőhely foglalt:

a) ha n = 0:

p–m ≥ 100kg

b) ha 0 < n ≤ 2:

P – (M + N x 68) ≥ 150kg;

c) ha n > 2:

p – (m + n x 68) ≥ n x 68;

ahol a betűk a következőket jelentik:

„p” a műszakilag megengedett legnagyobb össztömeg;

„m” a menetkész tömeg;

„n” a járművezető helyén kívüli ülőhelyek száma.

3.6.2. A menetkész tömegbe (m) bele kell számítani azoknak a berendezéseknek a tömegét is, amelyeket azért szerelnek a járműre, hogy azon el lehessen helyezni az árut (pl. tartály, felépítmény stb.), mozgatni lehessen az árut (pl. daru, lift stb.), illetve rögzíteni lehessen az árut (pl. rakományrögzítő eszközök).

A fenti képletek alkalmazása során nem kell a menetkész tömegbe (m) beleszámítani azoknak a berendezéseknek a tömegét, amelyeket nem a fent említett célokra használnak (mint például kompresszor, csörlő, áramfejlesztő, adó-vevő készülékek stb.).

3.7. A 3.2–3.6. pontokban említett követelményeket a járműtípuson belül minden változatnak és kivitelnek teljesítenie kell.

3.8. A járművek N_1 kategóriába való besorolásának kritériumai.

3.8.1. Minden vonatkozó kritérium teljesítése esetén a járművet az N_1 kategóriába kell besorolni.

Ha egy vagy több kritérium nem teljesül, a járművet az M_1 kategóriába kell sorolni.

3.8.2. Azon járművek esetében, amelyeknél a vezetőfülke és a rakomány egy térben helyezkedik el (azaz felépítményük „BB” típusú), a 3.2–3.6. pontokban említett általános kritériumokon kívül a 3.8.2.1–3.8.2.3.5. pontokban megadott kritériumoknak is teljesülniük kell a járművek kategóriákba sorolása tekintetében.

3.8.2.1. Egy teljes vagy részleges fal vagy térelválasztó jelenléte az üléssor és a raktér között nem jelenti azt, hogy nem kell az előírt követelményeknek megfelelni.

3.8.2.2. A kritériumok a következők:

a) az árurakodás egy külön e célra tervezett és épített hátsó ajtón, lenyitható hátsó falon vagy oldalsó ajtón át lehetséges;

b) a hátsó ajtó vagy a lenyitható hátsó fal rakodónyílására vonatkozó követelmények:

i. amennyiben a jármű csak egy sor üléssel van felszerelve, illetve az egyetlen ülés a vezetőülés, a rakodónyílás magassága legalább 600 mm kell, hogy legyen;

ii. amennyiben a jármű két vagy több sor üléssel van felszerelve, a rakodónyílás legkisebb magassága legalább 800 mm, teljes felülete pedig 12 800 cm^2 kell, hogy legyen;

c) a raktérre vonatkozó követelmények:

„raktér”: a jármű azon része, amely az üléssor(ok) mögött helyezkedik el, illetve a járművezető ülése mögött, amennyiben a járműben az egyetlen ülés a vezetőülés;

i. a raktér felülete általában sík kell, hogy legyen;

ii. amennyiben a jármű csak egy sor üléssel vagy egyetlen üléssel van felszerelve, a raktér legkisebb hossza a tengelytáv legalább 40%-a kell, hogy legyen;

iii. amennyiben a jármű két vagy több üléssorral van felszerelve, a raktér legkisebb hossza a tengelytáv legalább 30%-a kell, hogy legyen

ha a leghátsó üléssor üléseit különleges szerszámok használata nélkül, könnyűszerrel el lehet távolítani, a raktér hosszára vonatkozó követelményeket úgy kell teljesíteni, hogy valamennyi ülés be van szerelve a járműbe;

iv. a raktér hosszára vonatkozó követelményeknek úgy kell teljesülniük, hogy a legelső, illetve (az esettől függően) leghátsó sor ülései függőleges támlával az utasok általi szokásos használatnak megfelelő helyzetbe vannak állítva.

3.8.2.3. A mérésre vonatkozó különleges feltételek

3.8.2.3.1. Fogalommeghatározások

a) „a rakodónyílás magassága”: az ajtónyílás alsó részének legmagasabb pontját, valamint felső részének legalacsonyabb pontját érintő két vízszintes sík közötti függőleges távolság;

b) „a rakodónyílás felülete”: a lehető legszélesebbre kitárt hátsó ajtó(k) vagy lenyitható hátsó fal mellett keletkező legnagyobb nyílás – a jármű középvonalára merőleges – függőleges síkon keletkező derékszögű vetületének legnagyobb felülete;

c) „tengelytáv”: a 3.8.2.2. és 3.8.3.1. pontokban megadott képletek alkalmazása céljára a következők egymástól mért távolsága:

i. kéttengelyes jármű esetében az első tengely középvonala és a második tengely középvonala; illetve

ii. háromtengelyes jármű esetében az első tengely középvonala, valamint a második és a harmadik tengelytől egyenlő távolságban húzódó képzeletbeli tengely középvonala.

3.8.2.3.2. Az ülések beállítása

a) az üléseket a leghátsó helyzetbe kell állítani;

b) ha a háttámla állítható, olyan szögbe kell dönteni, hogy a háromdimenziós H pont vizsgáló eszköz próbabábu törzsének dőlésszöge 25° legyen;

c) ha a háttámla nem állítható, a járműgyártó által tervezett helyzetben kell lennie;

d) ha az ülés magassága állítható, a lehető legalacsonyabbra kell beállítani.

3.8.2.3.3. A járműre vonatkozó feltételek

a) a járművet a legnagyobb tömegének megfelelő mértékben kell terhelni;

b) a jármű kerekeinek egyenesen előre kell nézniük.

3.8.2.3.4. A 3.8.2.3.2. pont követelményei nem alkalmazandók, ha a járművet fallal vagy térelválasztóval szerelték fel.

3.8.2.3.5. A raktér hosszának mérése

a) ha a járműben nincs fal vagy térelválasztó, akkor az üléstámla tetejének leghátsó pontját érintő függőleges sík és a hátsó belső sík, (csukott) ajtó vagy lenyitható hátsó fal közötti távolságot kell mérni;

b) ha a járművet fallal vagy térelválasztóval szerelték fel, akkor a fal vagy a térelválasztó leghátsó pontját érintő függőleges sík és a hátsó belső sík, illetve értelemszerűen a (csukott) ajtó vagy lenyitható hátsó fal közötti távolságot kell mérni;

c) a hosszra vonatkozó követelményeknek legalább a raktér padlójának szintjén, a jármű középvonalán áthaladó hosszanti függőleges síkban elhelyezkedő vízszintes vonal mentén teljesülniük kell.

3.8.3. Azon járművek esetében, amelyekben a vezetőfülke és a rakomány nem egy térben helyezkedik el (azaz felépítményük „BE” típusú), a 3.2–3.6. pontokban említett általános kritériumokon kívül a 3.8.3.1–3.8.3.4. pontokban megadott kritériumoknak is teljesülniük kell a járművek kategóriákba sorolása tekintetében.

3.8.3.1. Ha a jármű felépítménye zárt típusú, a következő követelmények érvényesek:

a) az árurakodás hátsó ajtó, lenyitható hátsó fal, panel révén vagy egyéb módon lehetséges kell, hogy legyen;

b) a rakodónyílás legkisebb magassága legalább 800 mm, felülete pedig legalább 12 800 cm^2 kell, hogy legyen;

c) a raktér legkisebb hossza a tengelytáv legalább 40%-a kell, hogy legyen.

3.8.3.2. Amennyiben a jármű raktere nyitott, csak a 3.8.3.1. pont *a)* és *c)* alpontja alkalmazandó.

3.8.3.3. A 3.8.3. pontban említett rendelkezések alkalmazásakor értelemszerűen a 3.8.2. pontban megadott fogalommeghatározások alkalmazandók.

3.8.3.4. A raktér hosszára vonatkozó követelményeknek azonban a raktér padlójának szintjén, a jármű középvonalán áthaladó hosszanti síkban elhelyezkedő vízszintes vonal mentén teljesülniük kell.

4. A járműveknek a terepjárók alkategóriájába való besorolásának kritériumai

4.1. Az M_1 és N_1 kategóriájú járműveket a terepjárók alkategóriájába kell sorolni, ha egyidejűleg megfelelnek az összes alábbi feltételnek:

a) legalább egy első és legalább egy hátsó tengelyüket egyidejű meghajtásra tervezték, függetlenül attól, hogy valamelyik tengely meghajtása kikapcsolható-e;

b) legalább egy differenciálmű-zárral vagy legalább egy hasonló hatású mechanizmussal rendelkeznek;

c) önálló járműként fel tudnak menni egy legalább 25%-os emelkedőn;

d) az alábbi hat követelmény közül ötnek megfelelnek:

i. a megközelítési szög legalább 25°;

ii. az elhagyási szög legalább 20°;

iii. a terepszög legalább 20°;

iv. a szabad magasság az első tengely alatt legalább 180 mm;

v. a szabad magasság a hátsó tengely alatt legalább 180 mm;

vi. a szabad magasság a tengelyek között legalább 200 mm.

4.2. A legfeljebb 12 tonna legnagyobb tömegű M_2, N_2 vagy M_3 kategóriájú járműveket a terepjárók alkategóriájába kell sorolni, ha megfelelnek az *a)* pontban említett feltételnek, vagy egyidejűleg mind a *b)*, mind a *c)* pontban említett feltételeknek:

a) tengelyeik egyidejűleg meghajthatók, függetlenül attól, hogy egy vagy több tengely meghajtását ki lehet-e kapcsolni;

b) i. legalább egy első és legalább egy hátsó tengelyüket egyidejű meghajtásra tervezték, függetlenül attól, hogy valamelyik tengely meghajtása kikapcsolható-e;

ii. legalább egy differenciálmű-zárral vagy egy azonos hatású mechanizmussal rendelkeznek;

iii. önálló járműként fel tudnak menni egy 25%-os emelkedőn;

c) amennyiben legnagyobb tömegük nem haladja meg a 7,5 tonnát, az alábbi hat követelmény közül legalább ötnek, illetve ha tömegük több mint 7,5 tonna, legalább négynek megfelelnek:

i. a megközelítési szög legalább 25°;

ii. az elhagyási szög legalább 25°;

iii. a terepszög legalább 25°;

iv. a szabad magasság az első tengely alatt legalább 250 mm;

v. a tengelyek közötti szabad magasság legalább 300 mm;

vi. a szabad magasság a hátsó tengely alatt legalább 250 mm.

4.3. A 12 tonnánál nagyobb tömegű M_3 vagy N_3 kategóriájú járműveket a terepjárók alkategóriájába kell sorolni, ha megfelelnek az *a)* pontban említett feltételnek, vagy egyidejűleg mind a *b)*, mind a *c)* pontban említett feltételeknek:

a) tengelyeik egyidejűleg meghajthatók, függetlenül attól, hogy egy vagy több tengely meghajtását ki lehet-e kapcsolni;

b) i. legalább a tengelyek felét (illetve háromtengelyű jármű esetében két tengelyt, öttengelyű esetében pedig három tengelyt) egyidejű meghajtásra tervezték, függetlenül attól, hogy valamelyik tengely meghajtása kikapcsolható-e;

ii. legalább egy differenciálmű-zárral vagy legalább egy hasonló hatású mechanizmussal rendelkeznek;

iii. önálló járműként fel tudnak menni egy 25%-os emelkedőn;

c) az alábbi hat követelmény közül legalább négynek megfelelnek:

i. a megközelítési szög legalább 25°;

ii. az elhagyási szög legalább 25°;

iii. a terepszög legalább 25°;
iv. a szabad magasság az első tengely alatt legalább 250 mm;
v. a tengelyek közötti szabad magasság legalább 300 mm;
vi. a szabad magasság a hátsó tengely alatt legalább 250 mm.

4.4. Az ebben a szakaszban említett geometriai követelményeknek való megfelelés ellenőrzésére szolgáló eljárás leírását az 1. kiegészítés tartalmazza.

5. Különleges rendeltetésű járművek

	Név	Kód	Fogalommeghatározás
5.1.	Lakóautó	SA	Szálláshelyet magában foglaló, M kategóriájú jármű, amely legalább az alábbi felszereléseket tartalmazza: *a)* ülések és asztal; *b)* alvóhely, amely az ülésekből átalakítható is lehet; *c)* főzőalkalmatosság; *d)* tárolóhely. Ezeket a felszereléseket a lakótérben szilárdan rögzíteni kell. Az asztal azonban olyan kialakítású is lehet, hogy könnyűszerrel el lehessen távolítani.
5.2.	Páncélozott jármű	SB	A szállított utasok vagy áruk védelmére szolgáló, golyóálló páncéllemezzel ellátott jármű.
5.3. [1]	Mentőjármű	SC	Beteg vagy sérült személyek szállítására szolgáló, M kategóriájú jármű, amely erre a célra különleges felszereléssel rendelkezik.
5.4.	Halottszállító kocsi	SD	Elhunyt személyek szállítására szolgáló, M kategóriájú jármű, amely erre a célra különleges felszereléssel rendelkezik.
5.5.	Kerekes székkel használható jármű	SH	Olyan M_1 kategóriájú jármű, amelyet kifejezetten úgy terveztek vagy alakítottak át, hogy alkalmas legyen egy vagy több, kerekes székben ülő személlyel való közúti közlekedésre.
5.6.	Lakókocsi	SE	Az MSZ 2701:1983 szabvány [2] 3.2.1.3. fogalmának megfelelő, O kategóriájú jármű.
5.7.	Önjáró daru	SF	N_3 kategóriájú, különleges rendeltetésű jármű, amely árufuvarozásra nem alkalmas, és legalább 400 kNm emelőnyomatékú daruval rendelkezik.
5.8.	Különleges csoport	SG	Azok a különleges rendeltetésű járművek, amelyek nem tartoznak az ebben a szakaszban említett egyik meghatározásba sem.
5.9.	Utánfutóátalakító	SJ	Olyan O kategóriájú jármű, amelyet nyeregszerkezettel szereltek fel a félpótkocsi alátámasztása céljából, hogy ez utóbbi pótkocsiként működjön.
5.10.	Kivételes rakományt szállító pótkocsi	SK	Olyan O_4 kategóriájú jármű, amelyet oszthatatlan rakomány szállítására terveztek, és amelyre méretei miatt sebesség- és közlekedési korlátozások érvényesek. Ide tartoznak a hidraulikus modulokkal rendelkező pótkocsik, függetlenül attól, hogy hány ilyen moduljuk van.

1 Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (2), 2. melléklet 1. Hatályos: 2014. XI. 1-től.
2 Az ISO 3833:1977 szabvány magyar megfelelője: MSZ 2701:1983 idt.

5.11. [1]	Kivételes rakományt szállító gépjármű	SL	Olyan N3 kategóriájú közúti vontató vagy közúti nyerges vontató, amely valamennyi következő feltételnek megfelel: a) kettőnél több tengelye van, és legalább a tengelyek felét (háromtengelyű jármű esetében két tengelyt, öttengelyű esetében pedig három tengelyt) egyidejű meghajtásra tervezték, függetlenül attól, hogy valamelyik tengely meghajtása kikapcsolható-e; b) arra tervezték, hogy O4 kategóriájú, kivételes rakományt szállító pótkocsit vontasson vagy toljon; c) motorteljesítménye legalább 350 kW; és d) felszerelhető kiegészítő első csatlakozó-berendezéssel a nehéz vontatható tömegekhez.
5.12. [2]	Berendezésszállító	SM	Olyan (a 2.3. pontban meghatározott) N kategóriájú terepjáró, amelyet úgy terveztek meg és alakítottak ki, hogy meghatározott cserélhető berendezéseket húzzon, toljon, szállítson vagy működtessen. A fent említett berendezést legalább két helyre lehet felszerelni. A fent említett berendezés energiaellátásához és működtetéséhez szabványos mechanikus, hidraulikus és/vagy elektromos csatlakozóval (pl. teljesítményleadó tengellyel) kell rendelkezie az említett terepjárónak. Az említett terepjárónak meg kell felelnie az ISO 3833-1977 számú szabvány 3.1.4. szakaszában (különleges jármű) szereplő meghatározásnak. Ha a jármű kiegészítő rakfelülettel rendelkezik, legnagyobb hosszúsága nem haladhatja meg a következő értéket: a) kéttengelyes jármű esetében a jármű első vagy hátsó nyomtávja közül a szélesebb 1,4-szerese; vagy b) kettőnél több tengelyű jármű esetében a jármű első vagy hátsó nyomtávja közül a szélesebb 2,0-szerese.

6. Megjegyzések

6.1. A típusjóváhagyás nem adható meg az alábbiakra:

a) az e melléklet A. részének 5. szakaszában meghatározott utánfutó-átalakító;

b) az e melléklet C. részének 4. szakaszában meghatározott merev vonórudas pótkocsi;

c) azok a pótkocsik, amelyekben a közúti közlekedés során személyeket lehet szállítani.

6.2. A 6.1. pont nem sérti a kis sorozatban gyártott járművek nemzeti típusjóváhagyására vonatkozó 23. cikk rendelkezéseit.

B. RÉSZ

A járműtípusokra – változatokra és – kivitelekre vonatkozó kritériumok

1. M_1 kategória

1.1. Járműtípus

1.1.1. Egy „járműtípus” olyan járművekből áll, amelyek az alább felsorolt minden jellemző tekintetében megegyeznek:

a) a gyártó vállalat neve;

Ha a vállalat jogi formája vagy tulajdonjoga megváltozik, az nem jár azzal, hogy új jóváhagyást kell kiadni.

1 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (2), 2. melléklet 2. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

2 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (2), 2. melléklet 2. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

b) önhordó felépítmény esetében a felépítmény legfontosabb elemeinek kialakítása és összeszerelése;

Értelemszerűen ugyanez vonatkozik az olyan járművekre is, amelyek felépítményét szegecseléssel vagy hegesztéssel rögzítették egy külön keretre.

c) több szakaszban épített járművek esetében az előző szakaszban gyártott jármű gyártója és típusa.

1.1.2. Ha a gyártó a felépítmény padlórészét, valamint közvetlenül a szélvédő kiöblösödése előtt elhelyezkedő, a felépítmény elülső részét alkotó legfontosabb elemeket különböző típusú felépítmények (pl. limuzin és kupé) gyártására használja, az érintett járműveket az 1.1.1. pont *b)* alpontjában foglalt követelményektől eltérve ugyanolyan típusúnak lehet tekinteni. Ezt a gyártónak kell bizonyítékokkal alátámasztania.

1.1.3. Egy típus legalább egy változatból és egy kivitelből áll.

1.2. Változat

1.2.1. Egy járműtípuson belüli „változatba” azok a járművek tartoznak, amelyek az alább felsorolt minden szerkezeti jellemző tekintetében megegyeznek:

a) az oldalsó ajtók száma vagy a felépítmény típusa a C. rész 1. szakaszában található meghatározás szerint, amennyiben a gyártó az 1.1.2. pontban megadott kritériumot alkalmazza;

b) a motor a következő szerkezeti jellemzők tekintetében:

i. az energiaellátás típusa (belső égésű motor, elektromos motor, egyéb);

ii. működési elv (külső gyújtás, kompressziós gyújtás, egyéb);

iii. belső égésű motor esetében a hengerek száma és elrendezése (L4, V6 vagy egyéb);

c) a tengelyek száma;

d) a hajtott tengelyek száma és összekapcsolása;

e) a kormányzott tengelyek száma;

f) a készültségi fok (pl. teljes/nem teljes).

1.3. Kivitel

1.3.1. Egy változaton belüli „kivitelbe” azok a járművek tartoznak, amelyek az alább felsorolt minden jellemző tekintetében megegyeznek:

a) a műszakilag megengedett legnagyobb össztömeg;

b) belső égésű motor esetében a motor hengerűrtartalma;

c) a motor legnagyobb leadott teljesítménye vagy a legnagyobb folyamatos névleges teljesítmény (elektromos motor);

d) tüzelőanyag jellege (benzin, gázolaj, PB-gáz, kettős tüzelőanyag vagy egyéb);

e) az ülőhelyek legnagyobb száma;

f) elhaladási zajszint;

g) kipufogógáz-kibocsátási szint (pl. Euro V, Euro VI vagy egyéb);

h) vegyes vagy súlyozott, vegyes CO_2-kibocsátás;

i) villamosenergia-fogyasztás (súlyozott, vegyes);

j) vegyes vagy súlyozott, vegyes tüzelőanyag-fogyasztás;

k)[1] a 2019. április 17-i (EU) 2019/631 európai parlamenti és tanácsi rendelet 11. cikkében meghatározott innovatív technológiák egyedi kombinációjának megléte (3);

l)[2] a *h)*, *i)* és *j)* kritériumok alternatívájaként az ugyanazon változatba besorolt járművek CO_2-kibocsátásának, elektromosenergia-fogyasztásának és tüzelőanyag-fogyasztásának kiszámítására valamennyi vizsgálatot az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet XXI. melléklet 6. almelléklet rendelkezései szerint kell elvégezni.

2. M2 és M3 kategória

2.1. Járműtípus

1 Megállapította: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (4), 4. melléklet 1. Hatályos: 2020. VI. 12-től.

2 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (7), 7. melléklet 1. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

2.1.1. Egy „járműtípus” olyan járművekből áll, amelyek az alább felsorolt minden jellemző tekintetében megegyeznek:

a) a gyártó vállalat neve;

Ha a vállalat jogi formája vagy tulajdonjoga megváltozik, az nem jár azzal, hogy új jóváhagyást kell kiadni.

b) kategória;

c) a szerkezet és a kialakítás alábbi jellemzői:

i. az alvázat alkotó legfontosabb elemek kialakítása és szerkezete;

ii. önhordó felépítmény esetében a felépítményt alkotó legfontosabb elemek kialakítása és szerkezete;

d) a szintek száma (egy- vagy kétszintes);

e) elemek száma (mereven rögzített/csuklósan összekapcsolt);

f) a tengelyek száma;

g) az energiaellátás módja (fedélzeti vagy külső);

h) több szakaszban épített járművek esetében az előző szakaszban gyártott jármű gyártója és típusa.

2.1.2. Egy típus legalább egy változatból és egy kivitelből áll.

2.2. Változat

2.2.1. Egy járműtípuson belüli „változatba” azok a járművek tartoznak, amelyek az alább felsorolt minden szerkezeti jellemző tekintetében megegyeznek:

a) a felépítmény típusa, a C. rész 2. szakaszában található meghatározás szerint;

b) járműosztály vagy járműosztályok kombinációja az MR. A. Függelék A/52. számú melléklet I. Rész 2.1.1. pontjában a 22-nél több utast szállító járművekre vonatkozó követelményekben meghatározottak szerint (csak teljes és befejezett járművek esetében);

c) a készültségi fok (pl. teljes/nem teljes/befejezett);

d) a motor a következő szerkezeti jellemzők tekintetében:

i. az energiaellátás típusa (belső égésű motor, elektromos motor, egyéb);

ii. működési elv (külső gyújtás, kompressziós gyújtás, egyéb);

iii. belső égésű motor esetében a hengerek száma és elrendezése (L6, V8 vagy egyéb).

2.3. Kivitel

2.3.1. Egy változaton belüli „kivitelbe” azok a járművek tartoznak, amelyek az alább felsorolt minden jellemző tekintetében megegyeznek:

a) a műszakilag megengedett legnagyobb össztömeg;

b) alkalmas-e a jármű pótkocsi vontatására, vagy sem;

c) belső égésű motor esetében a motor hengerűrtartalma;

d) a motor legnagyobb leadott teljesítménye vagy a legnagyobb folyamatos névleges teljesítmény (elektromos motor);

e) tüzelőanyag jellege (benzin, gázolaj, PB-gáz, kettős tüzelőanyag vagy egyéb);

f) elhaladási zajszint;

g) kipufogógáz-kibocsátási szint (pl. Euro IV, Euro V vagy egyéb).

3. N1 kategória

3.1. Járműtípus

3.1.1. Egy „járműtípus” olyan járművekből áll, amelyek az alább felsorolt minden jellemző tekintetében megegyeznek:

a) a gyártó vállalat neve;

Ha a vállalat jogi formája vagy tulajdonjoga megváltozik, az nem jár azzal, hogy új jóváhagyást kell kiadni.

b) önhordó felépítmény esetében a felépítmény legfontosabb részeinek kialakítása és összeszerelése;

c) nem önhordó felépítmény esetében az alvázat alkotó legfontosabb elemek kialakítása és szerkezete;

d) több szakaszban épített járművek esetében az előző szakaszban gyártott jármű gyártója és típusa.

3.1.2. Ha a gyártó a felépítmény padlórészét, valamint közvetlenül a szélvédő kiöblösödése előtt elhelyezkedő, a felépítmény elülső részét alkotó legfontosabb elemeket különböző típusú felépítmények (pl. eltérő tengely távokkal és tetőmagasságokkal rendelkező zárt áruszállító és tehergépkocsi) gyártására használja, az érintett járműveket a 3.1.1. pont *b)* alpontjában foglalt követelményektől eltérve ugyanolyan típusúnak lehet tekinteni. Ezt a gyártónak kell bizonyítékokkal alátámasztania.

3.1.3. Egy típus legalább egy változatból és egy kivitelből áll.

3.2. Változat

3.2.1. Egy járműtípuson belüli „változatba” azok a járművek tartoznak, amelyek az alább felsorolt minden szerkezeti jellemző tekintetében megegyeznek:

a) az oldalsó ajtók száma vagy a felépítmény típusa a C. rész 3. szakaszában található meghatározás szerint (teljes és befejezett járművek esetében), amennyiben a gyártó a 3.1.2. pontban megadott kritériumot alkalmazza;

b) a készültségi fok (pl. teljes/nem teljes/befejezett);

c) a motor a következő szerkezeti jellemzők tekintetében:

i. az energiaellátás típusa (belső égésű motor, elektromos motor, egyéb);

ii. működési elv (külső gyújtás, kompressziós gyújtás, egyéb);

iii. belső égésű motor esetében a hengerek száma és elrendezése (L6, V8 vagy egyéb);

d) a tengelyek száma;

e) a hajtott tengelyek száma és összekapcsolása;

f) a kormányzott tengelyek száma.

3.3. Kivitel

3.3.1. Egy változaton belüli „kivitelbe” azok a járművek tartoznak, amelyek az alább felsorolt minden jellemző tekintetében megegyeznek:

a) a műszakilag megengedett legnagyobb össztömeg;

b) belső égésű motor esetében a motor hengerűrtartalma;

c) a motor legnagyobb leadott teljesítménye vagy a legnagyobb folyamatos névleges teljesítmény (elektromos motor);

d) tüzelőanyag jellege (benzin, gázolaj, PB-gáz, kettős tüzelőanyag vagy egyéb);

e) az ülőhelyek legnagyobb száma;

f) elhaladási zajszint;

g) kipufogógáz-kibocsátási szint (pl. Euro V, Euro VI vagy egyéb);

h) vegyes vagy súlyozott, vegyes CO_2-kibocsátás;

i) villamosenergia-fogyasztás (súlyozott, vegyes);

j) vegyes vagy súlyozott, vegyes tüzelőanyag-fogyasztás;

k)[1] a 2019. április 17-i (EU) 2019/631 európai parlamenti és tanácsi rendelet 11. cikkében meghatározott innovatív technológiák egyedi kombinációjának megléte;

l)[2] a *h)*, *i)* és *j)* kritériumok alternatívájaként az ugyanazon változatba besorolt járművek CO_2-kibocsátásának, elektromosenergia-fogyasztásának és tüzelőanyag-fogyasztásának kiszámítására valamennyi vizsgálatot az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet XXI. melléklet 6. almelléklet rendelkezései szerint kell elvégezni.

4. N2 és N3 kategória

4.1. Járműtípus

4.1.1. Egy „járműtípus” olyan járművekből áll, amelyek az alább felsorolt minden alapvető jellemző tekintetében megegyeznek:

a) a gyártó vállalat neve;

1 Megállapította: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (4), 4. melléklet 2. Hatályos: 2020. VI. 12-től.

2 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (7), 7. melléklet 2. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

Ha a vállalat jogi formája vagy tulajdonjoga megváltozik, az nem jár azzal, hogy új jóváhagyást kell kiadni.

b) kategória;

c) az alváz kialakítása és szerkezete, amely tekintetében egy adott termékvonal megegyezik;

d) a tengelyek száma;

e) több szakaszban épített járművek esetében az előző szakaszban gyártott jármű gyártója és típusa.

4.1.2. Egy típus legalább egy változatból és egy kivitelből áll.

4.2. Változat

4.2.1. Egy járműtípuson belüli „változatba” azok a járművek tartoznak, amelyek az alább felsorolt minden szerkezeti jellemző tekintetében megegyeznek:

a) a C. rész 3. szakaszában és a 2. kiegészítésben említett felépítmény kialakítás vagy felépítménytípus (csak teljes és befejezett járművek esetében);

b) a készültségi fok (pl. teljes/nem teljes/befejezett);

c) a motor a következő szerkezeti jellemzők tekintetében:

i. az energiaellátás típusa (belső égésű motor, elektromos motor, egyéb);

ii. működési elv (külső gyújtás, kompressziós gyújtás, egyéb);

iii. belső égésű motor esetében a hengerek száma és elrendezése (L6, V8 vagy egyéb);

d) a hajtott tengelyek száma és összekapcsolása;

e) a kormányzott tengelyek száma.

4.3. Kivitel

4.3.1. Egy változaton belüli „kivitelbe” azok a járművek tartoznak, amelyek az alább felsorolt minden jellemző tekintetében megegyeznek:

a) a műszakilag megengedett legnagyobb össztömeg;

b) alkalmas-e a jármű az alábbi pótkocsi vontatására, vagy sem:

i. fékezetlen pótkocsi;

ii. ráfutó fékezésű pótkocsi, az ENSZ–EGB 13. sz. előírásának 2.12. szakasza szerint;

iii. átmenő vagy félig átmenő fékezésű pótkocsi, az ENSZ–EGB 13. sz. előírásának 2.9. és 2.10. szakasza szerint;

iv. O4 kategóriájú pótkocsi, amely a teljes szerelvény legnagyobb tömegét nem növeli 44 tonnánál nagyobbra;

v. O4 kategóriájú pótkocsi, amely a teljes szerelvény legnagyobb tömegét 44 tonnánál nagyobbra növeli;

c) a motor hengerűrtartalma;

d) a motor legnagyobb leadott teljesítménye;

e) tüzelőanyag jellege (benzin, gázolaj, PB-gáz, kettős tüzelőanyag vagy egyéb);

f) elhaladási zajszint;

g) kipufogógáz-kibocsátási szint (pl. Euro IV, Euro V vagy egyéb).

5. O1 és O2 kategória

5.1. Járműtípus

5.1.1. Egy „járműtípus” olyan járművekből áll, amelyek az alább felsorolt minden jellemző tekintetében megegyeznek:

a) a gyártó vállalat neve;

Ha a vállalat jogi formája vagy tulajdonjoga megváltozik, az nem jár azzal, hogy új jóváhagyást kell kiadni.

b) kategória;

c) a C. rész 4. szakaszában meghatározott típus;

d) a szerkezet és a kialakítás alábbi jellemzői:

i. az alvázat alkotó legfontosabb elemek kialakítása és szerkezete;

ii. önhordó felépítmény esetében a járműfelépítményt alkotó legfontosabb elemek kialakítása és szerkezete;

e) a tengelyek száma;
f) több szakaszban épített járművek esetében az előző szakaszban gyártott jármű gyártója és típusa.
5.1.2. Egy típus legalább egy változatból és egy kivitelből áll.
5.2. Változat
5.2.1. Egy járműtípuson belüli „változatba” azok a járművek tartoznak, amelyek az alább felsorolt minden szerkezeti jellemző tekintetében megegyeznek:
a) a 2. kiegészítésben említett felépítménytípus (teljes és befejezett járművek esetében);
b) az elkészültség foka (pl. teljes/nem teljes/befejezett);
c) a fékrendszer típusa (pl. fékezetlen/ráfutófék/külső energiaforrású).
5.3. Kivitel
5.3.1. Egy változaton belüli „kivitelbe” azok a járművek tartoznak, amelyek az alább felsorolt minden jellemző tekintetében megegyeznek:
a) a műszakilag megengedett legnagyobb össztömeg;
b) a felfüggesztés típusa (lég-, acél- vagy gumifelfüggesztés, torziós rúd vagy egyéb);
c) a vonórúd típusa (háromszög, cső vagy egyéb).

6. O3 és O4 kategória

6.1. Járműtípus
6.1.1. Egy „járműtípus” olyan járművekből áll, amelyek az alább felsorolt minden jellemző tekintetében megegyeznek:
a) a gyártó vállalat neve;
Ha a vállalat jogi formája vagy tulajdonjoga megváltozik, az nem jár azzal, hogy új jóváhagyást kell kiadni.
b) kategória;
c) a pótkocsi típusa a C. rész 4. szakaszában megadott fogalommeghatározásokhoz viszonyítva;
d) a szerkezet és a kialakítás alábbi jellemzői:
i. az alvázat alkotó legfontosabb elemek kialakítása és szerkezete;
ii. önhordó felépítménnyel rendelkező pótkocsik esetében a járműfelépítményt alkotó legfontosabb elemek kialakítása és szerkezete;
e) a tengelyek száma;
f) több szakaszban épített járművek esetében az előző szakaszban gyártott jármű gyártója és típusa.
6.1.2. Egy típus legalább egy változatból és egy kivitelből áll.
6.2. Változatok
6.2.1. Egy járműtípuson belüli „változatba” azok a járművek tartoznak, amelyek az alább felsorolt minden szerkezeti és kialakítási jellemző tekintetében megegyeznek:
a) a 2. kiegészítésben említett felépítménytípus (teljes és befejezett járművek esetében);
b) a készültségi fok (pl. teljes/nem teljes/befejezett);
c) a felfüggesztés típusa (acél-, lég- vagy hidraulikus felfüggesztés);
d) a következő műszaki jellemzők:
i. meghosszabbítható-e az alváz, vagy sem;
ii. rakfelület magassága (normális, mély rakterű, félig mély rakterű stb. pótkocsi).
6.3. Változatok
6.3.1. Egy változaton belüli „kivitelbe” azok a járművek tartoznak, amelyek az alább felsorolt minden jellemző tekintetében megegyeznek:
a) a műszakilag megengedett legnagyobb össztömeg;
b) az MR. 7. § (2) és (3) bekezdésében említett, az egy tengelycsoportot alkotó két egymás utáni tengely közötti távolság szerinti alcsoportok, illetve azok kombinációja;
c) a tengelyek meghatározása az alábbiak szerint:
i. felemelhető tengelyek (száma és helye);

ii. terhelésátcsoportosító tengelyek (száma és helye);
iii. kormányzott tengelyek (száma és helye).

7. Közös követelmények valamennyi járműkategóriára

7.1. Ha egy jármű legnagyobb tömege vagy az ülőhelyek száma vagy mindkettő alapján több kategóriába is beletartozik, a gyártó döntheti el, hogy melyik járműkategóriára vonatkozó kritériumokat alkalmazza a változatok és kivitelek meghatározásához.
7.1.1. Példák:
a) az „A” jármű típusjóváhagyását legnagyobb tömege alapján N_1 és N2 kategóriájú jármű (3,5, illetve 4,2 tonna) típusjóváhagyásaként is meg lehet adni. Ebben az esetben az N1 kategóriára vonatkozó paramétereket az N2 kategóriába tartozó járműre is lehet alkalmazni (és fordítva);
b) a „B” jármű típusjóváhagyását ülőhelyeinek száma alapján Ml és M2 kategóriájú jármű (7+1, illetve 10+1 ülőhely) típusjóváhagyásaként is meg lehet adni; az Ml kategóriára vonatkozó paramétereket az M2 kategóriába tartozó járműre is lehet alkalmazni (és fordítva).
7.2. Egy N kategóriájú jármű típusát az Ml vagy M2 kategóriára előírt rendelkezések szerint is jóvá lehet hagyni (az esettől függően), ha a többlépcsős típus-jóváhagyási eljárás következő szakaszában egy ilyen kategóriájú járművé kívánják átalakítani.
7.2.1. Ez csak a nem teljes járművek esetében megengedett.
Ezeket a járműveket egyedi változatkóddal kell azonosítani, amelyet az alapjármű gyártója ad ki.
7.3. A típus, a változat és a kivitel jelölése
7.3.1. A gyártó egy római betűkből és/vagy arab számokból álló alfanumerikus kódot rendel minden egyes járműtípushoz – változathoz és – kivitelhez.
Zárójelek és kötőjelek használata megengedett, amennyiben azok nem egy betűt vagy egy számot helyettesítenek.
7.3.2. A teljes kód a következőképpen tevődik össze: típus – változat-kivitel.
7.3.3. A kódnak világosan és egyértelműen azonosítania kell a jármű műszaki jellemzőinek egyedi kombinációját az e melléklet B. részében meghatározott kritériumok alapján.
7.3.4. Ugyanazon gyártó használhatja ugyanazt a kódot ugyanazon járműtípus meghatározására, ha ez utóbbi két vagy több kategóriába tartozik.
7.3.5. Ugyanazon gyártó nem használhatja ugyanazt a kódot járműtípus meghatározására ugyanazon járműkategórián belüli több típusjóváhagyás esetében.
7.4. A teljes kódot alkotó jelek száma
7.4.1. A jelek száma nem lehet több mint:
a) 15 a járműtípus kódja esetében;
b) 25 a változat kódja esetében;
c) 35 a kivitel kódja esetében.
7.4.2. A teljes alfanumerikus kód legfeljebb 75 jelből állhat.
7.4.3. Ha a teljes kódot használják, ki kell hagyni egy szóközt a típust, a változatot és a kivitelt jelölő jelek között.
Példa: 159af[... szóköz]0054[... szóköz]977k(BE).

C. RÉSZ

A felépítménytípusok meghatározása

0. Általános rendelkezések

0.1. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 9. szakaszában és az A/3. melléklet I. Részében említett felépítménytípusokat, valamint az A/9. melléklet 38. pontjában említett karosszériakódot kódokkal kell beazonosítani.

A kódok listája elsősorban a teljes és befejezett járművekre vonatkozik.

0.2. Az M kategóriájú járművek esetében a felépítménytípusnak két betűből kell állnia, az 1. és 2. szakaszban foglaltak szerint.

0.3. Az N és O kategóriájú járművek esetében a felépítménytípusnak két betűből kell állnia, a 3. és 4. szakaszban foglaltak szerint.

0.4. Szükség esetén (különösen a 3.1. és 3.6., illetve a 4.1–4.4. pontban említett felépítménytípusok esetén) a kódokat két számjeggyel is ki lehet egészíteni.

0.4.1. A számjegyek listája e melléklet 2. kiegészítésében található.

0.5. A különleges rendeltetésű járművek esetében a használandó felépítménytípus a járműkategóriához kapcsolódik.

1. M1 kategóriájú járművek

Hivatk.	Kód	Megnevezés	Fogalommeghatározás
1.1.	AA	Limuzin	Az MSZ 2701:1983 szabvány 3.1.1.1. fogalommeghatározásának megfelelő jármű, amelynek legalább négy oldalablaka van.
1.2.	AB	Ferdehátú limuzin	Az 1.1. pontban meghatározott limuzin, amelynek a hátsó része ferde.
1.3.	AC	Kombi	Az MSZ 2701:1983 szabvány 3.1.1.4. fogalommeghatározásának megfelelő jármű.
1.4.	AD	Kupé	Az MSZ 2701:1983 szabvány 3.1.1.5. fogalommeghatározásának megfelelő jármű.
1.5.	AE	Kabrió	Az MSZ 2701:1983 szabvány 3.1.1.6. fogalommeghatározásának megfelelő jármű. A kabriónak azonban nincs feltétlenül ajtaja.
1.6.	AF	Többcélú jármű	Az AA–AE és az AG kód alatt meghatározottaktól különböző, egy utasterű jármű, amely személyek és poggyászuk, illetve alkalomadtán áruk szállítására szolgál.
1.7.	AG	Kombi teherautó	Az MSZ 2701:1983 szabvány 3.1.1.4.1. fogalommeghatározásának megfelelő jármű. A csomagtérnek azonban teljesen el kell különülnie az utastértől. Ezen kívül a vezető ülőhelyének referenciapontja nem kell, hogy a járművet alátámasztó felület felett legalább 750 mm-re legyen.

2. M2 vagy M3 kategóriájú járművek

Hivatk.	Kód	Megnevezés	Fogalommeghatározás
2.1.	CA	Egyszintes jármű	Olyan jármű, amelyben a személyszállításra kialakított helyek egy szinten, illetve úgy helyezkednek el, hogy nem alkotnak két egymás fölötti szintet.
2.2.	CB	Kétszintes jármű	Az MR. A. függelék A/52. számú melléklet I. Rész 2.1.6. pontjában meghatározott jármű.
2.3.	CC	Egyszintes, csuklós jármű	Az MR. A. függelék A/52. számú melléklet I. Rész 2.1.3. pontjában meghatározott egyszintes jármű.
2.4.	CD	Kétszintes, csuklós jármű	Az MR. A. függelék A/52. számú melléklet I. Rész 2.1.3.1. pontjában meghatározott jármű.
2.5.	CE	Alacsony padlós, egyszintes jármű	Az MR. A. függelék A/52. számú melléklet I. Rész 2.1.4. pontjában meghatározott egyszintes jármű.
2.6.	CF	Alacsony padlós, kétszintes jármű	Az MR. A. függelék A/52. számú melléklet I. Rész 2.1.4. pontjában meghatározott kétszintes jármű.
2.7.	CG	Csuklós, alacsony padlós, egyszintes jármű	A 2.3. és 2.5. pontban megadott műszaki jellemzőket egyesítő jármű.
2.8.	CH	Csuklós, alacsony padlós, kétszintes jármű	A 2.4. és 2.6. pontban megadott műszaki jellemzőket egyesítő jármű.

2.9.	CI	Nyitott tetejű, egyszintes jármű	Jármű részleges tetővel vagy tető nélkül.
2.10.	CJ	Nyitott tetejű kétszintes jármű	Olyan jármű, amely emeletének egyáltalán vagy részben nincs teteje.
2.11.	CX	Buszalváz	Olyan nem teljes jármű, amely pusztán az alvázkeretből vagy csőszerelvényből, a meghajtórendszerből és a tengelyekből áll, és amelyet a teherfuvarozó szükségleteinek megfelelő felépítménnyel egészítenek ki.

3. N1, N2 vagy N3 kategóriájú járművek

Hivatk.	Kód	Megnevezés	Fogalommeghatározás
3.1.	BA	Tehergépjármű	Olyan jármű, amelyet kizárólag vagy elsősorban áruszállításra terveztek és építettek. Pótkocsit is vontathat.
3.2.	BB	Zárt áruszállító	Olyan tehergépjármű, amelyben a vezető egy térben helyezkedik el a rakománnyal.
3.3.	BC	Nyerges vontató	Olyan vontatójármű, amelyet kizárólag vagy elsősorban félpótkocsik vontatására terveztek és építettek.
3.4.	BD	Közúti vontató	Olyan vontatójármű, amelyet kizárólag vagy elsősorban a félpótkocsiktól különböző pótkocsik vontatására terveztek és építettek.
3.5.	BE	Pick up teherautó	Olyan, legfeljebb 3500 kg legnagyobb tömegű jármű, amely ülőhelyei és raktere nem ugyanabban a térben helyezkednek el.
3.6.	BX	Járóképes alváz vezetőfülkével vagy motorházzal	Olyan nem teljes jármű, amely pusztán a (teljes vagy részleges) vezetőfülkéből, az alvázkeretből, a meghajtórendszerből és a tengelyekből áll, és amelyet a teherfuvarozó szükségleteinek megfelelő felépítménnyel egészítenek ki.

4. O kategóriájú járművek

Hivatk.	Kód	Megnevezés	Fogalommeghatározás
4.1.	DA	Félpótkocsi	Olyan pótkocsi, amelyet arra terveztek és építettek, hogy egy vontatóval vagy egy utánfutó-átalakítóval összekapcsolva a vontatójárműre vagy az utánfutóátalakítóra jelentős függőleges terhelést fejtsen ki. A járműszerelvény összekapcsolásához használandó berendezésnek egy királycsapból és egy nyeregszerkezetből kell állnia.
4.2.	DB	Vonórudas pótkocsi	Olyan pótkocsi, amelynek legalább két tengelye van, amelyek közül legalább egy kormányzott tengely, amely: *a)* fel van szerelve egy (a pótkocsihoz képest) függőlegesen elmozduló vontatószerkezettel; és *b)* a vontatójárműre kevesebb, mint 100 daN statikus függőleges terhelést továbbít.
4.3.	DC	Középtengelyes pótkocsi	Olyan pótkocsi, amelynek tengelye(i) az (egyenletesen megterhelt) jármű súlypontjának közelében úgy helyezkedik (helyezkednek) el, hogy a vontatójárművet csak kismértékű statikus függőleges erővel terhelje (terheljék), amely nem lépi túl a pótkocsi legnagyobb súlyának 10%-át, illetve kisebb, mint 1000 daN (a kettő közül a kisebb érték számít).
4.4.	DE	Merev vonórudas pótkocsi	Egytengelyes vagy egy tengelycsoportos, a középtengelyes pótkocsi fogalmának nem megfelelő pótkocsi, amelyet vonórúddal szereltek fel, amely szerkezeténél fogva legfeljebb 4000 daN statikus terhelést továbbít a vontatójárműnek. A járműszerelvény összekapcsolásához használandó berendezés nem állhat királycsapból és nyeregszerkezetből.

1. kiegészítés

Eljárás annak ellenőrzésére, hogy be lehet-e sorolni egy járművet a terepjárók kategóriájába

0. Általános rendelkezések

0.1. A járművek terepjáróként való besorolásához az ebben a kiegészítésben leírt eljárást kell alkalmazni.

1. A geometriai mérések vizsgálati feltételei

1.1. Az Ml vagy N1 kategóriájú járműveknek terheletlen állapotban kell lenniük; egy átlagos felnőtt férfi tömegének és méretének megfelelő próbabábut kell a vezetőülésre helyezni, a járművet fel kell tölteni tüzelőanyaggal, hűtőfolyadékkal, kenőanyaggal, és el kell látni szerszámokkal és egy tartalék kerékkel (ha a gyártó ezt, mint szokásos tartozékot adja meg).

A próbabábut más, ugyanolyan tömegű eszközzel is lehet helyettesíteni.

1.2. Az 1.1. pontban említett járművektől eltérő járműveket műszakilag megengedett legnagyobb össztömegükig kell terhelni.

A tömeg tengelyek közötti eloszlása a vonatkozó kritériumoknak való megfelelés tekintetében a legrosszabb lehetőségnek kell, hogy megfeleljen.

1.3. A típust képviselő járművet az 1.1. és 1.2. pontban megadott állapotban át kell adni a műszaki szolgálatnak. A járműnek álló helyzetben kell lennie, kerekeinek egyenesen előre kell nézniük.

A talajnak, amelyen a méréseket végzik, a lehető legsimábbnak és legvízszintesebbnek kell lennie (legfeljebb 0,5%-os lejtés megengedett).

2. A megközelítési, az elhagyási és a terepszögek mérése

2.1. A megközelítési szöget az ISO 612:1978 szabvány [1] 6.10. pontja szerint kell mérni.

2.2. Az elhagyási szöget az ISO 612:1978 szabvány 6.11. pontja szerint kell mérni.

2.3. A terepszöget az ISO 612:1978 szabvány 6.9. pontja szerint kell mérni.

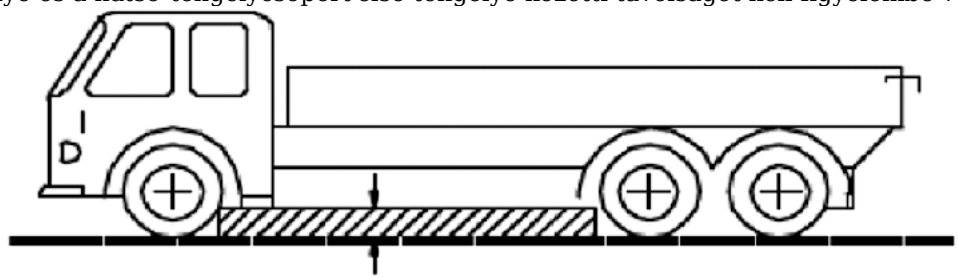
2.4. Az elhagyási szög mérésekor az állítható magasságú hátsó aláfutásgátlókat felső helyzetükbe lehet állítani.

2.5. A 2.4. pontban található leírás nem jelent arra vonatkozó kötelezettséget, hogy az alapjárművet eredeti berendezésként hátsó aláfutásgátlóval kell felszerelni. Az alapjármű gyártójának azonban értesíteni kell a következő szakasz gyártóját arról, hogy a járműnek teljesítenie kell az elhagyási szögre vonatkozó követelményeket, amennyiben hátsó aláfutásgátlóval szerelik fel.

3. A szabad magasság mérése

3.1. Szabad magasság a tengelyek között

3.1.1. „Szabad magasság a tengelyek között”: a talaj síkja és a jármű legalacsonyabb rögzített pontja közötti legkisebb távolság. A fogalommeghatározás alkalmazásakor az első tengelycsoport utolsó tengelye és a hátsó tengelycsoport első tengelye közötti távolságot kell figyelembe venni.



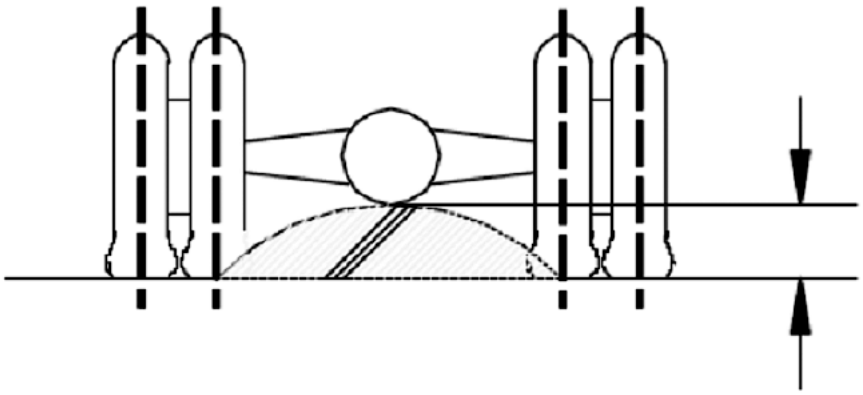
A járműnek egy merev része sem nyúlhat be az ábrán árnyékolással jelölt területre.

3.1.2.

3.2. Szabad magasság egy tengely alatt

3.2.1. „Szabad magasság egy tengely alatt”: egy tengelyen a kerekek (ikerabroncsok esetén a belső kerekek) abroncsnyoma középpontján áthaladó, a járműnek a kerekek közötti legalacsonyabb rögzített pontját érintő körív legmagasabb pontja alatti távolság.

1 Az ISO 612:1978 magyar megfelelője: MSZ 2760:1983 idt gépjárművek és vontatott járművek fogalommeghatározásai



3.2.2. A szabad magasság mérését szükség esetén minden tengelycsoport minden tengelyén el kell végezni.

4. Hegymászó képesség

4.1. „Hegymászó képesség”: a jármű azon képessége, hogy egy emelkedőn fel tudjon menni.

4.2. Az M2, M3, N2 és N3 kategóriájú, nem teljes és teljes járművek hegymászó képességének ellenőrzésére vizsgálatot kell végezni.

4.3. A vizsgálatot a műszaki szolgálat végzi el egy, a vizsgálandó járműtípust képviselő járművön.

4.4. A gyártó kérésére a XVI. mellékletben megadott feltételek mellett a jármű hegymászó képességét virtuális vizsgálatokkal is igazolni lehet.

5. Vizsgálati feltételek és vizsgálat sikerét/sikertelenségét eldöntő kritériumok

5.1. 2014. október 31-ig az MR. A. Függelék A/48. számú melléklet II. Rész 3.5. (97/27/EK irányelv I. melléklet 7.5.) szakaszában leírt feltételek érvényesek.

2014. november 1-jétől a 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelettel(1) elfogadott vizsgálati feltételek alkalmazandóak, az említett rendelet 14. cikkével összhangban.

5.2. A járműnek állandó sebességen kell felmenni az emelkedőn, a kerekek hosszanti vagy oldalirányú megcsúszása nélkül.

2. *kiegészítés*

A különféle felépítményfajták kódjainak kiegészítésére használt számjegyek

01. Plató;
02. Lenyitható oldalfal;
03. Zárt doboz;
04. Kondicionált felépítmény szigetelt falakkal és a belső hőmérséklet megtartására szolgáló berendezéssel;
05. Kondicionált felépítmény szigetelt falakkal, de a belső hőmérséklet megtartására szolgáló berendezés nélkül;
06. Elhúzható ponyvás;
07. Cserélhető felépítmény;
08. Konténerszállító;
09. Emelőhoroggal felszerelt járművek;
10. Billenőplató;
11. Tartály;
12. Veszélyes áruk szállítására szolgáló tartály;
13. Élőállat-szállító;
14. Járműszállító;
15. Betonkeverő;
16. Betonszivattyús jármű;
17. Rönkszállító;
18. Hulladékgyűjtő jármű;
19. Utcaseprő, takarító, csatornatisztító;
20. Kompresszor;
21. Csónakszállító;
22. Siklórepülő-szállító;
23. Kiskereskedelmi vagy kiállítási célokat szolgáló járművek;

24. Autómentő;
25. Létrás jármű;
26. Darus tehergépjármű (de nem a II. melléklet A. részének 5. szakaszában meghatározott önjáró daru);
27. Emelőkosaras gépjárművek;
28. Talajfúró jármű;
29. Alacsony padlós pótkocsi;
30. Üvegszállító;
31. Tűzoltóautó;
99. Olyan felépítmény, amely nem szerepel ezen a listán.

A/3. melléklet

ADATKÖZLŐ LAP A JÁRMŰVEK EK–TÍPUSJÓVÁHAGYÁSÁHOZ

(Az értelmező megjegyzések az A/1. melléklet utolsó oldalán találhatók)

I. RÉSZ

Az alábbi adatokat három példányban, tartalomjegyzékkel együtt kell benyújtani. A rajzokat megfelelő méretben, kellő részletességgel, A4-es formátumban vagy A4-es formátumra összehajtogatva kell beadni. Amennyiben vannak fényképek, azoknak megfelelően részletesnek kell lenniük.

A. M és N kategóriájú járművek

0. ÁLTALÁNOS
0.1. Gyártmány (a gyártó kereskedelmi neve):
0.2. Típus
0.2.1. Kereskedelmi név (nevek) (amennyiben van ilyen):
0.2.2.[1] A több lépcsőben jóváhagyott járművek esetében az alapjármű/előző lépcsőben jóváhagyott jármű típusjóváhagyására vonatkozó információk (az egyes lépcsőkre vonatkozó információk felsorolása, ami táblázatos formában is történhet)
Típus: .....
Változat(ok): .....
Kivitel(ek): .....
Típus-jóváhagyási szám és a kiterjesztés száma: .....
0.2.2.1.[2] A többlépcsős típusjóváhagyás megengedett paraméterértékei az alapjármű kibocsátási értékeinek használata tekintetében (adott esetben illessze be a tartományokat) (^{y}):
Jármű végleges tömege (kg): ...
Jármű végleges homlokfelülete (cm^2): ...
Gördülési ellenállás (kg/t): ...
Az elülső belépőlevegő-rács keresztmetszeti területe (cm^2): ...
0.3. Típusazonosító ismertetőjelek, amennyiben azok fel vannak tüntetve a járművön (^{b})
0.3.1. Az ismertetőjelek feltüntetési helye
0.4. A jármű kategóriája (^{c})
0.4.1. A jármű osztályozása a rendeltetése szerint szállítandó veszélyes áruk alapján:

1 Beiktatta: 72/2015. (XII. 29.) NFM rendelet 6. § (4), 4. melléklet 1. Hatályos: 2016. I. 1-től.
2 Beiktatta: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (2), 2. melléklet 1. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

0.5. [1] A gyártó vállalat neve és címe: .....

0.5.1. [2] A több lépcsőben jóváhagyott járművek esetében az alapjármű/előző lépcső(k)ben jóváhagyott jármű gyártójának cégneve és címe .....

0.8. Az összeszerelő üzem(ek) címe(i):

0.9. A gyártó képviselőjének neve és címe (amennyiben van ilyen):

1. A JÁRMŰ ÁLTALÁNOS SZERKEZETI JELLEMZŐI

1.1. Egy reprezentatív járműről készített fényképek és/vagy rajzok:

1.3. Tengelyek és kerekek száma:

1.3.1. Ikerkerekekkel ellátott tengelyek száma és helyzete:

1.3.2. Kormányzott tengelyek száma és helyzete:

1.3.3. Hajtott tengelyek (száma, helyzete, kapcsolata egymáshoz):

1.4. Alváz (amennyiben van) (átfogó rajz):

1.6. Motor helye és elrendezése:

1.8. Vezető helye: bal/jobb ([1])

1.8.1. A jármű baloldali/jobboldali közlekedésre van kialakítva ([1])

1.9. [3] Tüntesse fel, ha a vontatójármű félpótkocsik vagy egyéb pótkocsik vontatására szolgál, valamint ha a pótkocsi félpótkocsi, vonórudas, középtengelyes vagy merev vonórúddal felszerelt pótkocsi: .....

1.10. [4] Tüntesse fel, ha a járművet speciálisan áruk szabályozott hőmérsékleti feltételekkel történő szállítására tervezték: .....

2. TÖMEGEK ÉS MÉRETEK ([f]) ([g]) ([7])

(kg-ban és mm-ben) (adott esetben utalva a rajzokra) [5]

2.1. Tengelytáv(ok) (teljes terhelésnél) ([g1]):

2.1.1. Két tengellyel rendelkező járművek: ...

2.1.2. Három vagy több tengellyel rendelkező járművek

2.1.2.1. Egymást követő tengelyek közötti távolság a legelső tengelytől a leghátsó tengely felé haladva: ...

2.1.2.2. Teljes tengelytávolság:

2.3.1. A kormányzott tengelyek nyomtávja ([g4]):

2.3.2. Az összes többi tengely nyomtávja ([g4]):

2.4. A jármű mérettartománya (teljes)

2.4.1. A felépítmény nélküli alvázнál:

2.4.1.1. Hossz ([g5]):

2.4.1.1.1. Legnagyobb megengedett hossz:

2.4.1.1.2. Legkisebb megengedett hossz:

2.4.1.2. Szélesség ([g7]):

2.4.1.2.1. Legnagyobb megengedett szélesség:

2.4.1.2.2. Legkisebb megengedett szélesség:

2.4.1.3. Magasság (menetkész állapotban) ([g8]) (állítható magasságú felfüggesztés esetén jelölni kell a rendes menethelyzetet):

2.4.2. A felépítménnyel ellátott alvázra

2.4.2.1. Hosszúság ([g5]):

2.4.2.1.1. A raktér hosszúsága:

2.4.2.2. Szélesség ([g7]):

---

1 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (5), 5. melléklet 1. Hatályos: 2013. XII. 10-től.
2 Beiktatta: 72/2015. (XII. 29.) NFM rendelet 6. § (4), 4. melléklet 2. Hatályos: 2016. I. 1-től.
3 Beiktatta: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (5), 5. melléklet 2. Hatályos: 2013. XII. 10-től.
4 Beiktatta: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (5), 5. melléklet 2. Hatályos: 2013. XII. 10-től.
5 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (5), 5. melléklet 3. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

2.4.2.2.1. A falak vastagsága (áruk szabályozott hőmérsékleti feltételek közötti szállítására tervezett járművek esetén):

2.4.2.3. Magasság (menetkész állapotban) (^{g8}) (állítható magasságú felfüggesztés esetén jelölni kell a rendes menethelyzetet):

2.5. [1] **Nem teljes jármű esetében a kormányzott tengelyre (tengelyekre) jutó legkisebb tömeg: .....**

2.6. [2] **Menetkész tömeg** (^{h})

a) legnagyobb és legkisebb mindegyik változatra: .....

b) az egyes kivitelek tömege (táblázatban): .....

2.6.1. [3] E tömeg tengelyek közötti megoszlása, valamint félpótkocsi, merev vonórúddal felszerelt, vagy középtengelyes pótkocsi esetében a terhelés a csatlakozónál:

a) legnagyobb és legkisebb mindegyik változatra: .....

b) az egyes kivitelek tömege (táblázatban): .....

2.6.2. [4] A nem kötelező felszerelések tömege (lásd az 1230/2012/EU bizottsági rendelet 2. cikk 5. bekezdésben található fogalom-meghatározást): ....

2.7. Nem teljes jármű esetén a befejezett jármű gyártó által megadott legkisebb tömege:

2.8. A gyártó által megadott, műszakilag megengedett legnagyobb össztömeg (^{1}) (^{3}):

2.8.1. A fenti tömeg tengelyekre eső eloszlása és félpótkocsi vagy középtengelyes pótkocsi esetén a terhelés az összekapcsolási ponton (^{3}):

2.9. A tengelyekre jutó, műszakilag megengedett legnagyobb tömeg:

2.10. [5] **Az egyes tengelycsoportokra jutó műszakilag megengedett tömeg: ...**

2.11. [6] **A vontatójármű által vontatható, műszakilag megengedett legnagyobb össztömeg**

Az alábbiak esetében:

2.11.1. Vonórudas pótkocsi:

2.11.2. Félpótkocsi:

2.11.3. Középtengelyes pótkocsi:

2.11.4. [7] Merev vonórúddal felszerelt pótkocsi: .....

2.11.5. [8] A járműszerelvény műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömege (^{3}):

.....

2.11.6. A fékezetlen pótkocsi legnagyobb tömege:

2.12. [9] **A műszakilag megengedett legnagyobb össztömeg az összekapcsolási ponton:**

2.12.1. [10] Vontatójármű használata esetén: .....

2.12.2. [11] Félpótkocsi, középtengelyes vagy merev vonórúddal felszerelt pótkocsi esetében: .....

---

1 Beiktatta: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (5), 5. melléklet 4. Hatályos: 2013. XII. 10-től.
2 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (5), 5. melléklet 5. Hatályos: 2013. XII. 10-től.
3 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (5), 5. melléklet 5. Hatályos: 2013. XII. 10-től.
4 Beiktatta: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (5), 5. melléklet 6. Hatályos: 2013. XII. 10-től.
5 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (5), 5. melléklet 7. Hatályos: 2013. XII. 10-től.
6 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (5), 5. melléklet 8. Hatályos: 2013. XII. 10-től.
7 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (5), 5. melléklet 9. Hatályos: 2013. XII. 10-től.
8 Beiktatta: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (5), 5. melléklet 10. Hatályos: 2013. XII. 10-től.
9 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (5), 5. melléklet 11. Hatályos: 2013. XII. 10-től.
10 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (5), 5. melléklet 11. Hatályos: 2013. XII. 10-től.
11 Beiktatta: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (5), 5. melléklet 11. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

2.16.[1] **Nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési legnagyobb megengedett össztömeg (nem kötelező)**

2.16.1.[2] Nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési legnagyobb megengedett terhelt tömeg: .....

2.16.2.[3] Az egyes tengelyekre jutó, nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési legnagyobb megengedett tömeg, illetve félpótkocsi vagy középtengelyes pótkocsi használata esetén az összekapcsolási pontra eső tervezett, gyártó által meghatározott terhelés, amennyiben az kisebb, mint az összekapcsolási pontra eső műszakilag megengedett össztömeg: .....

2.16.3.[4] Az egyes tengelycsoportokra jutó, nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési legnagyobb megengedett tömeg: .....

2.16.4.[5] Nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési legnagyobb megengedett vontatható össztömeg: .....

2.16.5.[6] A járműszerelvény nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési legnagyobb megengedett össztömege: .....

2.17.[7] Többlépcsős típus-jóváhagyási eljárásra benyújtott jármű (csak a 715/2007/EK rendelet hatálya alá tartozó N1 kategóriájú nem teljes vagy befejezett jármű esetében): igen/nem(1)

2.17.1.[8] A menetkész alapjármű tömege: ..... kg.

2.17.2.[9] A 692/2008/EK rendelet XII. mellékletének 5. szakasza szerint kiszámított átlagos terhelés: ..... kg.

3.[10] **MEGHAJTÓENERGIA-ÁTALAKÍTÓ (^{k})**

3.1.[11] A meghajtóenergia-átalakító (k) gyártója: ...

3.1.1.[12] A gyártó kódja (a meghajtóenergia-átalakítón feltüntetett jelölés szerint vagy más azonosító jelölés):

...

3.1.2. Jóváhagyási szám (adott esetben), ideértve a tüzelőanyag azonosító jelölését is: (Csak nehéz haszongépjárművek)

3.2. Belső égésű motor

3.2.1.1.[13] Működési elv: szikragyújtású motor/kompressziós gyújtású motor/vegyes üzemű motor (^{1})

Ciklus: négyütemű/kétütemű/forgódugattyús (^{1})

3.2.1.1.1.[14] A vegyes üzemű motor típusa: 1A. típus/1B. típus/2A. típus/2B. típus/3B. típus (^{1})(^{x1})

---

1 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (5), 5. melléklet 12. Hatályos: 2013. XII. 10-től.
2 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (5), 5. melléklet 12. Hatályos: 2013. XII. 10-től.
3 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (5), 5. melléklet 12. Hatályos: 2013. XII. 10-től.
4 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (5), 5. melléklet 12. Hatályos: 2013. XII. 10-től.
5 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (5), 5. melléklet 12. Hatályos: 2013. XII. 10-től.
6 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (5), 5. melléklet 12. Hatályos: 2013. XII. 10-től.
7 Beiktatta: 72/2015. (XII. 29.) NFM rendelet 6. § (4), 4. melléklet 3. Hatályos: 2016. I. 1-től.
8 Beiktatta: 72/2015. (XII. 29.) NFM rendelet 6. § (4), 4. melléklet 3. Hatályos: 2016. I. 1-től.
9 Beiktatta: 72/2015. (XII. 29.) NFM rendelet 6. § (4), 4. melléklet 3. Hatályos: 2016. I. 1-től.
10 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (8), 8. melléklet 1. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
11 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (8), 8. melléklet 1. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
12 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (8), 8. melléklet 1. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
13 Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (3), 3. melléklet 1. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
14 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (3), 3. melléklet 2. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

3.2.1.1.2.[1] A gáz energiahányadosa a melegindítással végzett WHTC vizsgálati ciklus során: ..... %

3.2.1.2. A hengerek száma és elrendezése:

3.2.1.3. Hengerűrtartalom (^{m}): ..... cm^3

3.2.1.6. A motor rendes alapjárati fordulatszáma (^{2}): ..... min^{-1}

3.2.1.6.1.[2] Emelt üresjárati fordulatszám (^{2}): ..... min^{-1}

3.2.1.6.2.[3] Üresjárat dízel üzemmódban: igen/nem (^{1}) (^{x1})

3.2.1.8.[4] Névleges motorteljesítmény (n): ... kW... min^{-1} fordulatszámon (a gyártó által megadott érték)

3.2.1.11.[5] (Csak Euro VI) A gyártó hivatkozásai az 582/2011/EU rendelet 5., 7. és 9. cikkében előírt dokumentációcsomagra, mely lehetővé teszi a jóváhagyó hatóság számára a kibocsátás-ellenőrzési stratégiák és a jármű NO_x-szabályozásra szolgáló megoldások helyes működésének biztosítására szolgáló fedélzeti rendszereinek az értékelését

3.2.2. Tüzelőanyag: gázolaj/benzin/PB-gáz/földgáz/etanol: ..... (^{1})

3.2.2.1.[6] Gázolaj/benzin/LPG/földgáz vagy biometán/etanol (E 85)/biodízel/hidrogén (^{1}) (^{6})

3.2.2.2.[7] Nehéz tehergépjárművek: dízel/benzin/PB-gáz/földgáz-H/földgáz-L/földgáz-HL/dízel-etanol (ED95)/etanol (E85)/LNG/LNG_{20}/ (^{1})(^{6})

3.2.2.2.1.[8] (Csak Euro VI) A gyártó által az 582/2011/EU rendelet I. melléklet 1.1.3. pontja szerint megadott, a motorral kompatibilis tüzelőanyagok (szükség szerint)

3.2.2.4. A jármű tüzelőanyagának típusa: Tiszta gázüzemű, kettős üzemű, vegyes üzemű (^{1})

3.2.2.5. A tüzelőanyagban elfogadható legnagyobb biotüzelőanyag-mennyiség (a gyártó által megadott érték) a térfogat ..... %-ában

3.2.3. Tüzelőanyag-tartály(ok)

3.2.3.1. Üzemi tüzelőanyag-tartály(ok)

3.2.3.1.1. Az egyes tartályok száma és térfogata:

3.2.3.2. Tartalék tüzelőanyag-tartály(ok)

3.2.3.2.1. Az egyes tartályok száma és térfogata:

3.2.4. Tüzelőanyag-ellátás

3.2.4.1. Porlasztó(k)on keresztül: igen/nem (^{1})

3.2.4.2.[9] Tüzelőanyag-befecskendezéssel (csak kompressziós gyújtású vagy vegyes üzemű motorok esetében): igen/nem (^{1})

3.2.4.2.2. Működés elve: közvetlen befecskendezésű/előkamrás/örvénykamrás (^{1})

3.2.4.3. Tüzelőanyag-befecskendezésen keresztül (csak külső gyújtású motornál): igen/nem (^{1})

3.2.7. Hűtőrendszer: folyadék/levegő (^{1})

3.2.8. Szívórendszer

3.2.8.1. Feltöltő: igen/nem (^{1})

---

1 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (3), 3. melléklet 2. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
2 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (3), 3. melléklet 3. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
3 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (3), 3. melléklet 3. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
4 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (8), 8. melléklet 2. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
5 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 22. Hatályos: 2012. V. 16-tól.
6 Megállapította: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (2), 2. melléklet 2. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.
7 Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (3), 3. melléklet 4. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
8 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 24. Hatályos: 2012. V. 16-tól.
9 Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (3), 3. melléklet 5. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

3.2.8.2. Töltőlevegő-hűtő: igen/nem ([1])

3.2.8.3.3.[1] (Csak az Euro VI) A szívórendszer tényleges nyomásesése a motor névleges fordulatszámánál és 100%-os terhelésnél: ..... kPa

3.2.9. Kipufogórendszer

3.2.9.2.1.[2] (Csak az Euro VI) A kipufogórendszer azon alkotóelemeinek leírása és/vagy rajza, melyek nem alkotják a motorrendszer részét

3.2.9.3.1.[3] (Csak az Euro VI) Tényleges kipufogási ellennyomás névleges fordulatszámon és 100%-os terhelésnél (csak kompressziós gyújtású motoroknál): ..... kPa

3.2.9.4. Kipufogódob(ok) típusa, jelölése:

Ha a külső zaj miatt szükséges, csökkentő intézkedések a motorházban és a motoron: ...

3.2.9.5. A kipufogónyílás elhelyezése:

3.2.9.7.1.[4] (Csak az Euro VI) A kipufogórendszer elfogadható térfogata: .....dm^3

3.2.12. Légszennyezés elleni intézkedések

3.2.12.1.1.[5] (Csak az Euro VI) Forgattyúházból származó kibocsátások visszavezetésére szolgáló eszköz: vannak/nincsenek(2)

Ha van, annak leírása és rajza:

Ha nincs, meg kell felelni az 582/2011/EU rendelet V. mellékletének

3.2.12.2.[6] Kibocsátáscsökkentő berendezések (amennyiben más cím alatt nem szerepelnek)

3.2.12.2.1.[7] Katalizátor

3.2.12.2.1.11.[8]

3.2.12.2.1.11.6.-3.2.12.2.1.11.7.[9]

3.2.12.2.2.[10] Oxigénérzékelő: van/nincs ([1])

3.2.12.2.3. Légbefúvás: igen/nem ([1])

3.2.12.2.4. Kipufogógáz-visszavezetés: igen/nem ([1])

3.2.12.2.5.[11] Párolgási kibocsátást csökkentő rendszer (csak benzinnel és etanollal működő motorok esetében): van/nincs ([1])

3.2.12.2.6. Részecskeszűrő: igen/nem ([1])

3.2.12.2.6.9.[12] Más rendszerek: vannak/nincsenek(1)

3.2.12.2.6.9.1.[13] Leírás és működés

3.2.12.2.7. Fedélzeti diagnosztikai (OBD) rendszer: igen/nem ([1])

3.2.12.2.7.0.1.[14] (Csak az Euro VI) A fedélzeti diagnosztika szerinti motorcsaládban képviselt motorcsaládok száma

3.2.12.2.7.0.2.[15] (Csak az Euro VI) A fedélzeti diagnosztika szerinti motorcsaládok jegyzéke (adott esetben)

---

1 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 25. Hatályos: 2012. V. 16-tól.
2 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 26. Hatályos: 2012. V. 16-tól.
3 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 27. Hatályos: 2012. V. 16-tól.
4 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 28. Hatályos: 2012. V. 16-tól.
5 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 29. Hatályos: 2012. V. 16-tól.
6 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (8), 8. melléklet 3. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
7 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (8), 8. melléklet 3. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
8 Hatályon kívül helyezte: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 9. § e). Hatálytalan: 2018. XII. 15-től.
9 Hatályon kívül helyezte: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 9. § e). Hatálytalan: 2018. XII. 15-től.
10 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (8), 8. melléklet 4. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
11 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (8), 8. melléklet 5. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
12 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 30. Hatályos: 2012. V. 16-tól.
13 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 30. Hatályos: 2012. V. 16-tól.
14 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 31. Hatályos: 2012. V. 16-tól.
15 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 31. Hatályos: 2012. V. 16-tól.

3.2.12.2.7.0.3.[1] (Csak az Euro VI) A fedélzeti diagnosztika szerinti motorcsaládok száma, melyekbe az alapmotor/a motorcsalád tagja beletartozik:

3.2.12.2.7.0.4.[2] (Csak az Euro VI) A gyártó hivatkozásai az 582/2011/EU rendelet 5. cikk (4) bekezdés *c)* pontjában és 9. cikk (4) bekezdésében előírt és az említett rendelet X. mellékletében a fedélzeti diagnosztikai rendszer jóváhagyásának céljaira meghatározott fedélzeti diagnosztikai dokumentációra

3.2.12.2.7.0.5.[3] (Csak az Euro VI) Adott esetben a gyártó hivatkozása a fedélzeti diagnosztikával ellátott motorrendszer járműbe történő beépítésének dokumentációjára

3.2.12.2.7.0.6.[4] (Csak az Euro VI) Adott esetben a gyártó hivatkozása a jóváhagyott motor fedélzeti diagnosztikai rendszerének járműbe történő beépítésével kapcsolatos dokumentációcsomagra

3.2.12.2.7.0.7–3.2.12.2.7.0.8.[5]

3.2.12.2.7.6.5.[6] (Csak az Euro VI esetében) Fedélzeti diagnosztikai szabványos kommunikációs protokoll: ([8])

3.2.12.2.7.7.[7] (Csak az Euro VI) A gyártó hivatkozása az 582/2011/EU rendelet 5. cikk (4) bekezdés *d)* pontjában és 9. cikk (4) bekezdésében a jármű fedélzeti diagnosztikai és a jármű javítási és karbantartási információk elérésére vonatkozó rendelkezéseknek való megfelelés céljaira előírt, fedélzeti diagnosztikával kapcsolatos információkra, vagy

3.2.12.2.7.7.1.[8] a 3.2.12.2.7.7. szakaszban előírt gyártói hivatkozás helyett hivatkozás az 582/2011/EU rendelet III. melléklet 4. függelékében szereplő adatközlő lap mellékletére, mely tartalmazza a következő táblázatot, a megadott példa szerint kitöltve:

Összetevő – Hibakód – Ellenőrzési stratégia – Hibaészlelési kritériumok – Hibajelző bekapcsolási kritériumai – Másodlagos paraméterek – Előkondicionálás – Igazolási eljárás

Katalizátor – P0420 – Az 1. és a 2. oxigénérzékelőtől jövő jelek – Az 1. és a 2. érzékelőtől jövő jelek közötti különbség – 3. ciklus – Fordulatszám, motorterhelés, levegő/tüzelőanyag arány, katalizátorhőmérséklet – Két 1. típusú ciklus – 1. típus

3.2.12.2.7.8.[9] (Csak az Euro VI esetében) A fedélzeti diagnosztikai rendszer jármű fedélzetén lévő alkatrészei

3.2.12.2.7.8.1.[10] A fedélzeti diagnosztikai rendszer jármű fedélzetén lévő alkatrészeinek jegyzéke

3.2.12.2.7.8.2.[11] A hibajelző szöveges leírása és/vagy rajza ([10])

3.2.12.2.7.8.3.[12] A fedélzeti diagnosztikai rendszerrel való külső kommunikációra szolgáló interfész szöveges leírása és/vagy rajza ([10])

3.2.12.2.8.[13] Egyéb rendszer

3.2.12.2.8.1.[14] Az NO_x – szabályozásra szolgáló megoldások helyes működését biztosító rendszerek

3.2.12.2.8.2.[15] Használatkorlátozó rendszer

---

1 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 31. Hatályos: 2012. V. 16-tól.
2 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 31. Hatályos: 2012. V. 16-tól.
3 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 31. Hatályos: 2012. V. 16-tól.
4 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 31. Hatályos: 2012. V. 16-tól.
5 Hatályon kívül helyezte: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 5. § c). Hatálytalan: 2014. VI. 30-tól.
6 Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (3), 3. melléklet 6. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
7 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 32. Hatályos: 2012. V. 16-tól.
8 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 32. Hatályos: 2012. V. 16-tól.
9 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (3), 3. melléklet 7. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
10 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (3), 3. melléklet 7. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
11 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (3), 3. melléklet 7. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
12 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (3), 3. melléklet 7. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
13 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (8), 8. melléklet 6. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
14 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 33. Hatályos: 2012. V. 16-tól.
15 Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (3), 3. melléklet 8. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

3.2.12.2.8.2.1.[1] (Csak az Euro VI esetében) Állandó jelleggel kiiktatott használatkorlátozású motor, mentőszolgálatok általi vagy az ezen Függelék 2. cikke (3) bekezdésének *b)* pontjában meghatározott járművekben való használatra: igen/nem ([1])

3.2.12.2.8.2.2.[2] A kúszó üzemmód aktiválása „kikapcsolás újraindítást követően”/„kikapcsolás tüzelőanyaggal való újrafeltöltést követően”/„kikapcsolás leállítást követően” ([7])

3.2.12.2.8.3.[3] (Csak az Euro VI) A fedélzeti diagnosztika szerinti motorcsaládban az NO_x – szabályozásra szolgáló megoldások helyes működésének biztosításakor figyelembe vett motorcsaládok száma

3.2.12.2.8.4.[4] (Csak az Euro VI) A fedélzeti diagnosztika szerinti motorcsaládok jegyzéke (adott esetben)

3.2.12.2.8.5.[5] (Csak az Euro VI) A fedélzeti diagnosztika szerinti motorcsaládok száma, melyekbe az alapmotor/a motorcsalád tagja beletartozik

3.2.12.2.8.6.[6] (Csak az Euro VI) A reagens hatóanyagtartalmának a figyelmeztető rendszert működésbe nem hozó legalacsonyabb koncentrációja (CD_{min}): (térfogat%)

3.2.12.2.8.7.[7] (Csak az Euro VI) Adott esetben a gyártó hivatkozása az NO_x-szabályozásra szolgáló megoldások helyes működését biztosító rendszerek járműbe történő beépítésének dokumentációjára

3.2.12.2.8.8.[8] A jármű NO_x-szabályozásra szolgáló megoldásai helyes működésének biztosítására szolgáló fedélzeti berendezések

3.2.12.2.8.8.1.[9] A jármű NOx-csökkentő megoldásai helyes működésének biztosítására szolgáló fedélzeti berendezések jegyzéke

3.2.12.2.8.8.2.[10] Adott esetben a gyártó hivatkozása a jóváhagyott motor NOx-szabályozásra szolgáló megoldásai helyes működésének biztosítására szolgáló rendszerek járműbe történő beépítésével kapcsolatos dokumentációcsomagra

3.2.12.2.8.8.3.[11] A figyelmeztető jelzés szöveges leírása és/vagy rajza ([6])

3.2.12.2.9. Nyomaték korlátozó: igen/nem ([1])

3.2.12.2.10.[12] Periodikusan regeneráló rendszer: (az alábbi adatokat meg kell adni minden önálló egységre)

3.2.12.2.10.1.[13] A regenerálás módja vagy rendszere, leírás és/vagy rajz: ...

3.2.12.2.11.1.[14] A szükséges reagens típusa és koncentrációja: ...

3.2.13.1. Az elnyelési együttható jelzésének elhelyezése (csak kompressziós gyújtású motoroknál):

3.2.15. PB-gáz tüzelőanyag-ellátó rendszer: igen/nem ([1])

3.2.16. Földgáztüzelőanyag-ellátó rendszer: igen/nem ([1])

3.2.17.8.1.0.1.[15] (Csak az Euro VI) Önműködően alkalmazkodó? igen/nem (1)

---

1 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (3), 3. melléklet 9. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
2 Beiktatta: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (2), 2. melléklet 3. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.
3 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 33. Hatályos: 2012. V. 16-tól.
4 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 33. Hatályos: 2012. V. 16-tól.
5 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 33. Hatályos: 2012. V. 16-tól.
6 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 33. Hatályos: 2012. V. 16-tól.
7 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 33. Hatályos: 2012. V. 16-tól.
8 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 33. Hatályos: 2012. V. 16-tól.
9 Megállapította: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (2), 2. melléklet 4. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.
10 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 33. Hatályos: 2012. V. 16-tól.
11 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 33. Hatályos: 2012. V. 16-tól.
12 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (8), 8. melléklet 7. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
13 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (8), 8. melléklet 7. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
14 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (8), 8. melléklet 8. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
15 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 34. Hatályos: 2012. V. 16-tól.

3.2.17.8.1.0.2.[1] (Csak az Euro VI) PB-gáz/földgáz-H/földgáz-L/földgáz-HL adott összetételéhez való kalibrálás (1)

PB-gáz/földgáz – H_t/földgáz – L_t/földgáz – HL_t adott összetételéhez való átalakítás (1)

3.3.[2] Elektromos gép

3.3.1. Típus (tekercselés, gerjesztés): .....

3.3.1.1. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: ..... kW

3.3.1.1.1.[3] Legnagyobb hasznos teljesítmény (P_n) ..... kW
(a gyártó által megadott érték)

3.3.1.1.2.[4] Legnagyobb 30 perces teljesítmény (P_n) ..... kW
(a gyártó által megadott érték)

3.3.1.2. Üzemi feszültség: V

3.3.2.[5] REESS

3.3.2.4. Elhelyezés:

3.4.[6] Meghajtóenergia-átalakítók kombinációi

3.4.1. Hibrid elektromos jármű: igen/nem (1)

3.4.2. Hibrid elektromos jármű kategóriája: járművön kívüli töltés/nem járművön kívüli töltés: (1)

3.5.4–3.5.5.6.[7]

3.5.7.[8] A CO_2-kibocsátással és tüzelőanyag-fogyasztással kapcsolatos tanúsítás (nehézgépjárművek esetében, az (EU) 2017/2400 bizottsági rendelet 6. cikke alapján)

3.5.7.1. A szimulációs eszközre vonatkozó engedély száma:

3.6.5. Kenőanyag hőmérséklete

legkisebb: .... K

legnagyobb: ..... K

4. ERŐÁTVITEL (P_p)

4.2. Típusa (mechanikus, hidraulikus, villamos stb.):

4.5. Sebességváltó

4.5.1. Típus (kézi/automata/FVE (fokozatmentesen változtatható erőátvitel)) (1)

4.6.[9] Áttételi viszonyszámok

	A	B	C	D
1.	*Sebességfokozat*	*Belső áttételi viszonyszámok (a sebességváltó kimenőtengelyének fordulatszáma a motoréhoz viszonyítva)*	*Végső áttételi viszonyszám(ok) (a sebességváltó kimenőtengelyének fordulatszáma a hajtott kerék fordulatszámához viszonyítva)*	*Összáttételi viszonyszám*
2.	CVT (fokozatmentes sebességváltó) esetében a legnagyobb érték			
3.	1			

1 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 34. Hatályos: 2012. V. 16-tól.
2 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (8), 8. melléklet 9. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
3 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (3), 3. melléklet 10. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
4 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (3), 3. melléklet 10. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
5 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (8), 8. melléklet 10. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
6 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (8), 8. melléklet 11. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
7 Hatályon kívül helyezte: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 9. § f). Hatálytalan: 2018. XII. 15-től.
8 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (8), 8. melléklet 12. Módosította: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 6. § c).
9 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (8), 8. melléklet 13. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

4.	2			
5.	3			
6.	...			
7.	CVT (fokozatmentes sebességváltó) esetében a legkisebb érték Hátramenet			

4.7. A jármű legnagyobb sebessége (km/h) ([q]):

4.9. Menetíró: igen/nem ([1])

4.9.1. Jóváhagyási jel:

4.11. [1] Sebességváltás-jelző

4.11.1. [2] Hangjelzés: van/nincs[(1)]. Ha van, akkor a hangzás és a járművezető fülében észlelhető hangerősség megadása db(A)-ban. (A hangjelzés bármikor ki- és bekapcsolható.)

4.11.2. [3] A 65/2012/EU rendelet I. melléklet 4.6. pontja szerinti adatok (típusjóváhagyáskor határozzák meg)

5. TENGELYEK

5.1. Az egyes tengelyek leírása:

5.2. Gyártmány:

5.3. Típus:

5.4. Emelehető tengely(ek) elhelyezése:

5.5. Terhelhető tengely(ek) pozíciója:

6. FELFÜGGESZTÉS

6.2. Az egyes tengelyek vagy kerekek felfüggesztésének típusa és kialakítása:

6.2.1. Szintbeállítás: igen/nem/választható ([1])

6.2.3. Légrugózás a hajtott tengely(ek)en: igen/nem ([1])

6.2.3.1. A hajtott tengely felfüggesztése a légrugózással egyenértékű: igen/nem ([1])

6.2.4. Légrugózás a nem hajtott tengely(ek)en: igen/nem ([1])

6.2.4.1. A nem hajtott tengely(ek) felfüggesztése a légrugózással egyenértékű: igen/nem ([1])

6.6.1. Gumiabroncs/keréktárcsa kombináció(k) [4]

a) gumiabroncsok esetén meg kell adni a méret meghatározását, az értéket, a legkisebb sebességkategória jelzését, a gördülő ellenállást az ISO 28580-nal összhangban (adott esetben) ([1]);

b) a kerekek esetében adja meg az abroncsmérete(ke)t és a kiegyenlítés(eke)t

6.6.1.1. Tengelyek

6.6.1.1.1. 1. tengely:

6.6.1.1.2. 2. tengely: stb.

6.6.1.2. Pótkerék (ha van):

6.6.2. A gördülési sugarak alsó és felső határértékei

6.6.2.1. 1. tengely:

6.6.2.2. 2. tengely: stb.

7. KORMÁNYMŰ

7.2. Áttétel és vezérlés

---

1 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 36. Hatályos: 2012. V. 16-tól.
2 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 36. Hatályos: 2012. V. 16-tól.
3 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 36. Hatályos: 2012. V. 16-tól.
4 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (8), 8. melléklet 14. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

7.2.1. A kormányzási áttétel típusa (adott esetben az első és hátsó tengelyre meghatározva):
7.2.2. Csatlakozás a kerekekhez (ideértve a mechanikus módszerektől eltérő módszereket is; adott esetben az első és hátsó tengelyre meghatározva):
7.2.3. A kormányrásegítés módja, ha van ilyen:

8. FÉKEK

8.5. Blokkolásgátló fékrendszer: igen/nem/választható ([1])
8.9. Fékrendszerek rövid leírása (MR. A. Függelékének A/9. számú melléklete – 71/320/EGK irányelv IX. melléklete 1. függeléke kiegészítésének 1.6. pontja alapján):
8.11. A fékberendezés(ek) típusának/típusainak részletes adatai:

9. KAROSSZÉRIA
9.1.[1] A felépítmény típusa a 2007/46/EK irányelv II. melléklet C. részében meghatározott kódok szerint: ...
9.3. Ajtók, zárszerkezetek, csuklópántok
9.3.1. Ajtók összeállítása és az ajtók száma:
9.9. Közvetett látást biztosító eszközök
9.9.1. Tükrök (minden tükörre megadva):
9.9.1.1. Gyártmány:
9.9.1.2. EK-típus-jóváhagyási jel:
9.9.1.3. Változat:
9.9.1.6. A hátrafelé irányuló látómezőt befolyásoló választható berendezések:
9.9.2. Közvetett látást biztosító, tükrökön kívüli eszközök:
9.9.2.1. A berendezés típusa és leírása:
9.9.2.1.2. Megfelelően részletezett rajzok a teljes eszköz bemutatásához, beleértve a szerelési utasításokat is; az EK-típus-jóváhagyási jel helyét a rajzokon jelölni kell.
9.10. Belső szerelvények
9.10.3. Ülések
9.10.3.1. Száma:

99.10.3.1. Ülőhelyek száma ([S]):
9.10.3.1.1. Elhelyezése és elrendezése:
9.10.3.2. Kizárólag a jármű álló helyzetében használható ülések:

9.10.4.1. Fejtámaszok típusai: egybeépített/leszerelhető/különálló ([1])
9.10.4.2. EK-típus-jóváhagyási szám(ok), ha van(nak):
9.10.8. A légkondicionáló rendszerben hűtőközegként használt gáz: ...
9.10.8.1. A légkondicionáló rendszert úgy tervezték-e meg, hogy 150-nél nagyobb globális felmelegedési potenciállal rendelkező, üvegházhatást okozó fluorozott gázokat tartalmazzon: igen/nem ([1])
9.12.2. A kiegészítő utasbiztonsági rendszerek jellege és elhelyezkedése (meg kell jelölni: igen/nem/választható):
(B = bal oldal, J = jobb oldal, K = közép)

		Elülső légzsák	Oldalsó légzsák	Övfeszítő berendezés
Első ülések	L			
	C.			
	R			
Második üléssor([1])	L			
	C.			
	R			

1 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (8), 8. melléklet 15. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

([1]) A táblázat szükség szerint kiegészíthető azon járművek esetén, amelyekben több mint két sor ülés van, vagy több mint három ülés van elhelyezve a jármű teljes szélességében.

9.17. Hatóságilag előírt táblák
9.17.1. A hatóságilag előírt táblák és feliratok, valamint a jármű azonosító számának fényképe és/vagy rajza:
9.17.2. A hatóságilag előírt táblák és feliratok fényképe és/vagy rajza (teljes minta méretekkel együtt):
9.17.3. A jármű azonosító számának fényképe és/vagy rajza (teljes minta méretekkel együtt):
9.17.4.1. Az ISO 3779:1983 szabvány 5.3. pontjában előírt követelményeknek való megfelelés érdekében használt második csoport, és adott esetben a harmadik csoportban szereplő jelek magyarázata:
9.17.4.2. Amennyiben a második csoportba tartozó jeleket használnak az ISO 3779:1983 szabvány 5.4. pontja követelményeinek teljesítéséhez, ezeket a jeleket meg kell adni:
9.22. Első aláfutás elleni védelem
9.22.0. Felszerelve: igen/nem/nem teljes ([1])
9.23. Gyalogosvédelem
9.23.1. A jármű elülső részének (külső és belső) fényképeket és/vagy rajzokat is tartalmazó részletes leírása, annak szerkezete, méretei, referenciavonalai és a felhasznált anyagok. E leírás tartalmazza az esetleg felszerelt aktív védelmi rendszer adatait.
9.24. [1] Elülső védelmi rendszerek
9.24.1. Általános elrendezés (rajzok vagy fényképek), amely jelzi az elülső védelmi rendszerek helyét és rögzítését:
9.24.3. A szükséges rögzítések teljes részletezése és a rögzítéshez szükséges teljeskörű utasítások, a forgatónyomatékra vonatkozó előírásokat is beleértve:

11. VONTATÓK ÉS PÓTKOCSIK, VALAMINT FÉLPÓTKOCSIK KÖZÖTTI CSATLAKOZTATÁS
11.1. Felszerelt vagy felszerelendő csatlakozóberendezés(ek) fajtája és típusa:
11.3. Használati útmutató a csatlakozótípus járműhöz való csatlakoztatásához, és a járművön lévő rögzítési pontok fényképei vagy rajzai, ahogyan azt a gyártó megadja; kiegészítő információk, ha a csatlakozótípus csak meghatározott járműtípus-változatra vagy -kivitelezésre korlátozott:
11.4. Speciális kapcsolószerkezet vagy emelőhátfal beszerelésére vonatkozó információk:
11.5. EK-típus-jóváhagyási szám(ok):

12. VEGYES
12.7.1. 24 GHz-es rövid hatótávolságú radarkészülékkel felszerelt jármű: Igen/Nem (a nem kívánt rész törlendő).
12.8. [2] E-segélyhívó rendszer
12.8.1. van/nincs (1)
12.9. [3] Akusztikus jármű-figyelmeztető rendszer (AVAS)
12.9.1. [4] Járműtípus zajkibocsátás tekintetében a 138. számú ENSZ-előírás (HL L 9., 2017.1.13., 33. oldal) alapján megadott típusjóváhagyásának száma.

---

1 Megállapította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 23. § (5), 5. számú melléklet 2. Hatályos: 2009. XI. 28-tól.
2 Beiktatta: 53/2017. (XII. 22.) NFM rendelet 3. § (2), 2. melléklet. Hatályos: 2018. III. 31-től.
3 Beiktatta: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (5), 5. melléklet. Hatályos: 2020. VI. 12-től.
4 Beiktatta: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (5), 5. melléklet. Hatályos: 2020. VI. 12-től.

12.9.2. [1] Teljes hivatkozás az 540/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet szerint mért AVAS-zajkibocsátási szintekkel kapcsolatos vizsgálatok eredményeire.

13. A VEZETŐÜLÉSEN KÍVÜL NYOLCNÁL TÖBB ÜLÉSSEL RENDELKEZŐ, SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSRA HASZNÁLT JÁRMŰVEKRE VONATKOZÓ KÜLÖNLEGES RENDELKEZÉSEK

13.1. A jármű osztálya (I. osztály, II. osztály, III. osztály, A. osztály, B. osztály) ([1]):
13.1.2. Azok az alváztípusok, amelyekre az EK-típusjóváhagyással rendelkező felépítmény felszerelhető [gyártó(k) és járműtípus(ok)]:
13.3. Az (ülő és álló) utasok száma
13.3.1. Összesen (N):
13.3.2. Felső szint (N_a) ([1]):
13.3.3. Alsó szint (N_b) ([1]):
13.4. Az (ülő) utasok száma
13.4.1. Összesen (A):
13.4.2. Felső szint (A_a)([1]):
13.4.3. Alsó szint (A_b) ([1]):
13.4.4. Kerekes székeknek fenntartott helyek száma az M_2 és M_3 kategóriájú járművek esetében: ...

16. JÁRMŰJAVÍTÁSI ÉS -KARBANTARTÁSI INFORMÁCIÓKHOZ VALÓ HOZZÁFÉRÉS
16.1. A járműjavítási és -karbantartási információkhoz való hozzáférést biztosító fő weboldal címe:

B. Az O kategória esetében

0. ÁLTALÁNOS ADATOK
0.1. Gyártmány (a gyártó kereskedelmi neve):
0.2. Típus:
0.2.1. Kereskedelmi név (nevek) (amennyiben rendelkezésre áll/állnak):
0.3. Típusazonosító ismertetőjelek, amennyiben azok fel vannak tüntetve a járművön ([b]):
0.3.1. Az ismertetőjelek feltüntetési helye:
0.4. Járműkategória ([c]):
0.4.1. A jármű osztályozása a rendeltetése szerint szállítandó veszélyes áruk alapján:
0.5. [2] A gyártó vállalat neve és címe: .....
.....
0.8. Összeszerelő üzem(ek) címe:
0.9. A gyártó képviselőjének neve és címe (amennyiben van ilyen):

1. A JÁRMŰ ÁLTALÁNOS SZERKEZETI JELLEMZŐI
1.1. Egy reprezentatív járműről készített fényképek és/vagy rajzok:
1.3. A tengelyek és kerekek száma:
1.3.1. Ikerkerekkel ellátott tengelyek száma és helyzete:
1.3.2. Kormányzott tengelyek száma és helyzete:
1.4. Alváz (amennyiben van) (átfogó rajz):

1 Beiktatta: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (5), 5. melléklet. Hatályos: 2020. VI. 12-től.
2 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (5), 5. melléklet 13. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

1.9.[1] Tüntesse fel, ha a vontatójármű félpótkocsik vagy egyéb pótkocsik vontatására szolgál, valamint ha a pótkocsi félpótkocsi, vonórudas, középtengelyes vagy merev vonórúddal felszerelt pótkocsi: .....

1.10.[2] Tüntesse fel, ha a járművet speciálisan áruk szabályozott hőmérsékleti feltételekkel történő szállítására tervezték: .....

2. TÖMEGEK ÉS MÉRETEK ([f]) ([g]) ([7])

(kg-ban és mm-ben) (adott esetben utalva a rajzokra)[3]

2.1. Tengelytáv(ok) (teljes terhelésnél) ([g1]):

2.1.2. Három vagy több tengellyel rendelkező járművek

2.1.2.1. Egymást követő tengelyek közötti távolság a legelső tengelytől a leghátsó tengely felé haladva: ...

2.1.2.2. Teljes tengelytávolság:

2.3.1. Az egyes kormányzott tengelyek nyomtávjai ([g4]):

2.3.2. Az összes többi tengely nyomtávja ([g4]):

2.4. A jármű mérettartománya (teljes)

2.4.1. A felépítmény nélküli alváznál

2.4.1.1. Hossz ([g5]):

2.4.1.1.1. Legnagyobb megengedett hossz:

2.4.1.1.2. Legkisebb megengedett hossz:

2.4.1.1.3. Félpótkocsik esetén a legnagyobb megengedett vonórúdhossz ([g6]):

2.4.1.2. Szélesség ([g7]):

2.4.1.2.1. Legnagyobb megengedett szélesség:

2.4.1.2.2. Legkisebb megengedett szélesség:

2.4.2. Felépítménnyel ellátott alvázra

2.4.2.1. Hossz ([g5]):

2.4.2.1.1. A raktér hosszúsága:

2.4.2.1.2. Félpótkocsik esetén a legnagyobb megengedett vonórúdhossz ([g6]):

2.4.2.2. Szélesség ([g7]):

2.4.2.2.1. A falak vastagsága (áruk szabályozott hőmérsékleti feltételek közötti szállítására tervezett járművek esetén):

2.4.2.3. Magasság (menetkész állapotban) ([g8]) (állítható magasságú felfüggesztés esetén jelölni kell a rendes menethelyzetet):

2.6.[4] **Menetkész tömeg** ([h])

a) legnagyobb és legkisebb mindegyik változatra: .....

b) az egyes kivitelek tömege (táblázatban): .....

2.6.1.[5] E tömeg tengelyek közötti megoszlása, valamint félpótkocsi, merev vonórúddal felszerelt, vagy középtengelyes pótkocsi esetében a terhelés a csatlakozónál:

.....

a) legnagyobb és legkisebb mindegyik változatra: .....

b) az egyes kivitelek tömege (táblázatban): .....

2.6.2.[6] A nem kötelező felszerelések tömege (lásd az 1230/2012/EU bizottsági rendelet 2. cikk 5. bekezdésében található fogalom-meghatározást): ...

---

1 Beiktatta: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (5), 5. melléklet 14. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

2 Beiktatta: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (5), 5. melléklet 14. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

3 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (5), 5. melléklet 15. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

4 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (5), 5. melléklet 16. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

5 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (5), 5. melléklet 16. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

6 Beiktatta: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (5), 5. melléklet 17. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

2.7. Nem teljes jármű esetében a befejezett jármű gyártó által megadott legkisebb tömege:

2.8. A gyártó által megadott, műszakilag megengedett legnagyobb össztömeg ([i]) ([3]):

2.8.1. A fenti tömeg tengelyek közötti megoszlása és félpótkocsi vagy középtengelyes pótkocsi esetén a terhelés az összekapcsolási ponton ([3]):

2.9. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett legnagyobb tömeg:

2.10.[1] Az egyes tengelycsoportokra jutó, műszakilag megengedett legnagyobb tömeg: .....

2.12.[2] A műszakilag megengedett legnagyobb tömeg az összekapcsolási ponton:

2.12.2.[3] Félpótkocsi, középtengelyes vagy merev vonórúddal felszerelt pótkocsi esetében: .....

2.16.[4] Nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési legnagyobb megengedett össztömeg (nem kötelező)

2.16.1.[5] Nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési legnagyobb megengedett terhelt tömeg: .....

2.16.2.[6] Az egyes tengelyekre jutó nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési legnagyobb megengedett össztömeg, illetve félpótkocsi vagy középtengelyes pótkocsi használata esetén az összekapcsolási pontra eső tervezett, gyártó által meghatározott terhelés, amennyiben az kisebb, mint az összekapcsolási pontra eső műszakilag megengedett legnagyobb össztömeg: .....

2.16.3.[7] Az egyes tengelycsoportokra jutó, nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési legnagyobb megengedett össztömeg: .....

2.16.4. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb vontatható tömeg (az egyes műszaki kialakításokhoz több bejegyzés is tartozhat ([5])):

2.16.5.[8]

4. ERŐÁTVITEL

4.7. A jármű legnagyobb sebessége (km/óra) ([q])

5. TENGELYEK

5.1. Az egyes tengelyek leírása:

5.2. Gyártmány:

5.3. Típus:

5.4. Felemelhető tengely(ek) elhelyezkedése:

5.5. Terhelésátcsoportosító tengely(ek) elhelyezkedése:

6. FELFÜGGESZTÉS

---

1 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (5), 5. melléklet 18. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

2 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (5), 5. melléklet 19. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

3 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (5), 5. melléklet 19. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

4 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (5), 5. melléklet 20. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

5 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (5), 5. melléklet 20. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

6 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (5), 5. melléklet 20. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

7 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (5), 5. melléklet 20. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

8 Hatályon kívül helyezte: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 8. § (2) b). Hatálytalan: 2013. XII. 10-től.

6.2. Az egyes tengelyek vagy kerekek felfüggesztésének típusa és kialakítása:

6.2.1. Szintbeállítás: igen/nem/választható ([1])

6.2.4. Légrugózás a nem hajtott tengely(ek)en: igen/nem ([1])

6.2.4.1. A nem hajtott tengely(ek) felfüggesztése a légrugózással egyenértékű: igen/nem ([1])

6.6.1. Gumiabroncs/kerék kombinációja (kombinációi)

a) gumiabroncsok esetén meg kell adni a méret meghatározását, a terhelési indexet, a sebességkategória jelzését, a gördülő ellenállást az ISO 28580-nal összhangban (ahol alkalmazható) ([1]);

b) a kerekek esetében adja meg a keréktárcsa mérete(ke)t és a középsík eltolás(oka)t

6.6.1.1. Tengelyek

6.6.1.1.1. 1. tengely:

6.6.1.1.2. 2. tengely: stb.

6.6.1.2. Pótkerék (ha van):

6.6.2. A gördülési sugarak felső és alsó határértékei

6.6.2.1. 1. tengely:

6.6.2.2. 2. tengely: stb.

7. KORMÁNYMŰ

7.2. Erőátvitel és vezérlés

7.2.1. A kormányzási erőátvitel típusa (adott esetben az első és hátsó tengelyre meghatározva):

7.2.2. A kerekekkel való összeköttetetés (beleértve a mechanikai módszerektől eltérő módszereket is; (adott esetben az első és a hátsó tengelyre meghatározva):

7.2.3. A kormányrásegítés módja, ha van ilyen:

8. FÉKBERENDEZÉS

8.5. Blokkolásgátló fékrendszer: igen/nem/választható ([1])

8.9. A fékberendezések rövid leírása (az MR. A. Függelékének A/9. számú melléklete – 71/320/EGK irányelv IX. melléklete 1. függeléke kiegészítésének 1.6. pontja alapján):

9. FELÉPÍTMÉNY

9.1. A felépítmény típusa az A/2. melléklet C. részében meghatározott kódok szerint:

9.17. Hatóságilag előírt táblák

9.17.1. A hatóságilag előírt táblák és feliratok, valamint a jármű azonosítási száma helyéről készített fényképek és/vagy rajzok:

9.17.2. A hatóságilag előírt táblák és feliratok fényképe és/vagy rajza (teljes minta méretekkel együtt):

9.17.3. A jármű azonosító számának fényképe és/vagy rajza (teljes minta méretekkel együtt):

9.17.4.1. Az ISO 3779:1983 szabvány 5.3. pontjában előírt követelményeknek való megfelelés érdekében használt második csoportban, és adott esetben a harmadik csoportban szereplő jelek magyarázata:

9.17.4.2. Amennyiben a második csoportba tartozó jeleket használnak az ISO 3779:1983 szabvány 5.4. pontja követelményeinek teljesítéséhez, ezeket a jeleket fel kell tüntetni:

11. VONTATÓK ÉS PÓTKOCSIK, VALAMINT FÉLPÓTKOCSIK KÖZÖTTI CSATLAKOZTATÁS

11.1. Felszerelt vagy felszerelendő csatlakozóberendezés(ek) fajtája és típusa:

11.5. EK-típus-jóváhagyási szám(ok):

II. RÉSZ

Az alábbi táblázat az I. részben felsorolt adatok kombinációit tartalmazza a járműtípus kivitelein és változatain belül.

A jellemző száma	Összes	1. kivitel	2. kivitel	stb.	Kivitel száma

Megjegyzések:

a) Egy típuson belül minden egyes változathoz külön táblázatot kell készíteni.

b) Azokat az adatokat, amelyek kombinációja egy változaton belül nincs korlátozva, az „összes” rovatban kell felsorolni.

c) Az adatokat a célnak megfelelő eltérő formátumban is meg lehet adni, illetve ezek az I. részben megadott adatokkal együtt is megadhatók..

d) Minden egyes változatot és minden egyes kivitelt egy számkóddal vagy betűkből és számokból álló kóddal kell beazonosítani, amelyet az érintett jármű megfelelőségi nyilatkozatán (A/9. melléklet) is fel kell tüntetni.

e) Az A/11. melléklet vagy a 20. cikk szerinti változat(ok)hoz a gyártónak egy speciális kódot kell rendelnie.

III. RÉSZ

Típus-jóváhagyási számok

Az alábbi táblázatban a szükséges adatokat az erre a járműtípusra az A/4. vagy az A/11. melléklet szerint alkalmazandó tárgyak tekintetében kell megadni. (Az egyes tárgyak tekintetében valamennyi vonatkozó jóváhagyást közölni kell. Azonban az alkatrészekre vonatkozó információt ennél a pontnál olyan mértékig kell megadni, amennyire az ilyen információ a beszerelési előírással kapcsolatos jóváhagyási bizonyítványban szerepel.)

Tárgy	Típus-jóváhagyási szám vagy vizsgálati jegyzőkönyv száma (***)	A típusjóváhagyást (**) vagy vizsgálati jegyzőkönyvet (***) kibocsátó tagállam vagy szerződő fél (*)	Kiterjesztés dátuma	Változat(ok)/kivite

(*) A felülvizsgált 1958-as megállapodásban részes felek.

(**) Akkor kell megadni, ha az EK-típus-jóváhagyási számból nem derül ki.

(***) Akkor kell feltüntetni, ha a gyártó a 9. cikk (6) bekezdésének rendelkezéseit alkalmazza. Az alkalmazott jogszabályt ilyen esetben a második oszlopban kell feltüntetni.

Aláírás:

Beosztás:

Dátum:

A/4. melléklet

A JÁRMŰVEK EK-TÍPUSJÓVÁHAGYÁSÁHOZ SZÜKSÉGES KÖVETELMÉNYEK [1]

2012. november 1-től az e melléklet I. RÉSZ táblázatának 3.; 5–10.; 12–17.; 19–26.; 28–33.; 36., 38., 42., 45–47., 49–57. sorai helyett a 407/2011/EU és az 523/2012/EU rendelettel módosított; 2016. július 1-től a 2016/1004 (EU) bizottsági rendelettel módosított 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben szereplő előírások alkalmazandóak. [2]

I. RÉSZ [3]

A korlátlan sorozatban gyártott járművek EK-típusjóváhagyására vonatkozó szabályozási aktusok

Tétel	Tárgy	Szabályozási aktus	Alkalmazandóság									
			M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
1	Megengedett zajszint	70/157/EGK irányelv A/1	X	X	X	X	X	X				
1A [4]	Zajszint	540/2014/EU rendelet	X	X	X	X	X	X				
2A [5]	Könnyű gépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátása / információk elérhetősége	715/2007/EK rendelet	X[1]	X[1]		X[1]	X[1]					
3 [6]												
3A	Tűzveszély elleni védelem (folyékony tüzelőanyag-tartályok)	661/2009/EK rendelet 34. sz. ENSZ–EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3B	Hátsó aláfutásgátlók (RUPD) és beépítésük; hátsó aláfutás elleni védelem	661/2009/EK rendelet 58. sz. ENSZ–EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4 [7]												
4A	Hátsó rendszámtáblák felszerelésének helye és rögzítésének módja	661/2009/EK rendelet 1003/2010/EU rendelet	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5 [8]												
5A	Kormányberendezés	661/2009/EK rendelet 79. sz. ENSZ–EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6 [9]												
6A [10]	Járműbe való bejutás és manőverezőképesség (lépcsők, korlátok, kapaszkodók)	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet	X			X	X	X				

1 Megállapította: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 37. Hatályos: 2012. V. 16-tól.
2 Megállapította: 58/2016. (XII. 23.) NFM rendelet 2. §, 1. melléklet. Hatályos: 2016. XII. 31-től.
3 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 1. Hatályos: 2013. XII. 10-től.
4 Beiktatta: 26/2016. (VII. 22.) NFM rendelet 6. § (1), 1. melléklet 1. Hatályos: 2016. VIII. 6-tól.
5 Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (4), 4. melléklet 1. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
6 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
7 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
8 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
9 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
10 Megállapította: 39/2015. (VI. 30.) NFM rendelet 8. § (2), 2. melléklet 1. Hatályos: 2015. VII. 1-től.

6B	Ajtózárak és ajtórögzítő elemek	661/2009/EK rendelet 11. sz. ENSZ–EGB-előírás	X			X						
7 [1]												
7A	Hangjelző berendezések és hangjelzések	661/2009/EK rendelet 28. sz. ENSZ–EGB-előírás	X	X	X	X	X	X				
8 [2]												
8A	Közvetett látást biztosító eszközök és beépítésük	661/2009/EK rendelet 46. sz. ENSZ–EGB-előírás	X	X	X	X	X	X				
9 [3]												
9A	Járművek és pótkocsik fékezése	661/2009/EK rendelet 13. sz. ENSZ–EGB-előírás		X[3]	X[3]	X[3]	X[3]	X[3]	X[3]	X[3]	X[3]	X[3]
9B	Személygépjárművek fékezése	661/2009/EK rendelet 13-H. ENSZ–EGB-előírás	X[4]			X[4]						
10 [4]												
10A	Elektromágneses összeférhetőség	661/2009/EK rendelet 10. sz. ENSZ–EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
12 [5]												
12A	Belső berendezések	661/2009/EK rendelet 21. sz. ENSZ–EGB-előírás	X									
13 [6]												
13A	Gépjárművek jogosulatlan használat elleni védelme	661/2009/EK rendelet 18. sz. ENSZ–EGB-előírás		X[4A]	X[4A]		X[4A]	X[4A]				
13B	Gépjárművek jogosulatlan használat elleni védelme	661/2009/EK rendelet 116. sz. ENSZ–EGB-előírás	X			X						
14 [7]												
14A	A vezető kormányszerkezettel szembeni védelme ütközés esetén	661/2009/EK rendelet 12. sz. ENSZ–EGB-előírás	X			X						
15 [8]												
15A	Ülések, azok rögzítései és fejtámlák	661/2009/EK rendelet 17. sz. ENSZ–EGB-előírás	X	X[4B]	X[4B]	X	X	X				
15B	Nagy személyszállító gépjárművek ülései	661/2009/EK rendelet 80. sz. ENSZ–EGB-előírás		X	X							
16 [9]												
16A	Kiálló részek	661/2009/EK rendelet 26. sz. ENSZ–EGB-előírás	X									
17 [10]												

1 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
2 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
3 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
4 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
5 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
6 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
7 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
8 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
9 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
10 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

17A [1]	Járműbe való bejutás és manőverezőképesség (hátrameneti fokozat)	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet	X	X	X	X	X	X				
17B	Sebességmérő berendezés és annak beépítése	661/2009/EK rendelet 39. sz. ENSZ–EGB-előírás	X	X	X	X	X	X				
18 [2]												
18A	Hatóságilag előírt gyári adattábla és járműazonosító szám	661/2009/EK rendelet 19/2011/EU rendelet	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19 [3]												
19A	A biztonsági öv rögzítési pontjai, ISOFIX rögzítési rendszerek és ISOFIX felső hevederrögzítési pontok	661/2009/EK rendelet 14. sz. ENSZ–EGB-előírás	X	X	X	X	X	X				
20 [4]												
20A	Világító- és fényjelző berendezések beépítése járművekbe	661/2009/EK rendelet 48. sz. ENSZ–EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21 [5]												
21A	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt fényvisszaverő eszközök	661/2009/EK rendelet sz. ENSZ–EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22 [6]												
22A	Gépjárművek és pótkocsijaik első és hátsó helyzetjelző lámpái, féklámpái és méretjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 7. sz. ENSZ–EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22B	Gépjárművek nappali menet lámpái	661/2009/EK rendelet 87. sz. ENSZ–EGB-előírás	X	X	X	X	X	X				
22C	A gépjárművekre és pótko-csijaikra felszerelt oldalsó helyzetjelző lámpák	661/2009/EK rendelet sz. ENSZ–EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23 [7]												
23A	Gépjárművek és pótkocsijaik irányjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 6. sz. ENSZ–EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24 [8]												
24A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó rendszámtábláinak megvilágítása	661/2009/EK rendelet 4. sz. ENSZ–EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25 [9]												

1 Megállapította: 39/2015. (VI. 30.) NFM rendelet 8. § (2), 2. melléklet 2. Hatályos: 2015. VII. 1-től.
2 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
3 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
4 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
5 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
6 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
7 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
8 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
9 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

25A	A gépjárművek európai aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, sajtolt burás fényszórói	661/2009/EK rendelet 31. sz. ENSZ–EGB-előírás	X	X	X	X	X	X				
25B	Gépjárművek és pótkocsijaik jóváhagyott lámpaegységeibe szánt izzólámpák	661/2009/EK rendelet 37. sz. ENSZ–EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25C	Gázkisüléses fényforrással ellátott gépjárműfényszórók	661/2009/EK rendelet 98. sz. ENSZ–EGB-előírás	X	X	X	X	X	X				
25D	Gépjárművek jóváhagyott gázkisüléses lámpa egységeiben használatos gázkisüléses fényforrások	661/2009/EK rendelet 99. sz. ENSZ–EGB-előírás	X	X	X	X	X	X				
25E	Gépjárművek aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, izzólámpákkal és/vagy LEDmodulokkal felszerelt fényszórói	661/2009/EK rendelet 112. sz. ENSZ–EGB-előírás	X	X	X	X	X	X				
25F	Gépjárművek adaptív fényszórórendszerei (AFS)	661/2009/EK rendelet 123. sz. ENSZ–EGB-előírás	X	X	X	X	X	X				
26 [1]												
26A	Gépjárművek első ködfényszórói	661/2009/EK rendelet 19. sz. ENSZ–EGB-előírás	X	X	X	X	X	X				
27 [2]												
27A	Elvontató berendezések	661/2009/EK rendelet 1005/2010/EU rendelet	X	X	X	X	X	X				
28 [3]												
28A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó ködlámpái	661/2009/EK rendelet 38. sz. ENSZ–EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29 [4]												
29A	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt tolatólámpák	661/2009/EK rendelet 23. sz. ENSZ–EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30 [5]												
30A	Gépjárművek parkolólámpái	661/2009/EK rendelet 77. sz. ENSZ–EGB-előírás	X	X	X	X	X	X				
31 [6]												

1 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
2 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
3 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
4 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
5 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
6 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

31A	Biztonsági övek, utas-biztonsági rendszerek, gyer-mekbiztonsági rendszerek és ISOFIX gyermekbiztonsági rendszerek	661/2009/EK rendelet 16. sz. ENSZ–EGB-előírás	X	X	X	X	X	X				
32 [1]												
32A	Menetirányú látómező	661/2009/EK rendelet 125. sz. ENSZ–EGB-előírás	X									
33 [2]												
33A	Kézi működtetésű kezelő-szervek, visszajelző lámpák és kijelzők elhelyezése és azonosítása	661/2009/EK rendelet 121. sz. ENSZ–EGB-előírás	X	X	X	X	X	X				
34 [3]												
34A	Szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezések	661/2009/EK rendelet 672/2010/EU rendelet	X	5	5	5	5	5				
35 [4]												
35A	Szélvédőtörlő és szélvédőmosó rendszerek	661/2009/EK rendelet 1008/2010/EU rendelet	X	6	6	6	6	6				
36 [5]												
36A	Fűtési rendszerek	661/2009/EK rendelet 122. sz. ENSZ–EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
37 [6]												
37A	Kerékdobok	661/2009/EK rendelet 1009/2010/EU rendelet	X									
38 [7]												
38/A [8]	A jármű ülésével egybeépített vagy különálló fejtámlák (fejtámaszok)	661/2009/EK rendelet 25. sz. ENSZ–EGB-előírás	X··									
40 [9]												
41	Nagy teljesítményű járművek kibocsátásai (Euro IV és V)	2005/55/EK irányelv	X[8]	X[8]	X	X[8]	X[8]	X				
41A [10]	Kibocsátások (Euro VI) nehézgépjárművek/ információhoz való hozzáférés	595/2009/EK rendelet 582/2011/EU rendelet	X[9]	X[9]	X	X[9]	X[9]	X				

1 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
2 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
3 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
4 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
5 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
6 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
7 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
8 Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (4), 4. melléklet 2. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
9 Hatályon kívül helyezte: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 5. § d). Hatálytalan: 2014. VI. 30-tól.
10 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (9), 9. melléklet 1. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

41B [1]	CO_2-kibocsátási szimulációs eszköz engedélye (nehézgépjárművek)	595/2009/EK rendelet (EU) 2017/2400 rendelet					X[16]	X				
42 [2]												
42A	Tehergépjárművek oldalsó aláfutásgátlója	661/2009/EK rendelet 73. sz. ENSZ–EGB-előírás					X	X			X	X
43 [3]												
43A	A felcsapódó víz elleni védőrendszerek	661/2009/EK rendelet 109/2011/EU rendelet				X	X	X	X	X	X	X
44 [4]												
44A	Tömegek és méretek	661/2009/EK rendelet 1230/2012/EU rendelet	X									
45 [5]												
45A	Biztonsági üvegezésre alkalmas anyagok és azok járművekbe való beszerelése	661/2009/EK rendelet 43. sz. ENSZ–EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46 [6]												
46A	Gumiabroncsok felszerelése	661/2009/EK rendelet 458/2011/EU rendelet	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46B	Gépjárművek és pótkocsijaik (C1 osztályú) gumiabroncsai	661/2009/EK rendelet 30. sz. ENSZ–EGB-előírás	X			X			X	X		
46C	Haszongépjárművek és pótkocsijuk (C2 és C3 osztályú) gumiabroncsai	661/2009/EK rendelet 54. sz. ENSZ–EGB-előírás		X	X	X	X	X			X	X
46D	Gumiabroncsok gördülési zaja, nedves tapadása, illetve gördülési ellenállása (C1, C2 és C3 osztály)	661/2009/EK rendelet 117. sz. ENSZ–EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46E	Ideiglenes használatra szánt tartalékegység, defekttűrő gumiabroncsok / rendszer és abroncsnyomás-ellenőrz rendszer abroncsnyomás-ellenőrző rendszer	661/2009/EK rendelet 64. sz. ENSZ–EGB-előírás	X[9A]			X[9A]						
47 [7]												
47A	Járművek sebességkorlátozása	661/2009/EK rendelet 89. sz. ENSZ–EGB-előírás		X	X		X	X				
48 [8]												
48A	Tömegek és méretek	661/2009/EK rendelet 1230/2012/EU rendelet		X	X	X	X	X	X	X	X	X

1 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (9), 9. melléklet 1. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
2 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
3 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
4 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
5 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
6 Hatályon kívül helyezte: 58/2016. (XII. 23.) NFM rendelet 3. § a). Hatálytalan: 2017. XI. 1-től.
7 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
8 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

49 [1]												
49A	Haszongépjárművek vezetőfülkéjének a hátfal síkja előtti kiálló részei	661/2009/EK rendelet 61. sz. ENSZ–EGB-előírás				X	X	X				
50 [2]												
50A	Járműszerelvények mecha- nikus csatlakozó alkatrészei	661/2009/EK rendelet 55. sz. ENSZ–EGB-előírás	X[10]	X[10]	X[10]	X[10]	X[10]	X[10]	X	X	X	X
50B	Rövid vonószerkezetek (CCD); jóváhagyott típusú rövid vonószerkezet felszerelése	661/2009/EK rendelet 102. sz. ENSZ–EGB-előírás					X[10]	X[10]			X[10]	X[10]
51 [3]												
51A	Egyes gépjármű-kategóriák belső kialakításában használt anyagok égési tulajdonságai	661/2009/EK rendelet 118. sz. ENSZ–EGB-előírás			X							
52 [4]												
52A	M_2 és M_3 kategóriájú járművek	661/2009/EK rendelet 107. sz. ENSZ–EGB-előírás		X	X							
52B	Nagy személyszállító járművek felépítményének szilárdsága	661/2009/EK rendelet 66. sz. ENSZ–EGB-előírás		X	X							
53 [5]												
53A	Utasok frontális ütközéssel szembeni védelme	661/2009/EK rendelet 94. sz. ENSZ–EGB-előírás	X[11]									
54 [6]												
54A	Utasok oldalirányú ütközés esetén történő védelme	661/2009/EK rendelet 95. sz. ENSZ–EGB-előírás	X[12]			X[12]						
55 [7]												
56 [8]												
56A	Veszélyes anyagok szállítására szolgáló járművek	661/2009/EK rendelet 105. sz. ENSZ–EGB-előírás				X[13]	X[13]	X[13]	X[13]	X[13]	X[13]	X[13]
57 [9]												
57A	Elülső aláfutásgátló berendezések (FUPD) és beépítésük; elülső aláfutás elleni védelem	661/2009/EK rendelet 93. sz. ENSZ–EGB-előírás					X	X				
58	Gyalogosvédelem	78/2009/EK rendelet	X			X						
59	Újrafeldolgozhatóság	2005/64/EK irányelv A/59	X			X		–				
60	(üres)											
61	Légkondicionáló rendszerek	2006/40/EK irányelv	X			X[14]						

1 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
2 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
3 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
4 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
5 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
6 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
7 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
8 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
9 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

62	Hidrogénrendszer	79/2009/EK rendelet A/62	X	X	X	X	X	X				
63	Általános biztonság	661/2009/EK rendelet A/63	X[15]	X[15]	X[15]	X[15]	X[15]	X[15]	X[15]	X[15]	X[15]	X[15]
64	Sebességváltás-jelzők	661/2009/EK rendelet 65/2012/EU rendelet	X									
65	Fejlett vészfékező rendszer	661/2009/EK rendelet 347/2012/EU rendelet		X	X		X	X				
66	Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer	661/2009/EK rendelet 351/2012/EU rendelet		X	X		X	X				
67	A cseppfolyós PB-gázokhoz szükséges speciális komponensek és azok beszerelése a járműbe	661/2009/EK rendelet 67. sz. ENSZ–EGB-előírás	X	X	X	X	X	X				
68	Jármű-riasztó-rendszere	661/2009/EK rendelet 97. sz. ENSZ–EGB-előírás	X			X						
69	Elektromos biztonság	661/2009/EK rendelet 100. sz. ENSZ–EGB-előírás	X	X	X	X	X	X				
70	Nagy nyomású földgázzal (CNG) üzemelő rendszerek különleges alkatrészei és azok beszerelése a járműbe	661/2009/EK rendelet 110. sz. ENSZ–EGB-előírás	X	X	X	X	X	X				
71 [1]	Vezetőfülke szilárdsága	661/2009/EK rendelet 29. sz. ENSZ–EGB-előírás				X	X	X				
72 [2]	E-segélyhívó rendszer	(EU) 2015/758 rendelet	X			X						

Magyarázó megjegyzések

X Alkalmazandó szabályozási aktus.

Megjegyzés: A kötelezően alkalmazandó ENSZ–EGB-előírások módosítássorozatait a 661/2009/EK rendelet IV. melléklete sorolja fel. Alternatívaként az ezt követően elfogadott módosítássorozatok is megengedettek. A többi lehetőséget lásd az 595/2009/EK rendelet 2. cikkében.

[1] Legfeljebb 2610 kg referenciatömegű járműveknél. A gyártó kérésére a legfeljebb 2840 kg referenciatömegű járművekre is alkalmazható.

[2] A PB-, illetve sűrítettföldgáz-szerelvénnyel ellátott járművek esetében a 67., illetve a 110. sz. ENSZ–EGB-előírás szerinti járműtípus-jóváhagyás kötelező.

[3] A 661/2009/EK rendelet 12. cikkének megfelelően elektronikus stabilitásszabályozó rendszer beszerelése kötelező. Ezért a 13. számú ENSZ–EGB-előírás 21. mellékletében foglalt követelmények betartása kötelező az új járműtípusok EK-típusjóváhagyása, valamint az új járművek nyilvántartásba vétele, értékesítése és forgalomba helyezése céljából. A 13. sz. ENSZ–EGB-előírásban megállapított időpontok helyett a 661/2009/EK rendelet 13. cikkében megállapított végrehajtási időpontok alkalmazandók.

[4] A 661/2009/EK rendelet 12. cikkének megfelelően elektronikus stabilitásszabályozó rendszer beszerelése kötelező. Ezért a 13-H. ENSZ–EGB-előírás 9. mellékletének A. részében foglalt követelmények betartása kötelező az új járműtípusok EK-típusjóváhagyása, valamint az új járművek nyilvántartásba vétele, értékesítése és forgalomba helyezése céljából. A 13-H. ENSZ–EGB-előírásban megállapított időpontok helyett a 661/2009/EK rendelet 13. cikkében megállapított végrehajtási időpontok alkalmazandók.

[4A] A védőeszköznek, ha van ilyen a járműben, teljesítenie kell a 18. sz. ENSZ–EGB-előírás követelményeit.

1 Beiktatta: 39/2015. (VI. 30.) NFM rendelet 8. § (2), 2. melléklet 3. Hatályos: 2015. VII. 1-től.
2 Beiktatta: 53/2017. (XII. 22.) NFM rendelet 3. § (3), 3. melléklet 1. Hatályos: 2018. III. 31-től.

[4B] Ez a rendelet a 80. sz. ENSZ–EGB-előírás hatályán kívül eső ülésekre vonatkozik.

[5] Az ebbe a kategóriába tartozó járműveknek rendelkezniük kell megfelelő szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezéssel.

[6] Az ebbe a kategóriába tartozó járműveknek rendelkezniük kell megfelelő szélvédőmosó és -törlő berendezéssel.

[7] Elektromos meghajtással működő járművek esetében a 85. sz. ENSZ–EGB-előírás szerinti járműtípus-jóváhagyás kötelező.

[8] A több mint 2610 kg referenciatömegű és az 1. megjegyzésben leírt lehetőségben nem részesülő járműveknél.

[9] A több mint 2610 kg referenciatömegű, nem a 715/2007/EK rendelet alapján típusjóváhagyásban részesített járműveknél (amire a gyártó kérése alapján van lehetőség, feltéve, hogy a jármű referenciatömege legfeljebb 2840 kg). A többi lehetőséget lásd az 595/2009/EK rendelet 2. cikkében.

[9A] Csak akkor alkalmazandó, ha e járműveket a 64. sz. ENSZ–EGB-előírás hatályába tartozó berendezéssel szerelték fel. A 661/2009/EK rendelet 9. cikk (2) bekezdésének megfelelően kötelező az M1 kategóriájú járművekbe abroncsnyomás-ellenőrző rendszert beépíteni.

[10] Csak a csatlakozóval (csatlakozókkal) felszerelt járművekre vonatkozik.

[11] A legfeljebb 2,5 tonna műszakilag megengedett legnagyobb össztömegű járművekre vonatkozik.

[12] Csak olyan járművekre vonatkozik, amelyeken a legalacsonyabb ülés vonatkoztatási pontja (R pont) legfeljebb 700 mm-rel van a talaj szintje felett.

[13] Csak akkor alkalmazandó, ha a gyártó veszélyes áruk közúti szállítására tervezett járművek EK-típusjóváhagyását kérelmezi.

[14] Csak az N1 kategória I. osztályába tartozó járművekre vonatkozik, a 70/220/EGK irányelv I. mellékletének 5.3.1.4. pontjában szereplő első táblázatban leírtak szerint.

[15] [1] A 661/2009/EK rendeletnek való megfelelés kötelező, ugyanakkor ennek a tételnek az alapján nem adható ki típusjóváhagyás, mivel az alábbi különálló tételek kombinációjára vonatkozik: 3A, 3B, 4A, 5A, 6A, 6B, 7A, 8A, 9A, 9B, 10A, 12A, 13A, 13B, 14A, 15A, 15B, 16A, 17A, 17B, 18A, 19A, 20A, 21A, 22A, 22B, 22C, 23A, 24A, 25A, 25B, 25C, 25D, 25E, 25F, 26A, 27A, 28A, 29A, 30A, 31A, 32A, 33A, 34A, 35A, 36A, 37A, 38A, 42A, 43A, 44A, 45A, 46A, 46B, 46C, 46D, 46E, 47A, 48A, 49A, 50A, 50B, 51A, 52A, 52B, 53A, 54A, 56A, 57A és 64–70.

[16] [2] A több mint 7 500 kg műszakilag megengedett legnagyobb össztömegű járművekre vonatkozik.

1. kiegészítés [3]

A 22. cikk szerint kis sorozatban gyártott járművek típusjóváhagyására vonatkozó szabályozási aktusok

1. Ez a kiegészítés a kis sorozatban gyártott járművek 2012. november 1-jét követően megadott új EK-típusjóváhagyásaira vonatkozik, kivétel az 54A tétel, amely 2014. november 1-jétől alkalmazandó.

2. A kis sorozatban gyártott járművekre 2012. november 1-je előtt megadott EK-típusjóváhagyások érvényessége 2016. október 31-én lejár. Amennyiben az érintett típusjóváhagyásokat nem aktualizálták az e kiegészítésben foglalt követelményeknek való megfelelés érdekében, a típusjóváhagyó hatóság az ER. A. Függelék 26. cikk (1) bekezdésének alkalmazásában nem tekintik többé érvényesnek a járművek EK-megfelelőségi nyilatkozatait.

1. táblázat

M_1 kategóriájú járművek[1]

Tétel	Tárgy	Szabályozási aktus	Konkrét kérdések	Alkalmazandóság és egyedi követelmények

1 Megállapította: 39/2015. (VI. 30.) NFM rendelet 8. § (2), 2. melléklet 4. Hatályos: 2015. VII. 1-től.
2 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (9), 9. melléklet 2. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
3 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 2. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

1	Zajkibocsátás	70/157/EGK irányelv A/1		A
1A [1]	Zajszint	540/2014/EU rendelet		A
2 [2]	Könnyű gépjárművek kibocsátása (Euro 5 és Euro 6) / információk elérhetősége	715/2007/EK rendelet		A
			a) Fedélzeti diagnosztikai rendszerek (OBD)	A járművet olyan fedélzeti diagnosztikai rendszerrel kell felszerelni, amely megfelel a 692/2008/EK rendelet 4. cikkének (1) és (2) bekezdésében megállapított követelményeknek. (A fedélzeti diagnosztikai rendszert úgy kell kialakítani, hogy legalább a motorvezérlő rendszer meghibásodását rögzítse.) A fedélzeti diagnosztikai rendszer interfészének képesnek kell lennie a szokásos diagnosztikai eszközökkel való kommunikálásra.
			b) Használatban lévő járművek megfelelősége	N/A
			c) Az információk elérhetősége	Elegendő, ha a gyártó a járműjavítási és -karbantartási információkhoz biztosít könnyű és gyors hozzáférést.
			d) Teljesítménymérés	*(Amennyiben a járműgyártó más gyártó által előállított motort használ fel)* A motorgyártó által szolgáltatott próbapadi mérési adatok is elfogadhatók, feltéve, hogy a motorvezérlő rendszer (azaz legalább a motorvezérlő egység) azonos. A motorteljesítmény vizsgálata járműfékpadon is elvégezhető. Számításba kell venni az erőátvitel során bekövetkező teljesítményveszteséget

1 Beiktatta: 26/2016. (VII. 22.) NFM rendelet 6. § (1), 1. melléklet 2. Hatályos: 2016. VIII. 6-tól.
2 Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (4), 4. melléklet 3. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

3A	Tűzveszély elleni védelem (folyékonytüzelőanyag-t	661/2009/EK rendelet 34. sz. ENSZ–EGB-előírás	a) Folyékony tüzelőanyag-tartályok	B
			b) Beépítés a járműbe	B
3B [1]	Hátsó aláfutásgátlók (RUPD) és beépítésük; hátsó aláfutás elleni védelem (RUP)	661/2009/EK rendelet 58. sz. ENSZ–EGB-előírás		B
4A	Hátsó rendszámtáblák felszerelésének helye és rögzítésének módja	661/2009/EK rendelet 1003/2010/EU rendelet		B
5A	Kormányberendezés	661/2009/EK rendelet 79. sz. ENSZ–EGB-előírás		C
			a) Mechanikus rendszerek	A 79. sz. ENSZ–EGB-előírás 5. szakaszának rendelkezései alkalmazandók A 79. sz. ENSZ–EGB-előírás 6.2. szakaszában előírt valamennyi vizsgálatot el kell végezni, és a 79. sz. ENSZ–EGB-előírás 6.1. szakaszában megállapított követelményeket alkalmazni kell
			b) Összetett elektronikus járművezérlő rendszer	A 79. sz. ENSZ–EGB-előírás 6. mellékletének valamennyi követelménye alkalmazandó Az ezeknek a követelményeknek való megfelelést csak kijelölt műszaki szolgálatok ellenőrizhetik
6A	Ajtózárak és ajtórögzítő elemek	661/2009/EK rendelet 11. sz. ENSZ–EGB-előírás		C
			a) Általános követelmények (a 11. sz. ENSZ–EGB-előírás 5. szakasza)	Valamennyi követelmény alkalmazandó
			a) Működési követelmények (a 11. sz. ENSZ–EGB-előírás 6. szakasza)	Csak a 6.1.5.4. szakaszban és az ajtózárakra vonatkozó 6.3. szakaszban megállapított követelményeket kell alkalmazni
7A	Hangjelző berendezések és hangjelzések	661/2009/EK rendelet 28. sz. ENSZ–EGB-előírás	a) Alkatrészek	X

1 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (4), 4. melléklet 4. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

			b) Beépítés a járműbe	B
8A	Közvetett látást biztosító eszközök és beépítésük	661/2009/EK rendelet 46. sz. ENSZ–EGB-előírás	a) Alkatrészek	X
			b) Beépítés a járműbe	B
9B	Fékezés	661/2009/EK rendelet 13-H. ENSZ–EGB-előírás	a) Tervezési és vizsgálati követelmények	A
			b) Elektronikus menetstabilizáló rendszer és fékasszisztens-rendszer	Az elektronikus menetstabilizáló rendszer és a fékasszisztens-rendszer beépítése nem kötelező. Ha mégis beépítik ezeket a járműbe, meg kell felelniük a 13-H. ENSZ–EGB-előírás követelményeinek
10A	Elektromágneses összeférhetőség	661/2009/EK rendelet 10. sz. ENSZ–EGB-előírás		B
12A	Belső berendezések	661/2009/EK rendelet 21. sz. ENSZ–EGB-előírás		C
			a) Belső elrendezés	
			i. Kapcsolóknak, húzógomboknak stb. a műszerfal síkjából való kinyúlására és lekerekítésük görbületi sugarára vonatkozó előírások	A gyártó kérésére a 21. sz. ENSZ–EGB-előírás 5.1–5.6. szakaszában megállapított követelményektől el lehet tekinteni A 21. sz. ENSZ–EGB-előírás 5.2. szakaszában megállapított követelményeket az 5.2.3.1., az 5.2.3.2. és az 5.2.4. szakasz kivételével alkalmazni kell
			ii. Energiaelnyelési vizsgálatok a műszerfal felső részén	A műszerfal felső részén csak akkor kell az energiaelnyelési vizsgálatokat elvégezni, ha a járműben nincs legalább két elülső légzsák vagy két darab statikus, négy ponton rögzíthető heveder
			iii. Energiaelnyelési vizsgálat az ülések hátsó részén	N/A
			b) Távműködtetésű ablakok, tetőlemezrendszerek és válaszfalrendszerek	A 21. sz. ENSZ–EGB-előírás 5.8. szakaszának valamennyi követelményét alkalmazni kell

13A[1]	Gépjárművek jogosulatlan használat elleni védelme	661/2009/EK rendelet 116. sz. ENSZ–EGB-előírás		A A 116. sz. ENSZ–EGB-előírás 8.3.1.1.2. pontja helyett ugyanezen előírás 8.3.1.1.1. pontjának rendelkezései alkalmazhatók, függetlenül az erőátviteli rendszertől
14A	A vezető kormányszerkezettel szembeni védelme ütközés esetén	661/2009/EK rendelet 12. sz. ENSZ–EGB-előírás		C
				A vizsgálatok akkor kötelezőek, ha a járművön nem végezték el a 94. sz. ENSZ–EGB-előírás szerinti vizsgálatot (vizsgálatokat) (lásd az 53A tételt)
15A	Ülések, azok rögzítései és fejtámlák	661/2009/EK rendelet 17. sz. ENSZ–EGB-előírás		C
			a) Általános követelmények i. Előírások	A 17. sz. ENSZ–EGB-előírás 5.2. szakaszában megállapított követelményeket az 5.2.3. szakasz kivételével alkalmazni kell
			ii. Üléshéttámlák és fejtámlák szilárdsági vizsgálatai	A 17. sz. ENSZ–EGB-előírás 6.2. szakaszában megállapított követelményeket alkalmazni kell
			iii. A kioldószerkezetek és a beállítórendszerek vizsgálatai	A vizsgálatot a 17. sz. ENSZ–EGB-előírás 7. melléklete szerint kell elvégezni
			b) Fejtámlák i. Előírások	A 17. sz. ENSZ–EGB-előírás 5.4., 5.5., 5.6., 5.10., 5.11. és 5.12. szakaszában megállapított követelményeket az 5.5.2. szakasz kivételével alkalmazni kell
			ii. A fejtámlák szilárdsági vizsgálatai	A 6.4. szakaszban előírt vizsgálatot kell elvégezni
			c) Az utasok elmozdult csomagokkal szembeni védelmével kapcsolatos különleges követelmények	A gyártó kérésére a 26. sz. ENSZ–EGB-előírás 9. mellékletében megállapított követelményektől el lehet tekinteni

1 Megállapította: 39/2015. (VI. 30.) NFM rendelet 8. § (2), 2. melléklet 5. Hatályos: 2015. VII. 1-től.

16A	Kiálló részek	661/2009/EK rendelet 26. sz. ENSZ–EGB-előírás		C
			a) Általános követelmények	A 26. sz. ENSZ–EGB-előírás 5. szakaszában meghatározott követelmények alkalmazandók
			b) Különleges követelmények	A 26. sz. ENSZ–EGB-előírás 6. szakaszában meghatározott követelmények alkalmazandók
17A	Járműbe való bejutás és manőverezőképesség	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet		D
17B	Sebességmérő berendezés és annak beépítése	661/2009/EK rendelet 39. sz. ENSZ–EGB-előírás		B
18A	Hatóságilag előírt gyári adattábla és járműazonosító szám	661/2009/EK rendelet 19/2011/EU rendelet		B
19A	A biztonsági öv rögzítési pontjai, ISOFIX rögzítési rendszerek és ISOFIX felső hevederrögzítési pontok	661/2009/EK rendelet 14. sz. ENSZ–EGB-előírás		B
20A	Világító- és fényjelző berendezések beépítése járművekbe	661/2009/EK rendelet 48. sz. ENSZ–EGB-előírás		B Az új járműtípusokat a 2008/89/EK irányelv 2. cikkének megfelelően nappali menetjelző lámpákkal kell felszerelni
21A	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt fényvisszaverő eszközök	661/2009/EK rendelet 3. sz. ENSZ–EGB-előírás		X
22A	Gépjárművek és pótkocsijaik első és hátsó helyzetjelző lámpái, féklámpái és méretjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 7. sz. ENSZ–EGB-előírás		X
22B	Gépjárművek nappali menetjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 87. sz. ENSZ–EGB-előírás		X
22C	A gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt oldalsó helyzetjelző lámpák	661/2009/EK rendelet 91. sz. ENSZ–EGB-előírás		X
23A	Gépjárművek és pótkocsijaik irányjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 6. sz. ENSZ–EGB-előírás		X
24A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó rendszámtábláinak megvilágítása	661/2009/EK rendelet 4. sz. ENSZ–EGB-előírás		X

25A	A gépi meghajtású járművek európai aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, sajtolt burás fényszórói	661/2009/EK rendelet 31. sz. ENSZ–EGB-előírás		X
25B	Gépjárművek és pótkocsijaik jóváhagyott lámpaegységeibe szánt izzólámpák	661/2009/EK rendelet 37. sz. ENSZ–EGB-előírás		X
25C	Gázkisüléses fényforrással ellátott gépjárműfényszórók	661/2009/EK rendelet 98. sz. ENSZ–EGB-előírás		X
25D	Gépjárművek jóváhagyott gázkisüléses lámpaegységeiben használatos gázkisüléses fényforrások	661/2009/EK rendelet 99. sz. ENSZ–EGB-előírás		X
25E	Gépjárművek aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, izzólámpákkal és/vagy LED-modulokkal felszerelt fényszórói	661/2009/EK rendelet 112. sz. ENSZ–EGB-előírás		X
25F	Gépjárművek adaptív fényszórórendszerei (AFS)	661/2009/EK rendelet 123. sz. ENSZ–EGB-előírás		X
26A	Gépjárművek első ködfényszórói	661/2009/EK rendelet 19. sz. ENSZ–EGB-előírás		X
27A	Elvontató berendezések	661/2009/EK rendelet 1005/2010/EU rendelet		B
28A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó ködlámpái	661/2009/EK rendelet 38. sz. ENSZ–EGB-előírás		X
29A	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt tolatólámpák	661/2009/EK rendelet 23. sz. ENSZ–EGB-előírás		X
30A	Gépjárművek parkolólámpái	661/2009/EK rendelet 77. sz. ENSZ–EGB-előírás		X
31A	Biztonsági övek, utasbiztonsági rendszerek, gyermekbiztonsági rendszerek és ISOFIX gyermekbiztonsági rendszerek	661/2009/EK rendelet 16. sz. ENSZ–EGB-előírás	a) Alkatrészek b) Beszerelési követelmények	X B

32A	Menetirányú látómező	661/2009/EK rendelet 125. sz. ENSZ–EGB-előírás		A
33A	Kézi működtetésű kezelőszervek, visszajelző lámpák és kijelzők elhelyezése és azonosítása	661/2009/EK rendelet 121. sz. ENSZ–EGB-előírás		A
34A	Szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezések	661/2009/EK rendelet 672/2010/EU rendelet		C
			a) A szélvédő jégmentesítése	Csak a 672/2010/EU rendelet II. mellékletének 1.1.1. szakaszát kell alkalmazni, feltéve, hogy a meleg légáram a szélvédő egész felületét éri, illetve az a teljes felületén elektromosan fűthető
			b) A szélvédő párátlanítása	Csak a 672/2010/EU rendelet II. mellékletének 1.2.1. szakaszát kell alkalmazni, feltéve, hogy a meleg légáram a szélvédő egész felületét éri, illetve az a teljes felületén elektromosan fűthető
35A	Szélvédőtörlő és szélvédőmosó rendszerek	661/2009/EK rendelet 1008/2010/EU rendelet		C
			a) Szélvédőtörlő rendszer	Az 1008/2010/EU rendelet III. mellékletének 1.1–1.1.10. szakaszában megállapított követelmények alkalmazandók Csak az 1008/2010/EU rendelet III. mellékletének 2.1.10. szakaszában leírt vizsgálatot kell elvégezni
			b) Szélvédőmosó rendszer	Az 1008/2010/EU rendelet III. mellékletének 1.2. szakasza alkalmazandó, az 1.2.2., 1.2.3. és 1.2.5. szakaszok kivételével
36A	Fűtési rendszer	661/2009/EK rendelet 122. sz. ENSZ–EGB-előírás		C Fűtési rendszer beépítése nem kötelező

			a) Minden fűtési rendszer	A 122. sz. ENSZ–EGB-előírás 5.3. és 6. szakaszában megállapított követelmények alkalmazandók
			b) PB-gázzal működő fűtési rendszerek	A 122. sz. ENSZ–EGB-előírás 8. mellékletében megállapított követelmények alkalmazandók
37A	Kerékdobok	661/2009/EK rendelet 1009/2010/EU rendelet		B
38A [1]	Fejtámlák	661/2009/EK rendelet 25. sz. ENSZ–EGB-előírás		X
40 [2]				
41	Kibocsátások (Euro 4 és 5) nehéz haszongépjárművek	2005/55/EK irányelv		A
			Fedélzeti diagnosztikai rendszer	A járműgyártó kérésére el lehet tekintetni ettől a követelménytől
41A [3]	Nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI) / információkhoz való hozzáférés	595/2009/EK rendelet		A A fedélzeti diagnosztikai rendszerekre és az információkhoz való hozzáférésre vonatkozó követelmények kivételével
			Teljesítménymérés	*(Amennyiben a járműgyártó más gyártó által előállított motort használ fel)* A motorgyártó által szolgáltatott próbapadi mérési adatok is elfogadhatók, feltéve, hogy a motorvezérlő rendszer (azaz legalább a motorvezérlő egység) azonos. A motorteljesítmény vizsgálata járműfékpadon is elvégezhető. Számításba kell venni az erőátvitel során bekövetkező teljesítményveszteséget

1 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (4), 4. melléklet 5. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
2 Hatályon kívül helyezte: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 5. § e). Hatálytalan: 2014. VI. 30-tól.
3 Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (4), 4. melléklet 6. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

44A	Tömegek és méretek	661/2009/EK rendelet 1230/2012/EU rendelet		B A gyártó kérésére az 1230/2012/EU rendelet I. melléklete A. részének 5.1. szakaszában leírt, a jármű legnagyobb együttes tömegével végzett, emelkedőn való indítási vizsgálattól el lehet tekinteni
45A	Biztonsági üvegezésre alkalmas anyagok és azok járművekbe való beszerelése	661/2009/EK rendelet 43. sz. ENSZ–EGB-előírás	a) Alkatrészek	X
			b) Beszerelés	B
46 [1]				
46A	Gumiabroncsok felszerelése	661/2009/EK rendelet 458/2011/EU rendelet		B A fokozatos alkalmazás időpontjai a 661/2009/EK rendelet 13. cikkében meghatározott időpontok
46B	Gépjárművek és pótkocsijaik (C1 osztályú) gumiabroncsai	661/2009/EK rendelet 30. sz. ENSZ–EGB-előírás	Összetevők	X
46D	Gumiabroncsok gördülési zaja, nedves tapadása, illetve gördülési ellenállása (C1, C2 és C3 osztály)	661/2009/EK rendelet 117. sz. ENSZ–EGB-előírás	Összetevők	X
46E	Ideiglenes használatra szánt tartalékegység, defekttűrő gumiabroncsok/rendszer és abroncsnyomás-ellenőrző rendszer	661/2009/EK rendelet 64. sz. ENSZ–EGB-előírás	Alkatrészek	X
			Abroncsnyomás-ellenőrz rendszer beépítése	B Abroncsnyomás-ellenőrző rendszer beépítése nem kötelező
50A	Járműszerelvények mechanikus csatlakozó-alkatrészei	661/2009/EK rendelet 55. sz. ENSZ–EGB-előírás	a) Alkatrészek	X
			b) Beépítés	B

1 Hatályon kívül helyezte: 58/2016. (XII. 23.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2017. XI. 1-től.

53A	Utasok frontális ütközéssel szembeni védelme	661/2009/EK rendelet 94. sz. ENSZ–EGB-előírás		C A 94. sz. ENSZ–EGB-előírás követelményei az elülső légzsákokkal felszerelt járművekre vonatkoznak. A légzsákokkal nem rendelkező járműveknek az e táblázat 14A tételében megadott követelményeket kell teljesíteniük
54A	Utasok oldalirányú ütközés esetén történő védelme	661/2009/EK rendelet 95. sz. ENSZ–EGB-előírás		C (2014. november 1-jétől alkalmazandó)
			Vizsgálat fejidommal	A gyártónak megfelelő információkkal el kell látnia a műszaki szolgálatot a próbabábu fejének a jármű szerkezetébe, illetve az oldalsó üvegezésbe (amennyiben az rétegelt üvegből áll) történő esetleges becsapódásával kapcsolatban Amennyiben valószínű a becsapódás, akkor a 95. sz. ENSZ–EGB-előírás 8. mellékletének 3.1. szakaszában leírt részleges vizsgálatot kell elvégezni a fejidommal, és a 95. sz. ENSZ–EGB-előírás 5.2.1.1. szakaszában meghatározott kritériumnak is teljesülnie kell A műszaki szolgálat egyetértésével alternatív megoldásként a 21. sz. ENSZ–EGB-előírás 4. mellékletében leírt vizsgálati eljárást is lehet használni
58	Gyalogosvédelem	78/2009/EK rendelet	a) A járműre vonatkozó műszaki követelmények	N/A
			b) Elülső védelmi rendszerek	X
59	Újrafeldolgozhatóság	2005/64/EK irányelv A/59		N/A Csak az alkatrészek újrafelhasználásáról szóló 7. cikk alkalmazandó

61	Légkondicionáló rendszerek	2006/40/EK irányelv		A A 150-nél nagyobb globális felmelegedési potenciállal rendelkező fluortartalmú üvegházhatású gázok 2016. december 31-ig megengedettek
62	Hidrogénrendszer	79/2009/EK rendelet A/62		X
63 [1]	Általános biztonság	661/2009/EK rendelet		Lásd a IV. melléklet I. részében található, a korlátlan sorozatban gyártott járművek EK-típusjóváhagyására vonatkozó szabályozási aktusokkal kapcsolatos táblázat lábjegyzetét ([15])
64	Sebességváltás-jelzők	661/2009/EK rendelet 65/2012/EU rendelet		N/A
67	A cseppfolyós PB-gázokhoz szükséges speciális komponensek és azok beszerelése a járműbe	661/2009/EK rendelet 67. sz. ENSZ–EGB-előírás	a) Komponensek	X
			b) Beszerelés	A
68	Jármű-riasztórendszerek	661/2009/EK rendelet 97. sz. ENSZ–EGB-előírás	a) Alkatrészek	X
			b) Beépítés	B
69	Elektromos biztonság	661/2009/EK rendelet 100. sz. ENSZ–EGB-előírás		B
70	Nagy nyomású földgázzal (CNG) üzemelő rendszerek különleges alkatrészei és azok beszerelése a járműbe	661/2009/EK rendelet 110. sz. ENSZ–EGB-előírás	a) Alkatrészek	X
			b) Beszerelés	A
71 [2]	E-segélyhívó rendszer	(EU) 2015/758 rendelet		Nem alkalmazandó

[1] Az A/4. melléklet I. részéhez fűzött magyarázó megjegyzések az 1. táblázatra is vonatkoznak.

A betűjelek magyarázata

X	A szabályozási aktus teljes körű alkalmazása: a) típusbizonyítványt kell kiadni; b) a vizsgálatokat és ellenőrzéseket a műszaki szolgálatnak vagy a gyártónak kell elvégeznie a 41., 42. és 43. cikkben meghatározott feltételek mellett; c) a vizsgálati jegyzőkönyvet az A/5. melléklet rendelkezéseinek megfelelően kell megírni; d) a gyártási eljárások megfelelőségét biztosítani kell.

1 Megállapította: 39/2015. (VI. 30.) NFM rendelet 8. § (2), 2. melléklet 6. Hatályos: 2015. VII. 1-től.
2 Beiktatta: 53/2017. (XII. 22.) NFM rendelet 3. § (3), 3. melléklet 2. Hatályos: 2018. III. 31-től.

A	A szabályozási aktus alábbi módon történő alkalmazása: a) eltérő rendelkezések hiányában a szabályozási aktusban megállapított valamennyi követelményt teljesíteni kell; b) a típusbizonyítvány nem kötelező; c) a vizsgálatokat és ellenőrzéseket a műszaki szolgálatnak vagy a gyártónak kell elvégeznie a 41., 42. és 43. cikkben meghatározott feltételek mellett; d) a vizsgálati jegyzőkönyvet az A/5. melléklet rendelkezéseinek megfelelően kell megírni; e) a gyártási eljárások megfelelőségét biztosítani kell.
B	A szabályozási aktus alábbi módon történő alkalmazása: Ugyanaz, mint az „A” betűjel esetében, azzal a kivétellel, hogy a vizsgálatokat és az ellenőrzéseket a típusjóváhagyó hatóság hozzájárulásával maga a gyártó is elvégezheti (azaz a 41., 42. és 43. cikkben meghatározott feltételeket nem kell teljesíteni).
C	A szabályozási aktus alábbi módon történő alkalmazása: a) a szabályozási aktusból csak a műszaki követelményeket kell betartani, függetlenül az átmeneti rendelkezésektől; b) a típusbizonyítvány nem kötelező; c) vizsgálatokat és az ellenőrzéseket a műszaki szolgálat vagy a gyártó végzi (lásd „B”); d) a vizsgálati jegyzőkönyvet az A/5. melléklet rendelkezéseinek megfelelően kell megírni; e) a gyártási eljárások megfelelőségét biztosítani kell.
D	Ugyanaz, mint a „B” és „C” betűjel esetében, azzal a kivétellel, hogy a gyártó által benyújtott megfelelőségi nyilatkozat is elegendő. A vizsgálati jegyzőkönyv nem kötelező. A típusjóváhagyó hatóság vagy a műszaki szolgálat szükség esetén további információkat vagy bizonyítékokat kérhet.
N/A	Nem kell alkalmazni a szabályozási aktust. Az abban foglalt egy vagy több szempontnak való megfelelést azonban előírhatják.

2. táblázat

N1 kategóriájú járművek[1]

Tétel	Tárgy	Szabályozási aktus	Konkrét kérdések	Alkalmazandóság és egyedi követelmények
1	Zajkibocsátás	70/157/EGK irányelv A/1		A
1A [1]	Zajszint	540/2014/EU rendelet		A
2 [2]	Könnyűgépjárművek kibocsátása (Euro 5 és Euro 6) / információk elérhetősége	715/2007/EK rendelet		A

1 Beiktatta: 26/2016. (VII. 22.) NFM rendelet 6. § (1), 1. melléklet 3. Hatályos: 2016. VIII. 6-tól.
2 Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (4), 4. melléklet 7. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

			a) Fedélzeti diagnosztikai rendszerek (OBD)	A járművet olyan fedélzeti diagnosztikai rendszerrel kell felszerelni, amely megfelel a 692/2008/EK rendelet 4. cikkének (1) és (2) bekezdésében megállapított követelményeknek. (A fedélzeti diagnosztikai rendszert úgy kell kialakítani, hogy legalább a motorvezérlő rendszer meghibásodását rögzítse.) A fedélzeti diagnosztikai rendszer interfészének képesnek kell lennie a szokásos diagnosztikai eszközökkel való kommunikálásra.
			b) Használatban lévő járművek megfelelősége	N/A
			c) Az információk elérhetősége	Elegendő, ha a gyártó a járműjavítási és -karbantartási információkhoz biztosít könnyű és gyors hozzáférést.
			d) Teljesítménymérés	*(Amennyiben a járműgyártó más gyártó által előállított motort használ fel)* A motorgyártó által szolgáltatott próbapadi mérési adatok is elfogadhatók, feltéve, hogy a motorvezérlő rendszer (azaz legalább a motorvezérlő egység) azonos. A motorteljesítmény vizsgálata járműfékpadon is elvégezhető. Számításba kell venni az erőátvitel során bekövetkező teljesítményveszteséget
3A	Tűzveszély elleni védelem (folyékonytüzelőanyag-t	661/2009/EK rendelet 34. sz. ENSZ–EGB-előírás	a) Folyékony tüzelőanyag tartályok	B
			b) Beépítés a járműbe	B

3B [1]	Hátsó aláfutásgátlók (RUPD) és beépítésük; hátsó aláfutás elleni védelem (RUP)	661/2009/EK rendelet 58. sz. ENSZ–EGB-előírás		B
4A	Hátsó rendszámtáblák felszerelésének helye és rögzítésének módja	661/2009/EK rendelet 1003/2010/EU rendelet		B
5A	Kormányberendezés	661/2009/EK rendelet 79. sz. ENSZ–EGB-előírás		C
			a) Mechanikus rendszerek	A 01. módosítássorozattal módosított 79. sz. ENSZ–EGB-előírás 5. szakaszának rendelkezései alkalmazandók A 79. sz. ENSZ–EGB-előírás 6.2. szakaszában előírt valamennyi vizsgálatot el kell végezni, és a 79. sz. ENSZ–EGB-előírás 6.1. szakaszának rendelkezéseit alkalmazni kell
			b) Összetett elektronikus járművezérlő rendszer	A 79. sz. ENSZ–EGB-előírás 6. mellékletének valamennyi követelménye alkalmazandó Az ezeknek a követelményeknek való megfelelést csak kijelölt műszaki szolgálatok ellenőrizhetik
6A	Ajtózárak és ajtórögzítő elemek	661/2009/EK rendelet 11. sz. ENSZ–EGB-előírás		C
			a) Általános követelmények (a 11. sz. ENSZ–EGB-előírás 5. szakasza)	Valamennyi követelményt teljesíteni kell
			a) Működési követelmények (a 3. módosítássorozattal módosított 11. sz. ENSZ–EGB-előírás 6. szakasza)	Csak a 6.1.5.4. szakasz és az ajtózárakra vonatkozó 6.3. szakasz követelményeit kell alkalmazni
7A	Hangjelző berendezések és hangjelzések	661/2009/EK rendelet 28. sz. ENSZ–EGB-előírás	a) Alkatrészek	X
			b) Beépítés a járműbe	B
8A	Közvetett látást biztosító eszközök és beépítésük	661/2009/EK rendelet 46. sz. ENSZ–EGB-előírás	a) Alkatrészek	X

1 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (4), 4. melléklet 8. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

			b) Beépítés a járműbe	B
9A	Járművek és pótkocsik fékezése	661/2009/EK rendelet 13. sz. ENSZ–EGB-előírás	a) Tervezési és vizsgálati követelmények	A
			b) Elektronikus menetstabilizáló rendszer	Elektronikus menetstabilizáló rendszer beépítése nem kötelező. Ha mégis beépítik a járműbe, meg kell felelnie a 13. sz. ENSZ–EGB-előírás követelményeinek
9B	Személygépjárművek fékezése	661/2009/EK rendelet 13-H. ENSZ–EGB-előírás	a) Tervezési és vizsgálati követelmények	A
			b) Elektronikus menetstabilizáló rendszer és fékasszisztensrendszer	Az elektronikus menetstabilizáló rendszer és a fékasszisztensrendszer beépítése nem kötelező. Ha mégis beépítik ezeket a járműbe, meg kell felelniük a 13-H. ENSZ–EGB-előírás követelményeinek
10A	Elektromágneses összeférhetőség	661/2009/EK rendelet 10. sz. ENSZ–EGB-előírás		B
13A[1]	Gépjárművek jogosulatlan használat elleni védelme	661/2009/EK rendelet 116. sz. ENSZ–EGB-előírás		A A 116. sz. ENSZ–EGB-előírás 8.3.1.1.2. pontja helyett ugyanezen előírás 8.3.1.1.1. pontjának rendelkezései alkalmazhatók, függetlenül az erőátviteli rendszertől
14A	A vezető kormányszerkezet-tel szembeni védelme ütközés esetén	661/2009/EK rendelet 12. sz. ENSZ–EGB-előírás		C
			a) Akadállyal szembeni ütközéses vizsgálat	Egy vizsgálat kötelező
			b) Próbatestet ütköztetnek a kormánykerékhez	A kormánykerékbe épített légzsák esetében ez a vizsgálat nem kötelező
			c) Vizsgálat fejidommal	A kormánykerékbe épített légzsák esetében ez a vizsgálat nem kötelező
15A	Ülések, azok rögzítései és fejtámlák	661/2009/EK rendelet 17. sz. ENSZ–EGB-előírás		B

1 Megállapította: 39/2015. (VI. 30.) NFM rendelet 8. § (2), 2. melléklet 7. Hatályos: 2015. VII. 1-től.

17A	Járműbe való bejutás és manőverezőképesség	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet		D
17B	Sebességmérő berendezés és annak beépítése	661/2009/EK rendelet 39. sz. ENSZ–EGB-előírás		B
18A	Hatóságilag előírt gyári adattábla és járműazonosító szám	661/2009/EK rendelet 19/2011/EU rendelet		B
19A	A biztonsági öv rögzítési pontjai, ISOFIX rögzítési rendszerek és ISOFIX felső hevederrögzítési pontok	661/2009/EK rendelet 14. sz. ENSZ–EGB-előírás		B
20A	Világító- és fényjelző berendezések beépítése gépjárművekbe	661/2009/EK rendelet 48. sz. ENSZ–EGB-előírás		B Az új járműtípusokat a 2008/89/EK irányelv 2. cikkének megfelelően nappali menetjelző lámpákkal kell felszerelni
21A	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt fényvisszaverő eszközök	661/2009/EK rendelet 3. sz. ENSZ–EGB-előírás		X
22A	Gépjárművek és pótkocsijaik első és hátsó helyzetjelző lámpái, féklámpái és méretjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 7. sz. ENSZ–EGB-előírás		X
22B	Gépjárművek nappali menetjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 87. sz. ENSZ–EGB-előírás		X
22C	A gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt oldalsó helyzetjelző lámpák	661/2009/EK rendelet 91. sz. ENSZ–EGB-előírás		X
23A	Gépjárművek és pótkocsijaik irányjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 6. sz. ENSZ–EGB-előírás		X
24A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó rendszámtábláinak megvilágítása	661/2009/EK rendelet 4. sz. ENSZ–EGB-előírás		X
25A	A gépi meghajtású járművek európai aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, sajtolt burás fényszórói	661/2009/EK rendelet 31. sz. ENSZ–EGB-előírás		X
25B	Gépjárművek és pótkocsijaik jóváhagyott lámpaegységeibe szánt izzólámpák	661/2009/EK rendelet 37. sz. ENSZ–EGB-előírás		X
25C	Gázkisüléses fényforrással ellátott gépjárműfényszórók	661/2009/EK rendelet 98. sz. ENSZ–EGB-előírás		X

25D	Gépjárművek jóváhagyott gázkisüléses lámpaegységeiben használatos gázkisüléses fényforrások	661/2009/EK rendelet 99. sz. ENSZ–EGB-előírás		X
25E	Gépjárművek aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, izzólámpákkal és/vagy LED-modulokkal felszerelt fényszórói	661/2009/EK rendelet 112. sz. ENSZ–EGB-előírás		X
25F	Gépjárművek adaptív fényszórórendszerei (AFS)	661/2009/EK rendelet 123. sz. ENSZ–EGB-előírás		X
26A	Gépjárművek első ködfényszórói	661/2009/EK rendelet 19. sz. ENSZ–EGB-előírás		X
27A	Elvontató berendezések	661/2009/EK rendelet 1005/2010/EU rendelet		B
28A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó ködlámpái	661/2009/EK rendelet 38. sz. ENSZ–EGB-előírás		X
29A	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt tolatólámpák	661/2009/EK rendelet 23. sz. ENSZ–EGB-előírás		X
30A	Gépjárművek parkolólámpái	661/2009/EK rendelet 77. sz. ENSZ–EGB-előírás		X
31A	Biztonsági övek, utasbiztonsági rendszerek, gyermekbiztonsági rendszerek és ISOFIX gyermekbiztonsági rendszerek	661/2009/EK rendelet 16. sz. ENSZ–EGB-előírás	a) Alkatrészek	X
			b) Beszerelési követelmények	B
33A	Kézi működtetésű kezelőszervek, visszajelző lámpák és kijelzők elhelyezése és azonosítása	661/2009/EK rendelet 121. sz. ENSZ–EGB-előírás		A
34A	Szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezések	661/2009/EK rendelet 672/2010/EU rendelet		N/A A járművet megfelelő szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító rendszerrel kell felszerelni

35A	Szélvédőtörlő és szélvédőmosó rendszerek	661/2009/EK rendelet 1008/2010/EU rendelet		N/A A járművet megfelelő szélvédőtörlő és szélvédőmosó rendszerrel kell felszerelni
36A	Fűtési rendszer	661/2009/EK rendelet 122. sz. ENSZ–EGB-előírás		C Fűtési rendszer beépítése nem kötelező
			a) Minden fűtési rendszer	A 122. sz. ENSZ–EGB-előírás 5.3. és 6. szakaszában megállapított követelmények alkalmazandók
			b) PB-gázzal működő fűtési rendszerek	A 122. sz. ENSZ–EGB-előírás 8. mellékletében megállapított követelmények alkalmazandók
38 [1]				
40 [2]				
41	Kibocsátások (Euro 4 és 5) nehéz haszongépjárművek	2005/55/EK irányelv		A
			Fedélzeti diagnosztikai rendszer	A járműgyártó kérésére el lehet tekintetni ettől a követelménytől
41A [3]	Nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI) / információkhoz való hozzáférés	595/2009/EK Rendelet		A A fedélzeti diagnosztikai rendszerekre és az információkhoz való hozzáférésre vonatkozó követelmények kivételével

1 Hatályon kívül helyezte: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 5. § f). Hatálytalan: 2014. VI. 30-tól.
2 Hatályon kívül helyezte: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 5. § g). Hatálytalan: 2014. VI. 30-tól.
3 Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (4), 4. melléklet 9. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

			Teljesítménymérés	*(Amennyiben a járműgyártó más gyártó által előállított motort használ fel)* A motorgyártó által szolgáltatott próbapadi mérési adatok is elfogadhatók, feltéve, hogy a motorvezérlő rendszer (azaz legalább a motorvezérlő egység) azonos. A motorteljesítmény vizsgálata járműfékpadon is elvégezhető. Számításba kell venni az erőátvitel során bekövetkező teljesítményveszteséget
43A	A felcsapódó víz elleni védőrendszerek	661/2009/EK rendelet 109/2011/EU rendelet		B
45A	Biztonsági üvegezésre alkalmas anyagok és azok járművekbe való beszerelése	661/2009/EK rendelet 43. sz. ENSZ–EGB-előírás	a) Alkatrészek	X
			b) Beszerelés	B
46 [1]				
46A	Gumiabroncsok felszerelése	661/2009/EK rendelet 458/2011/EU rendelet		B A fokozatos alkalmazás időpontjai a 661/2009/EK rendelet 13. cikkében meghatározott időpontok
46B	Gépjárművek és pótkocsijaik (C1 osztályú) gumiabroncsai	661/2009/EK rendelet 30. sz. ENSZ–EGB-előírás	Összetevők	X
46C	Haszongépjárművek és pótkocsijuk (C2 és C3 osztály) gumiabroncsai	661/2009/EK rendelet 54. sz. ENSZ–EGB-előírás	Összetevők	X
46D	Gumiabroncsok gördülési zaja, nedves tapadása, illetve gördülési ellenállása (C1, C2 és C3 osztály)	661/2009/EK rendelet 117. sz. ENSZ–EGB-előírás	Összetevők	X
46E	Ideiglenes használatra szánt tartalékegység, defekttűrő gumiabroncsok/rendszer és abroncsnyomás-ellenőrző rendszer	661/2009/EK rendelet 64. sz. ENSZ–EGB-előírás	Alkatrészek	X
			Abroncsnyomás-ellenőrző rendszer beépítése	B Abroncsnyomás-ellenőrző rendszer beépítése nem kötelező

1 Hatályon kívül helyezte: 58/2016. (XII. 23.) NFM rendelet 3. § c). Hatálytalan: 2017. XI. 1-től.

48	Tömegek és méretek	97/27/EK irányelv A/48		B
48A	Tömegek és méretek	661/2009/EK rendelet 1230/2012/EU rendelet		B
			A jármű legnagyobb együttes tömegével végzett, emelkedőn való indítási vizsgálat	A gyártó kérésére az 1230/2012/EU rendelet I. melléklete A. részének 5.1. szakaszában leírt, a jármű legnagyobb együttes tömegével végzett, emelkedőn való indítási vizsgálattól el lehet tekinteni
49A	Haszongépjárművek vezetőfülkéjének a hátfal síkja előtti kiálló részei	661/2009/EK rendelet 61. sz. ENSZ–EGB-előírás		C
			a) Általános követelmények	A 61. sz. ENSZ–EGB-előírás 5. szakaszában meghatározott követelmények alkalmazandók
			b) Különleges követelmények	A 61. sz. ENSZ–EGB-előírás 6. szakaszában foglalt követelmények alkalmazandók
50A	Járműszerelvények mechanikus csatlakozóalkatrészei	661/2009/EK rendelet 55. sz. ENSZ–EGB-előírás	a) Alkatrészek	X
			b) Beépítés	B
54A	Utasok oldalirányú ütközés esetén történő védelme	661/2009/EK rendelet 95. sz. ENSZ–EGB-előírás	C	C
			Vizsgálat fejidommal	A gyártónak megfelelő információkkal el kell látnia a műszaki szolgálatot a próbabábu fejének a jármű szerkezetébe, illetve az oldalsó üvegezésbe (amennyiben az rétegelt üvegből áll) történő esetleges becsapódásával kapcsolatban Amennyiben valószínű a becsapódás, akkor a 95. sz. ENSZ–EGB-előírás 8. mellékletének 3.1. szakaszában leírt részleges vizsgálatot kell elvégezni a

				fejidommal, és a 95. sz. ENSZ–EGB-előírás 5.2.1.1. szakaszában meghatározott kritériumnak is teljesülnie kell A műszaki szolgálat egyetértésével alternatív megoldásként a 21. sz. ENSZ–EGB-előírás 4. mellékletében leírt vizsgálati eljárást is lehet használni
56	Veszélyes anyagok szállítására szolgáló járművek	661/2009/EK rendelet 105. sz. ENSZ–EGB-előírás		A
58	Gyalogosvédelem	78/2009/EK rendelet	*a)* Járművekre vonatkozó műszaki követelmények	N/A
			b) Elülső védelmi rendszerek	X
59	Újrafeldolgozhatóság	2005/64/EK irányelv A/59		N/A Csak az alkatrészek újrafelhasználásáról szóló 7. cikk alkalmazandó
61	Légkondicionáló rendszerek	2006/40/EK irányelv		B A 150-nél nagyobb globális felmelegedési potenciállal rendelkező fluortartalmú üvegházhatású gázok 2016. december 31-ig megengedettek
62	Hidrogénrendszer	79/2009/EK rendelet A/62		X
63 [1]	Általános biztonság	661/2009/EK rendelet		Lásd a IV. melléklet I. részében található, a korlátlan sorozatban gyártott járművek EK-típusjóváhagyására vonatkozó szabályozási aktusokkal kapcsolatos táblázat lábjegyzetét ([15])
67	A cseppfolyós PB-gázokhoz szükséges speciális komponensek és azok beszerelése a járműbe	661/2009/EK rendelet 67. sz. ENSZ–EGB-előírás	a) Komponensek	X
			b) Beszerelés	A
68	Jármű-riasztórendszerek	661/2009/EK rendelet 97. sz. ENSZ–EGB-előírás	a) Alkatrészek	X
			b) Beépítés	B

1 Megállapította: 39/2015. (VI. 30.) NFM rendelet 8. § (2), 2. melléklet 8. Hatályos: 2015. VII. 1-től.

69	Elektromos biztonság	661/2009/EK rendelet 100. sz. ENSZ–EGB-előírás		B
70	Nagy nyomású földgázzal (CNG) üzemelő rendszerek különleges alkatrészei és azok beszerelése a járműbe	661/2009/EK rendelet 110. sz. ENSZ–EGB-előírás	a) Alkatrészek	X
			b) Beszerelés	A
71 [1]	Vezetőfülke szilárdsága	661/2009/EK rendelet 29. sz. ENSZ–EGB-előírás		C
72 [2]	E-segélyhívó rendszer	(EU) 2015/758 rendelet		Nem alkalmazandó

[1] Az A/4. melléklet I. részéhez fűzött magyarázó megjegyzések a 2. táblázatra is vonatkoznak. A 2. táblázatban használt betűjelek ugyanazt jelentik, mint az 1. táblázatban.

2. Kiegészítés [3]

A nagy sorozatban harmadik országokban vagy harmadik országok számára gyártott M_1 és N_1 járműkategóriába tartozó teljes járművek jóváhagyásának az A. Függelék 24. cikk alapján teljesítendő követelményei

Egy jármű újnak minősül, ha:

a) még nem helyezték forgalomba; vagy

b) az egyedi jóváhagyás iránti kérelem benyújtásának időpontjától számítva kevesebb, mint hat hónappal korábban helyezték forgalomba.

Egy jármű akkor minősül forgalomba helyezettnek, ha állandó, ideiglenes vagy rövid távú forgalombahelyezési engedélyt kapott a közúti forgalomban való részvételre, beleértve az azonosítását és a rendszám kibocsátását(1).

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.1. A jármű kategorizálása

A járműveket az e rendelet A. Függelék A/2. mellékletében meghatározott kritériumok szerint kell kategorizálni.

Ebből a célból:

a) az ülőhelyek tényleges számát kell figyelembe venni; és

b) a legnagyobb műszakilag megengedett terhelt tömeg a származási országbeli gyártó által meghatározott és a hivatalos dokumentációban szereplő legnagyobb tömeg.

Ha a karosszéria kialakítása miatt a járműkategória nem határozható meg egyszerűen, akkor az e rendelet A. Függelék A/2. mellékletében előírt feltételek érvényesek.

1.2. Egyedi jóváhagyás iránti kérelem

a) A kérelmezőnek kérelmet kell benyújtania a jóváhagyó hatósághoz, és ehhez csatolnia kell a jóváhagyási folyamathoz szükséges minden lényeges dokumentumot.

---

1 Beiktatva: 39/2015. (VI. 30.) NFM rendelet 8. § (2), 2. melléklet 9. alapján. Hatályos: 2015. VII. 1-től.

2 Beiktatta: 53/2017. (XII. 22.) NFM rendelet 3. § (3), 3. melléklet 3. Hatályos: 2018. III. 31-től.

3 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 46. Hatályos: 2012. V. 16-tól.

Ha a benyújtott dokumentáció hiányos vagy hamisított, a jóváhagyás iránti kérelmet el kell utasítani.

b) Egy adott járműre egy országban csak egyetlen kérelem nyújtható be.

Egy adott járművön olyan valós jármű értendő, amelynek a járműazonosító száma egyértelműen meg van határozva.

E pont alkalmazásával kapcsolatban a jóváhagyó hatóság előírhatja, hogy a kérelmező írásos kötelezettséget vállaljon arra vonatkozóan, hogy csak egy kérelmet nyújt be egy tagállamban.

Ugyanakkor bármely kérelmező kérelmezhet egyedi jóváhagyást más tagállamokban olyan járműre, amelynek műszaki jellemzői azonosak vagy hasonlóak ahhoz a járműéhez, amelyre egyedi jóváhagyást adtak.

c) Az igénylőlap mintáját és a fájl elrendezését a jóváhagyó hatóság határozza meg.

A megadott adatok csak az e rendelet A. Függelék A/1. mellékletében szereplő információk megfelelő köréből állhatnak.

d) A teljesítendő műszaki követelményeket e kiegészítés 4. szakasza tartalmazza.

Ezek a követelmények a kérelem benyújtásának időpontjában gyártott járműtípushoz tartozó új járművekre vonatkozó műszaki követelmények.

e) Az ebben a mellékletében felsorolt egyes szabályozási aktusok által előírt bizonyos vizsgálatok tekintetében a kérelmezőnek nyilatkozatot kell benyújtania az elismert nemzetközi szabványok vagy szabályok betartásáról. A szóban forgó nyilatkozatot kizárólag a járműgyártó állíthatja ki.

A „megfelelőségi nyilatkozat” a gyártó szervezetén belüli olyan hivatal vagy osztály által kiállított nyilatkozat, amelyet a vezetőség jogszerűen felhatalmazott arra, hogy a gyártó teljes jogi felelősségét átvállalja egy jármű tervezésének és szerkezetének vonatkozásában.

Azokat a szabályozási aktusokat, amelyek tekintetében az említett nyilatkozatot be kell nyújtani, e kiegészítés 4. szakasza tartalmazza.

Ha egy nyilatkozat bizonytalanságra ad okot, előírhatják, hogy a kérelmező meggyőző bizonyítékot – többek között vizsgálati jegyzőkönyvet – szerezzen be a gyártótól, hogy alátámassza a gyártó nyilatkozatát.

1.3. Egyedi jóváhagyásokkal megbízott műszaki szolgálatok

a) Egyedi jóváhagyásokkal az e rendelet A. Függelék 41. cikk (3) bekezdésében említett A kategóriájú műszaki szolgálatok bízhatók meg.

b) Az e rendelet 41. cikk (4) bekezdés második albekezdésétől eltérve a műszaki szolgálatoknak az alábbi szabványokat kell követniük:

i. MSz EN ISO/IEC 17025:2005, amennyiben a vizsgálatokat saját maguk végzik el;

ii. MSz EN ISO/IEC 17020:2004, amennyiben azt vizsgálják, hogy a jármű teljesíti-e az ezen függelékben szereplő követelményeket.

c) Ha a kérelmező kérésére különleges szakértelmet igénylő különleges vizsgálatokat kell végezni, akkor ezeket egy, a kérelmező által kiválasztott, a Bizottságnak bejelentett műszaki szolgálatnak kell elvégeznie.

Ha például az „A” tagállamban lévő kérelmezővel egyetértésben egy frontális ütközéses vizsgálatot kell elvégezni, akkor a „B” tagállamban kijelölt műszaki szolgálat is elvégezheti a vizsgálatot.

1.4. Vizsgálati jegyzőkönyvek

a) A vizsgálati jegyzőkönyveket az MSz EN ISO/IEC 17025:2005 szabvány 5.10.2. pontjával összhangban kell megszövegezni.

b) A vizsgálati jegyzőkönyveket az Európai Uniónak a jóváhagyó hatóság által meghatározott valamelyik nyelvén kell megfogalmazni.

Ha az 1.3. pont *c)* bekezdése alapján a vizsgálati jegyzőkönyvet más tagállamban készítik el, mint amelyet az egyedi jóváhagyással megbíztak, akkor a jóváhagyó hatóság előírhatja, hogy a kérelmező nyújtsa be a vizsgálati jegyzőkönyv pontos fordítását.

c) A vizsgálati jegyzőkönyvnek tartalmaznia kell a vizsgált jármű leírását, beleértve annak egyértelmű azonosítását is. A vizsgálatok eredményei szempontjából jelentős szerepet játszó alkatrészeket ismertetni, azonosító számukat pedig jelenteni kell.

Ilyen alkatrészek lehetnek például a hangtompítók zajméréseknél vagy a motorvezérlő rendszer a kipufogócsőből származó kibocsátások mérésénél.

d) A kérelmező kérésére egy adott járművel kapcsolatos rendszerhez kiadott vizsgálati jegyzőkönyvet akár ugyanazon, akár más kérelmező ismételten benyújthatja egy másik jármű egyedi jóváhagyása céljából.

Ebben az esetben a jóváhagyó hatóságnak biztosítania kell, hogy a jármű műszaki jellemzőit megfelelően megvizsgálják a vizsgálati jegyzőkönyv alapján.

A jármű és a vizsgálati jegyzőkönyvet kísérő dokumentáció vizsgálatának ahhoz a következtetéshez kell vezetnie, hogy az a jármű, amelyhez egyedi jóváhagyást kérelmeznek, a jegyzőkönyvben leírt járművel azonos jellemzőkkel bír.

e) A vizsgálati jegyzőkönyvről csak hitelesített másolatok nyújthatók be.

f) Az 1.4. pont *d)* bekezdésében említett vizsgálati jegyzőkönyvek nem tartalmazzák azokat a jegyzőkönyveket, amelyeket a jármű egyedi jóváhagyásának megadása céljából készítettek el.

1.5. Az egyedi jóváhagyási folyamat lényege, hogy a műszaki szolgálat minden egyes járművet fizikailag megvizsgál.

Ez alól az elv alól nem adható mentesség.

1.6. Ha a jóváhagyó hatóság meggyőződik arról, hogy a jármű eleget tesz az ebben a kiegészítésben meghatározott műszaki követelményeknek, és megfelel a kérelmezésben szereplő leírásnak, akkor az e rendelet A. Függelék 24. cikkének megfelelően meg kell adnia a jóváhagyást.

1.7. A jóváhagyási bizonyítványt az e rendelet A. Függelék A/6. mellékletében szereplő D mintának megfelelően kell elkészíteni.

1.8. A jóváhagyó hatóságnak nyilvántartást kell vezetnie az e rendelet A. Függelék 24. cikke alapján megadott valamennyi jóváhagyásról.

2. MENTESSÉGEK

2.1. Az egyedi eljárás különleges jellegéből adódóan e rendelet A. Függelékének alábbi cikkei, valamint a kapcsolódó mellékletek megfelelő rendelkezései alól felmentést kell adni:

a) a 12. cikk a gyártás megfelelőségével kapcsolatos intézkedések vonatkozásában;

b) a 8., 9., 13., 14. és 18. cikk a jármű típus-jóváhagyási eljárása vonatkozásában.

2.2. A járműtípus azonosítása

a) Amilyen mértékben lehetséges, a típusbizonyítványban meg kell nevezni a származási országban megadott típust, változatot és verziót.

b) Ahol megfelelő adatok hiányában nincs lehetőség a típus, a változat és a verzió megnevezésére, megadható a jármű szokásos kereskedelmi neve is.

3. MŰSZAKI ELŐÍRÁSOK

I. rész: Az M_1 kategóriába tartozó járművek

Tétel	Jogszabály száma/MR. A. Függelék melléklete	Alternatív követelmények
1	70/157/EGK irányelv	Menet közbeni vizsgálat

	(Megengedhető zajszint) A/l	*a)* A vizsgálatot az 51. sz. ENSZ EGB előírás 3. mellékletében említett „A módszer” alapján kell elvégezni. A határértékek megfelelnek az MR. A. Függelék A/1. számú melléklet I. Rész 2.1. szakaszában leírtaknak. A megengedett határértékeken felül egy decibel engedélyezett. *b)* A próbapályának eleget kell tennie az 51. sz. ENSZ–EGB előírás 8. mellékletének. Ettől eltérő specifikációjú próbapálya azzal a feltétellel alkalmazható, hogy a műszaki szolgálat korrelációs vizsgálatokat végez. Szükség esetén korrekciós tényezőt kell alkalmazni. *c)* A szálas anyagokat tartalmazó kipufogórendszereket nem szükséges szabályozni, amint azt az 51. sz. ENSZ–EGB előírás 5. melléklete előírja. *Álló járművön végzett vizsgálat* A vizsgálatot az 51. sz. ENSZ–EGB előírás 3. mellékletének 3.2. szakasza szerint kell elvégezni.
2	70/220/EGK irányelv (Kibocsátások) A/2	*Kipufogócsőből származó kibocsátások* *a)* Az MR. A. Függelék A/2. számú melléklet III. Résznek megfelelően I. típusú vizsgálatot kell végezni az I. Rész 5.3.6.2. pontban említett romlási tényezők alkalmazásával. Az alkalmazandó határértékeknek meg kell felelniük az MR. A. Függelék A/2. számú melléklet I. Rész 5.3.1.4. pontjában leírtaknak. *b)* A járműnek nem kell 3000 kilométer megtételét felmutatnia, amint azt az MR. A. Függelék A/2. számú melléklet III. Rész 3.1.1. szakasza előírja. *c)* A vizsgálathoz az MR. A. Függelék A/2. számú melléklet IX. Részében előírt referenciatüzelőanyagot kell használni. *d)* A próbapadot az MR. A. Függelék A/2. számú melléklet III/B. Rész 3.2. szakaszában meghatározott műszaki követelményeknek megfelelően kell beállítani. *e)* Az *a)* pontban említett vizsgálatot nem kell elvégezni, ha kimutatható, hogy a jármű eleget tesz az MR. A. Függelék A/2. számú melléklet I. Rész 5. szakaszának bevezető megjegyzésében említett valamelyik kaliforniai előírásnak. *Párolgási kibocsátások* A benzinüzemű motorral felszerelt járműveket a párolgási kibocsátást korlátozó rendszerrel (pl. aktívszéntartállyal) kell ellátni. *Forgattyúházból származó kibocsátások* A kartergázok visszavezetésére szolgáló berendezés meglétét elő kell írni. *Fedélzeti diagnosztikai rendszerek (OBD)* A járművet fedélzeti diagnosztikai rendszerrel (OBD) kell ellátni. A fedélzeti diagnosztikai rendszer felületének képesnek kell lennie az időszakos műszaki vizsgálatokhoz alkalmazott szokásos diagnosztikai eszközökkel való kommunikálásra.

2a [1]	715/2007/EK rendelet (Könnyű gépjárművek [Euro 5 és 6] kibocsátása / információkhoz való hozzáférés)	*Kipufogócsőből származó kibocsátások* *a)* A 692/2008/EK rendelet III. mellékletének megfelelően I. típusú vizsgálatot kell végezni a 692/2008/EK rendelet VII. mellékletének 1.4. pontjában meghatározott romlási tényezőket alkalmazva. A 715/2007/EK rendelet I. mellékletének I. és II. táblázatában megadott határértékeket kell alkalmazni. *b)* A vizsgálathoz nem kötelező olyan járművet használni, amely a 83. sz. ENSZ–EGB-előírás 4. mellékletének 3.1.1. szakasza szerint már 3 000 km-t futott. *c)* A vizsgálathoz a 692/2008/EK rendelet IX. mellékletében előírt referencia- tüzelőanyagot kell használni. *d)* A fékpadot a 83. sz. ENSZ–EGB-előírás 4. mellékletének 3.2. szakaszában meghatározott műszaki előírások szerint kell beállítani. *e)* Az *a)* pontban említett vizsgálatot nem kell elvégezni, ha kimutatható, hogy a jármű eleget tesz a 692/2008/EK rendelet I. mellékletének 2. szakaszában említett kaliforniai előírásoknak. *Párolgási kibocsátás* A benzinüzemű motorokat a párolgási kibocsátásokat korlátozó rendszerrel (pl. aktívszéntartállyal) kell ellátni. *Forgattyúházból származó kibocsátás* A kartergázok visszavezetésére szolgáló berendezés meglétét elő kell írni. *Fedélzeti diagnosztika* *a)* A járművet fedélzeti diagnosztikai rendszerrel (OBD) kell ellátni. *b)* A fedélzeti diagnosztikai rendszer interfészének képesnek kell lennie az időszakos műszaki vizsgálatok során alkalmazott szokásos diagnosztikai eszközökkel való kommunikálásra. *Füstopacitás* *a)* A dízelüzemű motorral felszerelt járművek vizsgálatát a 692/2008/EK rendelet IV. mellékletének 2. függelékében említett módszerekkel kell elvégezni. *b)* Az abszorpciós együttható helyesbített értékét szembetűnő és könnyen elérhető helyen kell feltüntetni. *CO_2-kibocsátás és tüzelőanyag-fogyasztás* *a)* A 692/2008/EK rendelet XII. melléklete szerint vizsgálatot kell végezni. *b)* A vizsgálathoz nem kötelező olyan járművet használni, amely a 83. sz. ENSZ–EGB- előírás 4. mellékletének 3.1.1. szakasza szerint már 3000 km-t futott. *c)* Ha a jármű megfelel a Bizottság 692/2008/EK rendelete I. mellékletének 2. szakaszában említett kaliforniai előírásoknak, és ennélfogva nem kell elvégezni a kipufogócsőből származó kibocsátások vizsgálatát, akkor a tagállamoknak a CO_2-kibocsátást és a tüzelőanyag-fogyasztást a (^{b}) és (^{c}) magyarázó megjegyzésekben megadott képletek alapján kell kiszámítani. *Információkhoz való hozzáférés* Az információkhoz való hozzáférésre vonatkozó előírások nem alkalmazandók. *Teljesítménymérés* *a)* A kérelmezőnek be kell nyújtania a gyártó nyilatkozatát, amely tartalmazza a legnagyobb motorteljesítményt kW-ban, valamint az ennek megfelelő percenkénti motorfordulatszámot. *b)* Ehelyett az ugyanezen információt tartalmazó kimeneti teljesítménygörbére is lehet hivatkozni.

1 Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (4), 4. melléklet 10. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

3	70/221/EGK irányelv (Tüzelőanyagtartályok – hátsó aláfutásgátlók) A/3	*Tüzelőanyag-tartályok* *a)* A tüzelőanyag-tartályoknak az 5.1., 5.2. és 5.12. pontok kivételével meg kell felelniük az MR. A. Függelék A/3. számú melléklet II. rész I. fejezet 5. szakaszának. Különösen az 5.9. és 5.9.1. pontnak kell eleget tenniük, de csepptesztet nem kell végezni. *b)* A PB- vagy sűrítettföldgáz-tartályoknak rendelkezniük kell a 67. számú ENSZ–EGB előírás 01. módosításssorozata vagy a 110. sz. előírás (a) szerinti típusjóváhagyással. *A műanyagból készült tüzelőanyag-tartályokra vonatkozó különleges rendelkezések* A kérelmezőnek be kell nyújtania a gyártó nyilatkozatát, miszerint az adott jármű *[amelynek a járműazonosító számát meg kell adni]* tüzelőanyag-tartálya az alábbiak közül legalább az egyiknek megfelel: az MR. A. Függelék A/3. számú melléklet II. rész I. fejezet 6.3. szakasza, FMVSS 301 (A tüzelőanyag-rendszer épsége), a 34. sz. ENSZ–EGB előírás 5. melléklete. *Hátsó aláfutásgátló* *a)* A jármű hátsó részét az MR. A. Függelék A/3. számú melléklet II. rész II. fejezet 5. szakasza szerint kell kialakítani. *b)* E célból elég, ha az 5.2. pont második albekezdésében szereplő követelmények teljesülnek.
4	70/222/EGK irányelv (Hátsó rendszámtábla helye) A/4	A rendszámtábla helyének, hajlásszögének, láthatósági szögeinek és helyzetének meg kell felelnie az MR. A. Függelék A/4. számú mellékletének.
5	70/311/EGK irányelv (Kormányzási erőkifejtés) A/5	*Mechanikai rendszerek* *a)* A kormányberendezést önbeállónak kell kialakítani. E rendelkezés betartásának ellenőrzésére vizsgálatot kell végezni az MR. A. Függelék A/5. számú melléklet II. rész 3.2.5.2. és a 3.2.6.1. pontja szerint. *b)* A szervokormány-berendezés meghibásodása nem vezethet a jármű feletti uralom teljes elvesztéséhez. *Összetett elektronikus járművezérlő rendszer („ drive-by-wire” eszközök)* Összetett elektronikus vezérlőrendszer csak akkor engedélyezett, ha az megfelel a 79. sz. ENSZ–EGB előírás 6. mellékletének.
6	70/387/EGK irányelv (Zárszerkezetek és csuklópántok) A/6	*a)* A záraknak és csuklópántoknak meg kell felelniük az MR. A. Függelék A/6. számú melléklet II. rész 3.2.1., 3.3.2. és 3.4.1. pontjának. *b)* A 3.4.1. pontban meghatározott előírások nem alkalmazandók, ha igazolható a 11. sz. ENSZ–EGB előírás 1. felülvizsgálata 2. módosítása 6.1.5.4. pontjának való megfelelés.
7	70/388/EGK irányelv (Hangjelzés) A/7	*Alkotóelemek* Az MR. A. Függelék A/7. számú melléklet értelmében a hangjelző berendezéseket nem szükséges típusjóváhagyásnak alávetni. Az MR. A. Függelék A/7. melléklet II. rész 2.1. pontjában előírtak szerint a hangjelző berendezéseknek azonban folyamatos hangjelzést kell kiadniuk. *Beépítés a járműbe* *a)* El kell végezni az MR. A. Függelék A/7. számú melléklet II. rész 3. szakasza szerinti vizsgálatot. *b)* A legnagyobb hangnyomásszintnek meg kell felelnie az említett rész 3.1.4. pontjának.
8	2003/97/EK irányelv (Közvetett látást biztosító eszközök) A/8	*Alkotóelemek* *a)* A járművet el kell látni az MR. A. Függelék A/8. számú melléklet A fejezet III. rész 2. szakaszában előírt visszapillantó tükrökkel. *b)* Ezeknek az MR. A. Függelék A/8. számú melléklet értelmében nem szükséges típusjóváhagyással rendelkezniük. *c)* A tükrök görbületi sugara nem okozhat jelentős képtorzítást. A műszaki szolgálat döntésének megfelelően a görbületi sugarakat az MR. A. Függelék A/8. számú melléklet A fejezet II. rész 1. függelékében leírt módon kell ellenőrizni. A görbületi sugarak nem lehetnek kisebbek az MR. A. Függelék A/8. számú melléklet A fejezet II. rész 3.4. szakaszában előírtaknál. *Felszerelés a járműre* Mérést kell végezni annak érdekében, hogy a látóterek megfeleljenek az MR. A. Függelék A/8. számú melléklet A fejezet III. rész 5. szakaszának.
9	71/320/EGK irányelv (Fékezés) A/9	*Általános rendelkezések* *a)* A fékrendszert az MR. A. Függelék A/9. számú melléklet II. rész 2. szakasza szerint kell kialakítani.

		b) A járműveket az összes kerékre ható elektronikus blokkolásgátló fékrendszerrel kell ellátni. *c)* A fékrendszer teljesítményének meg kell felelnie az MR. A. Függelék A/9. számú melléklet II. rész 4.2. szakaszában előírtaknak. *d)* E célból közúti vizsgálatokat kell végezni olyan útpályán, amelynek a felülete nagy tapadást mutat. A kézifék vizsgálatát 18%-os lejtésű útszakaszon (lejtő és emelkedő) kell elvégezni. Csak az alább említett vizsgálatokat kell elvégezni. A járműnek minden esetben teljesen terhelt állapotban kell lennie. *e)* A *c)* pontban említett közúti vizsgálatot nem kell elvégezni, ha a kérelmező be tudja nyújtani a gyártó nyilatkozatát, amely szerint a jármű megfelel a 13-H sz. ENSZ–EGB előírásnak, beleértve az 5. kiegészítést is, vagy az FMVSS 135 szabványnak. *Üzemi fékrendszer* *a)* Az MR. A. Függelék A/9. számú melléklet II. rész 4.1.2.2. és 4.1.2.3. pontjában előírt „0. típusú” vizsgálatot el kell végezni. *b)* Ezenkívül az MR. A. Függelék A/9. számú melléklet II. rész 4.1.3. pontjában előírt „I. típusú” vizsgálatot is le kell folytatni. *Rögzítőfék* A vizsgálatot az MR. A. Függelék A/9. számú melléklet II. rész 4.2.1.3. pontja szerint kell elvégezni.
10	72/245/EGK irányelv [Rádiózavar (elektromágneses összeférhetőség)] A/10	*Alkotóelemek* *a)* Az MR. A. Függelék A/10. számú melléklet értelmében az elektromos/elektronikus részegységeket nem szükséges típusjóváhagyásnak alávetni. *b)* Az utólag beépített elektromos/elektronikus eszközöknek azonban meg kell felelniük az MR. A. Függelék A/10. számú mellékletének. *Kibocsátott elektromágneses sugárzások* A kérelmezőnek be kell nyújtania a gyártó arra vonatkozó nyilatkozatát, hogy a jármű eleget tesz az MR. A. Függelék A/10. számú mellékletének vagy az alábbi alternatív szabványoknak: – széles sávú elektromágneses zavarsugárzás: CISPR 12 vagy SAE J551–2, – keskeny sávú elektromágneses zavarsugárzás: CISPR 12 (külső) vagy 25 (fedélzeti) vagy SAE J551–4 és SAE J1113–41. *Zavartűrési (védettségi) vizsgálatok* A zavartűrési vizsgálatok alól felmentést kell adni.
11	72/306/EGK irányelv (Dízelfüst) A/11	*a)* A vizsgálatot az MR. A. Függelék A/11. számú melléklet III. és IV. részében leírt módszerek alapján kell elvégezni. Az alkalmazandó határértékeket az MR. A. Függelék A/11. számú melléklet V. része tartalmazza. *b)* Az MR. A. Függelék A/11. számú melléklet I. rész 4. szakaszában említett abszorpciós együttható helyesbített értékét szembetűnő és könnyen elérhető helyen kell feltüntetni.
12	74/60/EGK irányelv (Belső berendezések) A/12	*Belső elrendezés* *a)* Az energiaelnyelési követelmények tekintetében a jármű akkor tesz eleget az MR. A. Függelék A/12. számú mellékletének, ha legalább két elülső légzsákkal rendelkezik, amelyek közül az első a kormánykerékben, a másik pedig a műszerfalban van elhelyezve. *b)* Ha a jármű csak egy, a kormánykerékben elhelyezett elülső légzsákkal van felszerelve, akkor a műszerfalnak energiaelnyelő anyagból kell készülnie. *c)* A műszaki szolgálat feladata megvizsgálni, hogy az MR. A. Függelék A/12. számú melléklet II. rész 3.1–3.7. szakaszában meghatározott zónákban nincsenek-e éles peremek. *Elektromos kezelőszervek* *a)* Az elektromos ablakemelőket, a tetőablakrendszereket és térelválasztó rendszereket az MR. A. Függelék A/12. számú melléklet I. rész 3.8. pontja szerint kell megvizsgálni. Az említett melléklet 3.8.3. pontjában említett automatikus irányváltó rendszerek eltérhetnek az 3.8.3.1.1. pontban meghatározott követelményektől. *b)* Azok az elektromos ablakok, amelyek nem zárhatók be, ha a gyújtás ki van kapcsolva, mentesítést kapnak az automatikus irányváltó rendszerekre vonatkozó követelmények alól.

13	74/61/EGK irányelv (Lopásgátló berendezés és indításgátló) A/13	*a)* Az illetéktelen használat megakadályozása céljából a járművet el kell látni a következőkkel: – az MR. A. Függelék A/13. számú melléklet II. rész 2.2.2. szakaszában meghatározott reteszelőberendezéssel, és – az MR. A. Függelék A/13. számú melléklet II. rész 3.3. szakaszának és a 3.4. szakasz, azon belül pedig különösen a 3.4.1.1. pont lényeges követelményeit teljesítő indításgátlóval. *b)* Amennyiben a fenti *a)* pont alkalmazásában egy indításgátlót utólagosan építenek be, akkor ennek az MR. A. Függelék A/13. számú melléklet vagy a 97. sz. vagy 116. sz. ENSZ–EGB előírás szerint jóváhagyott típusúnak kell lennie.
14	74/297/EGK (^{d}) irányelv (A kormányberendezés viselkedése ütközésnél) A/14	*a)* A kérelmezőnek be kell nyújtania a gyártó nyilatkozatát, miszerint az adott jármű *[amelynek járműazonosító számát meg kell adni]* az alábbiak közül legalább az egyiknek megfelel: – Az MR. A. Függelék A/14. számú melléklet, – FMVSS 203 (A vezető ütközés elleni védelme a kormányzásirányítási rendszertől), beleértve az FMVSS 204 szabványt is (A kormánykar hátramozdulása), – a JSRRV 11. cikke. *b)* A kérelmező kérésére az MR. A. Függelék A/14. számú melléklet II. rész 5. pontja szerinti vizsgálat végezhető gyári járművön is. A vizsgálatot egy bejelentett és megfelelő hatáskörrel rendelkező európai műszaki szolgálatnak kell elvégeznie. A kérelmező számára részletes jelentést kell kiállítani.
15	74/408/EGK irányelv (Ülések szilárdsága – fejtámlák) A/15	*Ülések, ülésrögzítések és beállítási rendszerek* A kérelmezőnek be kell nyújtania a gyártó nyilatkozatát, miszerint az adott jármű *[amelynek járműazonosító számát meg kell adni]* az alábbiak közül legalább az egyiknek megfelel: – Az MR. A. Függelék A/15. számú melléklet, – FMVSS 207 (Ülésrendszerek). *Fejtámlák* *a)* Ha a fenti nyilatkozat az FMVSS 207 szabványon alapul, akkor a fejtámláknak teljesíteniük kell az MR. A. Függelék A/15. számú melléklet II. rész 3.1–3.13. szakaszának, valamint a 3.14.5. szakaszának lényeges követelményeit is. *b)* Csak az MR. A. Függelék A/15. számú melléklet II. rész 3.10. pontjában, valamint a 3.14.5–3.14.7. szakaszában leírt vizsgálatokat kell elvégezni. *c)* Egyéb esetben a kérelmezőnek be kell nyújtania a gyártó nyilatkozatát, miszerint az adott jármű *[amelynek járműazonosító számát meg kell adni]* megfelel az FMVSS 202a szabvány (Fejtámlák) előírásainak.
16	74/483/EGK irányelv (Kiálló részek) A/16	*a)* A karosszéria külső felszínének meg kell felelnie az MR. A. Függelék A/16. számú melléklet II. rész 3. szakaszában leírt általános követelményeknek. *b)* A műszaki szolgálat döntésének megfelelően az MR. A. Függelék A/16. számú melléklet II. rész 4.1., 4.5., 4.6.4., 4.6.5. és 4.8. pontjában említett előírásokat kell ellenőrizni.
17	75/443/EGK irányelv (Sebességmérő – hátrameneti fokozat) A/17	*Sebességmérő berendezés* *a)* A skálának meg kell felelnie az MR. A. Függelék A/17. számú melléklet II. rész 4.1–4.2.3. pontjának. *b)* Ha a műszaki szolgálatnak alapos oka van azt feltételezni, hogy a sebességmérő nincs megfelelő pontossággal kalibrálva, akkor kérheti a 4.3. szakaszban előírt vizsgálatok lefolytatását. *Hátrameneti fokozat* A sebességváltó mechanizmusnak hátrameneti fokozatot is tartalmaznia kell.

18	76/114/EGK irányelv (Hatóságilag előírt táblák) A/18	*Járműazonosító szám* *a)* A járművet egy legalább 8 és legfeljebb 17 karakterből álló járműazonosító számmal kell ellátni. A 17 karakterből álló járműazonosító számnak teljesítenie kell az ISO 3779:1983 és 3780:1983 szabványokban előírt követelményeket. *b)* A járműazonosító számot jól látható és könnyen elérhető helyen kell feltüntetni olyan módon, hogy az ne legyen kitörölhető, és ne károsodjon. *c)* Ha nincs járműazonosító szám beütve az alvázba vagy a karosszériába, akkor a közlekedési hatóság az MR.-ben az alvázszám helyreállítására vonatkozó szabályok szerint jár el. A járművet el kell látni egy azonosító táblával, amelyet a járműgyártó szerel fel. A jóváhagyás megadása után további tábla nem igényelhető.
19	76/115/EGK irányelv (Biztonsági övek rögzítői) A/19	A kérelmezőnek be kell nyújtania a gyártó nyilatkozatát, miszerint az adott jármű *[amelynek járműazonosító számát meg kell adni]* az alábbiak közül legalább az egyiknek megfelel: – MR. A. Függelék A/19. számú melléklet, – FMVSS 210 (Biztonságiöv-szerelvények rögzítői), – JSRRV 22–3. cikke.
20	76/756/EGK irányelv (Világító- és fényjelző berendezések beszerelése) A/20	*a)* A világítóberendezésnek eleget kell tennie a 48. sz. ENSZ–EGB előírás 03. módosításssorozatának, kivéve a 48. sz. előírás 5. és 6. mellékletét. *b)* Nem engedélyezhető mentesség a 21–26. és 28–30. bejegyzésekben említett lámpák és jelzőberendezések száma, lényeges konstrukciós jellemzői, az elektromos csatlakozásai és az általuk kibocsátott vagy visszavert fény színe vonatkozásában. *c)* Azoknak a lámpáknak és jelzőberendezéseknek, amelyeket a fentiek alapján utólag szerelnek fel, EK-típus-jóváhagyási jelet kell viselniük. *d)* Gázkisülő fényforrással ellátott lámpák csak fényszórótisztító berendezés felszerelésével és fényszórómagasság-állító eszközzel együtt engedélyezettek, ahol ez alkalmazható. *e)* A fényszóró tompított fényét azon ország törvényileg meghatározott forgalmi irányához kell hozzáigazítani, amelyben a jármű jóváhagyását megadták.
21	76/757/EGK irányelv (Fényvisszaverők) A/21	Ahol szükséges, két további, „EK-jóváhagyási jelet” viselő, fényvisszaverőt kell felszerelni a jármű hátsó részére, összhangban a 48. sz. ENSZ–EGB előírással.
22	76/758/EGK irányelv (Hátsó méretjelző lámpák, első (oldalsó) helyzetjelző lámpák, hátsó (oldalsó) helyzetjelző lámpák, féklámpák, oldalsó jelző- és nappali menetlámpák) A/22	Az MR. A. Függelék A/22. számú mellékletében szereplő követelmények nem alkalmazandók. A lámpák helyes működését azonban a műszaki szolgálatnak meg kell vizsgálnia.
23	76/759/EGK irányelv (Irányjelző lámpák) A/23	Az MR. A. Függelék A/23. számú mellékletében szereplő követelmények nem alkalmazandók. A lámpák helyes működését azonban a műszaki szolgálatnak meg kell vizsgálnia.
24	76/760/EGK irányelv (Hátsó rendszámtáblát megvilágító lámpák) A/24	Az MR. A. Függelék A/24. számú mellékletében szereplő követelmények nem alkalmazandók. A lámpák helyes működését azonban a műszaki szolgálatnak meg kell vizsgálnia.
25	76/761/EGK irányelv (Fényszórók izzókkal) A/25	*a)* A járműre felszerelt fény szórók fény sugara által keltett világítást a 112. sz. ENSZ–EGB előírás 6. szakasza alapján az aszimmetrikus fényt kibocsátó fényszórók vonatkozásában meg kell vizsgálni. Ebből a célból hivatkozni lehet az említett előírás 5. mellékletében megnevezett tűrésekre. *b)* Ugyanez a döntés érvényes értelemszerűen a 98. sz. vagy 123. sz. ENSZ–EGB előírásban megnevezett fényszórók által keltett fényre is.
26	76/762/EGK irányelv (Első ködfényszórók) A/26	Az MR. A. Függelék A/26. számú mellékletében szereplő követelmények nem alkalmazandók. A lámpák helyes működését (ha fel vannak szerelve) azonban a műszaki szolgálatnak meg kell vizsgálnia.

27	77/389/EGK irányelv (Elvontató berendezés) A/27	Az MR. A. Függelék A/27. számú mellékletében szereplő követelmények nem alkalmazandók.
28	77/538/EGK irányelv (Hátsó ködlámpák) A/28	Az MR. A. Függelék A/28. számú mellékletében szereplő követelmények nem alkalmazandók. A lámpák helyes működését azonban a műszaki szolgálatnak meg kell vizsgálnia.
29	77/539/EGK irányelv (Tolatólámpák) A/29	Az MR. A. Függelék A/29. számú mellékletében szereplő követelmények nem alkalmazandók. A lámpák helyes működését (ha fel vannak szerelve) azonban a műszaki szolgálatnak meg kell vizsgálnia.
30	77/540/EGK irányelv (Várakozást jelző lámpák) A/30	Az MR. A. Függelék A/30. számú mellékletében szereplő követelmények nem alkalmazandók. A lámpák helyes működését (ha fel vannak szerelve) azonban a műszaki szolgálatnak meg kell vizsgálnia.
31	77/541/EGK irányelv (Biztonsági övek és utasbiztonsági rendszerek) A/31	*Alkotóelemek* *a)* Az MR. A. Függelék A/31. számú melléklet értelmében a biztonsági öveknél nem szükséges típusjóváhagyást végezni. *b)* Ugyanakkor minden biztonsági övnek azonosító címkét kell viselnie. *c)* A címkén szereplő jelzéseknek összhangban kell lenniük a biztonsági övek rögzítőivel kapcsolatos döntéssel (19. bejegyzés). *Beszerelési előírások* *a)* A járműbe az MR. A. Függelék A/31. számú melléklet II. rész 17. pontjában meghatározott követelményeknek megfelelően kell biztonsági öveket szerelni. *b)* Amennyiben a fenti *a)* pontnak megfelelően a biztonsági öveket pótlólagosan kell felszerelni, akkor ezeknek jóváhagyott típusúaknak kell lenniük, összhangban az MR. A. Függelék A/31. számú mellékletével vagy a 16. sz. ENSZ–EGB előírással.
32	77/649/EGK irányelv (Menetirányú látótér) A/32	*a)* A vezetőnek az MR. A. Függelék A/32. számú melléklet II. rész 3.1.3. pontjában meghatározott 180°-os menetirányú látóterében semmilyen akadály nem engedélyezett. *b)* A fenti *a)* ponttól eltérve, az A oszlopok és az MR. A. Függelék A/32. számú melléklet II. 3.1.3. pontjában felsorolt felszerelések nem minősülnek akadálynak. *c)* Az „A oszlopok” száma nem haladhatja meg a kettőt.
33	78/316/EGK irányelv (A kezelőszervek, ellenőrző lámpák és kijelzők jelölése) A/33	*a)* Mindazon szimbólumoknak, beleértve a megfelelő ellenőrző lámpák színét is, amelyeknek a megléte az MR. A. Függelék A/33. számú melléklet II. rész 3.1. pontja alapján kötelező, eleget kell tenniük e mellékletnek. *b)* Amennyiben nem ez a helyzet, a műszaki szolgálat ellenőrzi, hogy a járműre felszerelt szimbólumok, ellenőrző lámpák és kijelzők érthető tájékoztatást adnak-e a vezetőnek a szóban forgó kezelőszervek működéséről.
34	78/317/EGK irányelv (Jég- és páramentesítő) A/34	A járművet megfelelő szélvédő-jégmentesítő és -páramentesítő eszközökkel kell felszerelni. Bármely szélvédő-jégmentesítő eszköz „megfelelőnek” minősül, amely legalább eleget tesz az MR. A. Függelék A/34. számú melléklet II. rész 4.1.1. pontjában leírt feltételeknek. Bármely szélvédőüveg-páramentesítő eszköz „megfelelőnek” minősül, amely legalább eleget tesz az MR. A. Függelék A/34. számú melléklet II. rész 4.2.1. pontjában leírt feltételeknek.
35	78/318/EGK irányelv (Szélvédőmosó/-törlő berendezés) A/35	A járművet megfelelő szélvédőmosó/-törlő eszközökkel kell felszerelni. Bármely szélvédőmosó és -törlő eszköz „megfelelőnek” minősül, amely legalább eleget tesz az MR. A. Függelék A/35. számú melléklet I. rész 3.3. pontjában leírt feltételeknek.
36	2001/56/EK irányelv (Fűtésrendszerek) A/36	*a)* Az utasteret fűtésrendszerrel kell ellátni. *b)* Az égéshő felhasználásával működő fűtőberendezéseknek és felszerelésüknek meg kell felelnie az MR. A. Függelék A/36. számú melléklet III. rész 8. pontjában leírt feltételeknek. Ezenfelül az égéshő felhasználásával működő PB-fűtőberendezéseknek és a PB-fűtőrendszereknek meg kell felelniük az MR. A. Függelék A/36. számú melléklet III. rész 9. pontjában előírt követelményeknek. *c)* Az utólag felszerelt további fűtőrendszereknek eleget kell tenniük az MR. A. Függelék A/36. számú mellékletben leírt feltételeknek.

37	78/549/EGK irányelv (Kerékdobok) A/37	*a)* A járművet úgy kell kialakítani, hogy a többi közlekedőt megvédje a felvetett kövektől, sártól, jégtől, hótól és víztől, és csökkentse a mozgó kerekekkel való érintkezésből adódó veszélyeket. *b)* A műszaki szolgálat ellenőrizheti, hogy az MR. A. Függelék A/37. számú melléklet II. részben meghatározott lényeges műszaki követelmények teljesülnek-e. *c)* Az MR. A. Függelék A/37. számú melléklet II. rész 3.2. pontjában leírt előírások nem alkalmazandók.
38	78/932/EGK irányelv (Fejtámlák) A/38	Az MR. A. Függelék A/38. számú melléklet előírásai nem alkalmazandók.
39	80/1268/EGK irányelv (CO_2 kibocsátás/ tüzelőanyagfogyasztás) A/39	*a)* El kell végezni az MR. A. Függelék A/39. számú melléklet I. rész 5. szakasza szerinti vizsgálatot. *b)* Az említett melléklet 5.1.1. pontjában meghatározott követelmények nem alkalmazandók. *c)* Amennyiben a kipufogócsőből származó kibocsátásokkal kapcsolatban nem végeznek vizsgálatot a 2. bejegyzésben említett előírások alapján, akkor a CO_2-kibocsátásokat és a tüzelőanyag-fogyasztást a (b) és (c) magyarázó megjegyzésekben meghatározott képlet alapján kell kiszámítani.
40 [1]		
41	2005/55/EK irányelv [Kibocsátások (Euro 4 és 5) nehéz gépjárművek – fedélzeti diagnosztikai rendszerek (OBD-k) – füstopacitás] A/41	*Kipufogócsőből származó kibocsátások* *a)* az MR. A. Függelék A/41. számú melléklet A Főrész I. rész 6.2. szakaszának megfelelő vizsgálatot kell végezni az MR. A. Függelék A/41. számú melléklet B. Főrész II. rész 3.6. pontjában meghatározott romlási tényezők alkalmazásával. *b)* A határértékeket az MR. A. Függelék A/41. számú melléklet A. Főrész I. rész 1. vagy 2. táblázata tartalmazza. *Fedélzeti diagnosztikai rendszerek (OBD)* *a)* A járművet fedélzeti diagnosztikai rendszerrel (OBD) kell ellátni. *b)* A fedélzeti diagnosztikai rendszer felületének képesnek kell lennie az időszakos műszaki vizsgálatokhoz alkalmazott szokásos diagnosztikai eszközökkel való kommunikálásra. *Füstopacitás* *a)* A dízelüzemű motorral felszerelt járművek vizsgálatát az MR. A. Függelék A/41. számú melléklet A Főrész VI. részben leírt vizsgálati módszerek alapján kell elvégezni. *b)* Az abszorpciós együttható helyesbített értékét szembetűnő és könnyen elérhető helyen kell feltüntetni.

1 Hatályon kívül helyezte: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 5. § h). Hatálytalan: 2014. VI. 30-tól.

41a[1]	595/2009/EK rendelet Nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI) / fedélzeti diagnosztika	*Kipufogócsőből származó kibocsátások* *a)* Az 582/2011/EU rendelet III. melléklete szerint vizsgálatot kell végezni az 582/2011/EU rendelet VI. mellékletének 3.6.1. pontjában meghatározott romlási tényezőket alkalmazva. *b)* Az 595/2009/EK rendelet I. mellékletének táblázatában megadott határértékeket kell alkalmazni. *c)* A vizsgálathoz az 582/2011/EU rendelet IX. mellékletében előírt referencia-tüzelőanyagot kell használni. *CO_2-kibocsátás* A CO_2-kibocsátást és a tüzelőanyag-fogyasztást az 582/2011/EU rendelet VIII. melléklete szerint kell meghatározni. *Fedélzeti diagnosztikai rendszerek (OBD)* *a)* A járművet fedélzeti diagnosztikai rendszerrel (OBD) kell ellátni. *b)* A fedélzeti diagnosztikai rendszer interfészének képesnek kell lennie az 582/2011/EU rendelet X. mellékletében meghatározott külső fedélzeti diagnosztikai kiolvasóval való kommunikálásra. *Az NO_x-szabályozásra szolgáló megoldások helyes működését biztosító követelmények* A járművet fel kell szerelni egy olyan rendszerrel, amely az 582/2011/EU rendelet XIII. mellékletének megfelelően biztosítja az NO_x-szabályozásra szolgáló megoldások helyes működését. Az említett melléklet 2.1. pontjában az alternatív típusjóváhagyással kapcsolatban meghatározott rendelkezések is érvényesek. *Teljesítménymérés* *a)* A kérelmezőnek be kell nyújtania a gyártó nyilatkozatát, amely tartalmazza a legnagyobb motorteljesítményt kW-ban, valamint az ennek megfelelő percenkénti fordulatszámot. *b)* Ehelyett az ugyanezen információt tartalmazó kimeneti teljesítménygörbére is lehet hivatkozni.
44	92/21/EGK irányelv (Tömegek és méretek) A/44	*a)* az MR. A. Függelék A/44. számú melléklet II. rész 3. szakaszában foglalt követelményeket teljesíteni kell. *b)* Az *a)* pontban említett előírások alkalmazása során a figyelembe veendő tömegek a következők: – az ER. A. Függelék A/1. melléklet 2.6. pontjában meghatározott tömeg menetkész állapotban a műszaki szolgálat által mért módon, és – terhelt tömegek a jármű gyártója által megadott vagy az adattáblán feltüntetett módon, beleértve a matricákat vagy a kezelési utasításban lévő információkat is. Ezek a tömegek a műszakilag megengedhető legnagyobb terhelt tömegeknek minősülnek. *c)* A legfeljebb megengedhető méretek vonatkozásában semmilyen mentesség nem engedélyezhető.
45	92/22/EGK irányelv (Biztonsági üveg) A/45	*Alkotóelemek* *a)* Az üvegeknek edzett vagy rétegelt biztonsági üvegből kell készülnie. *b)* Műanyag üvegezés csak a „B” oszlop mögötti helyeken engedélyezett. *c)* Az MR. A. Függelék A/45. számú melléklet értelmében az üvegezést nem szükséges jóváhagyni. *Beszerelés* *a)* A 43. sz. ENSZ–EGB előírás 21. mellékletében meghatározott beszerelési előírások érvényesek. *b)* A szélvédőn és a „B oszlop” előtti üvegeken nem engedélyezettek olyan színezett fóliák, amelyek a rendes fényáteresztést az előírt minimum alá csökkentenék.

1 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (4), 4. melléklet 11. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

46	92/23/EGK irányelv (Gumiabroncsok) A/46	*Alkotóelemek* A gumiabroncsoknak EK-típus-jóváhagyási jelet kell viselniük, beleértve az „s” (sound = zaj) szimbólumot is. *Felszerelés* *a)* A gumiabroncsok méreteinek, terhelhetőségi jelzőszámának és sebességkategóriájának meg kell felelnie az MR. A. függelék A/46. számú melléklet IV. részében foglalt követelményeknek. *b)* A gumiabroncs sebességkategória-jelének összhangban kell lennie a jármű legnagyobb tervezett sebességével. Sebességkorlátozó esetleges megléte nem mentesít e követelmény alkalmazása alól. *c)* A *b)* pont rendelkezéseinek alkalmazása szempontjából a jármű legnagyobb tervezett sebességét a járműgyártó határozza meg. A műszaki szolgálat ugyanakkor felbecsülheti a jármű legnagyobb tervezett sebességét, figyelembe véve a motor legnagyobb leadott teljesítményét, a legnagyobb percenkénti fordulatszámot és a kinematikus lánccal kapcsolatos adatokat.
50	94/20/EK irányelv (Vonószerkezetek) A/50	*Önálló műszaki egységek* *a)* Az 1500 kg legnagyobb tömeget meg nem haladó pótkocsik vontatására szolgáló OEM-vonószerkezetekhez az MR. A. Függelék A/50. számú melléklet értelmében nem szükséges típusjóváhagyás. A vonószerkezetek akkor minősülnek OEM-berendezésnek, ha a tulajdonosi kézikönyv vagy egy ennek megfelelő, a járműgyártó által a vevő rendelkezésére bocsátott kísérő dokumentum leírja őket. Ha egy ilyen vonószerkezetet a járművel együtt hagynak jóvá, a típusbizonyítványban megfelelő szöveget kell szerepeltetni, amelynek értelmében a tulajdonos felelős a vontatóra felszerelt vonószerkezet kompatibilitásának biztosításáért. *b)* Az *a)* pontban említettől eltérő, valamint az utólag felszerelt vonószerkezeteknél az MR. A. Függelék A/50. számú melléklet értelmében típusjóváhagyás szükséges. *Felszerelés a járműre* A műszaki szolgálat megvizsgálja, hogy a vonószerkezetek felszerelése megfelel-e az MR. A. Függelék A/50. számú melléklet II. rész 8. pont követelményeinek.
53	96/79/EK irányelv (Frontális ütközés) (^{e}) A/53	*a)* A kérelmezőnek be kell nyújtania a gyártó nyilatkozatát, miszerint az adott jármű *[amelynek járműazonosító számát meg kell adni]* az alábbiak közül legalább az egyiknek megfelel: – az MR. A. Függelék A/53. számú melléklet, – FMVSS 208 (Az utasok ütközés elleni védelme), – a JSRRV 18. cikke. *b)* A kérelmező kérésére az MR. A. Függelék A/53. számú melléklet I. rész és a II. rész 3. pontja szerinti vizsgálat végezhető gyári járművön is. A vizsgálatot egy bejelentett és megfelelő hatáskörrel rendelkező európai műszaki szolgálatnak kell elvégeznie. A kérelmező számára részletes jelentést kell kiállítani.
54	96/27/EK irányelv (Oldalsó ütközés) A/54	*a)* A kérelmezőnek be kell nyújtania a gyártó nyilatkozatát, miszerint az adott jármű *[amelynek járműazonosító számát meg kell adni]* az alábbiak közül legalább az egyiknek megfelel: – az MR. A. Függelék A/54. számú melléklet, – FMVSS 214 (Oldalsó ütközés elleni védelem), – a JSRRV 18. cikke. *b)* A kérelmező kérésére az MR. A. Függelék A/54. számú melléklet II. rész 3. szakasza szerinti vizsgálat végezhető gyári járművön is. A vizsgálatot egy bejelentett és megfelelő hatáskörrel rendelkező európai műszaki szolgálatnak kell elvégeznie. A kérelmező számára részletes jelentést kell kiállítani.

58	78/2009/EK rendelet (Gyalogosvédelem) A/58	*Fékasszisztens* A járműveket az összes kerékre ható elektronikus blokkolásgátló fékrendszerrel kell ellátni. *Gyalogosvédelem* A 78/2009/EK rendelet követelményei 2013. január 1-jéig nem alkalmazandók. *Elülső védelmi rendszerek* A járműre felszerelt elülső védelmi rendszereknek azonban a 78/2009/EK rendelet szerinti típusjóváhagyással kell rendelkezniük, és beépítésüknek meg kell felelnie a 78/2009/EK rendelet I. melléklet 6. szakaszában meghatározott lényegi követelményeknek.
59	2005/64/EK irányelv (Újrafeldolgozhatóság) A/59	Az MR. A. Függelék A/59. számú melléklet követelményei nem alkalmazandók.
61	2006/40/EK irányelv (Légkondicionáló rendszer) A/61	Az MR. A. Függelék A/61. számú melléklet követelményei 2011. január 1-jétől alkalmazandók.
62 [1]	(EU) 2015/758 rendelet E-segélyhívó rendszer	A rendelet előírásai nem alkalmazandóak.

II. rész: Az N_1 kategóriába tartozó járművek

Tétel	Hivatkozott szabályozási aktus	Alternatív követelmények
1	70/157/EGK irányelv (Megengedhető zajszint) A/1	*Menet közbeni vizsgálat* *a)* A vizsgálatot az 51. sz. ENSZ–EGB előírás 3. mellékletében említett „A módszer” alapján kell elvégezni. *b)* A határértékek megfelelnek az MR. A. Függelék A/1. számú melléklet I. Rész 2.1. szakaszában leírtaknak. A megengedett határértékeken felül egy decibel engedélyezett. A próbapályának eleget kell tennie az 51. sz. ENSZ–EGB előírás 8. mellékletének. Ettől eltérő specifikációjú próbapálya azzal a feltétellel alkalmazható, hogy a műszaki szolgálat korrelációs vizsgálatokat végez. Szükség esetén korrekciós tényezőt kell alkalmazni. *c)* A szálas anyagokat tartalmazó kipufogórendszereket nem szükséges szabályozni, amint azt az 51. sz. ENSZ–EGB előírás 5. melléklete előírja. *Álló járművön végzett vizsgálat* A vizsgálatot az 51. sz. ENSZ–EGB előírás 3. mellékletének 3.2. szakasza szerint kell elvégezni.

1 Beiktatta: 53/2017. (XII. 22.) NFM rendelet 3. § (3), 3. melléklet 4. Hatályos: 2018. III. 31-től.

2	70/220/EGK irányelv (Kibocsátások) A/2	*Kipufogócsőből származó kibocsátások* *a)* Az MR. A. Függelék A/2. számú melléklet III. Résznek megfelelően I. típusú vizsgálatot kell végezni az I. Rész 5.3.6.2. pontban említett romlási tényezők alkalmazásával. Az alkalmazandó határértékeknek meg kell felelniük az MR. A. Függelék A/2. számú melléklet I. Rész 5.3.1.4. pontjában leírtaknak. *b)* A járműnek nem kell 3000 kilométer megtételét felmutatnia, amint azt az MR. A. Függelék A/2 számú melléklet III. Rész 3.1.1. szakasza előírja. *c)* A vizsgálathoz az MR. A. Függelék A/2. számú melléklet IX. Részében előírt referencia-tüzelőanyagot kell használni. *d)* A próbapadot az MR. A. Függelék A/2. számú melléklet III/B. Rész 3.2. szakaszában meghatározott műszaki követelményeknek megfelelően kell beállítani. *e)* Az *a)* pontban említett vizsgálatot nem kell elvégezni, ha kimutatható, hogy a jármű eleget tesz az MR. A. Függelék A/2. számú melléklet I. Rész 5. szakaszának bevezető megjegyzésében említett valamelyik kaliforniai előírásnak. *Párolgási kibocsátások* A benzinüzemű motorral felszerelt járműveket a párolgási kibocsátást korlátozó rendszerrel (pl. aktívszéntartállyal) kell ellátni. *Forgattyúházból származó kibocsátások* A kartergázok visszavezetésére szolgáló berendezés meglétét elő kell írni. *Fedélzeti diagnosztikai rendszerek (OBD)* *a)* A járművet fedélzeti diagnosztikai rendszerrel (OBD) kell ellátni. *b)* A fedélzeti diagnosztikai rendszer felületének képesnek kell lennie az időszakos műszaki vizsgálatokhoz alkalmazott szokásos diagnosztikai eszközökkel való kommunikálásra.

2a [1]	715/2007/EK rendelet (Könnyűgépjárművek [Euro 5 és 6] kibocsátása / információkhoz való hozzáférés)	*Kipufogócsőből származó kibocsátások* *a)* A 692/2008/EK rendelet III. mellékletének megfelelően I. típusú vizsgálatot kell végezni a 692/2008/EK rendelet VII. mellékletének 1.4. pontjában meghatározott romlási tényezőket alkalmazva. A 715/2007/EK rendelet I. mellékletének I. és II. táblázatában megadott határértékeket kell alkalmazni. *b)* A vizsgálathoz nem kötelező olyan járművet használni, amely a 83. sz. ENSZ–EGB-előírás 4. mellékletének 3.1.1. szakasza szerint már 3000 km-t futott. *c)* A vizsgálathoz a 692/2008/EK rendelet IX. mellékletében előírt referencia-tüzelőanyagot kell használni. *d)* A fékpadot a 83. sz. ENSZ–EGB-előírás 4. mellékletének 3.2. szakaszában meghatározott műszaki előírások szerint kell beállítani. *e)* Az *a)* pontban említett vizsgálatot nem kell elvégezni, ha kimutatható, hogy a jármű eleget tesz a 692/2008/EK rendelet I. mellékletének 2. szakaszában említett kaliforniai előírásoknak. *Párolgási kibocsátás* A benzinüzemű motorokat a párolgási kibocsátásokat korlátozó rendszerrel (pl. aktívszéntartállyal) kell ellátni. *Forgattyúházból származó kibocsátás* A kartergázok visszavezetésére szolgáló berendezés meglétét elő kell írni. *Fedélzeti diagnosztikai rendszerek (OBD)* *a)* A járművet fedélzeti diagnosztikai rendszerrel (OBD) kell ellátni. *b)* A fedélzeti diagnosztikai rendszer interfészének képesnek kell lennie az időszakos műszaki vizsgálatok során alkalmazott szokásos diagnosztikai eszközökkel való kommunikálásra. *Füstopacitás* *a)* A dízelüzemű motorral felszerelt járművek vizsgálatát a 692/2008/EK rendelet IV. mellékletének 2. függelékében említett módszerekkel kell elvégezni. *b)* Az abszorpciós együttható helyesbített értékét szembetűnő és könnyen elérhető helyen kell feltüntetni. *CO_2-kibocsátás és tüzelőanyag-fogyasztás* *a)* A 692/2008/EK rendelet XII. melléklete szerint vizsgálatot kell végezni. *b)* A vizsgálathoz nem kötelező olyan járművet használni, amely a 83. sz. ENSZ–EGB-előírás 4. mellékletének 3.1.1. szakasza szerint már 3000 km-t futott. *c)* Ha a jármű megfelel a Bizottság 692/2008/EK rendelete I. mellékletének 2. szakaszában említett kaliforniai előírásoknak, és ennélfogva nem kell elvégezni a kipufogócsőből származó kibocsátások vizsgálatát, akkor a tagállamoknak a CO_2-kibocsátást és a tüzelőanyag-fogyasztást a (^{b}) és (^{c}) magyarázó megjegyzésekben megadott képletek alapján kell kiszámítani. *Információkhoz való hozzáférés* Az információkhoz való hozzáférésre vonatkozó előírások nem alkalmazandók. *Teljesítménymérés* *a)* A kérelmezőnek be kell nyújtania a gyártó nyilatkozatát, amely tartalmazza a legnagyobb motorteljesítményt kW-ban, valamint az ennek megfelelő percenkénti fordulatszámot. *b)* Ehelyett az ugyanezen információt tartalmazó kimeneti teljesítménygörbére is lehet hivatkozni.

1 Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (4), 4. melléklet 12. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

3	70/221/EGK irányelv (Tüzelőanyag-tartályok – hátsó aláfutásgátlók) A/3	*Tüzelőanyag-tartályok* *a)* A tüzelőanyag-tartályoknak az 5.1., 5.2. és 5.12. pontok kivételével meg kell felelniük az MR. A. Függelék A/3. számú melléklet II. rész. I. fejezet 5. szakaszának. Különösen az 5.9. és 5.9.1. pontnak kell eleget tenniük, de csepptesztet nem kell végezni. *b)* A PB- vagy sűrítettföldgáz-tartályoknak rendelkezniük kell a 67. számú ENSZ–EGB előírás 01. módosításszorozata vagy a 110 (a) sz. előírás szerinti típusjóváhagyással. *A műanyagból készült tüzelőanyag-tartályokra vonatkozó különleges rendelkezések* A kérelmezőnek be kell nyújtania a gyártó nyilatkozatát, miszerint az adott jármű *[amelynek a járműazonosító számát meg kell adni]* tüzelőanyagtartálya az alábbiak közül legalább az egyiknek megfelel: – az MR. A. Függelék A/3. számú melléklet II. rész I. fejezet 6.3. szakasza, – FMVSS 301 (A tüzelőanyag-rendszer épsége), – a 34. sz. ENSZ–EGB előírás 5. melléklete. *Hátsó aláfutásgátló* *a)* A jármű hátsó részét az MR. A. Függelék A/3. számú melléklet II. rész II. fejezet 5. szakasza szerint kell kialakítani. *b)* E célból elégséges, ha az 5.2. pont második albekezdésében szereplő követelmények teljesülnek. *c)* Amennyiben a fentieket alkalmazva a hátsó aláfutásgátlót utólag kell felszerelni, akkor annak meg kell felelnie az MR. A. Függelék A/3. melléklet II. rész II. fejezet 5.3. és 5.4. pontjának.
4	70/222/EGK irányelv (Hátsó rendszámtábla helye) A/4	A rendszámtábla helyének, hajlásszögének, láthatósági szögeinek és helyzetének meg kell felelnie az MR. A. Függelék A/4. számú irányelvnek.
5	70/311/EGK irányelv (Kormányzási erőkifejtés) A/5	*Mechanikai rendszerek* *a)* A kormányberendezést önbeállónak kell kialakítani. E rendelkezés betartásának ellenőrzésére vizsgálatot kell végezni az MR. A. Függelék A/5. számú melléklet II. rész 3.2.5.2. és a 3.2.6.1. pontja szerint. *b)* A szervokormány-berendezés meghibásodása nem vezethet a jármű feletti uralom teljes elvesztéséhez. *Összetett elektronikus járművezérlő rendszer („drive-by-wire” eszközök)* Összetett elektronikus vezérlőrendszer csak akkor engedélyezett, ha az megfelel a 79. sz. ENSZ–EGB előírás 6. mellékletének.
6	70/387/EGK irányelv (Zárszerkezetek és csuklópántok) A/6	*a)* A záraknak és csuklópántoknak meg kell felelniük az MR. A. Függelék A/6. számú melléklet II. rész 3.2.1., 3.3.2. és 3.4.1. pontjának. *b)* A 3.4.1. pontban meghatározott előírások nem alkalmazandók, ha igazolható a 11. sz. ENSZ–EGB előírás 1. felülvizsgálata 2. módosítása 6.1.5.4. pontjának való megfelelés.
7	70/388/EGK irányelv (Hangjelzés) A/7	*Alkotóelemek* Az MR. A. Függelék A/7. számú melléklet értelmében a hangjelző berendezéseket nem szükséges típusjóváhagyásnak alávetni. Az MR. A. Függelék A/7. melléklet II. rész 2.1. pontjában előírtak szerint a hangjelző berendezéseknek azonban folyamatos hangjelzést kell kiadniuk. *Beépítés a járműbe* *a)* El kell végezni az MR. A. Függelék A/7. számú melléklet II. rész. 3. szakasza szerinti vizsgálatot. *b)* A legnagyobb hangnyomásszintnek meg kell felelnie az említett rész 3.1.4. pontjának.

8	2003/97/EK irányelv (Közvetett látást biztosító eszközök) A/8	*Alkotóelemek* *a)* A járművet el kell látni az MR. A. Függelék A/8. számú melléklet A fejezet III. rész 2. szakaszában előírt visszapillantó tükrökkel. *b)* Ezeknek az MR. A. Függelék A/8. számú melléklet értelmében nem szükséges típusjóváhagyással rendelkezniük. *c)* A tükrök görbületi sugara nem okozhat jelentős képtorzítást. A műszaki szolgálat döntésének megfelelően a görbületi sugarakat az MR. A. Függelék A/8. számú melléklet A fejezet II. rész 1. függelékében leírt módon kell ellenőrizni. A görbületi sugarak nem lehetnek kisebbek az MR. A. Függelék A/8. számú melléklet A fejezet II. rész 3.4. szakaszában előírtaknál. *Felszerelés a járműre* Mérést kell végezni annak érdekében, hogy a látóterek megfeleljenek az MR. A. Függelék A/8. számú melléklet A fejezet III. rész 5. szakaszának.
9	71/320/EGK irányelv (Fékezés) A/9	*Általános rendelkezések* *a)* A fékrendszert az MR. A. Függelék A/9. számú melléklet II. rész 2. szakasza szerint kell kialakítani. *b)* A járműveket az összes kerékre ható elektronikus blokkolásgátló fékrendszerrel kell ellátni. *c)* A fékrendszer teljesítményének meg kell felelnie az MR. A. Függelék A/9. számú melléklet II. rész 4.2. szakaszában előírtaknak. *d)* E célból közúti vizsgálatokat kell végezni olyan útpályán, amelynek a felülete nagy tapadást mutat. A kézifék vizsgálatát 18%-os lejtésű útszakaszon (lejtő és emelkedő) kell elvégezni. Csak az alább említett vizsgálatokat kell elvégezni. A járműnek minden esetben teljesen terhelt állapotban kell lennie. *e)* A *c)* pontban említett közúti vizsgálatot nem kell elvégezni, ha a kérelmező be tudja nyújtani a gyártó nyilatkozatát, amely szerint a jármű megfelel a 13-H sz. ENSZ–EGB előírásnak, beleértve az 5. kiegészítést is, vagy az FMVSS 135 szabványnak. *Üzemi fékrendszer* *a)* Az MR. A. Függelék A/9. számú melléklet II. rész 4.1.2.2. és 4.1.2.3. pontjában előírt „0. típusú” vizsgálatot el kell végezni. *b)* Ezenkívül az MR. A. Függelék A/9. számú melléklet II. rész 4.1.3. pontjában előírt „I. típusú” vizsgálatot is le kell folytatni. *Rögzítőfék* A vizsgálatot az MR. A. Függelék A/9. számú melléklet II. rész 4.2.1.3. pontja szerint kell elvégezni.
10	72/245/EGK irányelv [Rádiózavar (elektromágneses összeférhetőség)] A/10	*Alkotóelemek* *a)* Az MR. A. Függelék A/10. számú melléklet értelmében az elektromos/elektronikus részegységeket nem szükséges típusjóváhagyásnak alávetni. *b)* Az utólag beépített elektromos/elektronikus eszközöknek azonban meg kell felelniük az MR. A. Függelék A/10. számú mellékletének. *Kibocsátott elektromágneses sugárzások* A kérelmezőnek be kell nyújtania a gyártó arra vonatkozó nyilatkozatát, hogy a jármű eleget tesz az MR. A. Függelék A/10. számú mellékletének vagy az alábbi alternatív szabványoknak: – széles sávú elektromágneses zavarsugárzás: CISPR 12 vagy SAE J551–2, – keskeny sávú elektromágneses zavarsugárzás: CISPR 12 (külső) vagy 25 (fedélzeti) vagy SAE J551–4 és SAE J1113–41. *Zavartűrési (védettségi) vizsgálatok* A zavartűrési (védettségi) vizsgálatok alól felmentést kell adni.
11	72/306/EGK irányelv (Dízelfüst) A/11	*a)* A vizsgálatot az MR. A. Függelék A/11. számú melléklet III. és IV. részében leírt módszerek alapján kell elvégezni. Az alkalmazandó határértékeket az MR. A. Függelék A/11. számú melléklet V. része tartalmazza. *b)* Az MR. A. Függelék A/11. számú melléklet I. rész 4. szakaszában említett abszorpciós együttható helyesbített értékét szembetűnő és könnyen elérhető helyen kell feltüntetni.

13	74/61/EGK irányelv (Lopásgátló berendezés és indításgátló) A/13	*a)* Az illetéktelen használat megakadályozására a járművet el kell látni az MR. A. Függelék A/13. számú melléklet II. rész 2.2.2. szakaszában meghatározott reteszelőberendezéssel. *b)* Ha indításgátló be van szerelve, annak meg kell felelnie az MR. A. Függelék A/13. számú melléklet II. rész 3.3 szakaszának és a 3.4. szakasz, azon belül pedig különösen a 3.4.1.1. pont lényeges követelményeinek.
14	74/297/EGK (f) irányelv (A kormányberendezés viselkedése ütközésnél) A/14	*a)* A kérelmezőnek be kell nyújtania a gyártó nyilatkozatát, miszerint az adott jármű *[amelynek járműazonosító számát meg kell adni]* az alábbiak közül legalább az egyiknek megfelel: – Az MR. A. Függelék A/14. számú melléklet, – FMVSS 203 (A vezető ütközés elleni védelme a kormányzásirányítási rendszertől), beleértve az FMVSS 204 szabványt is (A kormánykar hátramozdulása), *b)* – a JSRRV 11. cikke. A kérelmező kérésére az MR. A. Függelék A/14. számú melléklet II. rész 5. pontja szerinti vizsgálat végezhető gyári járművön is. A vizsgálatot egy bejelentett és megfelelő hatáskörrel rendelkező európai műszaki szolgálatnak kell elvégeznie. A kérelmező számára részletes jelentést kell kiállítani.
15	74/408/EGK irányelv Ülések szilárdsága – fejtámlák A/15	*Ülések, ülésrögzítések és beállítási rendszerek* *a)* Az üléseknek és beállítható rendszereiknek meg kell felelniük az *b)* MR. A. Függelék A/15. számú melléklet II. rész 5.1. pont és 5.2. pont előírásainak. *Fejtámlák* – A fejtámláknak teljesíteniük kell az MR. A. Függelék A/15. számú melléklet II. rész 3.1–3.13. szakaszának, valamint a 3.14.5. szakaszának lényeges követelményeit. – Csak az MR. A. Függelék A/15. számú melléklet II. rész 3.10. pontjában, valamint a 3.14.5.–3.14.7. szakaszában leírt vizsgálatokat kell elvégezni.
17	75/443/EGK irányelv (Sebességmérő – hátrameneti fokozat) A/17	*Sebességmérő berendezés* *a)* A skálának meg kell felelnie az MR. A. Függelék A/17. számú melléklet II. rész 4.1–4.2.3. pontjának. *b)* Ha a műszaki szolgálatnak alapos oka van azt feltételezni, hogy a sebességmérő nincs megfelelő pontossággal kalibrálva, akkor kérheti a 4.3. szakaszban előírt vizsgálatok lefolytatását. *Hátrameneti fokozat* A sebességváltó mechanizmusnak hátrameneti fokozatot is tartalmaznia kell.
18	76/114/EGK irányelv (Hatóságilag előírt táblák) A/18	*Járműazonosító szám* *a)* A járművet egy legalább 8 és legfeljebb 17 karakterből álló járműazonosító számmal kell ellátni. A 17 karakterből álló járműazonosító számnak teljesítenie kell az ISO 3779:1983 és 3780:1983 szabványokban előírt követelményeket. *b)* A járműazonosító számot jól látható és könnyen elérhető helyen kell feltüntetni olyan módon, hogy az ne legyen kitörölhető, és ne károsodjon. *c)* Ha nincs járműazonosító szám beütve az alvázba vagy a karosszériába, akkor a közlekedési hatóság az MR.-ben az alvázszám helyreállítására vonatkozó szabályok szerint jár el. *Hatóságilag előírt tábla* A járművet el kell látni egy azonosító táblával, amelyet a járműgyártó szerel fel. A jóváhagyás megadása után további tábla nem igényelhető.
19	76/115/EGK irányelv (Biztonsági övek rögzítői) A/19	A kérelmezőnek be kell nyújtania a gyártó nyilatkozatát, miszerint az adott jármű *[amelynek járműazonosító számát meg kell adni]* az alábbiak közül legalább az egyiknek megfelel: – MR. A. Függelék A/19. számú melléklet, – FMVSS 210 (Biztonságiöv-szerelvények rögzítői), – a JSRRV 22–3. cikke.

20	76/756/EGK irányelv (Világító- és fényjelző berendezések beszerelése) A/20	*a)* A világítóberendezésnek eleget kell tennie a 48. sz. ENSZ–EGB előírás 03. módosítássorozatának, kivéve a 48. sz. előírás 5. és 6. mellékletét. *b)* Nem engedélyezhető mentesség a 21–26. és 28–30. bejegyzésekben említett lámpák és jelzőberendezések száma, lényeges konstrukciós jellemzői, az elektromos csatlakozásai és az általuk kibocsátott vagy visszavert fény színe vonatkozásában. *c)* Azoknak a lámpáknak és jelzőberendezéseknek, amelyeket a fentiek alapján utólag szerelnek fel, „EK-típusjóváhagyási jelet” kell viselniük. *d)* Gázkisülő fényforrással ellátott lámpák csak fény szórótisztító berendezés felszerelésével és fényszórómagasság-állító eszközzel együtt engedélyezettek, ahol ez alkalmazható. *e)* A fényszóró tompított fényét azon ország törvényileg meghatározott forgalmi irányához kell hozzáigazítani, amelyben a jármű jóváhagyását megadták.
21	76/757/EGK irányelv (Fényvisszaverők) A/21	Ahol szükséges, két további, „EK-jóváhagyási jelet” viselő fényvisszaverőt kell felszerelni a jármű hátsó részére, összhangban a 48. sz. ENSZ–EGB előírással.
22	72/758/EGK irányelv [Hátsó méretjelző lámpák, első (oldalsó) helyzetjelző lámpák, hátsó (oldalsó) helyzetjelző lámpák, féklámpák, oldalsó jelző- és nappali menetlámpák] A/22	Az MR. A. Függelék A/22. számú mellékletben szereplő követelmények nem alkalmazandók. A lámpák helyes működését azonban a műszaki szolgálatnak meg kell vizsgálnia.
23	76/759/EGK irányelv (Irányjelző lámpák) A/23	Az MR. A. Függelék A/23. számú mellékletben szereplő követelmények nem alkalmazandók. A lámpák helyes működését azonban a műszaki szolgálatnak meg kell vizsgálnia.
24	76/760/EGK irányelv (Hátsó rendszámtáblát megvilágító lámpák) A/24	Az MR. A. Függelék A/24. számú mellékletben szereplő követelmények nem alkalmazandók. A lámpák helyes működését azonban a műszaki szolgálatnak meg kell vizsgálnia.
25	76/76l/EGK irányelv [Fényszórók (izzókkal)] A/25	*a)* A járműre felszerelt fényszórók fénysugara által keltett világítást a 112. sz. ENSZ–EGB előírás 6. szakasza alapján az aszimmetrikus fényt kibocsátó fényszórók vonatkozásában meg kell vizsgálni. Ebből a célból hivatkozni lehet az említett előírás 5. mellékletében megnevezett tűrésekre. *b)* Ugyanez a döntés érvényes értelemszerűen a 98. sz. vagy 123. sz. ENSZ–EGB előírásban megnevezett fényszórók által keltett fényre is.
26	76/762/EGK irányelv (Első ködfényszórók) A/26	Az MR. A. Függelék A/26. számú mellékletében szereplő követelmények nem alkalmazandók. A lámpák helyes működését (ha fel vannak szerelve) azonban a műszaki szolgálatnak meg kell vizsgálnia.
27	77/389/EGK irányelv (Elvontató berendezés) A/27	Az MR. A. Függelék A/27. számú mellékletében szereplő követelmények nem alkalmazandók.
28	77/538/EGK irányelv (Hátsó ködlámpák) A/28	Az MR. A. Függelék A/28. számú mellékletében szereplő követelmények nem alkalmazandók. A lámpák helyes működését azonban a műszaki szolgálatnak meg kell vizsgálnia.
29	77/539/EGK irányelv (Tolatólámpák) A/29	Az MR. A. Függelék A/29. számú mellékletében szereplő követelmények nem alkalmazandók. A lámpák helyes működését (ha fel vannak szerelve) azonban a műszaki szolgálatnak meg kell vizsgálnia.
30	77/540/EGK irányelv (Várakozást jelző lámpák) A/30	Az MR. A. Függelék A/30. számú mellékletében szereplő követelmények nem alkalmazandók. A lámpák helyes működését (ha fel vannak szerelve) azonban a műszaki szolgálatnak meg kell vizsgálnia.

31	77/541/EGK irányelv (Biztonsági övek és utasbiztonsági rendszerek) A/31	*Alkotóelemek* *a)* Az MR. A. Függelék A/31. számú mellékletében értelmében a biztonsági öveknél nem szükséges típusjóváhagyást végezni. *b)* Ugyanakkor minden biztonsági övnek azonosító címkét kell viselnie. *c)* A címkén szereplő jelzéseknek összhangban kell lenniük a biztonsági övek rögzítőivel kapcsolatos döntéssel (19. bejegyzés). *Beszerelési előírások* *a)* A járműbe az MR. A. függelék A/31. számú melléklet II. rész 17. pontjában meghatározott követelményeknek megfelelően kell biztonsági öveket szerelni. *b)* Amennyiben a fenti *a)* pontnak megfelelően a biztonsági öveket pótlólagosan kell felszerelni, akkor ezeknek jóváhagyott típusúaknak kell lenniük, összhangban az MR. A. Függelék A/31. számú mellékletével vagy a 16. sz. ENSZ–EGB előírással.
33	78/316/EGK irányelv (A kezelőszervek, ellenőrző lámpák és kijelzők jelölése) A/33	*a)* Mindazon szimbólumoknak, beleértve a megfelelő ellenőrző lámpák színét is, amelyeknek a megléte az MR. A. Függelék A/33. számú melléklet II. rész 3.1. pontja alapján kötelező, eleget kell tenniük e mellékletnek. *b)* Amennyiben nem ez a helyzet, a műszaki szolgálat ellenőrzi, hogy a járműre felszerelt szimbólumok, ellenőrző lámpák és kijelzők érthető tájékoztatást adnak-e a vezetőnek a szóban forgó kezelőszervek működéséről.
34	78/317/EGK irányelv Jég- és páramentesítő A/34	A járművet megfelelő szélvédő-jégmentesítő és -páramentesítő eszközökkel kell felszerelni.
35	78/318/EGK irányelv Szélvédőmosó/-törlő berendezés A/34	A járművet megfelelő szélvédőmosó/-törlő eszközökkel kell felszerelni.
36	2001/56/EK irányelv (Fűtés) A/36	*a)* Az utasteret fűtésrendszerrel kell ellátni. *b)* Az égéshő felhasználásával működő fűtőberendezéseknek és felszerelésüknek meg kell felelnie az MR. A. Függelék A/36. számú melléklet III. rész 8. pontjában leírt feltételeknek. Ezenfelül az égéshő felhasználásával működő PB-fűtőberendezéseknek és a PB-fűtőrendszereknek meg kell felelniük az MR. A. függelék A/36. számú melléklet III. rész 9. pontjában előírt követelményeknek. *c)* Az utólag felszerelt további fűtőrendszereknek eleget kell tenniük az MR. A. Függelék A/36. számú mellékletben leírt feltételeknek.
39	80/1268/EGK irányelv (CO_2-kibocsátás/ tüzelőanyag-fogyasztás) A/39	*a)* El kell végezni az MR. A. Függelék A/39. számú melléklet I. rész 5. szakasza szerinti vizsgálatot. *b)* Az említett melléklet 5.1.1. pontjában meghatározott követelmények nem alkalmazandók. *c)* Amennyiben a kipufogócsőből származó kibocsátásokkal kapcsolatban nem végeznek vizsgálatot a 2. bejegyzésben említett előírások alapján, akkor a CO_2-kibocsátásokat és a tüzelőanyag-fogyasztást a (b) és (c) magyarázó megjegyzésekben meghatározott képlet alapján kell kiszámítani.
40 [1]		

1 Hatályon kívül helyezte: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 5. § i). Hatálytalan: 2014. VI. 30-tól.

41	2005/55/EK irányelv [Kibocsátások (Euro 4 és 5) nehéz gépjárművek – fedélzeti diagnosztikai rendszerek (OBD-k) – füstopacitás] A/41	*Kipufogócsőből származó kibocsátások* *a)* az MR. A. függelék A/41. számú melléklet A Főrész I. rész 6.2. szakaszának megfelelő vizsgálatot kell végezni az MR. A. függelék A/41. számú melléklet B. Főrész II. rész 3.6. pontjában meghatározott romlási tényezők alkalmazásával. *b)* A határértékeket az MR. A. függelék A/41. számú melléklet A. Főrész I. rész 1. vagy 2. táblázata tartalmazza. *Fedélzeti diagnosztikai rendszerek (OBD)* *a)* A járművet fedélzeti diagnosztikai rendszerrel (OBD) kell ellátni. *b)* A fedélzeti diagnosztikai rendszer felületének képesnek kell lennie az időszakos műszaki vizsgálatokhoz alkalmazott szokásos diagnosztikai eszközökkel való kommunikálásra. *Füstopacitás* *a)* A dízelüzemű motorral felszerelt járművek vizsgálatát az MR. A. függelék A/41. számú melléklet A Főrész VI. részben leírt vizsgálati módszerek alapján kell elvégezni. *b)* Az abszorpciós együttható helyesbített értékét szembetűnő és könnyen elérhető helyen kell feltüntetni.
41a [1]	595/2009/EK rendelet Nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI) / fedélzeti diagnosztika	*Kipufogócsőből származó kibocsátások* *a)* Az 582/2011/EU rendelet III. melléklete szerint vizsgálatot kell végezni az 582/2011/EU rendelet VI. mellékletének 3.6.1. pontjában meghatározott romlási tényezőket alkalmazva. *b)* Az 595/2009/EK rendelet I. mellékletének táblázatában megadott határértékeket kell alkalmazni. *c)* A vizsgálathoz az 582/2011/EU rendelet IX. mellékletében előírt referencia-tüzelőanyagot kell használni. *CO_2-kibocsátás* A CO_2-kibocsátást és a tüzelőanyag-fogyasztást az 582/2011/EU rendelet VIII. melléklete szerint kell meghatározni. *Fedélzeti diagnosztikai rendszerek (OBD)* *a)* A járművet fedélzeti diagnosztikai rendszerrel (OBD) kell ellátni. *b)* A fedélzeti diagnosztikai rendszer interfészének képesnek kell lennie az 582/2011/EU rendelet X. mellékletében meghatározott külső fedélzeti diagnosztikai kiolvasóval való kommunikálásra. *Az NO_x-szabályozásra szolgáló megoldások helyes működését biztosító követelmények* A járművet fel kell szerelni egy olyan rendszerrel, amely az 582/2011/EU rendelet XIII. mellékletének megfelelően biztosítja az NO_x-szabályozásra szolgáló megoldások helyes működését. Az említett melléklet 2.1. pontjában az alternatív típusjóváhagyással kapcsolatban meghatározott rendelkezések is érvényesek. *Teljesítménymérés* *a)* A kérelmezőnek be kell nyújtania a gyártó nyilatkozatát, amely tartalmazza a legnagyobb motorteljesítményt kW-ban, valamint az ennek megfelelő percenkénti fordulatszámot. *b)* Ehelyett az ugyanezen információt tartalmazó kimeneti teljesítménygörbére is lehet hivatkozni.

1 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (4), 4. melléklet 13. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

45	92/22/EGK irányelv (Biztonsági üveg) A/45	*Alkotóelemek* *a)* Az üvegeknek edzett vagy rétegelt biztonsági üvegből kell készülnie. *b)* Műanyag üvegezés csak a „B” oszlop mögötti helyeken engedélyezett. *c)* Az MR. A. Függelék A/45. számú melléklet értelmében az üvegezést nem szükséges jóváhagyni. *Beszerelés* *a)* A 43. sz. ENSZ–EGB előírás 21. mellékletében meghatározott beszerelési előírások érvényesek. *b)* A szélvédőn és a „B” oszlop előtti üvegeken nem engedélyezettek olyan színezett fóliák, amelyek a rendes fényáteresztést az előírt minimum alá csökkentenék.
46	92/23/EGK irányelv (Gumiabroncsok) A/46	*Alkotóelemek* A gumiabroncsoknak „EK-típus-jóváhagyási” jelet kell viselniük, beleértve az „s” (sound = zaj) szimbólumot is. *Felszerelés* *a)* A gumiabroncsok méreteinek, terhelhetőségi jelzőszámának és sebességkategóriájának meg kell felelnie az MR. A. függelék A/46. számú melléklet IV. részében foglalt követelményeknek. *b)* A gumiabroncs sebességkategória-jelének összhangban kell lennie a jármű legnagyobb tervezett sebességével. *c)* Sebességkorlátozó esetleges megléte nem mentesít e követelmény alkalmazása alól. *d)* A *b)* pont rendelkezéseinek alkalmazása szempontjából a jármű legnagyobb tervezett sebességét a járműgyártó határozza meg. A műszaki szolgálat ugyanakkor felbecsülheti a jármű legnagyobb tervezett sebességét, figyelembe véve a motor legnagyobb leadott teljesítményét, a legnagyobb percenkénti fordulatszámot és a kinematikus lánccal kapcsolatos adatokat.
48	97/27/EK irányelv (Tömegek és méretek) A/48	*a)* Az MR. A. Függelék A/48. számú melléklet I. és II. rész lényeges követelményeit teljesíteni kell. Az említett melléklet II. rész 3.8.3., 3.9. és 3.10. pontjában meghatározott követelmények ugyanakkor nem alkalmazandók. *b)* A fenti *a)* pontban említett előírások alkalmazása szempontjából a figyelembe veendő tömegek a következők: – az ER. A. Függelék A/1. mellékletének 2.6. pontjában meghatározott tömeg menetkész állapotban a műszaki szolgálat által mért módon, és – a legnagyobb terhelt tömegek a jármű gyártója által megadott vagy az adattáblán feltüntetett módon, beleértve a matricákat vagy a kezelési utasításban lévő információkat is. Ezek a tömegek a műszakilag megengedhető legnagyobb terhelt tömegeknek minősülnek. *c)* Nem megengedettek a kérelmező által végzett olyan műszaki változtatások – például a gumiabroncsok alacsonyabb terhelhetőségi jelzőszámú gumiabroncsokra való lecserélése –, amelyeket a jármű legnagyobb megengedett terhelt tömegének 3,5 tonnára vagy kevesebbre csökkentése érdekében azért hajtanak végre, hogy a jármű egyedi jóváhagyást kapjon. *d)* A legfeljebb megengedhető méretek vonatkozásában semmilyen mentesség nem engedélyezhető.
49	92/114/EGK irányelv (Vezetőfülke kiálló részei) A/49	*a)* Az MR. A. Függelék A/49. számú melléklete értelmében teljesíteni kell az MR. A. Függelék A/16. számú melléklet II. rész 3. szakaszában foglalt általános követelményeket. *b)* A műszaki szolgálat döntésének megfelelően az MR. A. Függelék A/16. számú melléklet II. rész 4.1., 4.5., 4.6., 4.7., 4.8. és 4.11. pontjában szereplő előírásokat teljesíteni kell.

50	94/20/EK irányelv (Vonószerkezetek) A/50	*Önálló műszaki egységek* *a)* Az 1500 kg legnagyobb tömeget meg nem haladó pótkocsik vontatására szolgáló OEM-vonószerkezetekhez az MR. A. Függelék A/50. számú melléklet értelmében nem szükséges típusjóváhagyás. *b)* A vonószerkezetek akkor minősülnek OEM-berendezésnek, ha a tulajdonosi kézikönyv vagy egy ennek megfelelő, a jármű gyártója által a vevő rendelkezésére bocsátott kísérő dokumentum leírja őket. *c)* Ha egy ilyen vonószerkezetet a járművel együtt hagynak jóvá, a típusbizonyítványban megfelelő szöveget kell szerepeltetni, amelynek értelmében a tulajdonos felelős a vontatóra felszerelt vonószerkezet kompatibilitásának biztosításáért. *d)* Az *a)* pontban említettől eltérő, valamint az utólag felszerelt vonószerkezeteknél az MR. A. Függelék A/50. számú melléklet értelmében szükséges típusjóváhagyás. *Felszerelés a járműre* A műszaki szolgálat megvizsgálja, hogy a vonószerkezetek felszerelése megfelel-e az MR. A. Függelék A/50. számú melléklet II. rész 8. pont követelményeinek.
54	96/27/EK irányelv (Oldalsó ütközés) A/54	*a)* A kérelmezőnek be kell nyújtania a gyártó nyilatkozatát, miszerint az adott jármű *[amelynek járműazonosító számát meg kell adni]* az alábbiak közül legalább az egyiknek megfelel: – az MR. A. Függelék A/54. számú melléklet, – FMVSS 214 (Oldalsó ütközés elleni védelem), – a JSRRV 18. cikke. *b)* A kérelmező kérésére az MR. A. Függelék A/54. számú melléklet II. rész 3. szakasza szerinti vizsgálat végezhető gyári járművön is. A vizsgálatot egy bejelentett és megfelelő hatáskörrel rendelkező európai műszaki szolgálatnak kell elvégeznie. A kérelmező számára részletes jelentést kell kiállítani.
56	98/91/EK irányelv Veszélyes áruk közúti szállítására szolgáló járművek A/56	A veszélyes áruk közúti szállítására szolgáló járműveknek meg kell felelniük az MR. A. Függelék A/56. számú mellékletének.
58	78/2009/EK rendelet (Gyalogosvédelem) A/58	*Fékasszisztens* A járműveket az összes kerékre ható elektronikus blokkolásgátló fékrendszerrel kell ellátni. *Gyalogosvédelem* 2018. február 24-ig a 78/2009/EK rendelet követelményei a 2500 kg-ot meg nem haladó legnagyobb tömegű járművekre nem vonatkoznak, 2019. augusztus 24-ig pedig a 2500 kg-ot meghaladó legnagyobb tömegű járművekre nem vonatkoznak. *Elülső védelmi rendszerek* A járműre felszerelt elülső védelmi rendszerek típusjóváhagyását azonban a 78/2009/EK rendelet szerint kell végezni; felszerelésüknek meg kell felelnie a 78/2009/EK rendelet I. melléklet 6. szakaszában meghatározott alapvető követelményeknek.
59	2005/64/EK irányelv (Újrafeldolgozhatóság) A/59	Az MR. A. Függelék A/59. számú melléklet követelményei nem alkalmazandók.
61	2006/40/EK irányelv (Légkondicionáló rendszer) A/61	Az MR. A. Függelék A/61. számú melléklet követelményeit alkalmazni kell.
62 [1]	(EU) 2015/758 rendelet E-segélyhívó rendszer	A rendelet előírásai nem alkalmazandóak.

A 2 kiegészítésre vonatkozó magyarázó megjegyzések:

1. Az ezen függelékben alkalmazott rövidítések:
„OEM”: a gyártó által rendelkezésre bocsátott eredeti berendezés
„FMVSS”: az USA Közlekedési Minisztériumának szövetségi gépjármű-biztonsági szabványa (Federal Motor Vehicle Safety Standard)

1 Beiktatta: 53/2017. (XII. 22.) NFM rendelet 3. § (3), 3. melléklet 5. Hatályos: 2018. III. 31-től.

„JSRRV”: a közúti járművekre vonatkozó japán biztonsági szabályozások (Japan Safety Regulations for Road Vehicles)

„SAE”: Autóipari Mérnökök Társasága (Society of Automotive Engineers)

„CISPR”: Comité international spécial des perturbations radioélectriques (Rádióinterferencia Nemzetközi Különleges Bizottság).

2. Megjegyzések:

a) A teljes PB- vagy sűrítettföldgáz-szerelvényt értelemszerűen a 67., 110. vagy 115. sz. ENSZ–EGB előírásnak megfelelően kell megvizsgálni.

b) A CO_2-kibocsátások felbecsülésére alkalmazott képlet a következő: Benzinmotor és kézi sebességváltó:

$CO_2 = 0{,}047\ m + 0{,}561\ p + 56{,}621$

Benzinmotor és automata sebességváltó:

$CO_2 = 0{,}102\ m + 0{,}328\ p + 9{,}481$

Benzinmotor és hibrid elektromos:

$CO_2 = 0{,}116\ m – 57{,}147$

Dízelmotor és manuális sebességváltó:

$CO_2 = 0{,}108\ m – 11{,}371$

Dízelmotor és automata sebességváltó:

$CO_2 = 0{,}116\ m – 6{,}432$

Ahol: a CO_2 jelentése a CO_2-kibocsátások összesített tömege g/km-ben, „m” a menetkész jármű tömege kg-ban és „p” a motor legnagyobb teljesítménye kW-ban.

A CO_2 egyesített tömegét egy tizedesjeggyel, a legközelebbi egész számra kerekítve kell kiszámítani a következő módon:

a) ha a tizedesvesszőt követő szám kisebb mint 5, akkor az összeget lefelé kell kerekíteni;

b) ha a tizedesvesszőt követő szám 5 vagy nagyobb mint 5, akkor az összeget felfelé kell kerekíteni.

c) A tüzelőanyag-fogyasztás felbecsülésére alkalmazott képlet a következő:

$CFC = CO_2 \times k – 1$

Ahol: a CFC az összesített tüzelőanyag-fogyasztás 1/100 km-ben, CO_2 a CO_2-kibocsátások összesített tömege g/km-ben a [2 *b)*] megjegyzésben említett szabálynak megfelelően, „k” pedig a következő együttható:

23,81 benzinmotorok esetében;

26,49 dízelmotorok esetében.

Az összesített tüzelőanyag-fogyasztást két tizedesjeggyel kell kiszámítani. Ezután a következőképpen kerekíteni:

a) ha az első tizedesjegyet követő szám kisebb mint 5, akkor az összeget lefelé kell kerekíteni;

b) ha az első tizedesjegyet követő szám 5 vagy nagyobb mint 5, akkor az összeget felfelé kell kerekíteni.

d) Az MR. A. Függelék A/14. számú melléklet azokra a járművekre vonatkozik, amelyek nem tartoznak az MR. A. függelék A/53. számú melléklet hatálya alá.

e) Az MR. A. Függelék A/53. számú mellékletének való megfelelés mentesíti a járműveket az MR. A. függelék A/14. számú mellékletnek való megfelelés alól.

f) Az MR. A. Függelék A/14. számú melléklet olyan N_1 járművekre vonatkozik, amelyek műszakilag megengedhető legnagyobb terhelt tömege nem haladja meg az 1,5 tonnát.

(1) Az illetékes hatóság forgalomba helyezési dokumentum hiányában a gyártás időpontjára vagy az első vételt bizonyító dokumentumra is hagyatkozhat.

II. RÉSZ [1]

Az I. RÉSZ-ben említett irányelvek, rendeletek alternatívájaként elismert ENSZ-EGB-előírások felsorolása

1. Amennyiben az I. RÉSZ-ben szereplő táblázatban említett külön irányelvre vagy rendeletre hivatkoznak, a 0. számú ENSZ-előírás (HL L 135., 2018.5.31., 1. oldal) alapján kibocsátott, az érintett alábbi ENSZ-előírás alapján kiadott jóváhagyást is magában foglaló univerzális nemzetközi egészjárműtípus-jóváhagyás vagy a következő olyan ENSZ-előírások alapján kiadott jóváhagyás, amelyekhez az Unió az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának »felülvizsgált 1958. évi megállapodása« szerződő feleként a 97/836/EK tanácsi határozattal (HL L 346., 1997.12.17., 78. oldal), illetve az említett határozat 3. cikkének (3) bekezdésében említett, ezt követő tanácsi határozatokkal csatlakozott, az adott külön irányelv vagy rendelet értelmében megadott EK-típusjóváhagyással egyenértékűnek tekintendő.

Táblázat [2]:

	A	B	C	D
1.		Tárgy	ENSZ-előírás	Módosítássorozat
2.	1 [3]	Megengedett zajszint	51. 59.	02 01
3.	1a	Megengedett zajszint (nem terjed ki az AVAS-ra és a cserehangtompítókra)	51.	03
4.		Akusztikus jármű-figyelmeztető rendszer (AVAS)	138.	01
5.		Csere-hangtompítórendszerek	59.	02
6.	58.	Gyalogosvédelem (nem terjed ki a fékasszisztensrendszerre és az elülső védelmi rendszerre)	127.	00
7.		Fékasszisztensrendszer	139.	00
8.	59 [4]	Újrafelhasználhatóság	133.	00
9.	62 [5]	Hidrogéntároló rendszerek	134.	00
10.	65.	Fejlett vészfékező rendszer	131.	01
11.	66.	Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer	130.	00

A/5. melléklet [6]

A JÁRMŰVEK EK-TÍPUSJÓVÁHAGYÁSA SORÁN KÖVETENDŐ ELJÁRÁSOK

0. Célkitűzések és hatály

0.1. Ez a melléklet meghatározza a jármű-típusjóváhagyás – 9. cikk rendelkezéseivel összhangban történő – megfelelő lebonyolításának eljárásait.

0.2. Továbbá tartalmazza az alábbiakat:

1 Megállapította: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (6), 6. melléklet. Hatályos: 2020. VI. 12-től.

2 A beépítésre vonatkozóan külön irányelvben vagy rendeletben megállapított követelmények az ENSZ-előírások alapján jóváhagyott alkatrészekre és önálló műszaki egységekre is alkalmazandók.

3 Az e táblázatban szereplő bejegyzések számozása az I. RÉSZ-ben szereplő táblázatban alkalmazott számozást követi.

4 A 2005/64/EK irányelv I. mellékletében megállapított követelmények alkalmazandók.

5 A hidrogéntároló rendszerek és minden záróberendezés (minden egyes alkotórész) típusjóváhagyása kötelező; a típusjóváhagyás nem terjed ki a 79/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 2. cikk (2) bekezdésének hatálya alá tartozó alkotórészek anyagára vonatkozó előírásokra.

6 Megállapította: 25/2010. (XII. 22.) NFM rendelet 2. § (1), 1. melléklet 7. Hatályos: 2011. I. 1-től.

a) a nemzetközi szabványok listája, amelyeket a műszaki szolgálatok 41. cikkel összhangban történő kijelölésénél kell figyelembe venni;

b) a műszaki szolgálatok szakértelmének 42. cikkel összhangban történő elbírálása során követendő eljárás leírása;

c) a műszaki szolgálatok vizsgálati jegyzőkönyveinek készítésére vonatkozó általános előírások.

1. Típus-jóváhagyási folyamat

Jármű-típusjóváhagyás iránti kérelem átvételekor a jóváhagyó hatóság:

a) igazolja, hogy valamennyi, a jármű-típusjóváhagyásban alkalmazandó szabályozási aktus értelmében kiadott EK-típusbizonyítvány a gépjárműtípusnak, valamint az előírt követelményeknek megfelel;

b) ellenőrzi a dokumentációra történő hivatkozás alapján, hogy a jármű adatközlő lapjának I. részében szereplő járműelőírások és adatok megtalálhatók az információs csomagokban és az EK-típusbizonyítványokban a vonatkozó szabályozási aktusok tekintetében;

c) amennyiben az adatközlő lap I. részében szereplő valamely adat száma nincs megadva valamelyik szabályozási aktus információs csomagjában, úgy megvizsgálja, hogy az adott rész vagy jellemző megfelel-e az adatközlő mappában megadott adatoknak;

d) megvizsgálja a jármű részeit és rendszereit a jóváhagyandó típusból kiválasztott járműmintán, vagy gondoskodik azok megvizsgálásáról annak ellenőrzése céljából, hogy a járműv(ek)et a hitelesített információs csomagban megadott vonatkozó adatokkal összhangban építették-e a vonatkozó EK-típusbizonyítványok tekintetében;

e) ellenőrzi adott esetben az önálló műszaki egységek tekintetében azok felszerelését, vagy az ellenőrzésről gondoskodik;

f) az A/4. melléklet I. részének (1) és (2) lábjegyzetében előírt berendezések megléte tekintetében adott esetben elvégzi vagy elvégezteti a szükséges ellenőrzéseket;

g) az A/4. melléklet I. részének (5) lábjegyzetében meghatározott előírások teljesülését biztosítandó elvégzi, vagy elvégezteti a szükséges ellenőrzéseket.

2. Műszaki előírások kombinációja

A vizsgálandó járművek számának elégségesnek kell lennie ahhoz, hogy a típusjóváhagyásra váró különböző kombinációk megfelelő ellenőrzése lehetővé váljék az alábbi feltételek szerint:

Műszaki előírások	Jármű-kategória									
	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
Motor	X	X	X	X	X	X	–	–	–	–
Sebességváltó-szekre	X	X	X	X	X	X	–	–	–	–
Tengelyek száma	–	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Hajtott tengelyek (száma, helye, kölcsönös kapcsolata)	X	X	X	X	X	X	–	–	–	–
Kormányzott tengelyek (száma és helye)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Felépítmény jellege	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Ajtók száma	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Bal- vagy jobbkormányos	X	X	X	X	X	X	–	–	–	–
Ülések száma	X	X	X	X	X	X	–	–	–	–
A felszereltség szintje	X	X	X	X	X	X	–	–	–	–

3. Különleges rendelkezések

Amennyiben nem áll rendelkezésre típusbizonyítvány a vonatkozó szabályozási aktusok bármelyikére, úgy a jóváhagyó hatóság:

a) kezdeményezi a vonatkozó valamennyi szabályozási aktus által előírt szükséges vizsgálatokat és ellenőrzéseket;

b) megvizsgálja, hogy a jármű megfelel-e az adatközlő mappájában szereplő jellemzőinek, és teljesíti-e a vonatkozó valamennyi szabályozási aktus által meghatározott műszaki követelményeket;

c) ellenőrzi adott esetben az önálló műszaki egységek tekintetében azok felszerelését, vagy az ellenőrzésről gondoskodik;

d) az A/4. melléklet I. részének (1) és (2) lábjegyzetében előírt berendezések megléte tekintetében adott esetben elvégzi vagy elvégezteti a szükséges ellenőrzéseket;

e) az A/4. melléklet I. részének (5) lábjegyzetében meghatározott előírások teljesülését biztosítandó elvégzi, vagy elvégezteti a szükséges ellenőrzéseket.

1. kiegészítés
Szabványok, amelyeknek az A. Függelék 41. cikkében említett jogalanyoknak meg kell felelniük

1. A típus-jóváhagyási vizsgálathoz kapcsolódó tevékenység az A. Függelék A/4. mellékletében felsorolt szabályozási aktusokkal összhangban végzendő:

1.1. „A” kategória (saját létesítményben végzett vizsgálatok):

MSZ EN ISO/IEC 17025:2005 Vizsgáló- és kalibráló laboratóriumok felkészültségének általános követelményei.

A szabályozási aktusok által előírt vizsgálatokat az „A” kategóriára kijelölt műszaki szolgálat végezheti, illetve felügyelheti a gyártó vagy harmadik fél létesítményében.

1.2. „B” kategória (gyártó vagy harmadik fél létesítményében végzett vizsgálatok felügyelete):

MSZ EN ISO/IEC 17020:2005 az ellenőrzéseket végző különféle típusú testületek működésének általános feltételeiről. A gyártó vagy harmadik fél létesítményében végzett vizsgálat lebonyolítása, illetve felügyelete előtt a műszaki szolgálat kötelessége annak ellenőrzése, hogy a vizsgálati körülmények és mérőműszerek megfeleljenek az 1.1. pontban említett szabványban található vonatkozó követelményeknek.

2. A gyártás megfelelőséghez kapcsolódó tevékenységek

2.1. „C” kategória (a kezdeti értékelésre vonatkozó eljárás, valamint a gyártó minőség-ellenőrzési rendszerére vonatkozó vizsgálatok felügyeleti ellenőrzése):

MSZ EN ISO/IEC 17021:2007 Irányítási rendszerek auditját és tanúsítását végző testületekre vonatkozó követelmények.

2.2. „D” kategória (gyártmányminták ellenőrzése vagy vizsgálata, illetve felügyelete):

MSZ EN ISO/IEC 17020:2005 az ellenőrzést végző különféle típusú testületek működésének általános feltételeiről.

2. kiegészítés
A műszaki szolgálatok értékelésére vonatkozó eljárás

1. A kiegészítés célja

1.1. Ez a kiegészítés meghatározza azokat a feltételeket, amelyeknek megfelelően az A. Függelék 42. cikkében említett közlekedési hatóság lefolytatja a műszaki szolgálatok értékelésére vonatkozó eljárást.

1.2. Ezek a követelmények értelemszerűen valamennyi műszaki szolgálatra vonatkoznak, függetlenül azok jogi státusától (műszaki szolgálatként működő független szervezet, gyártó vagy jóváhagyó hatóság).

2. Értékelési elvek

Az értékelés jellemzően néhány alapelven nyugszik:

– függetlenség, amely a következtetések pártatlanságának és objektivitásának alapját képezi,

– bizonyítékokon alapuló megközelítés, amely biztosítja a következtetések megbízhatóságát és reprodukálhatóságát.

Az auditorok részéről elengedhetetlen a megbízhatóság és feddhetetlenség. A titoktartást és a diszkréciót is szem előtt kell tartaniuk.

Az eredményeket és következtetéseket hitelesen és pontosan kell jelenteniük.

3. Az auditorok szakismereteire vonatkozó követelmények

3.1. Értékelést kizárólag olyan auditorok végezhetnek, akik rendelkeznek az ehhez szükséges műszaki és adminisztratív ismeretekkel is.

3.2. Követelmény továbbá, hogy úgy lehet valaki auditor, ha már részesült a kifejezetten az értékelési tevékenységre irányuló képzésben. Ezenkívül rendelkezni kell azon adott műszaki területet érintő különleges ismeretekkel, amely területen a műszaki szolgálat a tevékenységét végzi.

3.3. E kiegészítés 3.1. és 3.2. pontjainak sérelme nélkül a 42. cikkben említett értékelés olyan auditorok által végzendő, akik függetlenek az értékelés tárgyát képező tevékenységektől.

4. A kijelölés iránti kérelem

4.1. A kérelmező műszaki szolgálat szabályszerűen meghatalmazott képviselőjének az illetékes hatósághoz hivatalos kérelmet kell benyújtania, amely a következőket tartalmazza:

a) a műszaki szolgálat általános jellemzői, beleértve a társasági entitást, nevet, címet, jogi státust, valamint a technikai erőforrásokat;

b) a vizsgálatért felelős személyek és a vezetőség részletes ismertetése, beleértve önéletrajzukat is, képzettség és szakmai ismeretek szempontjából is;

c) a fentieken túl a virtuális vizsgálati módszereket alkalmazó műszaki szolgálatoknak igazolniuk kell, hogy képesek számítógéppel támogatott (Computer-Aided-x) környezetben dolgozni;

d) általános tájékoztatás a műszaki szolgálatra vonatkozóan, azaz annak tevékenységei, adott esetben valamely nagyobb társasággal fennálló kapcsolata, valamint a kijelölés hatálya alá tartozó valamennyi létesített telephely címe vonatkozásában;

e) beleegyezés a kijelölés követelményeinek, illetve a műszaki szolgálat egyéb kötelezettségeinek a teljesítésébe az érintett irányelvekben meghatározottak szerint;

f) azon megfelelőségértékelési szolgáltatások leírása, amelyeket a műszaki szolgálat a vonatkozó szabályozási aktusok keretében vállal, valamint azoknak a szabályozási aktusoknak a listája, amelyekre vonatkozóan a műszaki szolgálat a kijelölést kéri, beleértve adott esetben a képességekre vonatkozó korlátokat;

g) a műszaki szolgálat minőségirányítási kézikönyvének egy példánya.

4.2. A műszaki szolgálat által szolgáltatott információk helytállóságát az illetékes hatóság felülvizsgálja.

5. A források felülvizsgálata

Az illetékes hatóság felülvizsgálja, hogy képes-e elvégezni a műszaki szolgálat értékelését a saját politikája, hatásköre, a megfelelő auditorok és szakértők rendelkezésre állása tekintetében.

6. Az értékelés alvállalkozásba adása

6.1. Az illetékes hatóság alvállalkozásban rábízhatja az értékelés egyes részeit egy másik kijelölő hatóságra, vagy segítséget kérhet más illetékes hatóság műszaki szakértőitől. Az alvállalkozók és szakértők felkérése attól függ, hogy a műszaki szolgálat elfogadja-e őket.

6.2. A műszaki szolgálat teljes értékeléséhez az illetékes hatóságnak figyelembe kell vennie a megfelelő hatállyal rendelkező akkreditációs tanúsítványokat.

7. Az értékelés előkészítése

7.1. Az illetékes hatóság hivatalosan kijelöl egy értékelő csoportot. A hatóság gondoskodik arról, hogy az egyes kijelölésekhez szükséges megfelelő szintű szakértelem rendelkezésre álljon. A csoport különösképpen:

a) rendelkezzen azon különleges terület megfelelő ismeretével, amelyre vonatkozóan a kijelölést kérik; és

b) kellő hozzáértéssel rendelkezzen ahhoz, hogy megbízható értékelést készítsen a műszaki szolgálatnak a kijelölés hatálya alá tartozó szakértelmére vonatkozóan.

7.2. Az illetékes hatóság pontosan meghatározza az értékelő csoport által elvégzendő feladatokat. Az értékelő csoport feladata a kérelmező műszaki szolgálattól begyűjtött dokumentumok felülvizsgálata, illetve a helyszíni értékelés.

7.3. Az illetékes hatóság megállapodik az értékelés időpontjáról és ütemezéséről a műszaki szolgálattal és a kijelölt értékelő csoporttal. Mindazonáltal az továbbra is az illetékes hatóság feladata, hogy olyan időpont kiválasztására törekedjék, amely megfelel az ellenőrzési és újraértékelési tervnek.

7.4. Az illetékes hatóság gondoskodik arról, hogy az értékelő csoport megkapja a kritériumokat tartalmazó megfelelő dokumentumokat, a korábbi értékelésekről szóló feljegyzéseket, illetve a műszaki szolgálat idevágó dokumentumait és feljegyzéseit.

8. Helyszíni értékelés

A műszaki szolgálat értékelését az értékelő csoport a műszaki szolgálat azon telephelyén végzi, ahol a műszaki szolgálat egy vagy több kulcsfontosságú tevékenysége zajlik, adott esetben pedig további olyan kiválasztott helyszíneken is ellenőrzést kell folytatni, ahol még a műszaki szolgálat működik.

9. Az eredmények elemzése és az értékelő jelentés

9.1. Az értékelő csoportnak elemeznie kell valamennyi lényeges információt és bizonyítékot, melyet a dokumentumok és a jelentések felülvizsgálata, illetve a helyszíni értékelés során összegyűjtött. Az elemzésnek elégséges alapot kell nyújtania ahhoz, hogy a csoport meg tudja állapítani a műszaki szolgálat szakértelmét és a kijelölési követelményeknek való megfelelőségét.

9.2. Az illetékes hatóság jelentési eljárásának biztosítania kell a következő követelmények teljesülését.

9.2.1. Az értékelő csoportnak megbeszélést kell folytatnia a műszaki szolgálattal a telephelyről való távozást megelőzően. E megbeszélés során az értékelő csoport írásbeli és/vagy szóbeli jelentéssel szolgál az elemzés eredményeiről. A műszaki szolgálat számára lehetőséget kell biztosítani arra, hogy kérdéseket tegyen fel az eredményekkel – adott esetben ideértve a megfelelőség hiányát is –, illetve az eredmények alapjául szolgáló információkkal kapcsolatban.

9.2.2. A műszaki szolgálatot az értékelés eredményére vonatkozó írásbeli jelentésről azonnal tájékoztatni kell. Az értékelő jelentésnek tartalmaznia kell a szakértelemre és a megfelelőségre vonatkozó észrevételeket, és meg kell állapítania azokat a megfelelőségi hiányokat – ha vannak ilyenek –, amelyeket a kijelölés követelményeinek való megfeleléshez orvosolni kell.

9.2.3. A műszaki szolgálatot fel kell kérni, hogy válaszoljon az értékelő jelentésre, és mutassa be azokat a már meghozott vagy meghatározott időn belül meghozandó intézkedéseket, melyek a megfelelőség meghatározott hiányának orvoslását célozzák.

9.3. Az illetékes hatóságnak biztosítania kell a műszaki szolgálat által a megfelelőség hiányának orvoslására adott válaszok felülvizsgálatát annak megállapítására, hogy az intézkedések valóban elegendőek és hatékonyak-e. Amennyiben vélekedésük szerint a műszaki szolgálat válaszai nem kielégítőek, úgy további információt kell kérni. Kérhetők továbbá bizonyítékok a meghozott intézkedések hatékony végrehajtására vonatkozóan, vagy egy újabb értékelés is végezhető a korrekciós intézkedések hatékony végrehajtásának ellenőrzése érdekében.

9.4. Az értékelő jelentésnek tartalmaznia kel legalább a következőket:

a) a műszaki szolgálat egyértelmű azonosítása;

b) a helyszíni értékelés időpontja(i);

c) az értékelést végző auditor(ok) és/vagy szakértők neve;

d) az értékelésbe bevont valamennyi telephely egyértelmű azonosítása;

e) az értékelés tárgyát képező, javasolt kijelölés hatálya;

f) nyilatkozat arról, hogy a műszaki szolgálat a szakértelmébe vetett bizalom érdekében, teljesítve a kijelölés követelményeit, megfelelő belső szervezeti renddel és eljárásokkal rendelkezik;

g) a megfelelőség hiányát orvosló megoldásokra vonatkozó információk;

h) ajánlás arra vonatkozóan, hogy a kérelmező műszaki szolgálatként való kinevezése vagy megerősítése megtörténjék-e, és ha igen, akkor a kijelölés hatálya.

10. Kijelölés/a kijelölés megerősítése

10.1. A jóváhagyó hatóság a jelentés(ek) és bármely idevágó információ alapján haladéktalanul dönt arról, hogy a kijelölést megadja, megerősíti vagy meghosszabbítja-e.

10.2. A jóváhagyó hatóság a műszaki szolgálat számára tanúsítványt állít ki. Ennek a tanúsítványnak a következőket kell tartalmaznia:

a) a jóváhagyó hatóság megnevezése és logója;

b) a kijelölt műszaki szolgálat egyedi azonosítója;

c) a kijelölés megadásának hatályos dátuma és a lejárat dátuma;

d) a kijelölés hatályára vonatkozó rövid közlés vagy hivatkozás (alkalmazandó irányelvek, rendeletek, előírások, vagy valamely részük);

e) megfelelőségi nyilatkozat és hivatkozás ezen irányelvre.

11. Újraértékelés és ellenőrzés

11.1. Az újraértékelés olyan, mint az első értékelés, azonban ekkor a korábban végzett értékelések során szerzett tapasztalatokat is figyelembe kell venni. A helyszíni felügyeleti ellenőrzések kevésbé átfogóak, mint az újraértékelés.

11.2. Az illetékes hatóság valamennyi kijelölt műszaki szolgálat tekintetében elkészíti az újraértékelési és felügyeleti ellenőrzési tervét oly módon, hogy a kijelölés hatályának reprezentatív mintái rendszeres ellenőrzés alá vonhatók legyenek.

A helyszíni értékelések közötti idő – akár újraértékelés, akár felügyeleti ellenőrzés esetében – a műszaki szolgálat által elért bizonyított stabilitástól függ.

11.3. Amennyiben megfelelőség hiányára derül fény felügyeleti ellenőrzés vagy újraértékelés során, úgy az illetékes hatóság szigorú határidőt szab a végrehajtandó korrekciós intézkedésekre vonatkozóan.

11.4. Amennyiben a megállapított határidőn belül a korrekciós vagy javító intézkedésekre nem került sor vagy azok nem elégségesek, úgy az illetékes hatóság megteszi a megfelelő lépéseket, úgymint újabb értékelés végzése, a kijelölés felfüggesztése/visszavonása egy vagy több olyan tevékenységre vonatkozóan, amelyekre a műszaki szolgálat a kijelölést megkapta.

11.5. Amennyiben az illetékes hatóság úgy határoz, hogy a műszaki szolgálat kijelölését felfüggeszti vagy visszavonja, úgy erről a műszaki szolgálatot ajánlott levélben kell értesíteni. Minden esetben azonban az illetékes hatóság részéről minden szükséges intézkedést meg kell tenni annak érdekében, hogy a műszaki szolgálat által már megkezdett tevékenységek folyamatossága biztosítható legyen.

12. Kijelölt műszaki szolgálatokra vonatkozó feljegyzések

12.1. Az illetékes hatóság megőrzi a műszaki szolgálatra vonatkozó feljegyzéseket annak demonstrálása érdekében, hogy a kijelölésre vonatkozó követelmények – a szakértelemre vonatkozó követelményekkel együtt – ténylegesen teljesültek.

12.2. Az illetékes hatóság biztonságos módon őrzi a műszaki szolgálatról szóló feljegyzéseket, a titkosság biztosítása céljából.

12.3. A műszaki szolgálatokról szóló feljegyzések legalább a következőket tartalmazzák:

a) vonatkozó levelezés;

b) értékelési feljegyzések és jelentések;

c) kijelölési tanúsítványok példányai.

3. kiegészítés
A vizsgálati jegyzőkönyvek formátumára vonatkozó általános előírások

1. Az A/4. melléklet I. részében felsorolt minden egyes szabályozási aktus esetén a vizsgálati jegyzőkönyveknek meg kell felelniük az MSZ EN ISO/IEC 17025:2005 szabvány előírásainak. Különösen tartalmazniuk kell az e szabvány 5.10.2. pontjában – beleértve az (1) lábjegyzetet is – említett információkat.

2. A vizsgálati jegyzőkönyvek mintáját a jóváhagyó hatóság határozza meg saját, jó gyakorlatra vonatkozó szabályaival összhangban.

3. A vizsgálati jegyzőkönyvet a Közösség azon hivatalos nyelvén kell elkészíteni, amelyet a jóváhagyó hatóság kijelöl.

4. Továbbá tartalmaznia kell legalább a következő információkat:

a) a jármű, alkatrész vagy önálló műszaki egység azonosítása;

b) a jármű, alkatrész vagy önálló műszaki egység szabályozási aktussal kapcsolatos jellemzőinek részletes leírása;

c) a vonatkozó szabályozási aktusokban meghatározott mérések eredményei, és amennyiben követelmény, a betartandó határ- és küszöbértékek;

d) a *c)* alpontban említett valamennyi mérésre a vonatkozó döntés: megfelelt vagy nem felelt meg;

e)[1] részletes megfelelőségi nyilatkozat, amely tanúsítja a különféle előírásoknak való megfelelést, azaz az olyan előírásoknak való megfelelést, melynek ellenőrzéséhez nem kell méréseket végezni.

Példa a 76/114/EGK tanácsi irányelv[2] I. mellékletének 3.2.2. szakasza alapján: „Ellenőrizze, hogy a jármű azonosító száma úgy került elhelyezésre, hogy nem törölhető ki, és nem károsodhat!” A jegyzőkönyv tartalmazzon egy nyilatkozatot, mint például: „a jármű azonosító számának elhelyezkedése megfelel az I. melléklet 3.2.2. szakaszában meghatározott előírásoknak”;

f) amennyiben a szabályozási aktusokban leírtaktól eltérő vizsgálati módszerek engedélyezettek, a jegyzőkönyv tartalmazza a vizsgálat végrehajtására használt vizsgálati módszer leírását.

Ugyanez érvényes, amennyiben a szabályozási aktusokban felsorolt alternatív intézkedések alkalmazhatóak;

g) a vizsgálat során készült képek, melyek számát a jóváhagyó hatóság határozza meg.

Virtuális vizsgálat esetén a képek monitorképekkel vagy egyéb megfelelő bizonyítékkal helyettesíthetőek;

h) a megfogalmazott következtetések;

i) amennyiben véleményeket és értelmezéseket fogalmaztak meg, azokat megfelelően dokumentálni kell és fel kell tüntetni a vizsgálati jegyzőkönyvben.

5. Amennyiben a vizsgálatot olyan járművön, alkatrészen vagy műszaki egységen végzik, amely több, igen kedvezőtlen tulajdonsággal rendelkezik a megkövetelt, elérendő teljesítményszint tekintetében (azaz a legrosszabb esetben), a vizsgálati jegyzőkönyv tartalmazzon arra vonatkozó utalást, hogy a gyártó a jóváhagyó hatósággal megállapodva milyen módon végezte el a kiválasztást.

A/6. melléklet

A. MINTA

Legnagyobb méret: A4 (210 mm x 297 mm)

EK-TÍPUSBIZONYÍTVÁNY

A jóváhagyó hatóság bélyegzője

1 Módosította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 5. § k).

2 HL L 24., 1976.1.30., 1. o.

Tájékoztató a következőkről:	A következők egy típusára vonatkozóan:
EK-típusjóváhagyás ([1])	teljes jármű -:
EK-típusjóváhagyás kiterjesztése ([1])	befejezett jármű ([1])
EK-típusjóváhagyás elutasítása ([1])	nem teljes jármű ([1]):
EK-típusjóváhagyás visszavonása ([1])	teljes és nem teljes változatokkal rendelkező jármű ([1]):
	befejezett és nem teljes változatokkal rendelkező jármű ([1]):

tekintettel a legutóbb az …./…/EK irányelvvel /…/… /EK rendelettel([1]) módosított 2007/46/EK irányelvre

EK-típusjóváhagyás száma:

A kiterjesztés indoka:

I. SZAKASZ

0.1. Gyártmány (a gyártó kereskedelmi neve):

0.2. Típus:

0.2.1. Kereskedelmi név (nevek) ([2]):

0.3. Típusazonosító ismertetőjelek, amennyiben azok fel vannak tüntetve a járművön:

0.3.1. Az ismertetőjelek feltüntetési helye:

0.4. Járműkategória ([3]):

0.5. [1] A teljes/befejezett jármű gyártójának cégneve és címe[(1)]:

0.5.1. [2] A több lépcsőben jóváhagyott járművek esetében az alapjármű/előző lépcső(k)ben jóváhagyott jármű gyártójának cégneve és címe: ……

0.8. Az összeszerelő üzem(ek) neve és címe:

0.9. A gyártó képviselőjének neve és címe (amennyiben van ilyen):

II. SZAKASZ

Alulírott megerősíti a fent leírt jármű(vek) mellékelt adatközlő lapjában (amelynek egy [több] példányát az EK típusjóváhagyó hatóság kiválasztotta, majd a gyártó mint a járműtípus mintadarabját [mintadarabjait] benyújtotta)] a gyártó által közölt adatok helyességét, valamint a mellékelt vizsgálati eredmények érvényességét a járműtípusra vonatkozóan.

1. Teljes és befejezett járművek/változatok esetén ([1]):

A járműtípus a 2007/46/EK irányelv IV. és XI. ([1]) ([4]) mellékletében előírt, a vonatkozó jogszabályokban foglalt valamennyi műszaki követelményt teljesíti/nem teljesíti ([1]).

2. Nem teljes járművek/változatok esetén([1]):

A járműtípus a 2. oldalon található táblázatban felsorolt jogszabályokban foglalt műszaki követelményeket teljesíti/nem teljesíti ([1]).

3. A jóváhagyás megadva/elutasítva/visszavonva ([1]).

4. A jóváhagyás a 20. cikkel összhangban megadva, érvényessége ennek megfelelően [év/hó/nap]-ig szól.

1 Megállapította: 72/2015. (XII. 29.) NFM rendelet 6. § (5), 5. melléklet 1. Hatályos: 2016. I. 1-től.
2 Beiktatta: 72/2015. (XII. 29.) NFM rendelet 6. § (5), 5. melléklet 2. Hatályos: 2016. I. 1-től.

(Hely) (Aláírás) (Dátum)

Melléklet: Információs csomag.
Vizsgálati eredmények (lásd az A/8. melléklet).
A megfelelőségi nyilatkozat kiállítására jogosult személy(ek) neve, aláírásmintája és beosztása.

Megjegyzés: Amennyiben a 20., 22. vagy 23. cikk szerinti típusjóváhagyás céljára ezt a mintát használják fel, azon nem feltétlenül szerepel az „EK-jármű-típusbizonyítvány” fejléc, kivéve:
– a 20. cikkben említett esetben, amikor a Bizottság úgy dönt, hogy engedélyezi a tagállam számára az ezen irányelvnek megfelelő típusjóváhagyás megadását,
– a 22. cikkben előírt eljárás során típusjóváhagyásban részesült, az M_1 kategóriába tartozó járművek esetében.

([1]) A nem kívánt rész törlendő.
([2]) Amennyiben a típusjóváhagyás megadásakor nem áll rendelkezésre, legkésőbb a jármű kereskedelmi forgalomba hozatalakor ki kell tölteni ezt a pontot.
([3]) Az A/2. A. mellékletben meghatározottak szerint.
([4]) Lásd a 2. oldalt.

EK-JÁRMŰ-TÍPUSBIZONYÍTVÁNY

2. oldal

Ezen EK-típusjóváhagyás alapja – a nem teljes és a befejezett járművek és változatok esetén – az alábbiakban felsorolt nem teljes járművek jóváhagyása:

1. lépcső: Az alapjármű gyártója: EK-típusjóváhagyás száma:

Dátum
A következő változatokra vagy (adott esetben) kivitelekre vonatkozik:

2. lépcső: Gyártó: EK-típusjóváhagyás száma:
Dátum:
A következő változatokra vagy (adott esetben) kivitelekre vonatkozik:

3. lépcső: Gyártó: EK-típusjóváhagyás száma:
Dátum:
A következő változatokra vagy (adott esetben) kivitelekre vonatkozik:
Amennyiben a jóváhagyás egy vagy több nem teljes változatra vagy (adott esetben) kivitelre is kiterjed, a teljes vagy befejezett változatok vagy (adott esetben) kivitelek jegyzéke.

Teljes/befejezett változat(ok):
A jóváhagyott nem teljes járműre, változatra vagy kivitelre vonatkozó követelmények jegyzéke (szükség szerint az alábbiakban felsorolt egyes jogszabályok hatályának és legutóbbi módosításának figyelembevételével).

Jellemző	**Tárgy**	**Jogszabály hivatkozása**	**Legutóbbi módosítás**	**A következő változatokra vonatkozik**

(Kizárólag azon tárgyak jegyzéke, amelyekre EK-típusjóváhagyás vonatkozik.)

A különleges rendeltetésű járművek esetén a XI. melléklet szerint megadott mentességek vagy alkalmazott külön rendelkezések, valamint a 20. cikk szerint megadott mentességek.

Jogszabály hivatkozása	**A jellemző száma**	**A jóváhagyás típusa és a mentesség jellege**	**A következő változatokra vagy (adott esetben) kivitelekre vonatkozik**

Kiegészítés [1]
Azon jogszabályok felsorolása, amelyeknek a járműtípus megfelel

(Csak az A. Függelék 6. cikk (3) bekezdésének megfelelően történő típusjóváhagyás esetén kell kitölteni.)

	A	**B**	**C**	**D**
1.	**Tárgy(1)**	**Szabályozási aktus száma(1)**	**Módosította**	**A következő változatokra vonatkozik**
1A. [2]	Zajszint	540/2014/EU rendelet		
2.	1. Megengedett zajszint			
3.	2. Kibocsátások			
4.	3 Tüzelőanyag-tartályok/hátsó aláfutásgátlók			
5.	4–10.			
6.	11. Dízelfüst			
7.	12–38.			
8.	39. CO_2-kibocsátás/üzemanyag-fogyasztás			
9.	41. Kibocsátások (Euro 4 és 5) nehéz haszongépjárművek			
10.	41a Kibocsátások (Euro VI), nehéz tehergépjárművek/ információhoz való hozzáférés			
11.	42–45.			
12.	46. Gumiabroncsok			
13.	47–57.			
14.	58. Gyalogosvédelem			
15.	59. Újrafeldolgozhatóság			
16.	60.			
17.	61. Légkondicionáló rendszerek			
18.	62. Hidrogénrendszer			
19.	63. Általános biztonság			
20.	63.1. Sebességváltás-jelzők			

(1) E rendelet A. Függelék A/4. mellékletének megfelelően.

B. MINTA
(Járművek egy rendszer tekintetében történő típusjóváhagyására alkalmazandó) [3]

1 Megállapította: 72/2015. (XII. 29.) NFM rendelet 6. § (5), 5. melléklet 3. Hatályos: 2016. I. 1-től.
2 Beiktatta: 26/2016. (VII. 22.) NFM rendelet 6. § (1), 1. melléklet 4. Hatályos: 2016. VIII. 6-tól.
3 Megállapította: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 48. Hatályos: 2012. V. 16-tól.

Legnagyobb méret: A4 (210 mm x 297 mm)

EK-TÍPUSBIZONYÍTVÁNY

A jóváhagyó hatóság bélyegzője

Tájékoztató a következőkről:

EK-típusjóváhagyás ([1]) EK-típusjóváhagyás kiterjesztése ([1]) EK-típusjóváhagyás elutasítása ([1]) EK-típusjóváhagyás visszavonása ([1])	rendszertípus/járműtípus esetében rendszer vonatkozásában ([1])

a legutóbb a .../... /EK irányelvvel/rendelettel ([1]) módosított.../... /EK irányelv/rendelet ([1]) tekintetében

([1]) A nem kívánt rész törlendő.

EK-típusjóváhagyás száma:

A kiterjesztés indoka:

I. SZAKASZ

0.1. Gyártmány (a gyártó kereskedelmi neve):
0.2. Típus:
0.2.1. Kereskedelmi név (nevek) (amennyiben van):
0.3. Típusazonosítási jelek, ha jelölve vannak a járművön ([2])
0.3.1. A jelölés elhelyezése:
0.4. Járműkategória ([3]):
0.5. Gyártó neve és címe:
0.8. Az összeszerelő üzem(ek) neve(i) és címe(i):
0.9. A gyártó képviselőjének neve és címe (ha van):

II. SZAKASZ

1. Kiegészítő adatok (szükség esetén): lásd az Alkiegészítést
2. A vizsgálatok elvégzésére illetékes vizsgáló intézmény:
3. A vizsgálati jegyzőkönyv kelte:
4. A vizsgálati jegyzőkönyv száma:
5. Megjegyzések (adott esetben): lásd az Alkiegészítést
6. Hely:
7. Dátum:
8. Aláírás:

Melléklet: Információs csomag.
Vizsgálati jegyzőkönyv.

([2]) Ha a jellemzők típusazonosításához olyan megjelölés tartozik, amelyek a jármű, az alkatrészek vagy önálló műszaki egységek típusleírásához ezen adatközlő lap szerint nem lényegesek, akkor ezeket a vonatkozó bizonylatokban a „?” szimbólummal jelöljük (pl. ABC??123??).

([3]) A A/2. melléklet A. szakaszában meghatározottak szerint.

Kiegészítés a ..... sz. EK-típusbizonyítványhoz

1. Kiegészítő információk
1.1. [...]:
1.1.1. [...]:
(...)

2. az ezen irányelvnek vagy rendeletnek való megfelelés kötelezettsége alá eső járműtípusba szerelt minden egyes alkatrész vagy önálló műszaki egység típus-jóváhagyási száma.
2.1. [...]:

3. Megjegyzések
3.1. [...]:

C. MINTA
(alkatrész/önálló műszaki egység típusjóváhagyásához használandó)

Legnagyobb méret: A4 (210 mm x 297 mm)

EK-TÍPUSBIZONYÍTVÁNY

A jóváhagyó hatóság bélyegzője

Tájékoztató a következőkről:

EK-típusjóváhagyás ([1])	alkatrész/önálló műszaki egység típusa esetében ([1])
EK-típusjóváhagyás kiterjesztése ([1])	
EK-típusjóváhagyás elutasítása ([1])	
EK-típusjóváhagyás visszavonása ([1])	

a legutóbb a .../... /EK irányelvvel/rendelettel ([1]) módosított .../... /EK irányelv/rendelet ([1]) tekintetében

([1]) A nem kívánt rész törlendő.

EK-típusjóváhagyás száma:

A kiterjesztés indoka:

I. SZAKASZ

0.1. Gyártmány (a gyártó kereskedelmi neve):
0.2. Típus:
0.3. Típusazonosító jelölések, amennyiben vannak, az alkatrészen/önálló műszaki egységen ([1]) ([2]):
0.3.1. A jelölés elhelyezése:
0.5. Gyártó neve és címe:
0.7. Alkatrészek és önálló műszaki egységek esetében az EK-típus-jóváhagyási jel helye és rögzítésének módja:
0.8. Az összeszerelő üzem(ek) neve(i) és címe(i):

0.9. A gyártó képviselőjének neve és címe (ha van ilyen):

II. SZAKASZ

1. Kiegészítő adatok (szükség esetén): lásd a Kiegészítést
2. A vizsgálatok elvégzésére illetékes vizsgáló intézmény:
3. A vizsgálati jegyzőkönyv kelte:
4. A vizsgálati jegyzőkönyv száma:
5. Megjegyzések (adott esetben): lásd a Kiegészítést
6. Hely:
7. Dátum:
8. Aláírás:

Melléklet: Információs csomag.

Vizsgálati jegyzőkönyv.

([2]) Ha a jellemzők típusazonosításához olyan megjelölés tartozik, amelyek a jármű, az alkatrészek vagy önálló műszaki egységek típusleírásához ezen adatközlő lap szerint nem lényegesek, akkor ezeket a vonatkozó bizonylatokban a „?” szimbólummal jelöljük (pl. ABC??123??).

Kiegészítés a ..... sz. EK-típusbizonyítványhoz

1. Kiegészítő adatok
1.1. [...]:
1.1.1. [...]:
(...)

2. Az eszköz (esetleges) használati korlátozásai
2.1. [...]:

3. Megjegyzések
3.1. [...]:

D. MINTA [1]
(járművek 24. cikk szerinti egyedi jóváhagyásához alkalmazandó)

Legnagyobb megengedett formátum: A4 (210 x 297 mm)

EK EGYEDI JÁRMŰ-JÓVÁHAGYÁSI BIZONYÍTVÁNY

e[(4)]

Az egyedi jóváhagyást adó hatóság neve, címe, telefonszáma és e-mail címe

Az egyedi járműjóváhagyásra vonatkozó közlemény a rendelet 2007/46/EK irányelv 24. cikke alapján.

1. szakasz

Alulírott [... *név és beosztás]* ezennel tanúsítom, hogy az alábbi jármű:

---

1 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 49. Hatályos: 2012. V. 16-tól.

0.1. Gyártmány (a gyártó kereskedelmi neve): .....

0.2. Típus: Változat: Verzió:

0.2.1. Kereskedelmi név: .....

0.4. Járműkategória[1] .....

0.5. Gyártó neve és címe: .....

0.6. A hatóságilag előírt táblák helye és rögzítésük módja: .....

Járműazonosító szám helye: .....

0.9. A gyártó képviselőjének (ha van ilyen) neve és címe:

0.10. Járműazonosító szám

jóváhagyásra benyújtva [[....*a kérelem dátuma*]

benyújtó. [....*kérelmező neve és címe*]

jóváhagyást kapott a 2007/46/EK irányelv 24. cikkének rendelkezései alapján. A fentiek hiteléül az alábbi jóváhagyási szám került kiadásra: .....

A jármű megfelel a 2007/46/EK irányelv IV. melléklete 2. kiegészítésének. Állandó nyilvántartásba vehető további jóváhagyás nélkül a jobb/bal oldali közlekedési rendű[2] és metrikus/angolszász[3] mértékegységekkel mérő sebességmérőt használó tagállamokban.

(Hely) (Dátum)	(Aláírás[4])	(A jóváhagyó hatóság bélyegzője)
[...]	[...]	[...]

Csatolmányok

A járműről készült két fénykép[5] (minimális felbontás 640 x 480 pixel, _7x10 cm)

(4) Az egyedi jóváhagyást kibocsátó tagállam megkülönböztető száma: (lásd a 2007/46/EK irányelv VII. melléklet 1. pont „1. szakaszát”).

2. szakasz

Általános felépítésre vonatkozó jellemzők

1. Tengelyek száma: ..... és kerekek száma: .....

1.1. Az ikerkerekekkel rendelkező tengelyek száma és helyzete: .....

3. Hajtott tengelyek (szám, helyzet, összekapcsolás): .....

Főbb méretek

4. Tengelytáv (a): ... mm

4.1. Tengelytávolság: 1–2: ... mm; 2–3: ... mm; 3–4: ... mm

---

1 A II. A melléklet meghatározásának megfelelően.
2 A nem kívánt rész törlendő.
3 A nem kívánt rész törlendő.
4 Vagy egy „fokozott biztonságú elektronikus aláírás” vizuális megjelenítése az 1999/93/EK irányelv alapján, beleértve az ellenőrzésre szolgáló adatokat is.
5 Egy 3/4 elől, egy 3/4 hátul

5. Hosszúság: ... mm
6. Szélesség: ... mm
7. Magasság: ... mm

Tömegek

13. A menetkész jármű tömege: ..... kg (b)

16. Műszakilag megengedett legnagyobb össztömegek

16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt össztömeg ..... kg

16.2. A tengelyekre jutó, műszakilag megengedett legnagyobb tömeg: 1..... kg; 2.....kg;

3..... kg stb.

16.4. A járműszerelvény műszakilag megengedett legnagyobb össztömege: ... kg

18. Műszakilag megengedett legnagyobb vontatható tömeg a következők esetében:

18.1. Vonórudas pótkocsi: ..... kg

18.2. Félpótkocsi: ..... kg

18.3. Középtengelyes pótkocsi: ..... kg

18.4. Fékezetlen pótkocsi: ..... kg

19. Az összekapcsolási pontra eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus, függőleges tömeg: ..... kg

Motor

20. Motor gyártója: .....

21. Motorkód a motoron feltüntetett jelölés szerint: .....

22. Működési elv: .....

23. Tisztán elektromos: igen/nem (1)

23.1. Hibrid [elektromos] jármű: igen/nem (1)

24. Hengerek száma és elrendezése: .....

25. A motor űrtartalma: ..... cm^3

26. Tüzelőanyag: Gázolaj/benzin/PB-gáz/földgáz – biometán/etanol/biodízel/hidrogén (1)

26.1. Egyféle tüzelőanyag/kétféle tüzelőanyag/vegyes tüzelőanyag (1)

27. Legnagyobb nettó teljesítmény(c): kW min^{-1} mellett vagy legnagyobb tartós névleges teljesítmény (elektromos motor) ..... kW(1)

Legnagyobb sebesség

29. Legnagyobb sebesség: ..... km/h

Tengelyek és felfüggesztés

30. Nyomtávok: 1..... mm; 2..... mm; 3..... mm

35. Gumiabroncs/kerék kombináció: .....

Karosszéria

38. Karosszéria kódja[d]: .....

40. Jármű színe[e]: .....

41. Ajtók száma és kialakítása: .....

42. Ülések száma (beleértve a gépkocsivezetőt is)[f]: .....

42.1. Kizárólag a jármű álló helyzetében használható ülés(ek): .....

42.3. Kerekes széket használó személyek által megközelíthető ülőhelyek száma: .....

Vonószerkezet

44. Vonószerkezet (ha van) jóváhagyási száma vagy jóváhagyási jele: .....

Környezetvédelmi tulajdonságok

46. Zajszint

Álló helyzetben: ..... dB(A) ..... min^{-1} motorfordulatszám mellett

Elhaladási zaj: ..... dB(A)

47. Kipufogógáz-kibocsátási szint[g]: Euro .....

Egyéb jogszabály: .....

49. CO_2-kibocsátás/tüzelőanyag-fogyasztás/villamosenergia-fogyasztás[h]:

1. minden meghajtás, kivéve a tisztán elektromos járműveket

	CO_2-kibocsátás	Tüzelőanyag-fogyasztás
Vegyes:	...g/km	... g/km ... 1/100 km/m^3/100 km)[1]
Súlyozott, vegyes	...g/km	...g/km ...1/100 km

2. tisztán elektromos járművek és külső feltöltésű hibrid elektromos járművek

Villamosenergia-fogyasztás [súlyozott, vegyes[1]] ..... Wh/km

52. Megjegyzések

53. További információk [kilométer-teljesítmény[2], ...]

A VI. mellékletben található D mintára vonatkozó magyarázó megjegyzések:

(1) A nem kívánt rész törlendő.

(2) Nem kötelező.

(a) Ezt a rovatot csak akkor kell kitölteni, ha a jármű kéttengelyes.

(b) Ez a tömeg a jármű tényleges tömege az A/1. melléklet 2.6. pontjában hivatkozott feltételek mellett.

(c) Hibrid elektromos járművek esetében mindkét energiateljesítményt meg kell adni.

(d) Az A/2. melléklet C szakaszában leírt kódok alkalmazandók.

(e) Csak a következő alapszín(ek) adható(k) meg: fehér, sárga, narancs, piros, lila, kék, zöld, szürke, barna vagy fekete.

(f) Kivéve a jármű álló helyzetében való használatra szánt üléseket és a kerekes székek helyének számát.

(g) Hozzá kell adni az Euro-szint számát és a típusjóváhagyáshoz alkalmazott rendelkezéseknek megfelelő karaktert.

(h) A különböző használható tüzelőanyagok esetében ismételni kell.

A/7. melléklet

AZ EK-TÍPUSBIZONYÍTVÁNYOK SZÁMOZÁSI RENDSZERE [1]

1. [2] Az EK-típus-jóváhagyási szám négy szakaszból áll a teljes járművek típusjóváhagyása, és öt szakaszból a rendszer, alkatrész és önálló műszaki egység típusjóváhagyása esetében, az alábbi részletezés szerint. Valamennyi esetben a szakaszokat a „*” jel választja el.

1. szakasz: [3] Nyomtatott kis „e”, amelyet az EK-típusjóváhagyást kibocsátó tagállam alábbi megkülönböztető száma követ

1 Németország esetében;
2 Franciaország esetében;
3 Olaszország esetében;
4 Hollandia esetében;
5 Svédország esetében;
6 Belgium esetében;
7 Magyarország esetében;
8 a Cseh Köztársaság esetében;
9 Spanyolország esetében;
11 az Egyesült Királyság esetében;
12 Ausztria esetében;
13 Luxemburg esetében;
17 Finnország esetében;
18 Dánia esetében;
19 Románia esetében;
20 Lengyelország esetében;
21 Portugália esetében;
23 Görögország esetében;
24 Írország esetében;
25 Horvátország esetében;
26 Szlovénia esetében;
27 Szlovákia esetében;
29 Észtország esetében;
32 Lettország esetében;
34 Bulgária esetében;

1 Az alkatrészek és önálló műszaki egységek jelölése a vonatkozó jogszabályok rendelkezéseinek megfelelően történik.
2 Módosította: 39/2015. (VI. 30.) NFM rendelet 8. § (3), 3. melléklet 1–3.
3 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (7), 7. melléklet 1. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

36 Litvánia esetében;
49 Ciprus esetében;
50 Málta esetében.

2. szakasz: Az alapirányelv vagy -rendelet száma.

A 661/2009/EK rendelet végrehajtási intézkedéseinek hatálya alá tartozó rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek típusjóváhagyása esetén a rendeletre alapvetően a 661/2009/EK rendelet 14. cikk (1) bekezdés *a)–e)* pontja szerint elfogadott rendelet számával történik hivatkozás.

3. szakasz: A legutóbbi módosító irányelv vagy rendelet száma, ideértve a típusjóváhagyásra vonatkozó végrehajtási aktusokat is, a következő francia bekezdések szerint. Ha azonban még nem létezik legutóbbi módosító irányelv, rendelet vagy vonatkozó végrehajtási aktus, akkor a 2. szakaszban említett számot a 3. szakaszban meg kell ismételni.

– a teljes járműre vonatkozó EK-típusjóváhagyások esetében a 2007/46/EK irányelv cikkét (vagy cikkeit) legutóbb módosító irányelv vagy rendelet.

– a 22. cikkben leírt eljárásnak megfelelően kiadott, teljes járműre vonatkozó EK-típusjóváhagyások esetében a 2007/46/EK irányelv cikkét (vagy cikkeit) legutóbb módosító irányelv vagy rendelet, azzal a kivétellel, hogy az első két szám helyébe (pl. 20) nyomtatott „KS” lép,

– ez az azokat a hatályos rendelkezéseket tartalmazó legutóbbi irányelvet vagy rendeletet jelenti, amelynek a rendszer, az alkatrész vagy a műszaki egység megfelel,

– ez a 661/2009/EK rendelet végrehajtási intézkedéseit módosító legutóbbi rendeletet jelenti, amelynek a rendszer, az alkatrész vagy a műszaki egység megfelel,

– Amennyiben az irányelv vagy rendelet különböző végrehajtási időpontokat tartalmaz a különböző műszaki előírásokra vonatkozóan, a 3. szakaszt egy betűrendes karakterrel kell kiegészíteni annak meghatározására, hogy a jóváhagyás mely műszaki előírásnak megfelelően került kiadásra. Amennyiben különböző járműkategóriákról van szó, a karakter utalhat egy adott járműkategóriára is.

4. szakasz: Négyjegyű sorszám (adott esetben nullákkal kezdve) a teljes jármű EK-típusjóváhagyások esetében, illetve négy- vagy ötjegyű szám a külön irányelv vagy rendelet szerinti EK-típusjóváhagyások esetében az alap típusjóváhagyási szám jelölésére. A számsor minden alapirányelv vagy -rendelet esetében 0001-gyel kezdődik.

5. szakasz: Kétjegyű sorszám (adott esetben nullákkal kezdve) a kiterjesztés jelölésére. A számsor minden alap jóváhagyási szám esetében 00-val kezdődik.

2. Teljes járműre vonatkozó EK-típusjóváhagyás esetében a 2. szakaszt ki kell hagyni.

A kis sorozatban gyártott járművek számára a 23. cikk szerint kiadott nemzeti típusjóváhagyás esetében a 3. szakasz helyébe a nyomtatott nagy „NKS” betűk lépnek.

3. Kizárólag a jármű hatóságilag előírt táblája (táblái) vonatkozásában, az 5. szakaszt ki kell hagyni.

4. A típusjóváhagyás számának formátuma

4.1. Példa a Franciaország által hármas sorszámmal kiadott rendszer-típusjóváhagyásra (eddig kiterjesztés nélkül):

a) a 71/320/EGK irányelv vonatkozásában:

e2*71/320*2002/78*00003*00

b) a 2005/55/EGK irányelv vonatkozásában:

e2*2005/55*2006/51 D*00003*00 különféle műszaki előírásokat tartalmazó irányelv vagy rendelet esetében (lásd a 3. szakaszt)

c)[1] az 1008/2010/EU bizottsági rendelet (szélvédőtörlő és szélvédőmosó rendszerek) vonatkozásában:

e2*1008/2010*1008/2010*00003*00

d)[2] a 249/2012/EU bizottsági rendelettel módosított 19/2011/EU bizottsági rendelet (előírt jelzések) vonatkozásában:

e2*19/2011*249/2012*0003*00

4.2. Példa az Egyesült Királyság által négyes sorszámmal kiadott jármű típusjóváhagyásának kettes sorszámú kiterjesztésére:

e11*2007/46*0004*02

4.3. Példa a Luxemburg által kis sorozatban gyártott járműre a 22. cikk szerint kiadott, teljes járműre vonatkozó típusjóváhagyásra:

e13*KS07/46*0001*00.

4.4. Példa a Hollandia által kis sorozatban gyártott járműre a 23. cikk szerint kiadott nemzeti típusjóváhagyásra:

e4*NKS*0001*00.

4.5. Példa a jármű hatóságilag előírt tábláján (tábláin) elhelyezett típus-jóváhagyási számra:

e11*2007/46*0004.

5.[3] A VII. melléklet nem alkalmazandó a IV. mellékletben felsorolt ENSZ-EGB-előírások vonatkozásában, mivel a releváns számozási rendszerről az adott ENSZ–EGB-előírás rendelkezik. A VII. mellékletet ugyanakkor alkalmazni kell a 661/2009/EK rendelet szerint, ENSZ–EGB-előírások alapján odaítélt EK-típusjóváhagyásokra (tehát új technológiák jelenléte, EK-típusjóváhagyással rendelkező alkatrészek és önálló műszaki egységek, virtuális vizsgálat és saját vizsgálat). Ebben az esetben a következő számozási rendszert kell alkalmazni:

1. szakasz: lásd mint fent

2. szakasz: »661/2009« (tehát az általános biztonsági rendelet)

3. szakasz: Az első rész az ENSZ–EGB-előírás száma, amelyet »R-« követ, a második rész a módosítássorozat száma vagy 00, ha az eredeti sorozatról van szó, amelyet »-« követ, és a harmadik rész a kiegészítés száma (adott esetben nullákkal kezdve) vagy 00, ha az adott sorozathoz nem tartozik kiegészítés.

4. szakasz: lásd mint fent

5. szakasz: lásd mint fent

Példák:

e1*661/2009*13-HR–10–05*00001*00

(Németország ítélte oda a 13-H. sz. ENSZ–EGB-előírás alapján, a 10. módosítássorozat 5. kiegészítése, első jóváhagyás, nem lett meghosszabbítva)

e25*661/2009*28R–00–03*0123*05

(Horvátország ítélte oda a 28. sz. ENSZ–EGB-előírás alapján, az eredeti módosítássorozat 3. kiegészítése, 123. jóváhagyás, 5. meghosszabbítás)

Kiegészítés
Alkatrészek és önálló műszaki egységek EK-típus-jóváhagyási jele

1. Az alkatrészek és önálló műszaki egységek EK-típus-jóváhagyási jele az alábbiakból áll:

1.1.[4] egy téglalap, benne a nyomtatott kis „e” betű, amelyet azon tagállam megkülönböztető betűjele (betűjelei) vagy száma követ, amely az alkatrész vagy önálló műszaki egység EK-típusjóváhagyását kiadta:

---

1 Beiktatta: 39/2015. (VI. 30.) NFM rendelet 8. § (3), 3. melléklet 4. Hatályos: 2015. VII. 1-től.
2 Beiktatta: 39/2015. (VI. 30.) NFM rendelet 8. § (3), 3. melléklet 4. Hatályos: 2015. VII. 1-től.
3 Megállapította: 39/2015. (VI. 30.) NFM rendelet 8. § (3), 3. melléklet 5. Hatályos: 2015. VII. 1-től.
4 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (7), 7. melléklet 2. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

1 Németország esetében	19 Románia esetében
2 Franciaország esetében	20 Lengyelország esetében
3 Olaszország esetében	21 Portugália esetében
4 Hollandia esetében	23 Görögország esetében
5 Svédország esetében	24 Írország esetében
6 Belgium esetében	25 Horvátország esetében
7 Magyarország esetében	26 Szlovénia esetében
8 a Cseh Köztársaság esetében	27 Szlovákia esetében
9 Spanyolország esetében	29 Észtország esetében
11 az Egyesült Királyság esetében	32 Lettország esetében
12 Ausztria esetében	34 Bulgária esetében
13 Luxemburg esetében	36 Litvánia esetében
17 Finnország esetében	49 Ciprus esetében
18 Dánia esetében	50 Málta esetében

1.2. A téglalap közelében a típus-jóváhagyási szám 4. szakaszában foglalt „alap jóváhagyási szám”, amelyet a vonatkozó külön irányelv vagy rendelet legutóbbi fő technikai módosításához rendelt sorszámot jelölő két számjegy előz meg.

1.3. A téglalap fölött elhelyezkedő járulékos szimbólum vagy szimbólumok, amelyek bizonyos jellemzők azonosítását teszik lehetővé. Ezt a további információt a vonatkozó külön irányelv vagy rendelet határozza meg.

2. Az alkatrész vagy önálló műszaki egység típus-jóváhagyási jelét eltávolíthatatlanul és jól olvashatóan kell elhelyezni az önálló műszaki egységen vagy alkatrészen.

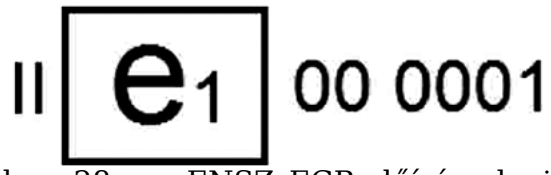
3. A példa az alkatrész vagy önálló műszaki egység típus-jóváhagyási jelére a kiegészítésben található.

4.[1] Ez függelék nem alkalmazandó a IV. mellékletben felsorolt ENSZ–EGB-előírások vonatkozásában, mivel a jóváhagyási jelek releváns elrendezéséről az adott ENSZ–EGB-előírás rendelkezik. Ezt a függeléket ugyanakkor alkalmazni kell a 661/2009/EK rendelet szerint, ENSZ–EGB-előírások alapján az alkatrészek és önálló műszaki egységek tekintetében odaítélt típusjóváhagyásokra (új technológiákat tartalmazó alkatrészek vagy önálló műszaki egységek). Ebben az esetben a jóváhagyási jelek következő elrendezését kell alkalmazni:

A megkülönböztető típus-jóváhagyási jelnek meg kell felelnie a vonatkozó ENSZ–EGB-előírásban szereplő rendelkezésnek, mégpedig úgy, mintha hagyományos ENSZ–EGB-jóváhagyás keretében ítélték volna oda, ugyanakkor figyelembe kell venni a következőket:

Ha a rendelkezés egy körről és benne egy »E« betűről szól, akkor a kör helyett téglalapot kell használni. A téglalap magassága (a) eléri legalább az előírt átmérőt, szélessége pedig meghaladja ezt az értéket (vagyis > a). A nagy »E« helyett kis »e«-t kell használni, amelyet annak a tagállamnak a megkülönböztető száma követ, amelyik a típusjóváhagyást az alkatrészek és önálló műszaki egységek tekintetében odaítélte.

Példa:

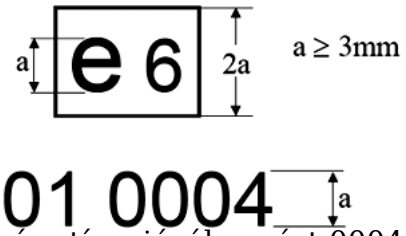


(Németország ítélte oda a 28. sz. ENSZ–EGB-előírás alapján, eredeti sorozat, első jóváhagyás, új technológiákat tartalmazó, II. osztályú akusztikai figyelmeztető berendezések)

1 Beiktatta: 39/2015. (VI. 30.) NFM rendelet 8. § (3), 3. melléklet 6. Hatályos: 2015. VII. 1-től.

Alkiegészítés az 1. kiegészítéshez

Példa az alkatrész vagy önálló műszaki egység típus-jóváhagyási jelére



Jelmagyarázat: a fenti alkatrész-típusjóváhagyást 0004 sorszámmal Belgium adta ki. A 01 sorszám a műszaki követelmények azon szintjét jelöli, amelynek ez az alkatrész megfelel. A sorszám meghatározása a vonatkozó külön irányelveknek vagy rendeleteknek megfelelően történik.

Megjegyzés: A járulékos szimbólumokat ez a példa nem mutatja.

A/8. melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez [1]

VIZSGÁLATI EREDMÉNYEK

0.0. (A típusjóváhagyó hatóságnak kell kitöltenie és a jármű EK-típusbizonyítványához mellékelnie)

0.1. Minden esetben világosan meg kell adni, hogy az adatok melyik változatra és kivitelre vonatkoznak. Egy adott kivitel tekintetében nem adható meg több eredmény. Azonban több eredmény kombinációját is meg lehet adni egy kivitelhez abban az esetben, ha jelölik, hogy az eredmények közül melyik a legkedvezőtlenebb. Ez utóbbi esetben megjegyzésben kell utalni arra, hogy a (*)–gal jelölt jellemzők tekintetében csak a legkedvezőtlenebb esetre vonatkozó eredmények vannak feltüntetve.

1. A zajszintvizsgálatok eredményei

A jóváhagyás tekintetében alkalmazandó szabályozási alapaktus és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma. Több szakaszban történő végrehajtást előíró szabályozási aktus esetében meg kell adni a végrehajtási szakaszt is: ...

Változat/kivitel:	...	...	...
Mozgó jármű (dB(A)/E):	...	...	...
Álló jármű (dB(A)/E):	...	...	...
fordulatszám (min^{-1}):	...	...	...

2. A kipufogógáz-kibocsátási vizsgálatok eredményei

2.1. *A könnyű személy- és haszongépjárművekre vonatkozó vizsgálati eljárás szerint vizsgált gépjárművek kibocsátása*

Adja meg a jóváhagyás tekintetében alkalmazandó legutolsó módosító szabályozási aktus számát. Több szakaszban történő végrehajtást előíró szabályozási aktus esetében meg kell adni a végrehajtási szakaszt is: ...

Tüzelőanyag(ok)... (gázolaj, benzin, LPG, földgáz; kettős tüzelőanyag-felhasználás: benzin/földgáz, LPG, földgáz/biometán; rugalmas tüzelőanyag-felhasználás: benzin/etanol...)

1 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (10), 10. melléklet. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

2.1.1. 1. típusú vizsgálat (a jármű hidegindítása utáni vizsgálati ciklusban mért kibocsátások)

Az új európai menetciklus (NEDC) szerinti átlagos értékek, a könnyűgépjárművekre vonatkozó, világszinten harmonizált vizsgálati eljárás (WLTP) szerinti legmagasabb értékek

Változat/kivitel:	...	...	...
CO (mg/km)	...	...	...
Összes szénhidrogén (mg/km)	...	...	...
Nem metán szénhidrogének (mg/km)	...	...	...
NO_x (mg/km)	...	...	...
Összes szénhidrogén + NO_x (mg/km)	...	...	...
Részecskék tömege (PM) (mg/km)	...	...	...
Részecskék száma (PN) (#/km) ([1])	...	...	...

Környezetihőmérséklet-korrekcióval végzett vizsgálat (ATCT)

ATCT szerinti család	Interpolációs család
...	...
...	...

Családi korrekciós tényezők

ATCT szerinti család	Családi korrekciós tényező
...	...
...	...

2.1.2. 2. típusú vizsgálat (a közúti közlekedésre való alkalmasság tekintetében történő típusjóváhagyáshoz szükséges kibocsátási adatok)

2. típusú vizsgálat, alapjáraton, alacsony fordulatszámon:

Változat/kivitel:	...	...	...
CO (térfogat%)	...	...	...
Motorfordulatszám (min^{-1})	...	...	...
A motorolaj hőmérséklete (°C)	...	...	...

2. típusú vizsgálat, alapjáraton, magas fordulatszámon:

Változat/kivitel:	...	...	...
CO (térfogat%)	...	...	...
Lambda érték	...	...	...
Motorfordulatszám (min^{-1})	...	...	...
A motorolaj hőmérséklete (°C)	...	...	...

2.1.3. 3. típusú vizsgálat (kartergáz-kibocsátás): ...
2.1.4. 4. típusú vizsgálat (párolgási kibocsátások): ... g/vizsgálat
2.1.5. 5. típusú vizsgálat (a kibocsátáscsökkentő berendezések tartóssága):
– Lefutott távolság (km) (pl. 160 000 km): ...
– Romlási tényező (DF): számított/rögzített
– Értékek:

Változat/kivitel:	...	...	...
CO	...	...	...
Összes szénhidrogén	...	...	...

Nem metán szénhidrogének	...	...	...
NO_x	...	...	...
Összes szénhidrogén + NO_x	...	...	...
Részecskék tömege (PM)	...	...	...
Részecskék száma (PN)	...	...	...

2.1.6. 6. típusú vizsgálat (átlagos kibocsátás alacsony környezeti hőmérsékleten):

Változat/kivitel:	...	...	...
CO (g/km)	...	...	...
Összes szénhidrogén (g/km)	...	...	...

2.1.7. OBD: van/nincs

2.2. *A nehéz haszongépjárművekre vonatkozó vizsgálati eljárás szerint vizsgált motorok kibocsátása.*

Adja meg a jóváhagyás tekintetében alkalmazandó legutolsó módosító szabályozási aktus számát. Több szakaszban történő végrehajtást előíró szabályozási aktus esetében meg kell adni a végrehajtási szakaszt is: ... Tüzelőanyag(ok): ... (gázolaj, benzin, LPG, földgáz, etanol ...)

2.2.1. Az ESC-vizsgálat eredményei

Változat/kivitel:	...	...	...
CO (mg/kWh)	...	...	...
Összes szénhidrogén (mg/kWh)	...	...	...
NO_x (mg/kWh)	...	...	...
NH_3 (ppm)	...	...	...
Részecskék tömege (mg/kWh)	...	...	...
Részecskék száma (#/kWh)	...	...	...

2.2.2. Az ELR-vizsgálat eredménye

Változat/kivitel:	...	...	...
Füstérték: ... m^{-1}	...	...	...

2.2.3. Az ETC-vizsgálat eredménye

Változat/kivitel:	...	...	...
CO (mg/kWh)	...	...	...
Összes szénhidrogén (mg/kWh)	...	...	...
Nem metán szénhidrogének (mg/kWh)	...	...	...
CH_4 (mg/kWh)	...	...	...
NO_x (mg/kWh)	...	...	...
NH_3 (ppm)	...	...	...
Részecskék tömege (mg/kWh)	...	...	...
Részecskék száma (#/kWh)	...	...	...

2.2.4. Alapjárati vizsgálat

Változat/kivitel:	...	...	...
CO (térfogat%)	...	...	...
Lambda érték	...	...	...
Motorfordulatszám (min^{-1})	...	...	...
A motorolaj hőmérséklete (K)	...	...	...

2.3. *Dízelfüst*

Adja meg a jóváhagyás tekintetében alkalmazandó legutolsó módosító szabályozási aktus számát. Több szakaszban történő végrehajtást előíró szabályozási aktus esetében meg kell adni a végrehajtási szakaszt is: ....

2.3.1. A szabadgyorsítási vizsgálat eredményei

Változat/kivitel:	...	...	...
Az elnyelési együttható korrigált értéke (m^{-1})	...	...	...
A motor rendes alapjárati fordulatszáma	...	...	...
A motor legnagyobb fordulatszáma	...	...	...
Olajhőmérséklet (min./max.)	...	...	...

3. A CO_2-kibocsátási vizsgálat, a tüzelőanyag-/elektromosenergia-fogyasztási vizsgálat és a jármű hatósugarára (elektromos hajtás esetében) vonatkozó vizsgálat eredményei

A jóváhagyás tekintetében alkalmazandó szabályozási alapaktus és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma: ...

3.1.[1] *Belső égésű motorok, ideértve a nem külső feltöltésű, hibrid hajtású elektromos járműveket (NOVC)*

Változat/kivitel:	...	...	...
A kibocsátott CO_2 tömege (városi körülmények) (g/km)	...	...	...
A kibocsátott CO_2 tömege (városon kívüli körülmények) (g/km)	...	...	...
A kibocsátott CO_2 tömege (vegyes) (g/km)	...	...	...
Tüzelőanyag-fogyasztás (városi körülmények) (l/100 km) (^{1})	...	...	...
Tüzelőanyag-fogyasztás (városon kívüli körülmények) (l/100 km) (^{2})	...	...	...
Tüzelőanyag-fogyasztás (vegyes) (l/100 km) (^{3})	...	...	...

Megjegyzések:

(^{1}) A földgázzal, illetve hidrogén-földgáz keverékkel üzemelő járművek esetében a l/100 km mértékegység helyébe a m^3/100 km mértékegység, a hidrogénnel üzemelő járművek esetében pedig a kg/100 km mértékegység lép.

(^{2}) A földgázzal, illetve hidrogén-földgáz keverékkel üzemelő járművek esetében a l/100 km mértékegység helyébe a m^3/100 km mértékegység, a hidrogénnel üzemelő járművek esetében pedig a kg/100 km mértékegység lép.

(^{3}) A földgázzal, illetve hidrogén-földgáz keverékkel üzemelő járművek esetében a l/100 km mértékegység helyébe a m^3/100 km mértékegység, a hidrogénnel üzemelő járművek esetében pedig a kg/100 km mértékegység lép.

Interpolációscsalád-azonosító (**)	Változat/kivitelek
...	...
...	...
...	...

1 Módosította: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (3), 3. melléklet 1.

(**) Az interpolációscsalád-azonosító formátuma a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről szóló 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet kiegészítéséről, a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, a 692/2008/EK bizottsági rendelet és az 1230/2012/EU bizottsági rendelet módosításáról, valamint a 692/2008/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2017. június 1-jei (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet XXI. melléklet 5.0. pontjában van megadva.

Kigurulási menetellenállási mátrix szerinti család azonosítója ($)
...
...
...

($) A kigurulási menetellenállási mátrix szerinti család azonosítójának formátuma az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet XXI. melléklet 5.0. pontjában van megadva.

	A	B	C	D
1.	Eredmények	Interpolációscsalád-azonosító		
		VH	VM	VL
2.	A LOW fázisban kibocsátott CO_2 tömege (g/km)	...	...	...
3.	A MID fázisban kibocsátott CO_2 tömege (g/km)	...	...	...
4.	A HIGH fázisban kibocsátott CO_2 tömege (g/km)	...	...	...
5.	Az EXTRA–HIGH fázisban kibocsátott CO_2 tömege (g/km)	...	...	...
6.	A kibocsátott CO_2 tömege (vegyes) (g/km)	...	...	...
7.	Tüzelőanyag-fogyasztás a LOW fázisban (l/100 km vagy m /100 km^3 vagy kg/100 km)	...	...	...
8.	Tüzelőanyag-fogyasztás a MID fázisban (l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km)	...	...	...
9.	Tüzelőanyag-fogyasztás a HIGH fázisban (l/100 km vagy m /100 km^3 vagy kg/100 km)	...	...	...
10.	Tüzelőanyag-fogyasztás az EXTRA–HIGH fázisban (l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km)	...	...	...
11.	Tüzelőanyag-fogyasztás (vegyes) (l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km)	...	...	...
12.	f_0 (N)	...	...	...
13.	f_1 [N/(km/h)]	...	...	...
14.	f_2 [N/$(km/h)^2$]	...	...	...
15.	RR (kg/t)	...	...	...

16.	Delta C_d*A [a VL esetében (adott esetben), a VH-val összehasonlítva] (m^2)	...	...	...
17.	A méréshez használt tömeg (kg)	...	...	...
18.	„Homlokfelület (m^2) (csak kigurulási menetellenállási mátrix szerinti család esetén)”			

A táblázatot mindegyik interpolációs családra vonatkozóan meg kell ismételni.

3.2.[1] *Külső feltöltésű hibrid hajtású elektromos járművek (OVC)*

Változat/kivitel:	...	...	...
A kibocsátott CO_2 tömege (A feltétel, vegyes) (g/km)	...	...	...
A kibocsátott CO_2 tömege (B feltétel, vegyes) (g/km)	...	...	...
A kibocsátott CO_2 tömege (súlyozott, vegyes) (g/km)	...	...	...
Tüzelőanyag-fogyasztás (A feltétel, vegyes) (l/100 km) (^{g})	...	...	...
Tüzelőanyag-fogyasztás (B feltétel, vegyes) (l/100 km) (^{g})	...	...	...
Tüzelőanyag-fogyasztás (súlyozott, vegyes) (l/100 km) (^{g})	...	...	...
Elektromosenergia-fogyasztás (A feltétel, vegyes) (Wh/km)	...	...	...
Elektromosenergia-fogyasztás (B feltétel, vegyes) (Wh/km)	...	...	...
Elektromosenergia-fogyasztás (súlyozott és vegyes) (Wh/km)	...	...	...
Hatósugár tisztán elektromos hajtással (km)	...	...	...

Interpolációs család száma	Változat/kivitelek
...	...
...	...
...	...

Kigurulási menetellenállási mátrix szerinti család azonosítója
...
...
...

	A	B	C	D
1.	Eredmények	Interpolációscsalád-azonosító		
		VH	VM	VL
2.	A LOW fázisban kibocsátott CO_2 tömege a töltést fenntartó üzemmódban (g/km)	...		...
3.	A MID fázisban kibocsátott CO_2 tömege a töltést fenntartó üzemmódban (g/km)	...		...
4.	A HIGH fázisban kibocsátott CO_2 tömege a töltést fenntartó üzemmódban (g/km)	...		...

1 Módosította: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (3), 3. melléklet 2.

5.	Az EXTRA–HIGH fázisban kibocsátott CO_2 tömege a töltést fenntartó üzemmódban (g/km)	...		...
6.	A kibocsátott CO_2 tömege a töltést fenntartó üzemmódban (vegyes) (g/km)	...		...
7.	A kibocsátott CO_2 tömege a töltést fogyasztó üzemmódban (vegyes) (g/km)			
8.	A kibocsátott CO_2 tömege (súlyozott, vegyes) (g/km)			
9.	Tüzelőanyag-fogyasztás a LOW fázisban a töltést fenntartó üzemmódban (l/100 km)	...		...
10.	Tüzelőanyag-fogyasztás a MID fázisban a töltést fenntartó üzemmódban (l/100 km)	...		...
11.	Tüzelőanyag-fogyasztás a HIGH fázisban a töltést fenntartó üzemmódban (l/100 km)	...		...
12.	Tüzelőanyag-fogyasztás az EXTRA–HIGH fázisban a töltést fenntartó üzemmódban (l/100 km)	...		...
13.	Tüzelőanyag-fogyasztás a töltést fenntartó üzemmódban (vegyes) (l/100 km)	...		...
14.	Tüzelőanyag-fogyasztás a töltést fogyasztó üzemmódban (vegyes) (l/100 km)	...		...
15.	Tüzelőanyag-fogyasztás (súlyozott, vegyes) (l/100 km)	...		...
16.	EF AC, súlyozott	...		...
17.	EAER (vegyes)	...		...
18.	EAER városi	...		...
19.	f_0 (N)	...		...
20.	f_1 [N/(km/h)]	...		...
21.	f_2 [N/(km/h)^2]	...		...
22.	RR (kg/t)	...		...
23.	Delta C_D × A (a VL vagy VM esetében, a VH-val összehasonlítva) (m^2)	...		...
24.	A méréshez használt tömeg (kg)	...		...
25.	Homlokfelület (m^2) (csak kigurulási menetellenállási mátrix szerinti család esetén)			

A táblázatot mindegyik interpolációs családra vonatkozóan meg kell ismételni.

3.3.[1] *Tisztán elektromos járművek*

Változat/kivitel:	...	...	...
Elektromosenergia-fogyasztás (Wh/km)	...	...	...
Hatósugár (km)	...	...	...

Interpolációs család száma	Változat/kivitelek
...	...
...	...
...	...

1 Módosította: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (3), 3. melléklet 3.

Kigurulási menetellenállási mátrix szerinti család azonosítója
...
...
...

	A	B	
1.	Eredmények:	Interpolációscsalád- azonosító	
		VH	VL
2.	Elektromosenergia-fogyasztás (vegyes) (Wh/km)	...	...
3.	Hatósugár tisztán elektromos hajtással (vegyes) (km)	...	...
4.	Hatósugár tisztán elektromos hajtással (város) (km)	...	...
5.	f_0 (N)	...	...
6.	f_1 [N/(km/h)]	...	...
7.	f_2 [N/(km/h)^2]	...	...
8.	RR (kg/t)	...	...
9.	Delta C_D × A (a VL esetében, a VH-val összehasonlítva) (m^2)	...	...
10.	A méréshez használt tömeg (kg)	...	...
11.	Homlokfelület (m^2) (csak kigurulási menetellenállási mátrix szerinti család esetén)		

3.4. [1] *Hidrogénalapú tüzelőanyag-cellával működő járművek*

Változat/kivitel:	...	...	...
Tüzelőanyag-fogyasztás (kg/100 km)	...	...	...

	A	B	C
1.		**Változat/kivitel:**	**Változat/kivitel:**
2.	Tüzelőanyag-fogyasztás (vegyes) (kg/100 km)	...	...
3.	f_0 (N)	...	...
4.	f_1 [N/(km/h)]	...	...
5.	f_2 [N/(km/h)^2]	...	...
6.	RR (kg/t)	...	...
7.	A méréshez használt tömeg (kg)	...	

3.5. [2] A korrelációs eszközzel az (EU) 2021/392 bizottsági végrehajtási rendelet szerint a teljesítményről készített jegyzőkönyv(ek) és a NEDC szerinti végleges értékek

3.5.0.1. A táblázatot mindegyik interpolációs családra vonatkozóan meg kell ismételni:

3.5.0.2. Interpolációscsalád-azonosító [Lábjegyzet: „Típusjóváhagyási szám + Interpolációs-család-azonosító sorszám”]: ...

3.5.0.3. VH-jegyzőkönyv: ...

3.5.0.4. VL-jegyzőkönyv (adott esetben): ...

1 Módosította: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (3), 3. melléklet 4.

2 Megállapította: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (3), 3. melléklet 5. Módosította: 26/2023. (XII. 29.) ÉKM rendelet 4. §.

3.5.1. Eltérési tényező (adott esetben)
A táblázatot mindegyik interpolációs családra vonatkozóan meg kell ismételni:
Interpolációscsalád-azonosító [Lábjegyzet: „Típusjóváhagyási szám + Interpolációscsalád-azonosító sorszám”]: ...

3.5.2. Ellenőrzési tényező (adott esetben)
A táblázatot mindegyik interpolációs családra vonatkozóan meg kell ismételni:
Interpolációscsalád-azonosító [Lábjegyzet: „Típusjóváhagyási szám + Interpolációscsalád-azonosító sorszám”]: ...

3.5.3.[1] Belső égésű motorok, ideértve a nem külső feltöltésű, hibrid hajtású elektromos járműveket (NOVC) ([1]) ([2])

	A	B	C
1.	Végső korrelált NEDC szerinti értékek	Interpolációscsalád-azonosító	
2.		VH	VL
3.	A kibocsátott CO_2 tömege (városi körülmények) (g/km)		
4.	A kibocsátott CO_2 tömege (városon kívüli körülmények) (g/km)		
5.	A kibocsátott CO_2 tömege (vegyes) (g/km)		
6.	Tüzelőanyag-fogyasztás (városi körülmények) (l/100 km) ([1])		
7.	Tüzelőanyag-fogyasztás (városon kívüli körülmények) (l/100 km) ([1])		
8.	Tüzelőanyag-fogyasztás (vegyes) (l/100 km) ([1])		

3.5.4.[2] Kívülről tölthető hibrid hajtású elektromos járművek (OVC) ([1])

	A	B	C
1.	Végső korrelált NEDC szerinti értékek	Interpolációscsalád-azonosító	
2.		VH	VL
3.	A kibocsátott CO2 tömege (súlyozott, vegyes) (g/km)	...	...
4.	Tüzelőanyag-fogyasztás (súlyozott, vegyes) (l/100 km) ([g])	...	...

4. Az ökoinnovációs technológiával (technológiákkal) felszerelt járműveken végzett vizsgálatok eredményei

4.0.1. A 83. sz. ENSZ EGB-előírás szerint (adott esetben)

1 Beiktatta: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (3), 3. melléklet 6. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.
2 Beiktatta: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (3), 3. melléklet 6. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

	Változat/kivitel …							
Az ökoinnovációs technológiát jóváhagyó határozat (*)	Az ökoinnovációs technológia kódja (**)	1. típus/ I. ciklus (NEDC/ WLTP)	1. A viszonyítási alapul vett jármű CO_2-kibocsátása (g/km)	2. Az ökoinnovációs technológiával felszerelt jármű CO_2-kibocsátása (g/km)	3. A viszonyítási alapul vett jármű CO_2-kibocsátása az 1. típusú vizsgálati ciklusban (***)	4. Az ökoinnovációs technológiával felszerelt jármű CO_2-kibocsátása az 1. típusú vizsgálati ciklusban (= az I. melléklet 3.5.1.3. pontja)	5. Használati tényező (usage factor, UF), azaz a technológia használatának időbeli részaránya a szokásos üzemeltetési körülmények között	Megtakarított CO_2-kibocsátás ((1 – 2) – (3 – 4)) * 5
(EU) xxx/201x	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
	Az új európai menetciklusban (NEDC) megtakarított CO_2-kibocsátás összesen (g/km) (****) …							

A táblázathoz tartozó megjegyzések:

(*) ([h4]) Az ökoinnovációs technológiát jóváhagyó bizottsági határozat száma

(**) ([h5]) Az ökoinnovációs technológiát jóváhagyó bizottsági határozatban a technológiához rendelt kód

(***) ([h6]) Ha az 1. típusú vizsgálati ciklus helyett a modellezés módszerét választják, ez az érték a modellezéssel kapott érték

(****) ([h7]) Az I. típusú vizsgálat során az egyes ökoinnovációs technológiák révén megtakarított CO2-kibocsátások összege a 83. sz. ENSZ EGB-előírás szerint

4.0.2. Az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet XXI. melléklete szerint (adott esetben)

	Változat/kivitel …							
Az ökoinnovációs technológiát jóváhagyó határozat (*)	Az ökoinnovációs technológia kódja (**)	1. típus/ I. ciklus (NEDC/ WLTP)	1. A viszonyítási alapul vett jármű CO_2-kibocsátása (g/km)	2. Az ökoinnovációs technológiával felszerelt jármű CO_2-kibocsátása (g/km)	3. A viszonyítási alapul vett jármű CO_2-kibocsátása az 1. típusú vizsgálati ciklusban (***)	4. Az ökoinnovációs technológiával felszerelt jármű CO_2-kibocsátása az 1. típusú vizsgálati ciklusban	5. Használati tényező (usage factor, UF), azaz a technológia használatának időbeli részaránya a szokásos üzemeltetési körülmények között	Megtakarított CO_2-kibocsátás ((1 – 2) – (3 – 4)) * 5
(EU) xxx/201x	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
	A könnyűgépjárművekre vonatkozó, világszinten harmonizált vizsgálati eljárásban (WLTP) megtakarított CO_2-kibocsátás összesen (g/km) (****)							

A táblázathoz tartozó megjegyzések:
(*) ([h4]) Az ökoinnovációs technológiát jóváhagyó bizottsági határozat száma
(**) ([h5]) Az ökoinnovációs technológiát jóváhagyó bizottsági határozatban a technológiához rendelt kód
(***) ([h6]) Ha az 1. típusú vizsgálati ciklus helyett a modellezés módszerét választják, ez az érték a modellezéssel kapott érték
(****) ([h7]) Az I. típusú vizsgálat során az egyes ökoinnovációs technológiák révén megtakarított CO_2-kibocsátások összege az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet XXI. melléklet 4. almelléklete szerint

4.1. *Az ökoinnovációs technológia (technológiák) általános kódja*: .....

A/9. melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez [1]

EK–MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

0. CÉLKITŰZÉSEK

A megfelelőségi nyilatkozat a jármű gyártója által a vásárlónak átadott nyilatkozat, melyben biztosítja a vásárlót arról, hogy az általa vásárolt jármű megfelel a gyártása időpontjában hatályos uniós jogszabályoknak.

A megfelelőségi nyilatkozat azt a célt is szolgálja, hogy lehetővé tegye a tagállami illetékes hatóságok számára a járművek nyilvántartásba vételét anélkül, hogy a kérelmező számára kiegészítő műszaki dokumentáció benyújtását kellene előírniuk.

E célból a megfelelőségi nyilatkozatnak a következőket kell tartalmaznia:

a) jármű-azonosító szám;

b) a jármű pontos műszaki jellemzői (azaz a különböző rovatokban értéktartományok feltüntetése nem megengedett).

1. ÁLTALÁNOS LEÍRÁS

1 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (11), 11. melléklet. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

1.1. A megfelelőségi nyilatkozat két részből áll.

a) 1. OLDAL, amely a gyártó megfelelőségi nyilatkozatát tartalmazza;ez a sablon ugyanaz minden jármű- kategóriára.

b) 2. OLDAL, amely a jármű fő jellemzőinek műszaki leírása; a 2. oldalon szereplő sablon az egyes jármű-kategóriákhoz igazodik.

1.2. A megfelelőségi nyilatkozatot legfeljebb A4-es formátumban (210 × 297 mm) vagy legfeljebb A4-esre hajtogatható formátumban kell kiállítani.

1.3. Az 0. pont *b)* alpontjában foglalt rendelkezések sérelme nélkül, a második részben feltüntetett értékeknek és mértékegységeknek a vonatkozó szabályozási aktusok típus-jóváhagyási dokumentációjában megadott értékeknek és mértékegységeknek kell lenniük. A gyártás megfelelőségének ellenőrzése esetén az értékeket a vonatkozó szabályozási aktusokban megállapított módszereknek megfelelően kell ellenőrizni. Az említett szabályozási aktusokban megengedett tűréshatárokat figyelembe kell venni.

2. KÜLÖNLEGES RENDELKEZÉSEK

2.1. A megfelelőségi nyilatkozat A. mintája (teljes jármű) olyan járművekre vonatkozik, amelyek a közúton anélkül használhatók, hogy a jóváhagyásukhoz további gyártási lépcsőt igényelnének.

2.2. A megfelelőségi nyilatkozat B. mintája (befejezett járművek) olyan járművekre vonatkozik, amelyek jóváhagyásukhoz további lépcsőn mentek át.

Ez a többlépcsős jóváhagyási folyamat szokásos eredménye (pl. járműgyártó által épített alvázra második lépcsős gyártó által épített busz).

A többlépcsős folyamat során hozzáadott további jellemzőket röviden ismertetni kell.

2.3. A megfelelőségi nyilatkozat C. mintája (nem teljes járművek) olyan járművekre vonatkozik, amelyek jóváhagyásához további gyártási lépcső szükséges (pl. tehergépkocsi-alváz).

A félpótkocsikhoz tartozó vontatók kivételével az N kategóriájú, járóképes alvázzal ellátott járművekre vonatkozó megfelelőségi nyilatkozatokat a C. minta szerint kell kiállítani.

I. RÉSZ

TELJES ÉS BEFEJEZETT JÁRMŰVEK

A1. MINTA – 1. OLDAL

TELJES JÁRMŰVEK
EK–MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

1. oldal

Alulírott [… (teljes név és beosztás)] ezúton igazolom, hogy a jármű:

0.1. Gyártmány (a gyártó márkaneve): …

0.2. Típus: …

– Változat ([a]): …

– Kivitel ([a]): …

0.2.1. Kereskedelmi név: …

0.2.[1] Azonosítók (adott esetben) ([r]):

0.2.2.1. Interpolációscsalád-azonosító: …

0.2.2.2. Környezeti hőmérséklet-korrekciós vizsgálati (ATCT) járműcsalád-azonosító: …

1 Beiktatta: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (4), 4. melléklet 1. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

0.2.2.3. PEMS-vizsgálati járműcsalád-azonosító: ...
0.2.2.4. Kigurulási menetellenállási járműcsalád-azonosító: ...
0.2.2.5. Kigurulási menetellenállási Mátrix szerinti család azonosítója (adott esetben): ...
0.2.2.6. Időszakos regenerálás szerinti család azonosítója: ...
0.2.2.7. Párolgási kibocsátási vizsgálat szerinti család azonosítója: ...
0.4. Jármű-kategória: ...
0.5. A gyártó vállalat neve és címe: ...
0.6. A hatóságilag előírt táblák helye és rögzítésük módja: ...
A jármű-azonosító szám helye: ...
0.9. A gyártó képviselőjének (ha van) neve és címe: ...
0.10. Jármű-azonosító szám: ...
minden tekintetben megfelel a(z) ...-án/-én kiadott, ... (kiterjesztési számot is tartalmazó típus-jóváhagyási szám) számú jóváhagyásban leírt típusnak, és

állandó nyilvántartásba vehető a jobb oldali/bal oldali ([b]) közlekedési rendű, metrikus/angolszász ([c]) mértékegységet használó sebességmérőt és (adott esetben) metrikus/angolszász ([c]) mértékegységet használó kilométer-számlálót ([d]) alkalmazó tagállamokban.

(Hely) (Dátum): ...	(Aláírás): ...

A2. MINTA – 1. OLDAL

KIS SOROZATBAN KIADOTT TÍPUSJÓVÁHAGYÁSSAL RENDELKEZŐ TELJES JÁRMŰVEK

[Év]	[Sorszám]

EK–MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

1. oldal
Alulírott [... (teljes név és beosztás)] ezúton igazolom, hogy a jármű:
0.1. Gyártmány (a gyártó márkaneve): ...
0.2. Típus: ...
– Változat ([a]): ...
– Kivitel ([a]): ...
0.2.1. Kereskedelmi név: ...
0.2.2.[1] Azonosítók ([r]):
0.2.2.1. Interpolációscsalád-azonosító: ...
0.2.2.2. Környezeti hőmérséklet-korrekciós vizsgálati (ATCT) járműcsalád-azonosító: ...
0.2.2.3. PEMS-vizsgálati járműcsalád-azonosító: ...
0.2.2.4. Kigurulási menetellenállási járműcsalád-azonosító: ...
0.2.2.5. Kigurulási menetellenállási Mátrix szerinti család azonosítója: ...
0.2.2.6. Időszakos regenerálás szerinti család azonosítója: ...
0.2.2.7. Párolgási kibocsátási vizsgálat szerinti család azonosítója: ...
0.4. Jármű-kategória: ...
0.5. A gyártó vállalat neve és címe: ...
0.6. A hatóságilag előírt táblák helye és rögzítésük módja: ...
A jármű-azonosító szám helye: ...
0.9. A gyártó képviselőjének (ha van) neve és címe: ...
0.10. Jármű-azonosító szám: ...

1 Beiktatta: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (4), 4. melléklet 2. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

minden tekintetben megfelel a(z) ...-án/-én kiadott, ... (kiterjesztési számot is tartalmazó típus-jóváhagyási szám) számú jóváhagyásban leírt típusnak, és

állandó nyilvántartásba vehető a jobb oldali/bal oldali ([b]) közlekedési rendű, metrikus/angolszász ([c]) mértékegységet használó sebességmérőt és (adott esetben) metrikus/angolszász ([c]) mértékegységet használó kilométer-számlálót ([d]) alkalmazó tagállamokban.

(Hely) (Dátum): ...	(Aláírás): ...

B. MINTA – 1. OLDAL

BEFEJEZETT JÁRMŰVEK

EK–MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

1. oldal

Alulírott [... (teljes név és beosztás)] ezúton igazolom, hogy a jármű:

0.1. Gyártmány (a gyártó márkaneve): ...

0.2. Típus: ...

– Változat ([a]): ...

– Kivitel ([a]): ...

0.2.1. Kereskedelmi név: ...

0.2.2. A több lépcsőben jóváhagyott járművek esetében az alapjármű/előző lépcsőkben jóváhagyott jármű típusjóváhagyására vonatkozó információk (az egyes lépcsőkre vonatkozó információk felsorolása):

– Típus: ...

– Változat ([a]): ...

– Kivitel ([a]): ...

Típus-jóváhagyási szám, kiterjesztés száma ...

0.2.3. [1] Azonosítók (adott esetben) ([r]):

0.2.3.1. Interpolációscsalád-azonosító: ...

0.2.3.2. Környezeti hőmérséklet-korrekciós vizsgálati (ATCT) járműcsalád-azonosító: ...

0.2.3.3. PEMS-vizsgálati járműcsalád-azonosító: ...

0.2.3.4. Kigurulási menetellenállási járműcsalád-azonosító: ...

0.2.3.5. Kigurulási menetellenállási Mátrix szerinti család azonosítója: ...

0.2.3.6. Időszakos regenerálás szerinti család azonosítója: ...

0.2.3.7. Párolgási kibocsátási vizsgálat szerinti család azonosítója: ...

0.4. Jármű-kategória: ...

0.5. A gyártó vállalat neve és címe: ...

0.5.1. A több lépcsőben jóváhagyott járművek esetében az alapjármű/előző lépcső(k)ben jóváhagyott jármű gyártójának cégneve és címe...

0.6. A hatóságilag előírt táblák helye és rögzítésük módja: ...

A jármű-azonosító szám helye: ...

0.9. A gyártó képviselőjének (ha van) neve és címe: ...

0.10. Jármű-azonosító szám: ...

a) az alábbiak szerint fejezték be és módosították ([1]): ... és

b) minden tekintetben megfelel a(z) ...-án/-én kiadott, ... (kiterjesztési számot is tartalmazó típus-jóváhagyási szám) számú jóváhagyásban leírt típusnak, és

1 Beiktatta: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (4), 4. melléklet 3. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

c) állandó nyilvántartásba vehető a jobb oldali/bal oldali ([b]) közlekedési rendű, metrikus/angolszász ([c]) mértékegységet használó sebességmérőt és (adott esetben) metrikus/angolszász ([c]) mértékegységet használó kilométer-számlálót ([d]) alkalmazó tagállamokban.

(Hely) (Dátum): ...	(Aláírás): ...

Csatolmányok: Az egyes korábbi gyártási szakaszokban kiadott megfelelőségi nyilatkozat.

2. OLDAL

M1 JÁRMŰ–KATEGÓRIA (teljes és befejezett járművek)

2. oldal

Általános szerkezeti jellemzők
1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: ...
3. Hajtott tengelyek (száma, helyzete, összekapcsolása): ... ...

Fő méretek

4. Tengelytáv ([e]): ... mm
4.1. Tengelytávolság:
1–2.: ... mm
2–3.: ... mm
3–4.: ... mm
5. Hosszúság: ... mm
6. Szélesség: ... mm
7. Magasság: ... mm

Tömegek
13. Menetkész tömeg: ... kg
13.2. A jármű tényleges tömege: ... kg
16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek
16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg stb.
16.4. A járműszerelvény műszakilag megengedett legnagyobb tömege: ... kg
18. Műszakilag megengedett legnagyobb vontatható tömeg a következők esetében:
18.1. Vonórudas pótkocsi: ... kg
18.3. Középtengelyes pótkocsi: ... kg
18.4. Fékezetlen pótkocsi: ... kg
19. A kapcsolási pontra eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus függőleges terhelés: ... kg

Motor
20. A motor gyártója: ...
21. Motorkód a motoron feltüntetett jelölés szerint: ...
22. Működési elv: ...
23. Tisztán elektromos: igen/nem ([1])
23.1. Hibrid [elektromos] jármű osztálya: OVC–HEV / NOVC–HEV / OVC–FCHV / NOVC–FCHV ([1])

24. A hengerek száma és elrendezése: ...

25. Motor hengerűrtartalma: ... cm^3

26. Tüzelőanyag: Gázolaj / benzin / LPG/sűrített földgáz-biometán / LNG / etanol / biodízel / hidrogén ([1])

26.1. Egyfajta tüzelőanyag/kétfajta tüzelőanyag/rugalmas felhasználás/vegyes üzem ([1])

26.2. (Csak vegyes üzem esetében) 1A típus/1B típus/2A típus/2B típus/3B típus ([1])

27. Legnagyobb teljesítmény

27.1. Legnagyobb hasznos teljesítmény ([g]): ... kW ... min^{-1} fordulatszámon (belső égésű motor) ([1])

27.2. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ([1]) ([s])

27.3. Legnagyobb hasznos teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ([1]) ([s])

27.4. Legnagyobb 30 perces teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ([1]) ([s])

28. [1] Sebességváltó (típus): ...

28.1. Sebességfokozat áttételek (kézi sebességváltóval rendelkező járművek esetében kell kitölteni) ([r])

A	B	C	D	E	F	G	H	...
Első fokozatban	**Második fokozatban**	**Harmadik fokozatban**	**Negyedik fokozatban**	**Ötödik fokozatban**	**Hatodik fokozatban**	**Hetedik fokozatban**	**Nyolcadik fokozatban**	**...**

28.1.1. Végső áttételi viszonyszám (ha értelmezhető): ...

28.1.2. Végső áttételi viszonyszámok (akkor kell kitölteni, ha és ahol értelmezhető)

A	B	C	D	E	F	G	H	...
Első fokozatban	**Második fokozatban**	**Harmadik fokozatban**	**Negyedik fokozatban**	**Ötödik fokozatban**	**Hatodik fokozatban**	**Hetedik fokozatban**	**Nyolcadik fokozatban**	**...**

Legnagyobb sebesség

29. Legnagyobb sebesség: ... km/h

Tengelyek és felfüggesztés

30. Nyomtáv(ok):

1. ... mm
2. ... mm
3. ... mm

35. [2] A CO_2 meghatározásához használt felszerelt gumiabroncs/kerék kombináció/ gördülési ellenállási együtthatók (RRC) energiahatékonysági osztálya és gumiabroncs-kategóriák ([h]) ([r]): ...

Fékek

36. Pótkocsihoz csatlakozó fékkapcsolatok: mechanikus / elektromos / pneumatikus / hidraulikus ([1])

1 Beiktatta: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (4), 4. melléklet 4. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

2 Megállapította: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (4), 4. melléklet 5. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

Felépítmény

38. Felépítmény kódja (^{i}): ...

40. A jármű színe (^{j}): ...

41. Az ajtók száma és kialakítása: ...

42. Az ülőhelyek száma (beleértve a vezetőülést is) (^{k}): ...

42.1. Kizárólag a jármű álló helyzetében használható ülés(ek): ...

42.3. A kerekes széket használó személyek által megközelíthető ülőhelyek száma: ...

Környezetvédelmi jellemzők

46. Zajszint

– Álló helyzetben: ... dB(A) ... min^{-1} motorfordulatszámon

– Elhaladási zaj: ... dB(A)

47. [1] Kipufogógáz-kibocsátási szint (^{1}): Euro ...

47.1. V_{ind} kibocsátásvizsgálati paraméterei (^{r})

47.1.2. Homlokfelület, m^2 (^{t}): ...

47.1.2.1. Az elülső belépőlevegő-rács vetített homlokfelülete, cm^2: ...

47.2. Menetciklus (^{r})

47.2.1. Menetciklus járműosztály: 1/2/3a/3b

47.2.2. Redukálási tényező, (f_{dsc}): ...

47.2.3. Leszabályozott sebesség: igen/nem

48. Kipufogógáz-kibocsátás (^{m}) (^{m1}) (^{m2}):

Az alkalmazandó szabályozási alapaktus és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma: ...

1.1. vizsgálati eljárás: I. vagy ESC típusú (^{1})

CO: .... CH: ..... NO_x: .... CH + NO_x: .... Részecskék: .....

Füstopacitás (ELR): ... (m^{-1})

1.2. vizsgálati eljárás: 1. típus (NEDC szerinti átlagos értékek, WLTP szerinti legmagasabb értékek) vagy WHSC (EURO VI) (^{1})

CO: ... Összes szénhidrogén: ... Nem metán szénhidrogének: ... NO_x: ... Összes szénhidrogén + NO_x: ... NH_3: ... Részecskék (tömeg): ...

Részecskék (darabszám): ...

2.1. vizsgálati eljárás: ETC (adott esetben)

CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH_4: ... Részecskék: ...

2.2. vizsgálati eljárás: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH_4: ... NH_3: ... Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám): ...

48.1. Füst (az elnyelési együttható korrigált értéke): ... (m^{-1})

48.2. A gyártó által megadott maximális RDE-értékek (adott esetben)

Teljes RDE-vizsgálati út: NO_x: ..... , Részecskék (darabszám): .....

Városi RDE-vizsgálati út: NO_x: ..... , Részecskék (darabszám): .....

1 Megállapította: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (4), 4. melléklet 6. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

49. CO_2-kibocsátás/tüzelőanyag-fogyasztás/elektromosenergia-fogyasztás (^{m}) (^{r}):

1.[1] Minden erőátviteli rendszer, kivéve a tisztán elektromos járműveket (adott esetben)

	A	B	C
1.	**NEDC szerinti értékek**	**CO_2-kibocsátás**	**Tüzelőanyag-fogyasztás**
2.	Városi körülmények (^{1}):	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km (^{1})
3.	Városon kívüli körülmények (^{1}):	... g/km	l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km (^{1})
4.	Vegyes (^{1}):	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km (^{1})
5.	Súlyozott (^{1}), vegyes	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km
6.	Eltérési tényező		
7.	Ellenőrzési tényező	»1« vagy »0«	

2. Tisztán elektromos járművek és külső feltöltésű hibrid elektromos járművek (adott esetben)

Elektromosenergia-fogyasztás (súlyozott, vegyes (^{1}))		... Wh/km
Elektromos hatósugár:		... km

3. Ökoinnovációs technológiával (technológiákkal) felszerelt jármű: van/nincs (^{1})

3.1. Az ökoinnovációs technológia (technológiák) általános kódja (^{p1}): ...

3.2. Az ökoinnovációs technológia (technológiák) révén megtakarított CO_2-kibocsátás összesen (^{p2}) (mindegyik vizsgált referencia-tüzelőanyagra vonatkozóan meg kell ismételni):

3.2.1. NEDC szerinti megtakarítás: ...g/km (adott esetben)

3.2.2. WLTP szerinti megtakarítás: ...g/km (adott esetben)

4. Minden erőátviteli rendszer, kivéve a tisztán elektromos járműveket, az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet szerint (adott esetben)

WLTP szerinti értékek	CO_2-kibocsátá	Tüzelőanyag-fogyasztás
Alacsony (^{1}):	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km (^{1})
Közepes (^{1}):	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km (^{1})
Magas (^{1}):	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km (^{1})
Rendkívül magas (^{1}):	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km (^{1})
Vegyes:	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km (^{1})
Súlyozott, vegyes (^{1})	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km (^{1})

5. Tisztán elektromos járművek és külső feltöltésű hibrid elektromos járművek az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet szerint (adott esetben)

5.1. Tisztán elektromos járművek

Elektromosenergia-fogyasztás		... Wh/km
Elektromos hatósugár:		... km
Elektromos hatósugár városban		... km

1 Módosította: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (4), 4. melléklet 7.

5.2. Külső feltöltésű hibrid elektromos járművek

Elektromosenergia-fogyasztás ($EC_{AC,weighted}$)		... Wh/km
Elektromos hatósugár (EAER)		... km
Elektromos hatósugár városban (EAER város)		... km

Egyéb

51. Különleges rendeltetésű járművek esetében: az A/2. melléklet A. RÉSZ 5. pontjának megfelelő megnevezés: ...

52. Megjegyzések (^{n}): ...

További gumiabroncs/kerék kombinációk: műszaki paraméterek (nincs hivatkozás az RR-re)

2. OLDAL

M2 JÁRMŰ–KATEGÓRIA
(teljes és befejezett járművek)

2. oldal

Általános szerkezeti jellemzők

1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: ...
1.1. Az ikerkerekekkel felszerelt tengelyek száma és helyzete: ...
2. Kormányzott tengelyek (száma, helyzete): ...
3. Hajtott tengelyek (száma, helyzete, összekapcsolása): ... ...

Fő méretek

4. Tengelytáv (^{e}): ... mm
4.1. Tengelytávolság:
1–2.: ... mm
2–3.: ... mm
3–4.: ... mm
5. Hosszúság: ... mm
6. Szélesség: ... mm
7. Magasság: ... mm
9. A jármű eleje és a vonószerkezet középpontja közötti távolság: ... mm
12. Hátsó túlnyúlás: ... mm

Tömegek

13. Menetkész tömeg: ... kg
13.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg stb.
13.2. A jármű tényleges tömege: ... kg
16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek
16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg stb.
16.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, műszakilag megengedett tömeg:
1. ... kg
2. ... kg

3. ... kg stb.

16.4. A járműszerelvény műszakilag megengedett legnagyobb tömege: ... kg

17. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömegek nemzeti/nemzetközi forgalomban ([1]) ([o])

17.1. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg

17.2. Az egyes tengelyekre jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:

1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg stb.

17.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:

1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg stb.

17.4. A járműszerelvény tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömege: ... kg

18. Műszakilag megengedett legnagyobb vontatható tömeg a következők esetében:

18.1. Vonórudas pótkocsi: ... kg

18.3. Középtengelyes pótkocsi: ... kg

18.4. Fékezetlen pótkocsi: ... kg

19. A kapcsolási pontra eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus terhelés: ... kg

Motor

20. A motor gyártója: ...

21. Motorkód a motoron feltüntetett jelölés szerint: ...

22. Működési elv: ...

23. Tisztán elektromos: igen/nem ([1])

23.1. Hibrid [elektromos] jármű osztálya: OVC–HEV/NOVC–HEV/OVC–FCHV/ NOVC–FCHV ([1])

24. A hengerek száma és elrendezése: ...

25. Motor hengerűrtartalma: ... cm^3

26. Tüzelőanyag: Gázolaj / benzin / LPG/sűrített földgáz-biometán / LNG / etanol / biodízel / hidrogén ([1])

26.1. Egyfajta tüzelőanyag/kétfajta tüzelőanyag/rugalmas felhasználás/vegyes üzem ([1])

26.2. (Csak vegyes üzem esetében) 1A típus/1B típus/2A típus/2B típus/3B típus ([1])

27. Legnagyobb teljesítmény

27.1. Legnagyobb hasznos teljesítmény ([g]): ... kW ... min^{-1} fordulatszámon (belső égésű motor) ([1])

27.2. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ([1]) ([s])

27.3. Legnagyobb hasznos teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ([1]) ([s])

27.4. Legnagyobb 30 perces teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ([1]) ([s])

28. Sebességváltó (típus): ...

28.1.[1] Sebességfokozat áttételek (kézi sebességváltóval rendelkező járművek esetében kell kitölteni) ([r])

A	B	C	D	E	F	G	H	...
Első fokozatban	**Második fokozatban**	**Harmadik fokozatban**	**Negyedik fokozatban**	**Ötödik fokozatban**	**Hatodik fokozatban**	**Hetedik fokozatban**	**Nyolcadik fokozatban**	**...**

28.1.1. Végső áttételi viszonyszám (ha értelmezhető): ...
28.1.2. Végső áttételi viszonyszámok (akkor kell kitölteni, ha és ahol értelmezhető)

A	B	C	D	E	F	G	H	...
Első fokozatban	**Második fokozatban**	**Harmadik fokozatban**	**Negyedik fokozatban**	**Ötödik fokozatban**	**Hatodik fokozatban**	**Hetedik fokozatban**	**Nyolcadik fokozatban**	**...**

Legnagyobb sebesség
29. Legnagyobb sebesség: ... km/h

Tengelyek és felfüggesztés
30. Nyomtáv(ok):
1. ... mm
2. ... mm
3. ... mm stb.

33. Légrugózással vagy azzal egyenértékű felfüggesztéssel ellátott hajtott tengely(ek): van/nincs ([1])

35.[2] A CO_2 meghatározásához használt felszerelt gumiabroncs/kerék kombináció/ gördülési ellenállási együtthatók (RRC) energiahatékonysági osztálya és gumiabroncs-kategóriák ([h]) ([r]): ...

Fékek
36. Pótkocsihoz csatlakozó fékkapcsolatok: mechanikus / elektromos / pneumatikus / hidraulikus ([1])
37. Nyomás a pótkocsi fékrendszerének tápvezetékében: ... bar

Felépítmény
38. Felépítmény kódja ([i]): ...
39. Járműosztály: I. osztály/II. osztály/III. osztály/A osztály/B osztály ([1])
41. Az ajtók száma és kialakítása: ...
42. Az ülőhelyek száma (beleértve a vezetőülést is) ([k]): ...
42.1. Kizárólag a jármű álló helyzetében használható ülés(ek): ...
42.3. A kerekes széket használó személyek által megközelíthető ülőhelyek száma: ...
43. Az állóhelyek száma: ...

Vonószerkezet
44. Vonószerkezet (ha van) jóváhagyási száma vagy jóváhagyási jele: ...
45.1. Jellemző értékek ([1]): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

1 Beiktatta: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (4), 4. melléklet 8. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.
2 Megállapította: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (4), 4. melléklet 9. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

Környezetvédelmi jellemzők

46. Zajszint

Álló helyzetben: ... dB(A) ... min^{-1} motorfordulatszámon

Elhaladási zaj: ... dB(A)

47. [1] Kipufogógáz-kibocsátási szint (^{1}): Euro ...

47.1. Vind kibocsátásvizsgálati paraméterei (^{r})

47.1.2. Homlokfelület, m^2 (t): ...

47.1.2.1. Az elülső belépőlevegő-rács vetített homlokfelülete, cm^2: ...

47.2. Menetciklus (^{r})

47.2.1. Menetciklus járműosztály: 1/2/3a/3b

47.2.2. Redukálási tényező, (f_{dsc}): ...

47.2.3. Leszabályozott sebesség: igen/nem

48. Kipufogógáz-kibocsátás (^{m}) (^{m1}) (^{m2}):

Az alkalmazandó szabályozási alapaktus és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma: ...

1.1. vizsgálati eljárás: 1. vagy ESC típusú (^{1})

CO: .... CH: ..... NO_x: .... CH + NO_x: .... Részecskék: .....

Füstopacitás (ELR): ... (m^{-1})

1.2. vizsgálati eljárás: 1. típus (NEDC szerinti átlagos értékek, WLTP szerinti legmagasabb értékek) vagy WHSC (EURO VI) (^{1})

CO: ... Összes szénhidrogén: ... Nem metán szénhidrogének: ... NO_x: ... Összes szénhidrogén + NO_x: ... NH_3: ... Részecskék (tömeg): ...

Részecskék (darabszám): ...

2.1. vizsgálati eljárás: ETC (adott esetben)

CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH_4: ... Részecskék: ...

2.2. vizsgálati eljárás: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH_4: ... NH_3: ... Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám): ...

48.1. Füst (az elnyelési együttható korrigált értéke): ... (m^{-1})

48.2. A gyártó által megadott maximális RDE-értékek (adott esetben)

Teljes RDE-vizsgálati út: NO_x ..... , Részecskék (darabszám): .....

Városi RDE-vizsgálati út: NO_x: ..... , Részecskék (darabszám): .....

49. CO_2-kibocsátás/tüzelőanyag-fogyasztás/elektromosenergia-fogyasztás (^{m}) (^{r}):

1. [2] Minden erőátviteli rendszer, kivéve a tisztán elektromos járműveket (adott esetben)

	A	B	C
1.	**NEDC szerinti értékek**	**CO_2-kibocsátás**	**Tüzelőanyag-fogyasztás**

1 Megállapította: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (4), 4. melléklet 10. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

2 Módosította: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (4), 4. melléklet 11.

2.	Városi körülmények ([1]):	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([1])
3.	Városon kívüli körülmények ([1]):	... g/km	l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([1])
4.	Vegyes ([1]):	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([1])
5.	Súlyozott ([1]), vegyes	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km
6.	Eltérési tényező		
7.	Ellenőrzési tényező	»1« vagy »0«	

2. Tisztán elektromos járművek és külső feltöltésű hibrid elektromos járművek (adott esetben)

Elektromosenergia-fogyasztás (súlyozott, vegyes ([1]))		... Wh/km
Elektromos hatósugár:		... km

3. Ökoinnovációs technológiával (technológiákkal) felszerelt jármű: van/nincs ([1])

3.1. Az ökoinnovációs technológia (technológiák) általános kódja ([p1]): ...

3.2. Az ökoinnovációs technológia (technológiák) révén megtakarított CO_2-kibocsátás összesen ([p2]) (mindegyik vizsgált referencia-tüzelőanyagra vonatkozóan meg kell ismételni):

3.2.1. NEDC szerinti megtakarítás: ...g/km (adott esetben)

3.2.2. WLTP szerinti megtakarítás: ...g/km (adott esetben)

4. Minden erőátviteli rendszer, kivéve a tisztán elektromos járműveket, az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet szerint (adott esetben)

WLTP szerinti értékek	CO_2-kibocsátá	Tüzelőanyag-fogyasztás
Alacsony ([1]):	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([1])
Közepes ([1]):	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([1])
Magas ([1]):	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([1])
Rendkívül magas ([1]):	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([1])
Vegyes:	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([1])
Súlyozott, vegyes ([1])	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([1])

5. Tisztán elektromos járművek és külső feltöltésű hibrid elektromos járművek az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet szerint (adott esetben)

5.1. Tisztán elektromos járművek

Elektromosenergia-fogyasztás		... Wh/km
Elektromos hatósugár:		... km
Elektromos hatósugár városban		... km

5.2. Külső feltöltésű hibrid elektromos járművek

Elektromosenergia-fogyasztás ($EC_{AC,weighted}$)		... Wh/km
Elektromos hatósugár (EAER)		... km
Elektromos hatósugár városban (EAER város)		... km

Egyéb

51. Különleges rendeltetésű járművek esetében: az A/2. melléklet 5. szakaszának megfelelő megnevezés: ...

52. Megjegyzések ([n]): ...

2. OLDAL

M3 JÁRMŰ–KATEGÓRIA
(teljes és befejezett járművek)

2. oldal

Általános szerkezeti jellemzők

1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: ...
1.1. Az ikerkerekekkel felszerelt tengelyek száma és helyzete: ...
2. Kormányzott tengelyek (száma, helyzete): ...
3. Hajtott tengelyek (száma, helyzete, összekapcsolása): ... ...

Fő méretek

4. Tengelytáv ([e]): ... mm
4.1. Tengelytávolság:
1–2.: ... mm
2–3.: ... mm
3–4.: ... mm
5. Hosszúság: ... mm
6. Szélesség: ... mm
7. Magasság: ... mm
9. A jármű eleje és a vonószerkezet középpontja közötti távolság: ... mm
12. Hátsó túlnyúlás: ... mm

Tömegek

13. Menetkész tömeg: ... kg
13.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg stb.
13.2. A jármű tényleges tömege: ... kg
16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek
16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg stb.
16.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, műszakilag megengedett tömeg:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg stb.
16.4. A járműszerelvény műszakilag megengedett legnagyobb tömege: ... kg
17. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömegek nemzeti/nemzetközi forgalomban ([1]) ([o])
17.1. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
17.2. Az egyes tengelyekre jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:
1. ... kg

2. ... kg
3. ... kg

17.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:

1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg

17.4. A járműszerelvény tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömege: ... kg

18. Műszakilag megengedett legnagyobb vontatható tömeg a következők esetében:

18.1. Vonórudas pótkocsi: ... kg

18.3. Középtengelyes pótkocsi: ... kg

18.4. Fékezetlen pótkocsi: ... kg

19. A kapcsolási pontra eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus terhelés: ... kg

Motor

20. A motor gyártója: ...

21. Motorkód a motoron feltüntetett jelölés szerint: ...

22. Működési elv: ...

23. Tisztán elektromos: igen/nem ([1])

23.1. Hibrid [elektromos] jármű: van/nincs ([1])

24. A hengerek száma és elrendezése: ...

25. Motor hengerűrtartalma: ... cm^3

26. Tüzelőanyag: Gázolaj / benzin / LPG / sűrített földgáz-biometán / LNG / etanol / biodízel / hidrogén ([1])

26.1. Egyfajta tüzelőanyag/kétfajta tüzelőanyag/rugalmas felhasználás/vegyes üzem ([1])

26.2. (Csak vegyes üzem esetében) 1A típus/1B típus/2A típus/2B típus/3B típus ([1])

27. Legnagyobb teljesítmény

27.1. Legnagyobb hasznos teljesítmény ([g]): ... kW ... min^{-1} fordulatszámon (belső égésű motor) ([1])

27.2. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ([1]) ([s])

27.3. Legnagyobb hasznos teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ([1]) ([s])

27.4. Legnagyobb 30 perces teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ([1]) ([s])

28. Sebességváltó (típus): ...

Legnagyobb sebesség

29. Legnagyobb sebesség: ... km/h

Tengelyek és felfüggesztés

30.1. Az egyes kormányzott tengelyek nyomtávja: ... mm

30.2. Az összes többi tengely nyomtávja: ... mm

32. A terhelhető tengely(ek) helyzete: ...

33. Légrugózással vagy azzal egyenértékű felfüggesztéssel ellátott hajtott tengely(ek): van/nincs ([1])

35. Gumiabroncs/kerék kombinációja ([h]): ...

Fékek

36. Pótkocsihoz csatlakozó fékkapcsolatok: mechanikus / elektromos / pneumatikus / hidraulikus ([1])

37. Nyomás a pótkocsi fékrendszerének tápvezetékében: ... bar

Felépítmény

38. Felépítmény kódja ([i]): ...

39. Járműosztály: I. osztály/II. osztály/III. osztály/A osztály/B osztály ([1])
41. Az ajtók száma és kialakítása: ...

42. Az ülőhelyek száma (beleértve a vezetőülést is) ([k]): ...
42.1. Kizárólag a jármű álló helyzetében használható ülés(ek): ...
42.2. Ülőhelyek száma: ... (alsó szint) ... (felső szint) (beleértve a vezetőülést is)
42.3. A kerekes széket használó személyek által megközelíthető ülőhelyek száma: ...
43. Az állóhelyek száma: ...

Vonószerkezet

44. Vonószerkezet (ha van) jóváhagyási száma vagy jóváhagyási jele: ...

45.1. Jellemző értékek ([1]): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Környezetvédelmi jellemzők

46. Zajszint

Álló helyzetben: ... dB(A) ... min^{-1} motorfordulatszámon
Elhaladási zaj: ... dB(A)

47. Kipufogógáz-kibocsátási szint ([l]): Euro ...

48. Kipufogógáz-kibocsátás ([m]) ([m1]) ([m2]):
Az alkalmazandó szabályozási alapaktus és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma: ...
1.1. vizsgálati eljárás: ESC
CO: ... CH: ... NO_x: ... CH + NO_x: ... Részecskék: ...

Füstopacitás (ELR): ... (m^{-1})
1.2. vizsgálati eljárás: WHSC (EURO VI)
CO: ... Összes szénhidrogén: ... Nem metán szénhidrogének: ... NO_x: ... Összes szénhidrogén + NO_x: ... NH_3: ... Részecskék (tömeg): ...

Részecskék (darabszám): ...
2.1. vizsgálati eljárás: ETC (adott esetben)
CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH_4: ... Részecskék: ...
2.2. vizsgálati eljárás: WHTC (EURO VI)
CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH_4: ... NH_3: ... Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám): ...

48.1. Füst (az elnyelési együttható korrigált értéke): ... (m^{-1})

Egyéb

51. Különleges rendeltetésű járművek esetében: az A/2. melléklet A. RÉSZ 5. pontjának megfelelő megnevezés: ...

52. Megjegyzések ([n]): ...

2. OLDAL

N1 JÁRMŰ–KATEGÓRIA
(teljes és befejezett járművek)

2. oldal

Általános szerkezeti jellemzők

1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: ...
1.1. Az ikerkerekekkel felszerelt tengelyek száma és helyzete: ...
3. Hajtott tengelyek (száma, helyzete, összekapcsolása): ... ...

Fő méretek

4. Tengelytáv (^{e}): ... mm
4.1. Tengelytávolság:
1–2.: ... mm
2–3.: ... mm
3–4.: ... mm
5. Hosszúság: ... mm
6. Szélesség: ... mm
7. Magasság: ... mm
8. Nyeregpont távolsága a jármű leghátsó tengelyétől (legnagyobb és legkisebb): ... mm
9. A jármű eleje és a vonószerkezet középpontja közötti távolság: ... mm
11. A rakfelület hosszúsága: ... mm

Tömegek

13. Menetkész tömeg: ... kg
13.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg
13.2. A jármű tényleges tömege: ... kg
14. Az alapjármű menetkész tömege: ... kg (^{1}) (^{q})
16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek
16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg stb.
16.4. A járműszerelvény műszakilag megengedett legnagyobb tömege: ... kg
18. Műszakilag megengedett legnagyobb vontatható tömeg a következők esetében:
18.1. Vonórudas pótkocsi: ... kg
18.2. Félpótkocsi: ... kg
18.3. Középtengelyes pótkocsi: ... kg
18.4. Fékezetlen pótkocsi: ... kg
19. A kapcsolási pontra eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus terhelés: ... kg

Motor

20. A motor gyártója: ...
21. Motorkód a motoron feltüntetett jelölés szerint: ...
22. Működési elv: ...
23. Tisztán elektromos: igen/nem (^{1})
23.1. Hibrid [elektromos] jármű osztálya: OVC–HEV / NOVC–HEV / OVC–FCHV / NOVC–FCHV (^{1})
24. A hengerek száma és elrendezése: ...
25. Motor hengerűrtartalma: ... cm^3

26. Tüzelőanyag: Gázolaj / benzin / LPG / sűrített földgáz-biometán / LNG / etanol / biodízel / hidrogén ([1])

26.1. Egyfajta tüzelőanyag/kétfajta tüzelőanyag/rugalmas felhasználás/vegyes üzem ([1])

26.2. (Csak vegyes üzem esetében) 1A típus/1B típus/2A típus/2B típus/3B típus ([1])

27. Legnagyobb teljesítmény

27.1. Legnagyobb hasznos teljesítmény ([g]): ... kW ... min^{-1} fordulatszámon (belső égésű motor) ([1])

27.2. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ([1]) ([s])

27.3. Legnagyobb hasznos teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ([1]) ([s])

27.4. Legnagyobb 30 perces teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ([1]) ([s])

28. Sebességváltó (típus): ...

28.1. [1] Sebességfokozat áttételek (kézi sebességváltóval rendelkező járművek esetében kell kitölteni) ([r])

A	B	C	D	E	F	G	H	...
Első fokozatban	**Második fokozatban**	**Harmadik fokozatban**	**Negyedik fokozatban**	**Ötödik fokozatban**	**Hatodik fokozatban**	**Hetedik fokozatban**	**Nyolcadik fokozatban**	**...**

28.1.1. Végső áttételi viszonyszám (ha értelmezhető): ...

28.1.2. Végső áttételi viszonyszámok (akkor kell kitölteni, ha és ahol értelmezhető)

A	B	C	D	E	F	G	H	...
Első fokozatban	**Második fokozatban**	**Harmadik fokozatban**	**Negyedik fokozatban**	**Ötödik fokozatban**	**Hatodik fokozatban**	**Hetedik fokozatban**	**Nyolcadik fokozatban**	**...**

Legnagyobb sebesség

29. Legnagyobb sebesség: ... km/h

Tengelyek és felfüggesztés

30. Nyomtáv(ok):

1. ... mm
2. ... mm
3. ... mm

35. [2] A CO_2 meghatározásához használt felszerelt gumiabroncs/kerék kombináció/ gördülési ellenállási együtthatók (RRC) energiahatékonysági osztálya és gumiabroncs-kategóriák ([h]) ([r]): ...

Fékek

36. Pótkocsihoz csatlakozó fékkapcsolatok: mechanikus / elektromos / pneumatikus / hidraulikus ([1])

37. Nyomás a pótkocsi fékrendszerének tápvezetékében: ... bar

Felépítmény

38. Felépítmény kódja ([i]): ...

1 Beiktatta: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (4), 4. melléklet 12. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

2 Megállapította: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (4), 4. melléklet 13. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

40. A jármű színe ([j]): ...
41. Az ajtók száma és kialakítása: ...
42. Az ülőhelyek száma (beleértve a vezetőülést is) ([k]): ...

Vonószerkezet
44. Vonószerkezet (ha van) jóváhagyási száma vagy jóváhagyási jele: ...
45.1. Jellemző értékek ([1]): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Környezetvédelmi jellemzők
46. Zajszint

Álló helyzetben: ... dB(A) ... min^{-1} motorfordulatszámon
Elhaladási zaj: ... dB(A)

47. [1] Kipufogógáz-kibocsátási szint ([1]): Euro ...
47.1. Vind kibocsátásvizsgálati paraméterei ([r])
47.1.2. Homlokfelület, m^2 (t): ...
47.1.2.1. Az elülső belépőlevegő-rács vetített homlokfelülete, cm^2: ...
47.2. Menetciklus ([r])
47.2.1. Menetciklus járműosztály: 1/2/3a/3b
47.2.2. Redukálási tényező, (f_{dsc}): ...
47.2.3. Leszabályozott sebesség: igen/nem
48. Kipufogógáz-kibocsátás ([m]) ([m1]) ([m2]):
Az alkalmazandó szabályozási alapaktus és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma: ...

1.1. vizsgálati eljárás: 1. vagy ESC típusú ([1])
CO: ... CH: ... NO_x: ... CH + NO_x: ... Részecskék: ...

Füstopacitás (ELR): ... (m^{-1})
1.2. vizsgálati eljárás: 1. típus (NEDC szerinti átlagos értékek, WLTP szerinti legmagasabb értékek) vagy WHSC (EURO VI) ([1])
CO: ... Összes szénhidrogén: ... Nem metán szénhidrogének: ... NO_x: ... Összes szénhidrogén + NO_x: ... NH_3: ... Részecskék (tömeg): ...
Részecskék (darabszám): ...
2.1. vizsgálati eljárás: ETC (adott esetben)
CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH_4: ... Részecskék: ...
2.2. vizsgálati eljárás: WHTC (EURO VI)
CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH_4: ... NH_3: ... Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám): ...

48.1. Füst (az elnyelési együttható korrigált értéke): ... (m^{-1})
48.2. A gyártó által megadott maximális RDE-értékek (adott esetben)
Teljes RDE-vizsgálati út: NO_x: ..... , Részecskék (darabszám): .....
Városi RDE-vizsgálati út: NO_x: ..... , Részecskék (darabszám): .....

1 Megállapította: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (4), 4. melléklet 14. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

49. CO_2-kibocsátás/tüzelőanyag-fogyasztás/elektromosenergia-fogyasztás (^{m}) (^{r}):

1.[1] Minden erőátviteli rendszer, kivéve a tisztán elektromos járműveket (adott esetben)

	A	B	C
1.	**NEDC szerinti értékek**	**CO_2-kibocsátás**	**Tüzelőanyag-fogyasztás**
2.	Városi körülmények (^{1}):	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km (^{1})
3.	Városon kívüli körülmények (^{1}):	... g/km	l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km (^{1})
4.	Vegyes (^{1}):	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km (^{1})
5.	Súlyozott (^{1}), vegyes	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km
6.	Eltérési tényező		
7.	Ellenőrzési tényező	»1« vagy »0«	

2. Tisztán elektromos járművek és külső feltöltésű hibrid elektromos járművek (adott esetben)

Elektromosenergia-fogyasztás (súlyozott, vegyes (^{1}))		... Wh/km
Elektromos hatósugár:		... km

3. Ökoinnovációs technológiával (technológiákkal) felszerelt jármű: van/nincs (^{1})

3.1. Az ökoinnovációs technológia (technológiák) általános kódja (^{p1}): ...

3.2. Az ökoinnovációs technológia (technológiák) révén megtakarított CO_2-kibocsátás összesen (^{p2}) (mindegyik vizsgált referencia-tüzelőanyagra vonatkozóan meg kell ismételni):

3.2.1. NEDC szerinti megtakarítás:...g/km (adott esetben)

3.2.2. WLTP szerinti megtakarítás:...g/km (adott esetben)

4. Minden erőátviteli rendszer, kivéve a tisztán elektromos járműveket, az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet szerint

WLTP szerinti értékek	CO_2-kibocsátá	Tüzelőanyag-fogyasztás
Alacsony (^{1}):	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km (^{1})
Közepes (^{1}):	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km (^{1})
Magas (^{1}):	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km (^{1})
Rendkívül magas (^{1}):	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km (^{1})
Vegyes:	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km (^{1})
Súlyozott, vegyes (^{1})	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km (^{1})

5. Tisztán elektromos járművek és külső feltöltésű hibrid elektromos járművek az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet szerint (adott esetben)

5.1. Tisztán elektromos járművek (^{1}) (adott esetben)

Elektromosenergia-fogyasztás		... Wh/km

1 Módosította: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (4), 4. melléklet 15.

Elektromos hatósugár:		... km
Elektromos hatósugár városban		... km

5.2. Külső feltöltésű hibrid elektromos járművek ([1]) (adott esetben)

Elektromosenergia-fogyasztás ($EC_{AC,weighted}$)		... Wh/km
Elektromos hatósugár (EAER)		... km
Elektromos hatósugár városban (EAER város)		... km

Egyéb

50. A veszélyes áruk szállítására vonatkozó tervezési követelmények szerint megadott típusjóváhagyás: igen/osztály(ok): .../nem ([1]):

51. Különleges rendeltetésű járművek esetében: az A/2. melléklet A. RÉSZ 5. pontjának megfelelő megnevezés: ...

52. Megjegyzések ([n]): ...

Gumiabroncsok listája: műszaki paraméterek (nincs hivatkozás az RR-re)

2. OLDAL

N2 JÁRMŰ–KATEGÓRIA
(teljes és befejezett járművek)

2. oldal

Általános szerkezeti jellemzők

1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: ...
1.1. Az ikerkerekekkel felszerelt tengelyek száma és helyzete: ...
2. Kormányzott tengelyek (száma, helyzete): ...
3. Hajtott tengelyek (száma, helyzete, összekapcsolása): ... ...

Fő méretek

4. Tengelytáv ([e]): ... mm
4.1. Tengelytávolság:
1–2.: ... mm
2–3.: ... mm
3–4.: ... mm
5. Hosszúság: ... mm
6. Szélesség: ... mm
7. [1] Magasság ([r]): ... mm
8. Nyeregpont távolsága a jármű leghátsó tengelyétől (legnagyobb és legkisebb): ... mm
9. A jármű eleje és a vonószerkezet középpontja közötti távolság: ... mm
11. A rakfelület hosszúsága: ... mm
12. Hátsó túlnyúlás: ... mm

Tömegek

13. Menetkész tömeg: ... kg
13.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg
13.2. A jármű tényleges tömege: ... kg

1 Megállapította: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (4), 4. melléklet 16. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek
16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg stb.
16.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, műszakilag megengedett tömeg:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg stb.
16.4. A járműszerelvény műszakilag megengedett legnagyobb tömege: ... kg
17. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömegek nemzeti/nemzetközi forgalomban ([1]) ([o])
17.1. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
17.2. Az egyes tengelyekre jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg
17.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg
17.4. A járműszerelvény tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömege: ... kg
18. Műszakilag megengedett legnagyobb vontatható tömeg a következők esetében:
18.1. Vonórudas pótkocsi: ... kg
18.2. Félpótkocsi: ... kg
18.3. Középtengelyes pótkocsi: ... kg
18.4. Fékezetlen pótkocsi: ... kg
19. A kapcsolási pontra eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus terhelés: ... kg

Motor
20. A motor gyártója: ...
21. Motorkód a motoron feltüntetett jelölés szerint: ...
22. Működési elv: ...
23. Tisztán elektromos: igen/nem ([1])
23.1. Hibrid [elektromos] jármű osztálya: OVC–HEV / NOVC–HEV / OVC–FCHV / NOVC–FCHV ([1])
24. A hengerek száma és elrendezése: ...
25. Motor hengerűrtartalma: ... cm^3
26. Tüzelőanyag: Gázolaj / benzin / LPG / sűrített földgáz-biometán / LNG / etanol / biodízel / hidrogén ([1])
26.1. Egyfajta tüzelőanyag/kétfajta tüzelőanyag/rugalmas felhasználás/vegyes üzem ([1])
26.2. (Csak vegyes üzem esetében) 1A típus/1B típus/2A típus/2B típus/3B típus ([1])
27. Legnagyobb teljesítmény
27.1. Legnagyobb hasznos teljesítmény ([g]): ... kW ... min^{-1} fordulatszámon (belső égésű motor) ([1])

27.2. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ([1]) ([s])

27.3. Legnagyobb hasznos teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ([1]) ([s])

27.4. Legnagyobb 30 perces teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ([1]) ([s])

28. Sebességváltó (típus): ...

28.1.[1] Sebességfokozat áttételek (kézi sebességváltóval rendelkező járművek esetében kell kitölteni) ([r])

A	B	C	D	E	F	G	H	...
Első fokozatban	**Második fokozatban**	**Harmadik fokozatban**	**Negyedik fokozatban**	**Ötödik fokozatban**	**Hatodik fokozatban**	**Hetedik fokozatban**	**Nyolcadik fokozatban**	**...**

28.1.1. Végső áttételi viszonyszám (ha értelmezhető): ...

28.1.2. Végső áttételi viszonyszámok (akkor kell kitölteni, ha és ahol értelmezhető)

A	B	C	D	E	F	G	H	...
Első fokozatban	**Második fokozatban**	**Harmadik fokozatban**	**Negyedik fokozatban**	**Ötödik fokozatban**	**Hatodik fokozatban**	**Hetedik fokozatban**	**Nyolcadik fokozatban**	**...**

Legnagyobb sebesség

29. Legnagyobb sebesség: ... km/h

Tengelyek és felfüggesztés

31. A felemelhető tengely(ek) helyzete: ...

32. A terhelhető tengely(ek) helyzete: ...

33. Légrugózással vagy azzal egyenértékű felfüggesztéssel ellátott hajtott tengely(ek): van/nincs ([1])

35.[2] A CO_2 meghatározásához használt felszerelt gumiabroncs/kerék kombináció/ gördülési ellenállási együtthatók (RRC) energiahatékonysági osztálya és gumiabroncs-kategóriák ([h]) ([r]): ...

Fékek

36. Pótkocsihoz csatlakozó fékkapcsolatok: mechanikus / elektromos / pneumatikus / hidraulikus ([1])

37. Nyomás a pótkocsi fékrendszerének tápvezetékében: ... bar

Felépítmény

38. Felépítmény kódja ([i]): ...

41. Az ajtók száma és kialakítása: ...

42. Az ülőhelyek száma (beleértve a vezetőülést is) ([k]): ...

Vonószerkezet

44. Vonószerkezet (ha van) jóváhagyási száma vagy jóváhagyási jele: ...

45.1. Jellemző értékek ([1]): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

---

1 Beiktatta: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (4), 4. melléklet 17. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

2 Megállapította: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (4), 4. melléklet 18. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

Környezetvédelmi jellemzők

46. Zajszint

Álló helyzetben: ... dB(A) ... min^{-1} motorfordulatszámon

Elhaladási zaj: ... dB(A)

47. [1] Kipufogógáz-kibocsátási szint (^{1}): Euro ...

47.1. Vind kibocsátásvizsgálati paraméterei (^{r})

47.1.2. Homlokfelület, m^2 (t): ...

47.1.2.1. Az elülső belépőlevegő-rács vetített homlokfelülete, cm^2: ...

47.2. Menetciklus (^{r})

47.2.1. Menetciklus járműosztály: 1/2/3a/3b

47.2.2. Redukálási tényező, (f_{dsc}): ...

47.2.3. Leszabályozott sebesség: igen/nem

48. Kipufogógáz-kibocsátás (^{m}) (^{m1}) (^{m2}):

Az alkalmazandó szabályozási alapaktus és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma: ...

1.1. vizsgálati eljárás: 1. vagy ESC típusú (^{1})

CO: ... CH: ... NO_x: ... CH + NO_x: ... Részecskék: ...

Füstopacitás (ELR): ... (m^{-1})

1.2. vizsgálati eljárás: 1. típus (NEDC szerinti átlagos értékek, WLTP szerinti legmagasabb értékek) vagy WHSC (EURO VI) (^{1})

CO: ... Összes szénhidrogén: ... Nem metán szénhidrogének: ... NO_x: ... Összes szénhidrogén + NO_x: ... NH_3: ... Részecskék (tömeg): ...

Részecskék (darabszám): ...

2.1. vizsgálati eljárás: ETC (adott esetben)

CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH_4: ... Részecskék: ...

2.2. vizsgálati eljárás: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH_4: ... NH_3: ... Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám): ...

48.1. Füst (az elnyelési együttható korrigált értéke): ... (m^{-1})

48.2. A gyártó által megadott maximális RDE-értékek (adott esetben)

Teljes RDE-vizsgálati út: NO_x: ..... , Részecskék (darabszám): .....

Városi RDE-vizsgálati út: NO_x: ..... , Részecskék (darabszám): .....

49. CO_2-kibocsátás/tüzelőanyag-fogyasztás/elektromosenergia-fogyasztás (^{m}) (^{r}):

1. [2] Minden erőátviteli rendszer, kivéve a tisztán elektromos járműveket (adott esetben)

	A	B	C
1.	**NEDC szerinti értékek**	**CO_2-kibocsátás**	**Tüzelőanyag-fogyasztás**

1 Megállapította: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (4), 4. melléklet 19. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

2 Módosította: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (4), 4. melléklet 20.

2.	Városi körülmények ([1]):	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([1])
3.	Városon kívüli körülmények ([1]):	... g/km	l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([1])
4.	Vegyes ([1]):	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([1])
5.	Súlyozott ([1]), vegyes	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km
6.	Eltérési tényező		
7.	Ellenőrzési tényező	»1« vagy »0«	

2. Tisztán elektromos járművek és külső feltöltésű hibrid elektromos járművek (adott esetben)

Elektromosenergia-fogyasztás (súlyozott, vegyes ([1]))		... Wh/km
Elektromos hatósugár:		... km

3. Ökoinnovációs technológiával (technológiákkal) felszerelt jármű: van/nincs ([1])

3.1. Az ökoinnovációs technológia (technológiák) általános kódja ([p1]): ...

3.2. Az ökoinnovációs technológia (technológiák) révén megtakarított CO_2-kibocsátás összesen ([p2]) (mindegyik vizsgált referencia-tüzelőanyagra vonatkozóan meg kell ismételni):

3.2.1. NEDC szerinti megtakarítás:...g/km (adott esetben)

3.2.2. WLTP szerinti megtakarítás:...g/km (adott esetben)

4. Minden erőátviteli rendszer, kivéve a tisztán elektromos járműveket, az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet szerint

WLTP szerinti értékek	CO_2-kibocsátá	Tüzelőanyag-fogyasztás
Alacsony ([1]):	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([1])
Közepes ([1]):	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([1])
Magas ([1]):	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([1])
Rendkívül magas ([1]):	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([1])
Vegyes:	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([1])
Súlyozott, vegyes ([1])	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([1])

5. Tisztán elektromos járművek és külső feltöltésű hibrid elektromos járművek az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet szerint (adott esetben)

5.1. Tisztán elektromos járművek ([1]) (adott esetben)

Elektromosenergia-fogyasztás		... Wh/km
Elektromos hatósugár:		... km
Elektromos hatósugár városban		... km

5.2. Külső feltöltésű hibrid elektromos járművek ([1]) (adott esetben)

Elektromosenergia-fogyasztás ($EC_{AC,weighted}$)		... Wh/km
Elektromos hatósugár (EAER)		... km
Elektromos hatósugár városban (EAER város)		... km

49.1.[1] Az (EU) 2017/2400 bizottsági rendelet IV. melléklet I. részében szereplő mintának megfelelően elkészített gyártói nyilvántartási dokumentumhoz tartozó kriptográfiai hashfüggvény: ...

49.2.[2] Kibocsátásmentes nehézgépjármű az (EU) 2017/2400 bizottsági rendelet meghatározása szerint: igen/nem (^{1}), (^{u})

49.3.[3] Különleges felépítményű gépjármű az (EU) 2017/2400 bizottsági rendelet meghatározása szerint: (igen/nem) (^{1}), (^{v})

49.4.[4] Az (EU) 2017/2400 bizottsági rendelet IV. melléklet II. részében szereplő mintának megfelelően elkészített ügyfél-információs dokumentumhoz tartozó kriptográfiai hashfüggvény: ... (^{v})

49.5.[5] Fajlagos CO_2-kibocsátás az (EU) 2017/2400 bizottsági rendelet IV. melléklet II. részében szereplő mintának megfelelően elkészített ügyfél-információs dokumentum 2.3. pontja szerint: ... gCO_2/tkm

49.6.[6] Átlagos hasznos terhelés az (EU) 2017/2400 bizottsági rendelet IV. melléklet II. részében szereplő mintának megfelelően elkészített ügyfél-információs dokumentum 2.4. pontja szerint: ... t;

Egyéb

50. A veszélyes áruk szállítására vonatkozó tervezési követelmények szerint megadott típusjóváhagyás: igen/osztály(ok): .../nem (^{1}):

51. Különleges rendeltetésű járművek esetében: az A/2. melléklet A. RÉSZ 5. pontjának megfelelő megnevezés: ...

52. Megjegyzések (^{n}): ...

2. OLDAL

N3 JÁRMŰ–KATEGÓRIA
(teljes és befejezett járművek)

2. oldal

Általános szerkezeti jellemzők

1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: ...
1.1. Az ikerkerekekkel felszerelt tengelyek száma és helyzete: ...
2. Kormányzott tengelyek (száma, helyzete): ...
3. Hajtott tengelyek (száma, helyzete, összekapcsolása): ... ...

Fő méretek

4. Tengelytáv (^{e}): ... mm
4.1. Tengelytávolság:
1–2.: ... mm
2–3.: ... mm
3–4.: ... mm
5. Hosszúság: ... mm
6. Szélesség: ... mm

1 Megállapította: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (7), 7. melléklet 1. Hatályos: 2020. VI. 12-től.
2 Beiktatta: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (7), 7. melléklet 1. Hatályos: 2020. VI. 12-től.
3 Beiktatta: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (7), 7. melléklet 1. Hatályos: 2020. VI. 12-től.
4 Beiktatta: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (7), 7. melléklet 1. Hatályos: 2020. VI. 12-től.
5 Beiktatta: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (7), 7. melléklet 1. Hatályos: 2020. VI. 12-től.
6 Beiktatta: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (7), 7. melléklet 1. Hatályos: 2020. VI. 12-től.

7. [1]
8. Nyeregpont távolsága a jármű leghátsó tengelyétől (legnagyobb és legkisebb): ... mm
9. A jármű eleje és a vonószerkezet középpontja közötti távolság: ... mm
11. A rakfelület hosszúsága: ... mm
12. Hátsó túlnyúlás: ... mm

Tömegek

13. Menetkész tömeg: ... kg
13.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg
13.2. A jármű tényleges tömege: ... kg
16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek
16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg stb.
16.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, műszakilag megengedett tömeg:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg stb.
16.4. A járműszerelvény műszakilag megengedett legnagyobb tömege: ... kg
17. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömegek nemzeti/nemzetközi forgalomban ([1]) ([o])
17.1. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
17.2. Az egyes tengelyekre jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg
17.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg
17.4. A járműszerelvény tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömege: ... kg
18. Műszakilag megengedett legnagyobb vontatható tömeg a következők esetében:
18.1. Vonórudas pótkocsi: ... kg
18.2. Félpótkocsi: ... kg
18.3. Középtengelyes pótkocsi: ... kg
18.4. Fékezetlen pótkocsi: ... kg
19. A kapcsolási pontra eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus terhelés: ... kg

Motor

20. A motor gyártója: ...
21. Motorkód a motoron feltüntetett jelölés szerint: ...
22. Működési elv: ...
23. Tisztán elektromos: igen/nem ([1])

1 Hatályon kívül helyezte: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2019. VI. 26-tól.

23.1. Hibrid [elektromos] jármű: igen/nem ([1])
24. A hengerek száma és elrendezése: ...
25. Motor hengerűrtartalma: ... cm^3
26. Tüzelőanyag: Gázolaj / benzin / LPG / sűrített földgáz-biometán / LNG / etanol / biodízel / hidrogén ([1])
26.1. Egyfajta tüzelőanyag/kétfajta tüzelőanyag/rugalmas felhasználás/vegyes üzem ([1])
26.2. (Csak vegyes üzem esetében) 1A típus/1B típus/2A típus/2B típus/3B típus ([1])
27. Legnagyobb teljesítmény
27.1. Legnagyobb hasznos teljesítmény ([g]): ... kW ... min^{-1} fordulatszámon (belső égésű motor) ([1])
27.2. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ([1]) ([s])
27.3. Legnagyobb hasznos teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ([1]) ([s])
27.4. Legnagyobb 30 perces teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ([1]) ([s])
28. Sebességváltó (típus): ...

Legnagyobb sebesség
29. Legnagyobb sebesség: ... km/h

Tengelyek és felfüggesztés
31. A felemelhető tengely(ek) helyzete: ...
32. A terhelhető tengely(ek) helyzete: ...
33. Légrugózással vagy azzal egyenértékű felfüggesztéssel ellátott hajtott tengely(ek): van/nincs ([1])
35. Gumiabroncs/kerék kombinációja ([h]): ...

Fékek
36. Pótkocsihoz csatlakozó fékkapcsolatok: mechanikus / elektromos / pneumatikus / hidraulikus ([1])
37. Nyomás a pótkocsi fékrendszerének tápvezetékében: ... bar

Felépítmény
38. Felépítmény kódja ([i]): ...
41. Az ajtók száma és kialakítása: ...
42. Az ülőhelyek száma (beleértve a vezetőülést is) ([k]): ...

Vonószerkezet
44. Vonószerkezet (ha van) jóváhagyási száma vagy jóváhagyási jele: ...
45.1. Jellemző értékek ([1]): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Környezetvédelmi jellemzők
46. Zajszint
Álló helyzetben: ... dB(A) ... min^{-1} motorfordulatszámon
Elhaladási zaj: ... dB(A)
47. Kipufogógáz-kibocsátási szint ([l]): Euro ...
48. Kipufogógáz-kibocsátás ([m]) ([m1]) ([m2]):
Az alkalmazandó szabályozási alapaktus és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma: ...

1.1. vizsgálati eljárás: ESC
CO: ... CH: ... NO_x: ... CH + NO_x: ... Részecskék: ...

Füstopacitás (ELR): ... (m^{-1})
1.2. vizsgálati eljárás: WHSC (EURO VI)
CO: ... Összes szénhidrogén: ... Nem metán szénhidrogének: ... NO_x: ... Összes szénhidrogén + NO_x: ... NH_3: ... Részecskék (tömeg): ...

Részecskék (darabszám): ...
2.1. vizsgálati eljárás: ETC (adott esetben)
CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH_4: ... Részecskék: ...
2.2. vizsgálati eljárás: WHTC (EURO VI)
CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH_4: ... NH_3: ... Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám): ...

48.1. Füst (az elnyelési együttható korrigált értéke): ... (m^{-1})
49.1.[1] Az (EU) 2017/2400 bizottsági rendelet IV. melléklet I. részében szereplő mintának megfelelően elkészített gyártói nyilvántartási dokumentumhoz tartozó kriptográfiai hashfüggvény: ...
49.2.[2] Kibocsátásmentes nehézgépjármű az (EU) 2017/2400 bizottsági rendelet meghatározása szerint: igen/nem ([1]), ([u])
49.3.[3] Különleges felépítményű gépjármű az (EU) 2017/2400 bizottsági rendelet meghatározása szerint: (igen/nem) ([1]), ([v])
49.4.[4] Az (EU) 2017/2400 bizottsági rendelet IV. melléklet II. részében szereplő mintának megfelelően elkészített ügyfél-információs dokumentumhoz tartozó kriptográfiai hashfüggvény: ... ([v])
49.5.[5] Fajlagos CO_2-kibocsátás az (EU) 2017/2400 bizottsági rendelet IV. melléklet II. részében szereplő mintának megfelelően elkészített ügyfél-információs dokumentum 2.3. pontja szerint: ... gCO_2/tkm
49.6.[6] Átlagos hasznos terhelés az (EU) 2017/2400 bizottsági rendelet IV. melléklet II. részében szereplő mintának megfelelően elkészített ügyfél-információs dokumentum 2.4. pontja szerint: ... t;

Egyéb
50. A veszélyes áruk szállítására vonatkozó tervezési követelmények szerint megadott típusjóváhagyás: igen/osztály(ok): .../nem ([1]):
51. Különleges rendeltetésű járművek esetében: az A/2. melléklet 5. szakaszának megfelelő megnevezés: ...
52. Megjegyzések ([n]): ...

2. OLDAL

O1 ÉS O2 JÁRMŰ–KATEGÓRIA
(teljes és befejezett járművek)

2. oldal

1 Megállapította: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (7), 7. melléklet 2. Hatályos: 2020. VI. 12-től.
2 Beiktatta: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (7), 7. melléklet 2. Hatályos: 2020. VI. 12-től.
3 Beiktatta: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (7), 7. melléklet 2. Hatályos: 2020. VI. 12-től.
4 Beiktatta: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (7), 7. melléklet 2. Hatályos: 2020. VI. 12-től.
5 Beiktatta: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (7), 7. melléklet 2. Hatályos: 2020. VI. 12-től.
6 Beiktatta: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (7), 7. melléklet 2. Hatályos: 2020. VI. 12-től.

Általános szerkezeti jellemzők
1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: ...
1.1. Az ikerkerekekkel felszerelt tengelyek száma és helyzete: ...

Fő méretek
4. Tengelytáv ([e]): ... mm
4.1. Tengelytávolság:
1–2.: ... mm
2–3.: ... mm
3–4.: ... mm
5. Hosszúság: ... mm
6. Szélesség: ... mm
7. Magasság: ... mm
10. A vonószerkezet központja és a jármű hátulja közötti távolság: ... mm
11. A rakfelület hosszúsága: ... mm
12. Hátsó túlnyúlás: ... mm

Tömegek
13. Menetkész tömeg: ... kg
13.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg
13.2. A jármű tényleges tömege: ... kg
16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek
16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg stb.
16.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, műszakilag megengedett tömeg:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg stb.
19. A félpótkocsi vagy a középtengelyes pótkocsi kapcsolási pontjára eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus terhelés: ... kg

Legnagyobb sebesség
29. Legnagyobb sebesség: ... km/h

Tengelyek és felfüggesztés
30.1. Az egyes kormányzott tengelyek nyomtávja: ... mm
30.2. Az összes többi tengely nyomtávja: ... mm
31. A felemelhető tengely(ek) helyzete: ...
32. A terhelhető tengely(ek) helyzete: ...
34. Légrugózással vagy azzal egyenértékű felfüggesztéssel ellátott tengely(ek): van/nincs ([1])
35. Gumiabroncs/kerék kombinációja ([h]): ...

Fékek
36. Pótkocsihoz csatlakozó fékkapcsolatok: mechanikus / elektromos / pneumatikus / hidraulikus ([1])

Felépítmény

38. Felépítmény kódja ([i]): ...

Vonószerkezet
44. Vonószerkezet (ha van) jóváhagyási száma vagy jóváhagyási jele: ...
45.1. Jellemző értékek ([1]): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Egyéb
50. A veszélyes áruk szállítására vonatkozó tervezési követelmények szerint megadott típusjóváhagyás: igen/osztály(ok): .../nem ([1]):
51. Különleges rendeltetésű járművek esetében: az A/2. melléklet A. RÉSZ 5. pontjának megfelelő megnevezés: ...
52. Megjegyzések ([n]): ...

2. OLDAL

O3 ÉS O4 JÁRMŰ–KATEGÓRIA
(teljes és befejezett járművek)

2. oldal

Általános szerkezeti jellemzők
1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: ...
1.1. Az ikerkerekekkel felszerelt tengelyek száma és helyzete: ...
2. Kormányzott tengelyek (száma, helyzete): ...

Fő méretek
4. Tengelytáv ([e]): ... mm
4.1. Tengelytávolság:
1–2.: ... mm
2–3.: ... mm
3–4.: ... mm
5. Hosszúság: ... mm
6. Szélesség: ... mm
7. Magasság: ... mm
10. A vonószerkezet központja és a jármű hátulja közötti távolság: ... mm
11. A rakfelület hosszúsága: ... mm
12. Hátsó túlnyúlás: ... mm

Tömegek
13. Menetkész tömeg: ... kg
13.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg
13.2. A jármű tényleges tömege: kg
16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek
16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg stb.
16.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, műszakilag megengedett tömeg:
1. ... kg
2. ... kg

3. ... kg stb.

17. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömegek nemzeti/nemzetközi forgalomban ([1]) ([o])

17.1. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg

17.2. Az egyes tengelyekre jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:

1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg

17.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:

1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg

19. A félpótkocsi vagy a középtengelyes pótkocsi kapcsolási pontjára eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus terhelés: ... kg

Legnagyobb sebesség

29. Legnagyobb sebesség: ... km/h

Tengelyek és felfüggesztés

31. A felemelhető tengely(ek) helyzete: ...

32. A terhelhető tengely(ek) helyzete: ...

34. Légrugózással vagy azzal egyenértékű felfüggesztéssel ellátott tengely(ek): van/nincs ([1])

35. Gumiabroncs/kerék kombinációja ([h]): ...

Fékek

36. Pótkocsihoz csatlakozó fékkapcsolatok: mechanikus / elektromos / pneumatikus / hidraulikus ([1])

Felépítmény

38. Felépítmény kódja ([i]): ...

Vonószerkezet

44. Vonószerkezet (ha van) jóváhagyási száma vagy jóváhagyási jele: ...

45.1. Jellemző értékek ([1]): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Egyéb

50. A veszélyes áruk szállítására vonatkozó tervezési követelmények szerint megadott típusjóváhagyás: igen/osztály(ok): .../nem (1):

51. Különleges rendeltetésű járművek esetében: az A/2. melléklet 5. szakaszának megfelelő megnevezés: ...

52. Megjegyzések ([n]): ...

II. RÉSZ

NEM TELJES JÁRMŰVEK

C1. MINTA – 1. OLDAL

NEM TELJES JÁRMŰVEK

EK–MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

1. oldal

Alulírott [... (teljes név és beosztás)] ezúton igazolom, hogy a jármű:
0.1. Gyártmány (a gyártó márkaneve): ...
0.2. Típus: ...

Változat ([a]): ...

Kivitel ([a]): ...
0.2.1. Kereskedelmi név: ...
0.2.2. A több lépcsőben jóváhagyott járművek esetében az alapjármű/előző lépcsőkben jóváhagyott jármű típusjóváhagyására vonatkozó információk
(az egyes lépcsőkre vonatkozó információk felsorolása):
Típus: ...

Változat ([a]): ...

Kivitel ([a]): ...
Típus-jóváhagyási szám, kiterjesztés száma

0.2.3. [1] Azonosítók ([r]):
0.2.3.1. Interpolációscsalád-azonosító: ...
0.2.3.2. Környezeti hőmérséklet-korrekciós vizsgálati (ATCT) járműcsalád-azonosító: ...
0.2.3.3. PEMS-vizsgálati járműcsalád-azonosító: ...
0.2.3.4. Kigurulási menetellenállási járműcsalád-azonosító: ...
0.2.3.5. Kigurulási menetellenállási Mátrix szerinti család azonosítója: ...
0.2.3.6. Időszakos regenerálás szerinti család azonosítója: ...
0.2.3.7. Párolgási kibocsátási vizsgálat szerinti család azonosítója: ...
0.4. Jármű-kategória: ...
0.5. A gyártó vállalat neve és címe: ...
0.5.1. A több lépcsőben jóváhagyott járművek esetében az alapjármű/előző lépcső(k)ben jóváhagyott jármű gyártójának cégneve és címe
0.6. A hatóságilag előírt táblák helye és rögzítésük módja: ...
A jármű-azonosító szám helye: ...
0.9. A gyártó képviselőjének (ha van) neve és címe: ...
0.10. Jármű-azonosító szám: ...
minden tekintetben megfelel a(z) ...-án/-én kiadott, ... (kiterjesztési számot is tartalmazó típus-jóváhagyási szám)
számú jóváhagyásban leírt típusnak, és
további jóváhagyás nélkül állandó nyilvántartásba nem vehető.

(Hely) (Dátum): ...	(Aláírás): ...

C2. MINTA – 1. OLDAL

KIS SOROZATBAN KIADOTT TÍPUSJÓVÁHAGYÁSSAL RENDELKEZŐ NEM TELJES JÁRMŰVEK

[Év]	[Sorszám]

EK–MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

1. oldal

1 Beiktatta: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (4), 4. melléklet 21. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

Alulírott [... (teljes név és beosztás)] ezúton igazolom, hogy a jármű:
0.1. Gyártmány (a gyártó márkaneve): ...
0.2. Típus: ...
Változat ([a]): ...
Kivitel ([a]): ...
0.2.1. Kereskedelmi név: ...
0.2.2.[1] Azonosítók ([r]):
0.2.2.1. Interpolációscsalád-azonosító: ...
0.2.2.2. Környezeti hőmérséklet-korrekciós vizsgálati (ATCT) járműcsalád-azonosító: ...
0.2.2.3. PEMS-vizsgálati járműcsalád-azonosító: ...
0.2.2.4. Kigurulási menetellenállási járműcsalád-azonosító: ...
0.2.2.5. Kigurulási menetellenállási Mátrix szerinti család azonosítója: ...
0.2.2.6. Időszakos regenerálás szerinti család azonosítója: ...
0.2.2.7. Párolgási kibocsátási vizsgálat szerinti család azonosítója: ...
0.4. Jármű-kategória: ...
0.5. A gyártó vállalat neve és címe: ...
0.6. A hatóságilag előírt táblák helye és rögzítésük módja: ...
A jármű-azonosító szám helye: ...
0.9. A gyártó képviselőjének (ha van) neve és címe: ...
0.10. Jármű-azonosító szám: ...
minden tekintetben megfelel a(z) ...-án/-én kiadott, ... (kiterjesztési számot is tartalmazó típus-jóváhagyási szám) számú jóváhagyásban leírt típusnak, és
további jóváhagyás nélkül állandó nyilvántartásba nem vehető.

(Hely) (Dátum): ...	(Aláírás): ...

2. OLDAL

M1 JÁRMŰ–KATEGÓRIA
(nem teljes járművek)

2. oldal

Általános szerkezeti jellemzők
1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: ...
3. Hajtott tengelyek (száma, helyzete, összekapcsolása): ... ...

Fő méretek
4. Tengelytáv ([e]): ... mm
4.1. Tengelytávolság:
1–2.: ... mm
2–3.: ... mm
3–4.: ... mm
5.1. Legnagyobb megengedett hosszúság: ... mm
6.1. Legnagyobb megengedett szélesség: ... mm
7.1. Legnagyobb megengedett magasság: ... mm
12.1. Legnagyobb megengedett hátsó túlnyúlás: ... mm

Tömegek
14. A nem teljes jármű menetkész tömege: ... kg
14.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:
1. ... kg

1 Beiktatta: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (4), 4. melléklet 22. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

2. ... kg
3. ... kg

15. A jármű befejezéskori legkisebb tömege: ... kg
15.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg

16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek
16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg stb.

16.4. A járműszerelvény műszakilag megengedett legnagyobb tömege: ... kg
18. Műszakilag megengedett legnagyobb vontatható tömeg a következők esetében:
18.1. Vonórudas pótkocsi: ... kg
18.3. Középtengelyes pótkocsi: ... kg
18.4. Fékezetlen pótkocsi: ... kg
19. A kapcsolási pontra eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus függőleges terhelés: ... kg

Motor

20. A motor gyártója: ...
21. Motorkód a motoron feltüntetett jelölés szerint: ...
22. Működési elv: ...
23. Tisztán elektromos: igen/nem ([1])
23.1. Hibrid [elektromos] jármű: igen/nem ([1])
24. A hengerek száma és elrendezése: ...
25. Motor hengerűrtartalma: ... cm^3
26. Tüzelőanyag: Gázolaj / benzin / LPG / sűrített földgáz-biometán / LNG / etanol / biodízel / hidrogén ([1])
26.1. Egyfajta tüzelőanyag/kétfajta tüzelőanyag/rugalmas felhasználás/vegyes üzem ([1])
26.2. (Csak vegyes üzem esetében) 1A típus/1B típus/2A típus/2B típus/3B típus ([1])
27. Legnagyobb teljesítmény
27.1. Legnagyobb hasznos teljesítmény ([g]): ... kW ... min^{-1} fordulatszámon (belső égésű motor) ([1])
27.2. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ([1]) ([s])
27.3. Legnagyobb hasznos teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ([1]) ([s])
27.4. Legnagyobb 30 perces teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ([1]) ([s])

28. [1] Sebességváltó (típus): ...
28.1. Sebességfokozat áttételek (kézi sebességváltóval rendelkező járművek esetében kell kitölteni) ([r])

A	B	C	D	E	F	G	H	...
Első fokozatban	**Második fokozatban**	**Harmadik fokozatban**	**Negyedik fokozatban**	**Ötödik fokozatban**	**Hatodik fokozatban**	**Hetedik fokozatban**	**Nyolcadik fokozatban**	**...**

1 Beiktatta: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (4), 4. melléklet 23. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

28.1.1. Végső áttételi viszonyszám (ha értelmezhető): ...
28.1.2. Végső áttételi viszonyszámok (akkor kell kitölteni, ha és ahol értelmezhető)

A	B	C	D	E	F	G	H	...
Első fokozatban	**Második fokozatban**	**Harmadik fokozatban**	**Negyedik fokozatban**	**Ötödik fokozatban**	**Hatodik fokozatban**	**Hetedik fokozatban**	**Nyolcadik fokozatban**	**...**

Legnagyobb sebesség
29. Legnagyobb sebesség: ... km/h

Tengelyek és felfüggesztés
30. Nyomtáv(ok):
1. ... mm
2. ... mm
3. ... mm

35.[1] A CO_2 meghatározásához használt felszerelt gumiabroncs/kerék kombináció/ gördülési ellenállási együtthatók (RRC) energiahatékonysági osztálya és gumiabroncs-kategóriák (^{h}) (^{r}): ...

Fékek
36. Pótkocsihoz csatlakozó fékkapcsolatok: mechanikus / elektromos / pneumatikus / hidraulikus (^{1})

Felépítmény
41. Az ajtók száma és kialakítása: ...
42. Az ülőhelyek száma (beleértve a vezetőülést is) (^{k}): ...

Környezetvédelmi jellemzők
46. Zajszint

Álló helyzetben: ... dB(A) ... min^{-1} motorfordulatszámon
Elhaladási zaj: ... dB(A)

47.[2] Kipufogógáz-kibocsátási szint (^{1}): Euro ...
47.1. Vind kibocsátásvizsgálati paraméterei (^{r})
47.1.2. Homlokfelület, m^2 (^{t}): ...
47.1.2.1. Az elülső belépőlevegő-rács vetített homlokfelülete, cm^2: ...
47.2. Menetciklus (^{r})
47.2.1. Menetciklus járműosztály: 1/2/3a/3b
47.2.2. Redukálási tényező, (f_{dsc}): ...
47.2.3. Leszabályozott sebesség: igen/nem
48. Kipufogógáz-kibocsátás (^{m}) (^{m1}) (^{m2}):
Az alkalmazandó szabályozási alapaktus és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma: ...

1.1. vizsgálati eljárás: 1. vagy ESC típusú (^{1})
CO: ... CH: ... NO_x: ... CH + NO_x: ... Részecskék: ...

1 Megállapította: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (4), 4. melléklet 24. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.
2 Megállapította: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (4), 4. melléklet 25. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

Füstopacitás (ELR): ... (m^{-1})

1.2. vizsgálati eljárás: 1. típus (NEDC szerinti átlagos értékek, WLTP szerinti legmagasabb értékek) vagy WHSC (EURO VI) ([1])

CO: ... Összes szénhidrogén: ... Nem metán szénhidrogének: ... NO_x: ... Összes szénhidrogén + NO_x: ... NH_3: ... Részecskék (tömeg): ...

Részecskék (darabszám): ...

2.1. vizsgálati eljárás: ETC (adott esetben)

CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH_4: ... Részecskék: ...

2.2. vizsgálati eljárás: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH_4: ... NH_3: ... Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám): ...

48.1. Füst (az elnyelési együttható korrigált értéke): ... (m^{-1})

49. CO_2-kibocsátás/tüzelőanyag-fogyasztás/elektromosenergia-fogyasztás ([m]) ([r]):

1. Minden erőátviteli rendszer, kivéve a tisztán elektromos járműveket (adott esetben)

NEDC szerinti értékek	CO_2-kibocsátá	Tüzelőanyag-fogyasztás
Városi körülmények ([1]):	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([1])
Városon kívüli körülmények ([1]):	... g/km	l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([1])
Vegyes ([1]):	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([1])
Súlyozott ([1]), vegyes	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km
Eltérési tényező (adott esetben)		
Ellenőrzési tényező (adott esetben)	»1« vagy »0«	

2. Tisztán elektromos járművek és külső feltöltésű hibrid elektromos járművek (adott esetben)

Elektromosenergia-fogyasztás (súlyozott, vegyes ([1]))		... Wh/km
Elektromos hatósugár:		... km

3. Ökoinnovációs technológiával (technológiákkal) felszerelt jármű: igen/nem ([1])

3.1. Az ökoinnovációs technológia (technológiák) általános kódja ([p1]): ...

3.2. Az ökoinnovációs technológia (technológiák) révén megtakarított CO_2-kibocsátás összesen ([p2]) (mindegyik vizsgált referencia-tüzelőanyagra vonatkozóan meg kell ismételni):

3.2.1. NEDC szerinti megtakarítás: ...g/km (adott esetben)

3.2.2. WLTP szerinti megtakarítás: ...g/km (adott esetben)

4. Minden erőátviteli rendszer, kivéve a tisztán elektromos járműveket, az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet szerint (adott esetben)

WLTP szerinti értékek	CO_2-kibocsátá	Tüzelőanyag-fogyasztás
Alacsony ([1]):	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([1])
Közepes ([1]):	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([1])

Magas ([1]):	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([1])
Rendkívül magas ([1]):	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([1])
Vegyes:	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([1])
Súlyozott, vegyes ([1])	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([1])

5. Tisztán elektromos járművek és külső feltöltésű hibrid elektromos járművek az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet szerint (adott esetben)

5.1. Tisztán elektromos járművek

Elektromosenergia-fogyasztás		... Wh/km
Elektromos hatósugár:		... km
Elektromos hatósugár városban		... km

5.2. Külső feltöltésű hibrid elektromos járművek

Elektromosenergia-fogyasztás ($EC_{AC,weighted}$)		... Wh/km
Elektromos hatósugár (EAER)		... km
Elektromos hatósugár városban (EAER város)		... km

Egyéb

52. Megjegyzések ([n]): ...

2. OLDAL

M2 JÁRMŰ–KATEGÓRIA
(nem teljes járművek)

2. oldal

Általános szerkezeti jellemzők

1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: ...
1.1. Az ikerkerekekkel felszerelt tengelyek száma és helyzete: ...
2. Kormányzott tengelyek (száma, helyzete): ...
3. Hajtott tengelyek (száma, helyzete, összekapcsolása): ... ...

Fő méretek

4. Tengelytáv ([e]): ... mm
4.1. Tengelytávolság:
1–2.: ... mm
2–3.: ... mm
3–4.: ... mm
5.1. Legnagyobb megengedett hosszúság: ... mm
6.1. Legnagyobb megengedett szélesség: ... mm
7.1. Legnagyobb megengedett magasság: ... mm
12.1. Legnagyobb megengedett hátsó túlnyúlás: ... mm

Tömegek

14. A nem teljes jármű menetkész tömege: ... kg
14.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg stb.
15. A jármű befejezéskori legkisebb tömege: ... kg

15.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg

16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek
16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg stb.

16.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, műszakilag megengedett tömeg:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg stb.

16.4. A járműszerelvény műszakilag megengedett legnagyobb tömege: ... kg
17. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömegek nemzeti/nemzetközi forgalomban ([1]) ([o])
17.1. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
17.2. Az egyes tengelyekre jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg

17.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg

17.4. A járműszerelvény tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömege: ... kg
18. Műszakilag megengedett legnagyobb vontatható tömeg a következők esetében:
18.1. Vonórudas pótkocsi: ... kg
18.3. Középtengelyes pótkocsi: ... kg
18.4. Fékezetlen pótkocsi: ... kg
19. A kapcsolási pontra eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus terhelés: ... kg

Motor
20. A motor gyártója: ...
21. Motorkód a motoron feltüntetett jelölés szerint: ...
22. Működési elv: ...
23. Tisztán elektromos: igen/nem ([1])
23.1. Hibrid [elektromos] jármű: igen/nem ([1])
24. A hengerek száma és elrendezése: ...
25. Motor hengerűrtartalma: ... cm^3
26. Tüzelőanyag: Gázolaj / benzin / LPG / sűrített földgáz-biometán / LNG / etanol / biodízel / hidrogén ([1])
26.1. Egyfajta tüzelőanyag/kétfajta tüzelőanyag/rugalmas felhasználás/vegyes üzem ([1])
26.2. (Csak vegyes üzem esetében) 1A típus/1B típus/2A típus/2B típus/3B típus ([1])
27. Legnagyobb teljesítmény

27.1. Legnagyobb hasznos teljesítmény ([g]): ... kW ... min^{-1} fordulatszámon (belső égésű motor) ([1])

27.2. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ([1]) ([s])

27.3. Legnagyobb hasznos teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ([1]) ([s])

27.4. Legnagyobb 30 perces teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ([1]) ([s])

28. Sebességváltó (típus): ...

28.1.[1] Sebességfokozat áttételek (kézi sebességváltóval rendelkező járművek esetében kell kitölteni) ([r])

A	B	C	D	E	F	G	H	...
Első fokozatban	**Második fokozatban**	**Harmadik fokozatban**	**Negyedik fokozatban**	**Ötödik fokozatban**	**Hatodik fokozatban**	**Hetedik fokozatban**	**Nyolcadik fokozatban**	**...**

28.1.1. Végső áttételi viszonyszám (ha értelmezhető): ...

28.1.2. Végső áttételi viszonyszámok (akkor kell kitölteni, ha és ahol értelmezhető)

A	B	C	D	E	F	G	H	...
Első fokozatban	**Második fokozatban**	**Harmadik fokozatban**	**Negyedik fokozatban**	**Ötödik fokozatban**	**Hatodik fokozatban**	**Hetedik fokozatban**	**Nyolcadik fokozatban**	**...**

Legnagyobb sebesség

29. Legnagyobb sebesség: ... km/h

Tengelyek és felfüggesztés

30. Nyomtáv(ok):

1. ... mm
2. ... mm
3. ... mm

33. Légrugózással vagy azzal egyenértékű felfüggesztéssel ellátott hajtott tengely(ek): van/nincs ([1])

35.[2] A CO_2 meghatározásához használt felszerelt gumiabroncs/kerék kombináció/ gördülési ellenállási együtthatók (RRC) energiahatékonysági osztálya és gumiabroncs-kategóriák ([h]) ([r]): ...

Fékek

36. Pótkocsihoz csatlakozó fékkapcsolatok: mechanikus / elektromos / pneumatikus / hidraulikus ([1])

37. Nyomás a pótkocsi fékrendszerének tápvezetékében: ... bar

Vonószerkezet

44. Vonószerkezet (ha van) jóváhagyási száma vagy jóváhagyási jele: ...

45. A felszerelhető vonószerkezetek típusai vagy osztályai: ...

45.1. Jellemző értékek (1): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Környezetvédelmi jellemzők

1 Beiktatta: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (4), 4. melléklet 26. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

2 Megállapította: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (4), 4. melléklet 27. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

46. Zajszint

Álló helyzetben: ... dB(A) ... min^{-1} motorfordulatszámon
Elhaladási zaj: ... dB(A)

47. [1] Kipufogógáz-kibocsátási szint (^{1}): Euro ...

47.1. Vind kibocsátásvizsgálati paraméterei (^{r})

47.1.2. Homlokfelület, m^2 (^{t}): ...

47.1.2.1. Az elülső belépőlevegő-rács vetített homlokfelülete, cm^2: ...

47.2. Menetciklus (^{r})
47.2.1. Menetciklus járműosztály: 1/2/3a/3b
47.2.2. Redukálási tényező, (f_{dsc}): ...

47.2.3. Leszabályozott sebesség: igen/nem

48. Kipufogógáz-kibocsátás (^{m}) (^{m1}) (^{m2}):
Az alkalmazandó szabályozási alapaktus és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma: ...

1.1. vizsgálati eljárás: 1. vagy ESC típusú (^{1})
CO: ... CH: ... NO_x: ... CH + NO_x: ... Részecskék: ...

Füstopacitás (ELR): ... (m^{-1})
1.2. vizsgálati eljárás: 1. típus (NEDC szerinti átlagos értékek, WLTP szerinti legmagasabb értékek) vagy WHSC (EURO VI) (^{1})
CO: ... Összes szénhidrogén: ... Nem metán szénhidrogének: ... NO_x: ... Összes szénhidrogén + NO_x: ... NH_3: ... Részecskék (tömeg): ...

Részecskék (darabszám): ...
2.1. vizsgálati eljárás: ETC (adott esetben)
CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH_4: ... Részecskék: ...
2.2. vizsgálati eljárás: WHTC (EURO VI)
CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH_4: ... NH_3: ... Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám): ...

48.1. Füst (az elnyelési együttható korrigált értéke): ... (m^{-1})

49. CO_2-kibocsátás/tüzelőanyag-fogyasztás/elektromosenergia-fogyasztás (^{m}) (^{r}):

1. Minden erőátviteli rendszer, kivéve a tisztán elektromos járműveket (adott esetben)

NEDC szerinti értékek	CO_2-kibocsátá	Tüzelőanyag-fogyasztás
Városi körülmények (^{1}):	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km (^{1})
Városon kívüli körülmények (^{1}):	... g/km	l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km (^{1})
Vegyes (^{1}):	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km (^{1})
Súlyozott (^{1}), vegyes	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km
Eltérési tényező (adott esetben)		
Ellenőrzési tényező (adott esetben)	»1« vagy »0«	

1 Megállapította: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (4), 4. melléklet 28. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

2. Tisztán elektromos járművek és külső feltöltésű hibrid elektromos járművek (adott esetben)

Elektromosenergia-fogyasztás (súlyozott, vegyes ([1]))		... Wh/km
Elektromos hatósugár:		... km

3. Ökoinnovációs technológiával (technológiákkal) felszerelt jármű: igen/nem ([1])

3.1. Az ökoinnovációs technológia (technológiák) általános kódja ([p1]): ...

3.2. Az ökoinnovációs technológia (technológiák) révén megtakarított CO_2-kibocsátás összesen ([p2]) (mindegyik vizsgált referencia-tüzelőanyagra vonatkozóan meg kell ismételni):

3.2.1. NEDC szerinti megtakarítás: ...g/km (adott esetben)

3.2.2. WLTP szerinti megtakarítás: ...g/km (adott esetben)

4. Minden erőátviteli rendszer, kivéve a tisztán elektromos járműveket, az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet szerint (adott esetben)

WLTP szerinti értékek	CO_2-kibocsátá	Tüzelőanyag-fogyasztás
Alacsony ([1]):	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([1])
Közepes ([1]):	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([1])
Magas ([1]):	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([1])
Rendkívül magas ([1]):	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([1])
Vegyes:	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([1])
Súlyozott, vegyes ([1])	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([1])

5. Tisztán elektromos járművek és külső feltöltésű hibrid elektromos járművek az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet szerint (adott esetben)

5.1. Tisztán elektromos járművek

Elektromosenergia-fogyasztás		... Wh/km
Elektromos hatósugár:		... km
Elektromos hatósugár városban		... km

5.2. Külső feltöltésű hibrid elektromos járművek

Elektromosenergia-fogyasztás ($EC_{AC,weighted}$)		... Wh/km
Elektromos hatósugár (EAER)		... km
Elektromos hatósugár városban (EAER város)		... km

Egyéb

52. Megjegyzések ([n]): ...

2. OLDAL

M3 JÁRMŰ–KATEGÓRIA
(nem teljes járművek)

2. oldal

Általános szerkezeti jellemzők
1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: ...
1.1. Az ikerkerekekkel felszerelt tengelyek száma és helyzete: ...
2. Kormányzott tengelyek (száma, helyzete): ...
3. Hajtott tengelyek (száma, helyzete, összekapcsolása): ... ...

Fő méretek
4. Tengelytáv (^{e}): ... mm
4.1. Tengelytávolság:
1–2.: ... mm
2–3.: ... mm
3–4.: ... mm
5.1. Legnagyobb megengedett hosszúság: ... mm
6.1. Legnagyobb megengedett szélesség: ... mm
7.1. Legnagyobb megengedett magasság: ... mm
12.1. Legnagyobb megengedett hátsó túlnyúlás: ... mm

Tömegek
14. A nem teljes jármű menetkész tömege: ... kg
14.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg stb.
15. A jármű befejezéskori legkisebb tömege: ... kg
15.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg
16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek
16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg stb.
16.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, műszakilag megengedett tömeg:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg stb.
16.4. A járműszerelvény műszakilag megengedett legnagyobb tömege: ... kg
17. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömegek nemzeti/nemzetközi forgalomban (^{1}) (^{o})
17.1. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
17.2. Az egyes tengelyekre jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg
17.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg
17.4. A járműszerelvény tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömege: ... kg

18. Műszakilag megengedett legnagyobb vontatható tömeg a következők esetében:
18.1. Vonórudas pótkocsi: ... kg
18.3. Középtengelyes pótkocsi: ... kg
18.4. Fékezetlen pótkocsi: ... kg
19. A kapcsolási pontra eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus terhelés: ... kg

Motor
20. A motor gyártója: ...
21. Motorkód a motoron feltüntetett jelölés szerint: ...
22. Működési elv: ...
23. Tisztán elektromos: igen/nem ([1])
23.1. Hibrid [elektromos] jármű: igen/nem ([1])
24. A hengerek száma és elrendezése: ...
25. Motor hengerűrtartalma: ... cm^3
26. Tüzelőanyag: Gázolaj / benzin / LPG / sűrített földgáz-biometán / LNG / etanol / biodízel / hidrogén ([1])
26.1. Egyfajta tüzelőanyag/kétfajta tüzelőanyag/rugalmas felhasználás/vegyes üzem ([1])
26.2. (Csak vegyes üzem esetében) 1A típus/1B típus/2A típus/2B típus/3B típus ([1])
27. Legnagyobb teljesítmény
27.1. Legnagyobb hasznos teljesítmény ([g]): ... kW ... min^{-1} fordulatszámon (belső égésű motor) ([1])
27.2. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ([1]) ([s])
27.3. Legnagyobb hasznos teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ([1]) ([s])
27.4. Legnagyobb 30 perces teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ([1]) ([s])
28. Sebességváltó (típus): ...

Legnagyobb sebesség
29. Legnagyobb sebesség: ... km/h

Tengelyek és felfüggesztés
30.1. Az egyes kormányzott tengelyek nyomtávja: ... mm
30.2. Az összes többi tengely nyomtávja: ... mm
32. A terhelhető tengely(ek) helyzete: ...
33. Légrugózással vagy azzal egyenértékű felfüggesztéssel ellátott hajtott tengely(ek): van/nincs ([1])
35. Gumiabroncs/kerék kombinációja ([h]): ...

Fékek
36. Pótkocsihoz csatlakozó fékkapcsolatok: mechanikus / elektromos / pneumatikus / hidraulikus ([1])
37. Nyomás a pótkocsi fékrendszerének tápvezetékében: ... bar

Vonószerkezet
44. Vonószerkezet (ha van) jóváhagyási száma vagy jóváhagyási jele: ...
45. A felszerelhető vonószerkezetek típusai vagy osztályai: ...
45.1. Jellemző értékek ([1]): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Környezetvédelmi jellemzők

46. Zajszint

Álló helyzetben: ... dB(A) ... min^{-1} motorfordulatszámon
Elhaladási zaj: ... dB(A)

47. Kipufogógáz-kibocsátási szint ([l]): Euro ...

48. Kipufogógáz-kibocsátás ([m]) ([m1]) ([m2]):
Az alkalmazandó szabályozási alapaktus és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma: ...
1.1. vizsgálati eljárás: ESC
CO: ... CH: ... NO_x: ... CH + NO_x: ... Részecskék: ...

Füstopacitás (ELR): ... (m^{-1})
1.2. vizsgálati eljárás: WHSC (EURO VI)
CO: ... Összes szénhidrogén: ... Nem metán szénhidrogének: ... NO_x: ... Összes szénhidrogén + NO_x: ... NH_3: ... Részecskék (tömeg): ...
Részecskék (darabszám): ...
2.1. vizsgálati eljárás: ETC (adott esetben)
CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH_4: ... Részecskék: ...
2.2. vizsgálati eljárás: WHTC (EURO VI)
CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH_4: ... NH_3: ... Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám): ...

48.1. Füst (az elnyelési együttható korrigált értéke): ... (m^{-1})

Egyéb

52. Megjegyzések ([n]): ...

2. OLDAL

N1 JÁRMŰ–KATEGÓRIA
(nem teljes járművek)

2. oldal

Általános szerkezeti jellemzők
1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: ...
1.1. Az ikerkerekekkel felszerelt tengelyek száma és helyzete: ...
3. Hajtott tengelyek (száma, helyzete, összekapcsolása): ... ...

Fő méretek

4. Tengelytáv ([e]): ... mm
4.1. Tengelytávolság:
1–2.: ... mm
2–3.: ... mm
3–4.: ... mm
5.1. Legnagyobb megengedett hosszúság: ... mm
6.1. Legnagyobb megengedett szélesség: ... mm
7.1. Legnagyobb megengedett magasság: ... mm
8. Nyeregpont távolsága a jármű leghátsó tengelyétől (legnagyobb és legkisebb): ... mm
12.1. Legnagyobb megengedett hátsó túlnyúlás: ... mm

Tömegek
14. A nem teljes jármű menetkész tömege: ... kg
14.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg stb.
15. A jármű befejezéskori legkisebb tömege: ... kg
15.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg
16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek
16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg stb.
16.4. A járműszerelvény műszakilag megengedett legnagyobb tömege: ... kg
18. Műszakilag megengedett legnagyobb vontatható tömeg a következők esetében:
18.1. Vonórudas pótkocsi: ... kg
18.2. Félpótkocsi: ... kg
18.3. Középtengelyes pótkocsi: ... kg
18.4. Fékezetlen pótkocsi: ... kg
19. A kapcsolási pontra eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus terhelés: ... kg

Motor
20. A motor gyártója: ...
21. Motorkód a motoron feltüntetett jelölés szerint: ...
22. Működési elv: ...
23. Tisztán elektromos: igen/nem (^{1})
23.1. Hibrid [elektromos] jármű: igen/nem (^{1})
24. A hengerek száma és elrendezése: ...
25. Motor hengerűrtartalma: ... cm^3
26. Tüzelőanyag: Gázolaj / benzin / LPG / sűrített földgáz-biometán / LNG / etanol / biodízel / hidrogén (^{1})
26.1. Egyfajta tüzelőanyag/kétfajta tüzelőanyag/rugalmas felhasználás/vegyes üzem (^{1})
26.2. (Csak vegyes üzem esetében) 1A típus/1B típus/2A típus/2B típus/3B típus (^{1})
27. Legnagyobb teljesítmény
27.1. Legnagyobb hasznos teljesítmény (^{g}): ... kW ... min^{-1} fordulatszámon (belső égésű motor) (^{1})
27.2. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: ... kW (elektromos motor) (^{1}) (^{s})
27.3. Legnagyobb hasznos teljesítmény: ... kW (elektromos motor) (^{1}) (^{s})
27.4. Legnagyobb 30 perces teljesítmény: ... kW (elektromos motor) (^{1}) (^{s})
28. Sebességváltó (típus): ...
28.1.[1] Sebességfokozat áttételek (kézi sebességváltóval rendelkező járművek esetében kell kitölteni) (^{r})

1 Beiktatta: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (4), 4. melléklet 29. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

A	B	C	D	E	F	G	H	...
Első fokozatban	**Második fokozatban**	**Harmadik fokozatban**	**Negyedik fokozatban**	**Ötödik fokozatban**	**Hatodik fokozatban**	**Hetedik fokozatban**	**Nyolcadik fokozatban**	**...**

28.1.1. Végső áttételi viszonyszám (ha értelmezhető): ...
28.1.2. Végső áttételi viszonyszámok (akkor kell kitölteni, ha és ahol értelmezhető)

A	B	C	D	E	F	G	H	...
Első fokozatban	**Második fokozatban**	**Harmadik fokozatban**	**Negyedik fokozatban**	**Ötödik fokozatban**	**Hatodik fokozatban**	**Hetedik fokozatban**	**Nyolcadik fokozatban**	**...**

Legnagyobb sebesség
29. Legnagyobb sebesség: ... km/h

Tengelyek és felfüggesztés
30. Nyomtáv(ok):
1. ... mm
2. ... mm
3. ... mm

35.[1] A CO_2 meghatározásához használt felszerelt gumiabroncs/kerék kombináció/ gördülési ellenállási együtthatók (RRC) energiahatékonysági osztálya és gumiabroncs-kategóriák (^{h}) (^{r}): ...

Fékek
36. Pótkocsihoz csatlakozó fékkapcsolatok: mechanikus / elektromos / pneumatikus / hidraulikus (^{1})
37. Nyomás a pótkocsi fékrendszerének tápvezetékében: ... bar

Vonószerkezet
44. Vonószerkezet (ha van) jóváhagyási száma vagy jóváhagyási jele: ...
45. A felszerelhető vonószerkezetek típusai vagy osztályai: ...
45.1. Jellemző értékek (^{1}): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Környezetvédelmi jellemzők
46. Zajszint
Álló helyzetben: ... dB(A) ... min^{-1} motorfordulatszámon
Elhaladási zaj: ... dB(A)
47.[2] Kipufogógáz-kibocsátási szint (^{1}): Euro ...
47.1. Vind kibocsátásvizsgálati paraméterei (^{r})
47.1.2. Homlokfelület, m^2 (^{t}): ...
47.1.2.1. Az elülső belépőlevegő-rács vetített homlokfelülete, cm^2: ...
47.2. Menetciklus (^{r})
47.2.1. Menetciklus járműosztály: 1/2/3a/3b
47.2.2. Redukálási tényező, (f_{dsc}): ...
47.2.3. Leszabályozott sebesség: igen/nem

1 Megállapította: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (4), 4. melléklet 30. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.
2 Megállapította: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (4), 4. melléklet 31. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

48. Kipufogógáz-kibocsátás (^{m}) (^{m1}) (^{m2}):

Az alkalmazandó szabályozási alapaktus és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma: ...

1.1. vizsgálati eljárás: 1. vagy ESC típusú (^{1})

CO: ... CH: ... NO_x: ... CH + NO_x: ... Részecskék: ...

Füstopacitás (ELR): ... (m^{-1})

1.2. vizsgálati eljárás: 1. típus (NEDC szerinti átlagos értékek, WLTP szerinti legmagasabb értékek) vagy WHSC (EURO VI) (^{1})

CO: ... Összes szénhidrogén: ... Nem metán szénhidrogének: ... NO_x: ... Összes szénhidrogén + NO_x: ... NH_3: ... Részecskék (tömeg): ...

Részecskék (darabszám): ...

2.1. vizsgálati eljárás: ETC (adott esetben)

CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH_4: ... Részecskék:

2.2. vizsgálati eljárás: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH_4: ... NH_3: ... Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám):

48.1. Füst (az elnyelési együttható korrigált értéke): ... (m^{-1})

49. CO_2-kibocsátás/tüzelőanyag-fogyasztás/elektromosenergia-fogyasztás (^{m}) (^{r}):

1. Minden erőátviteli rendszer, kivéve a tisztán elektromos járműveket (adott esetben)

NEDC szerinti értékek	CO_2-kibocsátá	Tüzelőanyag-fogyasztás
Városi körülmények (^{1}):	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km (^{1})
Városon kívüli körülmények (^{1}):	... g/km	l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km (^{1})
Vegyes (^{1}):	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km (^{1})
Súlyozott (^{1}), vegyes	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km
Eltérési tényező (adott esetben)		
Ellenőrzési tényező (adott esetben)	»1« vagy »0«	

2. Tisztán elektromos járművek és külső feltöltésű hibrid elektromos járművek (adott esetben)

Elektromosenergia-fogyasztás (súlyozott, vegyes (^{1}))		... Wh/km
Elektromos hatósugár:		... km

3. Ökoinnovációs technológiával (technológiákkal) felszerelt jármű: igen/nem (^{1})

3.1. Az ökoinnovációs technológia (technológiák) általános kódja (^{p1}): ...

3.2. Az ökoinnovációs technológia (technológiák) révén megtakarított CO_2-kibocsátás összesen (^{p2}) (mindegyik vizsgált referencia-tüzelőanyagra vonatkozóan meg kell ismételni):

3.2.1. NEDC szerinti megtakarítás: ...g/km (adott esetben)

3.2.2. WLTP szerinti megtakarítás: ...g/km (adott esetben)

4. Minden erőátviteli rendszer, kivéve a tisztán elektromos járműveket, az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet szerint (adott esetben)

WLTP szerinti értékek	CO_2-kibocsátás	Tüzelőanyag-fogyasztás
Alacsony ([1]):	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([1])
Közepes ([1]):	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([1])
Magas ([1]):	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([1])
Rendkívül magas ([1]):	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([1])
Vegyes:	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([1])
Súlyozott, vegyes ([1])	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([1])

5. Tisztán elektromos járművek és külső feltöltésű hibrid elektromos járművek az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet szerint (adott esetben)

5.1. Tisztán elektromos járművek

Elektromosenergia-fogyasztás		... Wh/km
Elektromos hatósugár:		... km
Elektromos hatósugár városban		... km

5.2. Külső feltöltésű hibrid elektromos járművek

Elektromosenergia-fogyasztás ($EC_{AC,weighted}$)		... Wh/km
Elektromos hatósugár (EAER)		... km
Elektromos hatósugár városban (EAER város)		... km

Egyéb

52. Megjegyzések ([n]): ...

2. OLDAL

N2 JÁRMŰ–KATEGÓRIA
(nem teljes járművek)

2. oldal

Általános szerkezeti jellemzők

1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: ...
1.1. Az ikerkerekekkel felszerelt tengelyek száma és helyzete: ...
2. Kormányzott tengelyek (száma, helyzete): ...
3. Hajtott tengelyek (száma, helyzete, összekapcsolása): ... ...

Fő méretek

4. Tengelytáv ([e]): ... mm
4.1. Tengelytávolság:
1–2.: ... mm
2–3.: ... mm
3–4.: ... mm
5.1. Legnagyobb megengedett hosszúság: ... mm
6.1. Legnagyobb megengedett szélesség: ... mm
8. Nyeregpont távolsága a jármű leghátsó tengelyétől (legnagyobb és legkisebb): ... mm
12.1. Legnagyobb megengedett hátsó túlnyúlás: ... mm

Tömegek

14. A nem teljes jármű menetkész tömege: ... kg

14.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:

1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg stb.

15. A jármű befejezéskori legkisebb tömege: ... kg

15.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:

1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg

16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek

16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg

16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg:

1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg stb.

16.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, műszakilag megengedett tömeg:

1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg stb.

16.4. A járműszerelvény műszakilag megengedett legnagyobb tömege: ... kg

17. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömegek nemzeti/nemzetközi forgalomban ([1]) ([o])

17.1. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg

17.2. Az egyes tengelyekre jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:

1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg

17.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:

1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg

17.4. A járműszerelvény tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömege: ... kg

18. Műszakilag megengedett legnagyobb vontatható tömeg a következők esetében:

18.1. Vonórudas pótkocsi: ... kg

18.2. Félpótkocsi: ... kg

18.3. Középtengelyes pótkocsi: ... kg

18.4. Fékezetlen pótkocsi: ... kg

19. A kapcsolási pontra eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus terhelés: ... kg

Motor

20. A motor gyártója: ...

21. Motorkód a motoron feltüntetett jelölés szerint: ...

22. Működési elv: ...

23. Tisztán elektromos: igen/nem ([1])

23.1. Hibrid [elektromos] jármű: igen/nem ([1])

24. A hengerek száma és elrendezése: ...

25. Motor hengerűrtartalma: ... cm^3

26. Tüzelőanyag: Gázolaj / benzin / LPG / sűrített földgáz-biometán / LNG / etanol / biodízel / hidrogén ([1])

26.1. Egyfajta tüzelőanyag/kétfajta tüzelőanyag/rugalmas felhasználás/vegyes üzem ([1])

26.2. (Csak vegyes üzem esetében) 1A típus/1B típus/2A típus/2B típus/3B típus ([1])

27. Legnagyobb teljesítmény

27.1. Legnagyobb hasznos teljesítmény ([g]): ... kW ... min^{-1} fordulatszámon (belső égésű motor) ([1])

27.2. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ([1]) ([s])

27.3. Legnagyobb hasznos teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ([1]) ([s])

27.4. Legnagyobb 30 perces teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ([1]) ([s])

28. Sebességváltó (típus): ...

28.1.[1] Sebességfokozat áttételek (kézi sebességváltóval rendelkező járművek esetében kell kitölteni) ([r])

A	B	C	D	E	F	G	H	...
Első fokozatban	**Második fokozatban**	**Harmadik fokozatban**	**Negyedik fokozatban**	**Ötödik fokozatban**	**Hatodik fokozatban**	**Hetedik fokozatban**	**Nyolcadik fokozatban**	**...**

28.1.1. Végső áttételi viszonyszám (ha értelmezhető): ...

28.1.2. Végső áttételi viszonyszámok (akkor kell kitölteni, ha és ahol értelmezhető)

A	B	C	D	E	F	G	H	...
Első fokozatban	**Második fokozatban**	**Harmadik fokozatban**	**Negyedik fokozatban**	**Ötödik fokozatban**	**Hatodik fokozatban**	**Hetedik fokozatban**	**Nyolcadik fokozatban**	**...**

Legnagyobb sebesség

29. Legnagyobb sebesség: ... km/h

Tengelyek és felfüggesztés

31. A felemelhető tengely(ek) helyzete: ...

32. A terhelhető tengely(ek) helyzete: ...

33. Légrugózással vagy azzal egyenértékű felfüggesztéssel ellátott hajtott tengely(ek): van/nincs ([1])

35.[2] A CO_2 meghatározásához használt felszerelt gumiabroncs/kerék kombináció/ gördülési ellenállási együtthatók (RRC) energiahatékonysági osztálya és gumiabroncs-kategóriák ([h]) ([r]): ...

Fékek

36. Pótkocsihoz csatlakozó fékkapcsolatok: mechanikus / elektromos / pneumatikus / hidraulikus ([1])

37. Nyomás a pótkocsi fékrendszerének tápvezetékében: ... bar

Vonószerkezet

44. Vonószerkezet (ha van) jóváhagyási száma vagy jóváhagyási jele: ...

45. A felszerelhető vonószerkezetek típusai vagy osztályai: ...

1 Beiktatta: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (4), 4. melléklet 32. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

2 Megállapította: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (4), 4. melléklet 33. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

45.1. Jellemző értékek ([1]): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Környezetvédelmi jellemzők

46. Zajszint

Álló helyzetben: ... dB(A) ... min^{-1} motorfordulatszámon
Elhaladási zaj: ... dB(A)

47. [1] Kipufogógáz-kibocsátási szint ([1]): Euro ...

47.1. Vind kibocsátásvizsgálati paraméterei ([r])

47.1.2. Homlokfelület, m^2 ([t]): ...

47.1.2.1. Az elülső belépőlevegő-rács vetített homlokfelülete, cm^2: ...

47.2. Menetciklus ([r])
47.2.1. Menetciklus járműosztály: 1/2/3a/3b
47.2.2. Redukálási tényező, (f_{dsc}): ...

47.2.3. Leszabályozott sebesség: igen/nem

48. Kipufogógáz-kibocsátás ([m]) ([m1]) ([m2]):
Az alkalmazandó szabályozási alapaktus és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma: ...

1.1. vizsgálati eljárás: 1. vagy ESC típusú ([1])
CO: ... CH: ... NO_x: ... CH + NO_x: ... Részecskék: ...

Füstopacitás (ELR): ... (m^{-1})
1.2. vizsgálati eljárás: 1. típus (NEDC szerinti átlagos értékek, WLTP szerinti legmagasabb értékek) vagy WHSC (EURO VI) ([1])
CO: ... Összes szénhidrogén: ... Nem metán szénhidrogének: ... NO_x: ... Összes szénhidrogén + NO_x: ... NH_3: ... Részecskék (tömeg): ...

Részecskék (darabszám): ...
2.1. vizsgálati eljárás: ETC (adott esetben)
CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH_4: ... Részecskék:
2.2. vizsgálati eljárás: WHTC (EURO VI)
CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH_4: ... NH_3: ... Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám): ...

48.1. Füst (az elnyelési együttható korrigált értéke): ... (m^{-1})

49. CO_2-kibocsátás/tüzelőanyag-fogyasztás/elektromosenergia-fogyasztás ([m]) ([r]):

1. Minden erőátviteli rendszer, kivéve a tisztán elektromos járműveket (adott esetben)

NEDC szerinti értékek	CO_2-kibocsátá	Tüzelőanyag-fogyasztás
Városi körülmények ([1]):	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([1])
Városon kívüli körülmények ([1]):	... g/km	l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([1])
Vegyes ([1]):	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([1])
Súlyozott ([1]), vegyes	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km
Eltérési tényező (adott esetben)		
Ellenőrzési tényező (adott esetben)	»1« vagy »0«	

1 Megállapította: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (4), 4. melléklet 34. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

2. Tisztán elektromos járművek és külső feltöltésű hibrid elektromos járművek (adott esetben)

Elektromosenergia-fogyasztás (súlyozott, vegyes ([1]))		... Wh/km
Elektromos hatósugár:		... km

3. Ökoinnovációs technológiával (technológiákkal) felszerelt jármű: igen/nem ([1])

3.1. Az ökoinnovációs technológia (technológiák) általános kódja ([p1]): ...

3.2. Az ökoinnovációs technológia (technológiák) révén megtakarított CO_2-kibocsátás összesen ([p2]) (mindegyik vizsgált referencia-tüzelőanyagra vonatkozóan meg kell ismételni):

3.2.1. NEDC szerinti megtakarítás: ...g/km (adott esetben)

3.2.2. WLTP szerinti megtakarítás: ...g/km (adott esetben)

4. Minden erőátviteli rendszer, kivéve a tisztán elektromos járműveket, az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet szerint (adott esetben)

WLTP szerinti értékek	CO_2-kibocsátá	Tüzelőanyag-fogyasztás
Alacsony ([1]):	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([1])
Közepes ([1]):	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([1])
Magas ([1]):	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([1])
Rendkívül magas ([1]):	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([1])
Vegyes:	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([1])
Súlyozott, vegyes ([1])	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([1])

5. Tisztán elektromos járművek és külső feltöltésű hibrid elektromos járművek az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet szerint (adott esetben)

5.1. Tisztán elektromos járművek

Elektromosenergia-fogyasztás		... Wh/km
Elektromos hatósugár:		... km
Elektromos hatósugár városban		... km

5.2. Külső feltöltésű hibrid elektromos járművek

Elektromosenergia-fogyasztás ($EC_{AC,weighted}$)		... Wh/km
Elektromos hatósugár (EAER)		... km
Elektromos hatósugár városban (EAER város)		... km

50.1. [1] Az (EU) 2017/2400 bizottsági rendelet IV. melléklet I. részében szereplő mintának megfelelően elkészített gyártói nyilvántartási dokumentumhoz tartozó kriptográfiai hashfüggvény: ...

50.2. [2] Kibocsátásmentes nehézgépjármű az (EU) 2017/2400 bizottsági rendelet meghatározása szerint: igen/nem ([1]), ([u])

1 Beiktatta: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (7), 7. melléklet 3. Hatályos: 2020. VI. 12-től.

2 Beiktatta: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (7), 7. melléklet 3. Hatályos: 2020. VI. 12-től.

50.3.[1] Különleges felépítményű gépjármű az (EU) 2017/2400 bizottsági rendelet meghatározása szerint: (igen/nem) ([1]), ([v])

50.4.[2] Az (EU) 2017/2400 bizottsági rendelet IV. melléklet II. részében szereplő mintának megfelelően elkészített ügyfél-információs dokumentumhoz tartozó kriptográfiai hashfüggvény: ... ([v])

50.5.[3] Fajlagos CO_2-kibocsátás az (EU) 2017/2400 bizottsági rendelet IV. melléklet II. részében szereplő mintának megfelelően elkészített ügyfél-információs dokumentum 2.3. pontja szerint: ... gCO_2/tkm

50.6.[4] Átlagos hasznos terhelés az (EU) 2017/2400 bizottsági rendelet IV. melléklet II. részében szereplő mintának megfelelően elkészített ügyfél-információs dokumentum 2.4. pontja szerint: ... t;

Egyéb

52. Megjegyzések ([n]): ...

2. OLDAL

N3 JÁRMŰ–KATEGÓRIA
(nem teljes járművek)

2. oldal

Általános szerkezeti jellemzők

1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: ...
1.1. Az ikerkerekekkel felszerelt tengelyek száma és helyzete: ...
2. Kormányzott tengelyek (száma, helyzete): ...
3. Hajtott tengelyek (száma, helyzete, összekapcsolása): ... ...

Fő méretek

4. Tengelytáv ([e]): ... mm
4.1. Tengelytávolság:
1–2.: ... mm
2–3.: ... mm
3–4.: ... mm
5.1. Legnagyobb megengedett hosszúság: ... mm
6.1. Legnagyobb megengedett szélesség: ... mm
8. Nyeregpont távolsága a jármű leghátsó tengelyétől (legnagyobb és legkisebb): ... mm
12.1. Legnagyobb megengedett hátsó túlnyúlás: ... mm

Tömegek

14. A nem teljes jármű menetkész tömege: ... kg
14.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg stb.
15. A jármű befejezéskori legkisebb tömege: ... kg
15.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:
1. ... kg

1 Beiktatta: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (7), 7. melléklet 3. Hatályos: 2020. VI. 12-től.
2 Beiktatta: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (7), 7. melléklet 3. Hatályos: 2020. VI. 12-től.
3 Beiktatta: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (7), 7. melléklet 3. Hatályos: 2020. VI. 12-től.
4 Beiktatta: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (7), 7. melléklet 3. Hatályos: 2020. VI. 12-től.

2. ... kg
3. ... kg

16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek

16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg

16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg:

1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg stb.

16.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, műszakilag megengedett tömeg:

1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg stb.

16.4. A járműszerelvény műszakilag megengedett legnagyobb tömege: ... kg

17. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömegek nemzeti/nemzetközi forgalomban ([1]) ([o])

17.1. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg

17.2. Az egyes tengelyekre jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:

1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg

17.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:

1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg

17.4. A járműszerelvény tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömege: ... kg

18. Műszakilag megengedett legnagyobb vontatható tömeg a következők esetében:

18.1. Vonórudas pótkocsi: ... kg

18.2. Félpótkocsi: ... kg

18.3. Középtengelyes pótkocsi: ... kg

18.4. Fékezetlen pótkocsi: ... kg

19. A kapcsolási pontra eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus terhelés: ... kg

Motor

20. A motor gyártója: ...

21. Motorkód a motoron feltüntetett jelölés szerint: ...

22. Működési elv: ...

23. Tisztán elektromos: igen/nem ([1])

23.1. Hibrid [elektromos] jármű: igen/nem ([1])

24. A hengerek száma és elrendezése: ...

25. Motor hengerűrtartalma: ... cm^3

26. Tüzelőanyag: Gázolaj / benzin / LPG / sűrített földgáz-biometán / LNG / etanol / biodízel / hidrogén ([1])

26.1. Egyfajta tüzelőanyag/kétfajta tüzelőanyag/rugalmas felhasználás/vegyes üzem ([1])

26.2. (Csak vegyes üzem esetében) 1A típus/1B típus/2A típus/2B típus/3B típus ([1])

27. Legnagyobb teljesítmény

27.1. Legnagyobb hasznos teljesítmény ([g]): ... kW ... min^{-1} fordulatszámon (belső égésű motor) ([1])

27.2. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ([1]) ([s])

27.3. Legnagyobb hasznos teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ([1]) ([s])

27.4. Legnagyobb 30 perces teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ([1]) ([s])

28. Sebességváltó (típus): ...

Legnagyobb sebesség

29. Legnagyobb sebesség: ... km/h

Tengelyek és felfüggesztés

31. A felemelhető tengely(ek) helyzete: ...

32. A terhelhető tengely(ek) helyzete: ...

33. Légrugózással vagy azzal egyenértékű felfüggesztéssel ellátott hajtott tengely(ek): van/nincs ([1])

35. Gumiabroncs/kerék kombinációja ([h]): ...

Fékek

36. Pótkocsihoz csatlakozó fékkapcsolatok: mechanikus / elektromos / pneumatikus / hidraulikus ([1])

37. Nyomás a pótkocsi fékrendszerének tápvezetékében: ... bar

Vonószerkezet

44. Vonószerkezet (ha van) jóváhagyási száma vagy jóváhagyási jele: ...

45. A felszerelhető vonószerkezetek típusai vagy osztályai: ...

45.1. Jellemző értékek ([1]): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Környezetvédelmi jellemzők

46. Zajszint

Álló helyzetben: ... dB(A) ... min^{-1} motorfordulatszámon

Elhaladási zaj: ... dB(A)

47. Kipufogógáz-kibocsátási szint ([l]): Euro ...

48. Kipufogógáz-kibocsátás ([m]) ([m1]) ([m2]):

Az alkalmazandó szabályozási alapaktus és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma: ...

1.1. vizsgálati eljárás: ESC

CO: ... CH: ... NO_x: ... CH + NO_x: ... Részecskék: ...

Füstopacitás (ELR): ... (m^{-1})

1.2. vizsgálati eljárás: WHSC (EURO VI)

CO: ... Összes szénhidrogén: ... Nem metán szénhidrogének: ... NO_x: ... Összes szénhidrogén + NO_x: ... NH_3: ... Részecskék (tömeg): ...

Részecskék (darabszám): ...

2.1. vizsgálati eljárás: ETC (adott esetben)

CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH_4: ... Részecskék:

2.2. vizsgálati eljárás: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH_4: ... NH_3: ... Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám): ...

48.1. Füst (az elnyelési együttható korrigált értéke): ... (m^{-1})

49.1.[1] Az (EU) 2017/2400 bizottsági rendelet IV. melléklet I. részében szereplő mintának megfelelően elkészített gyártói nyilvántartási dokumentumhoz tartozó kriptográfiai hashfüggvény: ...

49.2.[2] Kibocsátásmentes nehézgépjármű az (EU) 2017/2400 bizottsági rendelet meghatározása szerint: igen/nem (^{1}), (^{u})

49.3.[3] Különleges felépítményű gépjármű az (EU) 2017/2400 bizottsági rendelet meghatározása szerint: (igen/nem) (^{1}), (^{v})

49.4.[4] Az (EU) 2017/2400 bizottsági rendelet IV. melléklet II. részében szereplő mintának megfelelően elkészített ügyfél-információs dokumentumhoz tartozó kriptográfiai hashfüggvény: ... (^{v})

49.5.[5] Fajlagos CO_2-kibocsátás az (EU) 2017/2400 bizottsági rendelet IV. melléklet II. részében szereplő mintának megfelelően elkészített ügyfél-információs dokumentum 2.3. pontja szerint: ... gCO_2/tkm

49.6.[6] Átlagos hasznos terhelés az (EU) 2017/2400 bizottsági rendelet IV. melléklet II. részében szereplő mintának megfelelően elkészített ügyfél-információs dokumentum 2.4. pontja szerint: ... t;

Egyéb

52. Megjegyzések (^{n}): ...

2. OLDAL

O1 ÉS O2 JÁRMŰ–KATEGÓRIA
(nem teljes járművek)

2. oldal

Általános szerkezeti jellemzők

1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: ...
1.1. Az ikerkerekekkel felszerelt tengelyek száma és helyzete: ...

Fő méretek

4. Tengelytáv (^{e}): ... mm
4.1. Tengelytávolság:
1–2.: ... mm
2–3.: ... mm
3–4.: ... mm
5.1. Legnagyobb megengedett hosszúság: ... mm
6.1. Legnagyobb megengedett szélesség: ... mm
7.1. Legnagyobb megengedett magasság: ... mm
10. A vonószerkezet központja és a jármű hátulja közötti távolság: ... mm
12.1. Legnagyobb megengedett hátsó túlnyúlás: ... mm

Tömegek

14. A nem teljes jármű menetkész tömege: ... kg
14.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:
1. ... kg

1 Beiktatta: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (7), 7. melléklet 4. Hatályos: 2020. VI. 12-től.
2 Beiktatta: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (7), 7. melléklet 4. Hatályos: 2020. VI. 12-től.
3 Beiktatta: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (7), 7. melléklet 4. Hatályos: 2020. VI. 12-től.
4 Beiktatta: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (7), 7. melléklet 4. Hatályos: 2020. VI. 12-től.
5 Beiktatta: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (7), 7. melléklet 4. Hatályos: 2020. VI. 12-től.
6 Beiktatta: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (7), 7. melléklet 4. Hatályos: 2020. VI. 12-től.

2. ... kg
3. ... kg

15. A jármű befejezéskori legkisebb tömege: ... kg
15.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg

16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek
16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg stb.

16.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, műszakilag megengedett tömeg:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg stb.

19.1. A félpótkocsi vagy a középtengelyes pótkocsi kapcsolási pontjára eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus terhelés: ... kg

Legnagyobb sebesség

29. Legnagyobb sebesség: ... km/h

Tengelyek és felfüggesztés

30.1. Az egyes kormányzott tengelyek nyomtávja: ... mm
30.2. Az összes többi tengely nyomtávja: ... mm
31. A felemelhető tengely(ek) helyzete: ...
32. A terhelhető tengely(ek) helyzete: ...
34. Légrugózással vagy azzal egyenértékű felfüggesztéssel ellátott tengely(ek): van/nincs ([1])
35. Gumiabroncs/kerék kombinációja ([h]): ...

Vonószerkezet

44. Vonószerkezet (ha van) jóváhagyási száma vagy jóváhagyási jele: ...
45. A felszerelhető vonószerkezetek típusai vagy osztályai: ...
45.1. Jellemző értékek ([1]): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Egyéb

52. Megjegyzések ([n]): ...

2. OLDAL

O3 ÉS O4 JÁRMŰ–KATEGÓRIA
(nem teljes járművek)

2. oldal

Általános szerkezeti jellemzők

1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: ...
1.1. Az ikerkerekekkel felszerelt tengelyek száma és helyzete: ...
2. Kormányzott tengelyek (száma, helyzete): ...

Fő méretek

4. Tengelytáv ([e]): ... mm

4.1. Tengelytávolság:
1–2.: ... mm
2–3.: ... mm
3–4.: ... mm
5.1. Legnagyobb megengedett hosszúság: ... mm
6.1. Legnagyobb megengedett szélesség: ... mm
7.1. Legnagyobb megengedett magasság: ... mm
10. A vonószerkezet központja és a jármű hátulja közötti távolság: ... mm
12.1. Legnagyobb megengedett hátsó túlnyúlás: ... mm

Tömegek
14. A nem teljes jármű menetkész tömege: ... kg
14.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg stb.
15. A jármű befejezéskori legkisebb tömege: ... kg
15.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg
16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek
16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg stb.
16.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, műszakilag megengedett tömeg:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg stb.
17. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömegek nemzeti/nemzetközi forgalomban ([1]) ([o])
17.1. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
17.2. Az egyes tengelyekre jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg
17.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg
19.1. A félpótkocsi vagy a középtengelyes pótkocsi kapcsolási pontjára eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus terhelés: ... kg

Legnagyobb sebesség
29. Legnagyobb sebesség: ... km/h

Tengelyek és felfüggesztés
31. A felemelhető tengely(ek) helyzete: ...
32. A terhelhető tengely(ek) helyzete: ...
34. Légrugózással vagy azzal egyenértékű felfüggesztéssel ellátott tengely(ek): van/nincs ([1])

35. Gumiabroncs/kerék kombinációja ([h]): ...

Vonószerkezet

44. Vonószerkezet (ha van) jóváhagyási száma vagy jóváhagyási jele: ...

45. A felszerelhető vonószerkezetek típusai vagy osztályai: ...

45.1. Jellemző értékek ([1]): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Egyéb

52. Megjegyzések ([n]): ...

Az A/9. melléklethez kapcsolódó magyarázó megjegyzések:

([1]) A nem kívánt rész törlendő.

([a]) Meg kell adni az azonosító kódot.

([b]) Meg kell adni, hogy a jármű jobb vagy bal oldali közlekedésre alkalmas-e, vagy jobb és bal oldali közlekedésre egyaránt alkalmas.

([c]) Meg kell adni, hogy a beszerelt sebességmérőnek és/vagy kilométer-számlálónak metrikus vagy angolszász mértékegységei vannak-e.

([d]) Ez a nyilatkozat nem korlátozza a tagállamok azon jogát, hogy műszaki átalakításokat írjanak elő valamely járműnek a rendeltetési helye szerinti tagállamtól eltérő tagállamban történő nyilvántartásba vételéhez, ha ott a forgalom az út ellenkező oldalán halad.

([e]) A 4. és a 4.1. pontot az 1230/2012/EU rendelet 25. fogalom-meghatározásának (tengelytáv) és 26. fogalom-meghatározásának (tengelytávolság) megfelelően kell kitölteni.

– –

([g]) Hibrid elektromos járművek esetében mindkét teljesítményt meg kell adni.

([h]) [1] Az e betűjelzés alá tartozó nem kötelező berendezések és további gumiabroncs/kerék kombinációk a „Megjegyzések” rovatba vehetők fel. Ha egy járművet a szabványos kerekek és gumiabroncsok teljes készletével, valamint teljes téli gumiabroncskészlettel szállítanak (amelyet három hegycsúcs és egy hópehely [3 Peak Mountain Snow Flake, 3PMS] jelöl) kerekekkel vagy anélkül, a kiegészítő gumiabroncsok és kerekek nem kötelező gumiabroncs-kerék kombinációnak tekintendők függetlenül attól, hogy a kerekeket/gumiabroncsokat ténylegesen felszerelték-e a járműre, vagy sem.

([i]) Az A/2. melléklet C. részében ismertetett kódokat kell használni.

([j]) Csak a következő alapszín(ek) adható(k) meg: fehér, sárga, narancssárga, piros, bíbor/lila, kék, zöld, szürke, barna, fekete.

([k]) Kivéve a kizárólag a jármű álló helyzetében használható üléseket és a kerekes székek helyének számát. Az M3 kategóriájú távolsági autóbuszok esetében a személyzet tagjainak száma beleértendő az utaslétszámba.

([l]) Egészítse ki az Euro szint számával és a típusjóváhagyás során alkalmazott előírásokhoz tartozó karakterrel.

([m]) A különböző használható tüzelőanyagok esetében meg kell ismételni. Azok a járművek, amelyek benzinnel vagy gáz-halmazállapotú tüzelőanyaggal egyaránt üzemeltethetőek, de olyan, csak vészhelyzet esetén vagy csak indításhoz használható benzinüzemű rendszerrel vannak felszerelve, amelyhez egy legfeljebb 15 literes benzintartály tartozik, olyan járműveknek minősülnek, amelyek csak gáz- halmazállapotú tüzelőanyaggal működtethetők.

([m1]) Az EURO VI vegyes üzemű motorok és járművek esetében szükség szerint meg kell ismételni.

([m2]) Kizárólag a vonatkozó szabályozási aktus(ok) szerint értékelt kibocsátások tüntethetők fel.

([n]) Amennyiben a jármű a 2005/50/EK bizottsági határozattal (HL L 21., 2005.1.25., 15. o.) összhangban fel van szerelve 24 GHz-es, rövid hatótávolságú radarkészülékkel, a gyártónak fel kell tüntetnie a következőt: »24 GHz-es, rövid hatótávolságú radarkészülékkel felszerelt jármű«.

([o]) A gyártó ezeket a rovatokat kitöltheti csak a nemzetközi forgalom, csak a nemzeti forgalom, vagy mindkettő vonatkozásában.

A nemzeti forgalom esetében fel kell tüntetni a jármű tervezett nyilvántartásba vételi helye szerinti ország kódját. A kódnak összhangban kell lennie az ISO 3166–1:2006 szabvánnyal.

A nemzetközi forgalom esetében hivatkozni kell az irányelv számára (pl. a 96/53/EK tanácsi irányelv esetében ez a szám »96/53/EK«).

1 Megállapította: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (4), 4. melléklet 35. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

(p) Ökoinnovációs technológiák.

(p1) Az ökoinnovációs technológia (technológiák) általános kódjának a következő, szóközzel elválasztott elemekből kell állnia:
– a jóváhagyó hatóság kódja az A/7. melléklet szerint,
– a járműbe szerelt egyes ökoinnovációs technológiák kódja külön-külön, a Bizottság jóváhagyó határozatainak időrendi sorrendjében megadva.
(Pl. az időrendi sorrendben 10, 15 és 16 számon jóváhagyott, a német típusjóváhagyó hatóság által minősített járműbe szerelt három ökoinnovációs technológia általános kódja: »e1 10 15 16«.

(p2) Az egyes ökoinnovációs technológiák révén megtakarított CO_2-kibocsátások összege.

(q) A 715/2007/EK rendelet hatálya alá tartozó, N1 kategóriájú befejezett járművek esetében.

(r) Csak akkor alkalmazandó, ha a jármű jóváhagyása a 715/2007/EK rendelet alapján történik.

(s) Több elektromos motor megléte esetén adja meg a motorok együttes hatását.

(t) [1] Csak a kigurulási menetellenállási mátrix járműcsalád (RLMF) egyedi járműveire alkalmazható.

(u) [2] Csak akkor alkalmazandó, ha a járművet az 595/2009/EK rendeletnek megfelelően hagyták jóvá.

(v) [3] Csak akkor alkalmazandó, ha a járművet az 595/2009/EK rendeletnek megfelelően hagyták jóvá, és összeállítottak az (EU) 2017/2400 bizottsági rendelet IV. melléklet II. részében szereplő mintának megfelelő ügyfél-információs dokumentumot.

A/10. melléklet [4]

A GYÁRTÁSI ELJÁRÁSOK MEGFELELŐSÉGE

0. Célkitűzések

0.1. A gyártási eljárás megfelelőségének célja annak biztosítása, hogy minden legyártott jármű, rendszer, alkatrész és önálló műszaki egység megfeleljen a jóváhagyott típusnak.

0.2. Az eljárások elválaszthatatlanul magukban foglalják az alább „kezdeti értékelésként” említett, a minőségirányítási rendszerekre vonatkozó értékelést, valamint a „termékek megfelelőségét biztosító intézkedésekként” említett, a jóváhagyás tárgyára és a termékellenőrzésekre vonatkozó felülvizsgálatot.

1. Kezdeti értékelés

1.1. A tagállamok jóváhagyó hatóságának ellenőriznie kell a kielégítő intézkedések megtételét és a hatékony ellenőrzést biztosító eljárásokat, hogy az alkatrészek, rendszerek, önálló műszaki egységek és a járművek a gyártás során megfeleljenek a jóváhagyott típusnak.

1.2. Az értékelések végrehajtásához útmutató található az MSZ EN ISO 19011:2003 – Útmutató minőségirányítási és/vagy környezetközpontú irányítási rendszerek auditjához szabványban.

1.3. Az 1.1. pontban meghatározott követelményt a típusjóváhagyást megítélő hatóság számára kielégítő módon kell ellenőrizni.

A hatóság megfelelőnek kell, hogy találja a kezdeti értékelést és a 2. pont szerinti, a termékek megfelelőségét biztosító intézkedéseket, szükség esetén figyelemmel az 1.3.1–1.3.3. pontban meghatározott intézkedések egyikére vagy adott esetben az intézkedések kombinációjára, részben vagy egészben.

---

1 Beiktatta: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (4), 4. melléklet 36. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.
2 Beiktatta: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (7), 7. melléklet 5. Hatályos: 2020. VI. 12-től.
3 Beiktatta: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (7), 7. melléklet 5. Hatályos: 2020. VI. 12-től.
4 Megállapította: 25/2010. (XII. 22.) NFM rendelet 2. § (1), 1. melléklet 11. Hatályos: 2011. I. 1-től.

1.3.1. A tényleges kezdeti értékelést és/vagy a termékek megfelelőségét biztosító intézkedések vizsgálatát a jóváhagyást megadó jóváhagyó hatóság, vagy a jóváhagyó hatóság nevében eljáró kijelölt szerv végzi el.

1.3.1.1. Az elvégzendő kezdeti értékelés terjedelmét a jóváhagyó hatóság az alábbi benyújtott dokumentumok alapján határozza meg:

a) a gyártó 1.3.3. pontban meghatározott tanúsítványa, amelyet nem minősítettek vagy ismertek el azon bekezdés alapján;

b) alkatrész vagy önálló műszaki egység típusjóváhagyása esetén a jármű gyártója által az alkatrész vagy önálló műszaki egység gyártójának telephelyén az MSZ EN ISO 9001:2009 harmonizált szabvány követelményeinek megfelelő egy vagy több ipari ágazati előírás szerint elvégzett rendszerminőségi értékelés.

1.3.2. A kezdeti értékelést és/vagy a termékek megfelelőségét biztosító intézkedések felülvizsgálatát egy másik tagállam jóváhagyó hatósága, vagy az e célra a jóváhagyó hatóság által kijelölt szerv is elvégezheti.

1.3.2.1. Ebben az esetben a másik tagállam jóváhagyó hatósága megfelelőségi tanúsítványt állít ki, amelyben feltünteti a jóváhagyandó termék(ek) szempontjából lényeges területeket és gyártóberendezéseket és a termékek típusjóváhagyása alapjául szolgáló szabályozási aktusokat.

1.3.2.2. A típusjóváhagyást megadó tagállam jóváhagyó hatóságának megfelelőségi tanúsítvány iránti kérelmére a másik tagállam jóváhagyó hatósága haladéktalanul megküldi a megfelelőségi tanúsítványt vagy egy tájékoztatást arról, hogy nincs módja ilyen tanúsítvány kiadására.

1.3.2.3. A megfelelőségi tanúsítványnak legalább a következőket kell tartalmaznia:

a) Vállalkozáscsoport vagy vállalkozás (pl. XYZ Autógyártó Művek)

b) Szervezeti egység (pl. európai részleg)

c) Üzemek/telephelyek (pl. 1. motorüzem [Egyesült Királyság], 2. járműüzem [Németország])

d) Jármű/alkatrészek típusa (pl. valamennyi M1 kategóriájú modell)

e) Érintett területek (pl. motor-összeszerelés, karosszéria-préselés és -összeszerelés, jármű-összeszerelés)

f) Megvizsgált dokumentumok (pl. A társaság és az üzem minőségbiztosítási kézikönyve és minőségbiztosítási eljárása)

g) Értékelés időpontja (pl. 2009. május 18. és 30. között végzett audit)

h) Tervezett ellenőrző látogatás (pl. 2010. október)

1.3.3. A jóváhagyó hatóságnak az 1.3. pontban a kezdeti értékeléssel kapcsolatban megállapított követelmények teljesítéseként kell elfogadnia a gyártó az MSZ EN ISO 9001:2009 harmonizált szabvány vagy egy ezzel egyenértékű harmonizált szabvány szerinti szabályszerű minősítését. A gyártónak részletes adatokat kell adnia a minősítésről, és köteles a jóváhagyó hatóságot ennek érvényességével és hatályával kapcsolatos minden változásról értesíteni.

1.4. A jármű típusjóváhagyásához nem kell megismételni a rendszerek, alkatrészek és önálló műszaki egységek típusjóváhagyásához elvégzett kezdeti értékeléseket, de ki kell egészíteni, a teljes jármű összeszerelésével kapcsolatos olyan telephelyek és tevékenységek értékelésével, amelyekre a korábbi értékelések nem terjedtek ki.

2. A gyártás (a termékek) megfelelőségét biztosító intézkedések

2.1. Minden, ezen irányelv vagy külön irányelv vagy rendelet szerint jóváhagyott járművet, rendszert, alkatrészt vagy önálló műszaki egységet úgy kell gyártani, hogy megfeleljen a jóváhagyott típusnak, teljesítve ezen irányelvnek vagy az alkalmazandó szabályozási aktusoknak az A/4. mellékletben megállapított listában szereplő követelményeit.

2.2. A tagállam jóváhagyó hatósága ellenőrzi, hogy a megfelelő intézkedések megtörténtek-e, és írásban rögzítve rendelkezésre állnak-e az ellenőrzési tervek – minden jóváhagyás tekintetében a gyártóval egyeztetve – a jóváhagyott típusnak való folyamatos megfelelés igazolásához szükséges rendszeres időközönkénti vizsgálatok vagy kapcsolódó ellenőrzések végrehajtásához, ideértve különösen a szabályozási aktusokban meghatározott fizikai vizsgálatokat.

2.3. A típusjóváhagyás jogosultja köteles, különösen:

2.3.1. biztosítani a termékek (járművek, rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek) a jóváhagyott típusnak való megfelelősége hatékony ellenőrzését biztosító eljárások meglétét és alkalmazását;

2.3.2. hozzáféréssel rendelkezni minden jóváhagyott típus ellenőrzéséhez szükséges vizsgáló vagy egyéb megfelelő berendezéshez;

2.3.3. biztosítani, hogy a vizsgálati vagy ellenőrzési eredményeket rögzítsék, és a csatolt iratok hozzáférhetőek maradjanak a jóváhagyó hatósággal való megegyezés alapján meghatározott időtartamig. Ez az időtartam nem haladhatja meg a 10 évet;

2.3.4. elemezni minden típus vizsgálatának vagy ellenőrzésének eredményeit annak érdekében, hogy ellenőrizze és biztosítsa a termék jellemzőinek állandósága igazolható és biztosítható legyen, figyelemmel az iparban szokásos szóródásra;

2.3.5. biztosítani minden termék esetében, hogy legalább az ezen irányelvben előírt ellenőrzéseket, és az A/4. mellékletben meghatározott listában szereplő alkalmazandó szabályozási aktusokban előírt vizsgálatokat elvégzik;

2.3.6. biztosítani, hogy minden olyan mintavétel vagy vizsgálati darab esetén, amely a nem megfelelőséget bizonyítja a típus egy adott vizsgálata vagy ellenőrzése során, további mintavételt, vizsgálatot vagy ellenőrzést végezzenek. Az összes szükséges intézkedést meg kell tennie ahhoz, hogy a jóváhagyottal azonos gyártást helyreállítsák;

2.3.7. jármű típusjóváhagyása esetén a 2.3.5. pont szerinti vizsgálatok azokra korlátozódnak, amelyek a jóváhagyással kapcsolatban a jármű megfelelő kialakításának ellenőrzésére irányulnak és az A/9. mellékletben meghatározott megfelelőségi nyilatkozathoz szükséges adatokra.

3. Folyamatos felülvizsgálati intézkedések

3.1. A típusjóváhagyást megadó hatóság minden gyártóegységben bármikor felülvizsgálhatja az alkalmazott megfelelőség-ellenőrzési módszereket.

3.1.1. Az e melléklet 1. és 2. pontjában (kezdeti értékelés és termékek megfelelőségét biztosító intézkedések) meghatározott eljárások folyamatos hatékonyságát a rendes intézkedések útján kell figyelemmel kísérni.

3.1.1.1. Az (e melléklet 1.3.3. pontja szerint minősített vagy elismert) műszaki szolgálat által folytatott felügyeleti tevékenységet kielégítőnek kell tekinteni a 3.1.1. pont előírásai szempontjából, tekintettel a kezdeti értékelésnél meghatározott követelményekre.

3.1.1.2. A típusjóváhagyó hatóság által folytatott (a 3.1.1.1. ponttól eltérő) felülvizsgálatok rendes gyakorisága biztosítja, hogy az 1. és 2. szakasznak megfelelően végrehajtott felülvizsgálatokat olyan időközönként ismételjék meg, amelyet a jóváhagyó hatóság az addigi tapasztalatok alapján állapít meg.

3.2. Minden felülvizsgálatkor a vizsgálatok vagy ellenőrzések adatait és a gyártási dokumentumokat hozzáférhetővé kell tenni az ellenőr számára; különösen azoknak a dokumentált vizsgálatoknak vagy ellenőrzéseknek az eredményeit, amelyek a 2.2. pont alapján szükségesek.

3.3. Az ellenőr szúrópróbaszerűen mintákat vehet, amelyeket a gyártó laboratóriumában vagy a műszaki szolgálat létesítményében megvizsgál. Ilyen esetben kizárólag fizikai vizsgálatokat kell végezni. A minták legkisebb számát a gyártó által végzett vizsgálatok eredményei alapján lehet megállapítani.

3.4. Ha a vizsgálat szintje nem tűnik megfelelőnek, vagy ha szükségesnek tűnik a 3.2. pont szerinti vizsgálatok érvényességének ellenőrzése, az ellenőrnek ki kell választania a műszaki szolgálathoz fizikai vizsgálat elvégzésére megküldendő mintákat.

3.5. Amennyiben az ellenőrzés vagy felülvizsgálat során hiányosságokat állapítanak meg, a jóváhagyó hatóság biztosítja, hogy minden szükséges intézkedést megtesznek a gyártás megfelelőségének helyreállítására, amilyen gyorsan az lehetséges.

A/11. melléklet [1]

A különleges rendeltetésű járművek EK-típusjóváhagyásának jellege és az arra vonatkozó rendelkezések

1. kiegészítés
Lakóautók, mentőjárművek és halottszállító kocsik

A	B	C	D	E	F	G
Sor-szám	Tárgy	Szabályozási aktus száma	$M_1 \leq 2500$ kg (*)	$M_1 > 2500$ kg (*)	M_2	M_3
1	Megengedett zajszint	70/157/EGK irányelv	H	G+H	G+H	G+H
1A [2]	Zajszint	540/2014/EU rendelet	H	G+H	G+H	G+H
2	Könnyű gépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátása/információl elérhetősége	715/2007/EK rendelet	Q (1)	G+Q (1)	G+Q (1)	
3 [3]						
3A	Tűzveszély elleni védelem (folyékonytüzelőanyag-tartályok)	661/2009/EK rendelet 34. sz. ENSZ-EGB-előírás	F (2)	F (2)	F (2)	F (2)
3 B	Hátsó aláfutásgátlók (RUPD) és beépítésük; hátsó aláfutás elleni védelem	661/2009/EK rendelet 58. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X
4 [4]						
4A	Hátsó rendszámtáblák felszerelésének helye és rögzítésének módja	661/2009/EK rendelet 1003/2010/EU rendelet	X	X	X	X
5 [5]						
5A	Kormányberendezés	661/2009/EK rendelet 79. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	G	G	G
6 [6]						
6A	Járműbe való bejutás és manőverezőképesség	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet	X	X		

1 Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (8), 8. melléklet. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
2 Beiktatta: 26/2016. (VII. 22.) NFM rendelet 6. § (1), 1. melléklet 5. Hatályos: 2016. VIII. 6-tól.
3 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
4 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
5 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
6 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

6B	Ajtózárak és ajtórögzítő elemek	661/2009/EK rendelet 11. sz. ENSZ-EGB-előírás	B	G+B		
7 [1]						
7A	Hangjelző berendezések és hangjelzések	661/2009/EK rendelet 28. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X
8 [2]						
8A	Közvetett látást biztosító eszközök és beépítésük	661/2009/EK rendelet 46. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	G	G	G
9 [3]						
9A	Járművek és pótkocsik fékezése	661/2009/EK rendelet 13-H. sz. ENSZ-EGB-előírás	X ([4])	G+ A_1		
9B	Járművek és pótkocsik fékezése	661/2009/EK rendelet 13. sz. ENSZ-EGB-előírás			G ([3])	G ([3])
10 [4]						
10A	Elektromágneses összeférhetőség	661/2009/EK rendelet 10. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X
12 [5]						
12A	Belső berendezések	661/2009/EK rendelet 21. sz. ENSZ-EGB-előírás	C	G+C		
13 [6]						
13A	Gépjárművek jogosulatlan használat elleni védelme	661/2009/EK rendelet 18. sz. ENSZ-EGB-előírás			G ([4A])	G ([4A])
13B	Gépjárművek jogosulatlan használat elleni védelme	661/2009/EK rendelet 116. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	G		
14 [7]						
14A	A vezető kormányszerkezettel szembeni védelme ütközés esetén	661/2009/EK rendelet 12. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	G		
15 [8]						
15A	Ülések, azok rögzítései és fejtámlák	661/2009/EK rendelet 17. sz. ENSZ-EGB-előírás	D	G+D	G+D ([4B])	G+D ([4B])
15B	Nagy személyszállító gépjárművek ülései	661/2009/EK rendelet 80. sz. ENSZ-EGB-előírás			X	X
16 [9]						
16A	Kiálló részek	661/2009/EK rendelet 26. sz. ENSZ-EGB-előírás	X a vezetőfülke, A+Z a fennmaradó rész tekintetében	G a vezetőfülke, A+Z a fennmaradó rész tekintetében		
17 [10]						

1 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
2 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
3 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
4 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
5 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
6 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
7 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
8 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
9 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
10 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

17A	Járműbe való bejutás és manőverezőképesség	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet	X	X	X	X
17B	Sebességmérő berendezés és annak beépítése	661/2009/EK rendelet 39. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X
18 [1]						
18A	Hatóságilag előírt gyári adattábla és járműazonosító szám	661/2009/EK rendelet 19/2011/EU rendelet	X	X	X	X
19 [2]						
19A	A biztonsági öv rögzítési pontjai, ISOFIX rögzítési rendszerek és ISOFIX felső hevederrögzítési pontok	661/2009/EK rendelet 14. sz. ENSZ-EGB-előírás	D	G+L	G+L	G+L
20 [3]						
20A	Világító- és fényjelző berendezések beépítése járművekbe	661/2009/EK rendelet 48. sz. ENSZ-EGB-előírás	A+N	A+G+N a vezetőfülke, A+N a fennmaradó rész tekintetében	A+G+N a vezetőfülke, A+N a fennmaradó rész tekintetében	A+G+N a vezetőfülke, A+N a fennmaradó rész tekintetében
21 [4]						
21A	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt fényvisszaverő eszközök	661/2009/EK rendelet 3. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X
22 [5]						
22A	Gépjárművek és pótkocsijaik első és hátsó helyzetjelző lámpái, féklámpái és méretjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 7. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X
22B	Gépjárművek nappali menetjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 87. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X
22C	A gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt oldalsó helyzetjelző lámpák	661/2009/EK rendelet 91. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X
23 [6]						
23A	Gépjárművek és pótkocsijaik irányjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 6. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X
24 [7]						
24A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó rendszámtábláinak megvilágítása	661/2009/EK rendelet 4. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X
25 [8]						

1 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
2 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
3 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
4 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
5 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
6 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
7 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
8 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

25A	A gépi meghajtású járművek európai aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, sajtolt burás fényszórói	661/2009/EK rendelet 31. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X
25B	Gépjárművek és pótkocsijaik jóváhagyott lámpaegységeibe szánt izzólámpák	661/2009/EK rendelet 37. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X
25C	Gázkisüléses fényforrással ellátott gépjárműfényszórók	661/2009/EK rendelet 98. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X
25D	Gépjárművek jóváhagyott gázkisüléses lámpaegységeiben használatos gázkisüléses fényforrások	661/2009/EK rendelet 99. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X
25E	Gépjárművek aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, izzólámpákkal és/vagy LED-modulokkal felszerelt fényszórói	661/2009/EK rendelet 112. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X
25F	Gépjárművek adaptív fényszórórendszerei (AFS)	661/2009/EK rendelet 123. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X
26 [1]						
26A	Gépjárművek első ködfényszórói	661/2009/EK rendelet 19. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X
27 [2]						
27A	Elvontató berendezések	661/2009/EK rendelet 1005/2010/EU rendelet	E	E	E	E
28 [3]						
28A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó ködlámpái	661/2009/EK rendelet 38. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X
29 [4]						
29A	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt tolatólámpák	661/2009/EK rendelet 23. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X
30 [5]						
30A	Gépjárművek várakozást jelző lámpái	661/2009/EK rendelet 77. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X
31 [6]						

1 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
2 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
3 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
4 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
5 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
6 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

31A	Biztonsági övek, utasbiztonsági rendszerek, gyermekbiztonsági rendszerek és ISOFIX gyermekbiztonsági rendszerek	661/2009/EK rendelet 16. sz. ENSZ-EGB-előírás	D	G+M	G+M	G+M
32 [1]						
32A	Menetirányú látómező	661/2009/EK rendelet 125. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	G		
33 [2]						
33A	Kézi működtetésű kezelőszervek, visszajelző lámpák és kijelzők elhelyezése és azonosítása	661/2009/EK rendelet 121. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X
34 [3]						
34A	Szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezések	661/2009/EK rendelet 672/2010/EU rendelet	X	G ([5])	([5])	([5])
35 [4]						
35A	Szélvédőtörlő és szélvédőmosó rendszerek	661/2009/EK rendelet 1008/2010/EU rendelet	X	G ([6])	([6])	([6])
36 [5]						
36A	Fűtési rendszerek	661/2009/EK rendelet 122. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X
37 [6]						
37A	Kerékdobok	661/2009/EK rendelet 1009/2010/EU rendelet	X	G		
38 [7]						
38A [8]	A jármű ülésével egybeépített vagy különálló fejtámlák (fejtámaszok)	661/2009/EK rendelet 25. sz. ENSZ-EGB-előírás	D	G+D		
41	Nagy teljesítményű járművek kibocsátásai (Euro IV és V)	2005/55/EK irányelv	H ([8])	G+H ([8])	G+H ([8])	G+H ([8])
41A	Nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI)/információkhoz való hozzáférés	595/2009/EK rendelet	G+H ([9])	G+H ([9])	G+H ([9])	G+H ([9])
44 [9]						
44A	Tömegek és méretek	661/2009/EK rendelet 1230/2012/EU rendelet	X	X		

1 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
2 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
3 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
4 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
5 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
6 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
7 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
8 Megállapította: 72/2015. (XII. 29.) NFM rendelet 6. § (7), 7. melléklet. Hatályos: 2016. I. 1-től.
9 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

45 [1]						
45A	Biztonsági üvegezésre alkalmas anyagok és azok járművekbe való beszerelése	661/2009/EK rendelet 43. sz. ENSZ-EGB-előírás	J	G+J	G+J	G+J
46 [2]						
46A	Gumiabroncsok felszerelése	661/2009/EK rendelet 458/2011/EU rendelet	X	G	G	G
46B	Gépjárművek és pótkocsijaik (C1 osztályú) gumiabroncsai	661/2009/EK rendelet 30. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	G		
46C	Haszongépjárművek és pótkocsijuk (C2 és C3 osztály) gumiabroncsai	661/2009/EK rendelet 54. sz. ENSZ-EGB-előírás	–	G	G	G
46D	Gumiabroncsok gördülési zaja, nedves tapadása, illetve gördülési ellenállása (C1, C2 és C3 osztály)	661/2009/EK rendelet 117. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	G	G	G
46E	Ideiglenes használatra szánt tartalékegység, defekttűrő gumiabroncsok/rendsze és abroncsnyomás-ellenőrző rendszer	661/2009/EK rendelet 64. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	G		
47 [3]						
47A	Járművek sebességkorlátozása	661/2009/EK rendelet 89. sz. ENSZ-EGB-előírás			X	X
48 [4]						
48A	Tömegek és méretek	661/2009/EK rendelet 1230/2012/EU rendelet			X	X
50 [5]						
50A	Járműszerelvények mechanikus csatlakozó-alkatrészei	661/2009/EK rendelet 55. sz. ENSZ-EGB-előírás	X([10])	G([10])	G([10])	G([10])
51 [6]						
51A	Egyes gépjármű-kategóriák belső kialakításában használt anyagok égési tulajdonságai	661/2009/EK rendelet 118. sz. ENSZ-EGB-előírás				G a vezetőfülke, X a fennmaradó rész tekinteté-ben
52 [7]						
52A	M_2 és M_3 kategóriájú járművek	661/2009/EK rendelet 107. sz. ENSZ-EGB-előírás			A	A

1 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
2 Hatályon kívül helyezte: 58/2016. (XII. 23.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2017. XI. 1-től.
3 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
4 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
5 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
6 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
7 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

52B	Nagy személyszállító járművek felépítményének szilárdsága	661/2009/EK rendelet 66. sz. ENSZ-EGB-előírás			A	A
53 [1]						
53A	Utasok frontális ütközéssel szembeni védelme	661/2009/EK rendelet 94. sz. ENSZ-EGB-előírás	N/A	N/A		
54 [2]						
54A	Utasok oldalirányú ütközés esetén történő védelme	661/2009/EK rendelet 95. sz. ENSZ-EGB-előírás	N/A	N/A		
58	Gyalogosvédelem	78/2009/EK rendelet	X	N/A A jár-műbe szerelt elülső védelmi rendszerekne azonban meg kell felelniük, és fel kell rajtuk tüntetni a típus-jóváhagyási számot.		
59	Újrafelhasználhatóság	2005/64/EK irányelv	N/A	N/A		
61	Légkondicionáló rendszer	2006/40/EK irányelv	X	G ([14])		
62	Hidrogénrendszer	79/2009/EK rendelet	X	X	X	X
63	Általános biztonság	661/2009/EK rendelet	X ([15])	X ([15])	X ([15])	X ([15])
64	Sebességváltás-jelzők	661/2009/EK rendelet 65/2012/EU rendelet	X	G		
65	Fejlett vészfékező rendszer	661/2009/EK rendelet 347/2012/EU rendelet			N/A ([16])	N/A ([16])
66	Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer	661/2009/EK rendelet 351/2012/EU rendelet			N/A ([17])	N/A ([17])
67	A cseppfolyós PB-gázokhoz szükséges speciális komponensek és azok beszerelése a járműbe	661/2009/EK rendelet 67. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X
68	Jármű-riasztórendszere	661/2009/EK rendelet 97. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	G		
69	Elektromos biztonság	661/2009/EK rendelet 100. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X

1 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
2 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

70	Nagy nyomású földgázzal (CNG) üzemelő rendszerek különleges alkatrészei és azok beszerelése a járműbe	661/2009/EK rendelet 110. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X
71 [1]	E-segélyhívó rendszer	(EU) 2015/758 rendelet	G	G	Nem alkalmazand	Nem alkalmazand

(*) Műszakilag megengedett össztömeg

A mentőjárművekre vonatkozó további követelmények

A mentőjárművek betegterének meg kell felelnie az MSZ EN 1789:2007+A1:2010+A2:2014 „Mentőautók és felszerelésük – betegszállító autók” szabvány műszaki követelményeinek, a 6.5. szakasz kivételével („A felszerelések jegyzéke”). A megfelelőségi tanúsítványhoz mellékelni kell a műszaki szolgálat vizsgálati jegyzőkönyvét. Ha van kerekesszékes utasok számára fenntartott hely, akkor a kerekesszék-rögzítő rendszerekre és az utasbiztonsági rendszerekre vonatkozó 3. kiegészítés követelményeit is alkalmazni kell.

2. kiegészítés
Páncélozott járművek

Sor-szám	Tárgy	Szabályozási aktus száma	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	
1	Megengedett zajszint	70/157/EGK irányelv	X	X	X	X	X	
1A [2]	Zajszint	540/2014/EU rendelet	X	X	X	X	X	
2	Könnyű gépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátása/információk elérhetősége	715/2007/EK rendelet	A ([1])	A ([1])		A ([1])	A ([1])	
3 [3]								
3A	Tűzveszély elleni védelem (folyékonytüzelőanyag-tartályok)	661/2009/EK rendelet 34. sz. ENSZ-EGB-előírás	X ([2])	X ([2])	X ([2])	X ([2])	X ([2])	X
3B	Hátsó aláfutásgátlók (RUPD) és beépítésük; hátsó aláfutás elleni védelem	661/2009/EK rendelet 58. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	A	
4 [4]								
4A	Hátsó rendszámtáblák felszerelésének helye és rögzítésének módja	661/2009/EK rendelet 1003/2010/EU rendelet	X	X	X	X	X	
5 [5]								
5A	Kormányberendezés	661/2009/EK rendelet 79. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	
6 [6]								
6A	Járműbe való bejutás és manőverezőképesség	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet	X	X	X	X	X	

1 Beiktatta: 53/2017. (XII. 22.) NFM rendelet 3. § (4), 4. melléklet 1. Hatályos: 2018. III. 31-től.
2 Beiktatta: 26/2016. (VII. 22.) NFM rendelet 6. § (1), 1. melléklet 6. Hatályos: 2016. VIII. 6-tól.
3 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
4 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
5 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
6 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

6B	Ajtózárak és ajtórögzítő elemek	661/2009/EK rendelet 11. sz. ENSZ-EGB-előírás	X			X		
7 [1]								
7A	Hangjelző berendezések és hangjelzések	661/2009/EK rendelet 28. sz. ENSZ-EGB-előírás	A+K	A+K	A+K	A+K	A+K	A
8 [2]								
8A	Közvetett látást biztosító eszközök és beépítésük	661/2009/EK rendelet 46. sz. ENSZ-EGB-előírás	A	A	A	A	A	
9 [3]								
9A	Járművek és pótkocsik fékezése	661/2009/EK rendelet 13. sz. ENSZ-EGB-előírás		X ([3])	X ([3])	X ([3])	X ([3])	X
9B	Személygépjárművek fékezése	661/2009/EK rendelet 13-H. sz. ENSZ-EGB-előírás	X ([4])			X ([4])		
10 [4]								
10A	Elektromágneses összeférhetőség	661/2009/EK rendelet 10. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	
12 [5]								
12A	Belső berendezések	661/2009/EK rendelet 21. sz. ENSZ-EGB-előírás	A					
13 [6]								
13A	Gépjárművek jogosulatlan használat elleni védelme	661/2009/EK rendelet 18. sz. ENSZ-EGB-előírás		X ([4A])	X ([4A])		X ([4A])	X
13B	Gépjárművek jogosulatlan használat elleni védelme	661/2009/EK rendelet 116. sz. ENSZ-EGB-előírás	X			X		
14 [7]								
14A	A vezető kormányszerkezettel szembeni védelme ütközés esetén	661/2009/EK rendelet 12. sz. ENSZ-EGB-előírás	N/A			N/A		
15 [8]								
15A	Ülések, azok rögzítései és fejtámlák	661/2009/EK rendelet 17. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	D ([4B])	D ([4B])	D	D	
15B	Nagy személyszállító gépjárművek ülései	661/2009/EK rendelet 80. sz. ENSZ-EGB-előírás		D	D			
16 [9]								
16A	Kiálló részek	661/2009/EK rendelet 26. sz. ENSZ-EGB-előírás	A					
17 [10]								
17A	Járműbe való bejutás és manőverezőképesség	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet	X	X	X	X	X	

1 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
2 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
3 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
4 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
5 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
6 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
7 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
8 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
9 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
10 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

17B	Sebességmérő berendezés és annak beépítése	661/2009/EK rendelet 39. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	
18 [1]								
18A	Hatóságilag előírt gyári adattábla és járműazonosító szám	661/2009/EK rendelet 19/2011/EU rendelet	X	X	X	X	X	
19 [2]								
19A	A biztonsági öv rögzítési pontjai, ISOFIX rögzítési rendszerek és ISOFIX felső hevederrögzítési pontok	661/2009/EK rendelet 14. sz. ENSZ-EGB-előírás	A	A	A	A	A	
20 [3]								
20A	Világító- és fényjelző berendezések beépítése járművekbe	661/2009/EK rendelet 48. sz. ENSZ-EGB-előírás	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A
21 [4]								
21A	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt fényvisszaverő eszközök	661/2009/EK rendelet 3. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	
22 [5]								
22A	Gépjárművek és pótkocsijaik első és hátsó helyzetjelző lámpái, féklámpái és méretjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 7. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	
22B	Gépjárművek nappali menetjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 87. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	
22C	A gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt oldalsó helyzetjelző lámpák	661/2009/EK rendelet 91. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	
23 [6]								
23A	Gépjárművek és pótkocsijaik irányjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 6. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	
24 [7]								
24A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó rendszámtábláinak megvilágítása	661/2009/EK rendelet 4. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	
25 [8]								
25A	A gépjárművek európai aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, sajtolt burás fényszórói	661/2009/EK rendelet 31. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	
25B	Gépjárművek és pótkocsijaik jóváhagyott lámpaegységeibe szánt izzólámpák	661/2009/EK rendelet 37. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	

1 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
2 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
3 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
4 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
5 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
6 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
7 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
8 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

25C	Gázkisüléses fényforrással ellátott gépjárműfényszórók	661/2009/EK rendelet 98. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	
25D	Gépjárművek jóváhagyott gázkisüléses lámpaegységeibe n használatos gázkisüléses fényforrások	661/2009/EK rendelet 99. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	
25E	Gépjárművek aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, izzólámpákkal és/vagy LED-modulokkal felszerelt fényszórói	661/2009/EK rendelet 112. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	
25F	Gépjárművek adaptív fényszórórendszerei (AFS)	661/2009/EK rendelet 123. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	
26 [1]								
26A	Gépjárművek első ködfényszórói	661/2009/EK rendelet 19. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	
27 [2]								
27A	Elvontató berendezések	661/2009/EK rendelet 1005/2010/EU rendelet	A	A	A	A	A	
28 [3]								
28A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó ködlámpái	661/2009/EK rendelet 38. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	
29 [4]								
29A	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt tolatólámpák	661/2009/EK rendelet 23. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	
30 [5]								
30A	Gépjárművek várakozást jelző lámpái	661/2009/EK rendelet 77. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	
31 [6]								
31A	Biztonsági övek, utasbiztonsági rendszerek, gyermekbiztonsági rendszerek és ISOFIX gyermekbiztonsági rendszerek	661/2009/EK rendelet 16. sz. ENSZ-EGB-előírás	A	A	A	A	A	
32 [7]								
32A	Menetirányú látómező	661/2009/EK rendelet 125. sz. ENSZ-EGB-előírás	S					
33 [8]								

1 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
2 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
3 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
4 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
5 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
6 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
7 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
8 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

33A	Kézi működtetésű kezelőszervek, visszajelző lámpák és kijelzők elhelyezése és azonosítása	661/2009/EK rendelet 121. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	
34 [1]								
34A	Szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezések	661/2009/EK rendelet 672/2010/EU rendelet	A	([5])	([5])	([5])	([5])	
35 [2]								
35A	Szélvédőtörlő és szélvédőmosó rendszerek	661/2009/EK rendelet 1008/2010/EU rendelet	A	([6])	([6])	([6])	([6])	
36 [3]								
36A	Fűtési rendszerek	661/2009/EK rendelet 122. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	
37 [4]								
37A	Kerékdobok	661/2009/EK rendelet 1009/2010/EU rendelet	X					
38 [5]								
38A	A jármű ülésével egybeépített vagy különálló fejtámlák (fejtámaszok)	661/2009/EK rendelet 25. sz. ENSZ-EGB-előírás	X					
41	Nagy teljesítményű járművek kibocsátásai (Euro IV és V)	2005/55/EK irányelv	A ([8])	X ([8])	X	X ([8])	X ([8])	
41A	Nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI)/információkhoz való hozzáférés	595/2009/EK rendelet	X ([9])	X ([9])	X	X ([9])	X ([9])	
42 [6]								
42A	Tehergépjárművek oldalsó aláfutásgátlója	661/2009/EK rendelet 73. sz. ENSZ-EGB-előírás					X	
43 [7]								
43A	A felcsapódó víz elleni védőrendszerek	661/2009/EK rendelet 109/2011/EU rendelet				X	X	
44 [8]								
44A	Tömegek és méretek	661/2009/EK rendelet 1230/2012/EU rendelet	X					
45 [9]								
45A	Biztonsági üvegezésre alkalmas anyagok és azok járművekbe való beszerelése	661/2009/EK rendelet 43. sz. ENSZ-EGB-előírás	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	

1 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
2 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
3 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
4 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
5 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
6 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
7 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
8 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
9 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

46 [1]								
46A	Gumiabroncsok felszerelése	661/2009/EK rendelet 458/2011/EU rendelet	A	A	A	A	A	
46B	Gépjárművek és pótkocsijaik (C1 osztályú) gumiabroncsai	661/2009/EK rendelet 30. sz. ENSZ-EGB-előírás	A			A		
46C	Haszongépjárművek és pótkocsijuk (C2 és C3 osztály) gumiabroncsai	661/2009/EK rendelet 54. sz. ENSZ-EGB-előírás		A	A	A	A	
46D	Gumiabroncsok gördülési zaja, nedves tapadása, illetve gördülési ellenállása (C1, C2 és C3 osztály)	661/2009/EK rendelet 117. sz. ENSZ-EGB-előírás	A	A	A	A	A	
46E	Ideiglenes használatra szánt tartalékegység, defekttűrő gumiabroncsok/rendszer és abroncsnyomás-ellenőrző rendszer	661/2009/EK rendelet 64. sz. ENSZ-EGB-előírás	A [9A)]			A ([9A)]		
47 [2]								
47A	Járművek sebességkorlátozása	661/2009/EK rendelet 89. sz. ENSZ-EGB-előírás		X	X		X	
48 [3]								
48A	Tömegek és méretek	661/2009/EK rendelet 1230/2012/EU rendelet		X	X	X	X	
49 [4]								
49A	Haszongépjárművek vezetőfülkéjének a hátfal síkja előtti kiálló részei	661/2009/EK rendelet 61. sz. ENSZ-EGB-előírás				A	A	
50 [5]								
50A	Járműszerelvények mechanikus csatlakozóalkatrészei	661/2009/EK rendelet 55. sz. ENSZ-EGB-előírás	X ([10])	X ([10])	X ([10])	X ([10])	X ([10])	X
50B	Rövid vonószerkezetek (CCD); jóváhagyott típusú rövid vonószerkezet felszerelése	661/2009/EK rendelet 102. sz. ENSZ-EGB-előírás					X ([10])	X
51 [6]								
51A	Egyes gépjármű-kategóriák belső kialakításában használt anyagok égési tulajdonságai	661/2009/EK rendelet 118. sz. ENSZ-EGB-előírás			X			
52 [7]								
52A	M_2 és M_3 kategóriájú járművek	661/2009/EK rendelet 107. sz. ENSZ-EGB-előírás		A	A			

1 Hatályon kívül helyezte: 58/2016. (XII. 23.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2017. XI. 1-től.
2 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
3 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
4 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
5 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
6 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
7 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

52B	Nagy személyszállító járművek felépítményének szilárdsága	661/2009/EK rendelet 66. sz. ENSZ-EGB-előírás		A	A			
53 [1]								
53A	Utasok frontális ütközéssel szembeni védelme	661/2009/EK rendelet 94. sz. ENSZ-EGB-előírás	N/A					
54 [2]								
54A	Utasok oldalirányú ütközés esetén történő védelme	661/2009/EK rendelet 95. sz. ENSZ-EGB-előírás	N/A			N/A		
55 [3]								
56 [4]								
56A	Veszélyes anyagok szállítására szolgáló járművek	661/2009/EK rendelet 105. sz. ENSZ-EGB-előírás				X ([13])	X ([13])	X
57 [5]								
57A	Elülső aláfutásgátló berendezések (FUPD) és beépítésük; elülső aláfutás elleni védelem	661/2009/EK rendelet 93. sz. ENSZ-EGB-előírás					X	
58	Gyalogosvédelem	78/2009/EK rendelet	N/A			N/A		
59	Újrafelhasználhatóság	2005/64/EK irányelv	N/A			N/A		
60	(üres)							
61	Légkondicionáló rendszerek	2006/40/EK irányelv	X			X ([14])		
62	Hidrogénrendszer	79/2009/EK rendelet	A	A	A	A	A	
63	Általános biztonság	661/2009/EK rendelet	X ([15])	X ([15])	X ([15])	X ([15])	X ([15])	X
64	Sebességváltás-jelzők	661/2009/EK rendelet 65/2012/EU rendelet	X					
65	Fejlett vészfékező rendszer	661/2009/EK rendelet 347/2012/EU rendelet		([16])	([16])		([16])	
66	Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer	661/2009/EK rendelet 351/2012/EU rendelet		([17])	([17])		([17])	
67	A cseppfolyós PB-gázokhoz szükséges speciális komponensek és azok beszerelése a járműbe	661/2009/EK rendelet 67. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	
68	Jármű-riasztórendszerek	661/2009/EK rendelet 97. sz. ENSZ-EGB-előírás	X			X		
69	Elektromos biztonság	661/2009/EK rendelet 100. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	
70	Nagy nyomású földgázzal (CNG) üzemelő rendszerek különleges alkatrészei és azok beszerelése a járműbe	661/2009/EK rendelet 110. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	
71 [6]	E-segélyhívó rendszer	(EU) 2015/758 rendelet	G	N/A	N/A	G	N/A	

1 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
2 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
3 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
4 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
5 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
6 Beiktatta: 53/2017. (XII. 22.) NFM rendelet 3. § (4), 4. melléklet 2. Hatályos: 2018. III. 31-től.

3. kiegészítés
Kerekes székkel használható járművek

Sorszám	Tárgy	Szabályozási aktus	M_1
1	Megengedett zajszint	70/157/EGK irányelv	$G+W_0$
1A [1]	Zajszint	540/2014/EU rendelet	X
2	Könnyű gépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátása/információk elérhetősége	715/2007/EK rendelet	$G+W_1$
3 [2]			
3A	Tűzveszély elleni védelem (folyékonytüzelőanyag-tartályok)	661/2009/EK rendelet 34. sz. ENSZ-EGB-előírás	$X+W_2$
3B	Hátsó aláfutásgátlók (RUPD) és beépítésük; hátsó aláfutás elleni védelem	661/2009/EK rendelet 58. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
4 [3]			
4A	Hátsó rendszámtáblák felszerelésének helye és rögzítésének módja	661/2009/EK rendelet 1003/2010/EU rendelet	X
5 [4]			
5A	Kormányberendezés	661/2009/EK rendelet 79. sz. ENSZ-EGB-előírás	G
6 [5]			
6A	Járműbe való bejutás és manőverezőképesség	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet	X
6B	Ajtózárak és ajtórögzítő elemek	661/2009/EK rendelet 11. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
7 [6]			
7A	Hangjelző berendezések és hangjelzések	661/2009/EK rendelet 28. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
8 [7]			
8A	Közvetett látást biztosító eszközök és beépítésük	661/2009/EK rendelet 46. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
9 [8]			
9B	Személygépjárművek fékezése	661/2009/EK rendelet 13-H. sz. ENSZ-EGB-előírás	$G+A_1$
10 [9]			
10A	Elektromágneses összeférhetőség	661/2009/EK rendelet 10. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
12 [10]			
12A	Belső berendezések	661/2009/EK rendelet 21. sz. ENSZ-EGB-előírás	G+C
13 [11]			
13B	Gépjárművek jogosulatlan használat elleni védelme	661/2009/EK rendelet 116. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
14 [12]			
14A	A vezető kormányszerkezettel szembeni védelme ütközés esetén	661/2009/EK rendelet 12. sz. ENSZ-EGB-előírás	G
15 [13]			
15A	Ülések, azok rögzítései és fejtámlák	661/2009/EK rendelet 17. sz. ENSZ-EGB-előírás	$G+W_3$

1 Megállapította: 26/2016. (VII. 22.) NFM rendelet 6. § (1), 1. melléklet 7. Hatályos: 2016. VIII. 6-tól.
2 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
3 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
4 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
5 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
6 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
7 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
8 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
9 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
10 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
11 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
12 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
13 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

16 [1]			
16A	Kiálló részek	661/2009/EK rendelet 26. sz. ENSZ-EGB-előírás	G+W$_4$
17 [2]			
17A	Járműbe való bejutás és manőverezőképesség	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet	X
17B	Sebességmérő berendezés és annak beépítése	661/2009/EK rendelet 39. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
18 [3]			
18A	Hatóságilag előírt gyári adattábla és járműazonosító szám	661/2009/EK rendelet 19/2011/EU rendelet	X
19 [4]			
19A	A biztonsági öv rögzítési pontjai, ISOFIX rögzítési rendszerek és ISOFIX felső hevederrögzítési pontok	661/2009/EK rendelet 14. sz. ENSZ-EGB-előírás	X+W$_5$
20 [5]			
20A	Világító- és fényjelző berendezések beépítése járművekbe	661/2009/EK rendelet 48. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
21 [6]			
21A	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt fényvisszaverő eszközök	661/2009/EK rendelet 3. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
22 [7]			
22A	Gépjárművek és pótkocsijaik első és hátsó helyzetjelző lámpái, féklámpái és méretjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 7. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
22B	Gépjárművek nappali menetjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 87. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
22C	A gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt oldalsó helyzetjelző lámpák	661/2009/EK rendelet 91. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
23 [8]			
23A	Gépjárművek és pótkocsijaik irányjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 6. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
24 [9]			
24A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó rendszámtábláinak megvilágítása	661/2009/EK rendelet 4. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
25 [10]			
25A	A gépi meghajtású járművek európai aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, sajtolt burás fényszórói	661/2009/EK rendelet 31. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
25B	Gépjárművek és pótkocsijaik jóváhagyott lámpaegységeibe szánt izzólámpák	661/2009/EK rendelet 37. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
25C	Gázkisüléses fényforrással ellátott gépjárműfényszórók	661/2009/EK rendelet 98. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
25D	Gépjárművek jóváhagyott gázkisüléses lámpaegységeiben használatos gázkisüléses fényforrások	661/2009/EK rendelet 99. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
25E	Gépjárművek aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, izzólámpákkal és/vagy LED-modulokkal felszerelt fényszórói	661/2009/EK rendelet 112. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
25F	Gépjárművek adaptív fényszórórendszerei (AFS)	661/2009/EK rendelet 123. sz. ENSZ-EGB-előírás	X

1 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
2 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
3 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
4 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
5 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
6 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
7 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
8 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
9 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
10 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

26 [1]			
26A	Gépjárművek első ködfényszórói	661/2009/EK rendelet 19. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
27 [2]			
27A	Elvontató berendezések	661/2009/EK rendelet 1005/2010/EU rendelet	E
28 [3]			
28A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó ködlámpái	661/2009/EK rendelet 38. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
29 [4]			
29A	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt tolatólámpák	661/2009/EK rendelet 23. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
30 [5]			
30A	Gépjárművek várakozást jelző lámpái	661/2009/EK rendelet 77. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
31 [6]			
31A	Biztonsági övek, utasbiztonsági rendszerek, gyermekbiztonsági rendszerek és ISOFIX gyermekbiztonsági rendszerek	661/2009/EK rendelet 16. sz. ENSZ-EGB-előírás	$X+W_6$
32 [7]			
32A	Menetirányú látómező	661/2009/EK rendelet 125. sz. ENSZ-EGB-előírás	G
33 [8]			
33A	Kézi működtetésű kezelőszervek, visszajelző lámpák és kijelzők elhelyezése és azonosítása	661/2009/EK rendelet 121. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
34 [9]			
34A	Szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezések	661/2009/EK rendelet 672/2010/EU rendelet	G ([5])
35 [10]			
35A	Szélvédőtörlő és szélvédőmosó rendszerek	661/2009/EK rendelet 1008/2010/EU rendelet	G ([6])
36 [11]			
36A	Fűtési rendszerek	661/2009/EK rendelet 122. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
37 [12]			
37A	Kerékdobok	661/2009/EK rendelet 1009/2010/EU rendelet	G
38	Fejtámlák	78/932/EGK irányelv	X
38A	A jármű ülésével egybeépített vagy különálló fejtámlák (fejtámaszok)	661/2009/EK rendelet 25. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
41	Nagy teljesítményű járművek kibocsátásai (Euro IV és V)	2005/55/EK irányelv	$X+W_1$ ([8])
41A	Nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI)/információkhoz való hozzáférés	595/2009/EK rendelet	$X+W_1$ ([9])
44 [13]			
44A	Tömegek és méretek	661/2009/EK rendelet 1230/2012/EK rendelet	$X+W_8$
45 [14]			

1 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
2 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
3 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
4 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
5 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
6 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
7 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
8 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
9 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
10 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
11 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
12 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
13 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
14 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

45A	Biztonsági üvegezésre alkalmas anyagok és azok járművekbe való beszerelése	661/2009/EK rendelet 43. sz. ENSZ-EGB-előírás	G
46 [1]			
46A	Gumiabroncsok felszerelése	661/2009/EK rendelet 458/2011/EU rendelet	X
46B	Gépjárművek és pótkocsijaik (C1 osztályú) gumiabroncsai	661/2009/EK rendelet 30. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
46D	Gumiabroncsok gördülési zaja, nedves tapadása, illetve gördülési ellenállása (C1, C2 és C3 osztály)	661/2009/EK rendelet 117. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
46E	Ideiglenes használatra szánt tartalékegység, defekttűrő gumiabroncsok/rendszer és abroncsnyomás-ellenőrző rendszer	661/2009/EK rendelet 64. sz. ENSZ-EGB-előírás	G (9A)
50 [2]			
50A	Járműszerelvények mechanikus csatlakozó-alkatrészei	661/2009/EK rendelet 55. sz. ENSZ-EGB-előírás	X (10)
53 [3]			
53A	Utasok frontális ütközéssel szembeni védelme	661/2009/EK rendelet 94. sz. ENSZ-EGB-előírás	N/A
54 [4]			
54A	Utasok oldalirányú ütközés esetén történő védelme	661/2009/EK rendelet 95. sz. ENSZ-EGB-előírás	N/A
58	Gyalogosvédelem	78/2009/EK rendelet	G
59	Újrafelhasználhatóság	2005/64/EK irányelv	N/A
61	Légkondicionáló rendszerek	2006/40/EK irányelv	G
62	Hidrogénrendszer	79/2009/EK rendelet	X
63	Általános biztonság	661/2009/EK rendelet	X (15)
64	Sebességváltás-jelzők	661/2009/EK rendelet 65/2012/EU rendelet	G
67	A cseppfolyós PB-gázokhoz szükséges speciális komponensek és azok beszerelése a járműbe	661/2009/EK rendelet 67. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
68	Jármű-riasztórendszerek	661/2009/EK rendelet 97. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
69	Elektromos biztonság	661/2009/EK rendelet 100. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
70	Nagy nyomású földgázzal (CNG) üzemelő rendszerek különleges alkatrészei és azok beszerelése a járműbe	661/2009/EK rendelet 110. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
71 [5]	E-segélyhívó rendszer	(EU) 2015/758 rendelet	G

A kerekesszék-rögzítő rendszerek és utasbiztonsági rendszerek vizsgálatára vonatkozó kiegészítő követelmények

Megjegyzés: Az alábbi 1. szakaszt és a 2. vagy a 3. szakaszt kell alkalmazni.

0. Fogalommeghatározások

0.1. „Kiegészítő kerekes szék”: az ISO 10542-1:2012 szabvány 3. szakaszában meghatározott merev, újrahasználható vizsgálati kerekes szék.

0.2. A P pont az ISO 10542-1:2012 szabvány 3. szakaszában meghatározott kiegészítő kerekes székben ülő utas csípőjének helyzetét jelképezi.

1. Általános követelmények

1.1. Minden kerekes széknek fenntartott helyet el kell látni rögzítőpontokkal, amelyekhez a kerekesszék-rögzítő és utasbiztonsági rendszert rögzíteni kell.

---

1 Hatályon kívül helyezte: 58/2016. (XII. 23.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2017. XI. 1-től.
2 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
3 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
4 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
5 Beiktatta: 53/2017. (XII. 22.) NFM rendelet 3. § (4), 4. melléklet 3. Hatályos: 2018. III. 31-től.

1.2. A kerekesszékes utas biztonsági övének alsó rögzítőpontjait a gyártó által megadott utazási helyzetben, a 07. módosítássorozattal módosított 14. sz. ENSZ EGB előírás 5.4.2.2. szakasza szerint kell elhelyezni a kiegészítő kerekes szék P pontjához viszonyítva. A felső rögzítőpont(ok) tényleges helyének a kiegészítő kerekes szék hátsó kerekeinek és a jármű padlójának érintkezési pontjain áthaladó vízszintes sík felett legalább 1100 mm-re kell lennie. Ennek a feltételnek az alábbi 2. pont szerinti vizsgálat elvégzése után is teljesülnie kell.

1.3. A 06. módosítássorozattal módosított 16. sz. ENSZ EGB előírás 8.2.2–8.2.2.4. és 8.3.1–8.3.4. szakaszai rendelkezéseinek való megfelelés biztosítása érdekében értékelni kell a kerekesszék-rögzítő és utasbiztonsági rendszer övét.

1.4. Az ISOFIX gyermekülés-rögzítőpontok legkisebb számát nem kell megadni. Többlépcsős jóváhagyás esetén, ha a módosítás az ISOFIX rögzítési rendszert is érinti, akkor a rendszert ismét meg kell vizsgálni, vagy a rögzítőpontokat használhatatlanná kell tenni. Ez utóbbi esetben el kell távolítani az ISOFIX címkéket, és megfelelő tájékoztatást kell adni a jármű vásárlójának.

2. Járművön belüli statikus vizsgálat

2.1. A kerekesszék-biztonsági rendszer rögzítőpontjai

2.1.1. A kerekesszék-biztonsági rendszer rögzítőpontjainak az alábbi 2.2. pontban meghatározott, a kerekesszék-rögzítő rendszer rögzítőpontjaira kifejtett statikus erőkkel egyidejűleg a 07. módosítássorozattal módosított 14. sz. ENSZ EGB előírásban az utasbiztonsági rendszer rögzítőpontjaira vonatkozóan előírt statikus erőknek is ellen kell állniuk.

2.2. A kerekesszék-rögzítő rendszer rögzítőpontjai

A kerekesszék-rögzítő rendszer rögzítőpontjainak legalább 0,2 másodpercig ellen kell állniuk a kiegészítő kerekes széken (vagy a kiegészítő kerekes székre vonatkozó előírásoknak megfelelő tengelytávval, ülésmagassággal és rögzítőpontokkal rendelkező megfelelő kiegészítő kerekes széken) keresztül, azon felülettől számított 300 +/–100 mm magasságban kifejtett alábbi erőknek, amelyen a kiegészítő kerekes szék nyugszik:

2.2.1. menetirányba néző kerekes szék esetében az utasbiztonsági rendszer rögzítőpontjaira kifejtett erővel egybeeső és egyidejű, 24,5 kN nagyságú erő; és

2.2.2. a jármű hátsó része felé irányuló, 8,2 kN nagyságú statikus erőkifejtéssel járó második vizsgálat.

2.2.3. a menetiránynak háttal lévő kerekes szék esetében az utasbiztonsági rendszer rögzítőpontjaira kifejtett erővel egybeeső és egyidejű, 8,2 kN nagyságú erő; és

2.2.4. a jármű első része felé irányuló, 24,5 kN nagyságú statikus erőkifejtéssel járó második vizsgálat.

2.3. A rendszer elemei

2.3.1. A kerekesszék-rögzítő és utasbiztonsági rendszer (WTORS) valamennyi elemének meg kell felelnie az ISO 10542-1:2012 szabvány vonatkozó követelményeinek. Az ISO 10542-1:2012 szabvány A. mellékletében, valamint 5.2.2. és 5.2.3. szakaszában előírt dinamikus vizsgálatot azonban az ISO 10542-1:2012 szabvány A. mellékletében előírt vizsgálati elrendezés helyett a jármű rögzítőpontjainak elrendezése szerint kell elvégezni a teljes kerekesszék-rögzítő és utasbiztonsági rendszeren. A vizsgálat elvégezhető a járműszerkezetben vagy egy, a kerekesszék-rögzítő és utasbiztonsági rendszer rögzítőpontjainak járműbeli elrendezését képviselő pótszerkezeten. Minden rögzítőpontnak a 06. módosítássorozattal módosított 16. sz. ENSZ-EGB-előírás 7.7.1. szakaszában meghatározott tűréshatáron belül kell elhelyezkednie.

2.3.2. Ha a kerekesszék-rögzítő és utasbiztonsági rendszer utasbiztonsági része a 06. módosítássorozattal módosított 16. sz. ENSZ-EGB-előírás szerinti jóváhagyással rendelkezik, akkor el kell rajta végezni a 2.3.1. pontban említett, a teljes kerekesszék-rögzítő és utasbiztonsági rendszeren elvégzendő dinamikus vizsgálatot, az ISO 10542-1:2012 szabvány 5.1., 5.3. és 5.4. szakaszának követelményei azonban teljesítettnek tekintendők.

3. Járművön belüli dinamikus vizsgálat

3.1. A kerekesszék-rögzítő és utasbiztonsági rendszer teljes szerkezetét járművön belüli dinamikus vizsgálattal kell vizsgálni az ISO 10542-1:2012 szabvány 5.2.2. és 5.2.3. szakasza és A. melléklete szerint, egy üres karosszéria vagy azt képviselő szerkezet segítségével.

3.2. A kerekesszék-rögzítő és utasbiztonsági rendszer (WTORS) elemeinek meg kell felelniük az ISO 10542-1:2012 szabvány 5.1., 5.3. és 5.4. szakaszai vonatkozó követelményeinek. Ezek a követelmények teljesítettnek tekintendők, amennyiben az utasbiztonsági rendszer a 06. módosítássorozattal módosított 16. sz. ENSZ-EGB-előírás szerinti jóváhagyással rendelkezik.

4. kiegészítés
Egyéb különleges rendeltetésű járművek (beleértve a különleges csoportot, a berendezésszállítókat és a lakókocsikat)

Az ER. A. Függelék A/4. melléklet követelményeinek a lehető legteljesebb mértékben teljesülniük kell: A mentességek alkalmazása csak akkor engedélyezett, ha a gyártó megfelelően igazolja a jóváhagyó hatóság előtt, hogy a jármű különleges rendeltetése okán nem képes valamennyi előírás teljesítésére.

Sor-szám	Tárgy	Szabályozási aktus száma	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3
1	Megengedett zajszint	70/157/EGKirányelv	H	H	H	H	H
1A [1]	Zajszint	540/2014/EU rendelet		H	H	H	H
2	Könnyű gépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátása / információk elérhetősége	715/2007/EK rendelet	Q ([1])		Q+V_1 ([1])	Q+V_1 ([1])	
3 [2]							
3A	Tűzveszély elleni védelem (folyékony-tüzelőanyag tartályok)	661/2009/EK rendelet 34. sz. ENSZ-EGB-előírás	F	F	F	F	F
3B	Hátsó aláfutásgátlók (RUPD) és beépítésük; hátsó aláfutás elleni védelem	661/2009/EK rendelet 58. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	A	A	A
4 [3]							
4A	Hátsó rendszámtáblák felszerelésének helye és rögzítésének módja	661/2009/EK rendelet 1003/2010/EU rendelet	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R
5 [4]							
5A	Kormányberendezés	661/2009/EK rendelet 79. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X

1 Beiktatta: 26/2016. (VII. 22.) NFM rendelet 6. § (1), 1. melléklet 8. Hatályos: 2016. VIII. 6-tól.
2 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
3 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
4 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

6 [1]							
6A	Járműbe való bejutás és manőverezőképesség	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet	X	X	B	B	B
6B	Ajtózárak és ajtórögzítő elemek	661/2009/EK rendelet 11. sz. ENSZ-EGB-előírás			B		
7 [2]							
7A	Hangjelző berendezések és hangjelzések	661/2009/EK rendelet 28. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X
8 [3]							
8A	Közvetett látást biztosító eszközök és beépítésük	661/2009/EK rendelet 46. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X
9 [4]							
9A	Járművek és pótkocsik fékezése	661/2009/EK rendelet 13. sz. ENSZ-EGB-előírás	X ([3])	X ([3])	X ([3])	X+U_1 ([3])	X+U_1 ([3])
9B	Személygépjárművek fékezése	661/2009/EK rendelet 13-H. sz. ENSZ-EGB-előírás			X ([4])		
10 [5]							
10A	Elektromágneses összeférhetőség	661/2009/EK rendelet 10. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X
13 [6]							
13A	Gépjárművek jogosulatlan használat elleni védelme	661/2009/EK rendelet 18. sz. ENSZ-EGB-előírás	X ([4A])	X ([4A])		X ([4A])	X ([4A])
13B	Gépjárművek jogosulatlan használat elleni védelme	661/2009/EK rendelet 116. sz. ENSZ-EGB-előírás			X		
14 [7]							
14A	A vezető kormány-szerkezettel szembeni védelme ütközés esetén	661/2009/EK rendelet 12. sz. ENSZ-EGB-előírás			X		
15 [8]							
15A	Ülések, azok rögzítései és fejtámlák	661/2009/EK rendelet 17. sz. ENSZ-EGB-előírás	D ([4B])	D ([4B])	D	D	D
15B	Nagy személyszállító gépjárművek ülései	661/2009/EK rendelet 80. sz. ENSZ-EGB-előírás	D	D			
17 [9]							
17A	Járműbe való bejutás és manőverezőképesség	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet	X	X	X	X	X
17B	Sebességmérő berendezés és annak beépítése	661/2009/EK rendelet 39. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X
18 [10]							

1 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
2 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
3 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
4 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
5 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
6 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
7 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
8 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
9 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
10 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

18A	Hatóságilag előírt gyári adattábla és járműazonosító szám	661/2009/EK rendelet 19/2011/EU rendelet	X	X	X	X	X
19 [1]							
19A	A biztonsági öv rögzítési pontjai, ISOFIX rögzítési rendszerek és ISOFIX felső hevederrögzítési pontok	661/2009/EK rendelet 14. sz. ENSZ-EGB-előírás	D	D	D	D	D
20 [2]							
20A	Világító- és fényjelző berendezések beépítése járművekbe	661/2009/EK rendelet 48. sz. ENSZ-EGB-előírás	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N
21 [3]							
21A	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt fényvisszaverő eszközök	661/2009/EK rendelet 3. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X
22 [4]							
22A	Gépjárművek és pótkocsijaik első és hátsó helyzetjelző lámpái, féklámpái és méretjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 7. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X
22B	Gépjárművek nappali menetjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 87. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X
22C	A gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt oldalsó helyzetjelző lámpák	661/2009/EK rendelet 91. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X
23 [5]							
23A	Gépjárművek és pótkocsijaik irányjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 6. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X
24 [6]							
24A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó rendszámtábláinak megvilágítása	661/2009/EK rendelet 4. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X
25 [7]							
25A	A gépi meghajtású járművek európai aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, sajtolt burás fényszórói	661/2009/EK rendelet 31. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X
25B	Gépjárművek és pótkocsijaik jóváhagyott lámpaegységeibe szánt izzólámpák	661/2009/EK rendelet 37. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X

1 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
2 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
3 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
4 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
5 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
6 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
7 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

25C	Gázkisüléses fényforrással ellátott gépjárműfényszórók	661/2009/EK rendelet 98. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X
25D	Gépjárművek jóváhagyott gázkisüléses lámpaegységeiben használatos gázkisüléses fényforrások	661/2009/EK rendelet 99. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X
25E	Gépjárművek aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, izzólámpákkal és/vagy LED-modulokkal felszerelt fényszórói	661/2009/EK rendelet 112. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X
25F	Gépjárművek adaptív fényszórórendszerei (AFS)	661/2009/EK rendelet 123. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X
26 [1]							
26A	Gépjárművek első ködfényszórói	661/2009/EK rendelet 19. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X
27 [2]							
27A	Elvontató berendezések	661/2009/EK rendelet 1005/2010/EU rendelet	A	A	A	A	A
28 [3]							
28A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó ködlámpái	661/2009/EK rendelet 38. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X
29 [4]							
29A	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt tolatólámpák	661/2009/EK rendelet 23. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X
30 [5]							
30A	Gépjárművek várakozást jelző lámpái	661/2009/EK rendelet 77. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X
31 [6]							
31A	Biztonsági övek, utasbiztonsági rendszerek, gyermekbiztonsági rendszerek és ISOFIX gyermekbiztonsági rendszerek	661/2009/EK rendelet 16. sz. ENSZ-EGB-előírás	D	D	D	D	D
33 [7]							
33A	Kézi működtetésű kezelőszervek, visszajelző lámpák és kijelzők elhelyezése és azonosítása	661/2009/EK rendelet 121. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X
34 [8]							

1 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
2 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
3 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
4 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
5 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
6 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
7 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
8 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

34A	Szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezések	661/2009/EK rendelet 672/2010/EU rendelet	([5])	([5])	([5])	([5])	([5])
35 [1]							
35A	Szélvédőtörlő és szélvédőmosó rendszerek	661/2009/EK rendelet 1008/2010/EU rendelet	([6])	([6])	([6])	([6])	([6])
36 [2]							
36A	Fűtési rendszerek	661/2009/EK rendelet 122. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X
38A [3]							
41	Nagy teljesítményű járművek kibocsátásai (Euro IV és V)	2005/55/EK irányelv	H ([8])	H	H ([8])	H ([8])	H
41A	Nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI)/információkhoz való hozzáférés	595/2009/EK rendelet	H ([9])	H	H ([9])	H ([9])	H
42 [4]							
42A	Tehergépjárművek oldalsó aláfutásgátlója	661/2009/EK rendelet 73. sz. ENSZ-EGB-előírás				X	X
43 [5]							
43A	A felcsapódó víz elleni védőrendszerek	661/2009/EK rendelet 109/2011/EU rendelet			X	X	X
45 [6]							
45A	Biztonsági üvegezésre alkalmas anyagok és azok járművekbe való beszerelése	661/2009/EK rendelet 43. sz. ENSZ-EGB-előírás	J	J	J	J	J
46 [7]							
46A	Gumiabroncsok felszerelése	661/2009/EK rendelet 458/2011/EU rendelet	X	X	X	X	X
46B	Gépjárművek és pótkocsijaik (C1 osztályú) gumiabroncsai	661/2009/EK rendelet 30. sz. ENSZ-EGB-előírás			X		
46C	Haszongépjárművek és pótkocsijuk (C2 és C3 osztály) gumiabroncsai	661/2009/EK rendelet 54. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X
46D	Gumiabroncsok gördülési zaja, nedves tapadása, illetve gördülési ellenállása (C1, C2 és C3 osztály)	661/2009/EK rendelet 117. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X

1 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
2 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
3 Hatályon kívül helyezte: 72/2015. (XII. 29.) NFM rendelet 8. § e). Hatálytalan: 2016. I. 1-től.
4 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
5 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
6 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
7 Hatályon kívül helyezte: 58/2016. (XII. 23.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2017. XI. 1-től.

46E	Ideiglenes használatra szánt tartalékegység, defekttűrő gumiabroncsok/rendsze és abroncsnyomás-ellenőr rendszer	661/2009/EK rendelet 64. sz. ENSZ-EGB-előírás			X (9A)		
47 [1]							
47A	Járművek sebességkorlátozása	661/2009/EK rendelet 89. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X		X	X
48 [2]							
48A	Tömegek és méretek	661/2009/EK rendelet 1230/2012/EU rendelet	X	X	X	X	X
49 [3]							
49A	Haszongépjárművek vezetőfülkéjének a hátfal síkja előtti kiálló részei	661/2009/EK rendelet 61. sz. ENSZ-EGB-előírás			X	X	X
50 [4]							
50A	Járműszerelvények mechanikus csatlakozóalkatrészei	661/2009/EK rendelet 55. sz. ENSZ-EGB-előírás	X (10)	X (10)	X (10)	X (10)	X (10)
50B	Rövid vonószerkezetek (CCD); jóváhagyott típusú rövid vonószerkezet felszerelése	661/2009/EK rendelet 102. sz. ENSZ-EGB-előírás				X (10)	X (10)
51 [5]							
51A	Egyes gépjármű-kategóriák belső kialakításában használt anyagok égési tulajdonságai	661/2009/EK rendelet 118. sz. ENSZ-EGB-előírás		X			
52 [6]							
52A	M_2 és M_3 kategóriájú járművek	661/2009/EK rendelet 107. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X			
52B	Nagy személyszállító járművek felépítményének szilárdsága	661/2009/EK rendelet 66. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X			
54 [7]							
54A	Utasok oldalirányú ütközés esetén történő védelme	661/2009/EK rendelet 95. sz. ENSZ-EGB-előírás			A		
56 [8]							
56A	Veszélyes anyagok szállítására szolgáló járművek	661/2009/EK rendelet 105. sz. ENSZ-EGB-előírás			X (13)	X (13)	X (13)
57 [9]							

1 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
2 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
3 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
4 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
5 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
6 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
7 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
8 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
9 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

57A	Elülső aláfutásgátló berendezések (FUPD) és beépítésük; elülső aláfutás elleni védelem	661/2009/EK rendelet 93. sz. ENSZ-EGB-előírás				X	X
58	Gyalogosvédelem	78/2009/EK rendelet			N/A (*)		
59	Újrafelhasználhatóság	2005/64/EK irányelv			N/A		–
61	Légkondicionáló rendszerek	2006/40/EK irányelv			X (14)		
62	Hidrogénrendszer	79/2009/EK rendelet	X	X	X	X	X
63	Általános biztonság	661/2009/EK rendelet	X (15)	X (15)	X (15)	X (15)	X (15)
65	Fejlett vészfékező rendszer	661/2009/EK rendelet 347/2012/EU rendelet	N/A	N/A		N/A	N/A
66	Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer	661/2009/EK rendelet 351/2012/EU rendelet	N/A	N/A		N/A	N/A
67	A cseppfolyós PB-gázokhoz szükséges speciális komponensek és azok beszerelése a járműbe	661/2009/EK rendelet 67. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X
68	Jármű-riasztórendszere	661/2009/EK rendelet 97. sz. ENSZ-EGB-előírás			X		
69	Elektromos biztonság	661/2009/EK rendelet 100. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X
70	Nagy nyomású földgázzal (CNG) üzemelő rendszerek különleges alkatrészei és azok beszerelése a járműbe	661/2009/EK rendelet 110. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X
71 [1]	E-segélyhívó rendszer	(EU) 2015/758 rendelet	N/A	N/A	G	N/A	N/A

(*) A járműbe szerelt elülső védelmi rendszereknek meg kell felelniük a 78/2009/EK rendelet előírásainak, illetve típus-jóváhagyási számmal kell rendelkezniük, és azt fel kell tüntetni rajtuk.

5. kiegészítés
Önjáró daruk

Sorszám	Tárgy	Szabályozási aktus száma	N_3
1	Megengedett zajszint	70/157/EGK irányelv	$T+Z_1$
1A [2]	Zajszint	540/2014/EU rendelet	T
3 [3]			
3A	Tűzveszély elleni védelem (folyékonytüzelőanyag-tartályok)	661/2009/EK rendelet 34. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
3B	Hátsó aláfutásgátlók (RUPD) és beépítésük; hátsó aláfutás elleni védelem	661/2009/EK rendelet 58. sz. ENSZ-EGB-előírás	A
4 [4]			
4A	Hátsó rendszámtáblák felszerelésének helye és rögzítésének módja	661/2009/EK rendelet 1003/2010/EU rendelet	X
5 [5]			

1 Beiktatta: 53/2017. (XII. 22.) NFM rendelet 3. § (4), 4. melléklet 4. Hatályos: 2018. III. 31-től.
2 Megállapította: 26/2016. (VII. 22.) NFM rendelet 6. § (1), 1. melléklet 9. Hatályos: 2016. VIII. 6-tól.
3 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § h). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
4 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § h). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
5 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § h). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

5A	Kormányberendezés	661/2009/EK rendelet 79. sz. ENSZ-EGB-előírás	X Az első és hátsó kerekek azonos elfordulási irányú kormányzása megengedett
6 [1]			
6A	Járműbe való bejutás és manőverezőképesség	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet	A
7 [2]			
7A	Hangjelző berendezések és hangjelzések	661/2009/EK rendelet 28. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
8 [3]			
8A	Közvetett látást biztosító eszközök és beépítésük	661/2009/EK rendelet 46. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
9 [4]			
9A	Járművek és pótkocsik fékezése	661/2009/EK rendelet 13. sz. ENSZ-EGB-előírás	U ([3])
10 [5]			
10A	Elektromágneses összeférhetőség	661/2009/EK rendelet 10. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
13 [6]			
13A	Gépjárművek jogosulatlan használat elleni védelme	661/2009/EK rendelet 18. sz. ENSZ-EGB-előírás	X ([4A])
15 [7]			
15A	Ülések, azok rögzítései és fejtámlák	661/2009/EK rendelet 17. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
17 [8]			
17A	Járműbe való bejutás és manőverezőképesség	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet	X
17B	Sebességmérő berendezés és annak beépítése	661/2009/EK rendelet 39. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
18 [9]			
18A	Hatóságilag előírt gyári adattábla és járműazonosító szám	661/2009/EK rendelet 19/2011/EU rendelet	X
19 [10]			
19A	A biztonsági öv rögzítési pontjai, ISOFIX rögzítési rendszerek és ISOFIX felső hevederrögzítési pontok	661/2009/EK rendelet 14. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
20 [11]			
20A	Világító- és fényjelző berendezések beépítése járművekbe	661/2009/EK rendelet 48. sz. ENSZ-EGB-előírás	A+Y
21 [12]			
21A	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt fényvisszaverő eszközök	661/2009/EK rendelet 3. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
22 [13]			
22A	Gépjárművek és pótkocsijaik első és hátsó helyzetjelző lámpái, féklámpái és méretjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 7. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
22B	Gépjárművek nappali menetjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 87. sz. ENSZ-EGB-előírás	X

1 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § h). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
2 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § h). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
3 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § h). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
4 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § h). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
5 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § h). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
6 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § h). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
7 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § h). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
8 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § h). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
9 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § h). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
10 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § h). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
11 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § h). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
12 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § h). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
13 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § h). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

22C	A gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt oldalsó helyzetjelző lámpák	661/2009/EK rendelet 91. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
23 [1]			
23A	Gépjárművek és pótkocsijaik irányjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 6. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
24 [2]			
24A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó rendszámtábláinak megvilágítása	661/2009/EK rendelet 4. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
25 [3]			
25A	A gépi meghajtású járművek európai aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, sajtolt burás fényszórói	661/2009/EK rendelet 31. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
25B	Gépjárművek és pótkocsijaik jóváhagyott lámpaegységeibe szánt izzólámpák	661/2009/EK rendelet 37. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
25C	Gázkisüléses fényforrással ellátott gépjárműfényszórók	661/2009/EK rendelet 98. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
25D	Gépjárművek jóváhagyott gázkisüléses lámpaegységeiben használatos gázkisüléses fényforrások	661/2009/EK rendelet 99. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
25E	Gépjárművek aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, izzólámpákkal és/vagy LED-modulokkal felszerelt fényszórói	661/2009/EK rendelet 112. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
25F	Gépjárművek adaptív fényszórórendszerei (AFS)	661/2009/EK rendelet 123. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
26 [4]			
26A	Gépjárművek első ködfényszórói	661/2009/EK rendelet 19. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
27 [5]			
27A	Elvontató berendezések	661/2009/EK rendelet 1005/2010/EU rendelet	A
28 [6]			
28A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó ködlámpái	661/2009/EK rendelet 38. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
29 [7]			
29A	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt tolatólámpák	661/2009/EK rendelet 23. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
30 [8]			
30A	Gépjárművek parkolólámpái	661/2009/EK rendelet 77. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
31 [9]			
31A	Biztonsági övek, utasbiztonsági rendszerek, gyermekbiztonsági rendszerek és ISOFIX gyermekbiztonsági rendszerek	661/2009/EK rendelet 16. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
33 [10]			
33A	Kézi működtetésű kezelőszervek, visszajelző lámpák és kijelzők elhelyezése és azonosítása	661/2009/EK rendelet 121. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
34 [11]			
34A	Szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezések	661/2009/EK rendelet 672/2010/EU rendelet	([5])

1 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § h). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
2 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § h). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
3 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § h). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
4 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § h). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
5 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § h). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
6 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § h). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
7 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § h). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
8 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § h). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
9 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § h). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
10 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § h). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
11 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § h). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

35 [1]			
35A	Szélvédőtörlő és szélvédőmosó rendszerek	661/2009/EK rendelet 1008/2010/EU rendelet	([6])
36 [2]			
36A	Fűtési rendszerek	661/2009/EK rendelet 122. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
41	Nagy teljesítményű járművek kibocsátásai (Euro IV és V)	2005/55/EK irányelv	V
41A	Nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI)/információkhoz való hozzáférés	595/2009/EK rendelet	V
42 [3]			
42A	Tehergépjárművek oldalsó aláfutásgátlója	661/2009/EK rendelet 73. sz. ENSZ-EGB-előírás	A
43 [4]			
43A	A felcsapódó víz elleni védőrendszerek	661/2009/EK rendelet 109/2011/EU rendelet	Z_1
45 [5]			
45A	Biztonsági üvegezésre alkalmas anyagok és azok járművekbe való beszerelése	661/2009/EK rendelet 43. sz. ENSZ-EGB-előírás	J
46 [6]			
46A	Gumiabroncsok felszerelése	661/2009/EK rendelet 458/2011/EU rendelet	X
46C	Haszongépjárművek és pótkocsijuk (C2 és C3 osztály) gumiabroncsai	661/2009/EK rendelet 54. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
46D	Gumiabroncsok gördülési zaja, nedves tapadása, illetve gördülési ellenállása (C1, C2 és C3 osztály)	661/2009/EK rendelet 117. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
47 [7]			
47A	Járművek sebességkorlátozása	661/2009/EK rendelet 89. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
48 [8]			
48A	Tömegek és méretek	661/2009/EK rendelet 1230/2012/EU rendelet	A
49 [9]			
49A	Haszongépjárművek vezetőfülkéjének a hátfal síkja előtti kiálló részei	661/2009/EK rendelet 61. sz. ENSZ-EGB-előírás	A
50 [10]			
50A	Járműszerelvények mechanikus csatlakozó-alkatrészei	661/2009/EK rendelet 55. sz. ENSZ-EGB-előírás	X ([10])
50B	Rövid vonószerkezetek (CCD); jóváhagyott típusú rövid vonószerkezet felszerelése	661/2009/EK rendelet 102. sz. ENSZ-EGB-előírás	X ([10])
57 [11]			
57A	Elülső aláfutásgátló berendezések (FUPD) és beépítésük; elülső aláfutás elleni védelem	661/2009/EK rendelet 93. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
62	Hidrogénrendszer	79/2009/EK rendelet	X
63	Általános biztonság	661/2009/EK rendelet	X ([15])
65	Fejlett vészfékező rendszer	661/2009/EK rendelet 347/2012/EU rendelet	N/A ([16])
66	Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer	661/2009/EK rendelet 351/2012/EU rendelet	N/A ([17])

1 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § h). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
2 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § h). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
3 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § h). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
4 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § h). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
5 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § h). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
6 Hatályon kívül helyezte: 58/2016. (XII. 23.) NFM rendelet 3. § h). Hatálytalan: 2017. XI. 1-től.
7 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § h). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
8 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § h). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
9 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § h). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
10 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § h). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
11 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § h). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

67	A cseppfolyós PB-gázokhoz szükséges speciális komponensek és azok beszerelése a járműbe	661/2009/EK rendelet 67. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
69	Elektromos biztonság	661/2009/EK rendelet 100. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
70	Nagy nyomású földgázzal (CNG) üzemelő rendszerek különleges alkatrészei és azok beszerelése a járműbe	661/2009/EK rendelet 110. sz. ENSZ-EGB-előírás	X

6. kiegészítés
Kivételes rakományt szállító járművek

Sorszám	Tárgy	Szabályozási aktus száma	N_3	O_4
1	Megengedett zajszint	70/157/EGK irányelv	T	
3	Tüzelőanyag-tartályok/hátsó aláfutásgátlók	70/221/EGK irányelv	X (^{2})	X
3A	Tűzveszély elleni védelem (folyékonytüzelőanyag-tartályok)	661/2009/EK rendelet 34. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X
3B	Hátsó aláfutásgátlók (RUPD) és beépítésük; hátsó aláfutás elleni védelem	661/2009/EK rendelet 58. sz. ENSZ-EGB-előírás	A	A
4	Hátsó rendszámtábla helye	70/222/EGK irányelv	X	A+R
4A	Hátsó rendszámtáblák felszerelésének helye és rögzítésének módja	661/2009/EK rendelet 1003/2010/EU rendelet	X	A+R
5	Kormányzási erőkifejtés	70/311/EGK irányelv	X Az első és hátsó kerekek azonos elfordulási irányú kormányzása megengedett	X
5A	Kormányberendezés	661/2009/EK rendelet 79. sz. ENSZ-EGB-előírás	X Az első és hátsó kerekek azonos elfordulási irányú kormányzása megengedett	X
6	Ajtózárak és csuklópántok	70/387/EGK irányelv	X	
6A	Járműbe való bejutás és manőverezőképesség	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet	X	
7	Hangjelzés	70/388/EGK irányelv	X	
7A	Hangjelző berendezések és hangjelzések	661/2009/EK rendelet 28. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	
8	Közvetett látást biztosító eszközök	2003/97/EK irányelv	X	
8A	Közvetett látást biztosító eszközök és beépítésük	661/2009/EK rendelet 46. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	
9	Fékezés	71/320/EGK irányelv	U	X
9A	Járművek és pótkocsik fékezése	661/2009/EK rendelet 13. sz. ENSZ-EGB-előírás	U (^{3})	X (^{3})
10	Rádiózavar (elektromágneses összeférhetőség)	72/245/EGK irányelv	X	X
10A	Elektromágneses összeférhetőség	661/2009/EK rendelet 10. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X
13	Lopásgátló és indításgátló berendezés	74/61/EGK irányelv	X	
13A	Gépjárművek jogosulatlan használat elleni védelme	661/2009/EK rendelet 18. sz. ENSZ-EGB-előírás	X (^{4A})	
15	Ülések szilárdsága	74/408/EGK irányelv	X	
15A	Ülések, azok rögzítései és fejtámlák	661/2009/EK rendelet 17. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	

17	Sebességmérő és hátrameneti berendezések	75/443/EGK irányelv	X	
17A	Járműbe való bejutás és manőverezőképesség	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet	X	
17B	Sebességmérő berendezés és annak beépítése	661/2009/EK rendelet 39. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	
18	Hatóságilag előírt táblák	76/114/EGK irányelv	X	X
18A	Hatóságilag előírt gyári adattábla és járműazonosító szám	661/2009/EK rendelet 19/2011/EU rendelet	X	X
19	Biztonsági övek rögzítései	76/115/EGK irányelv	X	
19A	A biztonsági öv rögzítési pontjai, ISOFIX rögzítési rendszerek és ISOFIX felső hevederrögzítési pontok	661/2009/EK rendelet 14. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	
20	Világító- és fényjelző berendezések felszerelése	76/756/EGK irányelv	X	A+N
20A	Világító- és fényjelző berendezések beépítése járművekbe	661/2009/EK rendelet 48. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	A+N
21	Fényvisszaverők	76/757/EGK irányelv	X	X
21A	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt fényvisszaverő eszközök	661/2009/EK rendelet 3. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X
22	Hátsó méretjelző lámpák, első (oldalsó) helyzetjelző lámpák, hátsó (oldalsó) helyzetjelző lámpák, féklámpák, oldalsó helyzetjelző lámpák és nappali menetjelző lámpák	76/758/EGK irányelv	X	X
22A	Gépjárművek és pótkocsijaik első és hátsó helyzetjelző lámpái, féklámpái és méretjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 7. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X
22B	Gépjárművek nappali menetjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 87. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	
22C	A gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt oldalsó helyzetjelző lámpák	661/2009/EK rendelet 91. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X
23	Irányjelző lámpák	76/759/EGK irányelv	X	X
23A	Gépjárművek és pótkocsijaik irányjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 6. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X
24	Hátsórendszámtábla-megvilágító lámpák	76/760/EGK irányelv	X	X
24A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó rendszámtábláinak megvilágítása	661/2009/EK rendelet 4. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X
25	Fényszórók (izzóval)	76/761/EGK irányelv	X	
25A	A gépi meghajtású járművek európai aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, sajtolt burás fényszórói	661/2009/EK rendelet 31. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	
25B	Gépjárművek és pótkocsijaik jóváhagyott lámpaegységeibe szánt izzólámpák	661/2009/EK rendelet 37. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X
25C	Gázkisüléses fényforrással ellátott gépjárműfényszórók	661/2009/EK rendelet 98. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	
25D	Gépjárművek jóváhagyott gázkisüléses lámpaegységeiben használatos gázkisüléses fényforrások	661/2009/EK rendelet 99. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	
25E	Gépjárművek aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, izzólámpákkal és/vagy LED-modulokkal felszerelt fényszórói	661/2009/EK rendelet 112. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	
25F	Gépjárművek adaptív fényszórórendszerei (AFS)	661/2009/EK rendelet 123. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	
26	Ködfényszórók	76/762/EGK irányelv	X	
26A	Gépjárművek első ködfényszórói	661/2009/EK rendelet 19. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	
27	Elvontató berendezések	77/389/EGK irányelv	A	

27A	Elvontató berendezések	661/2009/EK rendelet 1005/2010/EU rendelet	A	
28	Hátsó ködlámpák	77/538/EGK irányelv	X	X
28A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó ködlámpái	661/2009/EK rendelet 38. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X
29	Hátrameneti lámpák	77/539/EGK irányelv	X	X
29A	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt tolatólámpák	661/2009/EK rendelet 23. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X
30	Várakozást jelző lámpák	77/540/EGK irányelv	X	
30A	Gépjárművek várakozást jelző lámpái	661/2009/EK rendelet 77. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	
31	Biztonsági övek és utasbiztonsági rendszerek	77/541/EGK irányelv	X	
31A	Biztonsági övek, utasbiztonsági rendszerek, gyermekbiztonsági rendszerek és ISOFIX gyermekbiztonsági rendszerek	661/2009/EK rendelet 16. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	
33	Kezelőszervek, ellenőrző és visszajelző lámpák jelölése	78/316/EGK irányelv	X	
33A	Kézi működtetésű kezelőszervek, visszajelző lámpák és kijelzők elhelyezése és azonosítása	661/2009/EK rendelet 121. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	
34	Jég-/páramentesítés	78/317/EGK irányelv	([5])	
34A	Szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezések	661/2009/EK rendelet 672/2010/EU rendelet	([5])	
35	Ablaktörlő és ablakmosó rendszerek	78/318/EGK irányelv	([6])	
35A	Szélvédőtörlő és szélvédőmosó rendszerek	661/2009/EK rendelet 1008/2010/EU rendelet	([6])	
36	Fűtési rendszerek	2001/56/EK irányelv	X	
36A	Fűtési rendszerek	661/2009/EK rendelet 122. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	
38A	A jármű ülésével egybeépített vagy különálló fejtámlák (fejtámaszok)	661/2009/EK rendelet 25. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	
41	Nagy teljesítményű járművek kibocsátásai (Euro IV és V)	2005/55/EK irányelv	X ([8])	
41A	Nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI) / információkhoz való hozzáférés	595/2009/EK rendelet	X ([9])	
42	Oldalsó védelem	89/297/EGK irányelv	X	A
42A	Tehergépjárművek oldalsó aláfutásgátlója	661/2009/EK rendelet 73. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	A
43	A felcsapódó víz elleni védelem	91/226/EGK irányelv	X	A
43A	A felcsapódó víz elleni védőrendszerek	661/2009/EK rendelet 109/2011/EU rendelet	X	A
45	Biztonsági üvegezés	92/22/EGK irányelv	X	
45A	Biztonsági üvegezésre alkalmas anyagok és azok járművekbe való beszerelése	661/2009/EK rendelet 43. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	
46	Gumiabroncsok	92/23/EGK irányelv	X	I
46A	Gumiabroncsok felszerelése	661/2009/EK rendelet 458/2011/EU rendelet	X	I
46C	Haszongépjárművek és pótkocsijuk (C2 és C3 osztály) gumiabroncsai	661/2009/EK rendelet 54. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	I
46D	Gumiabroncsok gördülési zaja, nedves tapadása, illetve gördülési ellenállása (C1, C2 és C3 osztály)	661/2009/EK rendelet 117. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	I
47	Sebességkorlátozó készülékek	92/24/EGK irányelv	X	
47A	Járművek sebességkorlátozása	661/2009/EK rendelet 89. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	

48	Tömegek és méretek (a 44. tétel alá tartozó járművektől eltérő járművek)	97/27/EK irányelv	X	X
48A	Tömegek és méretek	661/2009/EK rendelet 1230/2012/EU rendelet	A	A
49	Vezetőfülke kiálló részei	92/114/EGK irányelv	A	
49A	Haszongépjárművek vezetőfülkéjének a hátfal síkja előtti kiálló részei	661/2009/EK rendelet 61. sz. ENSZ-EGB-előírás	A	
50	Kapcsolószerkezetek	94/20/EK irányelv	X ([10])	X
50A	Járműszerelvények mechanikus csatlakozó-alkatrészei	661/2009/EK rendelet 55. sz. ENSZ-EGB-előírás	X ([10])	X
50B	Rövid vonószerkezetek (CCD); jóváhagyott típusú rövid vonószerkezet felszerelése	661/2009/EK rendelet 102. sz. ENSZ-EGB-előírás	X ([10])	X ([10])
56	Veszélyes áruk közúti szállítására szolgáló járművek	98/91/EK irányelv	X ([13])	X ([13])
56A	Veszélyes anyagok szállítására szolgáló járművek	661/2009/EK rendelet 105. sz. ENSZ-EGB-előírás	X ([13])	X ([13])
57	Elülső aláfutásgátlás	2000/40/EK irányelv	A	
57A	Elülső aláfutásgátló berendezések (FUPD) és beépítésük; elülső aláfutás elleni védelem	661/2009/EK rendelet 93. sz. ENSZ-EGB-előírás	A	
62	Hidrogénrendszer	79/2009/EK rendelet	X	
63	Általános biztonság	661/2009/EK rendelet	X ([15])	X ([15])
65	Fejlett vészfékező rendszer	661/2009/EK rendelet 347/2012/EU rendelet	N/A ([16])	
66	Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer	661/2009/EK rendelet 351/2012/EU rendelet	N/A ([17])	
67	A cseppfolyós PB-gázokhoz szükséges speciális komponensek és azok beszerelése a járműbe	661/2009/EK rendelet 67. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	
69	Elektromos biztonság	661/2009/EK rendelet 100. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	
70	Nagy nyomású földgázzal (CNG) üzemelő rendszerek különleges alkatrészei és azok beszerelése a járműbe	661/2009/EK rendelet 110. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	

A jelek magyarázata [1]

X A vonatkozó jogszabály követelményei alkalmazandók. A kötelezően alkalmazandó ENSZ-EGB-előírások módosítássorozatait a 661/2009/EK rendelet IV. melléklete sorolja fel. Alternatívaként az ezt követően elfogadott módosítássorozatok is megengedettek. A tagállamok a 661/2009/EK rendelet 13. cikkének ([14]) bekezdésében megállapított feltételek mellett jóváhagyhatják a 661/2009/EK rendelet által hatályon kívül helyezett korábbi uniós irányelvek alapján megadott meglévő típusjóváhagyások kiterjesztését.

N/A Ez a szabályozási aktus nem alkalmazandó erre a járműre (nincsenek követelmények).

([1]) [2] A 2610 kg referenciatömeget meg nem haladó járművek esetében. A gyártó kérésére a legfeljebb 2840 kg referenciatömegű járművekre, és a páncélozott járművekre vonatkozó SB kóddal rendelkező különleges rendeltetésű, 2840 kg feletti referenciatömegű járművekre is alkalmazható. Az információkhoz való hozzáférés tekintetében az alapjárműtől eltérő egyéb részek (pl. a lakótér) esetében elegendő, ha a gyártók a járműjavítási és – karbantartási információkhoz biztosítanak hozzáférést azonnal és gyorsan elérhető módon.

([2]) A PB-, illetve sűrítettföldgáz-szerelvénnyel ellátott járművek esetében a 67. sz. ENSZ-EGB-előírás, illetve a 110. sz. ENSZ-EGB-előírás szerinti járműtípus-jóváhagyás kötelező.

1 Módosította: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § i).
2 Megállapította: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (5), 5. melléklet. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

(3) A 661/2009/EK rendelet 12. cikkének megfelelően elektronikus stabilitásszabályozó rendszer beszerelése kötelező. A 661/2009/EK rendelet V. mellékletében megállapított végrehajtási időpontok alkalmazandók. A 13. sz. ENSZ-EGB-előírásnak megfelelően nem kötelező elektronikus stabilitásszabályozó rendszert beszerelni az M_2, M_3, N_2 és N_3 kategóriájú különleges rendeltetésű járművekbe, valamint a kivételes rakományt szállító járművekbe és az állóhelyekkel ellátott pótkocsikba. Az N_1 kategóriájú járművek jóváhagyása történhet a 13. számú ENSZ-EGB-előírás és a 13-H. számú ENSZ-EGB-előírás alapján is.

(4) A 661/2009/EK rendelet 12. cikkének megfelelően elektronikus stabilitásszabályozó rendszer beszerelése kötelező. Ezért a 13-H. sz. ENSZ-EGB-előírás 9. mellékletének A. részében foglalt követelmények betartása kötelező az új járműtípusok EK-típusjóváhagyása, valamint az új járművek nyilvántartásba vétele, értékesítése és forgalomba helyezése céljából. A 661/2009/EK rendelet 13. cikkében megállapított végrehajtási időpontok alkalmazandók. Az N_1 kategóriájú járművek jóváhagyása történhet a 13. számú ENSZ-EGB-előírás és a 13-H. számú ENSZ-EGB-előírás alapján is.

(4A) A védőeszköznek, ha van ilyen a járműben, teljesítenie kell a 18. sz. ENSZ-EGB-előírás követelményeit.

(4B) Ez a rendelet a 80. sz. ENSZ-EGB-előírás hatályán kívül eső ülésekre vonatkozik.

(5) Az M_1-től eltérő kategóriába tartozó járműveknek nem kell teljes mértékben megfelelniük a jogszabálynak, de rendelkezniük kell megfelelő szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezéssel.

(6) Az M_1-től eltérő kategóriába tartozó járműveknek nem kell teljes mértékben megfelelniük a jogszabálynak, de rendelkezniük kell megfelelő szélvédőmosó és -törlő berendezéssel.

(8) A több mint 2610 kg referenciatömegű és az (1) megjegyzésben leírt lehetőségben nem részesülő járművek esetében.

(9) A több mint 2610 kg referenciatömegű, nem a 715/2007/EK rendelet alapján típusjóváhagyásban részesített járművek esetében (amire a gyártó kérése alapján van lehetőség, feltéve, hogy a jármű referenciatömege legfeljebb 2840 kg). Az alapjárműtől eltérő egyéb részek esetében elegendő, ha a gyártók a járműjavítási és -karbantartási információkhoz biztosítanak hozzáférést azonnal és gyorsan elérhető módon.
A többi lehetőséget lásd az 595/2009/EK rendelet 2. cikkében.

(9A) Csak akkor alkalmazandó, ha e járműveket a 64. sz. ENSZ-EGB-előírás hatályába tartozó berendezéssel szerelték fel. A 661/2009/EK rendelet 9. cikke (2) bekezdésének megfelelően az M_1 kategóriájú járművekbe kötelező abroncsnyomás-ellenőrző rendszert beépíteni.

(10) Csak a csatlakozóval (csatlakozókkal) felszerelt járművekre vonatkozik.

(11) A legfeljebb 2,5 tonna műszakilag megengedett legnagyobb össztömegű járművekre vonatkozik.

(12) Csak olyan járművekre vonatkozik, amelyeken a legalacsonyabb ülés vonatkoztatási pontja (R pont) legfeljebb 700 mm-rel van a talaj szintje felett.

(13) Csak akkor alkalmazandó, ha a gyártó veszélyes áruk közúti szállítására tervezett járművek típusjóváhagyását kérelmezi.

(14) Csak az N1 kategória I. osztályába tartozó járművekre vonatkozik (referenciatömeg ≤ 1305 kg).

(15) A 661/2009/EK rendelet hatálya alá tartozó egyes tételek tekintetében történő típusjóváhagyás helyett a gyártó kérésére e tétel tekintetében is megadható a típusjóváhagyás.

(16) A 347/2012/EU rendelet 1. cikkének megfelelően a különleges rendeltetésű járművekbe nem kötelező fejlett vészfékező rendszert beszerelni.

(17) A 351/2012/EU rendelet 1. cikkének megfelelően a különleges rendeltetésű járművekbe nem kötelező sávelhagyásra figyelmeztető rendszert beszerelni.

A A követelményeknek a lehető legteljesebb mértékben teljesülniük kell. A típusjóváhagyó hatóság csak akkor adhat mentesség(ek)et, ha a gyártó igazolja, hogy a jármű különleges rendeltetése okán nem képes teljesíteni az előírásokat. A megadott mentességeket fel kell tüntetni a jármű típusbizonyítványában és megfelelőségi nyilatkozatában (52. bejegyzés).

A_1	Elektronikus menetstabilizáló rendszer beépítése nem kötelező. Többlépcsős jóváhagyás esetén, ha valamely szakaszban végrehajtott módosítások valószínűleg befolyásolják az alapjármű elektronikus menetstabilizáló rendszerének működését, a gyártó kikapcsolhatja a rendszert, vagy igazolja, hogy a jármű biztonsága vagy stabilitása nem sérült. Ez például úgy igazolható, hogy 80 km/h sebességgel mindkét irányba olyan hirtelen végeznek kettős sávváltást, hogy beavatkozzon az elektronikus menetstabilizáló rendszer. A beavatkozának ellenőrzöttnek kell lennie, és javítania kell a jármű stabilitását. A műszaki szolgálat szükség esetén további vizsgálatot kérhet.
B	Az alkalmazás a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt ülésekhez való hozzáférést biztosító ajtókra korlátozódik, amennyiben az ülés R pontja és az ajtó felületének átlagsíkja közötti, a jármű hosszanti középsíkjára merőlegesen mért távolság nem haladja meg az 500 mm-t.
D	Az alkalmazás a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt ülésekre korlátozódik. A nem a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt üléseket a használók számára piktogram vagy megfelelő szövegezésű jelzés útján egyértelműen jelölni kell. A 17. sz. ENSZ-EGB-előírásnak a csomagok rögzítésére vonatkozó követelményeit nem kell alkalmazni.
E	Csak elöl.
F	A tüzelőanyag-utántöltő cső elhelyezésének és hosszúságának a módosítása, valamint a fedélzeti tartály áthelyezése megengedett.
G	Többlépcsős jóváhagyás esetén az alapjárműnek/nem teljes járműnek (azaz a különleges rendeltetésű jármű megépítéséhez használt alváznak) a kategóriája szerinti követelmények is alkalmazhatók.
H	A kipufogórendszer hosszának az utolsó hangtompító utáni, 2 m-t meg nem haladó módosítása további vizsgálat nélkül megengedhető.
I	A gumiabroncsok típusát az 54. sz. ENSZ-EGB-előírás követelményei szerint kell jóváhagyni, még akkor is, ha a jármű tervezési sebessége nem éri el a 80 km/h-t. A terhelhetőséget a gumiabroncsgyártó beleegyezésével hozzá lehet igazítani a pótkocsi legnagyobb sebességéhez.
J	A vezetőfülke üvegétől (szélvédő és oldalablakok) eltérő valamennyi ablaküveg esetében vagy biztonsági üveg, vagy merev műanyag ablaküveg alkalmazható.
K	Kiegészítő riasztóberendezések megengedettek.
L	Az alkalmazás a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt ülésekre korlátozódik. A hátsó üléseken legalább két ponton rögzített övekhez szánt rögzítések szükségesek. A nem a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt üléseket a használók számára piktogram vagy megfelelő szövegezésű jelzés útján egyértelműen jelölni kell. Az ISOFIX rögzítőpontok nem kötelezőek a mentőjárművekben és a halottszállító kocsikban.
M	Az alkalmazás a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt ülésekre korlátozódik. Valamennyi hátsó ülésen legalább két ponton rögzített övek szükségesek. A nem a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt üléseket a használók számára piktogram vagy megfelelő szövegezésű jelzés útján egyértelműen jelölni kell. Az ISOFIX rögzítőpontok nem kötelezőek a mentőjárművekben és a halottszállító kocsikban.
N	Amennyiben valamennyi kötelező világítóeszközt felszerelnek, és a geometriai láthatóság változatlan.
Q	A kipufogórendszer hosszának az utolsó hangtompító utáni, 2 m-t meg nem haladó módosítása további vizsgálat nélkül megengedhető. A leginkább jellemző alapjárműre megadott EK-típusjóváhagyás a referenciasúly változásától függetlenül érvényben marad.
R	Amennyiben valamennyi tagállam rendszámtáblája felszerelhető és látható.
S	A fényáteresztési tényező legalább 60%, és az „A“ oszlop takarási szöge nem nagyobb 10 foknál.
T	Csak teljes/befejezett járművel elvégzendő vizsgálatok. A jármű az MR A. Függelék A/1. melléklete szerint vizsgálható. Az MR. A. Függelék A/1. számú mellékletének 5.2.2.1. pontja vonatkozásában az alábbi határértékeket kell alkalmazni: *a)* 81 dB(A) a 75 kW-nál kisebb motorteljesítményű járművek esetében; *b)* 83 dB(A) a legalább 75 kW, de 150 kW-nál kisebb motorteljesítményű járművek esetében; *c)* 84 dB(A) a legalább 150 kW motorteljesítményű járművek esetében.
U_1	A hidrosztatikus hajtóművel rendelkező járművekben nem kötelező az ABS.
V [1]	A 2016/1628 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek való megfelelés elfogadható.
V_1 [2]	A hidrosztatikus hajtóművel rendelkező járművek esetében a 2016/1628 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek való megfelelés elfogadható.

1 Módosította: 36/2019. (IX. 20.) ITM rendelet 2. § a).
2 Módosította: 36/2019. (IX. 20.) ITM rendelet 2. § a).

W_0 A kipufogórendszer hosszának a módosítása további vizsgálat nélkül megengedhető, amennyiben az ellennyomás hasonló. Amennyiben új vizsgálat szükséges, a határértékeken felül 2dB(A) megengedett.

W_1 A követelmények betartása kötelező, de a kipufogórendszer módosítása a kipufogócsőből származó kibocsátások, valamint a CO_2-kibocsátás és a tüzelőanyag-fogyasztás további vizsgálata nélkül megengedhető, amennyiben a módosítás nem érinti a kibocsátáskorlátozó berendezéseket, beleértve a részecskeszűrőket (ha van ilyen). A párolgási kibocsátás tekintetében új vizsgálat nem szükséges a módosított járművön, amennyiben a párolgáscsökkentő eszközöket az alapjármű gyártója által beszerelt állapotban megőrzik.
A leginkább jellemző alapjárműre megadott EK-típusjóváhagyás a referenciatömeg változásától függetlenül érvényes marad.

W_2 A tüzelőanyag-utántöltő cső, a tüzelőanyagcsövek és a tüzelőanyaggőz-vezetékek elhelyezésének és hosszúságának a módosítása további vizsgálat nélkül megengedett. Az eredeti tüzelőanyag-tartály áthelyezése megengedett, amennyiben valamennyi követelmény teljesül. A 34. sz. ENSZ-EGB-előírás 5. melléklete szerinti további vizsgálat azonban nem kötelező.

W_3 A kerekes szék tervezett utazási helyzete hosszirányú síkjának párhuzamosnak kell lennie a jármű hosszirányú síkjával.
A jármű tulajdonosát megfelelő módon tájékoztatni kell arról, hogy ahhoz, hogy a kerekes szék a különböző vezetési körülmények között ellen tudjon állni a rögzítési mechanizmus által közvetített erőhatásoknak, olyan kerekes szék használata ajánlott, amelynek szerkezete megfelel az ISO 7176-19:2008 szabvány vonatkozó részének.
A jármű üléseit további vizsgálat nélkül megfelelően módosítani lehet, amennyiben a műszaki szolgálat számára igazolható, hogy rögzítőpontjaik, mechanizmusaik és fejtámláik ugyanolyan jellemzőkkel rendelkeznek.
A 17. sz. ENSZ-EGB-előírásnak a csomagok rögzítésére vonatkozó követelményeit nem kell alkalmazni.

W_4 A beszállást segítő eszközök jogi aktus(ok)nak való megfelelése álló helyzetben kötelező.

W_8 A számítások során a kerekes szék és a használó együttes tömege 160 kg-nak tekintendő. A tömeget a gyártó által megadott utazási helyzetben lévő kiegészítő kerekes szék P pontjára kell összpontosítani.
Az utasbefogadó képességnek a kerekes szék(ek) használatából eredő bármilyen korlátozását fel kell jegyezni a kezelési utasításban, az EU-típusbizonyítvány 2. oldalán és a megfelelőségi tanúsítványban (a megjegyzések szakaszba).

W_{9} [1] Minden további vizsgálat nélkül engedélyezett a kipufogórendszer hosszának módosítása, feltéve, hogy az ellennyomás a kipufogórendszerben hasonló marad.

Y Amennyiben valamennyi kötelező világítóberendezést felszerelték.

Z A nyitott ablakok kinyúlására vonatkozó követelmények nem vonatkoznak a lakótérre.

Z_1 A több mint hat tengellyel rendelkező önjáró daruk terepjáró járműveknek (N_3G) tekintendők, amennyiben a tengelyek közül legalább három meghajtott tengely, és feltéve, hogy kielégítik az ER. A. Függelék A/2. melléklet 4.3. pontja *b)* pontja ii. és iii. alpontjának, valamint 4.3. pontja *c)* pontjának rendelkezéseit.

A/12. melléklet [2]

A KIS SOROZATOKRA ÉS KIFUTÓ SOROZATOKRA VONATKOZÓ LEGNAGYOBB DARABSZÁMOK

A. A KIS SOROZATOK LEGNAGYOBB DARABSZÁMA

1. A 22. cikk értelmében az Európai Unióban egy járműtípusból évente nyilvántartásba vehető, értékesíthető vagy üzembe helyezhető egységek darabszáma nem haladhatja meg az alább feltüntetett értékeket a szóban forgó járműkategória tekintetében:

	A	B
1	Kategória	Darabszám

1 Beiktatta: 39/2015. (VI. 30.) NFM rendelet 8. § (5), 5. melléklet 3. Hatályos: 2015. VII. 1-től.
2 Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (9), 9. melléklet. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

2	M_1	1000
3	M_2, M_3	0
4	N_1	1000
5	N_2, N_3	0
6	O_1, O_2	0
7	O_3, O_4	0

2. A 23. cikk értelmében valamely tagállamban egy járműtípusból évente nyilvántartásba vehető, értékesíthető vagy üzembe helyezhető egységek darabszámát a tagállam határozza meg, de ez a darabszám nem haladhatja meg az alább feltüntetett értékeket a szóban forgó járműkategória tekintetében:

	A	B
1	Kategória	Darabszám
2	M_1	100
3	M_2, M_3	250
4	N_1	2016. október 31-ig 500 2016. november 1-jétől 250
5	N_2, N_3	250
6	O_1, O_2	500
7	O_3, O_4	250

3. Az 1230/2012/EU bizottsági rendelet 6. cikke (2) bekezdésének alkalmazásában valamely tagállamban egy járműtípusból évente nyilvántartásba vehető, értékesíthető vagy üzembe helyezhető egységek darabszámát a tagállam határozza meg, de ez a darabszám nem haladhatja meg az alább feltüntetett értékeket a szóban forgó járműkategória tekintetében:

	A	B
1	Kategória	Darabszám
2	M_2, M_3	1000
3	N_2, N_3	1200
4	O_3, O_4	2000

B. KIFUTÓ SOROZATOKRA MEGENGEDETT LEGNAGYOBB DARABSZÁMOK

Egy adott tagállamban a „kifutó sorozatokra” vonatkozó eljárással forgalomba helyezhető teljes és befejezett járművek legnagyobb számát egy, a következők közül a tagállam által választott módon korlátozni kell:

1. egy vagy több típusban a járművek legnagyobb száma nem haladhatja meg az M_1 kategória esetében az adott tagállamban az előző évben az összes típusból használatba vett járművek 10%-át, minden más kategória esetében pedig a 30%-át.

Ha a 10%, illetve a 30% kevesebb, mint 100 járművet jelent, a tagállam legfeljebb 100 jármű forgalomba helyezését engedélyezheti;

2. a bármely típushoz tartozó járműveket azokra kell korlátozni, amelyekre érvényes megfelelőségi nyilatkozatot állítottak ki a gyártás időpontjában vagy azt követően, és az a kiállítás napjától számított legalább három hónapig volt érvényes, de egy szabályozási aktus hatálybalépése miatt ezután megszűnt az érvényessége.

A JÁRMŰ BIZTONSÁGA VAGY KÖRNYEZETVÉDELMI TULAJDONSÁGAI SZEMPONTJÁBÓL ALAPVETŐEN FONTOS RENDSZEREK MEGFELELŐ MŰKÖDÉSÉT JELENTŐS MÉRTÉKBEN VESZÉLYEZTETŐ RÉSZEK ÉS BERENDEZÉSEK JEGYZÉKE, MŰKÖDÉSI KÖVETELMÉNYEK, MEGFELELŐ VIZSGÁLATI ELJÁRÁSOK, JELÖLÉSI ÉS CSOMAGOLÁSI ELŐÍRÁSOK

I. A jármű biztonságát jelentősen befolyásoló részek és berendezések

Sorszám	A rész vagy berendezés leírása	Működési követelmény	Vizsgálati eljárás	Jelölési előírások	Csomagolási előírások
1	(...)				
2					
3					

II. A jármű környezetvédelmi tulajdonságait jelentősen befolyásoló részek és berendezések

Sorszám	A rész vagy berendezés leírása	Működési követelmény	Vizsgálati eljárás	Jelölési előírások	Csomagolási előírások
1	(...)				
2					
3					

A/14. melléklet

Jogszabályok értelmében kiadott EK-típusjóváhagyások jegyzéke

A jóváhagyó hatóság pecsétje

Jegyzékszám:

A .....-tól .....-ig terjedő időszakra.

A következő adatokat minden, a fenti időszakban megadott, elutasított vagy visszavont EK-típusjóváhagyáshoz meg kell adni:

Gyártó:

Az EK-típusjóváhagyás száma:

A kiterjesztés oka (adott esetben):

Gyártmány:

Típus:

A kiadás időpontja:

Az eredeti kiadás időpontja (kiterjesztések esetén):

A/15. melléklet [1]

AZON JOGSZABÁLYOK JEGYZÉKE, AMELYEK VONATKOZÁSÁBAN GYÁRTÓ JELÖLHETŐ KI VIZSGÁLÓ INTÉZMÉNYKÉNT

0. Célkitűzések és hatály

1 Megállapította: 25/2010. (XII. 22.) NFM rendelet 2. § (1), 1. melléklet 23. Hatályos: 2011. I. 1-től.

0.1. Ez a melléklet határozza meg azon szabályozási aktusok listáját, amelyek vonatkozásában gyártó jelölhető ki műszaki szolgálatként a 41. cikk (6) bekezdésével összhangban.

0.2. Továbbá tartalmazza a gyártó műszaki szolgálatként való kijelölésére vonatkozó megfelelő intézkedéseket, amelyeket az A/4. melléklet I. részében meghatározott járművek, alkatrészek és önálló műszaki egységek típusjóváhagyása keretében kell alkalmazni.

0.3. Azonban nem alkalmazható azokra a gyártókra, amelyek kis sorozatban gyártott járművek jóváhagyását kérvényezik a 22. cikkel összhangban.

1. Gyártó műszaki szolgálatként való kijelölése

1.1. A műszaki szolgálatként kijelölt gyártó olyan gyártó, amelyet a jóváhagyó hatóság vizsgáló laboratóriumnak jelölt ki, hogy a nevében jóváhagyási vizsgálatokat végezzen a 3. cikk 31. pontjának értelmében.

A 41. cikk (6) bekezdésével összhangban gyártó kizárólag „A” kategóriás feladatokra jelölhető ki műszaki szolgálatként.

1.2. A „vizsgálatok végzése” kifejezés nem korlátozódik a teljesítménymérésekre, hanem magában foglalja a vizsgálati eredmények rögzítését és a lényeges következtetéseket is tartalmazó jelentés megküldését a jóváhagyó hatóságnak.

Beletartozik az olyan előírásoknak való megfelelés ellenőrzése, amelyek nem szükségszerűen igényelnek méréseket. Ez érvényes a jogszabályi előírásokkal összevetett tervértékelésre is.

Például az „Ellenőrizze, hogy az üzemanyagtartály elhelyezkedése a járműben megfelel a 70/221/EGK irányelv I. mellékletének 5.10. pontjában meghatározott előírásoknak!” utasítás a „vizsgálatok végzéséhez” tartozik.

2. [1] Szabályozási aktusok és korlátozások listája

	Tárgy	Szabályozási aktus száma
4	Hátsó rendszámtábla helye	70/222/EGK irányelv
4A	Hátsó rendszámtáblák felszerelésének helye és rögzítésének módja	661/2009/EK rendelet 1003/2010/EU rendelet
7	Akusztikai figyelmeztetés	70/388/EGK irányelv
7A	Akusztikai figyelmeztető berendezések és hangjelzések	661/2009/EK rendelet 28. sz. ENSZ–EGB-előírás
10	Rádiózavar (elektromágneses összeférhetőség)	72/245/EGK irányelv
10A	Elektromágneses összeférhetőség	661/2009/EK rendelet 10. sz. ENSZ–EGB-előírás
18	Hatóságilag előírt táblák	76/114/EGK irányelv
18A	Hatóságilag előírt gyári adattábla és járműazonosító szám	661/2009/EK rendelet 19/2011/EU rendelet
20	Világító- és fényjelző berendezések felszerelése	76/756/EGK irányelv
20A	Világító- és fényjelző berendezések beépítése járművekbe	661/2009/EK rendelet 48. sz. ENSZ–EGB-előírás
27	Vonóhorog	77/389/EGK irányelv
27A	Vontatóberendezés	661/2009/EK rendelet 1005/2010/EU rendelet
33	Kezelőszervek, ellenőrző és visszajelző lámpák jelölése	78/316/EGK irányelv

1 Megállapította: 39/2015. (VI. 30.) NFM rendelet 8. § (6), 6. melléklet. Hatályos: 2015. VII. 1-től.

33A	Kézi működtetésű kezelőszervek, visszajelző lámpák és kijelzők elhelyezése és azonosítása	661/2009/EK rendelet 121. sz. ENSZ–EGB-előírás
34	Jég-/páramentesítés	78/317/EGK irányelv
34A	Szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezések	661/2009/EK rendelet 672/2010/EU rendelet
35	Szélvédőmosó/-törlő	78/318/EGK irányelv
35A	Szélvédőtörlő és szélvédőmosó rendszerek	661/2009/EK rendelet 1008/2010/EU rendelet
36	Fűtési rendszerek	2001/56/EK irányelv Kivéve a VIII. mellékletnek az égéshő felhasználásával működő PB-fűtőberendezésekre és a PB-gázzal működő fűtési rendszerekre vonatkozó rendelkezéseit
36A	Fűtési rendszerek	661/2009/EK rendelet 122. sz. ENSZ–EGB-előírás Kivéve a 8. mellékletnek az égéshő felhasználásával működő PB-fűtőberendezésekre és a PB-gázzal működő fűtési rendszerekre vonatkozó rendelkezéseit
37	Kerékdobok	78/549/EGK irányelv
37A	Kerékdobok	661/2009/EK rendelet 1009/2010/EU rendelet
44	Tömegek és méretek (gépkocsik)	92/21/EGK irányelv
44A	Tömegek és méretek	661/2009/EK rendelet 1230/2012/EU rendelet
45	Biztonsági üvegezés	92/22/EGK irányelv A III. mellékletben található rendelkezésekre korlátozva
45A	Biztonsági üvegezésre alkalmas anyagok és azok járművekbe való beszerelése	661/2009/EK rendelet 43. sz. ENSZ–EGB-előírás A 21. mellékletben található rendelkezésekre korlátozva
46 [1]		
46A	Gumiabroncsok felszerelése	661/2009/EK rendelet 458/2011/EU rendelet
46B [2]	A gördülési ellenállás megállapítása	(EU) 2017/2400 rendelet, X. Melléklet
48	Tömegek és méretek (a 44. tétel alá tartozó járművektől eltérő járművek)	97/27/EK irányelv
48A	Tömegek és méretek	661/2009/EK rendelet 1230/2012/EU rendelet
49	Vezetőfülke kiálló részei	92/114/EGK irányelv
49A	Haszongépjárművek vezetőfülkéjének a hátfal síkja előtti kiálló részei	661/2009/EK rendelet 61. sz. ENSZ–EGB-előírás
50	Kapcsolószerkezetek	94/20/EK irányelv Az V. mellékletben (a 8. ponttal bezárólag) és a VII. mellékletben található rendelkezésekre korlátozva
50A	Járműszerelvények mechanikus csatlakozóalkatrészei	661/2009/EK rendelet 55. sz. ENSZ–EGB-előírás Az 5. mellékletben (a 8. ponttal bezárólag) és a 7. mellékletben található rendelkezésekre korlátozva
61	Légkondicionáló rendszer	2006/40/EK irányelv

Kiegészítés
GYÁRTÓ MŰSZAKI SZOLGÁLATKÉNT VALÓ KIJELÖLÉSE

1. Általános

1 Hatályon kívül helyezte: 58/2016. (XII. 23.) NFM rendelet 3. § i). Hatálytalan: 2017. XI. 1-től.
2 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (12), 12. melléklet. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

1.1. Gyártó műszaki szolgálatként való kijelölése és bejelentése a 41., 42. és 43. cikk rendelkezései szerint, továbbá a jelen kiegészítésben szereplő gyakorlati intézkedésekkel összhangban történik.

1.2. A gyártót az MSZ EN ISO/IEC 17025:2005 – Vizsgáló- és kalibrálólaboratóriumok felkészültségének általános követelményei szabvány alapján kell akkreditálni.

2. Alvállalkozás

2.1. A 41. cikk (6) bekezdés első albekezdésének rendelkezéseivel összhangban a gyártó kijelölhet alvállalkozót, hogy a nevében vizsgálatokat végezzen.

Alvállalkozó alatt a következők értendők:

a) olyan leányvállalat, amelyet a gyártó saját szervezetén belül vizsgálatok végzésével bízott meg, vagy

b) olyan harmadik fél, amely a gyártóval kötött szerződés alapján vizsgálati tevékenységet folytat.

2.2. Alvállalkozó szolgáltatásainak igénybevétele esetén nem szűnik meg a gyártó azon kötelezettsége, hogy megfeleljen a 41. cikk rendelkezéseinek, különösen a műszaki szolgálat szakismereteire és az MSZ EN ISO/IEC 17025:2005 szabványnak való megfelelésre vonatkozóknak.

2.3. Az A/15. melléklet 1. szakasza az alvállalkozóra is érvényes.

3. Vizsgálati jegyzőkönyv

A vizsgálati jegyzőkönyveket az A. Függelék A/5. mellékletének 3. kiegészítésében meghatározott általános előírások szerint kell elkészíteni.

A/16. melléklet [1]

AZON JOGSZABÁLYOK JEGYZÉKE, AMELYEK VONATKOZÁSÁBAN GYÁRTÓ VAGY VIZSGÁLÓ INTÉZMÉNY VIRTUÁLIS VIZSGÁLATI MÓDSZEREKET HASZNÁLHAT

0. Célkitűzések és hatály

E melléklet a 11. cikk (3) bekezdésével összhangban végezhető virtuális vizsgálatokra vonatkozó, megfelelő rendelkezéseket határozza meg.

Nem alkalmazandó a 11. cikk (2) bekezdés második albekezdésére.

1. [2] Szabályozási aktusok listája

	Tárgy	Szabályozási aktus száma
3	Tüzelőanyag-tartályok/hátsó aláfutásgátlók	70/221/EGK irányelv
3B	Hátsó ráfutásgátlók és beépítésük; hátsó ráfutás elleni védelem	661/2009/EK rendelet 58. sz. ENSZ–EGB-előírás
6	Ajtózárak és csuklópántok	70/387/EGK irányelv
6A	Járműbe való bejutás és manőverezőképesség	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet
6B	Ajtózárak és ajtórögzítő elemek	661/2009/EK rendelet 11. sz. ENSZ–EGB-előírás
8	Közvetett látást biztosító eszközök	2003/97/EK irányelv
8A	Közvetett látást biztosító eszközök és beépítésük	661/2009/EK rendelet 46. sz. ENSZ–EGB-előírás
12	Belső berendezések	74/60/EGK irányelv
12A	Belső berendezések	661/2009/EK rendelet 21. sz. ENSZ–EGB-előírás

1 Megállapította: 25/2010. (XII. 22.) NFM rendelet 2. § (1), 1. melléklet 24. Hatályos: 2011. I. 1-től.

2 Megállapította: 39/2015. (VI. 30.) NFM rendelet 8. § (7), 7. melléklet 1. Hatályos: 2015. VII. 1-től.

16	Kiálló részek	74/483/EGK irányelv
16A	Kiálló részek	661/2009/EK rendelet 26. sz. ENSZ–EGB-előírás
20	Világító- és fényjelző berendezések felszerelése	76/756/EGK irányelv
20A	Világító- és fényjelző berendezések beépítése járművekbe	661/2009/EK rendelet 48. sz. ENSZ–EGB-előírás
27	Vonóhorog	77/389/EGK irányelv
27A	Vontatóberendezés	661/2009/EK rendelet 1005/2010/EU rendelet
32	Menetirányú látótér	77/649/EGK irányelv
32A	Menetirányú látómező	661/2009/EK rendelet 125. sz. ENSZ–EGB-előírás
35	Szélvédőmosó/-törlő	78/318/EGK irányelv
35A	Szélvédőtörlő és szélvédőmosó rendszerek	661/2009/EK rendelet 1008/2010/EU rendelet
37	Kerékdobok	78/549/EGK irányelv
37A	Kerékdobok	661/2009/EK rendelet 1009/2010/EU rendelet
42	Oldalsó védelem	89/297/EGK irányelv
42A	Tehergépjárművek oldalsó aláfutásgátlója	661/2009/EK rendelet 73. sz. ENSZ–EGB-előírás
48A	Tömegek és méretek	661/2009/EK rendelet 1230/2012/EU rendelet
49	Vezetőfülke kiálló részei	92/114/EGK irányelv
49A	Haszongépjárművek vezetőfülkéjének a hátfal síkja előtti kiálló részei	661/2009/EK rendelet 61. sz. ENSZ–EGB-előírás
50	Kapcsolószerkezetek	94/20/EK irányelv
50A	Járműszerelvények mechanikus csatlakozó-alkatrészei	661/2009/EK rendelet 55. sz. ENSZ–EGB-előírás
50B	Rövid vonószerkezetek; jóváhagyott típusú rövid vonószerkezet felszerelése	661/2009/EK rendelet 102. sz. ENSZ–EGB-előírás
52	Buszok és távolsági buszok	2001/85/EK irányelv
52A	M2 és M3 kategóriájú járművek	661/2009/EK rendelet 107. sz. ENSZ–EGB-előírás
52B	Nagy személyszállító járművek felépítményének szilárdsága	661/2009/EK rendelet 66. sz. ENSZ–EGB-előírás
57	Elülső aláfutásgátlás	2000/40/EK irányelv
57A	Elülső aláfutásgátló berendezések és azok beépítése; elülső aláfutás elleni védelem	661/2009/EK rendelet 93. sz. ENSZ–EGB-előírás

1. kiegészítés
A VIRTUÁLIS VIZSGÁLATI MÓDSZEREK TEKINTETÉBEN ELŐÍRT ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

1. Virtuális vizsgálat

A virtuális vizsgálatok leírásához és elvégzéséhez alapstruktúraként az alábbi rendszert kell használni:

a) cél;
b) szerkezetmodell;
c) peremfeltételek;
d) terhelésre vonatkozó feltételezések;
e) számítás;
f) értékelés;
g) dokumentálás.

2. A számítógépes szimuláció és kalkuláció alapelvei

2.1. Matematikai modell

A matematikai modellt a gyártónak kell biztosítania. A modellnek tükröznie kell a vizsgálandó jármű, rendszer és alkatrészek szerkezetének összetettségét a szabályozási aktus követelményeivel és annak peremfeltételeivel együtt.

Az alkatrészek vagy műszaki egységek járműtől független vizsgálatára értelemszerűen ugyanezek az intézkedések alkalmazandók.

2.2. A matematikai modell érvényesítési folyamata

A matematikai modellt a tényleges vizsgálati feltételekkel összehasonlítva kell érvényesíteni.

Ennek értelmében egy fizikai vizsgálatot kell lefolytatni abból a célból, hogy a matematikai modell alkalmazásával kapott eredményeket össze lehessen hasonlítani a fizikai vizsgálat eredményeivel. Bizonyítani kell a vizsgálati eredmények összehasonlíthatóságát. A gyártónak vagy műszaki szolgálatnak érvényesítési jelentést kell készítenie és azt megküldeni a jóváhagyó hatóság részére.

A jóváhagyó hatóságot értesíteni kell a matematikai modellben vagy a szoftverben bekövetkező bármilyen olyan változásról, amely érvénytelenítheti az érvényesítési jelentést; ekkor a hatóság kérheti új érvényesítési eljárás lefolytatását.

Az érvényesítési eljárás folyamatábrája a 3. kiegészítésben található.

2.3. Dokumentálás

A szimulációhoz és a számításhoz használt adatokat és segédeszközöket a gyártó köteles rendelkezésre bocsátani és megfelelő módon dokumentálni.

3. Eszközök és támogatás

A műszaki szolgálat kérésére a gyártónak biztosítania kell a szükséges eszközöket vagy az azokhoz való hozzáférést, beleértve a szoftvereket is.

Továbbá megfelelő támogatást kell nyújtania a műszaki szolgálat számára.

A műszaki szolgálat részére hozzáférés és támogatás biztosítása nem szünteti meg a műszaki szolgálat kötelezettségét a személyzet szakismereteire, a jogdíjak megfizetésére és a titoktartásra vonatkozóan.

2. kiegészítés [1]
A VIRTUÁLIS VIZSGÁLATI MÓDSZEREKRE VONATKOZÓ EGYEDI FELTÉTELEK

1. Szabályozási aktusok listája

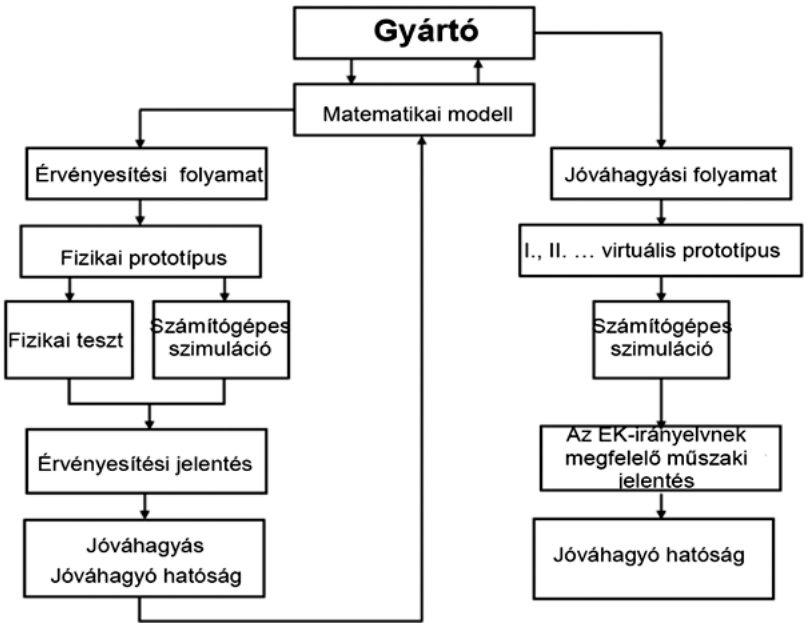
	Szabályozási aktus száma	Melléklet és bekezdés	Egyedi feltételek
3	70/221/EGK irányelv	*II. melléklet* 5.2. és 5.4.5. pontja	Hátsó ráfutásgátló méretei és ellenállóképesség
3B	661/2009/EK rendelet 58. sz. ENSZ–EGB-előírás	2.3, 7.3. és 25.6. bekezdés	Méretek és ellenállóképesség
6	70/387/EGK irányelv	*II. melléklet* 4.3. pontja	A zárak szakítószilárdságának és gyorsulással szembeni ellenállásának vizsgálatára vonatkozó egyenértékű módszerek
6A	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet	*II. melléklet* I. rész 2. pont	Lépcsők, korlátok, kapaszkodók méretei
6B	661/2009/EK rendelet 11. sz. ENSZ–EGB-előírás	3. melléklet 4. melléklet 2.1. pont 5. melléklet	A zárak szakítószilárdságának és gyorsulással szembeni ellenállásának vizsgálata
8	2003/97/EK irányelv	III. melléklet A 3., 4. és 5. szakasz összes rendelkezése	A visszapillantó tükrök előírt látótere

1 Megállapította: 39/2015. (VI. 30.) NFM rendelet 8. § (7), 7. melléklet 2. Hatályos: 2015. VII. 1-től.

8A	661/2009/EK rendelet 46. sz. ENSZ–EGB-előírás	15.2.4. bekezdés	A visszapillantó tükrök előírt látótere
12	74/60/EGK irányelv	*a)* I. melléklet 5. pont (Előírások) összes rendelkezése *b)* II. melléklet	*a)* Az összes ívsugár és kiálló rész mérése, kivéve azon előírásoknál, ahol erőt kell kifejteni a rendelkezéseknek való megfelelés ellenőrzéséhez. *b)* A fej ütközési tartományának meghatározása.
12A	661/2009/EK rendelet 21. sz. ENSZ–EGB-előírás	*a)* 5–5.7. pont *b)* 2.3.	*a)* Az összes ívsugár és kiálló rész mérése, kivéve azon előírásoknál, ahol erőt kell kifejteni a rendelkezéseknek való megfelelés ellenőrzéséhez. *b)* A fej ütközési tartományának meghatározása.
16	74/483/EGK irányelv	*I. melléklet* 5. pont (Általános előírások) és 6. pont (Részletes előírások) összes rendelkezése	Az összes ívsugár és kiálló rész mérése, kivéve azon előírásoknál, ahol erőt kell kifejteni a rendelkezéseknek való megfelelés ellenőrzéséhez.
16A	661/2009/EK rendelet 26. sz. ENSZ–EGB-előírás	5.2.4.	Az összes ívsugár és kiálló rész mérése, kivéve azon előírásoknál, ahol erőt kell kifejteni a rendelkezéseknek való megfelelés ellenőrzéséhez.
20	76/756/EGK irányelv	6. pont 48. sz. ENSZ–EGB-előírás (Egyedi előírások) Az ENSZ–EGB 48. előírása 4., 5. és 6. mellékletének rendelkezései.	A 6.22.9.2.2. pontban előírt tesztvezetést létező járművön kell elvégezni
20A	661/2009/EK rendelet 48. sz. ENSZ–EGB-előírás	6. bekezdés, 4., 5. és 6. melléklet	A 6.22.9.2.2. pontban előírt tesztvezetést létező járművön kell elvégezni
27	77/389/EGK irányelv	*II. melléklet,* 2. pont	Statikus vonó- és nyomóerő
27A	661/2009/EK rendelet 1005/2010/EU rendelet	*II. melléklet,* 1.2. pont	Statikus vonó- és nyomóerő
32	77/649/EGK irányelv	*I. melléklet,* 5. pont (Előírások)	Akadályok és látómező
32A	661/2009/EK rendelet 125. sz. ENSZ–EGB-előírás	5. pont	Akadályok és látómező
35	78/318/EGK irányelv	*I. melléklet,* 5.1.2. pont	Csak a törölt felület meghatározása.
35A	661/2009/EK rendelet 1008/2010/EU rendelet	*III. melléklet,* 1.1.2. és 1.1.3. pont	Csak a törölt felület meghatározása.
37	78/549/EGK irányelv	*I. melléklet,* 2. pont Különös előírások	
37A	661/2009/EK rendelet 1009/2010/EU rendelet	*II. melléklet,* 2. pont	Méretkövetelmények felülvizsgálata
42	89/297/EGK irányelv	*Melléklet,* 2.8. pont	Ellenállás vízszintes erőhatásnak és deformálódás mérése
42A	661/2009/EK rendelet 73. sz. ENSZ–EGB-előírás	12.10.	Ellenállás vízszintes erőhatásnak és deformálódás mérése
48A	661/2009/EK rendelet 1230/2012/EU rendelet	*a)* I. melléklet, B. rész, 7. és 8. pont *b)* I. melléklet, C. rész, 6. és 7. pont	*a)* A fordulékonysági követelmények betartásának ellenőrzése, beleértve a felemelhető, illetve terhelésátcsoportosító tengellyel felszerelt járművek fordulékonyságát is. *b)* A legnagyobb hátsó kilendülés mérése

49	92/114/EGK irányelv	*I. melléklet,* 4. pont (Különleges előírások)	Az összes ívsugár és kiálló rész mérése, kivéve azon előírásoknál, ahol erőt kell kifejteni a rendelkezéseknek való megfelelés ellenőrzéséhez.
49A	661/2009/EK rendelet 61. sz. ENSZ–EGB-előírás	5. és 6. pont	Az összes ívsugár és kiálló rész mérése, kivéve azon előírásoknál, ahol erőt kell kifejteni a rendelkezéseknek való megfelelés ellenőrzéséhez.
50	94/20/EK irányelv	*a)* V. melléklet (A mechanikus kapcsolószerkezetre vonatkozó követelmények) *b)* VI. melléklet, 1.1. pont c) VI. melléklet, 4. pont (A mechanikus kapcsolószerkezetek vizsgálata)	*a)* Az 1 –8. szakasz összes rendelkezése b) Egyszerű tervezésű mechanikus kapcsol észerkezetek szakítószilárdsági vizsgálatai virtuális vizsgálatokkal is helyettesíthetőek *c)* Csak a 4.5.1. (Szakítószilárdság vizsgálata), 4.5.2. (Kihajlással szembeni biztonság) és 4.5.3. (Ellenállás hajlítónyomatéknak) pont.
50A	661/2009/EK rendelet 55. sz. ENSZ–EGB-előírás	*a)* V. melléklet (A mechanikus kapcsolószerkezetre vonatkozó követelmények) b) 6. melléklet, 1.1. pont *c)* 6. melléklet, 3. pont	*a)* Az 1 –8. szakasz összes rendelkezése b) Egyszerű tervezésű mechanikus kapcsol észerkezetek szakítószilárdsági vizsgálatai virtuális vizsgálatokkal is helyettesíthetőek *c)* Csak a 3.6.1. (Szakítószilárdság vizsgálata), 3.6.2. (Kihajlással szembeni biztonság) és 3.6.3. (Ellenállás hajlítónyomatéknak) pont.
52	2001/85/EK irányelv	*a)* I. melléklet b) IV. melléklet (A felépítmény szilárdsága)	*a)* 7.4.5. pont. Stabilitási vizsgálat az I. melléklet függelékében meghatározott feltételek mellett b) 4. függelék – A felépítmény szilárdságának igazolása számítással
52A	661/2009/EK rendelet 107. sz. ENSZ–EGB-előírás	3. melléklet	7.4.5. pont (Számítási módszer)
52B	661/2009/EK rendelet 66. sz. ENSZ–EGB-előírás	9. melléklet	Teljes járművön történő borításos vizsgálat számítógépes szimulációja, mint egyenértékű jóváhagyási módszer
57	2000/40/EK irányelv	A 93. sz. ENSZ–EGB előírás, 5. melléklet, 3. pont	Ellenállás vízszintes erőhatásnak és deformálódás mérése
57A	661/2009/EK rendelet 93. sz. ENSZ–EGB-előírás	5. melléklet 3. pont	Ellenállás vízszintes erőhatásnak és deformálódás mérése

3. kiegészítés
ÉRVÉNYESÍTÉSI FOLYAMAT



A/17 melléklet [1]

A TÖBBLÉPCSŐS EK-TÍPUSJÓVÁHAGYÁSI ELJÁRÁS

1. A GYÁRTÓK KÖTELEZETTSÉGEI

1.1. A többlépcsős EK-típusjóváhagyási eljárás megfelelő lefolytatása megkívánja valamennyi érintett gyártó összehangolt tevékenységét. E célból a jóváhagyó hatóságoknak az első és a további lépcsők szerinti típusjóváhagyás kiadását megelőzően biztosítaniuk kell, hogy az érintett gyártók között jöjjenek létre megállapodások a dokumentumok és információk szolgáltatására és cseréjére a célból, hogy a befejezett járműtípus a vonatkozó szabályozási aktusokban a A/4. melléklet vagy a A/11. melléklet alapján meghatározott műszaki követelményeknek megfeleljen. Ezeknek a dokumentumoknak részleteket kell tartalmazniuk az érintett rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek jóváhagyásairól, illetőleg a még nem teljes jármű részét képező, de még nem jóváhagyott járműrészekről. Az előző lépcső gyártója minden olyan módosításról tájékoztatja a következő lépcső gyártóját, amely befolyásolhatja a rendszerek vagy a teljes jármű típusjóváhagyását. Amint kiadták az új kiterjesztést a teljes járműtípusra, de legkésőbb a nem teljes jármű gyártásának kezdőnapján meg kell, hogy történjen a tájékoztatás.

1.2. A többlépcsős EK-típusjóváhagyási eljárásban minden gyártó felelős az általa gyártott vagy egy korábbi gyártási lépcsőhöz általa hozzáadott minden rendszer, alkatrész vagy önálló műszaki egység jóváhagyásáért és megfelelőségéért. A következő lépcső gyártója nem felelős a korábbi lépcsőkben megadott jóváhagyások tárgyáért, kivéve azokban az esetekben, amikor olyan mértékben módosít lényeges részeket, hogy az előzetesen megadott jóváhagyás érvényét veszti.

1.3. A többlépcsős típus-jóváhagyási eljárást egyetlen gyártó is alkalmazhatja. A többlépcsős típus-jóváhagyási eljárás azonban nem alkalmazható az egyetlen lépcsőben megépített járművekre vonatkozó követelmények megkerülésére. Közelebbről vizsgálva az ilyen módon jóváhagyott járművek nem tekintendők több lépcsőben megépített járműnek az e melléklet 3.4. pontja, valamint az ezen irányelv 22., 23. és 27. cikke (a kis sorozatban gyártott és a kifutó sorozatban gyártott járművekre vonatkozó mennyiségi korlátok) értelmében.

1 Megállapította: 72/2015. (XII. 29.) NFM rendelet 6. § (8), 8. melléklet. Hatályos: 2016. I. 1-től.

2. A TÍPUSJÓVÁHAGYÓ HATÓSÁGOK KÖTELEZETTSÉGEI

2.1. A típusjóváhagyó hatóság:

a) ellenőrzi, hogy a jármű-típusjóváhagyásra irányadó szabályozási aktusok szerint kiadott minden EK-típusbizonyítvány a járműtípus adott gyártási állapotára vonatkozik, és megfelel az előírt követelményeknek;

b) biztosítja, hogy a jármű gyártási állapotára figyelemmel minden vonatkozó adatot feltüntessenek az adatközlő mappában;

c) a benyújtott dokumentáció alapján meggyőződik arról, hogy a járművekre vonatkozó műszaki előírások és adatok, amelyeket az adatközlő mappa I. része tartalmaz, szerepelnek-e az adatcsomagokban vagy a külön irányelvek alapján kiállított EK-típusbizonyítványokban, a befejezett járművek esetében pedig – amennyiben az adatközlő mappa I. részében szereplő pontszámot nem adják meg a szabályozási aktusok adatcsomagjában – igazolja, hogy az adott rész vagy jellemző megfelel az adatközlő mappa adatainak;

d) elvégzi a járműrészek és a rendszerek ellenőrzését a jóváhagyásra kerülő típusba tartozó járművek szúrópróbaszerűen kiválasztott mintáján, vagy intézkedik azok elvégzéséről annak érdekében, hogy megállapítsa, a jármű(vek) valamennyi szabályozási aktus tekintetében megfelel(nek) a hitelesített adatcsomagban megadott idevágó adatoknak;

e) adott esetben elvégzi az önálló műszaki egységek tekintetében a megfelelő beépítés ellenőrzését, vagy intézkedik azok elvégzéséről.

2.2. A 2.1. pont *d)* pontja alkalmazásában megvizsgálandó járművek számának elégségesnek kell lennie ahhoz, hogy az EK-típusjóváhagyásra szánt különböző járművek megfelelő ellenőrzését lehetővé tegye a jármű gyártási állapota és a következő szempontok alapján:

– motor,
– sebességváltó,
– hajtott tengelyek (száma, helyzete, összekapcsolása),
– a kormányzott tengelyek (száma és helyzete),
– a felépítmény jellege,
– az ajtók száma,
– bal- vagy jobbkormányos,
– az ülések száma,
– a felszereltség szintje.

3. ALKALMAZANDÓ KÖVETELMÉNYEK

3.1. Az e melléklet szerinti EK-típusjóváhagyások megadása a járműtípus mindenkori gyártási állapota alapján történik, és a jóváhagyásoknak magukban kell foglalniuk mindazokat a jóváhagyásokat, amelyeket a korábbi gyártási lépcsőkben adtak ki.

3.2. Teljes jármű típusjóváhagyása esetén a jogszabályok (különösen a A/2. melléklet követelményei és az ezen rendelet A/4. mellékletében és A/11. mellékletében felsorolt jogi aktusok) ugyanúgy alkalmazandók, mintha a jóváhagyást az alapjármű gyártója számára adnák meg (vagy terjesztenék ki).

3.2.1. Amennyiben a járműrendszer/-alkatrész típusát nem módosították, az előző lépcsőben megadott rendszer-/alkatrészjóváhagyás a vonatkozó szabályozási aktusban az első nyilvántartásba vételre vonatkozóan meghatározott dátumig érvényes marad.

3.2.2. Amennyiben egy későbbi lépcső keretében egy járműrendszertípus olyan mértékű módosítására kerül sor, hogy azt típusjóváhagyás céljából ismét meg kell vizsgálni, az értékelést elég a rendszer azon részeire korlátozni, amelyek módosultak, vagy amelyeket érintenek a változások.

3.2.3. Amennyiben egy későbbi lépcső keretében egy másik gyártó olyan mértékben módosítja egy járműrendszer vagy teljes jármű típusát, hogy a gyártó nevétől eltekintve az még mindig ugyanannak a típusnak tekinthető, a meglévő típusokra vonatkozó követelmények alkalmazhatók a vonatkozó szabályozási aktusban az első nyilvántartásba vételre vonatkozóan meghatározott dátumig.

3.2.4. Amennyiben egy jármű kategóriáját megváltoztatják, az új kategóriára vonatkozó követelményeknek kell teljesülniük. Az előző kategóriára vonatkozó típusbizonyítvány abban az esetben fogadható el, ha a jármű az új kategóriára vonatkozó követelményekkel megegyező vagy azoknál szigorúbb követelményeket teljesít.

3.3. A jóváhagyó hatóság egyetértése esetén a későbbi lépcsőt megvalósító gyártónak megadott, teljes járműre vonatkozó típusjóváhagyást nem szükséges kiterjeszteni vagy felülvizsgálni, amennyiben egy korábbi lépcső keretében megadott kiterjesztés nem érinti a későbbi lépcsőt vagy a jármű műszaki adatait. Azonban a jármű korábbi lépcső (k)ben megadott jóváhagyásának kiterjesztését magában foglaló típus-jóváhagyási számot be kell jegyezni a jármű későbbi lépcsőben megadott megfelelőségi tanúsítványának 0.2.2. pontjába.

3.4. Amennyiben egy N vagy O kategóriájú teljes vagy befejezett jármű rakterét egy másik gyártó azzal a céllal módosítja, hogy a rakomány tárolására vagy rögzítésére szolgáló eltávolítható belső szerelvényeket (például raktérburkolatot, tároló állványokat vagy tetőcsomagtartót) szereljen be, ezeket a többletterhelés tömege részének lehet tekinteni, és nem szükséges jóváhagyás, amennyiben mindkét alábbi feltétel teljesül:

a) a módosítások a jármű tényleges tömegének növelésén kívül semmilyen módon nem érintik a jármű típusjóváhagyását;

b) a beszerelt szerelvények speciális eszközök nélkül eltávolíthatók.

4. A JÁRMŰ AZONOSÍTÁSA

4.1. Az alapjármű 19/2011/EU bizottsági rendelet által előírt járműazonosító számát a típus-jóváhagyási eljárás valamennyi további fázisában meg kell őrizni az eljárás nyomonkövethetőségének biztosítása érdekében.

4.2. A második és minden további gyártási lépcső valamennyi gyártója a MR. A. Függelék A/18. számú melléklete meghatározott hatóságilag előírt tábla mellett köteles egy kiegészítő táblát is a járműre rögzíteni, amelynek mintáját e melléklet függeléke tartalmazza. A táblát megfelelően, jól látható és könnyen elérhető helyen kell rögzíteni olyan részen, amely a használat során nem cserélődik. A táblán jól láthatóan és kitörölhetetlenül kell feltüntetni a következő adatokat, a megadott sorrendben:

– a gyártó neve,
– az EK-típusjóváhagyási szám 1., 3. és 4. szakasza,
– a jóváhagyási lépcső,
– az alapjármű járműazonosító száma,
– a jármű műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömege, ha az érték a folyamatban lévő jóváhagyási lépcső alatt változott,
– a járműszerelvény műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömege (ha az érték a folyamatban lévő jóváhagyási lépcső alatt változott, és ha a jármű vontathat pótkocsit). »0«-t kell írni, ha a jármű nem vontathat pótkocsit,
– az egyes tengelyekre vonatkozó, műszakilag megengedett legnagyobb tengelyterhelés, az első tengelytől a hátsó felé haladva, ha az érték a folyamatban lévő jóváhagyási lépcső alatt változott,
– félpótkocsik és középtengelyes pótkocsik esetében a vonópontra vonatkozó, műszakilag megengedett legnagyobb terhelés, ha az érték a folyamatban lévő jóváhagyási lépcső alatt változott.

A fenti eltérő rendelkezések hiányában a táblának meg kell felelnie a MR. A. Függelék A/18. számú melléklete követelményeinek.

Kiegészítés
A GYÁRTÓ KIEGÉSZÍTŐ TÁBLÁJÁNAK MINTÁJA

Az alábbi minta csak tájékoztatásul szolgál.

A GYÁRTÓ NEVE (3. lépcső)
e2*2007/46*2609
3. lépcső
WD9VD58D98D234560
1 500 kg
2 500 kg
1 – 700 kg
2 – 810 kg

A/18. melléklet [1]

A/19. melléklet [2]

A VÉGREHAJTÁS MENETRENDJE A TÍPUSJÓVÁHAGYÁS TEKINTETÉBEN

Az érintett kategóriák	A végrehajtás időpontja		
	Új járműtípusok Választható	Új járműtípusok Kötelező	Már létező járműtípusok Kötelező
M_1	N. A (*)	2009. április 29.	N. A (*)
M_1 kategóriájú különleges rendeltetésű járművek	2009. április 29.	2011. április 29.	2012. április 29.
N_1 kategóriájú nem teljes és teljes járművek	2009. április 29.	2010. október 29.	2011. október 29.
N_1 kategóriájú teljes járművé fejlesztett járművek	2009. április 29.	2011. október 29.	2013. április 29.
N_2, N_3, O_1, O_2, O_3, O_4 kategóriájú nem teljes és teljes járművek	2009. április 29.	2010. október 29.	2012. október 29.
M_2, M_3 kategóriájú nem teljes és teljes járművek	2009. április 29.	2009. április 29. (1)	2010. október 29.
N_1, N_2, N_3, M_2, M_3, O_1, O_2, O_3, O_4 kategóriájú különleges rendeltetésű járművek	2009. április 29.	2012. október 29.	2014. október 29.
N_2, N_3 kategóriájú teljes járművé fejlesztett járművek	2009. április 29.	2012. október 29.	2014. október 29.
M_2, M_3 kategóriájú teljes járművé fejlesztett járművek	2009. április 29.	2010. április 29.(1)	2011. október 29.

1 Hatályon kívül helyezte: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 5. § m). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
2 Megállapította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 23. § (5), 5. számú melléklet 18. Hatályos: 2009. XI. 28-tól.

O_1, O_2, O_3, O_4 kategóriájú teljes járművé fejlesztett járművek	2009. április 29.	2011. október 29.	2013. október 29.

(*) Nem alkalmazandó.
(1) A 45. cikk (4) bekezdés alkalmazásában e határidő 12 hónappal meghosszabbodik

A/20. melléklet

A HATÁLYON KÍVÜL HELYEZETT IRÁNYELVEK NEMZETI JOGBA VALÓ ÁTÜLTETÉSÉRE MEGSZABOTT HATÁRIDŐK

A. rész

A 70/156/EGK irányelv és az azt követő módosító aktusok

Irányelvek/rendeletek	**Megjegyzések**
70/156/EGK irányelv [1]	
78/315/EGK irányelv [2]	
78/547/EGK irányelv [3]	
80/1267/EGK irányelv [4]	
87/358/EGK irányelv [5]	
87/403/EGK irányelv [6]	
92/53/EGK irányelv [7]	
93/81/EGK irányelv [8]	
95/54/EK irányelv [9]	Csak a 3. cikk.
96/27/EK irányelv [10]	Csak a 3. cikk.
96/79/EK irányelv [11]	Csak a 3. cikk.
97/27/EK irányelv [12]	Csak a 8. cikk.
98/14/EK irányelv [13]	
98/91/EK irányelv [14]	Csak a 3. cikk.
2000/40/EK irányelv [15]	Csak a 4. cikk.
2001/92/EK irányelv [16]	Csak a 3. cikk.
2001/56/EK irányelv [17]	Csak a 7. cikk.
2001/85/EK irányelv [18]	Csak a 4. cikk.
2001/116/EK irányelv [19]	

1 HL L 42., 1970.2.23., 1. o.
2 HL L 81., 1978.3.28., 1. o.
3 HL L 168., 1978.6.26., 39. o.
4 HL L 375., 1980.12.31., 34. o.
5 HL L 192., 1987.7.11., 51. o.
6 HL L 220., 1987.8.8., 44. o.
7 HL L 225., 1992.8.10., 1. o.
8 HL L 264., 1993.10.23., 49. o.
9 HL L 266., 1995.11.8., 1. o.
10 HL L 169., 1996.7.8., 1. o.
11 HL L 18., 1997.1.21., 7. o.
12 HL L 233., 1997.8.25., 1. o.
13 HL L 91., 1998.3.25., 1. o.
14 HL L 11., 1999.1.16., 25. o.
15 HL L 203., 2000.8.10., 9. o.
16 HL L 291., 2001.11.8., 24. o.
17 HL L 292., 2001.11.9., 21. o.
18 HL L42., 2002.2.13., 42. o.
19 HL L 18., 2002.1.21., 1. o.

807/2003/EK rendelet [1]	Csak a III. melléklet 2. pontja
2003/97/EK irányelv [2]	Csak a 4. cikk.
2003/102/EK irányelv [3]	Csak a 6. cikk.
2004/3/EK irányelv [4]	Csak az 1. cikk.
2004/78/EK irányelv [5]	Csak a 2. cikk.
2004/104/EK irányelv [6]	Csak a 3. cikk.
2005/49/EK irányelv [7]	Csak a 2. cikk.

B. RÉSZ

A nemzeti jogba való átültetésre megszabott határidők

Irányelvek	Az átültetésre megszabott határidők	Az alkalmazás időpontja
70/156/EGK irányelv	1971. augusztus 10.	
78/315/EGK irányelv	1979. június 30.	
78/547/EGK irányelv	1979. december 15.	
80/1267/EGK irányelv	1982. június 30.	
87/358/EGK irányelv	1988. október 1.	
87/403/EGK irányelv	1988. október 1.	
92/53/EGK irányelv	1992. december 31.	1993. január 1.
93/81/EGK irányelv	1993. október 1.	
95/54/EK irányelv	1995. december 1.	
96/27/EK irányelv	1997. május 20.	
96/79/EK irányelv	1997. április 1.	
97/27/EK irányelv	1999. július 22.	
98/14/EK irányelv	1998. szeptember 30.	1998. október 1.
98/91/EK irányelv	2000. január 16.	
2000/40/EK irányelv	2002. július 31.	2002. augusztus 1.
2001/92/EK irányelv	2002. június 30.	
2001/56/EK irányelv	2003. május 9.	
2001/85/EK irányelv	2003. augusztus 13.	
2001/116/EK irányelv	2002. június 30.	2002. július 1.
2003/97/EK irányelv [8]	2005. január 25.	
2003/102/EK irányelv [9]	2003. december 31.	
2004/3/EK irányelv	2005. február 18.	
2004/78/EK irányelv	2004. szeptember 30.	
2004/104/EK irányelv	2005. december 31.	2006. január 1.
2005/49/EK irányelv	2006. június 30.	2006. július 1.

A/21. melléklet

MEGFELELÉSI TÁBLÁZAT

1 HL L 122., 2003.5.16., 36. o.
2 HL L 25., 2004.1.29., 1. o.
3 HL L 321., 2003.12.6., 15. o.
4 HL L 49., 2004.2.19., 36. o.
5 HL L 153., 2004.4.30., 107. o.
6 HL L 337., 2004.11.13., 13. o.
7 HL L 194., 2005.7.26., 12. o.
8 HL L 25., 2004.1.29., 1. o.
9 HL L 321., 2003.12.6., 15. o.

A külön jogszabályokban e függelék rendelkezéseire való egyes hivatkozásokat a gépkocsik és pótkocsik típusjóváhagyására vonatkozó tagállami jogszabályok összehangolásáról szóló 70/156/EK tanácsi irányelvet átültető rendelkezések, és a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkatrészeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról („keretirányelv") szóló 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv rendelkezei között a következő táblázatban foglaltak szerint kell értelmezni.

ER. A. Függelék (a 70/156/EK tanácsi irányelv szerint)	**ER. A. Függelék (2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv szerint)**
–	1. cikk
1. cikk első albekezdés	2. cikk (1) bekezdés
1. cikk második albekezdés	2. cikk (2) bekezdés *a)* és *b)* pont
–	2. cikk (2) bekezdés *c)* pont
–	2. cikk (3) és (4) bekezdés
2. cikk	3. cikk
–	4. cikk
–	5. cikk
–	6. cikk (1) bekezdés
3. cikk (1) bekezdés	6. cikk (2) bekezdés
3. cikk (2) bekezdés	6. cikk (3) bekezdés
–	6. cikk (4) bekezdés
3. cikk (3) bekezdés	6. cikk (5) bekezdés
3. cikk (4) bekezdés	7. cikk (1) és (2) bekezdés
3. cikk (5) bekezdés	6. cikk (6) bekezdés és 7. cikk (1) bekezdés
–	6. cikk (7) és (8) bekezdés
–	7. cikk (3) és (4) bekezdés
4. cikk (1) bekezdés, első albekezdés *a)* pont	9. cikk (1) bekezdés
4. cikk (1) bekezdés, első albekezdés *b)* pont	9. cikk (2) bekezdés
4. cikk (1) bekezdés, első albekezdés *c)* pont	10. cikk (1) bekezdés
4. cikk (1) bekezdés, első albekezdés *d)* pont	10. cikk (2) bekezdés
–	10. cikk (3) bekezdés
4. cikk (1) bekezdés, második albekezdés	9. cikk (4) bekezdés
4. cikk (1) bekezdés harmadik albekezdés	9. cikk (5) bekezdés
–	9. cikk (6) és (7) bekezdés
–	8. cikk (1) és (2) bekezdés
4. cikk (2) bekezdés	8. cikk (3) bekezdés
4. cikk (3) bekezdés első és harmadik mondat	9. cikk (3) bekezdés
4. cikk (3) bekezdés második mondat	8. cikk (4) bekezdés
4. cikk (4) bekezdés	10. cikk (4) bekezdés
4. cikk (5) bekezdés	8. cikk (5) és (6) bekezdés
4. cikk (6) bekezdés	8. cikk (7) és (8) bekezdés
5. cikk (1) bekezdés	13. cikk (1) bekezdés
5. cikk (2) bekezdés	13. cikk (2) bekezdés
5. cikk (3) bekezdés, első albekezdés	15. cikk (1) bekezdés
5. cikk (3) bekezdés, második albekezdés	15. cikk (3) bekezdés
5. cikk (3) bekezdés, harmadik albekezdés	15. cikk (2) bekezdés, 16. cikk (1) bekezdés és 16. cikk (2) bekezdés
5. cikk (3) bekezdés, negyedik albekezdés	13. cikk (3) bekezdés
5. cikk (4) bekezdés, első albekezdés	14. cikk (1) bekezdés
5. cikk (4) bekezdés, második albekezdés	14. cikk (3) bekezdés és 16. cikk (2) bekezdés
5. cikk (4) bekezdés, harmadik albekezdés	14. cikk (2) bekezdés
5. cikk (4) bekezdés, negyedik albekezdés első mondat	13. cikk (3) bekezdés
5. cikk (4) bekezdés, negyedik albekezdés második mondat	16. cikk (3) bekezdés
5. cikk (5) bekezdés	17. cikk (4) bekezdés
5. cikk (6) bekezdés	14. cikk (4) bekezdés
–	17. cikk (1)–(3) bekezdés

6. cikk (1) bekezdés, első albekezdés	18. cikk (1) bekezdés
–	18. cikk (2) bekezdés
6. cikk (1) bekezdés, második albekezdés	18. cikk (3) bekezdés
6. cikk (2) bekezdés	–
–	18. cikk (4)–(8) bekezdés
6. cikk (3) bekezdés	19. cikk (1) és (2) bekezdés
–	19. cikk (3) bekezdés
6. cikk (4) bekezdés	38. cikk (2) bekezdés, első albekezdés
–	38. cikk (2) bekezdés, második albekezdés
7. cikk (1) bekezdés	26. cikk (1) bekezdés
–	26. cikk (2) bekezdés
7. cikk (2) bekezdés	28. cikk
7. cikk (3) bekezdés	29. cikk
8. cikk (1) bekezdés	–
–	22. cikk
8. cikk (2) bekezdés *a)* pont, első mondat	26. cikk (3) bekezdés
8. cikk (2) bekezdés *a)* pont, második mondat	–
8. cikk (2) bekezdés *a)* pont, harmadik-hatodik mondat	23. cikk (1), (3) és (5) bekezdés
–	23. cikk (2) bekezdés
–	23. cikk (4) bekezdés első albekezdés
–	23. cikk (6) és (7) bekezdés
8. cikk (2) bekezdés *b)* pont 1. alpont, első és második albekezdés	27. cikk (1) bekezdés
8. cikk (2) bekezdés *b)* pont 1. alpont, harmadik albekezdés	27. cikk (2) bekezdés
8. cikk (2) bekezdés *b)* pont 2. alpont, első és második albekezdés	27. cikk (3) bekezdés
8. cikk (2) bekezdés *b)* pont 2. alpont, harmadik és negyedik albekezdés	
–	27. cikk (4) és (5) bekezdés
8. cikk (2) bekezdés *c)* pont, első albekezdés	20. cikk (1) és (2) bekezdés
8. cikk (2) bekezdés *c)* pont, második albekezdés	20. cikk (3) bekezdés, első albekezdés
8. cikk (2) bekezdés *c)* pont, harmadik albekezdés	–
8. cikk (2) bekezdés *c)* pont, negyedik albekezdés	20. cikk (3) bekezdés, második albekezdés
–	20. cikk (3) bekezdés, harmadik albekezdés
–	20. cikk (4) bekezdés
8. cikk (2) bekezdés *c)* pont, ötödik és hatodik albekezdés	21. cikk
8. cikk (3) bekezdés	23. cikk (4) bekezdés, második albekezdés
–	24. cikk
–	25. cikk
9. cikk (1) bekezdés	36. cikk
9. cikk (2) bekezdés	34. cikk (1) és (2) bekezdés
–	34. cikk (3) és (4) bekezdés
–	35. cikk
10. cikk (1) bekezdés	12. cikk (1) bekezdés
10. cikk (2) bekezdés	12. cikk (2) bekezdés, első albekezdés, első mondat
	12. cikk (2) bekezdés, első albekezdés, második mondat
–	12. cikk (3) bekezdés
11. cikk (1) bekezdés	30. cikk (2) bekezdés
11. cikk (2) bekezdés	30. cikk (1) bekezdés
11. cikk (3) bekezdés	30. cikk (3) bekezdés
11. cikk (4) bekezdés	30. cikk (4) bekezdés
11. cikk (5) bekezdés	30. cikk (5) bekezdés
11. cikk (6) bekezdés	30. cikk (6) bekezdés
–	31. cikk
–	32. cikk
12. cikk első mondat	33. cikk első bekezdés
12. cikk második mondat	33. cikk második bekezdés

–	37. cikk
–	38. cikk (1) bekezdés
13. cikk (1) bekezdés	40. cikk (1) bekezdés
–	39. cikk (1) bekezdés
13. cikk (2) bekezdés	39. cikk (2) bekezdés
–	40. cikk (2) bekezdés
13. cikk (3) bekezdés	40. cikk (3) bekezdés
13. cikk (4) bekezdés	39. cikk (4) bekezdés
13. cikk (5) bekezdés	39. cikk (2) bekezdés
–	39. cikk (3) bekezdés és (5)–(9) bekezdés
–	41. cikk (1) és (2) bekezdés
14. cikk (1) bekezdés, első francia bekezdés	41. cikk (3) bekezdés a) pont
14. cikk (1) bekezdés, második francia bekezdés, első mondat	41. cikk (3) bekezdés b) pont
–	41. cikk (3) bekezdés c) pont
14. cikk (1) bekezdés, második francia bekezdés, második mondat	41. cikk (4) bekezdés
14. cikk (1) bekezdés, második francia bekezdés, i. pont	41. cikk (6) bekezdés
14. cikk (1) bekezdés, második francia bekezdés, ii. pont	
14. cikk (2) bekezdés, első albekezdés	–
–	41. cikk (7) bekezdés
14. cikk (2) bekezdés, második albekezdés	41. cikk (8) bekezdés
–	42. cikk
–	43. cikk (2)–(5) bekezdés
–	44–51. cikk
A/1. melléklet	*A/1. melléklet*
A/2. melléklet	*A/2. melléklet*
A/3. melléklet	*A/3. melléklet*
A/4. melléklet	*A/4. melléklet*
–	A/4. melléklet kiegészítése
A/5. melléklet	*A/5. melléklet*
A/6. melléklet	*A/6. melléklet*
–	A/6. melléklet kiegészítése
A/7. melléklet	*A/7. melléklet*
–	A/7. melléklet kiegészítése
A/8. melléklet	*A/8. melléklet*
A/9. melléklet	*A/9. melléklet*
A/10. melléklet	*A/10. melléklet*
A/11. melléklet	*A/11. melléklet*
A/12. melléklet –	*A/12. melléklet* *A/13. melléklet*
A/13. melléklet – –	*A/14. melléklet* *A/15. melléklet* *A/16. melléklet*
A/14. melléklet	*A/17. melléklet*
A/15. melléklet	*A/18. melléklet*
	A/19. melléklet
	A/20. melléklet
	A/21. melléklet

B. Függelék az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez[1]

1 Megállapította: 34/2004. (III. 30.) GKM rendelet 6. § (3) d), 4. számú melléklet. Ez a Függelék a 2002/24/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvvel és az azt módosító 2005/30/EK bizottsági, valamint 2006/96/EK tanácsi irányelvvel megegyező szabályozást tartalmaz. A lábjegyzet szövegét megállapította: 105/2007. (XII. 23.) GKM rendelet 9. § (2), 3. számú melléklet 1. Hatályos: 2008. I. 1-től.

A két- és háromkerekű gépjárművek típus-jóváhagyási eljárása

I. RÉSZ

Alapvető rendelkezések

1. Cikk

Alkalmazási kör és meghatározások

(1) Ez a Függelék az összes két- vagy háromkerekű, iker, vagy bármilyen más kerékelrendezésű gépjármű típusjóváhagyására vonatkozik, amely közúti közlekedésre készült, valamint az ilyen járművek alkatrészeire és önálló műszaki egységeire
Ez a Függelék
nem vonatkozik az alábbi járművekre:
a) olyan járművekre, amelyeknél a legnagyobb tervezési sebesség kisebb, mint 6 km/ó,
b) gyalogos vezetésű járművekre,
c) mozgáskorlátozottak által használt járművekre,
d) közúti- vagy terepversenyen használt járművekre,
e) a 2000. július 1. [a 11/2000 (V. 24.) KHVM rendelettel módosított 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet B. Függelékének alkalmazási dátuma] előtt már használatban álló járművekre,
f) mezőgazdasági és hasonló célokra használt traktorokra és gépekre,
g) elsődlegesen szabadidős terep-tevékenységre kialakított járművekre, amelyek szimmetrikusan elrendezett kerekekkel rendelkeznek, egy kerék elöl és két kerék hátul kialakítással,
h) pedálos rásegítéssel rendelkező kerékpárra, amely külső, folyamatos 0,25 kW névleges teljesítményű elektromos motorral rendelkezik, amelynek teljesítmény-leadása fokozatosan csökken és megszűnik, amint a jármű eléri a 25 km/ó sebességet, vagy előbb, ha a kerékpáros abbahagyja a pedál hajtását;
nem vonatkozik alkatrészekre, vagy műszaki egységekre kivéve, ha azokat a Függelék alkalmazási körébe tartozó járművekbe való beszerelésre tervezték;
nem vonatkozik a járművek egyedi forgalomba helyezésének engedélyezési eljárására.
(2) Az (1) bekezdésben hivatkozott járműveket a további alcsoportokra kell osztani:
2a) segédmotoros kerékpárokra, azaz kétkerekű járművekre (L1e kategória), vagy háromkerekű járművekre (L2e kategória), legfeljebb 45 km/ó tervezési sebességgel és az alábbi jellemzőkkel:
2a1) kétkerekű típus esetében, amelynél a motor:
– hengerűrtartalma legfeljebb 50 cm^3 belső égésű motor esetében, vagy
– legnagyobb folyamatos névleges teljesítménye legfeljebb 4 kW, elektromos motor esetében,
2a2) háromkerekű típus esetében, amelynél a motor:
– hengerűrtartalma legfeljebb 50 cm^3, ha szikragyújtású, vagy
– legnagyobb hasznos teljesítménye legfeljebb 4 kW egyéb belső égésű motor esetében, vagy
– legnagyobb folyamatos névleges teljesítménye legfeljebb 4 kW, elektromos motor esetében,

2b) motorkerékpárokra, azaz kétkerekű oldalkocsi nélküli (L3e kategória), vagy oldalkocsis (L4e kategória) járművekre, amennyiben 50 cm^3-nél nagyobb hengerűrtartalmú belső égésű motorral vannak ellátva és/vagy a tervezési sebességük nagyobb, mint 45 km/ó,

2c) háromkerekű triciklikre, azaz három szimmetrikus elrendezésű kerékkel rendelkező járművekre (L5e kategória), amennyiben 50 cm^3-nél nagyobb hengerűrtartalmú belső égésű motorral vannak ellátva és/vagy a tervezési sebességük nagyobb, mint 45 km/ó,

(3) Ezt a Függeléket négykerekű triciklikre is alkalmazni kell, azaz négykerekű, alábbi jellemzőkkel rendelkező gépjárművekre:

3a) könnyű négykerekű triciklikre, amelyek terheletlen tömege legfeljebb 350 kg (L6e kategória) – elektromos járművek esetében nem számítva az akkumulátorok tömegét –, amelyek legnagyobb tervezési sebessége legfeljebb 45 km/ó, és

3a1) amelyek motorjának hengerűrtartalma legfeljebb 50 cm^3 szikragyújtású motoroknál, vagy

3a2) legnagyobb hasznos teljesítménye legfeljebb 4 kW egyéb belső égésű motor esetében, vagy

3a3) amelyek legnagyobb folyamatos névleges teljesítménye legfeljebb 4 kW, elektromos motor esetében.

Ezeknek a járműveknek teljesíteniük kell az L2e kategóriájú háromkerekű segédmotoros kerékpárokra alkalmazandó műszaki követelményeket kivéve, ha az MR. B. Függelék vonatkozó mellékletei bármelyikében eltérően van meghatározva,

3b) egyéb, a *3a)* bekezdésben felsoroltakon kívüli négykerekű triciklikre, amelyek terheletlen tömege legfeljebb 400 kg (L7e kategória) (550 kg teherszállításra kialakított járműveknél) – elektromos járművek esetében nem számítva az akkumulátorok tömegét – és amelyek legnagyobb hasznos motorteljesítménye legfeljebb 15 kW. Ezeket a járműveket háromkerekű tricikliknek kell tekinteni, és teljesíteniük kell az L5e kategóriájú háromkerekű triciklikre alkalmazandó műszaki követelményeket kivéve, ha ez az MR. B. Függelék vonatkozó mellékletei bármelyikében eltérően van meghatározva.

(4)[1] A két- vagy háromkerekű járművek, valamint a négykerekű motorkerékpárok típusjóváhagyására vonatkozó követelményeket ezen Függelék rendelkezései és a 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet határozza meg. A 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet hatálybalépését megelőzően típusjóváhagyott járművek esetében a 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletet nem kell alkalmazni.

(5)[2] A két- vagy háromkerekű járművek, valamint a négykerekű motorkerékpárok típusjóváhagyásával kapcsolatos jóváhagyási eljárásokat a közlekedési hatóság végzi.

(6)[3] A járművek, rendszerek, alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek forgalomba hozatala, nyilvántartásba vétele vagy forgalomba helyezése nem tiltható meg, nem korlátozható vagy nem akadályozható olyan okokból, amelyek a járművek, rendszerek, alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet hatálya alá tartozó szerkezeti vagy működési kérdéseivel kapcsolatosak, amennyiben azok megfelelnek a rendelet szerinti követelményeknek.

(7)[4] A közlekedési hatóság kizárólag olyan járművet, rendszert, alkotóelemet, vagy önálló műszaki egységet hagy jóvá, amely a 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet követelményeinek megfelel.

2. Cikk

1 Beiktatta: 26/2016. (VII. 22.) NFM rendelet 6. § (2), 2. melléklet. Hatályos: 2016. VIII. 6-tól.
2 Beiktatta: 26/2016. (VII. 22.) NFM rendelet 6. § (2), 2. melléklet. Hatályos: 2016. VIII. 6-tól.
3 Beiktatta: 26/2016. (VII. 22.) NFM rendelet 6. § (2), 2. melléklet. Hatályos: 2016. VIII. 6-tól.
4 Beiktatta: 26/2016. (VII. 22.) NFM rendelet 6. § (2), 2. melléklet. Hatályos: 2016. VIII. 6-tól.

Fogalommeghatározások

Jelen Függelék alkalmazásában:

(1) „járműtípus” olyan járművet, vagy járművek (változatok) olyan csoportját jelenti, amely:

1a) egyetlen kategóriába tartozik (L1e kétkerekű segédmotoros kerékpár, L2e háromkerekű segédmotoros kerékpár stb., az 1. Cikk meghatározása szerint),

1b) azonos gyártó készítette,

1c) azonos az alváza, váza, segédváza, padlólemeze vagy egyéb szerkezete, amelyhez a fődarabok szerelve vannak,

1d) azonos elven működő hajtóműve van (belső égésű, elektromos, hibrid stb.),

1e) azonos a gyártó által adott típusjelzése.

A járműtípus magába foglalhat változatokat és kiviteleket,

(2) „változat” ugyanolyan típusú járművet, vagy járművek (változatok) olyan csoportját jelenti, ahol:

2a) a felépítmény alakja ugyanolyan (alapvető jellemzők),

2b) a járművek csoportján (változatok) belül a menetkész tömeg különbsége a legkisebb és a legnagyobb érték között nem haladja meg a legkisebb érték 20%-át,

2c) a járművek csoportján (változatok) belül a legnagyobb megengedett tömeg különbsége a legkisebb és a legnagyobb érték között nem haladja meg a legkisebb érték 20%-át,

2d) azonos a működésmódjuk (két- vagy négyütemű, külső- vagy kompresszió gyújtású),

2e) a járművek csoportján (változatok) belül a motor hengerűrtartalmának különbsége (belső égésű motor esetében) a legkisebb és a legnagyobb érték között nem haladja meg a legkisebb érték 30%-át,

2f) ugyanolyan számú és elrendezésű hengerei vannak,

2g) a járművek csoportján (változatok) belül a motor teljesítménykülönbsége a legkisebb és a legnagyobb érték között nem haladja meg a legkisebb érték 30%-át,

2h) ugyanaz a működési módja (elektromos motoroknál),

2h1) ugyanolyan a sebességváltó típusa (kézi, automatikus, stb.),

(3) „kivitel” megegyező típusú és változatú járművet jelent, amely azonban magába foglalhatja a B/1. Melléklet szerinti adatközlő lapon felsorolt készülék, alkatrész vagy rendszer bármelyikét, abban az esetben, ha csak:

3a) egy érték vonatkozik a

3a1) menetkész tömegre,

3a2) megengedett legnagyobb tömegre,

3a3) motor teljesítményére,

3a4) motor hengerűrtartalmára, és

3b) a B/7. számú melléklettel összhangban vizsgálati eredmények egyetlen sorozatára hivatkozik,

(4) „rendszer” bármely olyan járműrendszert jelent, mint fékek, károsanyag kibocsátást szabályozó berendezés stb., amely bármely MR. B. Függelék vonatkozó mellékletében megadott követelmények tárgya,

(5) „önálló műszaki egység” azt a berendezést jelenti, mint pl. csere kipufogódob, amely az MR. B. Függelék vonatkozó mellékletei követelményeinek tárgya, egy jármű alkatrészeként készült, amelyre külön típusjóváhagyást lehet adni, de csak egy vagy több meghatározott járműtípussal kapcsolatban, ahol a MR. B. Függelék vonatkozó melléklete ezt kifejezetten előírja,

(6) „alkatrész” azt a berendezést jelenti, mint pl. lámpa, amely MR. B. Függelék vonatkozó mellékletei követelményeinek tárgya, egy jármű alkatrészeként készült, amelyre a járműtől független típusjóváhagyást lehet adni, ahol a MR. B. Függelék vonatkozó melléklete ezt kifejezetten előírja,

(7)[1] „típusjóváhagyás” azt a hatósági eljárást jelenti, amelynek során a közlekedési hatóság (a továbbiakban: jóváhagyó hatóság) tanúsítja, hogy egy járműtípus, rendszer, önálló műszaki egység vagy alkatrész kielégíti ezen Függelék vagy az MR. B. Függelék vonatkozó mellékletei műszaki követelményeit, és hogy ellenőrizte a jelen Függelék B/1. számú melléklet részletes listája szerint megadott gyártói adatok helyességét,

(8) „ikerkerék” két, ugyanarra a tengelyre szerelt olyan kereket jelent, amelyeknél a talajjal érintkező felületük középpontjainak egymástól mért távolsága kisebb, mint 460 mm. Az ikerkerekeket egy keréknek kell tekinteni,

(9) „kettős meghajtású járművek” két különböző meghajtási rendszerű járművet jelentenek, például egy elektromos rendszert és egy termikus rendszert,

(10) „gyártó” azt a személyt, vagy testületet jelenti, aki, vagy amely a jóváhagyó hatóság felé a típus-jóváhagyási eljárás és a gyártás egyöntetűsége biztosításának valamennyi szempontjából felelős. Nem lényeges, hogy a személy, vagy testület részt vesz-e azon jármű, alkatrész, vagy önálló műszaki egység előállításának valamennyi lépcsőjében, amelyre a jóváhagyási eljárás vonatkozik,

(11)[2] „vizsgáló intézmény” azt a szervezetet vagy testületet jelenti, amelyet vizsgáló laboratóriumként jelölt ki a közlekedési hatóság, vagy az Európai Unió egy Tagállamának (a továbbiakban: Tagállam) jóváhagyó hatósága a nevében teljesítendő vizsgálatok vagy ellenőrzések elvégzésére. Ezt a feladatot maga a jóváhagyó hatóság is elvégezheti.

(12) „Közösség”: az Európai Közösség.

II. RÉSZ

Típusjóváhagyás engedélyezési eljárása

3. Cikk

Típus-jóváhagyási kérelmeket a gyártónak kell benyújtania a jóváhagyó hatósághoz. Ezekhez mellékelni kell egy adatközlő lapot, amelynek mintáját jármű típusjóváhagyás céljából a jelen Függelék B/2. számú melléklete, rendszerek, önálló műszaki egységek és alkatrészek típusjóváhagyása céljából a vonatkozó rendszer, önálló műszaki egység vagy alkatrész Függelékének melléklete vagy függeléke tartalmazza, ezenkívül az adatközlő lapon megjelölt egyéb dokumentumot is. Egy adott járműtípusra, rendszerre, önálló műszaki egységre vagy alkatrészre vonatkozó kérelem csak egy Tagállamban adható be.

4. Cikk

(1) A jóváhagyó hatóság megadja a típusjóváhagyást az olyan járműtípusra, rendszerre, önálló műszaki egységre vagy alkatrészre, ha ezek teljesítik a következő feltételeket:

1a) a járműtípus teljesíti az MR. B. Függelék vonatkozó mellékletei műszaki követelményeit és megfelel a jelen Függelék B/1. számú melléklet részletes listája szerinti gyártói adatleírásnak,

1b) a rendszer, önálló műszaki egység vagy alkatrész teljesíti a vonatkozó MR. B. Függelék vonatkozó melléklete műszaki követelményeit és megfelel a jelen Függelék B/1. számú melléklet részletes listája szerinti gyártói adatleírásnak.

---

1 Módosította: 25/2010. (XII. 22.) NFM rendelet 3. § (2).
2 Módosította: 25/2010. (XII. 22.) NFM rendelet 3. § (2).

(2) A típusjóváhagyás lefolytatása előtt a jóváhagyó hatóság, minden szükséges lépést megtesz, hogy biztosítsa a jelen Függelék B/6. számú melléklet előírásai szerinti megfelelőséget, annak érdekében, hogy a gyártott, piacon lévő, eladásra kínált, vagy üzembe helyezett új járművek, rendszerek, önálló műszaki egységek vagy alkatrészek feleljenek meg a jóváhagyott típusnak, ha szükséges annak a Tagállamnak a jóváhagyó hatóságaival együttműködve, ahol a gyártás történik, vagy a termék a Közösségbe bekerül.

(3) A (2) bekezdésben hivatkozott jóváhagyó hatóságnak biztosítania kell, ha szükséges annak a Tagállamnak a jóváhagyó hatóságaival együttműködve, ahol a gyártás történik, vagy ahol a termék a Közösségbe bekerül, hogy a jelen Függelék B/6. számú melléklete követelményeit folyamatosan betartsák.

(4) Ahol egy járműtípus típus-jóváhagyási kérelméhez egy rendszer, önálló műszaki vagy alkatrészegység típusbizonyítványát mellékelték, amelye(ke)t egy vagy több jóváhagyó hatóság adott ki, a járműtípus típusjóváhagyását lefolytató jóváhagyó hatóság köteles elfogadni azokat és a típusjóváhagyott rendszerek, önálló műszaki egységek és/vagy alkatrészek tekintetében nem kell elvégeznie az *1b)* bekezdésben megkövetelt ellenőrzéseket.

(5) A jóváhagyó hatóság felelős azért a rendszer, önálló műszaki egység vagy alkatrész típusjóváhagyásért, amit engedélyez. A járműtípus típusjóváhagyását kiadó jóváhagyó hatóságnak ellenőriznie kell a gyártás egyöntetűségét, ahol szükséges, együttműködve a rendszerek, önálló műszaki egység vagy alkatrészek típusbizonyítványát kibocsátó másik Tagállam jóváhagyó hatóságaival.

(6) A jóváhagyó hatóság azonban megtagadhatja egy, az (1) bekezdés rendelkezéseinek megfelelő adott járműtípusra, rendszerre, önálló műszaki egységre, vagy alkatrészre vonatkozó típusjóváhagyás engedélyezését, ha megítélése szerint az súlyos kockázatot jelentene a közúti biztonság szempontjából. Erről tájékoztatnia kell a többi jóváhagyó hatóságot, megjelölve az okokat, amire döntését alapozta.

5. Cikk

(1) A jóváhagyó hatóságnak az összes járműtípusra vonatkozóan, amelynél típus-jóváhagyási eljárást folytat, ki kell töltenie a jelen Függelék B/3. számú mellékletében található űrlapot, ezenkívül be kell írni a vizsgálati eredményeket a jármű jóváhagyási űrlapjához csatolt űrlap megfelelő fejléce alá. Erre vonatkozó mintát ld. a jelen Függelék B/7. számú mellékletében.

(2) A jóváhagyó hatóságnak, annak a rendszernek, önálló műszaki egységnek vagy alkatrésznek minden típusára vonatkozóan, amelyekre lefolytatja a típusjóváhagyást, ki kell töltenie az MR. B. Függelék minden vonatkozó mellékletében található típus-jóváhagyási űrlapot.

(3) Egy jármű, rendszer, önálló műszaki egység, alkatrész típusbizonyítványait a jelen Függelék B/5. számú melléklet I. Részében leírt módszerrel kell számozni.

6. Cikk

(1) A jóváhagyó hatóságnak egy hónapon belül továbbítania kell a többi Tagállam jóváhagyó hatóságának a típusbizonyítvány másolatát a mellékleteikkel együtt az összes járműtípusra vonatkozóan, amelyekre típusjóváhagyást folytatott, vagy amelyeknek a jóváhagyását elutasította.

(2) A jóváhagyó hatóságnak havonta meg kell küldenie a többi Tagállam jóváhagyó hatóságainak azoknak a rendszer, önálló műszaki egység, vagy alkatrész típusjóváhagyásoknak a listáját, amelyeket azon hónap folyamán engedélyezett, vagy elutasított.

Ezenkívül a másik Tagállam jóváhagyó hatósága kérésére továbbítania kell a rendszer, önálló műszaki egység, vagy alkatrész összes típusára vonatkozó típusbizonyítvány másolatát a mellékletekkel együtt.

7. Cikk

(1) A gyártónak minden egyes járműre vonatkozóan, amelyet a jóváhagyottal megegyezően gyárt, ki kell töltenie egy megfelelőségi tanúsítványt. Ennek mintája a jelen Függelék B/4. számú melléklet I. Részében látható. Ilyen tanúsítványt minden egyes járműhöz mellékelni kell. Azonban a Tagállamok járműadózási okokból, vagy a jármű forgalombahelyezési dokumentumának összeállítása céljából, hogy a megfelelőségi tanúsítvány egyéb, a B/4. számú melléklet I. Részében említetteken kívüli részleteket is tartalmazzon, abban az esetben, ha a részletek kifejezetten megtalálhatók az adatközlő lapon.

A megfelelőségi tanúsítvány olyan módon készüljön, hogy ne legyen lehetőség a hamisítására. Ebből a célból olyan papírra kell nyomtatni, amelyet a járműgyártó azonosító jelének színes grafikája, vagy vízjele véd.

(2) A gyártónak minden egyes, nem eredeti önálló műszaki egységre, vagy alkatrészre vonatkozóan, amelyet a jóváhagyott típussal megegyezően gyárt, ki kell töltenie egy megfelelőségi tanúsítványt. Ennek mintája a jelen Függelék B/4. melléklet II. Részében látható. Ez a tanúsítvány nem követelmény eredeti önálló műszaki egységek vagy alkatrészek esetében.

(3) Amikor a jóváhagyandó önálló műszaki egység vagy alkatrész csak a jármű egyéb alkatrészeivel együtt tölti be feladatát vagy jelenít meg egy adott tulajdonságot, ebben az esetben egy vagy több követelménynek való megfelelése csak akkor ellenőrizhető, ha a jóváhagyandó önálló műszaki egység vagy alkatrész egyszerre működik – valós vagy szimulációs feltételek között – az egyéb alkatrészekkel, azon önálló műszaki egység vagy alkatrész típusjóváhagyásának a hatályát ennek megfelelően kell korlátozni. Ennek megfelelően egy önálló műszaki egység vagy alkatrész típusbizonyítványában fel kell sorolni az összes használatra vonatkozó korlátozást és beszerelésre vonatkozó utasítást. A jármű típusjóváhagyása során ezekkel a korlátozásokkal és követelményekkel való egyezőséget ellenőrizni kell.

(4) A (2) bekezdés előírásainak megsértése nélkül, az önálló műszaki egység vagy alkatrész 4. Cikk alapján engedélyezett típusjóváhagyásának birtokosa köteles minden egyes, a jóváhagyottal egyezően gyártott önálló műszaki egységre vagy alkatrészre ráerősíteni gyári vagy márkajelét, a típus megjelölését, és ha az MR. B. Függelék vonatkozó melléklete megköveteli, a 8. Cikkben megadott típus-jóváhagyási jelet. Ebben az esetben nem kell kitöltenie a (2) bekezdés szerinti tanúsítványt.

(5) Olyan önálló műszaki egység, vagy alkatrész típusbizonyítványánál, amely a (3) bekezdés szerint, a használatra vonatkozó korlátozásokat tartalmaz, a birtokosnak részletes tájékoztatót kell mellékelnie minden egyes önálló műszaki egységhez és alkatrészhez a korlátozásokról és amennyiben szükséges, útmutatást kell adnia a beszereléshez.

(6) Nem eredeti berendezésként gyártott önálló műszaki egység típusbizonyítványánál, amelyet egy vagy több járműtípushoz kapcsolódóan bocsátottak ki, a birtokosnak minden egyes egységhez részletes tájékoztatást kell mellékelnie, amelynek alapján a járművek azonosíthatóak.

8. Cikk

(1) Minden járművet, amit a jóváhagyott típussal egyezően gyártottak, el kell látni egy, a jelen Függelék B/5. számú melléklet I. Rész szerinti típus-jóváhagyási szám 1. 3. és 4. szakasza szerint összeállított jóváhagyási jellel.

(2) Minden önálló műszaki egységnek és alkatrésznek, amelyet a jóváhagyott típussal egyezően gyártottak, tartalmaznia kell, ha az idevonatkozó MR. B. Függelék melléklete így intézkedik egy, a jelen Függelék B/5. számú melléklet II. Rész szerinti típus-jóváhagyási jelet. A B/5. számú melléklet II. Rész 1.2 bekezdés szerinti típus-jóváhagyási számot a B/5. melléklet I. Rész szerinti típus-jóváhagyási szám 4. szakasza alapján kell összeállítani.

A típus-jóváhagyási jelben megadott információt ki lehet egészíteni további olyan információval, amely lehetővé teszi az önálló műszaki egységre vagy alkatrészre vonatkozó különleges jellemzők azonosítását. Ahol szükséges, ezeket a további információkat meg kell határozni az önálló műszaki egységekre vagy alkatrészekre vonatkozó MR. B. Függelék mellékleteiben.

9. Cikk

(1) A gyártó felelős minden egyes járműnek, vagy rendszernek, önálló műszaki egységnek vagy alkatrésznek a jóváhagyott típussal megegyező gyártásáért. A gyártás végső megszüntetését vagy bármilyen egyéb, az adatközlő lapon szereplő információnak a megváltozását a típusbizonyítvány birtokosának jelentenie kell azon jóváhagyó hatóságnak, amely a típusjóváhagyást kiadták.

(2) Ha az (1) bekezdésben megjelölt jóváhagyó hatóság úgy ítéli meg, hogy ennek a típusnak a változása nem vonja maga után a típusbizonyítvány megváltozását, vagy új típusbizonyítvány összeállítását, erről megfelelő módon tájékoztatnia kell a gyártót.

(3) Ha az (1) bekezdésben megjelölt jóváhagyó hatóság megerősíti, hogy az adatközlő lap adatainak változása új ellenőrzéseket vagy vizsgálatokat tesz szükségessé, erről megfelelő módon tájékoztatnia kell a gyártót, és el kell végeznie ezeket a vizsgálatokat. Amennyiben az ellenőrzések és vizsgálatok együtt járnak a létező típusbizonyítvány módosításával vagy új típusbizonyítvány összeállításával, a jóváhagyó hatóságnak tájékoztatnia kell a többi Tagállam jóváhagyó hatóságait, a 6. Cikk szerint.

(4) Amennyiben a típusjóváhagyás adatközlő lapjában megjelenő részletes adatok megváltoztak, a gyártónak be kell nyújtania a megváltozott oldalakat a jóváhagyó hatóságnak, világosan feltüntetve a változás természetét és a módosítás dátumát. Az adatközlő lap hivatkozási számát csak akkor kell megváltoztatni, ha az adatközlő lap változásai szükségessé teszik a jelen Függelék B/4. számú melléklet (kivéve a 19.1 és 45–51. bekezdéseket) szerinti megfelelőségi tanúsítvány egy vagy több bejegyzésének módosítását.

(5) Amennyiben a típusbizonyítvány érvényessége megszűnik a jóváhagyott jármű vagy a típusjóváhagyott rendszer, önálló műszaki egység vagy alkatrész gyártásának végső megszűnésével, a jóváhagyó hatóságnak, amely a típusjóváhagyást végezte, egy hónapon belül tájékoztatnia kell a többi Tagállam jóváhagyó hatóságait.

10. Cikk

(1) Ha a jóváhagyó hatóság, amely a típusjóváhagyást végezte úgy találja, hogy a járművek, rendszerek, önálló műszaki egységek vagy alkatrészek nem egyeznek meg a jóváhagyott típussal, tegyen meg minden szükséges intézkedést annak biztosítására, hogy minden jóváhagyott tétel gyártása legyen ismét megegyező. A jóváhagyó hatóságnak tájékoztatni kell a többi Tagállam jóváhagyó hatóságait a meghozott intézkedésekről, amelyek ha szükséges, kiterjedhetnek a típusjóváhagyás visszavonására is.

(2) Ha a jóváhagyó hatóság úgy találja, hogy a járművek, rendszerek, önálló műszaki egységek vagy alkatrészek nem egyeznek meg a jóváhagyott típussal, kérheti azt a Tagállamot, amely a típusjóváhagyást végezte, hogy ellenőrizze a szabálytalanságokat. A jóváhagyó hatóság, amely a típusjóváhagyást végezte, az ilyen kérés megérkezését követő hat hónapon belül végezze el a szükséges ellenőrzést. Amennyiben a nem egyezőséget okozó hiba bebizonyosodott, a jóváhagyó hatóságnak, amely a típusjóváhagyást végezte, meg kell hoznia az (1) bekezdésben leírt intézkedéseket.

(3) A jóváhagyó hatóságnak egy hónapon belül tájékoztatnia kell a többi Tagállam jóváhagyó hatóságait bármely, korábban engedélyezett típusjóváhagyás visszavonásáról és az intézkedés okairól.

(4) Ha a jóváhagyó hatóság, amely engedélyezte a típusjóváhagyást, vitatja a neki bejelentett gyártás egyöntetűségi hibát, akkor az ügyben részt vevő Tagállamoknak törekedniük kell a kérdés megoldására. Az Európai Bizottságot (a továbbiakban: Bizottság) folyamatosan tájékoztatni kell, és a Bizottság szükség esetén egyeztetést folytat a vita rendezésére.

11. Cikk

Ha a jóváhagyó hatóság úgy találja, hogy a járművek, rendszerek, önálló műszaki egységek vagy alkatrészek közúti veszélyt jelentenek, még akkor is, ha jóváhagyott típusúak, akkor legfeljebb hat hónapra megtilthatja a saját területén azok eladását, forgalomba állítását, vagy használatát. Erről haladéktalanul tájékoztatni kell a többi Tagállamot és a Bizottságot, megjelölve döntése okait.

12. Cikk

Bármely, ezen Függelék alkalmazásával, annak előírásaival összhangban hozott típusjóváhagyás elutasítására vagy visszavonására vonatkozó döntés, egy járműtípus, önálló műszaki egység, vagy alkatrész eladására vagy használatára vonatkozó tilalom mellett részletezni kell az okokat, amin alapszik. Erről tájékoztatni kell az érdekelt felet, együtt az érvényben lévő törvényadta jogorvoslati lehetőségekről és az ilyen jogorvoslati lehetőségekre rendelkezésre álló időkeretekről.

III. RÉSZ

Egyéb rendelkezések

13. Cikk

(1) A jóváhagyó hatóság nem tilthatja meg az ezen Függeléknek megfelelő új járművek piacra kerülését, eladását, forgalomba állítását vagy használatát. Első nyilvántartásba vételre csak ennek a Függeléknek megfelelő járműveket lehet bemutatni.

(2) A jóváhagyó hatóság nem tilthatja meg az ezen Függeléknek megfelelő új önálló műszaki egységek vagy alkatrészek piacra kerülését, eladását, vagy használatát. Csak az ezen Függeléknek megfelelő új önálló műszaki egységek vagy alkatrészek kerülhetnek piacra és adhatók el első alkalommal történő használatbavétel céljából.

(3) Az (1) és (2) bekezdés alóli felmentés útján:

3a) A jóváhagyó hatóság kivételt tehet járművekre, rendszerekre, önálló műszaki egységekre és alkatrészekre vonatkozóan:

3a1) járműtípusonként, rendszerenként, alkatrészenként vagy önálló műszaki egységekként évente legfeljebb 200 egység nagyságú kissorozatú gyártásnál, vagy

3a2) fegyveres erőknél, törvényes rend fenntartását biztosító szervezeteknél, polgári védelmi szolgálatoknál, tűzoltóknál vagy közszolgáltatást végző testületeknél az MR. B. Függelék vonatkozó mellékletei bármelyik követelményével való megegyezés alól.
A többi Tagállamot az engedélyezést követő egy hónapon belül tájékoztatni kell ezekről a kivételekről. Három hónapon belül ezeknek a Tagállamoknak dönteni kell a területükön nyilvántartásba vételre váró járművek típusjóváhagyásának elfogadásáról. Az ilyen típusbizonyítvány nem viselheti az „EK típusbizonyítvány” jelzést.
3b) Jelen jogszabály hatálybalépése előtt kiadott típusbizonyítványok akkor maradnak érvényben, ha megfelelnek jelen Függelék előírásainak.

(4) Ez a Függelék nem befolyásolja a jóváhagyó hatóságnak azt a jogát, hogy – az Egyezménnyel összhangban – olyan, megítélése szerint szükséges követelményeket támasszon, amelyek biztosítják a felhasználók védelmét a kérdéses járművek használata során feltéve, hogy ez nem vonja maga után a jármű megváltoztatását.

14. Cikk

(1) A 13 cikk (1) és (2) bekezdése alóli felmentés útján és a jelen Függelék B/8. számú mellékletében megszabott korlátokon belül a jóváhagyó hatóság korlátozott időtartamra engedélyezheti a nyilvántartásba vételét olyan járműnek, illetőleg engedélyezheti olyan típusú járművel megegyező új járművek eladását vagy forgalomba helyezését, amelyeknek a típusjóváhagyása már nem érvényes. Ezt a lehetőséget 12 hónapos időszakra kell korlátozni attól a dátumtól számítva, amikor a típusjóváhagyás érvényessége megszűnt.

Az (1) bekezdést csak azokra a járművekre kell alkalmazni, amelyek a Közösség területén voltak, és olyan érvényes megfelelőségi tanúsítvánnyal rendelkeztek, amelyet akkor bocsátottak ki, amikor a kérdéses jármű típusjóváhagyása még érvényes volt, de amelyeket nem vettek nyilvántartásba vagy nem állítottak forgalomba, mielőtt az említett típusjóváhagyás érvényessége megszűnt.

(2) Az (1) bekezdésnek egy adott kategória egy vagy több típusára való alkalmazhatósága előtt a gyártónak kérvényeznie kell a jóváhagyó hatóságnál az ilyen típusú jármű forgalomba állítását. A kérelemben meg kell jelölni az azt alátámasztó műszaki és/vagy gazdaságossági okokat.
Három hónapon belül a jóváhagyó hatóságnak dönteni kell, hogy elfogadja-e és hány egységre vonatkozóan a járműtípus nyilvántartásba vételét. A jóváhagyó hatóság felelős annak biztosításáért, hogy a gyártó feleljen meg a jelen Függelék B/8. számú melléklete követelményeinek. A jóváhagyó hatóság évente küldjék meg a Bizottságnak az engedélyezett kivételek listáját.

(3) Azokra a járművekre, alkatrészekre vagy önálló műszaki egységekre, amelyek természetükből adódóan olyan technológiákat vagy koncepciót foglalnak magukba, amik nem felelnek meg egy vagy több Függelék egy vagy több követelményének, az ER A. Függelék 8. Cikkének (2) *c)* bekezdését kell alkalmazni.

IV. RÉSZ

Záró rendelkezések

15. Cikk

A 11/2000 (V. 24.) KHVM rendelettel módosított 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet B. Függelék (92/61/EGK Tanácsi Irányelv) a jelen Függelék hatálybalépésekor hatályát veszti. A Függelékre (92/61/EGK Irányelvre) történő hivatkozásokat az ezen Függelékre történő hivatkozásokként kell értelmezni és olvasni a jelen Függelék B/9. számú melléklet megfelelési táblázata szerint.

16. Cikk

(1) A jelen Függelék rendelkezéseit 2004. május 1-jétől kell alkalmazni. Azonban a gyártó kérésére a megfelelőségi tanúsítvány korábbi mintája 2004. november 9-ig használatban maradhat.

(2) A jóváhagyó hatóság nem tilthatja meg azon járművek első forgalomba helyezését, melynek típusbizonyítványát bármely Tagállamban jelen Függelék szerint 2003. május 9. után adták ki.

17. Cikk

Ez a Függelék nem érvénytelenít semmilyen, 2003. november 9. előtt engedélyezett jóváhagyást, sem nem gátolja ilyen jóváhagyásoknak azon Függelék szerinti kiterjesztését, ami szerint eredetileg kiadták. 2004. november 9. után azonban a gyártó által kiadott megfelelőségi tanúsítvány feleljen meg a jelen Függelék B/4. számú mellékletben megadott mintának.

B/1. MELLÉKLET

JÁRMŰ TÍPUSJÓVÁHAGYÁSRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK LISTÁJA

Az alábbi részletes listában a járműalkatrészek és tulajdonságok után „MEGF” áll, ha a gyártó adataival való egyezőséget kell ellenőrizni és „KI”, ha a Közösség törvénykezésében megszabott követelményekkel való egyezőséget kell ellenőrizni.

(Ahol szükséges, figyelembe véve minden egyes alábbi, MR. B. Függelék mellékletnél az alkalmazási kört és a legutolsó módosítást)

Sorszám	Tárgy	Jelzés	Függelék száma (ha van)
1	Gyártmány	MEGF	
2	Típus/változat/kivitel	MEGF	
3	Jármű gyártójának neve és címe	MEGF	
4	Járműgyártó hivatalos képviselőjének neve és címe	MEGF	
5	Járműkategória [1]	MEGF	B Függelék (2002/24/EK)
6	Kerekek száma és elhelyezkedése háromkerekű jármű esetében	MEGF	
7	Váz körvonalrajza	MEGF	
8	Motor gyártójának neve és címe (ha különbözik a jármű gyártójától)	MEGF	
9	Motor gyártmánya és leírása	MEGF	
10	Motor gyújtórendszerének típusa	MEGF	
11	Motor működési ciklusa [2]	MEGF	
12	Motor hűtésének típusa	MEGF	

1 Kettős meghajtású járművek esetében, ha a két meghajtási rendszer olyan, hogy a jármű a meghatározás szerint akár segédmotoros kerékpár, akár motorkerékpár, három és négykerekű tricikli lehet, akkor az utóbbi meghatározást kell alkalmazni.

2 Elektromos meghajtású járművek nem tárgyai ennek a bekezdésnek. Ez nem alkalmazandó olyan kettős meghajtású járművekre, ahol az egyik meghajtási rendszer elektromos és a másik termikus.

13	Motor kenésének típusa [1]	MEGF	
14	Hengerek vagy állórész (forgódugattyús motor esetében) száma és elrendezése a motorban [2]	MEGF	
15	Furat, löket, lökettérfogat vagy égéstér térfogata (forgódugattyús motor esetében) a motorban [3]	MEGF	
16	Motor feltöltő rendszerének teljes rajza [4]	MEGF	
17	Motor kompresszióviszonya [5]	MEGF	
18	Motor legnagyobb nyomatéka és névleges teljesítménye, ha az	KI	MR B Függelék B/11. számú melléklete (95/1/EK)
	– külső gyújtású vagy kompresszió gyújtású, vagy – elektromos	MEGF	
19	Szakszerűtlen beavatkozás elleni intézkedések segédmotoros kerékpároknál és motorkerékpároknál	KI	MR B Függelék B/12. számú melléklete 7. Fejezet (97/24/EK C7)
20	Tüzelőanyagtartály [6]	KI	MR B Függelék B/12. számú melléklete 6. Fejezet (97/24/EK C6)
21	Akkumulátorok (elektromos hajtás)	MEGF	
22	Porlasztó vagy egyéb motor tüzelőanyag-ellátó rendszer (típus és gyártmány) [7]	MEGF	
23	Elektromos rendszer (névleges feszültség)	MEGF	
24	Generátor (típus és legnagyobb teljesítmény) [8]	MEGF	
25	Jármű legnagyobb tervezési sebessége	KI	MR B Függelék B/11. számú melléklete (95/1/EK)
26	Tömegek és méretek	KI	MR B Függelék B/09. számú melléklete (93/93/EGK)
27	Vonóberendezések és felszerelésük	KI	MR B Függelék B/12. számú melléklete 10. Fejezet (97/24/EK C10)
28	Légszennyezés elleni intézkedések [9]	KI	MR B Függelék B/12. számú melléklete 5. Fejezet (97/24/EK C5)

1 Elektromos meghajtású járművek nem tárgyai ennek a bekezdésnek. Ez nem alkalmazandó olyan kettős meghajtású járművekre, ahol az egyik meghajtási rendszer elektromos és a másik termikus.
2 Elektromos meghajtású járművek nem tárgyai ennek a bekezdésnek. Ez nem alkalmazandó olyan kettős meghajtású járművekre, ahol az egyik meghajtási rendszer elektromos és a másik termikus.
3 Elektromos meghajtású járművek nem tárgyai ennek a bekezdésnek. Ez nem alkalmazandó olyan kettős meghajtású járművekre, ahol az egyik meghajtási rendszer elektromos és a másik termikus.
4 Elektromos meghajtású járművek nem tárgyai ennek a bekezdésnek. Ez nem alkalmazandó olyan kettős meghajtású járművekre, ahol az egyik meghajtási rendszer elektromos és a másik termikus.
5 Elektromos meghajtású járművek nem tárgyai ennek a bekezdésnek. Ez nem alkalmazandó olyan kettős meghajtású járművekre, ahol az egyik meghajtási rendszer elektromos és a másik termikus.
6 Elektromos meghajtású járművek nem tárgyai ennek a bekezdésnek. Ez nem alkalmazandó olyan kettős meghajtású járművekre, ahol az egyik meghajtási rendszer elektromos és a másik termikus.
7 Elektromos meghajtású járművek nem tárgyai ennek a bekezdésnek. Ez nem alkalmazandó olyan kettős meghajtású járművekre, ahol az egyik meghajtási rendszer elektromos és a másik termikus.
8 Elektromos meghajtású járművek nem tárgyai ennek a bekezdésnek. Ez nem alkalmazandó olyan kettős meghajtású járművekre, ahol az egyik meghajtási rendszer elektromos és a másik termikus.
9 Elektromos meghajtású járművek nem tárgyai ennek a bekezdésnek. Ez nem alkalmazandó olyan kettős meghajtású járművekre, ahol az egyik meghajtási rendszer elektromos és a másik termikus.

29	Gumiabroncsok	KI	MR B Függelék B/12. számú melléklete 1. Fejezet (97/24/EK C1)
30	Erőátvitel	MEGF	
31	Fékrendszer	KI	MR B Függelék B/1. számú melléklete (93/14/EGK)
32	Világító és fényjelző berendezések felszerelése a járművön	KI	MR B Függelék B/08. számú melléklete (93/92/EGK)
33	Világító és fényjelző berendezések a járművön, a kötelező vagy opcionális meglét, a 32. sorszám beszerelési követelményei szerint	KI	MR B Függelék B/12 számú melléklete 2. Fejezet (97/24/EK C2)
34	Hangjelző készülék	KI	MR B Függelék B/3. számú melléklete (93/30/EGK)
35	Hátsó rendszámtábla rögzítési helye	KI	MR B Függelék B/10. számú melléklete (93/94/EGK)
36	Elektromágneses összeférhetőség	KI	MR B Függelék B/12. számú melléklete 8. Fejezet (97/24/EK C8)
37	Hangszint és kipufogórendszer [1]	KI	MR B Függelék B/12. számú melléklete 9. Fejezet (97/24/EK C9)
38	Visszapillantó tükör (tükrök)	KI	MR B Függelék B/12. számú melléklete 4. Fejezet (97/24/EK C4)
39	Külső kinyúlások	KI	MR B Függelék B/12. számú melléklete 3. Fejezet (97/24/EK C3)
40	Kitámasztó (kivéve háromkerekű járművek esetében)	KI	MR B Függelék B/4. számú melléklete (93/31/EGK)
41	A jármű illetéktelen használatát megakadályozó berendezések	KI	MR B Függelék B/06. számú melléklete (93/33/EGK)
42	Ablakok, ablaktörlők, ablakmosók, felépítménnyel ellátott háromkerekű segédmotoros kerékpárok, három- és négykerekű motorkerékpárok jég- és páramentesítő berendezése	KI	MR B Függelék B/12. számú melléklete 12. Fejezet (97/24/EK C12)

1 Elektromos meghajtású járművek nem tárgyai ennek a bekezdésnek. Ez nem alkalmazandó olyan kettős meghajtású járművekre, ahol az egyik meghajtási rendszer elektromos és a másik termikus.

43	Utaskapaszkodók kétkerekű járművekhez	KI	MR B Függelék B/5. számú melléklete (93/32/EGK)
44	Biztonsági övek rögzítési pontjai és biztonsági övek felépítménnyel ellátott háromkerekű segédmotoros kerékpárokhoz, három- és négykerekű motorkerékpárokhoz	KI	MR B Függelék B/12. számú melléklete 11. Fejezet (97/24/EK C11)
45	Sebességmérő	KI	MR B Függelék B/13. számú melléklete (2000/7/EK)
46	Kezelőszervek, ellenőrző lámpák és jelzők azonosítása	KI	MR B Függelék B/2. számú melléklete (93/29/EGK [1] 2000/74/EK)
47	Kötelező feliratok (tartalom, elhelyezés és rögzítés módja)	KI	MR B Függelék B/7. számú melléklete (93/34/EGK)

Megjegyzés
Az MR. B. Függelék vonatkozó mellékletei speciális követelményeket határoznak meg kis teljesítményű segédmotoros kerékpárokra, azaz pedállal, legfeljebb 1 kW teljesítményű segédmotorral ellátott és legfeljebb 25 km/ó sebességű segédmotoros kerékpárokra. Ezeket a jellemzőket főleg az ezen Melléklet 18, 19, 29, 32, 33, 34, 41, 43 és 46 sorszámai alatt megadott alkatrészekre és jellemzőkre kell alkalmazni.

B/2. MELLÉKLET

ADATKÖZLŐ LAP ([a])

(Minta)

Minden adatközlő lapnak ebben a Függelékben és az MR. B. Függelék vonatkozó mellékleteiben csak a teljes lista kivonatát kell tartalmaznia, és ragaszkodni kell annak számozási rendszeréhez.

1. RÉSZ

A típusjóváhagyandó járműre és a típusjóváhagyandó rendszerekre, önálló műszaki egységekre vagy alkatrészekre vonatkozó következő adatokat három példányban kell benyújtani, és mellékelni kell hozzá a tartalomjegyzéket. Az összes rajz legyen kellően részletes és alkalmas méretarányú, A4 formátumban, vagy erre a méretre hajtogatva. A fényképek is legyenek kellően részletesek. Ahol a funkciókat mikroprocesszorok vezérlik, megfelelő információt kell adni a végrehajtásra vonatkozóan. Az adatközlő lapnak legyen egy, a kérelmező által adott hivatkozási száma.

A. SEGÉDMOTOROS KERÉKPÁROKRA, MOTORKERÉKPÁROKRA, HÁROMKEREKŰ ÉS NÉGYKEREKŰ TRICIKLIKRE VONATKOZÓ EGYÜTTES ADATOK

0. Általános leírás

1 Kettős meghajtású járművek esetében, ha a két meghajtási rendszer olyan, hogy a jármű a meghatározás szerint akár segédmotoros kerékpár, akár motorkerékpár, három és négykerekű tricikli lehet, akkor az utóbbi meghatározást kell alkalmazni.

0.1.	Gyártmány:
	.....
0.2.	Típus (meg kell adni az összes lehetséges változatot és kivitelt: minden változatot és minden kivitelt egy számokból vagy betűk és számok kombinációjából álló kóddal kell azonosítani:
	.....
0.2.1.	Kereskedelmi megnevezés (ha van):
	.....
0.3.	Típusazonosítás módja, ha jelölve van a járművön ([b]):
	.....
0.3.1.	Ennek a típusazonosításnak az elhelyezése:
	.....
0.4.	Járműkategória ([c]):
	.....
0.5.	Jármű gyártójának neve és címe:
	.....
0.5.1.	Gyártóüzemek neve(i) és címe(i):
	.....
0.6.	Gyártó hivatalos képviselőjének neve és címe, ha van:
	.....
0.7.	Kötelező feliratok elhelyezése és a vázhoz történő rögzítés módja:
	.....
0.7.1.	Típus sorozatszámának kezdő száma:
	.....
0.8.	Alkatrész típus-jóváhagyási jel elhelyezése és rögzítési módja alkatrészeknél és önálló műszaki egységeknél:
	.....
1.	**Jármű általános kialakítása**
1.1.	Fényképek és/vagy rajzok egy tipikus járműről:
	.....
1.2.	Teljes jármű méretezett rajza:
	.....
1.2.1.	Tengelytáv:
	.....
1.3.	Tengelyek és kerekek száma (ahol szükséges, hernyótalpak, szíjak száma):
	.....
1.4.	Motor elhelyezése és elrendezése:
	.....
1.5.	Ülőhelyek száma:
	.....
1.6.	Bal/jobb oldali közlekedés([1])
1.6.1.	Jobb oldali vagy bal oldali közlekedésre kialakított a jármű([1])
2.	**Tömegek (kg)([2])**
2.0.	Terheletlen tömeg([d])'([i]):
	.....
2.1.	Menetkész tömeg([i]):
	.....
2.1.1.	Ennek a tömegnek a megoszlása a tengelyek között:
	.....
2.2.	Jármű menetkész tömege([i]), vezetővel együtt:
	.....
2.2.1.	Ennek a tömegnek a megoszlása a tengelyek között:
	.....
2.3.	Gyártó által megadott műszakilag megengedett legnagyobb tömeg:
	.....
2.3.1.	Ennek a tömegnek a megoszlása a tengelyek között:
	.....
2.3.2	Műszakilag megengedett legnagyobb tömeg az egyes tengelyeken:
	.....

2.4. Emelkedőn történő legnagyobb elindulási képesség a gyártó által megadott műszakilag megengedett legnagyobb tömegnél:
.....

2.5. Legnagyobb vontatható tömeg (ahol alkalmazható):
.....

2.6. Járműszerelvény legnagyobb tömege:
.....

3. Motor(e)

3.0. Gyártó:
.....

3.1. Gyártmány:
.....

3.1.1. Típus (motoron lévő jelzés vagy egyéb azonosítási mód):
.....

3.1.2. [1]

3.2. Szikra- vagy kompresszió gyújtású motor([1])

3.2.1. Motor részletes jellemzői

3.2.1.1. Működési ciklus (négy- vagy kétütemű, szikra- vagy kompresszió gyújtású)([1])

3.2.1.2. Hengerek száma, elrendezése és gyújtási sorrendje:
.....

3.2.1.2.1. Furat: ..... mm([f])

3.2.1.2.2. Löket: ..... mm([f])

3.2.1.3. Hengerűrtartalom: ..... cm^3([g])

3.2.1.4. Sűrítési viszony([2]):
.....

3.2.1.5. Hengerfej, dugattyú(k), dugattyúgyűrűk és henger(ek) rajzai:
.....

3.2.1.6. Alapjárati fordulatszám([2]): ..... $perc^{-1}$

3.2.1.7. Legnagyobb névleges teljesítmény:
..... kW / ..... $perc^{-1}$

3.2.1.8. Legnagyobb nyomaték:
..... Nm / ..... $perc^{-1}$

3.2.2. Tüzelőanyag: gázolaj/benzin/keverék/LPG/egyéb([1])

3.2.3. Tüzelőanyag tartály

3.2.3.1. Legnagyobb térfogat([2]):
.....

3.2.3.2. Tüzelőanyagtartály rajza, az alkalmazott anyag megjelölésével:
.....

3.2.3.3. Tüzelőanyagtartály járművön való elhelyezését egyértelműen feltüntető rajz:
.....

3.2.3.4. Beszerelt tüzelőanyagtartály jóváhagyási száma:
.....

3.2.4. Tüzelőanyag-ellátás

3.2.4.1. Porlasztóval/porlasztókkal: igen/nem([1])

3.2.4.1.1. Gyártmány(ok):
.....

3.2.4.1.2. Típus(ok):
.....

3.2.4.1.3. Beszerelt számuk:
.....

3.2.4.1.4. Beállítások([2])

3.2.4.1.4.1. Porlasztók:
.....

3.2.4.1.4.2. Szint az úszókamrában:
.....

1 Hatályon kívül helyezte: 37/2025. (XII. 22.) ÉKM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2025. XII. 23-tól.

3.2.4.1.4.3. Úszó tömege:
.....
3.2.4.1.4.4. Úszó tű:
.....
vagy
3.2.4.1.4.5. Tüzelőanyag görbe, mint a légáram és a görbe betartásához szükséges beállítások függvénye:
.....
3.2.4.1.5. Hidegindító rendszer: kézi/automatikus([1])
3.2.4.1.5.1. Működési elv(ek):
.....
3.2.4.2. Tüzelőanyag befecskendezés (kizárólag kompresszió gyújtás esetében): igen/nem([1])
3.2.4.2.1. A rendszer leírása:
.....
3.2.4.2.2. Működési elv: közvetlen/közvetett/örvénykamra befecskendezés([1])
3.2.4.2.3. Befecskendező szivattyú
vagy:
3.2.4.2.3.1. Gyártmány(ok):
.....
3.2.4.2.3.2. Típus(ok):
.....
vagy
3.2.4.2.3.3. Legnagyobb tüzelőanyag átfolyási arány([2]) ..... mm^3 /löket vagy ciklus([1]) a szivattyú:
..... $perc^{-1}$ fordulatszámánál vagy jelleggörbe: .....
3.2.4.2.3.4. Előbefecskendezés([2]):
.....
3.2.4.2.3.5. Előbefecskendezési diagram([2]):
.....
3.2.4.2.3.6. Kalibrálási eljárás: vizsgálópad/motor([1])
3.2.4.2.4. Szabályzó
3.2.4.2.4.1. Típus:
.....
3.2.4.2.4.2. Leszabályozási pont
3.2.4.2.4.2.1. Terhelés alatti leszabályozási pont: ..... $perc^{-1}$
3.2.4.2.4.2.2. Terheletlen leszabályozási pont: ..... $perc^{-1}$
3.2.4.2.4.3. Alapjárati fordulatszám: ..... $perc^{-1}$
3.2.4.2.5. Befecskendező csövek
3.2.4.2.5.1. Hossz: ..... mm
3.2.4.2.5.2. Belső átmérő: ..... mm
3.2.4.2.6. Porlasztó(k)
vagy:
3.2.4.2.6.1. Gyártmány(ok):
.....
3.2.4.2.6.2. Típus(ok):
.....
vagy
3.2.4.2.6.3. Nyitónyomás([2]): ..... kPa vagy jelleggörbe([2]): .....
3.2.4.2.7. Hidegindító rendszer (ha van)
vagy:
3.2.4.2.7.1. Gyártmány(ok):
.....
3.2.4.2.7.2. Típus(ok):
.....
vagy

3.2.4.2.7.3. Leírás:
.....
3.2.4.2.8. Másodlagos indítóberendezés (ha van)
vagy:
3.2.4.2.8.1. Gyártmány(ok):
.....
3.2.4.2.8.2. Típus(ok):
.....
vagy
3.2.4.2.8.3. A rendszer leírása:
.....
3.2.4.3. Tüzelőanyag befecskendezés (kizárólag szikragyújtás esetében): igen/nem([1])
vagy:
3.2.4.3.1. A rendszer leírása:
.....
3.2.4.3.2. Működési elv: befecskendezés a szívó gyűjtőcsőbe (egy-/többpontos)([1])/közvetlen befecskendezés/egyéb (megadandó)([1]):
.....
vagy
3.2.4.3.2.1. Befecskendező szivattyú gyártmánya([i]):
.....
3.2.4.3.2.2. Befecskendező szivattyú típusa([i]):
.....
3.2.4.3.3. Porlasztók: nyitónyomás([2]): ..... kPa
vagy jelleggörbe([2]):
3.2.4.3.4. Előbefecskendezés:
.....
3.2.4.3.5. Hidegindító rendszer
3.2.4.3.5.1. Működési elv(ek):
.....
3.2.4.3.5.2. Üzemelési/beállítási határok([1])([2]):
.....
3.2.4.4. Tüzelőanyag-szivattyú: igen/nem([1])
3.2.5. Elektromos berendezés
3.2.5.1. Névleges feszültség: ..... V, pozitív/negatív testelésű([1])
3.2.5.2: Generátor
3.2.5.2.1. Típus:
.....
3.2.5.2.2. Névleges teljesítmény: ..... W
3.2.6. Gyújtás
3.2.6.1. Gyártmány(ok):
.....
3.2.6.2. Típus(ok):
.....
3.2.6.3. Működési elv:
.....
3.2.6.4. Előgyújtási diagram vagy beállítási pont([2]):
.....
3.2.6.5. Statikus beállítás([2]): ..... FH előtt
3.2.6.6. Érintkező hézaga([2]): ..... mm
3.2.6.7. Nyitási szög([2]): ..... fok
3.2.6.8. Rádió zavarszűrő rendszer:
.....
3.2.6.8.1. Fogalommeghatározások és a rádió zavarszűrő berendezés rajza:
.....

3.2.6.8.2.	Névleges egyenáramú ellenállás értékének jelzése és ellenállással ellátott gyújtókábelek esetében a méterenkénti névleges ellenállás megjelölése:
	.....
3.2.7.	Hűtőrendszer (folyadék/levegő)([1])
3.2.7.1.	A motor hőfokszabályozó berendezésének névleges beállítása:
	.....
3.2.7.2.	Folyadék
3.2.7.2.1.	Folyadék jellege:
	.....
3.2.7.2.2.	Keringető szivattyú(k): igen/nem([1])
3.2.7.3.	Levegő
3.2.7.3.1.	Fúvó: igen/nem([1])
3.2.8.	Feltöltő rendszer
3.2.8.1.	Turbófeltöltő: igen/nem([1])
3.2.8.1.1.	Gyártmány(ok):
	.....
3.2.8.1.2.	Típus(ok):
	.....
3.2.8.1.3.	A rendszer leírása [például: legnagyobb feltöltőnyomás ..... kPa, elkerülőszelep (ahol alkalmazható)
3.2.8.2.	Levegő visszahűtő (intercooler): van/nincs([1])
3.2.8.3.	Feltöltő csövek és tartozékok leírása és rajza (szívókamra, fűtőberendezés, kiegészítő levegő beömlők stb.):
	.....
3.2.8.3.1.	Szívó gyűjtőcső leírása (rajzokkal és/vagy fényképekkel):
	.....
3.2.8.3.2.	Levegőszűrő, rajzok:
	.....
	vagy
3.2.8.3.2.1.	Gyártmány(ok):
	.....
3.2.8.3.2.2.	Típus(ok):
	.....
3.2.8.3.3.	Szívászaj csökkentő, rajzok:
	.....
	vagy
3.2.8.3.3.1.	Gyártmány(ok):
	.....
3.2.8.3.3.2.	Típus(ok):
	.....
3.2.9.	Kipufogórendszer
3.2.9.1.	A teljes kipufogórendszer rajza:
	.....
3.2.10.	Beömlő és kiömlő nyílások legkisebb keresztmetszete:
	.....
3.2.11.	Feltöltő rendszer vagy egyenértékű adat
3.2.11.1.	Legnagyobb szelepnyitás, nyitási és zárási szögek a holtpontokhoz viszonyítva vagy egyéb lehetséges rendszerek beállítási adatai:
	.....
3.2.11.2.	Viszonyítási és/vagy beállítási tartományok([1]):
	.....
3.2.12. [1]	Levegőszennyezés elleni intézkedések
3.2.12.1.	Kartergázok visszavezetésére szolgáló berendezés, kizárólag csak négyütemű motoroknál (leírás és rajzok):
3.2.12.2.	További szennyezés elleni berendezések (ha vannak ilyenek, és ha nem egy másik címsorhoz tartoznak):
3.2.12.2.1.	Katalizátor: igen/nem [2]:

1 Megállapította: 19/2006. (IV. 19.) GKM rendelet 5. § (3), 3. számú melléklet 2. Hatályos: 2006. V. 18-tól.

2 A nem kívánt rész törlendő.

3.2.12.2.1.1.	Katalizátorok és elemek száma:
3.2.12.2.1.2.	A katalizátor(ok) méretei, alakja és térfogata:
3.2.12.2.1.3.	A katalitikus hatás típusa:
3.2.12.2.1.4.	Összes értékes fémtöltés:
3.2.12.2.1.5.	Viszonylagos koncentráció:
3.2.12.2.1.6.	Szubsztrátum (szerkezet és anyag):
3.2.12.2.1.7.	Cellasűrűség:
3.2.12.2.1.8.	Katalizátor(ok) házának típusa:
3.2.12.2.1.9.	Katalizátorok elhelyezése (hely és referenciatávolság a kipufogóvezetékben):
3.2.12.2.2.	Oxigénérzékelő: igen/nem [1]:
3.2.12.2.2.1.	Típus:
3.2.12.2.2.2.	Hely:
3.2.12.2.2.3.	Vezérlőtartomány:
3.2.12.2.3.	Levegőbefúvás: igen/nem [2]:
3.2.12.2.3.1.	Típus (kipufogógáz-levegő bevezetés, levegőszivattyú stb.):
3.2.12.2.4.	Kipufogógáz-visszavezetés: igen/nem [3]:
3.2.12.2.4.1.	Jellemzők (áramlási sebesség stb.):
3.2.12.2.5.	Egyéb rendszerek (leírás és működés):
3.2.13.	Az elnyelési tényező jelzésének elhelyezése (kizárólag kompressziógyújtású motoroknál): .....
3.3.	Elektromos motor
3.3.1.	Típus (tekercselés, gerjesztés): .....
3.3.1.1.	Legnagyobb folyamatos névleges terhelhetőség(^{k}): ..... kW
3.3.1.2.	Üzemi feszültség: V
3.3.2.	Akkumulátor
3.3.2.1.	Cellák száma: .....
3.3.2.2.	Tömeg: ..... kg
3.3.2.3.	Kapacitás: ..... Ah (amp/óra)
3.3.2.4.	Elhelyezés: .....
3.4.	Egyéb motorok, vagy motorok kombinációja (pontos adatok ezeknek a motoroknak az alkatrészeire vonatkozóan): .....
3.5.	Gyártó által engedélyezett hűtőrendszer hőmérsékletek
3.5.1.	Folyadékhűtés
3.5.1.1.	Legnagyobb hőmérséklet a kiömlésnél: ..... °C
3.5.2.	Léghűtés
3.5.2.1.	Mérési pont: .....
3.5.2.2.	Legnagyobb hőmérséklet a mérési helynél: ..... °C
3.6.	Kenési rendszer
3.6.1.	A rendszer leírása: .....
3.6.1.1.	Olajtartály elhelyezése (ha van): .....
3.6.1.2.	Táprendszer (szivattyú/befecskendezés a feltöltő rendszerbe/tüzelőanyagba keverve stb.)(^{1}): .....
3.6.2.	Kenőanyag tüzelőanyaggal keverve
3.6.2.1.	Keverési százalék: .....
3.6.3.	Olajhűtő: igen/nem(^{1})

1 A nem kívánt rész törlendő.
2 A nem kívánt rész törlendő.
3 A nem kívánt rész törlendő.

3.6.3.1. Rajz(ok):
.....
vagy
3.6.3.1.1. Gyártmány(ok):
.....
3.6.3.1.2. Típus(ok):
.....

4. Erőátvitel([h])

4.1. Erőátviteli rendszer vázlatrajza:
.....
4.2. Típus (mechanikus, hidraulikus, elektromos stb.):
.....
4.3. Tengelykapcsoló (típus):
.....
4.4. Sebességváltó
4.4.1. Típus: automatikus/kézi([1])
4.4.2. Kapcsolás módja kézzel/lábbal([1])
4.5. Áttételi viszonyok

N	R1	R2	R3	Rt
Legkisebb folyamatosan változtatható fokozat				
1				
2				
3				
...				
Legnagyobb folyamatosan változtatható fokozat				
Hátramenet				

N = fokozat.
R1 = elsődleges áttétel (motor és a sebességváltó előtéttengelye fordulatszámának áttételi aránya).
R2 = másodlagos áttétel (a sebességváltó előtét- és főtengelye fordulatszámának áttételi aránya).
R3 = véghajtás áttétele (a sebességváltó kihajtó tengelye és a hajtott kerék fordulatszámának áttételi aránya).
Rt = teljes áttétel.

4.5.1. Az erőátvitelnél alkalmazott elektromos és/vagy elektronikus alkatrészek rövid leírása:
.....
4.6. A jármű legnagyobb sebessége és a sebességfokozat, amiben ezt eléri (km/ó-ban)([i]):
.....
4.7. Sebességmérő
4.7.1. Gyártmány(ok):
.....
4.7.2. Típus(ok):
.....
4.7.3. Fényképek és/vagy rajzok a teljes rendszerről
4.7.4. Kijelzett sebességtartomány:
.....
4.7.5. A sebességmérő mérőszerkezetének tűrése:
.....
4.7.6. Sebességmérő műszaki állandója:
.....
4.7.7. A meghajtószerkezet működési elve és leírása:
.....

4.7.8. A meghajtó szerkezet teljes áttételi aránya:
.....

5. Kerékfelfüggesztés

5.1. Kerékfelfüggesztés elrendezési vázlata:
.....

5.1.1. A felfüggesztésnél alkalmazott elektromos és/vagy elektronikus alkatrészek rövid leírása:
.....

5.2. Gumiabroncsok (kategória, méretek és legnagyobb terhelés) és kerékpántok (szabványos típus):
.....

5.2.1. Névleges legördülési kerület:
.....

5.2.2. Gyártó által előírt gumiabroncsnyomás: ..... kPa

5.2.3. Gumiabroncs/kerék kombinációk:
.....

5.2.4. Jármű elméleti legnagyobb tervezési sebességével kompatibilis legkisebb sebességkategória jel:
.....

5.2.5. Legkisebb terhelési index a kerekenkénti legnagyobb terheléssel:
.....

5.2.6. Járművel kompatibilis alkalmazható kategóriák:
.....

6. Kormányzás

6.1. Kormánymű és vezérlés

6.1.1. Kormánymű típusa:
.....

6.1.2. A kormányberendezésnél alkalmazott elektromos és/vagy elektronikus alkatrészek rövid leírása:
.....

7. Fékezés

7.1. Fékrendszer vázlata:
.....

7.2. Mellső és hátsó fékek, tárcsa és/vagy dob([1])

7.2.1. Gyártmány(ok):
.....

7.2.2. Típus(ok):
.....

7.3. A fékrendszer elemeinek vázlata:
.....

7.3.1. Fékpofák és/vagy tárcsafék betétek([1])

7.3.2. Dobfékek betétei és/tárcsafék betétek (meg kell jelölni a gyártmányt, anyagminőséget vagy azonosítási jelzést)([1]):
.....

7.3.3. Fékkarok és/vagy pedálok([1]):
.....

7.3.4. Hidraulikus tartályok (ha vannak):
.....

7.4. Egyéb berendezések (ha vannak): vázlat és leírás:
.....

7.5. A fékrendszerben alkalmazott elektromos és/vagy elektronikus alkatrészek rövid leírása:
.....

8. Világító és fényjelző berendezések

8.1. Összes berendezés felsorolása [megjelölve a darabszámot, gyártmány(oka)t, modellt, alkatrész típus-jóváhagyási jele(ke)t, a fő fényszórók legnagyobb fényintenzitását, színt és a megfelelő visszajelző lámpát]:
.....

8.2. Világító és fényjelző berendezések elhelyezési vázlata:
.....

8.3. Vészvillogó lámpák (ha fel vannak szerelve):
.....

8.4. Különleges járművekre vonatkozó további követelmények:
.....

8.5. A világítórendszerben és a fényjelző rendszerben alkalmazott elektromos és/vagy elektronikus alkatrészek rövid leírása:
.....

9. Egyéb felszerelés

9.1. Csatlakozó berendezések (ha vannak):

9.1.1. Típus: horog/gyűrű/egyéb([1])

9.1.2. Fénykép és/vagy rajz a csatlakozó berendezés elhelyezéséről és szerkezetéről:
.....

9.2. Kezelőszervek, ellenőrző lámpák és jelzők elrendezése és azonosítása:
.....

9.2.1. Fényképek és/vagy rajzok a kezelőszervek, ellenőrző lámpák és jelzők elrendezéséről:
.....

9.3. Kötelező feliratok

9.3.1. Fényképek és/vagy rajzok a kötelező feliratok és az alvázszám elhelyezéséről:
.....

9.3.2. Fényképek és/vagy rajzok a feliratok hivatalos részéről (méretek megjelölésével):
.....

9.3.3. Fényképek és/vagy rajzok az alvázszámról (méretek megjelölésével):
.....

9.4. Illetéktelen használat elleni védelmet szolgáló berendezés(ek):

9.4.2. Az alkalmazott berendezés(ek) összefoglaló leírása:
.....

9.5. Hangjelző készülék(ek)

9.5.1. Az alkalmazott berendezés(ek) és azok céljának összefoglaló leírása:
.....

9.5.2. Gyártmány(ok):
.....

9.5.3. Típus(ok):
.....

9.5.4. Típus-jóváhagyási jel:
.....

9.5.5. Rajz a hangjelző berendezés(ek)nek a jármű szerkezetéhez viszonyított elhelyezéséről:
.....

9.5.6. A felerősítés részletei, beleértve azt a jármű szerkezeti elemet, amelyhez a hangjelző berendezés(ek) rögzítve van(nak)
.....

9.6. Hátsó rendszámtábla elhelyezése (szükség szerint megjelölve a változatokat, rajzokat is lehet alkalmazni, ha megfelelőek):
.....

9.6.1. A sík függőlegeshez viszonyított dőlése:
.....

B. KIZÁRÓLAG KÉTKEREKŰ SEGÉDMOTOROS KERÉKPÁROKRA ÉS MOTORKERÉKPÁROKRA VONATKOZÓ ADATOK

1. Egyéb felszerelés

1.1. Visszapillantó tükör (tükrök) (minden egyes visszapillantó tükörre meg kell adni a következő adatokat)

1.1.1. Gyártmány:
.....

1.1.2. Alkatrész típus-jóváhagyási jel:
.....

1.1.3. Változat:
.....

1.1.4. Rajz(ok) a visszapillantó tükörnek (tükröknek) a jármű szerkezetéhez viszonyított elhelyezéséről:
.....

1.1.5. Pontos információ a felerősítés módjára vonatkozóan, beleértve a járműnek azt a szerkezeti elemét, amelyhez a visszapillantó tükör rögzítve van:
.....

1.2. Kitámasztó

1.2.1. Típus: központi és/vagy oldalsó([1])

1.2.2. Rajz a kitámasztó(k)nak a jármű szerkezetéhez viszonyított elhelyezéséről:
.....

1.3. Motorkerékpár oldalkocsik rögzítése (ahol van)

1.3.1. Fényképek és/vagy rajzok az elhelyezésről és a kialakításról:
.....

1.4. Utaskapaszkodók

1.4.1. Típus: pánt és/vagy fogantyú([1])

1.4.2. Fényképek és/vagy rajzok az elhelyezésről:
.....

1.5. Pedállal ellátott segédmotoros kerékpárokénél és, ha vonatkozik rá a MR B Függelék B/12. számú melléklete 3. fejezet 3 Fejezet, I. Rész 3.5 bekezdése, a biztonság megtartása érdekében hozott intézkedések leírása:
.....

1.6 A MR B Függelék B/12. számú melléklete 7. fejezetében hivatkozott címke kialakítása és elhelyezése:
.....

C. KIZÁRÓLAG HÁROMKEREKŰ SEGÉDMOTOROS KERÉKPÁROKRA, HÁROMKEREKŰ ÉS NÉGYKEREKŰ TRICIKLIKRE VONATKOZÓ ADATOK

1. Méretek és tömegek (mm és kg) (ha szükséges, hivatkozás rajzokra)

1.1. Felépítmény nélküli vázak építésekor betartandó méretek:

1.1.1. Hossz:
.....

1.1.2. Szélesség:
.....

1.1.3. Terheletlen magasság:
.....

1.1.4. Mellső kinyúlás:
.....

1.1.5. Hátsó kinyúlás:
.....

1.1.6. Felépítménnyel ellátott jármű súlypontjának határhelyzete:
.....

1.2. Tömegek([d])

1.2.1. Gyártó által megadott legnagyobb hasznos terhelés:
.....

2. Egyéb felszerelés

2.1. Felépítmény

2.1.1. Felépítmény jellege:
.....

2.1.2. A belső kialakítás általános méretezett vázlata:
.....

2.1.3. A külső kialakítás általános méretezett vázlata:
.....

2.1.4. Gyártási anyagok és módszerek:
.....

2.1.5. Utasajtók, zárak és csuklópántok:
.....

2.1.6. Az ajtók elrendezése, méretei, iránya és legnagyobb nyitási szöge:
.....

2.1.7. Rajzok a zárakról és csuklópántokról és elhelyezkedésükről az ajtókban:
.....

2.1.8. Zárak és csuklópántok műszaki leírása:
.....

2.2. Szélvédő és egyéb üvegek

2.2.1. Szélvédő

2.2.1.1.	Alkalmazott anyagok:
	.....
2.2.2.	Egyéb üvegek
2.2.2.1.	Alkalmazott anyagok:
	.....
2.3.	Ablaktörlő([S])
2.3.1.	Részletes műszaki leírás (fényképekkel vagy rajzokkal):
	.....
2.4.	Szélvédőmosó(k)
2.4.1.	Részletes műszaki leírás (fényképekkel vagy rajzokkal):
	.....
2.5.	Fagy- és páramentesítés
2.5.1.	Részletes műszaki leírás (fényképekkel vagy rajzokkal):
	.....
2.6.	Visszapillantó tükör (tükrök) (minden egyes visszapillantó tükörre meg kell adni a következő adatokat)
2.6.1.	Gyártmány:
	.....
2.6.2.	Típus-jóváhagyási jel:
	.....
2.6.3.	Változat:
	.....
2.6.4.	Rajz(ok) a visszapillantó tükörnek (tükröknek) a jármű szerkezetéhez viszonyított elhelyezéséről:
	.....
2.6.5.	Részletes információ a felerősítés módjára vonatkozóan, beleértve a járműnek azt a szerkezeti elemét, amelyhez a visszapillantó tükör rögzítve van:
	.....
2.7.	Ülések
2.7.1.	Száma:
	.....
2.7.2.	Elhelyezés:
	.....
2.7.3.	Az R-pont koordinátái vagy rajza([J])
2.7.3.1.	Vezetőülés:
	.....
2.7.3.2.	Egyéb ülések:
	.....
2.7.4.	Megkívánt üléstámla dőlés
2.7.4.1.	Vezetőülés:
	.....
2.7.4.2.	Egyéb ülések:
	.....
2.7.5.	Ülésállítás tartománya, ahol van
2.7.5.1.	Vezetőülés:
	.....
2.7.5.2.	Egyéb ülések:
	.....
2.8.	Utastér fűtési rendszere (ha van)
2.8.1.	Járműtípus összefoglaló leírása a hűtési rendszer vonatkozásában, ha az a folyadékhűtésű motor hőjét használja:
	.....
2.8.2.	Járműtípus részletes leírása a hűtési rendszer vonatkozásában, ha az hűtőlevegőt vagy kipufogógázokat használ hőforrásként, beleértve:
2.8.2.1.	a fűtésrendszer átfogó rajzát, megjelölve a járműben történő elhelyezkedését (és a hangtompítók elrendezését (beleértve a hőcsere pontjainak elhelyezkedését):
	.....
2.8.2.2.	az olyan rendszerekben alkalmazott hőcserélők átfogó rajzát, amelyek a kipufogógázok hőjét hasznosítják, vagy azon részekét, ahol a hőcsere történik (a motor hűtőlevegője által szolgáltatott hőt alkalmazó fűtésrendszerek esetében):
	.....

2.8.2.3. a hőcserélő vagy azon elemek keresztmetszeti rajzát, ahol a hőcsere történik, a falvastagság, az alkalmazott anyagok és a felület jellemzőinek megjelölésével együtt:

.....

2.8.2.4. a gyártási módra vonatkozó jellemzőket és a fűtési rendszer egyéb fő alkatrészeire, mint pl. a fúvó, vonatkozó műszaki adatokat:

.....

2.9. Biztonsági övek

2.9.1. Biztonsági övek száma és elhelyezése, az ülésre történő hivatkozással együtt, ahová ez a típusú öv beszerelhető:

.....

V/U	Teljes típus-jóváhagyási jel:	Változat (ha van)
Mellső ülések		
.....		
.....		
.....		
Hátsó ülések		
.....		
.....		
.....		
Középső hátsó és középső mellső ülések		
.....		
.....		
.....		
Különleges berendezések (például: ülés magasságállító, előfeszítő berendezés stb.)		
.....		
.....		
.....		

D = vezetőoldal.
P = mellső utasoldal.

2.10. Rögzítési pontok

2.10.1. Rögzítési pontok száma és elhelyezése:

.....

2.10.2. Fényképek és/vagy rajzok a felépítményről, amelyek mutatják a rögzítési pontok valós, effektív méreteit, az R-pont helyzetének megjelölésével együtt:

.....

2.10.3. A rögzítési pontoknak és a jármű azon szerkezeti elemeinek a rajzai, amelyekhez rögzítve vannak (együtt az alkalmazott anyagok jellegének megjelölésével):

.....

2.10.4. Övtípusok (*) jele, amelyek csatlakozása a jármű rögzítési pontjaihoz engedélyezett:

	Rögzítési pont elhelyezése	
	Jármű-szerkezet	Ülésszerkez
Mellső		

Jobb oldali ülés	alsó rögzítési pontok: külső		
	alsó rögzítési pontok: belső		
	felső rögzítési pontok		
Középső ülés	alsó rögzítési pontok: jobb		
	alsó rögzítési pontok: bal		
	felső rögzítési pontok		
Bal oldali ülés	alsó rögzítési pontok: külső		
	alsó rögzítési pontok: belső		
	felső rögzítési pontok		
Hátsó Jobb oldali ülés	alsó rögzítési pontok: külső		
	alsó rögzítési pontok: belső		
	felső rögzítési pontok		
Középső ülés	alsó rögzítési pontok: jobb		
	alsó rögzítési pontok: bal		
	felső rögzítési pontok		
Bal oldali ülés	alsó rögzítési pontok: külső		
	alsó rögzítési pontok: belső		
	felső rögzítési pontok		

(*) „A”: 3-pontos övnél.
„B”: medenceövnél.
„S”: különleges típusú övnél (ebben az esetben az ezen típusú övek jellegéről közölni kell a különleges jellemzőket).
„Ar”, „Br” vagy „Sr”: inerciális orsóval rendelkező övnél.
„Are”, „Bre” és „Sre”: inerciális orsóval és legalább egy rögzítési pontnál energiaelnyelő berendezéssel ellátott övnél.

2.10.5. Különleges típusú öv, egy, az üléstámlához csatlakozó, vagy energiaszóródást alkalmazó berendezést tartalmazó rögzítési pont leírása:
.....

Lábjegyzetek

([1]) Szükség szerint törlendő.
([2]) Meg kell adni a tűrés(eke)t.

([a]) Ha a berendezés rendelkezik alkatrész típusjóváhagyással, a leírást ki lehet cserélni az alkatrész típusjóváhagyásra történő hivatkozással. Hasonlóan nem szükséges leírás, ha egy alkatrész szerkezete világosan látható a tanúsítványhoz mellékelt ábrákon vagy rajzokon. Meg kell adni minden egyes címsornál a kapcsolódó Melléklet számát, amelyhez fényképeket és rajzokat kell csatolni.

([b]) Alkalmazása esetén az azonosítók csak azokon a járműveken, önálló műszaki egységeken vagy alkatrészeken jelenhetnek meg, amelyek a típusjóváhagyást szabályozó MR. B. Függelék vonatkozó mellékletei alkalmazási körébe tartoznak. Ahol a típusazonosítás módszere olyan karaktereket tartalmaz, amelyek nem kapcsolódnak a jármű/önálló műszaki egység/alkatrész típusának az ebben az adatközlő lapon hivatkozott leírásához, ezeket a karaktereket a dokumentumban a „?” jelre kell cserélni. (példa: ABC??123??).

([c]) Osztályozás az 1. Cikkben hivatkozott következő kategóriák szerint:
– 2-kerekű segédmotoros kerékpár (L1e),
– 3-kerekű segédmotoros kerékpár (L2e),
– motorkerékpár (L3e),
– motorkerékpár oldalkocsival (L4e),
– 3-kerekű motorkerékpár (L5e),
– könnyű 4-kerekű motorkerékpár (L6e),
– egyéb, az 1. Cikk, 3(b) bekezdésben hivatkozott könnyű 4-kerekű motorkerékpároktól eltérő 4-kerekű motorkerékpárok (L7e).

([d]) 1. Terheletlen tömeg: normál használatra kész és az alábbiakkal ellátott jármű tömege:
– további berendezések, amelyek kizárólag a normális használathoz szükségesek,
– teljes elektromos berendezés, beleértve a gyártó által szállított világító és fényjelző berendezéseket,
– azon előírások által megkövetelt műszerek és berendezések, amik alapján a terheletlen jármű tömegét meg kell mérni,
– a jármű valamennyi alkatrészének szabályszerű működését biztosító, kellő mennyiségű folyadékok.
NB: a tüzelőanyag és a tüzelőanyag/olaj keveréket nem kell belevenni a mérésbe, de az olyan folyadékok, mint az akkumulátorsav, hidraulika olaj, hűtőfolyadék és motorolaj, beleszámítandók.

2. Menetkész tömeg: terheletlen tömeg, amelyhez hozzá kell adni a következő összetevők tömegét:
– tüzelőanyag: a tartályt legalább a gyártó által megadott űrtartalom 90%-áig fel kell tölteni,
– a gyártó által normális esetben szállított további felszerelés, amely a normális működésen felül szükséges (szerszámkészlet, csomagtartó, szélterelő, védőberendezés stb.).
NB: abban az esetben, ha a jármű tüzelőanyag/olaj keverékkel üzemel:
(a) amikor a tüzelőanyag és az olaj előre össze van keverve, a „tüzelőanyag” szót a tüzelőanyag és olaj előzetes keverékeként kell értelmezni,
(b) amikor a tüzelőanyagot és az olajat külön teszik be, a „tüzelőanyag” szót csak benzinként kell értelmezni. Ebben az esetben az olaj már bele van számítva a terheletlen tömeg mérésébe.

3. Műszakilag megengedett legnagyobb tömeg: a gyártó által különleges működési feltételek esetére számított tömeg, figyelembe véve olyan tényezőket, mint az anyagok szilárdsága, gumiabroncsok teherbírása stb.

4. Gyártó által megadott legnagyobb hasznos teher: a terhelés, kivonva a 3. szakaszban meghatározott tömegből a 2. szakaszban meghatározott, vezetővel együtt értendő tömeget.

5. A vezető tömegét kereken 75 kg-nak kell venni.

([e]) Ha nem hagyományos motor vagy rendszerek vannak beépítve, a gyártónak az ezen címsorban hivatkozottal egyenértékű információt kell szolgáltatnia.

([f]) Ezt az adatot a legközelebbi tizedmilliméterre kell kerekíteni.

([g]) Ezt az értéket a p = 3,1416 adattal a legközelebbi cm^3-re kell számítani.

([h]) A kért adatot egy lehetséges változatra kell megadni.

([i]) 5%-os tűrés megengedett, ha nem lépi túl az 1. Cikk (3) bekezdés szerinti határértékeket.

([j]) Az „R-pont” vagy „ülés referencia pont” a gyártó által megjelölt azon referenciapontot jelenti, amely:

– a jármű szerkezetéhez viszonyított speciális koordinátákkal rendelkezik,

– megfelel a jármű gyártója által megadott törzs/comb forgáspont (H-pont) elméleti helyzetének, a legalacsonyabb normális vezetői vagy használati helyzetben és a leghátsó pozícióban, minden egyes ülésnél,

– amelyet az illetékes hatóságok, ha úgy kívánják referenciának tekinthetnek a mellső üléseken kívüli összes olyan ülésnél, ahol a „H-pont” nem határozható meg a „háromdimenziós referenciarendszer” segítségével vagy a „H-pont” meghatározására szolgáló eljárással.

([k]) Lévén az idevonatkozó Irányelv függőben, ezt az adatot a CEI/IEC 60034–1 (10.2, 1999–08) számú Nemzetközi Szabvány szerint kell megadni.

2. RÉSZ

MR. B. FÜGGELÉK VONATKOZÓ MELLÉKLETEI SZERINTI JÓVÁHAGYÁSI SZÁMOK

A típusjóváhagyás alatti járműnél a létező rendszer, önálló műszaki egység vagy alkatrész jóváhagyásokra vonatkozóan meg kell adni a következő adatokat ([1]):

Sor-szám	MR. B. Függelék melléklet száma	Tárgy	Jóvá-hagyási szám [2]	Kiterjesztés dátuma	Változatok és kivitelek, amire vonatkozik
18	MR B Függelék B/11. számú melléklete (95/1/EK)	A motor legnagyobb nyomatéka és legnagyobb névleges teljesítménye			
19	MR B Függelék B/12. számú melléklete 7. fejezet (97/24/EK C7)	Szakszerűtlen beavatkozás elleni intézkedések segédmotoros kerékpároknál és motorkerékpároknál			
20	MR B Függelék B/12. számú melléklete 6. Fejezet (97/24/EK C6)	Tüzelőanyag-tartály			
25	MR B Függelék B/11. számú melléklete (95/1/EK)	Jármű legnagyobb tervezési sebessége			
26	MR B Függelék B/09. számú melléklete (93/93/EGK)	Tömegek és méretek			
27	MR B Függelék B/12. számú melléklete 10. Fejezet (97/24/EK C10)	Pótkocsi vonóberendezések			

1 Nem szükséges az adatok olyan rendszerekre, önálló műszaki egységekre vagy alkatrészekre vonatkozóan megadni, amelyek a teljes jármű típusvizsgálat engedélyezéséhez szükséges ellenőrzésbe vagy vizsgálatba beleértendők.

2 Példákat ld. a B/5. Mellékletben.

28	MR B Függelék B/12. számú melléklete 5. Fejezet (97/24/EK C5)	Légszennyezés elleni intézkedések			
29	MR B Függelék B/12. számú melléklete 1. Fejezet (97/24/EK C1)	Gumiabroncsok			
31	MR B Függelék B/1. számú melléklete (93/14/EGK)	Fékrendszer			
32	MR B Függelék B/08. számú melléklete (93/92/EGK)	Világító és fényjelző berendezések felszerelése a járművön			
33	MR B Függelék B/12. számú melléklete 2. Fejezet (97/24/EK C2)	Világító és fényjelző berendezések			
34	MR B Függelék B/3. számú melléklete (93/30/EGK)	Hangjelző készülék			
35	MR B Függelék B/10. számú melléklete (93/94/EGK)	Hátsó rendszámtábla rögzítőhelye			
36	MR B Függelék B/12. számú melléklete 8. Fejezet (97/24/EK C8)	Elektromágneses összeférhetőség			
37	MR B Függelék B/12. számú melléklete 9. Fejezet (97/24/EK C9)	Hangszint és kipufogórendszer			
38	MR B Függelék B/12. számú melléklete 4. Fejezet (97/24/EK C4)	Visszapillantó tükör (tükrök)			
39	MR B Függelék B/12. számú melléklete 3. Fejezet (97/24/EK C3)	Külső kinyúlások			
40	MR B Függelék B/4. számú melléklete (93/31/EGK)	Kitámasztó (kivéve három vagy több kerékkel rendelkező járművek esetében)			
41	MR B Függelék B/06. számú melléklete (93/33/EGK)	A jármű illetéktelen használatát megakadályozó berendezések			
42	MR B Függelék B/12. számú melléklete 12. Fejezet (97/24/EK C12)	Ablakok, ablaktörlők, ablakmosók stb.			
43	MR B Függelék B/5. számú melléklete (93/32/EGK)	Utaskapaszkodók kétkerekű járművekhez			
44	MR B Függelék B/12. számú melléklete 11. Fejezet (97/24/EK C11)	Biztonsági övek rögzítési pontjai és biztonsági övek			
45	MR B Függelék B/13. számú melléklete (2000/7/EK)	Sebességmérő			
46	MR B Függelék B/2. számú melléklete (93/29/EGK [1] 2000/74/EK)	Kezelőszervek, ellenőrző lámpák és jelzők azonosítása			
47	MR B Függelék B/7. számú melléklete (93/34/EGK)	Kötelező feliratok			

Megjegyzés: A sorszámok megegyeznek a B/1. Melléklettel (követelmények felsorolása).

B/3. MELLÉKLET

1 Nem szükséges az adatok olyan rendszerekre, önálló műszaki egységekre vagy alkatrészekre vonatkozóan megadni, amelyek a teljes jármű típusvizsgálat engedélyezéséhez szükséges ellenőrzésbe vagy vizsgálatba beleértendők.

MINTA
[Legnagyobb formátum: A4 (210 x 297 mm)]

EK TÍPUSBIZONYÍTVÁNY

Hivatal bélyegzője

A dokumentum tárgya:
– típusjóváhagyás [1]
– típusjóváhagyás kiterjesztése [2]
– típusjóváhagyás elutasítása [3]
– típusjóváhagyás visszavonása [4]
egy járműtípusra vonatkozóan, tekintettel a B. Függelékre.
Típus-jóváhagyási szám:
.....
Kiterjesztés oka:
.....

0.	ÁLTALÁNOS LEÍRÁS
0.1.	Gyártmány(ok) (gyártó kereskedelmi megnevezése): .....
0.2.	Típus: .....
0.2.1.	Kereskedelmi elnevezés(ek): .....
0.3.	Típusazonosítás módja, ha jelölve van a járművön: .....
0.3.1.	Ennek a jelölésnek az elhelyezése: .....
0.4.	Kategória [5]: .....
0.5.	Jármű gyártójának neve és címe: .....
0.5.1.	Gyártóüzem(ek) neve(i) és címe(i) .....

Alulírott ezennel tanúsítja a fent megjelölt járműtípusra vonatkozó mellékelt adatközlő lapon a gyártói leírás pontosságát, amely típusra az illetékes jóváhagyó hatóság kiválasztása alapján, egy vagy több reprezentatív mintát a járműtípus prototípusa(i)ként bemutattak és tanúsítja, hogy a mellékelt vizsgálati eredmények alkalmazhatók a járműtípusra.

A járműtípus megfelel/nem felel meg [6] a B. Függelék (2002/24/EK) B/1. mellékletének táblázatában felsorolt (legutoljára módosított) összes idevonatkozó MR. B. Függelék mellékletei műszaki követelményeinek.

A jóváhagyás engedélyezve/elutasítva/visszavonva [7].

....
(Hely) (Aláírás) (Dátum)

Csatolva: Adatközlő lap, 1. Rész és 2. Rész (B/2. Melléklet).

1 Szüség szerint törlendő
2 Szüség szerint törlendő
3 Szüség szerint törlendő
4 Szüség szerint törlendő
5 Az 1. Cikkben bemutatott osztályozás szerint.
6 Szüség szerint törlendő
7 Szüség szerint törlendő

Vizsgálati eredmények (B/7. Melléklet).
A Megfelelőségi tanúsítvány aláírására feljogosított személyek neve(i) és aláírásmintája(mintái) és a társaságnál betöltött beosztásának megjelölése.
Megfelelőségi tanúsítvány minta.

B/4. MELLÉKLET

MEGFELELŐSÉGI TANÚSÍTVÁNY

I. RÉSZ

A JÓVÁHAGYOTT TÍPUS SOROZATÁBAN MINDEN EGYES JÁRMŰHÖZ MELLÉKELT MEGFELELŐSÉGI TANÚSÍTVÁNY

(minta)

[Legnagyobb formátum: A4 (210 x 297 mm) vagy A4 formátumra hajtogatott]

EK MEGFELELŐSÉGI TANÚSÍTVÁNY

1. oldal

Alulírott:

.....
(teljes név)
ezennel tanúsítja, hogy az alábbi jármű:

0.1. Gyártmány:
.....
(jármű gyártójának kereskedelmi megnevezése)

0.2. Típus:
.....
Változat([1]):
.....
Kivitel([1]):
.....

0.2.1. Kereskedelmi megnevezés(ek) (ahol alkalmazható):
.....

0.4. Járműkategória([2]):
.....

0.4.1. Járműkategória a MR B Függelék B/12. számú melléklete 7. fejezet szerint (ha alkalmazható): A/B/C/D([3])

0.5. Jármű gyártójának neve és címe:
.....

0.6. Kötelező tábla elhelyezése([4]):
.....
Alvázszám:
.....

0.7. Az alvázszám elhelyezése a vázon([4]):
.....
minden tekintetben megegyezik az EK típusjóváhagyásban leírt típussal
– EK típus-jóváhagyási szám:
.....

– dátum:
.....

A jármű tartósan nyilvántartásba vehető minden további jóváhagyás megkövetelése nélkül, jobb/bal oldali közlekedésre([3]) és metrikus/angol([3]) mértékegység jelölésű sebességmérővel.

....
(Hely) (Dátum)

....
(Aláírás) (Beosztás)

2. oldal

További adatok

1. Tengelyek száma:
.....
kerekek száma:
.....

3. Tengelytáv:
.....
mm

6.1. Hossz:
.....
mm

7.1. Szélesség:
.....
mm

8. Magasság:
.....
mm

12.1. A jármű menetkész tömege (felépítménnyel):
.....
kg

12.2. Jármű terheletlen tömege
..... kg

14.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg:
.....
kg

14.2. Ezen tömeg megoszlása a tengelyeken:
..... 1. kg ..... 2. kg

14.3. Műszakilag megengedett tömeg az egyes tengelyeken:
..... 1. kg ..... 2. kg

17. Pótkocsi legnagyobb tömege:
(fékezett): ..... kg, (fékezetlen):
..... kg

19.1. Legnagyobb függőleges terhelés a pótkocsi csatlakozási pontján:
.....
kg

20. Motor gyártója:
.....

21. Motor típusa a motoron lévő jelzés szerint:
.....

21.2. [1]

22. Működési elv: elektromos/szikragyújtású/kompressziógyújtású, 2/4-ütemű([3])

23. Hengerek száma és elrendezése:
.....

1 Hatályon kívül helyezte: 37/2025. (XII. 22.) ÉKM rendelet 3. § c). Hatálytalan: 2025. XII. 23-tól.

24. Hengerűrtartalom:
.....
cm^3

25. Tüzelőanyag:
.....

26. Legnagyobb névleges teljesítmény vagy legnagyobb folyamatos névleges terhelhetőség ():
..... kW ..... $perc^{-1}$ fordulatszámnál

26.1. A legnagyobb névleges teljesítmény vagy legnagyobb folyamatos névleges terhelhetőség/menetkész járműtömeg aránya(^{k}):
.....
(kW/kg)

28. Sebességváltó (típus):
.....

29. Áttételi viszonyok: ..... 1 ..... 2 ..... 3 ..... 4 ..... 5 ..... 6.

32. Gumiabroncs méretjelzés:
1. tengely: ..... 2. tengely: .....

37. Felépítmény: igen/nem(^{3})

41. Ajtók száma és elrendezése(^{8})(^{9}):
.....

42.1. Ülések száma és elhelyezése(^{10}):
.....

43.2. Csatolóberendezés jóváhagyási száma, ha van felszerelve:
.....

44. Legnagyobb sebesség:
.....
km/ó

45. Hangszint(^{11}):
Állóhelyi: ..... dB(A) ..... $perc^{-1}$ motor fordulatszámnál
Közeltéri: ..... dB (A)

46.[1] Kipufogógáz kibocsátás (11)

46.1. Euro-szint: ..... (1) 2 vagy (3) (12)

46.2. I. típusú vizsgálat: CO: ..... g/km HC: ..... g/km NOx ..... g/km HC + NOx: ..... g/km (13)

46.3. II. típusú vizsgálat: CO (13): ..... g/min HC (13): ..... g/min
CO (14): ..... térfogat%
A kompressziós gyújtású motorok által okozott látható légszennyezés:
az abszorpciós együttható korrigált értéke: ..... m^{-1}

47.[2] Adózás alapjául szolgáló teljesítmény vagy nemzeti kódszám(ok), amennyiben alkalmazandó:

Belgium:	.....	Bulgária:	.....	Cseh Köztársaság:	.....
Dánia:	.....	Németország:	.....	Észtország:	.....
Írország:	.....	Görögország:	.....	Spanyolország:	.....
Franciaország:	.....	Horvátország:	.....	Olaszország:	.....

1 Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (10), 10. melléklet 1. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

2 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (12), 12. melléklet. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

Ciprus:	.....	Lettország:	.....	Litvánia:	.....
Luxemburg:	.....	Magyarország:	.....	Málta:	.....
Hollandia:	.....	Ausztria:	.....	Lengyelország:	.....
Portugália:	.....	Románia:	.....	Szlovénia:	.....
Szlovákia:	.....	Finnország:	.....	Svédország:	.....
Egyesült Királyság:	.....				

50. Megjegyzések:
.....

51. Kivételek:
.....

Lábjegyzetek

(1) Meg kell jelölni a numerikus vagy szám/betű kombinációjú azonosító kódot. Ez a kód ne tartalmazzon 25, vagy 35 jegyet egy változatra vagy kivitelre vonatkozóan.

(2) Osztályozás a B/2. Melléklet c lábjegyzet kategóriáinak megfelelően.

(3) Szükség szerint törlendő.

(4) Az elhelyezést a következő kódokkal kell jelölni:
R. jármű jobb oldala
C. jármű közepe
L: jármű bal oldala
x: vízszintes távolság (mm-ben) a legelöl lévő tengelytől mérve („–” jelet kell elé tenni, ha a mellső tengely előtt van)
y: vízszintes távolság (mm-ben) a jármű hossztengelyétől mérve
z: távolság (mm-ben) a talajtól mérve
(r/o): a jelzéshez való hozzáféréshez eltávolítandó vagy kinyitandó alkatrészek.
Minta a motorkerékpár váznyak jobb oldalán, 500 mm-rel a mellső tengely mögött, 30 mm-re a hossztengelytől és 1100 mm magasan rögzített alváztáblára.
R, x500, y30, z1100
Minta egy 4-kerekű motorkerékpárra a jármű jobb oldalán, 100 mm-rel a mellső tengely előtt, 950 mm-re a jármű hossztengelyétől és 700 mm magasan, a motorháztető alatt rögzített alváztáblára.
R, x–100, y950, z700 (r/o)

(5) A hengerelrendezést a következő kódokkal kell jelölni:
LI: soros
V: V elrendezésű
O: boxermotor
S: egyhengeres motor

(6) A tüzelőanyag típusát a következő kódokkal kell jelölni:
P: benzin
D: dízel
M: keverék
cseppfolyós gáz
LPG:
O: egyéb

(7) M: kézi
A: automatikus

(8) Felépítménnyel ellátott járműveknél:

(9) Az elrendezést a következő kódokkal kell jelölni:

R: jármű jobb oldala
L: jármű bal oldala
F: jármű eleje
RE: jármű hátulja
Minta 2 bal oldali és 1 jobb oldali ajtóval ellátott járműre:
2L, 1R

(10) Az elhelyezést a következő kódokkal kell jelölni:
rx: sor száma
R: jármű jobb oldala
C: jármű közepe
L: jármű bal oldala

Példa járműre 2 mellső ülőhellyel ellátott első üléssorral, 1 jobb oldali, 1 bal oldali és 3 hátsó ülőhellyel ellátott második sorral, 1 jobb oldali, 1 középső, 1 bal oldali:
r: 1R,1L r_2: 1R,1C,1L

(11) A jóváhagyásnál alkalmazandó Alapfüggelék és a legutolsó módosító Függelék száma. Kettő vagy több bevezetési fokozattal rendelkező Függelék esetében jelölni kell a bevezetési fokozatot is.

(12)[1] Az Euro 1, 2 vagy 3 szintnek való megfelelőséget a következő módon kell meghatározni:

Az Euro-szint feltüntetése a jóváhagyó hatóság választása szerint, a következő időpont előtt megadott jóváhagyások tekintetében: 2013. december 11.

Az MR. B. Függelék B/12. számú melléklet V. FEJEZET I. Részének 2.2.1.1.3.1. pont 1a. táblázatában a határértékek első sorának teljesítése az »Euro 1« szintnek, míg a második sorának teljesítése az »Euro 2« szintnek való megfelelést jelenti.

Az MR. B. Függelék B/12. számú melléklet V. FEJEZET I. Részének teljes körű teljesítése – a 2.2.1.1.3.1. pont 1. táblázatának határértékeit alkalmazva – az »Euro 3« szintnek való megfelelést jelenti.

Az MR. B. Függelék B/12. számú melléklet V. FEJEZET I. Részének 2.2.1.1.5. táblázatában

– a 2.2.1.1.5. táblázat A. részében az I. osztályra (< 150 cm^3) és a II. osztályra (≥150 cm^3) vonatkozó határértékek teljesítése az »Euro 2« szintnek való megfelelést jelenti,

– a 2.2.1.1.5. táblázat B. részében az I. osztályra (< 150 cm^3) és a II. osztályra (≥150 cm^3) vonatkozó határértékek teljesítése az »Euro 3« szintnek való megfelelést jelenti,

– a 2.2.1.1.5. táblázat C. részében az I. osztályra (vmax < 130 km/h) és a II. osztályra (vmax ≥ 130 km/h) vonatkozó határértékek teljesítése az »Euro 3« szintnek való megfelelést jelenti.

(13)[2] Csak a jelen melléklet rendelkezéseinek megfelelő L1e, L2e és L6e kategóriájú járművek esetében.

(14)[3] Csak az ER B. Függelék 1. cikkének hatálya alá tartozó L kategóriájú járművek esetében, az L1e, L2e és L6e kategóriájú járművek kivételével.

II. RÉSZ

1 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (10), 10. melléklet 2. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
2 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (10), 10. melléklet 2. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
3 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (10), 10. melléklet 2. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

A JÓVÁHAGYOTT TÍPUS TÍPUSSOROZATÁBAN NEM EREDETI BERENDEZÉSKÉNT BESZERELT MINDEN EGYES ÖNÁLLÓ MŰSZAKI EGYSÉGHEZ VAGY ALKATRÉSZHEZ MELLÉKELT MEGFELELŐSÉGI TANÚSÍTVÁNY

(minta)

Én, alulírott (vezeték- és utónév)
.....
ezennel tanúsítom, hogy a(z) ..... (önálló műszaki egység vagy alkatrész)
1. Gyártmány: .....
2. Típus: .....
3. Szám a típussorozatban: .....
megfelel a jóváhagyott típusnak, amelyet jóváhagyott: .....
(dátum) ..... jóváhagyó: .....
amelyet a következő számú alkatrész típusbizonyítvány: .....
és a következő számú adatközlő lap ír le: .....

Hely: ..... (dátum): .....

.....
(aláírás)

.....
(beosztás)

B/5. MELLÉKLET

SZÁMOZÁS ÉS JELÖLÉS

I. RÉSZ

TÍPUSBIZONYÍTVÁNY SZÁMOZÁSI RENDSZER

[5. Cikk (3) bekezdés]

1. A típus-jóváhagyási számnak:
– négy szakaszból kell állnia jármű típusjóváhagyások és

– öt szakaszból kell állnia rendszer, alkatrész és önálló műszaki egység jóváhagyásoknál, az alábbi részletezés szerint. Az összes esetben a szakaszokat a „*” karakterrel kell elválasztani.

1. szakasz[1]: Nyomtatott kis „e”, amelyet az EK-típusjóváhagyást kibocsátó tagállam alábbi megkülönböztető száma követ

1 Németország esetében,
2 Franciaország esetében,
3 Olaszország esetében,
4 Hollandia esetében,
5 Svédország esetében,
6 Belgium esetében,
7 Magyarország esetében,
8 a Cseh Köztársaság esetében,
9 Spanyolország esetében,
11 az Egyesült Királyság esetében,
12 Ausztria esetében,
13 Luxemburg esetében,
17 Finnország esetében,
18 Dánia esetében,
19 Románia esetében,
20 Lengyelország esetében,
21 Portugália esetében,
23 Görögország esetében,
24 Írország esetében,
25 Horvátország esetében,
26 Szlovénia esetében,
27 Szlovákia esetében,
29 Észtország esetében,
32 Lettország esetében,
34 Bulgária esetében,
36 Litvánia esetében,
49 Ciprus esetében,
50 Málta esetében.

2. szakasz: az Alapfüggelék (irányelv) száma.

3. szakasz: a típusjóváhagyásnál alkalmazandó legutolsó módosító Függelék (irányelv) száma.

Jármű típusjóváhagyások esetében, ez a legutolsó, ezen Függelék egyik Cikkét (vagy Cikkeit) módosító legutolsó Függeléket jelenti.

Rendszer, alkatrész és önálló műszaki egység típusjóváhagyások esetében, ez az aktuális rendelkezéseket tartalmazó legutolsó MR. B. Függelék vonatkozó mellékletét jelenti, aminek a rendszer, alkatrész vagy műszaki egység megfelel.

Azonban, ha egy Alapfüggelék nem változott, a számát meg kell ismételni a 3. Szakaszban.

Ha egy Függelék különböző műszaki szabványokhoz kötődő különböző végrehajtási dátumokat tartalmaz, egy betűrend szerinti karaktert kell hozzáadni, ami meghatározza, hogy melyik szabvány szerint hagyták jóvá.

Ahol a rendszer, alkatrész vagy önálló műszaki egység típusjóváhagyásai ugyanannak az MR. B. Függelék mellékletnek a fejezetei vagy szakaszai szerint lehetségesek, az MR. B. Függelék melléklet számát a Fejezet[2], Melléklet[3] és Függelék[4] száma követi, hogy jelezni lehessen a típusjóváhagyás tárgyát. Az összes esetben ezeket a számokat a „/” karakterrel kell elválasztani.

---

1 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (13), 13. melléklet 1. Hatályos: 2013. XII. 10-től.
2 Arab számokkal
3 Római számokkal
4 Arab számokkal és nagybetűkkel, ahol szükséges.

4. szakasz: négyjegyű sorozatszám (elöl helykitöltő nullákkal, szükség szerint) azért, hogy utaljon az alap típus-jóváhagyási számra. A sorozatnak minden egyes alap Függeléknél 0001-el kell kezdődnie.
5. szakasz: kétjegyű sorozatszám (elöl helykitöltő nullákkal, szükség szerint), hogy utaljon a kiterjesztésre. A sorozatnak minden egyes alap típus-jóváhagyási számnál 00-val kell kezdődnie.

2. Teljes jármű EK típusjóváhagyása esetében a 2. Szakaszt ki kell hagyni.

3. Csak a jármű alváztábláján, az 5. Szakaszt ki kell hagyni.

4. Példa Hollandia által, a 97/24/EK irányelv, 5. Fejezet, II. Melléklet (MR B Függelék B/12. számú melléklete 5. Fejezet II. Rész) szerint engedélyezett második típusjóváhagyásra:

e4*97/24*97/24/5/II*0002*00

5. Példa Olaszország által, a 95/1/EK irányelv, I. Melléklete (MR B Függelék B/11. számú melléklet) szerint engedélyezett második típusjóváhagyásra (1. kiterjesztés):

e3*95/1*95/1/I*0003*01

6. Példa az Egyesült Királyság által, a 93/29/EGK irányelvet módosító 2000/74/EK irányelv (MR B Függelék B/2. számú melléklete) szerint engedélyezett kilencedik típusjóváhagyásra (4. kiterjesztés):

e11*93/29*2000/74*0009*04

7. Példa Németország által, a 92/61/EGK irányelv (B. Függelék) szerint engedélyezett negyedik jármű típusjóváhagyásra (2. kiterjesztés).

e1*92/61*0004*02

8. Példa a jármű kötelező adattáblájába beütött jármű típus-jóváhagyási számra:

e1*92/61*0004

II. RÉSZ

TÍPUS-JÓVÁHAGYÁSI JEL

1. Egy alkatrész vagy önálló műszaki egység típus-jóváhagyási jelét
1.1.[1] egy kis „e” betű, az ezt követő, a típus-jóváhagyást kiadó Tagállam megkülönböztető száma, és az ezt körülvevő négyzet, például
– 1 Németország,
– 2 Franciaország,
– 3 Olaszország,

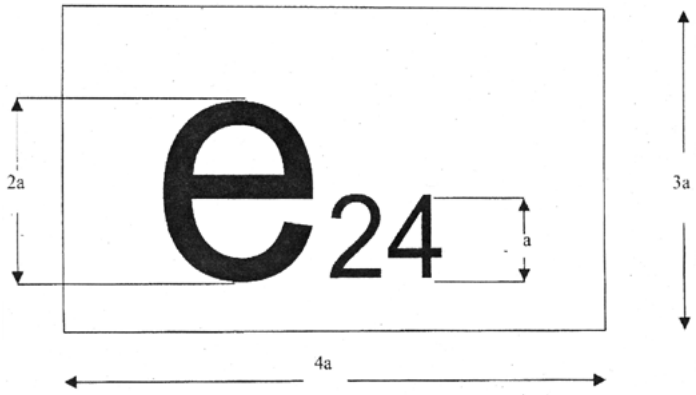
1 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (13), 13. melléklet 2. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

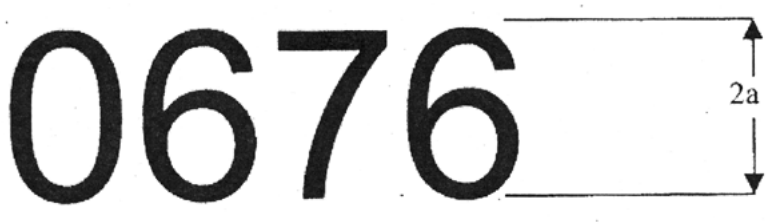
– 4 Hollandia,
– 5 Svédország,
– 6 Belgium,
– 7 Magyarország,
– 8 Cseh Köztársaság,
– 9 Spanyolország,
– 11 Egyesült Királyság,
– 12 Ausztria,
– 13 Luxemburg,
– 17 Finnország,
– 18 Dánia,
– 19 Románia,
– 20 Lengyelország,
– 21 Portugália,
– 23 Görögország,
– 24 Írország,
– 25 Horvátország,
– 26 Szlovénia,
– 27 Szlovákia,
– 29 Észtország,
– 32 Lettország,
– 34 Bulgária,
– 36 Litvánia,
– 49 Ciprus,
– 50 Málta.

1.2. és a típus-jóváhagyási szám 4. Szakaszából származó négyjegyű szám alkotja, az idevonatkozó önálló műszaki egység vagy alkatrész kitöltött típus-jóváhagyási dokumentumában megadottak szerint. A számot az 1.1 bekezdésben említett négyzet alá és ahhoz közel kell beírni. A számot alkotó jegyeket az „e” betű ugyanazon oldalára és ugyanabba az irányba nézően kell beírni. Az egyéb jelekkel való összetévesztés elkerülése érdekében római számok nem használhatók a típus-jóváhagyási számban.
2. Az önálló műszaki egységhez vagy alkatrészhez olyan módon kell a típus-jóváhagyási jelet rögzíteni, hogy az kitörölhetetlen és tisztán olvasható legyen, még akkor is, amikor az önálló műszaki egység vagy alkatrész a járműbe van szerelve.
3. Ennek a B/5 számú mellékletnek a B/5a melléklete egy példát tartalmaz a típus-jóváhagyási jelre.

B/5A MELLÉKLET

PÉLDA TÍPUS-JÓVÁHAGYÁSI JELRE





Jelmagyarázat: egy alkatrész vagy önálló műszaki egység fenti típusjóváhagyását Írország (e24) adta ki 0676 szám alatt.

B/6. MELLÉKLET

A GYÁRTÁS EGYÖNTETŰSÉGÉNEK ELLENŐRZÉSÉRE VONATKOZÓ RENDELKEZÉSEK

1. Azoknak a járműveknek, rendszereknek, önálló műszaki egységeknek és alkatrészeknek az ellenőrzésére, amelyeket úgy gyártottak, hogy megegyezzenek a jóváhagyott típussal, az alábbi rendelkezéseket kell alkalmazni.

1.1. A típusbizonyítvány birtokosa:

1.1.1. köteles biztosítani a gyártmány minőségének hatásos ellenőrzésére szolgáló eljárások meglétét,

1.1.2. rendelkezzen hozzáféréssel minden egyes típusú jármű vagy az összes típusú rendszer, önálló műszaki egység vagy alkatrész, amelyet típusjóváhagyással rendelkezik, egyöntetűségének ellenőrzéséhez szükséges megfigyelő eszközökhöz,

1.1.3. köteles biztosítani, hogy a vizsgálati eredményekre vonatkozó adatok rögzítésre kerüljenek és a csatolt dokumentumokat a gyártás megszűnését követő 12 hónapig tárolják,

1.1.4. köteles elemezni minden egyes vizsgálat típus eredményeit, hogy megfigyelje és biztosítsa a termék jellemzőinek megegyezését, tekintettel az ipari előállításon belüli lehetséges változásokra,

1.1.5. tegyen lépéseket annak biztosítására, hogy a vonatkozó MR. B. Függelék mellékletében előírt vizsgálatok az összes típusú termékre el legyenek végezve,

1.1.6. tegyen lépéseket annak biztosítására, hogy minden olyan minta vagy próbadarab kivételét, ami a kérdéses vizsgálat típusnál a nem-egyezőségre nyújt bizonyítékot, kövesse új mintavétel és új vizsgálat. Minden szükséges intézkedést meg kell tenni a vonatkozó gyártás egyöntetűségének helyreállítására.

1.2. A jóváhagyó hatóságok, amelyek a típusbizonyítványt kiadták, az összes gyártóegységben bármikor ellenőrizhetik az egyöntetűség ellenőrzésére használt módszereket.

1.2.1. Minden ellenőrzés alkalmával a rögzített vizsgálati és gyártási adatokat el kell juttatni az ellenőrhöz.

1.2.2. Az ellenőr véletlenszerűen választhat ki mintákat a gyártó laboratóriumában történő vizsgálat céljára. A minták legkisebb mennyiségét a gyártó saját ellenőrzéseinek az eredményeivel összhangban lehet meghatározni.

1.2.3. Ha a minőségi szint nem tűnik kielégítőnek, vagy ahol az 1.2.2 bekezdés szerint elvégzett vizsgálatok érvényességének ellenőrzése szükségesnek tűnik, az ellenőr vegyen mintákat, amelyeket el kell küldeni annak a vizsgáló intézménynek, amelyik a típus-jóváhagyási vizsgálatokat elvégezte.

1.2.4. A jóváhagyó hatóságok elvégezhetik az összes, a kérdéses termék(ek)re vonatkozó MR. B. Függelék melléklet(ek)ben előírt vizsgálatot.

1.2.5. A jóváhagyó hatóságok évente egy vizsgálat elvégzésére adjanak felhatalmazást. Ha ettől eltérő számú ellenőrzés szükséges, ezt az egyes MR. B. Függelék mellékletek mindegyikében meg kell határozni. Ha egy ellenőrzés során negatív eredmények derülnek ki, a jóváhagyó hatóságnak biztosítania kell, hogy megtegyék az összes szükséges intézkedést a gyártás egyöntetűségének visszaállítására, amilyen gyorsan, csak lehetséges.

B/7. MELLÉKLET

VIZSGÁLATI EREDMÉNYEK

[5. Cikk (1) bekezdés]

(Ezt az ívet a jóváhagyó hatóság töltse ki, és csatolja a jármű típusbizonyítványhoz)

Minden esetben az információ tegye világossá, hogy melyik változatra és kivitelre vonatkozik.

Egy változathoz nem tartozhat több, mint egy eredmény.

1. A hangnyomásszint-vizsgálat eredményei

A jóváhagyásnál alkalmazandó Alapfüggelék és a legutolsó módosító Függelék száma. Kettő vagy több végrehajtási fokozattal rendelkező Függelék esetében jelölni kell a végrehajtási fokozatot is.

Változat/kivitel	...	...	...
Elhaladási dB(A)	...	...	...
Állóhelyi dB(A)	...	...	...
($perc^{-1}$) fordulatszámnál	...	...	...

2. [1] A kibocsátási vizsgálatok eredményei

A típusjóváhagyásra alkalmazandó Alapfüggelék (alapirányelv) és legutolsó módosító Függelék (irányelv) száma. A két vagy több végrehajtási szakaszban megvalósuló Függelék esetében meg kell adni a végrehajtási szakaszt és az Euro-szintet is:

Változat/kivitel: .....

Euro-szint (1): .....

2.1. I. típusú vizsgálat

CO: ..... g/km

HC (3): ..... g/km

NOx (3): ..... g/km

HC + NOx (2): ..... g/km

CO2 (2): ..... g/km

Tüzelőanyag-fogyasztás(2): l/100km

2.2. II. típus

CO (g/min) (2) .....

HC (g/min) (2) .....

CO (térfogat%) (3) szokásos alapjárati fordulatszámon .....

Adja meg az alapjárati fordulatszámot (3) (4): .....

CO (térfogat%) (3) magas alapjárati fordulatszámon: .....

Adja meg az alapjárati fordulatszámot (3) (4): .....

1 Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (11), 11. melléklet 1. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

Motorolaj hőmérséklete (3) (5): .....

3.	Kompressziógyújtású motor			
	Változat/kivitel	...	...	...
	Az elnyelési tényező korrigált értéke (m^{-1})	...	...	...

Lábjegyzetek [1]

(1) Lásd az ER. B. Függelék B/4. számú melléklete 12. lábjegyzetét.

(2) Csak az L1e, L2e és L6e jármű-kategóriák esetében.

(3) Csak az ER B. Függelék 1. cikkének hatálya alá tartozó L kategóriájú járművek esetében, az L1e, L2e és L6e kategóriájú járművek kivételével.

(4) Adja meg a mérés tűréshatárát.

(5) Csak négyütemű motorokra vonatkozik.

B/8. MELLÉKLET

KIFUTÓ SOROZATÚ JÁRMŰVEK

[14. Cikk (1) és (2) bekezdés]

Minden egyes Tagállamban, a 14. Cikk (2) bekezdésben rögzített eljárás alapján üzembe állított járművek legnagyobb számát korlátozni kell valamelyik alábbi, a Tagállam által választott módon:

vagy

(a) egy- vagy többtípusú járművek legnagyobb száma nem lépheti túl az előző évben a vonatkozó típusú összes, a Tagállamban az előző évben üzembe állított jármű 10%-át. Ha a 10% kevesebb, mint 100 jármű, akkor a Tagállam engedélyezheti maximum 100 jármű üzembe állítását, vagy

(b) bármely típusú járművek számát korlátozni kell azokra, amelyekre érvényes Megfelelőségi tanúsítványt adtak ki a gyártási dátummal vagy az után, és amely érvényes maradt legalább a kibocsátását követő három hónapig, de azt követően érvényét veszítette egy MR. B. Függelék melléklet érvénybe lépése miatt.

Külön bejegyzést kell tenni azoknak a járműveknek a megfelelőségi tanúsítványára, amelyeket ennek az eljárásnak az alapján állítottak üzembe.

B/9. MELLÉKLET

A 15. CIKKBEN HIVATKOZOTT KORRELÁCIÓS TÁBLÁZAT

11/2000 (V. 24.) KHVM rendelettel módosított 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet B. Függelék (92/61/EGK)	Jelen B Függelék (2002/24/EK)
I. Rész	I. Rész
1. Cikk	1. Cikk
2. Cikk	2. Cikk
II. Rész	II. Rész
3. Cikk	3. Cikk
4. Cikk	4. Cikk
5. Cikk	5. Cikk
6. Cikk	6. Cikk

1 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (11), 11. melléklet 2. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

7. Cikk	7. Cikk
8. Cikk	8. Cikk
9. Cikk (1) bekezdés	9. Cikk (1) bekezdés
9. Cikk (2) bekezdés	9. Cikk (2) bekezdés
9. Cikk (3) bekezdés	9. Cikk (3) bekezdés
–	9. Cikk (4) bekezdés
9. Cikk (4) bekezdés	9. Cikk (5) bekezdés
10. Cikk	10. Cikk
11. Cikk	11. Cikk
12. Cikk	12. Cikk
13. Cikk	13. Cikk
–	III. Rész
–	14. Cikk
–	15. Cikk
–	IV. Rész
–	16. Cikk
–	17. Cikk
–	18. Cikk
–	19. Cikk
–	20. Cikk
B/1. Melléklet	B/1. Melléklet
B/2. Melléklet	B/2. Melléklet
B/3. Melléklet	B/3. Melléklet
B/4. Melléklet	B/4. Melléklet
B/5. Melléklet	B/5. Melléklet
B/6. Melléklet	B/6. Melléklet
–	B/7. Melléklet
–	B/8. Melléklet
–	B/9. Melléklet

C. Függelék az 5/1990. (IV. l2.) KöHÉM rendelethez [1]

Traktorok EK-típusjóváhagyási eljárása

1. Cikk

Alkalmazási kör

(1) Ezt a Függeléket a járművek EK-típusjóváhagyására kell alkalmazni, függetlenül attól, hogy a járműveket egy vagy több szakaszban gyártják. Ezt a Függeléket azokra a 2. Cikk *d)* pontjában meghatározott járművekre kell alkalmazni, amelyek legnagyobb tervezési sebessége legalább 6 km/óra.

Ezt a Függeléket azoknak a rendszereknek, alkatrészeknek és önálló műszaki egységeknek az EK-típusjóváhagyására is alkalmazni kell, amelyeket e járművekben akarnak felhasználni.

(2) Ezt a Függeléket nem kell alkalmazni:

a) az egyes járművek jóváhagyására,

1 Megállapította: 144/2004. (XII. 29.) GKM rendelet 3. § (2), 2. számú melléklet. Ez a Függelék összeegyeztethető szabályozást tartalmaz a mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok, azok pótkocsijainak és cserélhető munkagépeinek, beleértve ezek rendszereit is, továbbá alkatrészeinek és önálló műszaki egységeinek típusjóváhagyásáról, valamint a 74/150/EGK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló 2003/37/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv (2003. május 26.), valamint az azt módosító 2005/13/EK, 2005/67/EK és 2010/52/EU bizottsági és 2006/96/EK tanácsi irányelvek rendelkezéseivel. A lábjegyzet szövegét megállapította: 25/2010. (XII. 22.) NFM rendelet 2. § (2), 2. melléklet 1. Hatályos: 2011. III. 2-től.

Ez az eljárás azonban alkalmazható olyan járműkategóriákra, amelyek ezen Függelék hatálya alá tartoznak, és amelyekkel kapcsolatban kötelező az EK-típusjóváhagyás,

b) azokra a munkagépekre, amelyeket kifejezetten erdészeti felhasználásra terveztek, például az ISO 6814:2000 szabványban meghatározott rönkvontató csörlők és szállítók,

c) azokra az erdészeti munkagépekre, amelyeket az ISO 6165:2001 szabvány szerint a földmunkagépek alvázára szerelték fel,

d) azokra a cserélhető munkagépekre, amelyek teljesen felemelt állásban vannak, amikor a közúti forgalomban használják azokat a járműveket, amelyre ezeket felszerelték.

(3)[1] A mezőgazdasági és erdészeti járművek típusjóváhagyására vonatkozó követelményeket ezen Függelék rendelkezései és a 167/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet határozza meg. A 167/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet hatálybalépését megelőzően típusjóváhagyott járművek esetében a 167/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletet nem kell alkalmazni.

(4)[2] A mezőgazdasági és erdészeti járművek típusjóváhagyásával kapcsolatos jóváhagyási eljárásokat a közlekedési hatóság végzi.

(5)[3] A járművek, rendszerek, alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek forgalomba hozatala, nyilvántartásba vétele vagy forgalomba helyezése nem tiltható meg, nem korlátozható vagy nem akadályozható olyan okokból, amelyek a járművek, rendszerek, alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek 167/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet hatálya alá tartozó szerkezeti vagy működési kérdéseivel kapcsolatosak, amennyiben azok megfelelnek a rendelet szerinti követelményeknek.

(6)[4] A közlekedési hatóság kizárólag olyan járművet, rendszert, alkotóelemet, vagy önálló műszaki egységet hagy jóvá, amely a 167/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet követelményeinek megfelel.

(7)[5] A közlekedési hatóság a 167/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a mezőgazdasági és erdészeti járművek és motorjaik környezeti teljesítményére és meghajtóegység-teljesítményére vonatkozó követelmények tekintetében történő kiegészítéséről és az (EU) 2015/96 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. február 12-i (EU) 2018/985 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet 13. cikk (3) bekezdésében és 14. cikk (2) bekezdésében foglaltakat az engedélyezés tekintetében alkalmazza.

2. Cikk

Fogalom-meghatározások

E Függelék értelmében:

a) „EK-típusjóváhagyás”: az az eljárás, amelynek során a jóváhagyó hatóság igazolja, hogy a jármű típusa, rendszere, alkatrésze vagy önálló műszaki egysége teljesíti ezen Függelék megfelelő műszaki követelményeit, a rendszerek, alkatrészek és önálló műszaki egységek EK-típusjóváhagyását „alkatrész EK-típusjóváhagyásként” is lehet említeni,

b) „többlépcsős EK-típusjóváhagyás”: az az eljárás, amelynek során az illetékes hatóság igazolja, hogy a gyártási állapottól függően egy nem teljes vagy teljes jármű teljesíti ezen Függelék megfelelő műszaki követelményeit,

---

1 Beiktatta: 26/2016. (VII. 22.) NFM rendelet 6. § (3), 3. melléklet. Hatályos: 2016. VIII. 6-tól.
2 Beiktatta: 26/2016. (VII. 22.) NFM rendelet 6. § (3), 3. melléklet. Hatályos: 2016. VIII. 6-tól.
3 Beiktatta: 26/2016. (VII. 22.) NFM rendelet 6. § (3), 3. melléklet. Hatályos: 2016. VIII. 6-tól.
4 Beiktatta: 26/2016. (VII. 22.) NFM rendelet 6. § (3), 3. melléklet. Hatályos: 2016. VIII. 6-tól.
5 Beiktatta: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (8), 8. melléklet. Hatályos: 2020. VI. 12-től.

c) „az egyes járművek jóváhagyása”: az az eljárás, amelynek során a jóváhagyó hatóság igazolja, hogy az egyedileg jóváhagyott jármű megfelel a nemzeti követelményeknek,

d) „jármű”: a mezőgazdaságban vagy erdészetben felhasználandó traktor, pótkocsi vagy cserélhető vontatott munkagép, függetlenül attól, hogy kész, nem teljes, vagy teljes jármű,

e) „járműkategória”: azoknak a járműveknek az összessége, amelyek azonos tervezési jellemzőkkel rendelkeznek,

f) „járműtípus”: egy meghatározott kategória járművei, amelyek az C/2. melléklet A. fejezetében említett alapvető jellemzők tekintetében nem különböznek egymástól, egy járműtípusnak az C/2. melléklet A. fejezetében meghatározottak szerint különböző változatai és kivitelei lehetnek,

g) „alapjármű”: olyan nem teljes jármű, amelynek a jármű-azonosítási száma a többlépcsős EK-típusjóváhagyási eljárás egymást követő szakaszai során megmarad,

h) „nem teljes jármű”: olyan jármű, amelynek elkészítéséhez még legalább egy gyártási szakaszra van szükség annak érdekében, hogy teljesítse ezen Függelék összes vonatkozó követelményét,

i) „teljes jármű”: olyan jármű, amely a többlépcsős EK-típusjóváhagyási eljárás eredményeként teljesíti ezen Függelék összes vonatkozó követelményét,

j) „traktor”: olyan gépi meghajtású, kerekes vagy lánctalpas mezőgazdasági vagy erdészeti traktor, amelynek legalább két tengelye van, legnagyobb tervezési sebessége legalább 6 km/óra, fő funkciója pedig a vonóerejének felhasználása, s kifejezetten arra tervezték, hogy bizonyos, mezőgazdasági vagy erdészeti munkálatok elvégzésére tervezett cserélhető berendezéseket vontasson, toljon, szállítson és működtessen, illetve, hogy mezőgazdasági és erdészeti pótkocsikat vontasson, a mezőgazdasági vagy erdészeti munkálatok keretében teherszállításra is átalakítható, és/vagy utasülésekkel szerelhető fel,

k) „pótkocsi”: olyan vontatott mezőgazdasági vagy erdészeti pótkocsi, amelynek fő funkciója a teherszállítás, és mezőgazdasági vagy erdészeti célból traktor általi vontatásra tervezték, ebbe a kategóriába tartoznak azok a pótkocsik is, amelyeknél a szállított teher egy része a vontató járműre esik, a mezőgazdasági és erdészeti pótkocsik közé tartoznak azok a járművek is, amelyek egy traktorra vannak kapcsolva, és egy munkaeszközzel vannak felszerelve, amennyiben az adott jármű műszakilag megengedett össztömegének és terheletlen tömegének aránya nagyobb vagy egyenlő 3,0-nál, a járművet pedig nem az anyagok feldolgozására tervezték,

l) „cserélhető vontatott munkagép”: a mezőgazdaságban vagy erdészetben alkalmazott eszköz, amelyet traktorral történő vontatásra terveztek, és amely kiegészíti vagy megváltoztatja annak funkcióját, el lehet látni olyan rakfelülettel, amelyet az e célból szükséges szerszámok és készülékek befogadására, valamint a munka során termelt vagy szükséges anyagok átmeneti tárolására tervezték és alakították ki, a cserélhető vontatott munkagépek közé tartoznak azok a járművek is, amelyeket egy traktor általi vontatásra terveztek, és állandó jelleggel munkaeszközzel vannak felszerelve, illetve amelyeket anyagok feldolgozására terveztek, amennyiben az adott jármű műszakilag megengedett össztömegének és terheletlen tömegének aránya kevesebb, vagy egyenlő 3,0-nál,

m) „rendszer”: azoknak a berendezéseknek az összessége, amelyeket egy különleges funkció végrehajtása érdekében állítanak össze a járműben,

n) „alkatrész”: olyan berendezés, amely rendeltetése szerint a jármű részét képezi, és amelyre a járműtől függetlenül EK-típusjóváhagyás adható ki,

o) „önálló műszaki egység”: olyan berendezés, amely rendeltetése szerint a jármű részét képezi, és amelyre külön EK-típusjóváhagyás adható ki, azonban csak egy vagy több meghatározott járműtípus tekintetében,

p) „gyártó”: az a természetes vagy jogi személy, aki a jóváhagyó hatósággal szemben felelős az EK-típusjóváhagyási eljárás minden kérdéséért és a gyártás egyöntetűségének biztosításáért, függetlenül attól, hogy az adott személy közvetlenül részt vesz-e a jármű, a rendszer, az alkatrész vagy az önálló műszaki egység valamennyi gyártási szakaszában, gyártónak tekintik a következőket is:

i. minden olyan természetes vagy jogi személyt, aki saját használatára tervez, tervezett, gyárt vagy gyártott járművet, rendszert, alkatrészt vagy önálló műszaki egységet,

ii. minden olyan természetes vagy jogi személyt, aki felelős ezen Függelék követelményei teljesítésének biztosításáért abban az időpontban, amikor a járművet, a rendszert, az alkatrészt vagy önálló műszaki egységet forgalomba hozzák, vagy üzembe helyezik,

A gyártó képviselője az a közösségi székhellyel rendelkező természetes vagy jogi személy, akit a gyártó szabályszerűen nevezett ki, hogy képviselje őt az illetékes hatósággal szemben, és hogy az ezen Függelék által szabályozott területen a nevében eljárjon.

Amennyiben továbbiakban a „gyártóra” történő hivatkozás esetén e kifejezés alatt a gyártót vagy annak képviselőjét kell érteni.

q) „forgalomba helyezés”: azoknak a járműveknek a rendeltetés szerinti első felhasználása a Közösségen belül, amelyeket az első felhasználás előtt a gyártónak vagy az általa kijelölt harmadik félnek nem kell összeszerelnie vagy beállítania, a nyilvántartásba vétel vagy az első forgalomba hozatal időpontját a forgalomba helyezés időpontjának kell tekinteni,

r)[1] „jóváhagyó hatóság”: Magyarország tekintetében a közlekedésért felelős miniszter, továbbá az Európai Közösség más tagállamának illetékes hatósága, amely a járművek, jármű-tulajdonságok, alkatrészek és önálló műszaki egységek EK-típusjóváhagyási eljárásáért, különösen a típusbizonyítvány, illetve a típusjóváhagyó okmány kiadásáért és visszavonásáért felelős, továbbá kapcsolatot tart a többi tagállam jóváhagyó hatóságaival, és jogosult a gyártó berendezéseit ellenőrizni, a jóváhagyottal egyező gyártás biztosítása céljából. Ahol e Függelék további megjelölés nélkül jóváhagyó hatóságot említ, azon a közlekedésért felelős miniszter értendő.

s)[2] „Vizsgálat elvégzésére feljogosított szervezet”: az a szervezet vagy laboratórium, amelyet a közlekedésért felelős miniszter feljogosít arra, hogy vizsgálatokat végezzen a jóváhagyó hatóság számára. A vizsgálat végzésére feljogosított szervezetek vizsgálati tevékenységét a közlekedésért felelős miniszter koordinálja. Magyarország által elismert vizsgálat elvégzésére feljogosított szervezeteket a közlekedésért felelős miniszter honlapján és a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Hivatalos Értesítőben kell közzétenni. A vizsgálatokat azonban a jóváhagyó hatóság maga is elvégezheti.

t) „külön Mellékletek”: a C/2. melléklet B. fejezetében felsorolt Mellékletek,

u) „típusbizonyítvány”: a C/2. melléklet III. Részében, illetve az MR C. Függelékének valamely mellékletében szereplő dokumentum, amely meghatározza a jóváhagyó hatóság által szolgáltatandó adatokat,

v) „adatközlő lap”: a C/1. mellékletben vagy az MR C. Függelékének valamely mellékletében szereplő dokumentum, amely meghatározza a kérelmező által szolgáltatandó adatokat,

---

1 Módosította: 25/2010. (XII. 22.) NFM rendelet 3. § (2), 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 16. §, 1/2017. (I. 3.) NFM rendelet 3. § e).

2 Módosította: 95/2006. (XII. 27.) GKM rendelet 12. § (2) a), f), 41/2008. (XII. 31.) KHEM rendelet 6. § (2) 22., 25/2010. (XII. 22.) NFM rendelet 3. § (2), 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 16. §, 1/2017. (I. 3.) NFM rendelet 3. § f).

w) „adatközlő mappa”: az a teljes mappa vagy fájl, amely tartalmazza különösen a C/1. mellékletben előírt adatokat, rajzokat és fényképeket, és amit az MR C. Függelékének valamely Mellékletében vagy ezen Függelékben előírt adatközlő lapnak megfelelően a kérelmező a vizsgáló intézménynek vagy a jóváhagyó hatóságnak nyújt be,

x) „adatközlő csomag”: az adatközlő mappa, valamint az összes olyan vizsgálati jelentés vagy más okmány, amit a feladataik végrehajtása során a vizsgáló intézmények vagy a jóváhagyó hatóság mellékelt az adatközlő mappához,

y) „az adatközlő csomag tartalomjegyzéke”: az adatközlő csomag tartalmát meghatározó irat, amit megfelelő számozással vagy más jelölésekkel látnak el annak érdekében, hogy egyértelműen azonosítsák az egyes oldalakat,

z) „megfelelőségi nyilatkozat”: a C/3. mellékletben meghatározott dokumentum, amit a gyártó nyújt be annak igazolása érdekében, hogy egy ezen Függeléknek megfelelően jóváhagyott jármű a gyártása időpontjában megfelel az összes alkalmazandó szabályozási eszköz követelményeinek, továbbá megállapítja, hogy a járművet további kiegészítő ellenőrzés nélkül nyilvántartásba lehet venni, vagy forgalomba lehet helyezni valamennyi tagállamban.

3. Cikk

EK-típusjóváhagyási kérelem

(1) A gyártó a jármű EK-típusjóváhagyása iránt kérelmet nyújt be a jóváhagyó hatósághoz. A kérelemhez mellékelni kell a C/1. mellékletben előírt adatokat tartalmazó adatközlő mappát.

A rendszerek, alkatrészek és önálló műszaki egységek EK-típusjóváhagyásával kapcsolatban az adatközlő mappát a EK-típusjóváhagyás megadásáig, illetve elutasításáig a jóváhagyó hatóságnak is a rendelkezésére kell bocsátani.

(2) Többlépcsős EK-típusjóváhagyás esetén a következő adatokat kell benyújtani:

a) az első lépcsőben: az adatközlő mappának azokat a részeit és azokat a típusbizonyítványokat, amelyek az alapjármű gyártási állapotának megfelelően egy teljes járműhöz szükségesek,

b) a második és az azt követő lépcsőkben: az adatközlő mappának azokat a részeit és azokat a típusbizonyítványokat, amelyek a gyártás adott szakaszában szükségesek, valamint a nem teljes járműre vonatkozóan a korábbi lépcsőben kiadott típusbizonyítvány másolatát, ezen kívül a gyártó egy részletes jegyzéket nyújt be a nem teljes járművön végrehajtott változtatásokról és kiegészítésekről.

(3) Egy rendszer, alkatrész vagy önálló műszaki egység EK-típusjóváhagyása iránt a gyártó kell, hogy kérelmet nyújtson be a jóváhagyó hatósághoz. Ehhez az MR C. Függelékének valamely Melléklete követelményeinek megfelelően adatközlő mappát kell mellékelnie.

(4) Egy járműtípus, rendszer, alkatrész vagy önálló műszaki egység EK-típusjóváhagyási kérelmét a gyártó csak egy tagállamban nyújthatja be. Minden jóváhagyandó típusra azonban külön kérelmet kell benyújtania a gyártónak.

4. Cikk

Típus-jóváhagyási eljárás

(1) A jóváhagyó hatóság – mint, ahogy minden tagállam illetékes hatósága – kiadja

a) az EK jóváhagyó okmányt azokra a járműtípusokra, amelyek megfelelnek az adatközlő mappa adatainak, és amelyek a saját kategóriájuknak megfelelően teljesítik az összes, a C/2. melléklet B. fejezetében meghatározott külön Melléklet műszaki követelményeit,

b) a többlépcsős EK-típusjóváhagyást azokra a nem teljes vagy teljes alapjárművekre, amelyek megfelelnek az adatközlő mappa adatainak, és amelyek teljesítik az összes, a C/2. melléklet B. fejezetében meghatározott külön Melléklet műszaki követelményeit,

c) a rendszerre, az alkatrészre vagy önálló műszaki egységre vonatkozó EK-típusjóváhagyást a rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek összes olyan típusára, amelyek megfelelnek az adatközlő mappa adatainak, és amelyek teljesítik a C/2. melléklet B. fejezetében megadott megfelelő külön Melléklet műszaki követelményeit,

Amennyiben a jóváhagyandó rendszer, alkatrész vagy önálló műszaki egység csak a jármű más részeivel együtt teljesíti a funkcióját, illetve csak így állnak rendelkezésre a különleges jellemzői, továbbá ha emiatt egy vagy több követelmény teljesítése csak úgy ellenőrizhető, hogy a jóváhagyandó rendszer, alkatrész vagy önálló műszaki egység a jármű más – akár tényleges, akár szimulált – részeivel együtt működik, akkor a rendszer, az alkatrész vagy önálló műszaki egység EK-típusjóváhagyásának hatályát ennek megfelelően korlátozni kell.

Ebben az esetben az ilyen rendszer, alkatrész vagy önálló műszaki egység EK típusbizonyítványában meg kell jelölni a felhasználásra vonatkozó korlátozásokat és a beszerelésükre vonatkozó feltételeket. E korlátozások és feltételek teljesítését a jármű EK-típusjóváhagyásakor ellenőrizni kell.

(2) Amennyiben a jóváhagyó hatóság megállapítja, hogy egy az (1) bekezdés rendelkezéseit teljesítő jármű, rendszer, alkatrész vagy önálló műszaki egység mégis komoly kockázatot jelent a közúti közlekedésbiztonságra, a környezetre vagy a munkahelyi biztonságra, akkor a jóváhagyó hatóság elutasíthatja az EK-típusjóváhagyás kiadását. Erről haladéktalanul tájékoztatja a többi tagállamot és a Bizottságot, és indokolja döntését.

(3) Minden olyan járműtípussal kapcsolatban, amelyre kiadták, megtagadták, vagy visszavonták a típusbizonyítványt, a jóváhagyó hatóság egy hónapon belül a C/2. melléklet III. Részében felsorolt mellékletekkel együtt továbbítja a típusbizonyítvány egy példányát a többi tagállam jóváhagyó hatóságainak.

(4) A jóváhagyó hatóság minden hónapban egy jegyzéket küld a többi tagállam jóváhagyó hatóságainak azoknak a típusbizonyítványoknak a C/6. mellékletben feltüntetett adatairól, amelyeket a szóban forgó hónapban a rendszerekkel, alkatrészekkel vagy önálló műszaki egységekkel kapcsolatban kiadott, megtagadott vagy visszavont.

Egy másik tagállam EK jóváhagyó hatóságának kérelmére a jóváhagyó hatóság haladéktalanul továbbítja az adott rendszer, alkatrész vagy önálló műszaki egység típusbizonyítványának másolatát és/vagy annak a rendszernek, alkatrésznek vagy önálló műszaki egységnek az adatközlő csomagját, amelyekre vonatkozóan kiállították, megtagadták vagy visszavonták a típusbizonyítványt.

5. Cikk

Típus-jóváhagyások módosítása

(1) A típusbizonyítványt kiállító jóváhagyó hatóság – az általános forgalomba helyezési engedélyben történő rendelkezéssel – meghozza a szükséges intézkedéseket annak biztosítása érdekében, hogy tájékoztassák az adatközlő csomag adataiban bekövetkező változásokról.

(2) Az EK-típusjóváhagyás módosítása iránti kérelmet kizárólag ahhoz a tagállamhoz lehet benyújtani, amely megadta az eredeti típusjóváhagyást.

(3) Amennyiben egy EK-típusjóváhagyás esetében megváltozik az adatközlő csomag valamelyik adata, akkor az a jóváhagyó hatóság, amely az eredeti típusbizonyítványt kiadta, szükség esetén kiállítja az adatközlő csomag felülvizsgált lapjait, amelyek egyértelműen megjelölik a változás jellegét és újbóli kiállítás időpontját.

E követelményt az adatközlő csomag egységes szerkezetbe foglalt, frissített változata is teljesíti, amelyhez mellékelték a módosítások részletes ismertetését.

(4) Amennyiben módosított lapokat vagy egységes szerkezetbe foglalt, frissített változatot állítanak ki, akkor módosítani kell a típusbizonyítványhoz csatolt adatközlő csomag tartalomjegyzékét is annak érdekében, hogy látható legyen a legutóbbi módosítás vagy az egységes szerkezetbe foglalt, frissített változat kiállításának időpontja.

(5) A következő esetekben a módosításokat „kiterjesztésként” kell értelmezni, és az a jóváhagyó hatóság, amelyik kiadta az eredeti EK-típusjóváhagyást, egy olyan kiterjesztési számot tartalmazó felülvizsgált típusbizonyítványt állít ki, amely egyértelműen meghatározza a kiterjesztés okát és az újbóli kiállítás időpontját:

a) ha további ellenőrzés szükséges,

b) ha a típusbizonyítvány adatai megváltoztak (kivéve a mellékleteket),

c) ha az MR C. Függelék mellékletének a követelményei, amelyeket abban az időpontban alkalmaztak, amikortól az első forgalomba helyezés tilos, attól az időponttól kezdődően megváltoztak, amely jelenleg szerepel a jármű típusbizonyítványában.

(6) Amennyiben az eredeti típusbizonyítványt kiadó jóváhagyó hatóság megállapítja, hogy az adatközlő csomag módosítása további ellenőrzést, illetve új vizsgálatokat vagy ellenőrzéseket igényel, akkor tájékoztatja erről a gyártót, a (3), (4) és (5) bekezdésben említett dokumentumokat pedig csak akkor állítja ki, ha a vizsgálatok vagy ellenőrzések megfelelő eredménnyel zárultak.

6. Cikk

Megfelelőségi nyilatkozat és a EK-típusjóváhagyási jel

(1) A jármű típusbizonyítványának jogosultjaként a gyártó „Megfelelőségi nyilatkozat”-ot kell kiállítson.

Ezt a nyilatkozatot, amelynek mintáit a C/3. melléklet tartalmazza, az összes, a jóváhagyott járműtípusnak megfelelően gyártott teljes vagy nem teljes járműhöz mellékelni kell.

(2)[1] A járművek adóztatása vagy nyilvántartásba vétele érdekében a tagállamok részére biztosított további adatkérés lehetőségével nem él Magyarország.

(3) Egy rendszerre, alkatrészre vagy önálló műszaki egységre vonatkozó típusbizonyítvány jogosultjaként a gyártó e minőségében az összes, a jóváhagyott típusnak megfelelően gyártott alkatrészt vagy egységet ellátja a kereskedelmi nevével vagy védjegyével és/vagy – amennyiben a külön Melléklet előírja – az EK-típusjóváhagyási jellel vagy számmal.

(4) Egy olyan típusbizonyítvány jogosultjaként, amely a 4. Cikk (1) bekezdése *c)* pontjának megfelelően korlátozza a szóban forgó rendszer, alkatrész vagy önálló műszaki egység felhasználását, a gyártó e minőségében minden rendszerhez, alkatrészhez vagy önálló műszaki egységhez meg kell adja a korlátozással kapcsolatos részletes adatokat és a beszerelésre vonatkozó feltételeket.

7. Cikk

A forgalomba helyezés és a kereskedelmi forgalomba hozatal

(1) A jóváhagyó hatóság EK-típusjóváhagyás alapján csak akkor engedélyezi – kivitelük és működésmódjuk figyelembevételével – új járművek forgalomba helyezését, illetőleg kereskedelmi forgalomba hozatalát a szerkezeti felépítésük és működésük alapján, ha azok érvényes megfelelőségi nyilatkozattal vannak ellátva.

1 Módosította: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 16. §.

A nem teljes járműként értékesített járművek nem helyezhetőek forgalomba és nem használhatóak fel jármű összeépítéséhez.

(2) A Függelék hatálya alá tartozó rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek értékesítése vagy forgalomba helyezése abban az esetben engedélyezhető, ha e rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek teljesítik az MR C. Függeléke mellékleteinek megfelelő követelményeit és a 6. Cikk (3) bekezdésében említett követelményeket.

8. Cikk

Kivételek

(1) A 7. Cikk (1) bekezdésének követelményeit csak abban az esetben kell alkalmazni a fegyveres erők, a polgári védelem, a tűzoltóság vagy közrend fenntartásáért felelős testületek általi használatra szánt járművekre, ha e szervek felügyeletét ellátó miniszter erről külön rendelkezik, továbbá a 7. Cikk (1) bekezdésének követelményeit nem kell alkalmazni azokra a járművekre, amelyek típusjóváhagyása a (2) bekezdés szerint történt.

(2) A gyártó kérésére a jóváhagyó hatóság mentesítheti a 9., 10. és 11. Cikkben említett járműveket az MR C. Függelék egy vagy több mellékletének egy vagy több rendelkezése alól.

A jóváhagyó hatóság minden évben továbbítja a Bizottságnak és a többi tagállamnak a megadott kivételek jegyzékét.

9. Cikk

Kis sorozatban gyártott járművek

A kis sorozatban gyártott járművekkel kapcsolatban a jóváhagyó hatóság évente nyilvántartásba vett, értékesítésre ajánlott vagy forgalomba helyezett járművek számát az C/5. melléklet A. fejezetében megadott legnagyobb darabszámra korlátozza.

A jóváhagyó hatóság minden évben elküldi a Bizottságnak e járművek típusjóváhagyásának jegyzékét. A jóváhagyó hatóság továbbítja az adatközlő lapok és a típusbizonyítvány, valamint azok összes mellékletének másolatát a gyártó által megjelölt összes többi olyan tagállam jóváhagyó hatóságának, amelyben megkapta e cikk alapján a járműtípus forgalomba helyezésére az engedélyt. E tagállamok három hónapon belül határoznak a területükön a nyilvántartásba bejegyzendő járművek EK-típusjóváhagyásának elfogadásáról, és adott esetben e járművek számáról.

10. Cikk

Kifutó sorozat járművei

(1) A kifutó sorozat járműveivel kapcsolatban a gyártó kérésére a jóváhagyó hatóság a C/5. melléklet B. fejezetében meghatározott mennyiségi korlátozásokon belül a harmadik albekezdésben megállapított korlátozott időtartamra engedélyezheti azoknak az új járműveknek a nyilvántartásba vételét, értékesítését vagy forgalomba helyezését, amelyek megfelelnek egy olyan járműtípusnak, amelyek típusbizonyítványa már nem érvényes.

Az első albekezdést kizárólag azokra a járművekre kell alkalmazni:

a) amelyek a Közösség területén vannak, és

b) amelyekhez olyan érvényes megfelelőségi nyilatkozatot mellékeltek, amelyet akkor állítottak ki, amikor az adott jármű típusbizonyítványa még érvényes volt, azonban a jármű üzembe állítása vagy forgalomba helyezése nem történt meg az említett típusbizonyítvány érvényessége alatt.

Ezt a lehetőséget a kész járművek esetében a típusbizonyítvány lejártától számított huszonnégy hónapos, a teljes járművek esetében pedig harminc hónapos időszakra kell korlátozni.

(2) Annak érdekében, hogy egy meghatározott kategóriában egy vagy több járműtípusra alkalmazzák az (1) bekezdést, a gyártójuknak kérelmet kell benyújtania a jóváhagyó hatóságon kívül az összes többi tagállam illetékes hatóságához, amelyben az adott járműtípust forgalomba kívánja helyezni. A kérelemben meg kell adni a kérelem alapjául szolgáló műszaki és/vagy gazdasági okokat.

A jóváhagyó hatóság három hónapon belül határoz az adott járműtípus nyilvántartásba vételének engedélyezéséről és adott esetben e járművek számáról.

Az e járműtípusok forgalomba helyezése tekintetében a jóváhagyó hatóság a többi érintett tagállam jóváhagyó hatóságával együttesen felelős annak biztosításáért, hogy a járművek gyártója megfeleljen a C/5. melléklet B fejezete követelményeinek.

11. Cikk

A járművek, rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek összeegyeztethetetlensége

Azokkal a járművekkel, rendszerekkel, alkatrészekkel vagy önálló műszaki egységekkel kapcsolatban, amelyeket az MR C. Függelék egy vagy több mellékletének egy vagy több követelményével összeegyeztethetetlen technológiák és elvek szerint terveztek:

a) a jóváhagyó hatóság ideiglenes EK-típusjóváhagyást folytathat le. Ebben az esetben a jóváhagyó hatóságnak egy hónapon belül továbbítania kell a típusbizonyítvány és annak mellékleteinek másolatát a többi tagállam jóváhagyó hatóságainak és a Bizottságnak. Egyidejűleg továbbítania kell a Bizottságnak egy engedély iránti kérelmet is, amely a típusbizonyítványnak az ezen Függelék (az Európai Parlament és a Tanács 2003/37/EK irányelve) alapján történő kiadására vonatkozik.

A kérelemhez a következő információkat tartalmazó dossziét kell mellékelni:

(i) azok az okok, amelyek alapján a szóban forgó eljárások vagy elvek összeegyeztethetetlenek a járműre, rendszerre, alkatrészre vagy önálló műszaki egységre vonatkozó MR C. Függeléke mellékleteinek követelményeivel,

(ii) az ezzel kapcsolatban felmerülő biztonsági, környezetvédelmi vagy munkahelyi biztonsági kérdések ismertetése, valamint a meghozott intézkedések,

(iii) azoknak a vizsgálatoknak és eredményeiknek az ismertetése, amelyek igazolják, hogy a biztosított biztonsági, környezetvédelmi és munkahelyi biztonsági szint legalább egyenértékű azzal a szinttel, amit az MR. C. Függelék egy vagy több Mellékletének követelményei biztosítanak,

b) a teljes dosszié kézhezvételétől számított három hónapon belül a Bizottság határoz annak engedélyezéséről, hogy ezen Függelék alapján a jóváhagyó hatóság kiadhatja-e a típusbizonyítványt.

Kizárólag az engedély iránti kérelmet és a határozattervezetet küldik el a tagállamoknak a nemzeti nyelvükön,

c) amennyiben a kérelmet jóváhagyják, a jóváhagyó hatóság ezen Függelék alapján kiadhatja a típusbizonyítványt. Ebben az esetben a határozatnak azt is tartalmazza, hogy korlátozták-e a típusbizonyítvány érvényességét. A típusbizonyítvány érvényességi ideje semmiképpen sem lehet kevesebb harminchat hónapnál,

d) amennyiben az MR C. Függelékének mellékleteit úgy igazítják hozzá a műszaki fejlődéshez, hogy az e cikk alapján jóváhagyott járművek, rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek típusai megfelelnek a módosított Mellékleteknek, akkor a jóváhagyó hatóság az így megadott típusbizonyítványokat az ezen Függelék alapján kiállított típusbizonyítványokra alakítja át, miközben elegendő időt ad az alkatrészek vagy önálló műszaki egységek szükséges változtatásaira, különös tekintettel a korlátozásokra vagy kivételekre vonatkozó hivatkozások eltávolítására,

e) amennyiben az MR. C. Függelék meghatározott Mellékleteihez való hozzáigazítással kapcsolatban nem tettek intézkedéseket, az e cikk alapján kiadott típusbizonyítvány érvényessége egy másik bizottsági határozattal meghosszabbítható, amit a típusbizonyítványt megadó tagállam kérelmez.

12. Cikk

Egyenértékűség

(1) A Bizottság javaslatára a Tanács minősített többséggel elismerheti az egyenértékűséget a járművek, rendszerek, alkatrészek és önálló műszaki egységek EK-típusjóváhagyására vonatkozó, ezen Függelék alapját képező EK-irányelv, valamint az MR. C. Függelék Mellékleteinek műszaki tartalmát meghatározó külön irányelvek által megállapított feltételek vagy rendelkezések, továbbá a nemzetközi szabályozások, illetve a Közösség és a harmadik országok között létrejött többoldalú vagy kétoldalú megállapodások keretében a harmadik országok szabályozása által megállapított eljárások között.

(2) Az ER. A. Függelékében meghatározott gépjárművekre az ezen Függelék C/2. melléklete B. fejezetének II–A. bekezdésében felsorolt külön Mellékletek alapján kiállított típusbizonyítványok egyenértékűségét elismerik.

(3) Az ezen Függelék C/2. melléklete B. fejezetének II–B. bekezdésében felsorolt, az Egyezményhez csatolt ENSZ EGB előírások alapján kiállított EK-típusjóváhagyások egyenértékűségét elismerik.

(4) Az ezen Függelék C/2. melléklete B. fejezetének II–C. bekezdésében felsorolt szabványosított OECD-kódexek alapján elkészített vizsgálati értesítőket egyenértékűnek tekintik az MR. C. Függelék Mellékletei alapján kidolgozott vizsgálati jelentésekkel.

13. Cikk

Intézkedések a jóváhagyott típussal egyező gyártás biztosítása érdekében

(1) A jóváhagyó hatóság az EK-típusjóváhagyással kapcsolatban meghozza a C/4. mellékletben említett intézkedéseket annak érdekében, hogy – adott esetben a többi tagállam EK jóváhagyó hatóságával együttműködve – ellenőrizze, hogy meghozták-e a megfelelő intézkedéseket annak biztosítása érdekében, hogy a gyártott járművek, rendszerek, alkatrészek és önálló műszaki egységek megfeleljenek a jóváhagyott típusnak.

(2) A jóváhagyó hatóság az EK-típusjóváhagyással kapcsolatban meghozza a C/4. mellékletben említett intézkedéseket annak érdekében, hogy – adott esetben a többi tagállam jóváhagyó hatóságával együttműködve – ellenőrizze, hogy az (1) bekezdésben említett intézkedések továbbra is megfelelő-e, a gyártott járművek, rendszerek, alkatrészek és önálló műszaki egységek pedig továbbra is megfelelnek-e a jóváhagyott típusnak.

Annak ellenőrzését, hogy a termékek megfelelnek a jóváhagyott típusnak, a C/4. melléklet 2. pontjában meghatározott eljárásokra kell korlátozni.

14. Cikk

Tájékoztatási kötelezettség

A jóváhagyó hatóság egy hónapon belül tájékoztatja a Közösség más tagállamainak jóváhagyó hatóságait az általa kiadott típusbizonyítványok visszavonásáról, valamint ezen intézkedés az indoklásáról.

15. Cikk

Védzáradék

(1)[1] Amennyiben a jóváhagyó hatóság megállapítja, hogy egy bizonyos típus járművei, rendszerei, alkatrészei vagy önálló műszaki egységei annak ellenére, hogy érvényes megfelelőségi nyilatkozattal és megfelelő EK-típusjóváhagyási jellel vannak ellátva, súlyos kockázatot jelentenek a közúti közlekedésbiztonságra vagy a munkahelyi biztonságra, akkor a közlekedési hatóság és a vizsgáló állomások felé tett intézkedésével legfeljebb hat hónapra megtilthatja e járművek nyilvántartásba vételét, illetve megtilthatja e járművek, rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek értékesítését vagy forgalomba helyezését.

A jóváhagyó hatóság haladéktalanul értesíti erről a többi tagállamot és a Bizottságot, s megindokolja döntését.

(2) Az (1) bekezdésben említett esetben a Bizottság a lehető legrövidebb időn belül konzultációt kezdeményez az érintett felekkel.

Amennyiben a konzultációt követően a Bizottság arra a következtetésre jut, hogy

a) az intézkedés indokolt, akkor haladéktalanul értesíti erről az intézkedést kezdeményező tagállamot és a többi tagállamot,

b) az intézkedés nem indokolt, akkor haladéktalanul értesíti erről az intézkedést kezdeményező tagállamot és a gyártót.

16. Cikk

Eltérés a jóváhagyott típustól

(1) A jóváhagyott típustól való eltérés akkor következik be, ha olyan eltéréseket állapítanak meg a típusbizonyítványban és/vagy az adatközlő csomagban szereplő jellemzőktől, amit a típusbizonyítványt kiadó tagállam az 5. Cikk (3) bekezdése alapján nem engedélyezett.

A járművet nem kell a jóváhagyott típustól eltérőnek tekinteni, ha az eltérések az MR C. Függelékének Mellékleteiben megállapított megengedett tűréshatárokon belül vannak.

(2) Amennyiben az EK-típusbizonyítványt kiadó tagállam megállapítja, hogy a megfelelőségi nyilatkozattal vagy EK-típusjóváhagyási jellel ellátott járművek, rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek nem felelnek meg az általa jóváhagyott típusnak, akkor meghozza a szükséges intézkedéseket annak biztosítása érdekében, hogy a gyártott járművek, rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek megfeleljenek a jóváhagyott típusnak.

Az említett tagállam jóváhagyó hatósága tájékoztatja a többi tagállamot és a Bizottságot a meghozott intézkedésekről, amelyek a típusbizonyítvány visszavonását is előírhatják.

---

1 Módosította: 95/2006. (XII. 27.) GKM rendelet 12. § (1) o), 25/2010. (XII. 22.) NFM rendelet 3. § (2).

(3) A jármű EK-típusjóváhagyásáért felelős hatóság felkéri azt a tagállamot, amelyik megadta a típusbizonyítványt az érintett rendszerre, alkatrészre, önálló műszaki egységre vagy a nem teljes járműre, hogy hozza meg a szükséges intézkedéseket annak biztosítása érdekében, hogy a gyártott járművek megfeleljenek a jóváhagyott típusnak, mégpedig a következő esetekben:

a) olyan típusbizonyítvány esetében, ahol a jármű nem megfelelősége kizárólag a rendszer, az alkatrész vagy az önálló műszaki egység nem megfelelőségéből adódik, vagy

b) olyan többlépcsős EK-típusjóváhagyás esetében, ahol a teljes jármű nem megfelelősége kizárólag a nem teljes jármű rendszerének, alkatrészének vagy önálló műszaki egységének, illetve magának a nem teljes járműnek a nem megfeleléséből adódik.

A jóváhagyó hatóság haladéktalanul tájékoztatja erről a Bizottságot, és a (2) bekezdést alkalmazzák.

17. Cikk

A jóváhagyott típustól való eltérés ellenőrzése

Amennyiben a jóváhagyó hatóság megállapítja, hogy a megfelelőségi nyilatkozattal vagy EK-típusjóváhagyási jellel ellátott járművek, rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek nem felelnek meg a jóváhagyott típusnak, akkor felkérheti a típusbizonyítványt kiadó tagállamot annak ellenőrzésére, hogy a gyártott járművek, rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek megfelelnek-e a jóváhagyott típusnak.

Ezt az intézkedést a lehető legrövidebb időn belül, de legkésőbb a kérelem időpontjától számított hat hónapon belül kell meghozni.

18. Cikk

Értesítés a határozatokról és a jogorvoslati lehetőségekről

A típusbizonyítványt megtagadó vagy visszavonó határozatokban, a nyilvántartásba vételt megtagadó határozatokban, illetve a forgalomba helyezést vagy az értékesítést tiltó határozatokban, amelyeket ezen Függelék végrehajtása során elfogadott rendelkezések alapján fogadták el, megadják az e határozat alapjául szolgáló indokokat.

E határozatról értesíteni kell az érintett felet, s ezzel egyidejűleg tájékoztatni kell a tagállam hatályos jogszabályai alapján a rendelkezésére álló jogorvoslati lehetőségekről és a jogorvoslattal kapcsolatos határidőkről.

19. Cikk

A jóváhagyó hatóságok és a vizsgáló intézmények bejelentése

(1)[1] A közlekedési hatóság – a közlekedésért felelős miniszter által irányított minisztérium útján – közli az Európai Közösség Bizottságával, valamint az Európai Közösség tagállamaival a következő intézmények nevét és címét:[2]

a) jóváhagyó hatóság és szükség esetén azok a területek, amelyekért felelős, és

b) az általa kijelölt vizsgáló intézmények, s megadják azokat a vizsgálati eljárásokat, amelyekre a vizsgáló intézményeket kijelölték.

1 Módosította: 25/2010. (XII. 22.) NFM rendelet 3. § (2).
2 Módosította: 95/2006. (XII. 27.) GKM rendelet 12. § (2) g).

A bejelentett vizsgáló intézményeknek a következő feltételek mellett meg kell felelniük a vizsgálati laboratóriumokra vonatkozó MSZ EN ISO/IEC 17025:2001 szabványnak:

(i) a gyártó kizárólag akkor jelölhető ki vizsgáló intézménynek, ha az MR C. Függelékének mellékletei vagy az azoknak megfelelő szabályozások ezt kifejezetten előírják,

(ii) a vizsgáló állomáson kívüli berendezéseknek a vizsgáló intézmény általi használata a jóváhagyó hatóság beleegyezésével engedélyezett.

(2)[1] Abból kell kiindulni, hogy a bejelentett vizsgáló intézmény megfelel az (1) bekezdés *b)* pontjában említett harmonizált szabványnak.

Adott esetben azonban a Bizottság felkérheti Magyarországot a megfelelő bizonyítékok benyújtására, amelyet a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium útján a jóváhagyó hatóság haladéktalanul teljesít.

(3) Harmadik országok vizsgálat elvégzésére feljogosított szervezetei csak a Közösség és a harmadik ország közötti két- vagy többoldalú megállapodás keretében fogadhatóak el vizsgálat elvégzésére feljogosított szervezetként.

20. Cikk

Záró rendelkezések

(1) Tekintettel arra, hogy az ER. – 39/2002. (XII. 28.) GKM rendelettel megállapított, a legutóbb a Bizottság 2001/3/EK irányelvével módosított a Tanács 74/150/EGK irányelvével megegyező szabályozást tartalmazó C. Függeléke a jelen Függelék hatálybalépésekor hatályát veszti, ezért a C. Függelék hatályon kívül helyezett szövegére történő hivatkozásokat az ezen Függelékre történő hivatkozásokként kell értelmezni és olvasni a jelen Függelék C/8. számú mellékletében foglalt megfelelési táblázat szerint.

(2) Jelen Függelék rendelkezéseit 2005. július 1-jétől kell alkalmazni a következők szerint:

(a) A T1, T2 és T3 kategóriába tartozó járművek tekintetében:
az új járműtípusokra 2005. július 1-jétől,
az összes forgalomba helyezett járműre 2009. július 1-jétől.

A mellékletek jegyzéke

C/1. melléklet	Az adatközlő lapok mintája
C/2. melléklet:	
– A. fejezet	A járműkategóriák és járműtípusok fogalom meghatározása
– B. fejezet	A járművek EK-típusjóváhagyására alkalmazandó követelmények jegyzéke
1. függelék	A különleges rendeltetésű járművek meghatározása és a járművek EK-típusjóváhagyására vonatkozó követelmények jegyzéke, a külön Mellékletek (irányelvek) alkalmazhatósága a különleges rendeltetésű járművekre
2. függelék	A járművek EK-típusjóváhagyására vonatkozó eljárások
– C. fejezet	A járművek típusbizonyítványa
1. függelék	A típusbizonyítványok számozási rendszere
C/3. melléklet	Az EK megfelelőségi nyilatkozat
C/4. melléklet	A gyártás egyöntetűséget biztosító eljárások
C/5. melléklet	A kis sorozatban gyártott és a sorozatgyártásból kifutó járművekre vonatkozó korlátozások
C/6. melléklet	A külön Mellékletek (irányelvek) alapján kiállított EK-típusjóváhagyások jegyzéke
C/7. melléklet	A többlépcsős EK-típusjóváhagyás során alkalmazandó eljárások
C/8. melléklet	Megfelelési táblázat

1 Módosította: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 16. §.

C/1. számú melléklet[3]

Az adatközlő lapok mintája

(Az összes, ebben az Függelékben és a külön Mellékletekben (irányelvekben) említett adatközlő lap kizárólag ennek a teljes listának a kivonata lehet, és ugyanezt a számkiosztási rendszert használja.)

A következő információkat adott esetben három eredeti példányban kell benyújtani, amelyekhez tartalomjegyzéket kell mellékelni. A rajzokat megfelelő léptékben és részletezettséggel, A4-es formátumban vagy A4-es formátumra hajtogatva kell benyújtani. Amennyiben fényképeket is mellékelnek, azoknak megfelelő részletezettséggel kell rendelkezniük.

A. Minta

Teljes lista

Az A. mintát akkor kell kitölteni, ha nem áll rendelkezésre a tárgyra vonatkozó külön Melléklet (irányelv) alapján megadott típusbizonyítvány.

0. ÁLTALÁNOS ADATOK

0.1 Gyártmány(ok) (gyártó által bejegyeztetett védjegy) .....

0.2 Típus (sorolja fel a változatokat és kiviteleket) .....
0.2.0 A jármű gyártási állapota:

kész /teljes / nem teljes járművek esetén[1]
A teljes járművek esetében meg kell adni az előző gyártó nevét és címét, valamint a nem teljes vagy teljes jármű EK-típusjóváhagyási számát.

0.2.1 Kereskedelmi név(nevek) (ha van): .....

0.3 A típus azonosítására szolgáló jelölés, ha az fel van tüntetve a típuson:
0.3.1 Gyári tábla (elhelyezése és a rögzítés módja): .....
0.3.2 Alváz azonosítási szám (elhelyezése): .....

0.4 Járműkategória[4]: .....

0.5 A gyártó neve és címe: .....

0.6 Az előírt táblák és feliratok elhelyezése és rögzítésük módja (fénykép vagy rajz): .....

0.7 Az EK-típusjóváhagyási jel elhelyezése a rendszereken, alkatrészeken és önálló műszaki egységeken, és a rögzítés módja: .....

0.8 Az összeszerelő üzem(ek) neve(i) és címe(i): .....

1. A JÁRMŰ ÁLTALÁNOS SZERKEZETI JELLEMZŐI
(Csatolni kell a reprezentatív kivitelről készült fényképet vagy rajzot, amely 3/4-részben elölről és 3/4-részben hátulról ábrázolja azt, valamint az egész jármű méretezett rajzát)

1.1 Tengelyek és kerekek száma: .....

1.1.1 Ikerkerekes tengelyek száma és elhelyezése (ha van ilyen): .....
1.1.2 Kormányzott tengelyek száma és elhelyezése: .....
1.1.3 Meghajtott tengelyek (száma, elhelyezése, összekapcsolása): .....
1.1.4 Fékezett tengelyek (száma, elhelyezése): .....

1.2 Motor elhelyezése és elrendezése: .....

1.3 Kormánykerék elhelyezése: jobb/bal/középső[1]

1.4 Megfordítható vezetőhely: igen/nem[1]

1.5 Alváz: gerincalváz/ hossztartóval felszerelt /csuklós alváz/egyéb[1]

1.6 A jármű jobb-/baloldali[1] közúti közlekedésre tervezett:

2. TÖMEGEK ÉS MÉRETEK[5] (kg-ban és mm-ben) (adott esetben fel kell tüntetni a rajzokon)

2.1 Terheletlen tömeg(ek):

2.1.1 Terheletlen tömeg(ek) menetkész állapotban[16]
(a különböző külön Mellékletek (irányelvek) hivatkozási pontjaként szolgál) (beleértve a borulás hatása elleni védőszerkezetet is a kiegészítő tartozékok nélkül, de hűtőfolyadékkal, kenőanyaggal, tüzelőanyaggal, szerszámokkal, a járművezetővel együtt)[6]:
– legnagyobb: .....
– legkisebb: .....

2.1.1.1 E tömeg(ek) megoszlása a tengelyek között, a félpótkocsi (vagy cserélhető vontatott munkagép), illetve a középtengelyes pótkocsi (vagy cserélhető vontatott munkagép) esetében pedig a terhelés a csatolási ponton: .....

2.2 A gyártó által megadott legnagyobb tömeg: .....

2.2.1 A jármű műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömege a gumiabroncsok műszaki előírásai alapján: .....

2.2.2 E tömeg(ek) megoszlása a tengelyek között, a félpótkocsi (vagy cserélhető vontatott munkagép), illetve a középtengelyes pótkocsi (vagy cserélhető vontatott munkagép) esetében pedig a terhelés a csatolási ponton: .....

2.2.3 E tömeg(ek) tengelyek közötti megoszlására vonatkozó határérték (százalékos értékként meg kell adni az első és hátsó tengelyre eső legkisebb határértékeket), a félpótkocsi (vagy cserélhető vontatott munkagép), illetve a középtengelyes pótkocsi (vagy cserélhető vontatott munkagép) esetében pedig a terhelés a csatolási ponton: .....

2.2.3.1 Tömeg(ek) és gumiabroncs(ok):

Tengely száma	Gumiabroncsok (méretek)	Terhelhetőség	Műszakilag megengedett legnagyobb tengelyterhelés	Csatolási pontra eső legnagyobb megengedett függőleges terhelés[7]

1				
2				
3				

2.2.4 Hasznos terhelés(ek)[16]: .....

2.3 Az ellensúlyok tömege (teljes súly, anyag, az alkatrészek száma): .....

2.3.1 E tömeg(ek) megoszlása a tengelyek között: .....

2.4 [1] Műszakilag megengedett vontatható tömeg (a vonószerkezet típusa szerint)

2.4.1 Fékezetlen vontatmány megengedett legnagyobb tömege: .....

2.4.2 Függetlenül fékezett vontatmány megengedett legnagyobb tömege: .....

2.4.3 Ráfutófékkel fékezett vontatmány megengedett legnagyobb tömege: .....

2.4.4 Átmenő fékberendezéssel (hidraulikusan vagy pneumatikusan) fékezett vontatmány legnagyobb tömege: .....

2.4.5 A traktorpótkocsi-szerelvény műszakilag megengedett össztömege a pótkocsi fékezésének módja szerint: .....

2.4.6 A vonópont elhelyezése

2.4.6.1 Talajtól mért távolság

2.4.6.1.1 legnagyobb: .....

2.4.6.1.2 legkisebb: .....

2.4.6.2 A hátsó tengely középvonalán átmenő függőleges síktól mért távolság:

2.4.6.2.1 legnagyobb:.....

2.4.6.2.2 legkisebb: .....

2.4.6.3 A vonóponton fellépő legnagyobb függőleges statikus terhelés/műszakilag megengedett tömeg:

2.4.6.3.1 – traktornál: .....

2.4.6.3.2 – félpótkocsinál (cserélhető vontatott munkagép) vagy középtengelyes pótkocsinál (cserélhető vontatott munkagép): .....

2.5 Tengelytáv[8]:

2.5.1 Félpótkocsiknál (cserélhető vontatott munkagép):

2.5.1.1 – a királycsap és a hozzá legközelebb eső hátsó tengely közötti távolság: .....

2.5.1.2 – a királycsap és a félpótkocsi (cserélhető vontatott munkagép) leghátsó pontja közötti távolság: .....

2.6 Az egyes tengelyek legnagyobb és legkisebb nyomtávja (a szokásos módon felszerelt egyes vagy iker gumiabroncsok szimmetriasíkjai között mérve) (a gyártó adja meg)[9]: .....

2.7 Jármű mérettartománya (általános és közúti felhasználás):

2.7.1 felépítmény nélküli alvázra vonatkozóan: .....

2.7.1.1 Hossz[10].....

1 Megállapította: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 14. § (5), 5. melléklet 1. Hatályos: 2011. XII. 7-től.

2.7.1.1.1 Teljes jármű legnagyobb megengedett hossza: .....
2.7.1.1.2 Teljes jármű legkisebb megengedett hossza: .....
2.7.1.2 Szélesség[11]: .....
2.7.1.2.1 Teljes jármű legnagyobb megengedett szélessége: .....
2.7.1.2.2 Teljes jármű legkisebb megengedett szélessége: .....
2.7.1.3 Magasság (menetkész állapotban)[12] (az állítható magasságú felfüggesztéseknél a szokásos üzemi helyzet megadásával): .....
2.7.1.4 Kinyúlás elöl[13]: .....
2.7.1.4.1 Terepszög, elöl: ..... fok
2.7.1.5 Kinyúlás hátul[14]: .....
2.7.1.5.1 Terepszög, hátul: ..... fok
2.7.1.5.2 Csatolási pont legkisebb és legnagyobb megengedett kinyúlása[14]: .....
2.7.1.6 Szabad magasság[15]:
2.7.1.6.1 tengelyek között: .....
2.7.1.6.2 első tengely(ek) alatt: .....
2.7.1.6.3 hátsó tengely(ek) alatt: .....
2.7.1.7 A felépítmény és/vagy a belső berendezés és/vagy a berendezések és/vagy a hasznos teher tömegközéppontjának rendkívüli esetben megengedett helyzete: .....
2.7.2 [1] A traktor fő méretei a vonószerkezettel együtt
2.7.2.1 Közúti használatban megengedett hosszúság ([10]):
legnagyobb: .....
legkisebb: .....
2.7.2.2 Közúti használatban megengedett szélesség ([11]):
legnagyobb: .....
legkisebb: .....
2.7.2.3 Közúti használatban megengedett magasság ([12]):
legnagyobb: .....
legkisebb: .....
2.7.2.4 Megengedett túlnyúlás előre ([13]):
legnagyobb: .....
legkisebb: .....
2.7.2.5 Megengedett túlnyúlás hátra ([14]):
legnagyobb: .....
legkisebb: .....
2.7.2.6 Hasmagasság ([15]):
legnagyobb: .....
legkisebb: .....

3. MOTOR

1 Megállapította: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 14. § (5), 5. melléklet 2. Hatályos: 2011. XII. 7-től.

3.1 [1]

1. rész Általános jellemzők

Alapmotor/motortípus(1)(3)(21)

3.1.1 Gyártmány/gyártmányok (gyártó kereskedelmi neve): .....
3.1.2. Az alapmotor és (ha van ilyen) a motorcsalád típusa és kereskedelmi megnevezése(1):
3.1.3. A típusazonosítás jelölése, ahogy a motoron/motorokon fel van tüntetve, és rögzítésének módja:
3.1.3.1. A motor típusazonosító kódjának elhelyezése, az azonosítás jelölése és rögzítésének módja:
3.1.3.2. Az alkatrész EK-típusjóváhagyási jelének elhelyezése és rögzítésének módja: .....
3.1.4. A gyártó neve és címe: .....
3.1.5 Az összeszerelő üzem/üzemek címe/címei: .....
3.1.6 Működési elv:
– külső gyújtású/kompressziós gyújtású motor(1)
– közvetlen/közvetett befecskendezés(1)
– kétütemű/négyütemű motor(1)
3.1.7 Tüzelőanyag
dízelolaj/benzin/PB-gáz [LPG]/egyéb(1)

3.2. [2]

2. rész Motortípus a családon belül

A család alapmotorjának alapvető jellemzői(3)

3.2.1. A kompressziós gyújtású motor leírása
3.2.1.1. Gyártó: .....
3.2.1.2. A gyártó által a motorokra felszerelt motorjelölés: .....
3.2.1.3. Kétütemű/négyütemű(1)
3.2.1.4. Furat: ..... mm
3.2.1.5. Löket: ..... mm
3.2.1.6. A hengerek száma és elrendezése: .....
3.2.1.7. Hengerűrtartalom: ..... cm^3
3.2.1.8. Névleges fordulatszám: ..... fordulat/min
3.2.1.9. A legnagyobb nyomatékhoz tartozó fordulatszám: ..... fordulat/min
3.2.1.10. Sűrítési arány(2): .....
3.2.1.11. Égési rendszer leírása: .....

1 Megállapította: 125/2005. (XII. 29.) GKM rendelet 3. § (4), 4. számú melléklet 2. Hatályos: 2006. I. 1-től.
2 Megállapította: 125/2005. (XII. 29.) GKM rendelet 3. § (4), 4. számú melléklet 2. Hatályos: 2006. I. 1-től.

3.2.1.12. Az égéstér és a dugattyúfenék rajza(i): .....
3.2.1.13. A szívó és kipufogó csövek legkisebb keresztmetszete: .....
3.1.2.14. Hűtőrendszer
3.2.1.14.1. Folyadékos hűtés
3.2.1.14.1.1. Hűtőfolyadék típusa: .....
3.2.1.14.1.2. Keringető szivattyú/szivattyúk: van/nincs(1)
3.2.1.14.1.3. Jellemzők, illetve gyártmány/gyártmányok és típus/típusok (ha vannak ilyenek): .....
3.2.1.14.1.4. Áttételi arány(ok) (ha értelmezhető):
3.2.1.14.2. Léghűtés
3.2.1.14.2.1 Befúvó: van/nincs(1)
3.2.1.14.2.2 Jellemzők, illetve gyártmány/gyártmányok és típus/típusok (ha vannak ilyenek): .....
3.2.1.14.2.3 Áttételi arány(ok) (ha értelmezhető): .....
3.2.1.15. A gyártó által engedélyezett hőmérséklet:
3.2.1.15.1. Folyadékhűtés: legnagyobb hőmérséklet kilépéskor:
3.2.1.15.2. Léghűtés: referenciapont: .....
Legnagyobb hőmérséklet a referenciapontnál: ..... K
3.2.1.15.3. A töltőlevegő maximális hőmérséklete a visszahűtő kilépőnyílásánál (alkalmazhatóság szerint: ..... K
3.2.1.15.4. A kipufogógáz maximális hőmérséklete a kipufogócső(vek)ben a kipufogó-gyűjtőcső(csövek) külső pereme, illetve peremei melletti ponton): ..... K
3.2.1.15.5 Kenőanyag hőmérséklete: minimum: ..... K maximum: ..... K
3.2.1.16. Feltöltő: van/nincs(1)
3.2.1.16.1. Gyártmány: .....
3.2.1.16.2. Típus: .....
3.2.1.16.3. Rendszer ismertetése (pl. legnagyobb feltöltőnyomás, nyomáshatároló szelep, ha van):
3.2.1.16.4. Visszahűtő: van/nincs(1)
3.2.1.17. Szívórendszer: legnagyobb megengedett szívási depresszió névleges motorfordulatszámnál a motor teljes terhelése mellett: ..... kPa
3.2.1.18. Kipufogórendszer: legnagyobb megengedett kipufogó-ellennyomás névleges motor-fordulatszámnál a motor teljes terhelése mellett: ..... kPa
3.2.2.[1] Légszennyezés elleni intézkedések
3.2.2.1. Forgattyúházból származó kibocsátások visszavezetésére szolgáló eszköz: van/nincs (1)
3.2.2.2. További légszennyezés-csökkentő berendezések (ha vannak ilyenek, és más cím alatt nem szerepelnek)
3.2.2.2.1. Katalizátor: van/nincs (1)
3.2.2.2.1.1. Gyártmány(ok): .....
3.2.2.2.1.2. Típus(ok): .....
3.2.2.2.1.3. A katalizátorok és elemek száma: .....

1 Megállapította: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 2. § (3), 3. melléklet 1. Hatályos: 2015. I. 1-től.

3.2.2.2.1.4. A katalizátor(ok) mérete és térfogata: .....
3.2.2.2.1.5. A katalitikus reakció típusa: .....
3.2.2.2.1.6. Teljes nemesfémtöltet: .....
3.2.2.2.1.7. Relatív koncentráció: .....
3.2.2.2.1.8. Hordozó (szerkezete és anyaga): .....
3.2.2.2.1.9. Cellasűrűség: .....
3.2.2.2.1.10. A katalizátor(ok) házának típusa: .....
3.2.2.2.1.11. A katalizátor(ok) elhelyezése (helye és a motortól mért legkisebb/legnagyobb távolsága): .....
3.2.2.2.1.12. Szokásos üzemi tartomány (K): .....
3.2.2.2.1.13. Fogyó reagens (ha van): .....
3.2.2.2.1.13.1. A katalitikus folyamathoz szükséges reagens típusa és koncentrációja: .....
3.2.2.2.1.13.2. A reagens szokásos üzemi hőmérséklet-tartománya: .....
3.2.2.2.1.13.3. Nemzetközi szabvány (ha van): .....
3.2.2.2.1.14. NO_x-érzékelő: van/nincs (1)

3.2.2.2.2. Oxigénérzékelő: van/nincs (1)
3.2.2.2.2.1. Gyártmány(ok): .....
3.2.2.2.2.2. Típus: .....
3.2.2.2.2.3. Elhelyezés: .....
3.2.2.2.3. Légbefúvás: van/nincs (1)
3.2.2.2.3.1. Típus (rezgőszelep, levegőszivattyú stb.): .....
3.2.2.2.4. Kipufogógáz-visszavezetés: van/nincs (1)
3.2.2.2.4.1. Jellemzők (hűtött/nem hűtött, magas/alacsony nyomás stb.): .....
3.2.2.2.5. Részecskecsapda: van/nincs (1)
3.2.2.2.5.1. A részecskecsapda mérete és térfogata: .....
3.2.2.2.5.2. A részecskecsapda típusa és kialakítása: .....
3.2.2.2.5.3. Elhelyezés (hely és a motortól mért legkisebb/legnagyobb távolság): .....
3.2.2.2.5.4. A regenerálás módja vagy rendszere, leírás, illetve rajz: .....
3.2.2.2.5.5. Szokásos üzemi hőmérséklet- (K) és nyomástartomány (kPa): .....
3.2.2.2.6. Más rendszerek: vannak/nincsenek (1)

3.2.2.2.6.1. Leírás és működés: .....
3.2.3. Tüzelőanyag-ellátás
3.2.3.1. Tápszivattyú
nyomás (2), illetve jelleggörbe: ..... kPa
3.2.3.2. Befecskendező rendszer
3.2.3.2.1. Szivattyú
3.2.3.2.1.1. Gyártmány/gyártmányok: .....
3.2.3.2.1.2. Típus/típusok: .....
3.2.3.2.1.3. A szivattyú szállítási teljesítménye: ..... mm^3 (2) löketenként, illetve munkaütemenként ..... fordulat/min (a névleges fordulatszám) és ..... fordulat/min (a legnagyobb nyomaték) esetén, illetve a jelleggörbével ábrázolva
Közlendő, hogy melyik módszert alkalmazták: a motoron vagy a szivattyúpróbapadon történt-e a mérés(1)
3.2.3.2.1.4. Előbefecskendezés
3.2.3.2.1.4.1.Előbefecskendezési görbe (2): .....
3.2.3.2.1.4.2. Vezérlés(2): .....
3.2.3.2.2. Befecskendező csővezeték
3.2.3.2.2.1. Hossza ..... mm
3.2.3.2.2.2 Belső átmérője ..... mm
3.2.3.2.3. Befecskendező berendezés/berendezések
3.2.3.2.3.1. Gyártmány/gyártmányok: .....
3.2.3.2.3.2. Típus/típusok: .....
3.2.3.2.3.3. Kezdeti nyomás (2) vagy jelleggörbe: .....
3.2.3.2.4. Regulátor
3.2.3.2.4.1. Gyártmány/gyártmányok: .....
3.2.3.2.4.2. Típus/típusok: .....
3.2.3.2.4.3. Az a fordulatszám, amelynél teljes terhelés mellett a leszabályozás megkezdődik(2): ..... fordulat/min
3.2.3.2.4.4. Legnagyobb terhelés nélküli fordulatszám (2): ..... fordulat/min
3.2.3.2.4.5. Alapjárati fordulatszám(2): ..... fordulat/min
3.2.3.3. Hidegindító rendszer
3.2.3.3.1. Gyártmány/gyártmányok: .....
3.2.3.3.2. Típus/típusok: .....
3.2.3.3.3. Leírás: .....
3.2.4. [1] Szelepvezérlés
3.2.4.1. A legnagyobb szelepnyitás és a nyitási és zárási szögek a holtponthoz képest, illetve ezzel egyenértékű adatok: .....

1 Megállapította: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 2. § (3), 3. melléklet 2. Hatályos: 2015. I. 1-től.

3.2.4.2. Vonatkoztatási és/vagy beállítási tartományok (1):
3.2.4.3. Változtatható szelepvezérlő rendszer (ha alkalmazható, és ahol szívó és/vagy kipufogó szelep van)
3.2.4.3.1. Típus: folytonos vagy kétállásos (1)
3.2.4.3.2. Bütyökállítási szög: .....
3.2.5. A furatok elrendezése
3.2.5.1. Helyzet, méret és számozás
3.2.6. Elektronikus vezérlési funkciók
Amennyiben a motor elektronikus vezérlési funkciókkal rendelkezik, meg kell adni a teljesítményükre vonatkozó adatokat:
3.2.6.1. Gyártmány: .....
3.2.6.2. Típus: .....
3.2.6.3. Alkatrész száma: .....
3.2.6.4. A motor elektronikus vezérlőegységének elhelyezése: .....
3.2.6.4.1. Érzékelt paraméterek: .....
3.2.6.4.2. Vezérelt paraméterek: .....
3.3. [1]

3. rész Kompressziós gyújtású motorcsalád

A motorcsalás lényeges jellemzői

3.3.1. Motortípusok jegyzéke a családon belül
3.3.1.1. A motorcsalád neve: .....
3.3.1.2. [2] Motortípusok műszaki leírása a családon belül

	Alapmotor(*)	A motorcsaládba tartozó motorok(**)			
Motortípus					
Hengerek száma					
Névleges fordulatszám (fordulat/perc)					
Löketenkénti tüzelőanyag-szállítás (mm^3) dízelmotorok esetében, tüzelőanyag-áram (g/h) benzinmotorok esetében, a névleges hasznos teljesítmény mellett					
Névleges hasznos teljesítmény (kW)					
Legnagyobb teljesítményhez tartozó fordulatszám (fordulat/perc)					
Legnagyobb hasznos teljesítmény (kW)					
A legnagyobb nyomatékhoz tartozó fordulatszám (fordulat/perc)					
Löketenkénti tüzelőanyag-szállítás (mm^3) dízelmotorok esetében, tüzelőanyag-áram (g/h) benzinmotorok esetében, a legnagyobb nyomaték mellett					
Legnagyobb nyomaték (Nm)					

1 Megállapította: 125/2005. (XII. 29.) GKM rendelet 3. § (4), 4. számú melléklet 2. Hatályos: 2006. I. 1-től.
2 Megállapította: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 2. § (3), 3. melléklet 3. Hatályos: 2015. I. 1-től.

Alsó alapjárati fordulatszám (fordulat/perc)					
Henger-lökettérfogat (az alapmotor %-ában)	100				

(*) A további részleteket lásd a 3.2. pontban.
(**) A további részleteket lásd a 3.4. pontban.

3.4. [1]

4. rész Motortípus

A motortípus lényeges jellemzői

3.4.1. A motor leírása
3.4.1.1. Gyártó: .....
3.4.1.2. A gyártó által a motorokra felszerelt motorjelölés: .....
3.4.1.3 Ütem: Kétütemű/négyütemű(1)
3.4.1.4. Furat: ..... mm
3.4.1.5. Löket: ..... mm
3.4.1.6. A hengerek száma és elrendezése: .....
3.4.1.7. Hengerűrtartalom: ..... cm^3
3.4.1.8. Névleges fordulatszám: ..... fordulat/min
3.4.1.9. A legnagyobb nyomatékhoz tartozó fordulatszám: ..... fordulat/min
3.4.1.10. Sűrítési arány(2): .....
3.4.1.11. Égési rendszer: .....
3.4.1.12. Az égéstér és a dugattyúfenék rajza/rajzai: .....
3.4.1.13. A szívó és kipufogó nyílások legkisebb keresztmetszete: .....
3.4.1.14. Hűtőrendszer
3.4.1.14.1. Folyadékhűtés
3.4.1.14.1.1. Hűtőfolyadék típusa: .....
3.4.1.14.1.2. Keringető szivattyú/szivattyúk: van/nincs(1)
3.4.1.14.1.3. Jellemzők, illetve gyártmány/gyártmányok és típus/típusok (ha vannak ilyenek): .....
3.4.1.14.1.4. Áttételi arány (ha értelmezhető): .....
3.4.1.14.2. Léghűtés
3.4.1.14.2.1. Befúvó van/nincs(1)
3.4.1.14.2.2. Jellemzők, illetve gyártmány/gyártmányok és típus/típusok (ha vannak ilyenek): .....
3.4.1.14.2.3. Áttételi arány (ha értelmezhető): .....
3.4.1.15. A gyártó által engedélyezett hőmérséklet: .....
3.4.1.15.1. Folyadékhűtés: legnagyobb hőmérséklet kilépéskor: ..... K

1 Megállapította: 125/2005. (XII. 29.) GKM rendelet 3. § (4), 4. számú melléklet 2. Hatályos: 2006. I. 1-től.

3.4.1.15.2. Léghűtés: referenciapont: .....
Legnagyobb hőmérséklet a referenciapontnál: .....
3.4.1.15.3. Legnagyobb töltőlevegő hőmérséklet a szívóoldali visszahűtőből való kilépésnél (ha értelmezhető): ..... K
3.4.1.15.4. A kipufogógázok legnagyobb hőmérséklete a kipufogócsőnek/kipufogócsöveknek a kipufogó-gyűjtőcső/kipufogó-gyűjtőcsövek külső peremének közeli pontján: ..... K
3.4.1.15.5. Kenőanyag hőmérséklete: minimum: ..... K maximum: ..... K
3.4.1.16. Feltöltő: van/nincs(1)
3.4.1.16.1. Gyártmány: .....
3.4.1.16.2. Típus: .....
3.4.1.16.3. A rendszer ismertetése (pl. legnagyobb feltöltőnyomás, nyomáshatároló szelep, ha van):
3.4.1.16.4. Visszahűtő: van/nincs(1)
3.4.1.17. Szívórendszer: legnagyobb megengedett szívási depresszió névleges motorfordulatszámnál a motor teljes terhelése mellett: ..... kPa
3.4.1.18. Kipufogórendszer: legnagyobb megengedett ellennyomás névleges motorfordulatszámnál a motor teljes terhelése mellett: ..... kPa(2)
3.4.2. [1] Légszennyezés elleni intézkedések
3.4.2.1. Forgattyúházból származó kibocsátások visszavezetésére szolgáló eszköz: van/nincs (1) .....
3.4.2.2. További légszennyezés-csökkentő berendezések (ha vannak ilyenek, és más cím alatt nem szerepelnek):
3.4.2.2.1. Katalizátor: van/nincs (1)
3.4.2.2.1.1. Gyártmány(ok): .....
3.4.2.2.1.2. Típus(ok): .....
3.4.2.2.1.3. A katalizátorok és elemek száma: .....
3.4.2.2.1.4. A katalizátor(ok) mérete és térfogata: .....
3.4.2.2.1.5. A katalitikus reakció típusa: .....
3.4.2.2.1.6. Teljes nemesfémtöltet: .....
3.4.2.2.1.7. Relatív koncentráció: .....
3.4.2.2.1.8. Hordozó (szerkezete és anyaga): .....
3.4.2.2.1.9. Cellasűrűség: .....
3.4.2.2.1.10. A katalizátor(ok) házának típusa: .....
3.4.2.2.1.11. A katalizátor(ok) elhelyezése (helye és a motortól mért legkisebb/legnagyobb távolsága): .....
3.4.2.2.1.12. Szokásos üzemi tartomány (K): .....

1 Megállapította: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 2. § (3), 3. melléklet 4. Hatályos: 2015. I. 1-től.

3.4.2.2.1.13. Fogyó reagens (ha van): .....
3.4.2.2.1.13.1. A katalitikus folyamathoz szükséges reagens típusa és koncentrációja: .....
3.4.2.2.1.13.2. A reagens szokásos üzemi hőmérséklet-tartománya: .....
3.4.2.2.1.13.3. Nemzetközi szabvány (ha van): .....
3.4.2.2.1.14. NO_x-érzékelő: van/nincs (1)

3.4.2.2.2. Oxigénérzékelő: van/nincs (1)
3.4.2.2.2.1. Gyártmány(ok): .....
3.4.2.2.2.2. Típus: .....
3.4.2.2.2.3. Elhelyezés: ... .
3.4.2.2.3. Légbefúvás: van/nincs (1)
3.4.2.2.3.1. Típus (rezgőszelep, levegőszivattyú stb.): .....
3.4.2.2.4. Kipufogógáz-visszavezetés: van/nincs (1)
3.4.2.2.4.1. Jellemzők (hűtött/nem hűtött, magas/alacsony nyomás stb.): .....
3.4.2.2.5. Részecskecsapda: van/nincs (1)
3.4.2.2.5.1. A részecskecsapda mérete és térfogata: .....
3.4.2.2.5.2. A részecskecsapda típusa és kialakítása: .....
3.4.2.2.5.3. Elhelyezés (hely és a motortól mért legkisebb/legnagyobb távolság): .....
3.4.2.2.5.4. A regenerálás módja vagy rendszere, leírás, illetve rajz: .....
3.4.2.2.5.5. Szokásos üzemi hőmérséklet- (K) és nyomástartomány (kPa): .....
3.4.2.2.6. Más rendszerek: vannak/nincsenek (1)
3.4.2.2.6.1. Leírás és működés: .....
3.4.3. Tüzelőanyag-ellátás
3.4.3.1. Tápszivattyú
Nyomás(2) vagy jelleggörbe: ..... kPa
3.4.3.2. Befecskendező rendszer
3.4.3.2.1. Szivattyú
3.4.3.2.1.1. Gyártmány/gyártmányok: .....
3.4.3.2.1.2. Típus/típusok: .....
3.4.3.2.1.3. A szivattyú szállítási teljesítménye: ..... és ..... mm^3 (2) löketenként, illetve munkaütemenként ..... fordulat/min (a névleges fordulatszám) és.....fordulat/min (a legnagyobb nyomaték) esetén, illetve a jelleggörbével ábrázolva
Közlendő, hogy melyik módszert alkalmazták: a motoron vagy a szivattyúpróbapadon történt-e a mérés(1)
3.4.3.2.1.4. Előbefecskendezés

3.4.3.2.1.4.1. Előbefecskendezési görbe(2): .....

3.4.3.2.1.4.2. Időzítés (2): .....

3.4.3.2.2. Befecskendező csővezeték

3.4.3.2.2.1. Hossza: ..... mm

3.4.3.2.2.2. Belső átmérője: ..... mm

3.4.3.2.3 Befecskendező berendezés/berendezések:

3.4.3.2.3.1. Gyártmány/gyártmányok: .....

3.4.3.2.3.2. Típus/típusok: .....

3.4.3.2.3.3. Kezdeti nyomás(2) vagy jelleggörbe(1): .....

3.4.3.2.4. Regulátor(ok)

3.4.3.2.4.1 Gyártmány/gyártmányok: .....

3.4.3.2.4.2. Típus/típusok: .....

3.4.3.2.4.3. Az a fordulatszám, amelynél teljes terhelés mellett a leszabályozás megkezdődik(2): ..... fordulat/min

3.4.3.2.4.4. Legnagyobb terhelés nélküli sebesség(2): ..... fordulat/min

3.4.3.2.4.5. Alapjárati fordulatszám(2): ..... fordulat/min

3.4.3. Hidegindító rendszer

3.4.3.1 Gyártmány/gyártmányok: .....

3.4.3.2. Típus/típusok: .....

3.4.3.3. Leírás: .....

3.4.4. [1] Szelepvezérlés

3.4.4.1. A legnagyobb szelepnyitás és a nyitási és zárási szögek a holtponthoz képest, illetve ezzel egyenértékű adatok: .....

3.4.4.2. Vonatkoztatási és/vagy beállítási tartományok (1)

3.4.4.3. Változtatható szelepvezérlő rendszer (ha alkalmazható, és ahol szívó és/vagy kipufogó szelep van)

3.4.4.3.1. Típus: folytonos vagy kétállásos (1)

3.4.4.3.2. Bütyökállítási szög: .....

3.4.5. A furatok elrendezése

3.4.5.1. Helyzet, méret és számozás

3.4.6. Elektronikus vezérlési funkciók .....

Amennyiben a motor elektronikus vezérlési funkciókkal rendelkezik, meg kell adni a teljesítményre vonatkozó adatokat:

3.4.6.1. Gyártmány: .....

3.4.6.2. Típus: .....

1 Megállapította: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 2. § (3), 3. melléklet 5. Hatályos: 2015. I. 1-től.

3.4.6.3. Részegységszám: .....

3.4.6.4. A motor elektronikus vezérlőegységének elhelyezése: .....

3.4.6.4.1. Érzékelt paraméter: .....

3.4.6..4.2. Vezérelt paraméter: .....

3.5 Tüzelőanyag-tartály(ok):

3.5.1 Tartály(ok) száma, űrtartalma, anyaga: .....

3.5.2 Tartály(ok) elhelyezkedését egyértelműen bemutató rajz, fénykép vagy leírás: .....

3.5.3 Tartalék tüzelőanyag-tartály(ok):

3.5.3.1 Tartály(ok) száma, űrtartalma, anyaga: .....

3.5.3.2 Tartály(ok) elhelyezkedését egyértelműen bemutató rajz, fénykép vagy leírás: .....

3.6.[1] Motorteljesítmény

3.6.1.[2] A motor legnagyobb hasznos teljesítménye: ... kW, ... fordulat/perc fordulatszámon [a 2016/1628 európai parlamenti és tanácsi rendelet 3. cikk 28. pontjának megfelelően]

3.6.2.[3] A motor névleges hasznos teljesítménye: ... kW, ... fordulat/perc fordulatszámon [a 2016/1628 európai parlamenti és tanácsi rendelet 3. cikk 28. pontjának megfelelően]

3.6.3. Szabadon választható adat: az erőleadó tengelynél (PTO) (ha van erőleadó tengely) a névleges fordulatszám mellett mért teljesítmény (az OECD 2. kódexe, illetve az ISO 789–1:1990 szabvány szerint)

Az erőleadó tengely szabványos fordulatszáma (fordulat/perc)	Az ennek megfelelő motorfordulatszám (fordulat/perc)	Teljesítmény (kW)
1–540		
2–1000		
3–540 ECO		
4–1000 ECO		

3.7 Legnagyobb nyomaték: ..... Nm ..... min^{-1} fordulatszám mellett [az 1/2000 (VII. 21.) KöVIM–KöM együttes rendelet szerint]

3.8 Egyéb, meghajtásra szolgáló motorok és gépek (külső gyújtású motorok, stb.), vagy ezek kombinációi (az alkatrészek jellemzői): .....

3.9 Légszűrő: .....

3.9.1 Gyártmány(ok): .....

3.9.2 Típus(ok): .....

3.9.3 Átlagos depresszió legnagyobb teljesítmény mellett: ..... kPa

1 Megállapította: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 2. § (3), 3. melléklet 6. Módosította: 36/2019. (IX. 20.) ITM rendelet 3. §.

2 Módosította: 36/2019. (IX. 20.) ITM rendelet 2. § b).

3 Módosította: 36/2019. (IX. 20.) ITM rendelet 2. § c).

3.10 Kipufogórendszer:
3.10.1 Leírás és ábrák: .....
3.10.2 Gyártmány(ok): .....
3.10.3 Típus(ok): .....
3.11 Elektromos rendszer:
3.11.1 Névleges feszültség, pozitív/negatív testelés[1] V
3.11.2 Generátor:
3.11.2.1 Típus: .....
3.11.2.2 Névleges teljesítmény: .....VA

4. ERŐÁTVITELI RENDSZER
4.1 Erőátviteli rendszer rajza: .....
4.2 Típusa (mechanikus, hidraulikus, elektromos, stb.): .....
4.2.1 Az elektromos/elektronikus alkatrészek rövid ismertetése (ha van): .....
4.3 A motor lendkerekének tehetetlenségi nyomatéka: .....
4.3.1 További tehetetlenségi nyomaték, ha az erőátvitel szétkapcsolt állapotban van: .....
4.4 Tengelykapcsoló (típusa) (ha van): .....
4.4.1 Legnagyobb átvitt nyomaték (ha van): .....
4.5 Sebességváltó (típusa, közvetlen kapcsolódású, vezérlési mód) (ha van): .....
4.6 A sebességváltó áttételei (ha van), osztóművel és osztómű nélkül[17]

Sebességfokozatok	A sebességváltó áttétele	Az osztómű áttétele	Végáttétel	Teljes áttétel
A sebességváltó legnagyobb áttétele [1]				
1				
2				
3				
A sebességváltó legkisebb áttétele [2]				
Hátramenet				
1				
...				

4.6.1 Gumiabroncsok legnagyobb mérete a meghajtott tengelyeken: .....

1 Fokozatmentesen változtatható erőátvitel (FVE).
2 Fokozatmentesen változtatható erőátvitel (FVE).

4.7 A traktor számított legnagyobb tervezési sebessége a legmagasabb sebességfokozatban (a számítás során alkalmazott tényezőket ismertetni kell)[17]: ..... km/óra
4.7.1 Legnagyobb mért sebesség: ..... km/óra

4.8 Ténylegesen megtett távolság a meghajtott kerekek egy teljes fordulata alatt: .....

4.9 Sebességszabályozó: igen/nem[1]
4.9.1 Leírás: .....
4.10 Sebességmérő, fordulatszámmérő és üzemóra-számláló (ha fel van szerelve)
4.10.1 Sebességmérő (ha fel van szerelve)
4.10.1.1 Meghajtás működési módja és leírása: .....
4.10.1.2 Műszerállandó: .....
4.10.1.3 Mérőszerkezet tűréshatára: .....
4.10.1.4 Teljes áttételi viszonyszám: .....
4.10.1.5 A műszer számlapjának vagy más kijelző egységnek a kialakítása: .....
4.10.1.6 Az elektromos/elektronikus alkatrészek rövid ismertetése: .....

4.10.2 Fordulatszámmérő és üzemóra-számláló (ha fel van szerelve): igen/nem[1]

4.11 Differenciálzár (ha fel van szerelve): igen/nem[1]

4.12 Erőleadó tengely(ek) (fordulatszám/perc, valamint e szám aránya a motorfordulatszámhoz) (a tengelyek szám, típus és elhelyezése)
4.12.1 – fő erőleadó tengely(ek): .....
4.12.2 – egyéb(egyebek): .....
4.12.3 A teljesítmény-leadó tengely(ek) védőberendezése(i) (leírás, méretek, rajzok, fényképek): .....

4.13 A motor alkatrészeinek, a kiálló részeknek és a kerekeknek a védelme (leírások, tervrajzok, vázlatok, fényképek): .....
4.13.1 Egyrétegű felületvédelem: .....
4.13.2 Többrétegű felületvédelem: .....
4.13.3 Védelem teljes tokozással: .....
4.14 Az elektromos/elektronikus alkatrészek rövid ismertetése (ha van): .....

5. TENGELYEK

5.1 Az egyes tengelyek leírása: .....

5.2 Gyártmány (ha van): .....

5.3 Típus (ha van): .....

6. FELFÜGGESZTÉS (ha van)

6.1 A gumiabroncs/kerék kombináció szélső értékei (ha vannak) (méretek, jellemzők, a gumiabroncs nyomása közúti felhasználáshoz, legnagyobb megengedett terhelés, a kerék méretei, valamint az első és hátsó kerekek kombinációi): .....

6.2 Felfüggesztés típusa (ha van) az egyes tengelyeknél vagy kerekeknél: .....

6.2.1 Szintbeállítás: igen/nem/választható[1]
6.2.2 Az elektromos/elektronikus alkatrészek rövid leírása (ha vannak): .....

6.3 Egyéb berendezések (ha vannak): .....

7. KORMÁNYBERENDEZÉS (vázlat)

7.1 Kormányberendezés típusa: kézi/rásegítős/szervokormány[1]
7.1.1 Megfordítható vezetőhely (leírás): .....

7.2 Erőátvitel és vezérlés
7.2.1 Kormánymű erőátviteli berendezésének típusa (adott esetben meg kell adni külön az első és hátsó kerekekre is): .....
7.2.2 Kapcsolat a kerekekkel (beleértve a mechanikus berendezéseken kívülieket is, adott esetben meg kell adni külön az első és hátsó kerekekre is): .....
7.2.2.1 Az elektromos/elektronikus alkatrészek rövid leírása (ha vannak): .....
7.2.3 Rásegítő típusa, ha van: .....
7.2.3.1 Működési mód és működési rajz, gyártmány(ok) és típus(ok): .....
7.2.4 A kormányberendezés egészének rajza, amely megadja a kormányozhatóságot befolyásoló egyes berendezések elhelyezését a járművön: .....
7.2.5 Kormányberendezés vázlatrajza: .....
7.2.6 A kormányberendezés beállítási tartománya és a beállítás módja, ha van ilyen: .....

7.3 Kerekek legnagyobb fordulási szöge (ha van): .....
7.3.1 Jobbra: ..... fok Kormánykerék fordulatainak száma: .....
7.3.2 Balra: ..... fok Kormánykerék fordulatainak száma: .....

7.4 Legkisebb fordulókör (fékezés nélkül)[18]
7.4.1 Jobbra: ..... mm
7.4.2 Balra: ..... mm

7.5 Kormányberendezés beállítási módja (ha van): .....

7.6 Az elektromos/elektronikus alkatrészek rövid leírása (ha vannak): .....

8. FÉKEK (általános vázlat és működési vázlat)[19]

8.1 Üzemi fékrendszer: .....

8.2 Biztonsági fékrendszer (ha fel van szerelve): .....

8.3 Rögzítőfék: .....

8.4 További fékberendezés(ek) (különösen a lassítófékek): .....

8.5 Blokkolásgátló fékrendszerrel felszerelt járműveknél a rendszer működésének leírása (beleértve az elektronikus alkatrészeket is), elektromos kapcsolási rajz, a hidraulikus, illetve pneumatikus körök kapcsolási rajza: .....

8.6 Fékrendszer alkatrészeinek jegyzéke a megfelelő azonosítással: .....

8.7 Fékezett tengelyeken a legnagyobb megengedett gumiabroncs mérete: .....

8.8 Fékszámítás (a kerekek kerületén fellépő teljes fékezőerő és a fékműködtető erő arányának meghatározása): .....

8.9 Bal- és jobboldali fékműködtető reteszelése: .....

8.10 Külső energiaforrások (ha vannak) (jellemzők, az energiatárolók kapacitása, a legnagyobb és legkisebb nyomás, a manométer és a legkisebb nyomásra figyelmeztető jelzést adó készülékek a műszerfalon, vákuumtartályok és tápszelep, tápkompresszor, a nyomástartó berendezésekre vonatkozó rendelkezések betartása): .....

8.11 Járművek, amelyek pótkocsi fékező berendezéssel vannak ellátva
8.11.1 A pótkocsi fékeit működtető berendezés (leírás, jellemzők): .....
8.11.2 Mechanikus / hidraulikus / pneumatikus fékcsatlakozó[1]
8.11.3 Csatlakozások, csatlakozók, biztonsági berendezések (leírás, rajz, vázlat): .....
8.11.4 Egy- vagy kétvezetékes csatlakozók[1]
8.11.4.1 Túlnyomás a vezetékben (egyvezetékes fék): ..... kPa
8.11.4.2 Túlnyomás a vezetékben (kétvezetékes fék): ..... kPa

9. LÁTÓMEZŐ, ÜVEGEZÉS, SZÉLVÉDŐTÖRLŐK ÉS VISSZAPILLANTÓ TÜKRÖK

9.1 Látómező
9.1.1 Rajz(ok) vagy fénykép(ek) a mellső látómezőben lévő alkatrészek helyzetéről: .....
9.2 Üvegezés

9.2.1 A referenciapont gyors meghatározásához szükséges adatok: .....
9.2.2 Szélvédő(k)
9.2.2.1 Alkalmazott anyagok: .....
9.2.2.2 Rögzítés módja: .....
9.2.2.3 Dőlésszög(ek): ..... fok
9.2.2.4 alkatrész EK-típusjóváhagyási jel(ek): .....
9.2.2.5 Szélvédő tartozékai, azok elhelyezése és az esetleges elektromos/elektronikus alkatrészek rövid leírása: .....
9.2.3 Egyéb szélvédő(k)
9.2.3.1 Elhelyezés: .....
9.2.3.2 Alkalmazott anyag: .....
9.2.3.3 Alkatrész EK-típusjóváhagyási jel(ek): .....
9.2.3.4 Az ablakemelő-szerkezet elektromos/elektronikus alkatrészeinek rövid leírása (ha van): .....

9.3 Ablaktörlő: igen/nem[1] (leírás, darabszám, működési frekvencia): .....

9.4 Visszapillantó tükör(tükrök)
9.4.1 Osztály(ok): .....
9.4.2 típus-jóváhagyási jel(ek): .....
9.4.3 Elhelyezése a járművön (rajzok): .....
9.4.4 Rögzítés módja: .....
9.4.5 Kiegészítő berendezések, amelyek korlátozhatják a hátsó látómezőt: .....
9.4.6 A beállító rendszer elektromos/elektronikus alkatrészeinek rövid leírása (ha van): .....

9.5 Jégmentesítő és párátlanító berendezések
9.5.1 Műszaki leírás: .....

10. A BORULÁS HATÁSA ELLENI VÉDŐSZERKEZETEK (ROPS), IDŐJÁRÁS ELLENI VÉDELEM, ÜLÉSEK, RAKFELÜLETEK

10.1 ROPS (méretezett rajzok, adott esetben fényképek, leírás)
10.1.1 Keret(ek):
10.1.1.0 Alkalmazás: igen/nem[1]
10.1.1.1 Kereskedelmi jelölés(ek): .....
10.1.1.2 alkatrész EK-típusjóváhagyási jel(ek): .....
10.1.1.3 Belső és külső méretek: .....
10.1.1.4 Anyagok és szerkezeti kialakítás: .....
10.1.2 Vezetőfülke (vezetőfülkék)
10.1.2.0 Alkalmazás: igen/nem[1]
10.1.2.1 Kereskedelmi jelölés(ek): .....
10.1.2.2 alkatrész EK-típusjóváhagyási jel(ek): .....
10.1.2.3 Ajtók (száma, méretei, nyitási irány, ajtózárak és csuklópántok): .....
10.1.2.4 Ablakok és vészkijárat(ok) (száma, méretei, helyzete): .....
10.1.2.5 Más, időjárás elleni védőberendezések (leírás): .....
10.1.2.6 Belső és külső méretek: .....
10.1.3 Elől/hátul felszerelt védőkeretek[1], lehajtható, vagy rögzített[1]
10.1.3.0 Alkalmazás: igen/nem[1]
10.1.3.1 Leírás (helyzet, rögzítés, stb.): .....
10.1.3.2 Kereskedelmi jelölés(ek) vagy név(nevek): .....
10.1.3.3 Típus-jóváhagyási jel(ek): .....
10.1.3.4 Méretek: .....
10.1.3.5 Anyag(ok) és szerkezet: .....

10.2 Kezelőtér és a vezetőfülke megközelítése (leírás, jellemzők, méretezett rajzok): .....

10.3 Ülések és lábtámaszok
10.3.1 Vezetőülés(ek) (rajzok, fényképek, leírás): .....
10.3.1.1 Kereskedelmi jelölés(ek) vagy név(nevek): .....

10.3.1.2 Alkatrész EK-típusjóváhagyási jel(ek): .....

10.3.1.3 Az üléstípus kategóriája: A. kategória I./II./III. osztály, B. kategória[1]

10.3.1.4 Elhelyezés és fő jellemzők: .....

10.3.1.5 Beállító rendszer: .....

10.3.1.6 Elmozdító- és reteszelőrendszer: .....

10.3.2 Utasülések (száma, mérete, elhelyezése és jellemzői): .....

10.3.3 Lábtámaszok (száma, mérete és elhelyezése): .....

10.4 Rakfelület

10.4.1 Méretei: ..... mm

10.4.2 Elhelyezése: .....

10.4.3 Műszakilag megengedett terhelés: ..... kg

10.4.4 Terhelés megoszlása a tengelyek között: ..... kg

10.5 Rádiózavar-elhárítás

10.5.1 Leírások és rajzok/fényképek a karosszéria azon részének alakjáról és anyagösszetevőiről, amely a motorházat és az utastér motorházzal határos részeit foglalja magában: .....

10.5.2 A motortérben elhelyezett fém alkatrészek helyzetét bemutató rajzok és fényképek (pl. fűtőberendezések, pótkerék, légszűrő, kormányberendezés, stb.): .....

10.5.3 A rádiózavar-szűrő berendezés táblázata és rajza: .....

10.5.4 A névleges ellenállásra vonatkozó adatok egyenáramnál, ellenállásos gyújtókábelek esetén pedig a kábel névleges ellenállása/méter: .....

11. VILÁGÍTÓ ÉS FÉNYJELZŐ BERENDEZÉSEK (méretezett rajzok a jármű külső formájáról, amelyek feltüntetik az összes ilyen berendezés átvilágított felületének helyzetét, a berendezések számát, huzalozását, EK-típusjóváhagyási jelét és a kibocsátott fények színét)

11.1 Kötelezően előírt berendezések

11.1.1 Tompított fényszórók: .....

11.1.2 Első (oldalsó) helyzetjelző lámpák: .....

11.1.3 Hátsó helyzetjelző lámpák: .....

11.1.4 Irányjelző lámpák:

– elöl: .....

– hátul: .....

– oldalt: .....

11.1.5 Hátsó fényvisszaverők: .....

11.1.6 Hátsó rendszámtábla-világítás: .....

11.1.7 Féklámpák: .....

11.1.8 Elakadásjelző lámpák: .....

11.2 Nem kötelező berendezések:

11.2.1 Távolsági fényszórók: .....

11.2.2 Első ködlámpák: .....

11.2.3 Hátsó ködlámpák: .....

11.2.4 Hátrameneti lámpa: .....

11.2.5 Munkahely-megvilágító lámpák: .....

11.2.6 Várakozást jelző lámpák: .....

11.2.7 Méretjelző lámpák: .....
11.2.8 Pótkocsi irányjelző lámpájának működését ellenőrző visszajelző: .....

11.3 Lámpákon kívüli egyéb elektromos/elektronikus alkatrészek rövid leírása (ha vannak):

.....

12. EGYEBEK

12.1 Hangjelző berendezés(ek) (elhelyezés): .....
12.1.1 alkatrész EK-típusjóváhagyási jel(ek): .....

12.2 Mechanikus kapcsolószerkezetek a traktor és a vontatott jármű között
12.2.1 Kapcsolószerkezet típusa: .....
12.2.2 Kereskedelmi jelölés(ek): .....
12.2.3 Alkatrész EK-típusjóváhagyási jel(ek): .....
12.2.4 ..... kg legnagyobb vízszintes terhelésre, és (ha van) ..... kg legnagyobb függőleges terhelésre tervezett berendezés[20]

12.3 Hidraulikus emelőberendezés – hárompontos felfüggesztés: igen/nem[1]

12.4 Elektromos csatlakozás a pótkocsi világító és fényjelző berendezéseihez (leírás):

.....

12.5 Kezelőszervek beépítése, elhelyezése, működése és jelölése (leírás, fényképek és rajzok):

.....

12.6 Hátsó rendszámtábla elhelyezése (formája és méretei): .....

12.7 Első csatlakozóberendezés (méretezett rajz): .....

12.8 Járműre szerelt vagy a járművel vontatott eszközök működtetéséhez és vezérléséhez használt fedélzeti elektronika leírása: .....

MEGJEGYZÉSEK

[1] A nem kívánt rész törlendő.

[2] Meg kell adni a tűréshatárt.

[3] Amennyiben egy alkatrész rendelkezik EK-típusjóváhagyással, akkor nem szükséges az adott alkatrész leírása, ha hivatkozás történik erre az EK-típusjóváhagyásra. Hasonlóképpen nem szükséges azoknak az alkatrészeknek a leírása, amelyek szerkezeti jellemzőit az adatközlő laphoz csatolt rajzok vagy vázlatok megfelelően bemutatják. Azoknál a rovatoknál, amelyekhez rajzot vagy fényképet kell csatolni, meg kell adni a megfelelő melléklet számát.

[4] Az osztályozás a jelen C. Függelék (2003/37/EK irányelv) C/2. melléklete A. fejezetének meghatározásai szerinti.

[5] ISO 612:1978 és ISO 1176:1990 szabványok.

[6] A vezető tömegét 75 kg-nak tekintik.

[7] A csatlakozás referencia középpontjára átadott terhelés statikus feltételek mellett.

[8] ISO 612/–6.4:1978 szabvány.

9 ISO 4004:1983 szabvány.

10 ISO 612/–6.1:1978 szabvány.

11 ISO 612/–6.2:1978 szabvány.

12 ISO 612/–6.3:1978 szabvány.

13 ISO 612/–6.6:1978 szabvány.

14 ISO 612/–6.7:1978 szabvány.

15 MSZ ISO 612/-6.8:1978 szabvány. [1]

16 A kért információt az összes lehetséges változatra meg kell adni.

17 5%-os tűréshatár engedélyezett. A mért sebesség 3 km/óra tűréshatár mellett nem haladhatja meg a 43 km/óra-t (lásd az MR. C. Függelék C/2. számú Mellékletét).

18 ISO 789–3:1993 szabvány.

19 Minden fékberendezéssel kapcsolatban meg kell adni a következő adatokat:
– a fékek típusa és kialakítása (méretezett vázlat) (dob- vagy tárcsafék, stb., a fékezett kerekek, a fékerő átvitele a kerékre, a súrlódó felületek, azok tulajdonságai és a hatékony fékező felület, a dobok, pofák vagy tárcsák sugara, a dobok súlya és az állítóberendezés),
– erőátvitel és vezérlés (csatolni kell az ábrát) (szerkezeti felépítés, beállítás, a fékkarok aránya, a kezelőszerv elérhetősége, elhelyezése, mechanikus erőátvitelnél a reteszelő működtetése, az erőátvitel fő elemeinek jellemzői, a főfékhenger és dugattyúk, fékhengerek);

20 A csatlakozóberendezés mechanikai szilárdságára vonatkozó értékek.

21 Amennyiben több alapmotorra vonatkozó kérelmet nyújtanak be, akkor mindegyik típusra külön adatlapot kell kitölteni.

22 ISO 612/–9:1978 szabvány.

B. Minta

Egyszerűsített adatközlő lap a járművek EK-típusjóváhagyásához

A B. mintát akkor kell alkalmazni, ha egy vagy több külön Melléklet (irányelv) alapján kiállított EK-típusjóváhagyás vagy alkatrész-típusbizonyítvány áll rendelkezésre.

A megfelelő EK-típusjóváhagyások vagy alkatrész-típusbizonyítványok számát a III. rész táblázatában kell megadni.

A C/3. mellékletben említett információt (megfelelőségi nyilatkozat) a következő 1–12. fejezet mindegyikében, továbbá a jármű minden egyes típusa/változata/kivitele tekintetében meg kell adni.

Amennyiben nem áll rendelkezésre külön Melléklet (irányelvek) alapján kiállított EK-típusjóváhagyás vagy alkatrész-típusbizonyítvány, a megfelelő fejezetekben az adatközlő lap A. mintája szerinti információkat kell megadni.

0. ÁLTALÁNOS ADATOK

0.1 Gyártmány(ok) (gyártó bejegyzett védjegye) .....

0.2 Típus (sorolja fel a változatokat és kiviteleket) .....

1 Megállapította: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 14. § (5), 5. melléklet 3. Hatályos: 2011. XII. 7-től.

0.2.0 Jármű gyártási állapota:

kész / teljes /nem teljes járművek esetén[1]

A teljes jármű esetén meg kell adni az előző gyártó nevét és címét, valamint a nem teljes vagy teljes jármű EK-típusjóváhagyási számát.

0.2.1 Kereskedelmi név(nevek) (ha van(nak)): .....

0.3 A típus azonosítására szolgáló jelölés, ha az fel van tüntetve a típuson:

0.3.1 Gyári tábla (elhelyezése és a rögzítés módja): .....

0.3.2 Alvázszám (elhelyezése): .....

0.4 Járműkategória[1]: .....

0.5 Gyártó neve és címe: .....

0.7 Típus-jóváhagyási jel elhelyezése az alkatrészeken és az önálló műszaki egységeken, és a rögzítés módja: .....

0.8 Összeszerelő üzem(ek) neve(i) és címe(i): .....

1. A JÁRMŰ ÁLTALÁNOS SZERKEZETI JELLEMZŐI

(Csatolni kell a jellemző kivitelről készült fényképet vagy rajzot, amely 3/4-részben elölről és 3/4-részben hátulról ábrázolja azt, valamint az egész jármű méretezett rajzát)

2. TÖMEGEK ÉS MÉRETEK

3. MOTOR

4. ERŐÁTVITEL

5. TENGELYEK

6. FELFÜGGESZTÉS

7. KORMÁNYBERENDEZÉS

8. FÉKEK

9. LÁTÓMEZŐ, ÜVEGEZÉS, SZÉLVÉDŐTÖRLŐK ÉS VISSZAPILLANTÓ TÜKRÖK

10. A BORULÁS HATÁSA ELLENI VÉDŐSZERKEZETEK (ROPS), IDŐJÁRÁS ELLENI VÉDELEM, ÜLÉSEK, RAKFELÜLETEK

11. VILÁGÍTÓ ÉS FÉNYJELZŐ BERENDEZÉSEK

12. EGYEBEK

MEGJEGYZÉSEK

[1] Az osztályozás a jelen C. Függelék (2003/37/EK irányelv) C/2. melléklete I. Részének meghatározásai szerinti.

II. Rész

A táblázat az I. részben említett alkatrészek különböző kiviteleinek engedélyezett kombinációit összesíti, amelyekre több bejegyzés vonatkozik. Minden ilyen alkatrészre vonatkozó bejegyzés betűjelet kap, amely egy adott kivitelben alkalmazható különleges alkatrész vagy alkatrészek tekintetében lehetővé teszi a táblázat bejegyzésének vagy bejegyzéseinek azonosítását.

Az adott típus mindegyik változatára külön táblázatot kell összeállítani.

Azt a többszörös bejegyzést, amelynek az adott változaton belüli kombinációira nem írtak elő korlátozást, az „Összes kivitel” oszlopban kell feltüntetni.

A tétel száma	Összes kivitel	1. kivitel	2. kivitel	stb.	„n” kivitel

Az információkat más formátumban is be lehet nyújtani, ha az megfelel az eredeti célnak.

Minden változatot és kivitelt numerikus vagy alfanumerikus kóddal kell azonosítani, s ezt fel kell tüntetni az érintett jármű megfelelőségi nyilatkozatában is (C/3. melléklet).

III. Rész

A külön Mellékletek (irányelvek) alapján megadott EK-típusjóváhagyási számok

A következő táblázatban meg kell adni a járműre alkalmazandó szempontok szerinti információkat.

Az EK-típusjóváhagyás céljából az összes típusbizonyítványt vagy alkatrész-típusbizonyítványt (és azok mellékleteit) fel kell sorolni, és be kell nyújtani a jóváhagyó hatóságoknak.

Tárgy	típus-jóváhagyási vagy alkatrész EK-típusjóvá-hagyási szám	Az EK-típusjóváhagyás vagy az alkatrész EK-típusjóváhagyás dátuma	Érintett típus(ok), változat(ok) és kivitel(ek)
Példa	E1*76/432*97/54*0026*0	2000. 2. 3.	MF/320/U
Fékberendezések	E4*76/432*97/54*0039*0	2000. 3. 1.	MF/320/F

Aláírás: .....

Beosztás a szervezeten belül: .....

Kelt: .....

A megfelelő járműrész típusbizonyítványában szereplő információkat nem kell újra megadni.

C/2. számú melléklet

A. Fejezet

A járműkategóriák és járműtípusok meghatározása

A. A járműkategóriák meghatározása a következő:

1. T kategória: Kerekes traktorok

– T1 kategória: kerekes traktor, amelynek legnagyobb tervezési sebessége legfeljebb 40 km/óra, a járművezetőhöz[1] legközelebb eső tengelyének legkisebb nyomtávja legalább 1150 mm, menetkész állapotban terheletlen tömege meghaladja a 600 kg-ot, szabad magassága pedig legfeljebb 1000 mm.
– T2 kategória: kerekes traktor, amelynek legnagyobb tervezési sebessége legfeljebb 40 km/óra, legkisebb nyomtávja 1150 mm-nél kisebb, menetkész állapotban a terheletlen tömege meghaladja a 600 kg-ot, szabad magassága pedig legfeljebb 600 mm. Amennyiben a traktor tömegközéppontja[2] (a talajhoz viszonyított) magasságának és az egyes tengelyek átlagos legkisebb nyomtávjának hányadosa több mint 0,90, akkor a legnagyobb tervezési sebességet 30 km/órára korlátozzák.
– T3 kategória: kerekes traktor, amelynek legnagyobb tervezési sebessége legfeljebb 40 km/óra, menetkész állapotban pedig a terheletlen tömege nem haladja meg a 600 kg-ot.
– T4 kategória: különleges rendeltetésű kerekes traktor, amelynek legnagyobb tervezési sebessége legfeljebb 40 km/óra (az 1. függelék meghatározása szerint).
– T5 kategória: kerekes traktor, amelynek legnagyobb tervezési sebessége több mint 40 km/óra.

2. C kategória: lánctalpas traktorok
Lánctalpas traktorok azok a járművek, amelyek meghajtása és kormányzása végtelenített lánctalpakon keresztül történik, és amelyek C1-C5 kategóriáját a T1-T5 kategóriával analóg módon határozzák meg.
3. R kategória: pótkocsik
– R1 kategória: olyan pótkocsik, amelyeknél a tengelyenkénti műszakilag megengedett tömegek összege legfeljebb 1500 kg.
– R2 kategória: olyan pótkocsik, amelyeknél a tengelyenkénti műszakilag megengedett tömegek összege meghaladja az 1500 kg-ot, de legfeljebb 3500 kg.
– R3 kategória: olyan pótkocsik, amelyeknél a tengelyenkénti műszakilag megengedett tömegek összege meghaladja a 3500 kg-ot, de legfeljebb 21 000 kg.
– R4 kategória: olyan pótkocsik, amelyeknél a tengelyenkénti műszakilag megengedett tömegek összege meghaladja a 21 000 kg-ot.

A pótkocsi-kategóriákat el kell látni a tervezési sebességre utaló „a” vagy „b” indexszel is:
– az „a” index azokat a pótkocsikat jelöli, amelyek legnagyobb tervezési sebessége 40 km/óra vagy kevesebb,
– a „b” azokat a pótkocsikat jelöli, amelyek legnagyobb tervezési sebessége több mint 40 km/óra.

Példa: Az Rb3 olyan pótkocsi-kategória, amelynél a tengelyenkénti műszakilag megengedett tömegek összege meghaladja a 3500 kg-ot, de legfeljebb 21 000 kg, és amely a T5 kategóriába tartozó traktorral vontatható.
4. S kategória: cserélhető vontatott munkagépek
– S1 kategória: azok a mezőgazdasági vagy erdészeti felhasználású cserélhető vontatott munkagépek, amelyeknél a tengelyenkénti műszakilag megengedett tömegek összege legfeljebb 3500 kg.
– S2 kategória: azok a mezőgazdasági vagy erdészeti felhasználású cserélhető vontatott munkagépek, amelyeknél a tengelyenkénti műszakilag megengedett tömegek összege meghaladja a 3500 kg-ot.

A cserélhető vontatott munkagépek kategóriáit el kell látni a tervezési sebességre utaló „a” vagy „b” indexszel is:

---

1 A megfordítható vezetőhellyel ellátott traktorok esetében (megfordítható ülés és kormánykerék) a vezetőhöz legközelebb eső tengelynek a legnagyobb átmérőjű gumiabronccsal felszerelt kerekekkel rendelkező tengelyt kell tekinteni.
2 Az ISO 789-6:1982 szabvány szerint.

– az „a” index azokat a cserélhető vontatott munkagépeket jelöli, amelyek legnagyobb tervezési sebessége 40 km/óra vagy kevesebb,
– a „b” index azokat a cserélhető vontatott munkagépeket jelöli, amelyek legnagyobb tervezési sebessége több mint 40 km/óra.

Példa: Az Sb2 a cserélhető vontatott munkagépek olyan kategóriája, amelynél a tengelyenkénti műszakilag megengedett tömegek összege meghaladja a 3500 kg-ot, és amely a T5 kategóriába tartozó traktorral vontatható.

B. Járműtípusok meghatározása

1. Kerekes traktorok:
E Függelék értelmében:
„típus”: olyan azonos kategóriába tartozó traktorok, amelyek legalább a következő alapvető szempontok alapján nem térnek el a többitől:
– gyártó,
– gyártó típusmegjelölése,
– alapvető szerkezeti és tervezési jellemzők:
– gerincalváz/hossztartóval felszerelt/csuklós alváz (nyilvánvaló és alapvető különbségek),
– motor (belsőégésű/elektromos hibrid),
– tengelyek (száma),
„változat”: olyan azonos kategóriába tartozó traktorok, amelyek legalább a következő alapvető szempontok alapján nem térnek el a többitől:
– motor:
– működési elv,
– hengerek száma és elrendezése,
– a teljesítménykülönbség legfeljebb 30% (a legnagyobb teljesítmény a legkisebb teljesítménynek legfeljebb 1,3-szerese),
– a hengerűrtartalmak különbsége legfeljebb 20% (a legnagyobb érték a legkisebb értéknek legfeljebb 1,2-szerese),
– meghajtott tengelyek (száma, elhelyezése, összekapcsolása),
– kormányzott tengelyek (száma és elhelyezése),
– a legnagyobb terhelt tömeg eltérése legfeljebb 10%,
– erőátvitel (típusa),
– borulás hatása elleni védőszerkezetek,
– fékezett tengelyek (száma),
„kivitel”: a változat kivitele az a traktor, amely az C/1. mellékletnek megfelelő adatközlő lap szerinti tételek kombinációiból áll.
2. Lánctalpas traktorok: mint a kerekes erőgépek.
3. Pótkocsik:
„típus”: olyan azonos kategóriába tartozó pótkocsik, amelyek legalább a következő alapvető szempontok alapján nem térnek el a többitől:
– gyártó,
– gyártó típusmegjelölése,
– alapvető szerkezeti és tervezési jellemzők,
– gerincalváz/hossztartóval felszerelt/csuklós alváz (nyilvánvaló és alapvető különbségek),
– tengelyek (száma),
„változat”: olyan azonos kategóriába tartozó pótkocsik, amelyek legalább a következő alapvető szempontok alapján nem térnek el a többitől:
– kormányzott tengelyek (száma, elhelyezése, összekapcsolása),
– a legnagyobb terhelt tömeg eltérése legfeljebb 10%,
– fékezett tengelyek (száma).
4. Cserélhető vontatott munkagépek: mint a pótkocsik.

B. Fejezet

A járművek EK-típusjóváhagyására alkalmazandó követelmények jegyzéke

I. rész

A Mellékletek (külön irányelvek) jegyzéke

Szám	Tárgy	Az MR A., ill. C. Függeléke mellékletei és az azonos szabályozást tartalmazó irányelv száma	Official Journal hivatkozás	Alkalmazhatóság (a T4 és C4 tekintetében lásd az 1. függeléket)						
				T1	T2	T3	T5	C	R	S
1.1	Legnagyobb össztömeg	74/151/EGK I C/1 2.1 bek.	84. szám, 1974.3.28., 25. o.	X	X	X	X	(X)	(X)	(X)
1.2	Rendszámtábla	74/151/EGK II C/1 2.2 bek.	–	X	X	X	X	I	(X)	(X)
1.3	Tüzelőanyag-tartá	74/151/EGK III C/1 2.3 bek.	–	X	X	X	X	I	–	–
1.4	Ellensúly tömege	74/151/EGK IV C/1 2.4 bek.	–	X	X		(X)	I	–	–
1.5	Hangjelző berendezés	74/151/EGK V C/1 2.5 bek.	–	X	X	X	X	I	–	–
1.6	Zajszint (külső)	74/151/EGK VI C/1 2.6 bek.	–	X	X	X	(X)	I	–	–
2.1	Legnagyobb sebesség	74/152/EGK melléklet, 1. pont C/2 2. bek.	84. szám, 1974.3.28., 33. o.	X	X	X	(X)	I	–	–
2.2	Rakfelület	74/152/EGK melléklet, 2. pont C/2 3. bek.	–	X	X	X	(X)	I	–	–
3.1	Visszapillantó tükrök	74/346/EGK C/3	191. szám, 1974.7.15., 1. o.	X	X		(X)	I	–	–
4.1	Látómező és szélvédőtörlők	74/347/EGK C/4	191. szám, 1974.7.15., 5. o.	X	X	X	(X)	I	–	–
5.1	Kormányberende	75/321/EGK C/5	147. szám, 1975.6.9., 24. o.	X	X	X	(X)	(X)	–	–
6.1	Elektromágneses összeférhetőség	75/322/EGK C/6	147. szám, 1975.6.9., 28. o.	X	X	X	X	I	–	–
7.1	Fékberendezések	76/432/EGK C/8	122. szám, 1976.5.8., 1. o.	X	X	X	–	(X)	(X)	(X)
8.1 [1]	Utasülések	2010/52/EU C/9		X	–	X	(x)	I	–	–
9.1	Zajszint (belső)	77/311/EGK C/10	105. szám, 1977.4.28., 1. o.	X	X	X	(X)	I	–	–
10.1	Borulás elleni védőszerkezetek	77/536/EGK C/11	220. szám, 1977.8.29., 1.o.	X	–	–	(X)	(X)	–	–

1 Megállapítva: 25/2010. (XII. 22.) NFM rendelet 2. § (2), 2. melléklet 2. alapján. Hatályos: 2011. III. 2-től.

12.1	Vezetőülés	78/764/EGK C/13	255. szám, 1978.9.18., 16. o.	X	X	X	(X)	(X)	–	–
13.1	Világító berendezések beépítése	78/933/EGK C/14	325. szám, 1978.11.20., 16. o.	X	X	X	(X)	I	(X)	(X)
14.1	Világító és fényjelző berendezések	79/532/EGK C/15	145. szám, 1979.3.16., 16. o.	X	X	X	X	X	(X)	(X)
15.1	Csatlakozó- és hátrameneti berendezések	79/533/EGK C/16	145. szám, 1979.3.16., 20. o.	X	X	X	(X)	I	–	–
16.1	ROPS (statikus vizsgálat)	79/622/EGK C/17	179. szám, 1979.7.17., 1. o.	X	–	–	(X)	I	–	–
17.1	Kezelőtér és a vezetőfülke megközelítése	80/720/EGK C/18	194. szám, 1980.7.28., 1. o.	X	–	X	(X)	I	–	–
18.1 [1]	Teljesítményleadó tengelyek (!)	86/297/EGK C/19	186. szám, 1986.7.8., 19. o.	X	X	X	X	I	–	–
19.1	Hátul felszerelt ROPS (kis nyomtávú traktorok)	86/298/EGK C/20	186. szám, 1986.7.8., 26. o.	–	X	–	(X)	I	-	-
20.1	Kezelőszervek elhelyezése	86/415/EGK C/21	240. szám, 1986.8.26., 1. o.	X	X	X	(X)	I	–	–
21.1	Elöl felszerelt ROPS (kis nyomtávú erőgépek)	87/402/EGK C/22	220. szám, 1987.8.8., 1. o.	–	X	–	(X)	I	–	–
22.1	Méretek és a pótkocsi tömege	89/173/EGK I C/23 2.1 bek.	67. szám, 1989.3.10., 1. o.	X	X	X	(X)	I	(X)	(X)
22.2	Üvegezés	89/173/EGK III C/23 4. bek.	–	X	X	X	-	I	–	–
		92/22/EGK A/45	129. szám, 1992.5.14., 11. o.	–	–	–	X	–	–	–
22.3	Sebességszabályz	89/173/EGK II, 1 C/23 3.1. bek.	–	X	X	X	(X)	1	–	–
22.4	Hajtóberendezése védelme	89/173/EGK II, 2 C/23 3.2. bek.	–	X	X	X	(X)	I	–	–
22.5	Mechanikus kapcsolószerkezet	89/173/EGK IV C/23 5. bek.	–	X	X	X	(X)	I	(X)	(X)
22.6	Előírt tábla	89/173/EGK V C/23 6. bek.	–	X	X	X	(X)	I	(X)	(X)
22.7	Pótkocsi-fékcsatla	89/173/EGK VI C/23 7. bek.	–	X	X	X	(X)	I	(X)	(X)
23.1	Károsanyag-kiboc	2000/25/EK C/12	173. szám, 2000.7.12., 1. o.	X	X	X	X	X	–	–
24.1	Gumiabroncsok [2]	[.../.../EK]	–	X	X	X	X	–	(X)	(X)
25.1	Stabilitás [3]	[.../.../EK]	–	–	–	–	KM	–	–	–

1 Megállapította: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 14. § (5), 5. melléklet 4. Hatályos: 2011. XII. 7-től.

2 A gumiabroncsokra, a stabilitásra és a hátsó védőszerkezetekre vonatkozó Mellékletek (irányelvek) elfogadásáig az ezekre vonatkozó külön Mellékletek (irányelvek) hiánya nem gátolja a teljes jármű EK-típusjóváhagyását.

3 A gumiabroncsokra, a stabilitásra és a hátsó védőszerkezetekre vonatkozó Mellékletek (irányelvek) elfogadásáig az ezekre vonatkozó külön Mellékletek (irányelvek) hiánya nem gátolja a teljes jármű EK-típusjóváhagyását.

26.1 [1]	Biztonsági öv rögzítései [2]	76/115/EGK C/20 vagy A/19.	24. szám, 1976. 1. 30., 6. o.	X	X	X	X	X	–	–
27.1	Biztonsági övek	77/541/EGK A/31	220. szám, 1977.8.29., 95. o.	–	–	–	X	–	–	–
28.1	Hátramenet és sebességmérő	75/443/EGK A/17	196. szám, 1975.7.26., 1. o.	–	–	–	X	–	–	–
29.1	Felcsapódó víz elleni védőrendszer	91/226/EGK A/43	103. szám, 1991.4.23., 5. o.	–	–	–	X	–	(X)	–
30.1	Sebességhatároló berendezés	92/24/EGK A/47	129. szám, 1992.5.14., 154. o.	–	–	–	X	–	–	–
31.1	Hátsó védőszerkezetek [3]	[.../.../EK]	-	–	–	–	–	–	KM	–
32.1	Oldalsó védelem	89/297/EGK A/42	124. szám, 1989.5.5	–	–	–	X	–	(X)	–

Jelmagyarázat:
X = a Melléklet (irányelv) jelenlegi változata alkalmazandó
(X) = a módosított Melléklet (irányelv) alkalmazandó [4]
KM = az MR C. Függelékének valamely külön Melléklete
– = nem alkalmazandó
I = mint a T esetében, a kategóriának megfelelően
(!) = a rendelkezés a T1, a T2 és a T3 kategóriájú traktorok tekintetében az új járműtípusokra 2011. szeptember 29-től, az új járművekre pedig 2012. szeptember 29-től, a T4.1, a T4.2, a T5, a C, az R és az S kategóriájú járművek tekintetében az új járműtípusokra és az új járművekre a 2011. szeptember 29-től alkalmazható. [5]

II. A. rész

A következő táblázatban az MR A. Függelékének a „gépjárművekre” vonatkozó Mellékletei (az EK-típusjóváhagyás időpontjában hatályos változat) alkalmazhatóak a „mezőgazdasági és erdészeti traktorokra” vonatkozó megfelelő külön Mellékletek (irányelvek) helyett.

1 Megállapította: 125/2005. (XII. 29.) GKM rendelet 3. § (4), 4. számú melléklet 4. Hatályos: 2006. I. 1-től.
2 (3) A T1, T2, T3, C1, C2 és C3 kategóriába tartozó traktorok esetében legalább két rögzítési pontot kell kialakítani, az MR A. függelék A/19. számú mellékletének 3.4. pontjában a menetirányba néző középső ülésekkel rendelkező N3 kategóriájú gépjárművekre előírt követelményeknek megfelelően. Az ezen kategóriába tartozó traktorokra az A. Függelék A/19. számú mellékletének 3.2.4.3. és 3.2.4.4. pontjában az N3 kategóriájú gépjárművekre előírt vizsgálati terhelések alkalmazandók.
3 A gumiabroncsokra, a stabilitásra és a hátsó védőszerkezetekre vonatkozó Mellékletek (irányelvek) elfogadásáig az ezekre vonatkozó külön Mellékletek (irányelvek) hiánya nem gátolja a teljes jármű EK-típusjóváhagyását.
4 Az EK-típusjóváhagyás a Melléklet (irányelv) módosítását követően adható meg.
5 Beiktatta: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 14. § (5), 5. melléklet 5. Hatályos: 2011. XII. 7-től.

Az I. részben megadott szám (MR C. Függelék mellékletei)		Az MR A. Függeléke mellékletei és az azonos szabályozást tartalmazó irányelv száma	Official Journal hivatkozás
1.5	Hangjelző berendezés	70/388/EGK A/7	176. szám, 1970.8.10., 12. o.
1.6	Zajszint (külső)	70/157/EGK A/1	42. szám, 1970.2.23., 16. o.
4.1	Látómező és szélvédőtörlők	77/649/EGK A/32	284. szám, 1978.10.10., 11. o.
5.1	Kormányberendezés	70/311/EGK A/5	133. szám, 1970.6.18., 10. o.
6.1	Rádió zavarszűrés	72/245/EGK A/10	152. szám, 1972.7.6., 15. o.
7.1	Fékberendezések	71/320/EGK A/9	202. szám, 1971.9.6., 37. o.
14.1	Hátsó fényvisszaverők	76/757/EGK A/21	262. szám, 1976.9.27., 32. o.
14.1	Hátsó lámpák	76/758/EGK A/22	262. szám, 1976.9.27., 54. o.
14.1	Irányjelző	76/759/EGK A/23	262. szám, 1976.9.27., 71. o.
14.1	Rendszámtábla megvilágítása	76/760/EGK A/24	262. szám, 1976.9.27., 85. o.
14.1	Fényszórók	76/761/EGK A/25	262. szám, 1976.9.27., 96. o.
14.1	Tompított fényszórók	76/761/EGK A/25	–
14.1	Első ködlámpák	76/762/EGK A/26	262. szám, 1976.9.27., 122. o.
14.1	Hátsó ködlámpák	77/538/EGK A/28	220. szám, 1977.8.29., 60. o.
14.1	Hátrameneti lámpák	77/539/EGK A/29	220. szám, 1977.8.29., 72. o.
22.2	Biztonsági üvegezés	92/22/EGK A/45	129. szám, 1992.5.14., 11. o.
23.1	Dízel motorok szennyezőanyag-kibocsátása	88/77/EGK A/41	36. szám, 1988.2.9., 33. o.

II. B. rész

Azok a felülvizsgált 1958. évi megállapodás mellékletében szereplő előírások, amelyek legutóbbi változatait a Közösség az említett megállapodás szerződő feleként az EK-típusjóváhagyás időpontjában az MR C. Függelékének megfelelő melléklete szerint elismer, a II. A. rész táblázatában a „mezőgazdasági traktorokra” vonatkozó MR C. Függelék Mellékletei és a „gépjárművekre” vonatkozó MR A. Függelék Mellékletei helyett alkalmazhatóak.

Az I. rész táblázatában megadott szám (MR C. Függelék mellékletei)		Az ENSZ EGB előírás száma
1.5	Hangjelző berendezés	R 28
1.6	Zajszint (külső)	R 51
4.1	Látómező és szélvédőtörlők	R 71
5.1	Kormányberendezés	R 79
6.1	Rádiózavar-elhárítás	R 10
7.1	Fékberendezések	R 13
13.1	Világító berendezések beszerelése	R 86 [1]
14.1	Hátsó fényvisszaverők	R 3
14.1	Hátsó lámpák	R 7

1 Csak a megfelelő Mellékletben (irányelvben) említett berendezésekre

14.1	Irányjelző	R 6
14.1	A rendszámtábla megvilágítása	R 4
14.1	Fényszórók	R 1 – R 8- R 20 – R 98
14.1	Tompított fényszórók	R 1 – R 8 – R 20 – R 98
14.1	Első ködlámpák	R 19
14.1	Hátsó ködlámpák	R 38
14.1	Hátrameneti lámpák	R 23
22.2	Biztonsági üvegezés	R 43 [1]
23.1	Légszennyezés	R 49 / R 96 [2]

II. C. rész [3]

Megfelelés a szabványosított OECD-kódexeknek

A megfelelő különálló irányelvek szerint elkészített vizsgálati jelentések helyett az alábbi OECD-kódexeknek megfelelő (teljes) vizsgálati jelentések alkalmazhatók.

Az I. rész táblázatában megadott szám (külön irányelvek)		**Tárgy**	**OECD-kódexek (*)**
10.1.	77/536/EGK	Mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok védőszerkezeteinek hivatalos vizsgálatai (dinamikus vizsgálat)	3. kódex
26.1.	76/115/EGK		
16.1.	79/622/EGK	Mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok védőszerkezeteinek hivatalos vizsgálatai (statikus vizsgálat)	4. kódex
26.1.	76/115/EGK		
19.1.	86/298/EGK	A kis nyomtávú mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok hátul felszerelt védőszerkezeteinek hivatalos vizsgálatai	7. kódex
26.1.	76/115/EGK		
21.1.	87/402/EGK	A kis nyomtávú mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok elöl felszerelt védőszerkezeteinek hivatalos vizsgálatai	6. kódex
26.1.	76/115/EGK		
	KM(**)	A lánctalpas mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok védőszerkezeteinek hivatalos vizsgálatai	8. kódex
26.1.	76/115/EGK		

(*) [4] A vizsgálati jelentéseknek meg kell felelniük a 2008. októberi C(2008) 128 OECD tanácsi határozatnak. A vizsgálati jelentések egyenértékűsége csak akkor ismerhető el a biztonsági öv rögzítései esetében, ha azokat megvizsgálták. A legutóbb a C(2005) 1 OECD tanácsi határozattal módosított C(2000) 59 OECD tanácsi határozat által meghatározott kódexnek megfelelő vizsgálati jelentések érvényesek maradnak. 2011. május 1-ét követően az új vizsgálati jelentések a kódex új változatán fognak alapulni.

(**) KM: Külön Melléklet (Közösségi irányelv) szabályozza.

1 Kivéve az üvegből készült szélvédőket.
2 Csak a megfelelő Mellékletben (irányelvben) említett szakaszokra.
3 Megállapította: 125/2005. (XII. 29.) GKM rendelet 3. § (4), 4. számú melléklet 5. Hatályos: 2006. I. 1-től.
4 Megállapította: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 14. § (5), 5. melléklet 6. Hatályos: 2011. XII. 7-től.

I. Rész

Különleges rendeltetésű járművek meghatározása és a járművek EK-típusjóváhagyására vonatkozó követelmények jegyzéke

A különleges körülmények közötti üzemeltetés érdekében a következő különleges rendeltetésű járművek léteznek:

1. **T4 traktorok**

1.1 T4.1 Nagy szabad magasságú traktorok
Magas művelésű növények, például szőlőültetvények művelésére tervezett traktorok. Jellemzőjük a megemelt alváz vagy alvázrész, ami lehetővé teszi, hogy a gépek a kerekeik között egy vagy több ültetvénysort közrefogjanak, s azokkal párhuzamosan haladjanak. Kifejezetten olyan eszközök szállítására vagy működtetésére tervezték, amelyek elöl, a tengelyek között, hátul vagy a rakfelületen vannak felszerelve. Amikor a traktor munkavégzési helyzetben van a szabad magassága az ültetvénysorra merőlegesen mérve meghaladja az 1000 mm-t. Amennyiben traktor tömegközéppontja magasságának (a talajhoz viszonyítva, rendes gumiabroncsokkal felszerelt járműnél), valamint az összes tengely legkisebb átlagos nyomtávjának hányadosa több mint 0,90, a legnagyobb tervezési sebesség legfeljebb 30 km/óra.

1.2 T4.2 Különlegesen széles traktorok
Nagy méretű traktorok, amelyeket elsősorban nagy mezőgazdasági területek művelésére tervezték.

1.3 T4.3 Kis szabad magasságú traktorok
Négykerék-meghajtású mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok, amelyek cserélhető berendezéseit mezőgazdasági vagy erdészeti felhasználásra tervezték, és egy vagy több erőleadó tengellyel szerelték fel, műszakilag megengedett tömegük nem haladja meg a 10 tonnát, a műszakilag megengedett tömeg és a menetkész állapotban mért legnagyobb terheletlen tömeg aránya pedig kevesebb, mint 2,5. Továbbá e traktorok tömegközéppontjának magassága (a talajhoz viszonyítva, rendes gumiabroncsokkal felszerelt járműnél) kevesebb, mint 850 mm.

Az ISO 789–6:1982 szabvány szerint.
Az ISO 789–6:1982 szabvány szerint.

2. **C4 kategória**

C4.1: Nagy szabad magasságú lánctalpas traktorok: a fogalommeghatározás analóg a T4.1 kategória fogalommeghatározásával.

II. Rész

A külön mellékletek (irányelvek) alkalmazhatósága a különleges rendeltetésű járművekre

Szám	Tárgy	Az alap irányelv és mellékletei	Alkalmazhatóság			
			T4.1	T4.2	T4.3	C4.1

1.1	Legnagyobb össztömeg	74/151/EGK I C/1 2.1 bek.	X	X	X	X
1.2	Rendszámtábla	74/151/EGK II C/1 2.2 bek.	(X)	(X)	X	(X)
1.3	Tüzelőanyag-tartály	74/151/EGK III C/1 2.3 bek.	X	X	X	X
1.4	Ellensúly tömege	74/151/EGK IV C/1 2.4 bek.	X	X	X	X
1.5	Hangjelző berendezés	74/151/EGK V C/1 2.5 bek.	X	X	X	X
1.6	Zajszint (külső)	74/151/EGK VI C/1 2.6 bek.	(X)	(X)	X	(X)
2.1	Legnagyobb sebesség	74/152/EGK melléklet, 1. pont C/2 2. bek.	X	X	X	X
2.2 [1]	Rakfelület (!)	74/152/EGK melléklet, 2. pont C/23. bek.	(X)	X	X	(X)
3.1	Visszapillantó tükrök	74/346/EGK C/3	(X)	X	X	(X)
4.1	Látómező és szélvédőtörlők	74/347/EGK C/4	(X)	(X)	X	(X)
5.1	Kormányberendezés	75/321/EGK C/5	X	X	X	KM
6.1	Elektromágneses összeférhetőség	75/322/EGK C/6	X	X	X	X
7.1	Fékberendezések	76/432/EGK C/8	(X)	X	X	(X)
8.1	Utasülések	76/763/EGK C/9	X	X	X	X
9.1	Zajszint (belső)	77/311/EGK C/10	(X)	X	X	(X)
10.1	Borulás elleni védőszerkezetek	77/536/EGK C/11	KM	X	X	KM
12.1	Vezetőülés	78/764/EGK C/13	(X)	X	X	(X)
13.1	Világító berendezések beépítése	78/933/EGK C/14	(X)	(X)	X	(X)
14.1	Világító és fényjelző berendezések	79/532/EGK C/15	X	X	X	X
15.1	Csatlakozó- és hátrameneti berendezés	79/533/EGK C/16	(X)	X	X	(X)
16.1	ROPS (statikus vizsgálat)	79/622/EGK C/17	KM	X	X	KM
17.1 [2]	Kezelőtér és a vezetőfülke megközelítése (!)	80/720/EGK C/18	(X)	(X)	X	(X)
18.1	Erőleadó tengelyek	86/297/EGK C/19	X	X	X	X
19.1	Hátul felszerelt ROPS (keskeny nyomtávú erőgépek)	86/298/EGK C/20	–	–	–	–
20.1	Kezelőszervek elhelyezése	86/415/EGK C/21	X	X	X	X
21.1	Elöl felszerelt ROPS (kis nyomtávú traktorok)	86/402/EGK C/22	–	–	–	–
22.1	Méretek és a pótkocsi tömege	89/173/EGK I C/23 2.1 bek.	(X)	X	X	(X)
22.2	Üvegezés	89/173/EGK III C/23 4. bek.	X	X	X	X
22.3	Sebességszabályzó	89/173/EGK II, 1 C/23 3.1. bek.	X	X	X	X
22.4	Hajtóberendezések védelme	89/173/EGK II, 2 C/23 3.2. bek.	(X)	X	X	(X)

1 Megállapította: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 14. § (5), 5. melléklet 7. Hatályos: 2011. XII. 7-től.
2 Megállapította: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 14. § (5), 5. melléklet 8. Hatályos: 2011. XII. 7-től.

22.5	Mechanikus kapcsolószerkezet	89/173/EGK IV C/23 5. bek.	X	(X)	X	X
22.6	Előírt tábla	89/173/EGK V C/23 6. bek.	X	X	X	X
22.7	Pótkocsi-fékcsatlakozó	89/173/EGK VI C/23 7. bek.	X	(X)	X	X
23.1	Károsanyag-kibocsátás	2000/25/EK C/12	X	X	X	X
24.1	Gumiabroncsok [1]	[.../.../EK]	KM	KM	KM	–
25.1	Stabilitás [2]	[.../.../EK]	KM	–	–	KM

Jelmagyarázat:
X = a Melléklet (irányelv) jelenlegi változata alkalmazandó
(X) = a módosított Melléklet (irányelv) alkalmazandó [3]
KM = külön Melléklet (irányelv) szükséges
– = nem alkalmazandó
(!) = a rendelkezés a T4.3 kategóriájú traktorok tekintetében az új járműtípusokra 2013. szeptember 29-től, az új járművekre pedig 2016. szeptember 29-től, a T4.1, a T4.2, a T5, a C, az R és az S kategóriájú járművek tekintetében az új járműtípusokra és az új járművekre a 2011. szeptember 29-től alkalmazható. [4]

2. függelék

Járművek EK–típusjóváhagyására vonatkozó eljárások

1. A 3. Cikk alapján benyújtott kérelem esetén (a C/1. melléklet B. mintája szerint) a jóváhagyó hatóság:

a) ellenőrzi, hogy az alkatrész EK-típusjóváhagyások és a külön Mellékletek (irányelvek) alapján kiállított EK-típusjóváhagyások alkalmazandók-e, és gondoskodik arról, hogy elvégezzék azokat a külön Mellékletek (irányelvekben) előírt vizsgálatokat és ellenőrzéseket, amelyeket nem szabályozzák e EK-típusjóváhagyások,

b) a benyújtott dokumentáció alapján megbizonyosodik arról, hogy azok a járműre vonatkozó műszaki előírások és adatok, amelyeket a jármű adatközlő lapjának I. részében ismertettek, szerepelne az adatközlő csomagban, illetve a vonatkozó külön Mellékletek (irányelvek) szerinti EK-típusjóváhagyási jelentésekben, továbbá ha az adatközlő lap I. részében megadott tételszám nem szerepel egyik külön Melléklet (irányelv) adatközlő csomagjában sem, akkor ellenőrzi, hogy az adott rész vagy jellemző megfelel-e az adatközlő mappa adatainak,

c) a jóváhagyandó típus járművei közül kiválasztott mintán elvégzi, illetve elvégezteti a járműalkatrészek és -rendszerek ellenőrzését annak felülvizsgálata érdekében, hogy a külön Mellékletek (irányelvek) szerinti EK-típusjóváhagyások tekintetében a járműveket a hitelesített adatközlő csomagban megadott adatoknak megfelelően szerelték-e össze,

d) adott esetben ellenőrzi vagy ellenőrizteti az önálló műszaki egységek beszerelését.

2. Az 1. *c)* pont alkalmazásában ellenőrizendő járművek számát úgy határozzák meg, hogy az alábbi feltételekkel összhangban megfelelően ellenőrizhessék a különböző jóváhagyandó kombinációkat:
– motor
– sebességváltó

1 A gumiabroncsokra és a stabilitásra vonatkozó Mellékletek (irányelvek) elfogadásáig az ezekre vonatkozó külön Mellékletek (irányelvek) hiánya nem gátolja a teljes jármű EK-típusjóváhagyását.
2 A gumiabroncsokra és a stabilitásra vonatkozó Mellékletek (irányelvek) elfogadásáig az ezekre vonatkozó külön Mellékletek (irányelvek) hiánya nem gátolja a teljes jármű EK-típusjóváhagyását.
3 A EK-típusjóváhagyás az irányelv módosítását követően adható meg.
4 Beiktatta: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 14. § (5), 5. melléklet 9. Hatályos: 2011. XII. 7-től.

– meghajtott tengelyek (száma, elhelyezése, összekapcsolása)
– kormányzott tengelyek (száma és elhelyezése)
– fékezett tengelyek (száma)
– borulás ellen védő szerkezet.

3. A 3. Cikk alapján benyújtott kérelem esetén (a C/1. melléklet A. mintája szerint) a jóváhagyó hatóság:
a) gondoskodik a vonatkozó külön Mellékletekben (irányelvekben) előírt vizsgálatok és ellenőrzések elvégzéséről,
b) ellenőrzi, hogy a jármű megfelel-e az adatközlő mappa adatainak, és teljesíti-e az egyes külön Mellékletek (irányelvek) műszaki követelményeit,
c) adott esetben ellenőrzi vagy ellenőrizteti az önálló műszaki egységek beszerelését.

C. Fejezet

Jármű típusbizonyítvány

MINTA: (legnagyobb formátum: A4 (210 x 297 mm), illetve A4-es méretre hajtogatva)

I. Rész

		A jóváhagyó hatóság pecsétje
Közlemény: – típus-jóváhagyásról [1] – típus-jóváhagyás kiterjesztéséről[1] – típus-jóváhagyás megtagadásáról[1] – típus-jóváhagyás visszavonásáról[1]	egy járműtípus tekintetében	– kész[1] – teljes[1] – nem teljes[1] – teljes és nem teljes változatokkal[1] – teljes és nem teljes változatokkal[1]

az ER. C. Függeléke (legutóbb a ...../...../EK irányelvvel módosított 2003/37/EK irányelv) alapján.
típus-jóváhagyási szám: .....
A kiterjesztés oka: .....

0. ÁLTALÁNOS RÉSZ

0.1 Gyártmány(ok) (gyártó által bejegyeztetett) .....

0.2 Típus (sorolja fel a változatokat és kiviteleket): .....
0.2.1 Kereskedelmi név(nevek) [2] (ha vannak): .....

0.3 Típus azonosítására szolgáló jelölés, ha fel van tüntetve a járművön: .....
0.3.1 Gyári tábla (elhelyezése és a rögzítés módja): .....
0.3.2 Alvázszám (elhelyezése): .....

1 A nem kívánt törlendő.
2 Amennyiben az alkatrész kereskedelmi neve a típusjóváhagyás időpontjában nem ismert, akkor a jármű forgalomba hozatala előtti utolsó szakaszban kell kitölteni.

0.4 Járműkategória [1]: .....

0.5 A teljes jármű gyártójának neve és címe [2]: .....

Az alapjármű gyártójának neve és címe[1]: .....
A gyártó neve és címe a nem teljes jármű utolsó gyártási szakaszában: .....

A teljes jármű gyártójának neve és címe[1]: .....

0.8 Az összeszerelő üzem(ek) neve(i) és címe(i): .....
Alulírott igazolom, hogy a gyártó által a fent leírt járműhöz(járművekhez) csatolt adatközlő lapon megadott adatok pontosak, a mellékelt vizsgálati eredmények pedig alkalmazhatóak az adott járműtípusra. A vizsgálat céljából a mintát a jóváhagyó hatóság választotta ki, a járműtípus prototípusaként pedig a gyártó nyújtotta be.

1. A kész és teljes járművek/változatok esetében[1]
   A járműtípus megfelel / nem felel meg az összes külön irányelv követelményeinek.
2. Nem teljes járművek esetében[1]

   A járműtípus megfelel / nem felel meg[1] a 3. oldal táblázatában felsorolt külön Mellékletek (irányelvek) követelményeinek.

3. Az EK-típusjóváhagyás megadva / elutasítva / visszavonva.[1]
4. Az EK-típusjóváhagyást az ER. C. Függelékének (2003/37/EK irányelv) 11. Cikke alapján adják meg, és ..... év/hó/nap időpontig érvényes.

....
hely kelt

.....
aláírás

Mellékletek: adatközlő csomag (amely adott esetben tartalmazza a B. minta szerinti adatközlő lap II. és III. részét).

Vizsgálati eredmények

A megfelelőségi nyilatkozat aláírására jogosult személy/személyek neve(i) és sajátkezű aláírásának(aláírásainak) mintája(mintái) valamint beosztásuk a szervezeten belül.

Megjegyzés: Amennyiben az ER. C. Függelékének (2003/37/EK irányelv) 9–11. Cikke szerinti EK-típus-jóváhagyás céljából használják fel ezt a mintát, akkor nem tüntethető fel rajta az „EK-jármű típusbizonyítvány” cím, kivéve a 11. Cikkben említett esetet, amikor a Bizottság jóváhagyta a jelentést.

A nem teljes vagy teljes járművekkel vagy változatokkal kapcsolatban ez az EK-típusjóváhagyás a nem teljes járművek EK-típusjóváhagyásán alapul a következők szerint:

1. szakasz: Az alapjármű gyártója
– Típus-jóváhagyási szám: .....
– Időpont: .....
– Az érintett változatok: .....

1 A C. Függelék C/2. Melléklete (2003/37/EK irányelv II. melléklete) I. Részének meghatározása szerint.
2 A nem kívánt törlendő.

2. szakasz: Gyártó:
– Típus-jóváhagyási szám: .....
– Időpont: .....
– Az érintett változatok: .....

3. szakasz: Gyártó:
– Típus-jóváhagyási szám: .....
– Időpont: .....
– Az érintett változatok: .....

Amennyiben az EK-típusjóváhagyás egy vagy több nem teljes változatra vonatkozik, a kész vagy teljes változatok felsorolása: .....

A nem teljes járművek jóváhagyott típusaira vagy változataira vonatkozó követelmények jegyzéke

(Adott esetben figyelembe veszik az alábbiakban felsorolt külön Mellékletek (irányelvek) hatályát és legutóbbi módosításait)

Címsor	Tárgy	Melléklet (Irányelv)	Legutóbbi módosítás	Érintett változat(ok)

A különleges rendeltetésű járművek EK-típusjóváhagyása, illetve az ER. C. Függelékének (2003/37/EK irányelv) 11. Cikke alapján megadott EK-típusjóváhagyás esetében az engedélyezett kivételek vagy az elfogadott különleges intézkedések jegyzéke.

Címsor	Tárgy	A EK-típusjóváhagyás és az engedélyezett kivételek jellege		Érintett változat(ok)

II. Rész

Vizsgálati eredmények

(a jóváhagyó hatóság tölti ki, és csatolja a traktor típusbizonyítványához)

1. A (külső) zajszinttel kapcsolatos vizsgálatok eredményei

Az MR. C. Függeléke Mellékletének száma, amely alapján kiadták az EK-típusjóváhagyást. A két vagy több lépésben alkalmazott Mellékleteknél meg kell adni az adott alkalmazási szakaszt is: .....

Változat/kivitel:	.....	.....	.....
Elhaladási:	..... dB(A)	..... dB(A)	..... dB(A)
Állóhelyi:	..... dB(A)	..... dB(A)	..... dB(A)
A motor fordulatszáma:	..... min^{-1}	..... min^{-1}	..... min^{-1}

2. [1] A kipufogógáz-kibocsátási vizsgálatok eredményei

1 Megállapította: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 2. § (4), 4. melléklet. Hatályos: 2015. I. 1-től.

Az alapirányelv és az azt módosító legutóbbi irányelv száma, amely alapján megadták az EK-típusjóváhagyást. Két vagy több alkalmazási szakasszal rendelkező irányelv esetén meg kell jelölni az alkalmazott szakaszt: ...

Változat/kivitel: ...

a) NRSC/ESC/WHSC (1) végleges vizsgálati eredmények, a romlási tényezők figyelembevételével (g/kWh)

	Változat/kivitel:	Változat/kivitel:	Változat/kivitel:
CO	... g/kWh	... g/kWh	... g/kWh
HC	... g/kWh	... g/kWh	... g/kWh
NO_x	... g/kWh	... g/kWh	... g/kWh
$HC+NO_x$	... g/kWh	... g/kWh	... g/kWh
Részecskék	... g/kWh	... g/kWh	... g/kWh
CO_2	... g/kWh	... g/kWh	... g/kWh

b) NRTC/ETC/WHTC (1) végleges vizsgálati eredmények, a romlási tényezők figyelembevételével (g/kWh)*

	Változat/kivitel:	Változat/kivitel:	Változat/kivitel:
CO	... g/kWh	... g/kWh	... g/kWh
HC	... g/kWh	... g/kWh	... g/kWh
NO_x	... g/kWh	... g/kWh	... g/kWh
NMHC	... g/kWh	... g/kWh	... g/kWh
CH_4	... g/kWh	... g/kWh	... g/kWh
Részecskék	... g/kWh	... g/kWh	... g/kWh
Melegindításos NRTC ciklus CO_2-kibocsátása	... g/kWh	... g/kWh	... g/kWh
Melegindításos NRTC ciklusmunkája	... kWh	... kWh	... kWh

(1) A nem kívánt rész törlendő.

* Értelemszerűen.

3. **A vezető által érzékelt zajszint**

Az MR. C. Függeléke Mellékletének száma, amely alapján kiadták az EK-típusjóváhagyást. A két vagy több lépésben alkalmazott Mellékleteknél meg kell adni az adott alkalmazási szakaszt is: .....

Változat/kivitel:	.....	.....	.....
	..... dB(A)	..... dB(A)	..... dB(A)
Alkalmazott vizsgálati módszer (az MR C. Függelék C/10. Melléklet II. Rész (77/311/EGK tanácsi irányelv I. vagy II. melléklete))	–	–	–

1. függelék

Típusbizonyítványok számozási rendszere

A típusbizonyítványokat a következő módszer szerint kell számozni.

1. Az EK-típusjóváhagyási szám a teljes járművek esetében négy részből, a rendszerek, alkatrészek és önálló műszaki egység esetében pedig öt részből tevődik össze a következő követelmények szerint. Az alkatrészeket és önálló műszaki egységeket a megfelelő külön irányelvek szerint jelölik. Az EK-típusjóváhagyási szám egyes szakaszait csillaggal választják el egymástól.

– 1. szakasz:[1] kis „e” betű, utána annak a tagállamnak a megkülönböztető számjele, amely megadta az EK-típusjóváhagyást:

1 Németország esetében,
2 Franciaország esetében,
3 Olaszország esetében,
4 Hollandia esetében,
5 Svédország esetében,
6 Belgium esetében,
7 Magyarország esetében,
8 a Cseh Köztársaság esetében,
9 Spanyolország esetében,
11 az Egyesült Királyság esetében,
12 Ausztria esetében,
13 Luxemburg esetében,
17 Finnország esetében,
18 Dánia esetében,
19 Románia esetében,
20 Lengyelország esetében,
21 Portugália esetében,
23 Görögország esetében,
24 Írország esetében,
25 Horvátország esetében,
26 Szlovénia esetében,
27 Szlovákia esetében,
29 Észtország esetében,
32 Lettország esetében,
34 Bulgária esetében,
36 Litvánia esetében,
49 Ciprus esetében,
50 Málta esetében.

– 2. rész: az alapirányelv száma: .....

– 3. rész: a EK-típusjóváhagyásra alkalmazandó utolsó módosító irányelv száma: .....

A járművek EK-típusjóváhagyása esetén az ER. C. Függelék (2003/37/EK irányelv) valamelyik cikkét(cikkeit) módosító legutóbbi irányelvet kell megadni.

A külön irányelvek szerinti EK-típusjóváhagyás esetében azt a legutóbbi irányelvet kell megadni, amely olyan különleges rendelkezéseket ír elő, amelyeket a rendszernek, alkatrésznek vagy önálló műszaki egységnek teljesítenie kell.

Amennyiben az irányelv különböző időpontokat ír elő a különböző műszaki szabványok hatálybalépésével kapcsolatban, az EK-típusjóváhagyási szám egy betűvel egészül ki. Ez a betű határozza meg azt a különleges műszaki követelményt, amelynek alapján az EK-típusjóváhagyást kiadták.

– 4. szakasz: négy számjegyből álló sorszám (szükség esetén az elöl álló nullákkal) az alap EK-típusjóváhagyási szám jelölésére. Minden alapirányelv esetében a számozás 0001-től indul.

– 5. szakasz: két számjegyből álló sorszám (szükség esetén az elöl álló nullával) az EK-típusjóváhagyás meghosszabbításának jelölésére. Minden alap irányelv esetében a számozás 00-tól indul.

---

1 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (14), 14. melléklet. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

2. Jóváhagyott jármű esetében a 2. szakaszt el kell hagyni.

3. Az 5. szakaszt kizárólag az előírt tábláról kell elhagyni.

4. Példa a Franciaország által kiállított harmadik rendszer EK-típusjóváhagyásra a 80/720/EGK irányelv alapján (amelyet eddig még nem hosszabbítottak meg): e2*80/720*88/414*0003*00
olyan irányelv esetében, amely két végrehajtási szakaszból áll (A. és B. szakasz).

5. Példa az Egyesült Királyság által kiállított negyedik jármű EK-típusjóváhagyás második kiterjesztésére: e11*97/54*0004*02
ahol a 97/54/EK irányelv volt az az irányelv, amely a keretirányelv rendelkezéseit legutóbb módosította.

6. Példa: a járművek előírt táblájára pecsételt EK-típusjóváhagyási szám: e11*97/54*0004.

C/3. számú melléklet

Megfelelőségi nyilatkozat

I. Rész

Minták

(legnagyobb formátum: A4 (210 x 297 mm), vagy A4-es méretre hajtogatva)
(Ezt a nyilatkozatot a hamisítás elkerülése érdekében a gyártó fejléces papírján kell elkészíteni. Ezért színes grafikai elemeket vagy a gyártó azonosító jelét ábrázoló vízjellel ellátott papírt kell használni.)

Megfelelőségi nyilatkozat
kész/teljes járművekre [1]

Alulírott:
.....
(teljes név)

igazolom, hogy az alábbi jármű:

0.1 Gyártmány(ok) (gyártó által bejegyeztetett) .....
0.2 Típus (sorolja fel a változatokat és kiviteleket): .....
0.2.1 Kereskedelmi név(nevek) (ha vannak): .....

0.3 Típus azonosítására szolgáló jelölés, ha fel van tüntetve a járművön: .....
0.3.1 Gyári tábla (elhelyezése és a rögzítés módja): .....
0.3.2 Alvázszám (elhelyezése): .....

0.4 Járműkategória: .....

0.5 Gyártó neve és címe: .....

1 Nem kívánt törlendő

0.6 Gyári adattábla elhelyezése: .....
1. szakasz: alapjármű
– Gyártó: .....
– Típus-jóváhagyási szám: .....
– Dátum: .....
2. szakasz:
– Gyártó: .....
– Típus-jóváhagyási szám: .....
– Dátum: .....
Jármű-azonosító szám: .....
Numerikus vagy alfanumerikus azonosító kód: .....
a EK-típusjóváhagyás(ok)ban leírt járműtípus(ok) alapján minden tekintetben megfelel a következő típusnak:
– Típus-jóváhagyási szám: .....
– Dátum: .....

A jármű további EK-típusjóváhagyás nélkül állandó nyilvántartásba vehető a jobb/baloldali [1] közúti közlekedési rendben.

....
(hely) (kelt)

....
(aláírás) (beosztás)

Mellékletek: (kizárólag a több szakaszban gyártott járműtípusok esetében): az egyes gyártási szakaszok megfelelőségi nyilatkozata.

A – Kész/teljes traktorok [2]

1. *A traktor általános szerkezeti jellemzői*

1.1 Tengelyek és kerekek száma[1]: .....
amelyből:
1.1.3 Meghajtott tengelyek: .....
1.1.4 Fékezett tengelyek: .....
1.4 Megfordítható vezetőhely: igen/nem[1]

1.6 A traktort: jobb-/baloldali[1] közúti közlekedésre tervezték

2. *Tömegek és méretek*

2.1.1 Terheletlen tömeg menetkész állapotban:
– legnagyobb: .....
– legkisebb: .....
2.2.1 A traktor legnagyobb terhelt tömege(i) a gumiabroncs műszaki előírásai alapján:
2.2.2 A tömeg(ek) megoszlása a tengelyek között: .....
2.2.3.1 Tömeg(ek) és gumiabroncs(ok):

1 Nem kívánt törlendő.
2 Nem kívánt törlendő

Tengely száma	Gumiabroncsok (méretek)	Terhelhetőség	Műszakilag megengedett legnagyobb tengelyterhelés	Csatolási pontra eső legnagyobb megengedett függőleges terhelés
1				
2				
3				

2.3 Az ellensúlyok tömege (össztömeg, anyag, alkatrészek száma): .....

2.4 Műszakilag megengedett vontatható tömegek:

2.4.1 Vonórudas pótkocsi / cserélhető vontatott munkagép: ..... kg

2.4.2 Félpótkocsi / cserélhető vontatható munkagép: ..... kg

2.4.3 Középtengelyes pótkocsi / cserélhető vontatott munkagép: ..... kg

2.4.4 A traktor-pótkocsi szerelvény műszakilag megengedett teljes tömege(i) a pótkocsi fékrendszerének egyes kialakításai szerint: ..... kg

2.4.5 Pótkocsi / cserélhető vontatott munkagép legnagyobb vontatható tömege: ..... kg

2.4.6 Csatolási pont elhelyezése

2.4.6.1 Csatolási pont talajtól mért távolsága:

2.4.6.1.1 Maximum: ..... mm

2.4.6.1.2 Minimum: ..... mm

2.4.6.2 A hátsó tengely középvonalán átmenő függőleges síktól mért távolság: ..... mm

2.5 Tengelytáv: ..... mm [1]

2.6 Legkisebb és legnagyobb nyomtáv: ...../..... mm[1]

2.7.1 Hossz: ..... mm[1]

2.7.2 Szélesség: ..... mm[1]

2.7.3 Magasság: ..... mm[1]

3. *Motor*

3.1.1 Gyártmány: .....

3.1.3 Típusazonosítás jelölése és rögzítésének módja: .....

1 A legkisebb értéket kell megadni.

3.1.6 Működési elv:
– külső gyújtású/kompressziós gyújtású motor [1]
– közvetlen/közvetett befecskendezés[2]
– kétütemű/négyütemű motor[2]
3.1.7 Tüzelőanyag:
dízelolaj/benzin/PB-gáz [LPG]/egyéb[2]
3.2.1.2 Típus:
típus-jóváhagyási szám:
.....
3.2.1.6 Hengerek száma:
.....
3.2.1.7 Hengerűrtartalom:
..... cm^3

3.6.[2] A motor legnagyobb hasznos teljesítménye: ... kw, ... fordulat/perc fordulatszámon [2016/1628 európai parlamenti és tanácsi rendelet 3. cikk 27. pontjának megfelelően] (1)
3.6.1.[3] A motor legnagyobb névleges teljesítménye: ... kW, ... fordulat/perc fordulatszámon [a 2016/1628 európai parlamenti és tanácsi rendelet 3. cikk 27. pontjának megfelelően]
3.6.2. Szabadon választható adat: az erőleadó tengelynél (PTO) (ha van erőleadó tengely) a névleges fordulatszám mellett mért teljesítmény (az OECD 2. kódexe, illetve az ISO 789–1:1990 szabvány szerint)

(1) Adja meg az alkalmazott vizsgálati módszert

4. Erőátvitel

4.5 Sebességváltó
Az áttételek száma:
– előre:
.....
– hátra:
.....

4.7 Számított legnagyobb tervezési sebesség: ..... km/óra
4.7.1 Legnagyobb mért sebesség: ..... km/óra

7. *Kormányberendezés*

7.1 Kormányberendezés típusa: kézi/rásegítős/szervokormány [4]

8. Fékek (a fékrendszer rövid leírása):
.....
8.11.4.1 Túlnyomás a vezetékben (egyvezetékes fék):
..... kPa
8.11.4.2 Túlnyomás a vezetékben (kétvezetékes fék):
..... kPa

1 Nem kívánt törlendő.
2 Megállapította: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 2. § (5), 5. melléklet 1. Módosította: 36/2019. (IX. 20.) ITM rendelet 2. § d).
3 Módosította: 36/2019. (IX. 20.) ITM rendelet 2. § d).
4 Nem kívánt törlendő.

10. *A borulás elleni védőszerkezetek, időjárás elleni védelem, ülések, rakfelületek*

10.1 Keret/fülke[1]:
Gyártmány(ok):
....
– típus-jóváhagyási jel(ek):
....

10.1.3 Védőkeret:
– elöl/hátul[1]
– lehajtható/rögzített[1]
gyártmány(ok):
....
– típus-jóváhagyási jel(ek):
....

10.3.2 Utasülés(ek):
Száma:
.....

10.4 Rakfelület:
10.4.1 Méretei: ..... mm
10.4.3 Műszakilag megengedett terhelés: ..... kg

11. *Világító és fényjelző berendezések*

11.2 Nem kötelező berendezések .....

12. *Egyebek*

12.2 Mechanikus kapcsolószerkezetek a traktor és a vontatott jármű között:
12.2.1 Típus(ok)
....
12.2.2 Gyártmány(ok):
....
12.2.3 Típus-jóváhagyási jel(ek):
....
12.2.4 Legnagyobb vízszintes terhelés (kg) ....
Legnagyobb függőleges terhelés (kg) (ha van) ....

12.3 Hidraulikus emelőberendezés – hárompontos felfüggesztés:
van/ nincs [1]

13. *Külső zajszint*

Az MR. C. Függeléke Mellékletének száma, amely alapján kiadták az EK-típusjóváhagyást. A két vagy több lépésben alkalmazott Mellékleteknél meg kell adni az adott alkalmazási szakaszt is: .....

13.1 állóhelyi: ..... dB(A)

13.2 elhaladási: ..... dB(A)

1 Nem kívánt törlendő.

14. *A vezető által érzékelt zajszint* [1]

Az MR. C. Függeléke Mellékletének száma, amely alapján kiadták az EK-típusjóváhagyást. A két vagy több lépésben átvett Mellékleteknél meg kell adni az adott alkalmazási szakaszt is: ..... dB(A).

15. *Kipufogógáz-kibocsátás* [2]

Az MR. C. Függeléke Mellékletének száma, amely alapján kiadták az EK-típusjóváhagyást. A két vagy több lépésben alkalmazott Mellékleteknél meg kell adni az adott alkalmazási szakaszt is: .....

15.1. [3] NRSC/ESC/WHSC (1) VÉGLEGES VIZSGÁLATI EREDMÉNYEK, A ROMLÁSI TÉNYEZŐK FIGYELEMBEVÉTELÉVEL: CO: ... (g/kWh) HC: ... (g/kWh) NO_X... (g/kWh)
HC+NO_X... (g/kWh) Részecskék... (g/kWh) CO_2... (g/kWh)

15.2. [4] NRTC/ETC/WHTC (1) VÉGLEGES VIZSGÁLATI EREDMÉNYEK, A ROMLÁSI TÉNYEZŐK FIGYELEMBEVÉTELÉVEl (G/KWH) (*)
CO: ... (g/kWh) HC: ... (g/kWh) NO_X... (g/kWh)
HC+NO_X... (g/kWh) Részecskék... (g/kWh) A melegindításos ciklus alatt kibocsátott CO_2 ... (g/kWh) Ciklusmunka regenerálás nélküli melegindítás esetén (kWh)

(1) A nem kívánt rész törlendő.

(*) Értelemszerűen.

16. [5] *Az adózás alapjául szolgáló teljesítmény (lóerő) vagy adóbesorolás:*

Belgium:	Bulgária:	Cseh Köztársaság: .....
Dánia:	Németország:	Észtország: .....
Írország:	Görögország:	Spanyolország: .....
Franciaország:	Horvátország:	Olaszország: .....
Ciprus:	Lettország:	Litvánia: .....
Luxemburg:	Magyarország:	Málta: .....
Hollandia:	Ausztria:	Lengyelország: .....
Portugália:	Románia:	Szlovénia: .....
Szlovákia:	Finnország:	Svédország: .....

1 Meg kell adni az alkalmazott vizsgálati módszert.
2 A legkisebb értékeket kell megadni.
3 Megállapította: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 2. § (5), 5. melléklet 2. Hatályos: 2015. I. 1-től.
4 Megállapította: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 2. § (5), 5. melléklet 2. Hatályos: 2015. I. 1-től.
5 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (15), 15. melléklet 1. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

Egyesült Királyság:		

17. *Megjegyzés/megjegyzések* [1]
.....

B – Mezőgazdasági vagy erdészeti pótkocsik – kész/teljes [2]

1. *A pótkocsi általános szerkezeti jellemzői*

1.1 Tengelyek és kerekek száma: .....
amelyből:
1.1.4 Fékezett tengelyek: .....

2. *Tömegek és méretek*

2.1.1 Terheletlen tömeg(ek) menetkész állapotban:
– legnagyobb: .....
– legkisebb: .....
2.2.1 A pótkocsi műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömege(i) a gumiabroncs műszaki jellemzői alapján:
2.2.2 A tömeg(ek) megoszlása a tengelyek között, félpótkocsi vagy középtengelyes pótkocsi esetében pedig a terhelés a csatolási ponton: .....
2.2.3.1 Tömeg(ek) és gumiabroncs(ok):

Tengely száma	Gumiabroncs (méretek)	Terhelhetőség	Műszakilag megengedett legnagyobb tengelyterhelés	Csatoló pontra eső legnagyobb megengedett függőleges terhelés
1				
2				
3				

2.4.6 Csatolási pont elhelyezése
2.4.6.1 Csatolási pont talajtól mért távolsága
2.4.6.1.1 Maximum: ..... mm
2.4.6.1.2 Minimum: ..... mm
2.4.6.2 Hátsó tengely középvonalán átmenő függőleges síktól mért távolság: ..... mm

2.5 Tengelytáv: ..... mm [3]

2.5.1.2 Forgócsap és a félpótkocsi leghátsó pontja közötti távolság: ..... mm

---

1 Többek között a különböző nem kötelező területekre vagy értékekre vonatkozó információk, valamint azok egymástól való függősége (adott esetben táblázatos formában).
2 Nem kívánt törlendő.
3 A legkisebb értéket kell megadni.

2.6 Legkisebb és legnagyobb nyomtáv: ...../..... mm[1]

2.7.2.1 Hossz[1]: ..... mm

2.7.2.1.1 Rakfelület hossza: ..... mm

2.7.2.2 Szélesség[1]: ..... mm

8. Fékek (a fékrendszer rövid leírása): .....

fékezetlen/független fékrendszer/ráfutófék/fékrásegítő [1]

8.11.4.1 Túlnyomás a vezetékben (egyvezetékes fék): ..... kPa

8.11.4.2 Túlnyomás a vezetékben (kétvezetékes fék): ..... kPa

11. *Világító és fényjelző berendezések*

11.2 Kiegészítő opcionális berendezések: .....

12. *Egyebek*

12.2 Mechanikus kapcsolószerkezetek a traktor és a pótkocsi között:

12.2.1 Típus(ok)	.....	.....
12.2.2 Gyártmány(ok):	.....	.....
12.2.3 Típus-jóváhagyási jel(ek):	.....	.....
12.2.4 Legnagyobb vízszintes terhelés (kg)	.....	.....
Legnagyobb függőleges terhelés (kg) (ha van)	.....	.....

16.[2] *Az adózás alapjául szolgáló teljesítmény (lóerő) vagy adóbesorolás (amennyiben alkalmazandó):*

Belgium:	Bulgária:	Cseh Köztársaság: .....
Dánia:	Németország:	Észtország: .....
Írország:	Görögország:	Spanyolország: .....
Franciaország:	Horvátország:	Olaszország: .....
Ciprus:	Lettország:	Litvánia: .....
Luxemburg:	Magyarország:	Málta: .....
Hollandia:	Ausztria:	Lengyelország: .....
Portugália:	Románia:	Szlovénia: .....
Szlovákia:	Finnország:	Svédország: .....

1 Nem kívánt törlendő.

2 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (15), 15. melléklet 2. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

Egyesült Királyság:		

17. Megjegyzés/megjegyzések [1]* *.....*

C – Cserélhető vontatott munkagép – kész/teljes [2]

1. *A cserélhető vontatott munkagépek általános szerkezeti jellemzői*
1.1 Tengelyek és kerekek száma: .....
amelyből:
1.1.4 Fékezett tengelyek: .....

2. *Tömegek és méretek*

2.1.1 Terheletlen tömeg(ek) menetkész állapotban:
– legnagyobb: .....
– legkisebb: .....
2.2.1 A cserélhető vontatott munkagép legnagyobb terhelt tömege(i) a gumiabroncs műszaki előírásai alapján: .....
2.2.2 A tömeg(ek) megoszlása a tengelyek között: .....
2.2.3.1 Tömeg(ek) és gumiabroncs(ok):

Tengely száma	Gumiabroncs (méretek)	Terhelhetőség	Műszakilag megengedett legnagyobb tengelyterhelés	Csatoló pontra eső legnagyobb megengedett függőleges terhelés
1				
2				
3				

2.4.6 Csatolási pont elhelyezése
2.4.6.1 Csatolási pont talajtól mért távolsága:
2.4.6.1.1 Maximum: ..... mm
2.4.6.1.2 Minimum: ..... mm
2.4.6.2 A hátsó tengely középvonalán átmenő függőleges síktól mért távolság: ..... mm

2.5 Tengelytáv: ..... mm [3]

2.6 A legkisebb és legnagyobb nyomtáv: ...../..... mm[1]

2.7.1 Hossz[1]: ..... mm

---

1 Többek között a különböző nem kötelező területekre vagy értékekre vonatkozó információk, valamint azok egymástól való függősége (adott esetben táblázatos formában).
2 Nem kívánt törlendő.
3 A legkisebb értéket kell megadni.

2.7.2 Szélesség[1]: ..... mm

2.7.3 Magasság[1]: ..... mm

8. Fékek (a fékrendszer rövid leírása): .....

fékezetlen/független fékrendszer/ráfutófék/fékrásegítő [1]

8.11.4.1 Túlnyomás a vezetékben (egyvezetékes fék): ..... kPa

8.11.4.2 Túlnyomás a vezetékben (kétvezetékes fék): ..... kPa

10. *A borulás hatása elleni védőszerkezetek, időjárás elleni védelem, ülések, rakfelületek*

10.4 Rakfelület:

10.4.1 Méretek: ..... mm

10.4.3 Műszakilag megengedett terhelés: ..... kg

11. *Világító és fényjelző berendezések*

11.2 Kiegészítő nem kötelező berendezések: .....

12. *Egyebek*

12.2 Mechanikai kapcsolószerkezet traktor és a cserélhető vontatott munkagép között:

12.2.1 Típus(ok)	.....	.....
12.2.2 Gyártmány(ok):	.....	.....
12.2.3 Típus-jóváhagyási jel(ek):	.....	.....
12.2.4 Legnagyobb vízszintes terhelés (kg)	.....	.....
Legnagyobb függőleges terhelés (kg) (ha van)	.....	.....

16. [2] *Az adózás alapjául szolgáló teljesítmény (lóerő) vagy adóbesorolás (amennyiben alkalmazandó):*

Belgium:	Bulgária:	Cseh Köztársaság: .....
Dánia:	Németország:	Észtország: .....
Írország:	Görögország:	Spanyolország: .....
Franciaország:	Horvátország:	Olaszország: .....
Ciprus:	Lettország:	Litvánia: .....
Luxemburg:	Magyarország:	Málta: .....

1 Nem kívánt törlendő.

2 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (15), 15. melléklet 3. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

Hollandia:	.....	Ausztria:	.....	Lengyelország:	.....
Portugália:	.....	Románia:	.....	Szlovénia:	.....
Szlovákia:	.....	Finnország:	.....	Svédország:	.....
Egyesült Királyság:	.....				

17. *Megjegyzés(ek)* [1]
.....

II. Rész

Minták

(legnagyobb formátum: A4 (210x297 mm), vagy A4-es méretre hajtogatva)
(Ezt a nyilatkozatot a hamisítás elkerülése érdekében a gyártó fejléces papírján kell elkészíteni. Ezért színes grafikai elemeket vagy a gyártó azonosító jelét ábrázoló vízjellel ellátott papírt kell használni.)

Megfelelőségi nyilatkozat
nem teljes járművekre

Alulírott:
.....
(teljes név)

igazolom, hogy az alábbi jármű:

0.1 Gyártmány(ok) (gyártó által bejegyeztetett) .....

0.2 Típus (sorolja fel a változatokat és kiviteleket): .....
0.2.1 Kereskedelmi név(nevek) (ha vannak): .....

0.3 Az előírt tábla és a feliratok elhelyezése és a rögzítés módja (fényképek vagy rajzok):
.....
0.3.1 Gyári tábla (elhelyezése és a rögzítés módja): .....
0.3.2 Alvázszám (elhelyezése): .....

0.4 Járműkategória: .....

0.5 Az alapjármű gyártójának neve és címe: .....
A jármű utolsó gyártási szakaszát elvégző gyártó neve és címe [2]: .....

0.6 Az előírt tábla elhelyezése: .....
Járműazonosító szám: .....
Numerikus vagy alfanumerikus azonosító kód: .....
az EK-típusjóváhagyás(ok)ban leírt járműtípus(ok) alapján[1]
1. szakasz: alapjármű
– Gyártó: .....
– Típus-jóváhagyási szám: .....

1 Többek között a különböző nem kötelező területekre vagy értékekre vonatkozó információk, valamint azok egymástól való függősége (adott esetben táblázatos formában).
2 Nem kívánt törlendő.

– Dátum: .....
2. szakasz:
– Gyártó: .....
– Típus-jóváhagyási szám: .....
– Dátum: .....
minden tekintetben megfelel a következő nem teljes típusnak:
– Típus-jóváhagyási szám: .....
– Dátum: .....
A jármű további EK-típusjóváhagyás nélkül nem vehető állandó nyilvántartásba a jobb/baloldali [1] közúti közlekedési rendben.

....
(hely) (kelt)

....
(aláírás) (beosztás)

Mellékletek: az egyes gyártási szakaszok megfelelőségi nyilatkozatai.

A – Mezőgazdasági vagy erdészeti pótkocsik – nem teljes

1. *A pótkocsi általános szerkezeti jellemzői*

1.1 Tengelyek és kerekek száma: .....
amelyből:
1.1.4 Fékezett tengelyek: .....

2. *Tömegek és méretek*

2.1.1 Terheletlen tömeg(ek) menetkész állapotban:
– legnagyobb: .....
– legkisebb: .....
2.2.1 A pótkocsi műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömege(i) a gumiabroncs műszaki jellemzői alapján:
2.2.2 A tömeg(ek) megoszlása a tengelyek között, félpótkocsi vagy középtengelyes pótkocsi esetében pedig a terhelés a csatolási ponton: .....
2.2.3.1 Tömeg(ek) és gumiabroncs(ok):

Tengely száma	Gumiabroncs (méretek)	Terhelhetőség	Műszakilag megengedett legnagyobb tengelyterhelés	Csatoló pontra eső legnagyobb megengedett függőleges terhelés
1				
2				
3				

2.4.6 Csatolási pont elhelyezése
2.4.6.1 Csatolási pont talajtól mért távolsága:
2.4.6.1.1 Maximum: ..... mm

1 Nem kívánt törlendő.

2.4.6.1.2 Minimum: ..... mm
2.4.6.2 A hátsó tengely középvonalán átmenő függőleges síktól mért távolság: ..... mm

2.5 Tengelytáv: ..... mm [1]

2.5.1.2 A forgócsap és a félpótkocsi leghátsó pontja közötti távolság: ..... mm

2.6 A legkisebb és legnagyobb nyomtáv: ...../..... mm[1]

2.7.1.1 Hossz[1]: ..... mm
2.7.1.1.1 A teljes pótkocsi legnagyobb megengedett hossza: ..... mm
2.7.1.2 Szélesség[1]: ..... mm
2.7.1.2.1 A teljes pótkocsi legnagyobb megengedett szélessége: ..... mm
2.7.1.7 A teljes pótkocsi tömegközéppontjának rendkívüli esetben megengedett helyzete:
..... mm

8. Fékek (a fékrendszer rövid leírása): .....
fékezetlen/független fékrendszer/ ráfutófék/ fékrásegítő [2]
8.11.4.1 Túlnyomás a vezetékekben: (egyvezetékes fék): ..... kPa
8.11.4.2 Túlnyomás a vezetékekben: (kétvezetékes fék): ..... kPa

11. *Világító és fényjelző berendezések*

11.2 Kiegészítő opcionális berendezések: .....

12. *Egyebek*

12.2 Mechanikus kapcsolószerkezet a traktor és a pótkocsi között:

12.2.1 Típus(ok)	.....	.....
12.2.2 Gyártmány(ok):	.....	.....
12.2.3 Típus-jóváhagyási jel(ek):	.....	.....
12.2.4 Legnagyobb vízszintes terhelés (kg)	.....	.....
Legnagyobb függőleges terhelés (kg) (ha van)	.....	.....

16. [3] *Az adózás alapjául szolgáló teljesítmény (lóerő) vagy adóbesorolás (amennyiben alkalmazandó):*

---

1 A legkisebb értéket kell megadni.
2 Nem kívánt törlendő.
3 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (15), 15. melléklet 4. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

Belgium:	Bulgária:	Cseh Köztársaság: .....
Dánia:	Németország:	Észtország: .....
Írország:	Görögország:	Spanyolország: .....
Franciaország:	Horvátország:	Olaszország: .....
Ciprus:	Lettország:	Litvánia: .....
Luxemburg:	Magyarország:	Málta: .....
Hollandia:	Ausztria:	Lengyelország: .....
Portugália:	Románia:	Szlovénia: .....
Szlovákia:	Finnország:	Svédország: .....
Egyesült Királyság:		

17. *Megjegyzés(ek)* [1]
.....

B – Cserélhető vontatott munkagépek – nem teljes

1. *A cserélhető vontatott munkagépek általános szerkezeti jellemzői*

1.1 A tengelyek és kerekek száma:
.....
amelyből:
1.1.4 Fékezett tengelyek:
.....

2. *Tömegek és méretek*
2.1.1 Terheletlen tömeg(ek) menetkész állapotban:
– legnagyobb:
.....
– legkisebb:
.....
2.2.1 A cserélhető vontatott munkagépek műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömege(i) a gumiabroncs műszaki jellemzői alapján:
2.2.2 A tömeg(ek) megoszlása a tengelyek között:
.....
2.2.3.1 Tömeg(ek) és gumiabroncs(ok):

Tengely száma	Gumiabroncs (méretek)	Terhelhetőség	Műszakilag megengedett legnagyobb tengelyterhelés	Csatoló pontra eső legnagyobb megengedett függőleges terhelés
1				
2				
3				

1 Többek között a különböző nem kötelező területekre vagy értékekre vonatkozó információk, valamint azok egymástól való függősége (adott esetben táblázatos formában).

2.4.6 A csatolási pont elhelyezése
2.4.6.1 A csatolási pont talajtól mért távolsága:
2.4.6.1.1 Maximum: ..... mm
2.4.6.1.2 Minimum: ..... mm
2.4.6.2 A hátsó tengely középvonalán átmenő függőleges síktól mért távolság: ..... mm

2.5 Tengelytáv: ..... mm [1]
2.5.1.2 A forgócsap és a félpótkocsi leghátsó pontja közötti távolság: ..... mm

2.6 A legkisebb és legnagyobb nyomtáv: ...../..... mm[1]

2.7.1.1 Hossz[1]: ..... mm
2.7.1.1.1 A teljes legnagyobb megengedett hossza: ..... mm

2.7.1.2 Szélesség[1]: ..... mm
2.7.1.2.1 A teljes legnagyobb megengedett hossza: ..... mm
2.7.1.7 A teljes pótkocsi tömegközéppontjának rendkívüli esetben megengedett helyzete:
.....
mm

8. Fékek (a fékrendszer rövid leírása): .....
fékezetlen/független fékrendszer/ráfutófék/fékrásegítő [2]
8.11.4.1 Túlnyomás a vezetékekben: (egyvezetékes fék): ..... kPa
8.11.4.2 Túlnyomás a vezetékekben: (kétvezetékes fék): ..... kPa

11. *Világító és fényjelző berendezések*

11.2 Kiegészítő opcionális berendezések: .....

12. *Egyebek*

12.2 Mechanikus kapcsolószerkezet a traktor és a jármű között:

12.2.1 Típus(ok)	.....	.....
12.2.2 Gyártmány(ok):	.....	.....
12.2.3 EK-típus-jóváhagyási jel(ek):	.....	.....
12.2.4 Legnagyobb vízszintes terhelés (kg)	.....	.....

1 A legkisebb értéket kell megadni.
2 Nem kívánt törlendő.

Legnagyobb függőleges terhelés (kg) (ha van) ....

16.[1] *Az adózás alapjául szolgáló teljesítmény (lóerő) vagy adóbesorolás (amennyiben alkalmazandó):*

Belgium:	.....	Bulgária:	.....	Cseh Köztársaság:	.....
Dánia:	.....	Németország:	.....	Észtország:	.....
Írország:	.....	Görögország:	.....	Spanyolország:	.....
Franciaország:	.....	Horvátország:	.....	Olaszország:	.....
Ciprus:	.....	Lettország:	.....	Litvánia:	.....
Luxemburg:	.....	Magyarország:	.....	Málta:	.....
Hollandia:	.....	Ausztria:	.....	Lengyelország:	.....
Portugália:	.....	Románia:	.....	Szlovénia:	.....
Szlovákia:	.....	Finnország:	.....	Svédország:	.....
Egyesült Királyság:	.....				

17. *Megjegyzés(ek)* [2]

.....

C/4. MELLÉKLET

JÓVÁHAGYOTT TÍPUSSAL EGYEZŐ GYÁRTÁST BIZTOSÍTÓ ELJÁRÁSOK

1. KEZDETI ÉRTÉKELÉS

1.1 Az EK-típusjóváhagyás megadása előtt a tagállam jóváhagyó hatósága ellenőrzi azoknak a rendelkezéseknek és eljárásoknak a meglétét, amelyek annak ellenőrzésére szolgálnak, hogy a gyártott alkatrészek, rendszerek, önálló műszaki egységek vagy járművek megfelelne a jóváhagyott típusnak.

1.2 Az EK-típusjóváhagyást megadó hatóság ellenőrzi az 1.1. pont követelményeinek teljesülését. Ezt az ellenőrzést az EK-típusjóváhagyást megadó hatóság nevében egy másik tagállam jóváhagyó hatósága is elvégezheti. Ebben az esetben ez utóbbi hatóság állítja ki a megfelelőségi nyilatkozatot, ami megjelöli azokat a területeket és gyártóberendezéseket, amelyek véleménye szerint a jóváhagyandó termékek szempontjából jelentőséggel bírnak.

1.3 A jóváhagyó hatóság az 1.1. pont követelményeinek teljesítéseként elfogadja a gyártó igazolását, amelyet az MSZ EN ISO 9001:2001 harmonizált szabvány alapján – amely adott esetben kizárja „A fogyasztói elégedettség és a folyamatos tökéletesítés” című 7.3. pontnak a tervezési és fejlesztési elvekre vonatkozó követelményeit (amelyek az EK-típusjóváhagyásra kerülő terméket szabályozzák) –, illetve más akkreditált szabvány alapján állítottak ki. A gyártó megadja a nyilvántartással kapcsolatos adatokat, és kötelezettséget vállal arra, hogy tájékoztatja a jóváhagyó hatóságokat azok érvényességének és hatályának módosításáról.

---

1 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (15), 15. melléklet 5. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

2 Többek között a különböző nem kötelező területekre vagy értékekre vonatkozó információk, valamint azok egymástól való függősége (adott esetben táblázatos formában).

1.4 Egy másik Tagállam jóváhagyó hatóságának kérésére a jóváhagyó hatóság továbbítja az 1.2. pontban említett megfelelőségi nyilatkozatot, illetve tájékoztatja arról, hogy nem áll módjában kiállítani ezt a nyilatkozatot.

2. A JÓVÁHAGYOTT TÍPUSSAL EGYEZŐ GYÁRTÁS

2.1 Az ezen Függelék vagy az egyik külön Melléklet (irányelv) alapján jóváhagyott járműveket, rendszereket, alkatrészeket vagy önálló műszaki egységeket úgy gyártják, hogy teljesítsék ezen Függelék, illetve a C/2. melléklet B. fejezetében teljes körűen felsorolt külön Mellékletek (irányelvek) egyikének követelményeit, s ezáltal megfeleljenek a jóváhagyott típusnak.

2.2 Az adott tagállam EK jóváhagyó hatósága minden egyes EK-típusjóváhagyás során a gyártóval egyeztetve meggyőződik arról, hogy meghozták-e azokat a szükséges intézkedéseket, és írásban rögzítették-e azokat az ellenőrzési terveket, amelyek alapján meghatározott időközönként elvégzik a jóváhagyott típusnak való megfelelőségre vonatkozó vizsgálatokat vagy ellenőrzéseket, adott esetben beleértve a külön Mellékletekben (irányelvekben) előírt vizsgálatokat is.

2.3 Az EK-típusjóváhagyás jogosultja:

2.3.1 biztosítja, hogy rendelkezésre álljanak azok az eljárások, amelyek alapján hatékonyan ellenőrizni lehet, hogy a termékek (járművek, rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek) megfelelne az EK-típusjóváhagyásnak,

2.3.2 rendelkezésre bocsátja az egyes jóváhagyott típusoknak való megfelelőség ellenőrzéséhez használt vizsgálati berendezéseket,

2.3.3 gondoskodik a vizsgálati eredmények rögzítéséről, valamint arról, hogy a mellékletek a jóváhagyó hatósággal egyetértésben megállapított időpontig továbbra is rendelkezésre álljanak, ez az időszak nem lehet hosszabb 10 évnél,

2.3.4 kiértékeli az összes vizsgálat eredményeit annak érdekében, hogy az ipari termelés tűréshatárainak figyelembevételével ellenőrizze és biztosítsa a termék jellemzőinek állandóságát,

2.3.5 biztosítja, hogy minden terméktípus tekintetében elvégezzék legalább az ebben a Mellékletben (irányelvben) előírt ellenőrzéseket, valamint a C/2. mellékletben kimerítően felsorolt külön Mellékletekben (irányelvekben) előírt vizsgálatokat,

2.3.6 biztosítja, hogy ha a mintakészlet vagy a vizsgálati minta az adott vizsgálat alapján nem megfelelő, további mintákat vegyenek, és ismét elvégezzék a vizsgálatokat. Eközben meg kell tennie a jóváhagyottal azonos gyártás helyreállításához szükséges lépéseket.

2.3.7 A járművek EK-típusjóváhagyása során a 2.3.5. pontban említett ellenőrzéseket az EK-típusjóváhagyásban szereplő műszaki előírásoknak való megfelelőség ellenőrzésére korlátozzák.

2.4 Az EK-típusjóváhagyást megadó hatóság bármikor felülvizsgálhatja az egyes gyártóberendezéseken a gyártás egyöntetűségének ellenőrzésére alkalmazott módszereket. Ezeknek a felülvizsgálatoknak a gyakorisága megfelel az ezen függelék 1.2. vagy 1.3. pontjában elfogadott megállapodásoknak, és az említett hatóság biztosítja, hogy a vizsgálatokat az illetékes hatóság által szükségesnek ítélt időközönként megismétlik.

2.4.1 Az ellenőrzések során az ellenőr rendelkezésére kell bocsátani a vizsgálati és gyártási adatokat.

2.4.2 Amennyiben a vizsgálatok jellege lehetővé teszi, az ellenőr véletlenszerűen választja ki a mintákat, amelyeket a gyártó laboratóriumában [illetve a külön Melléklet (irányelv) rendelkezései szerint a vizsgálatért felelős hatóság laboratóriumában] vizsgálnak meg. A vizsgálathoz szükséges minták minimális száma a gyártó saját vizsgálatainak eredményei alapján állapítható meg.

2.4.3 Amennyiben az ellenőrzés nem kielégítő, illetve szükségessé válik a 2.4.2. pont szerint elvégzett vizsgálatok érvényességének felülvizsgálata, az ellenőr mintákat választ ki, s továbbítja azokat a típusvizsgálatért felelős hatóságnak.

2.4.4 A jóváhagyó hatóság elvégezheti az ebben a Függelékben, illetve az C/2. melléklet B. fejezetében részletesen felsorolt Mellékletekben előírt vizsgálatokat.

2.4.5 Amennyiben az ellenőrzések eredményei nem megfelelőek, a jóváhagyó hatóság biztosítja, hogy a lehető legrövidebb időn belül meghozzák a jóváhagyottal megegyező gyártás helyreállításához szükséges intézkedéseket.

C/5. MELLÉKLET

A – KIS SOROZATBAN GYÁRTOTT JÁRMŰVEKRE VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK

Egy típuson belül azoknak az egységeknek a száma, amelyek évente nyilvántartásba vehetők, értékesíthetők vagy forgalomba helyezhetők az egyes tagállamokban, nem haladhatja meg az adott járműkategóriára az alábbi táblázatban megállapított értékeket.

Kategória	Egységek (típusonként)
T	150
C	50
R	75
S	50

B – SOROZATGYÁRTÁSBÓL KIFUTÓ JÁRMŰVEKRE VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK

Egy vagy több típusnak a 10. Cikkben előírt eljárással összhangban forgalomba helyezett járműveinek száma nem haladhatja meg az összes típus azon járműveinek 10%-át, amelyeket az előző két évben helyeztek forgalomba, ez a szám azonban nem lehet kevesebb 20-nál.

Az ezzel az eljárással összhangban forgalomba helyezett járműveket külön meg kell jelölni a Megfelelőségi nyilatkozatban.

C/6. MELLÉKLET

A KÜLÖN MELLÉKLETEK (IRÁNYELVEK) ALAPJÁN KIÁLLÍTOTT EK–TÍPUSJÓVÁHAGYÁSOK JEGYZÉKE

A jóváhagyó hatóság bélyegzője

Jegyzékszám:
.....

Az érintett időszak: .....-tól .....-ig

A fent említett időszakban megadott, megtagadott vagy visszavont EK-típusjóváhagyásokkal kapcsolatban a következő információkat kell megadni:

Gyártó: .....

Típus-jóváhagyási szám: .....

Gyártmány: .....

Típus: .....

A kiállítás dátuma: .....

Az első kiállítás dátuma (kiterjesztés esetén): .....

C/7. MELLÉKLET

TÖBBLÉPCSŐS EK–TÍPUSJÓVÁHAGYÁS SORÁN ALKALMAZANDÓ ELJÁRÁSOK

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.1 A többlépcsős EK-típusjóváhagyási eljárás hatékony elvégzéséhez az érintett gyártók összehangolt tevékenysége szükséges. Ezért az első vagy egy későbbi gyártási szakasz EK-típusjóváhagyásának kiadása előtt a jóváhagyó hatóság meggyőződik arról, hogy az érintett gyártók meghozták-e a megfelelő intézkedéseket a dokumentációk és az információk kölcsönös átadásáról és az információcseréről, hogy a teljes jármű megfeleljen a C/2. melléklet B. fejezetében felsorolt külön Mellékletek (irányelvek) követelményeinek.

Ezen információk közé tartoznak az adott rendszer, alkatrész vagy önálló műszaki egység EK-típusjóváhagyására, valamint azokra a járműrészekre vonatkozó adatok, amelyek a nem teljes jármű részét képezik, de még nem rendelkeznek EK-típusjóváhagyással.

1.2 Az ezen melléklet szerinti EK-típusjóváhagyásokat a járműtípus gyártási állapota alapján adják meg, s tartalmazzák a korábbi szakaszban megadott EK-típusjóváhagyásokat is.

1.3 A többlépcsős EK-típusjóváhagyási eljárás során a gyártók felelősek az általuk gyártott, illetve a korábbi gyártási szakaszban az általuk beépített rendszerek, alkatrészek és önálló műszaki egységek EK-típusjóváhagyásáért és a jóváhagyottal megegyező gyártásért. Nem felelősek azonban azokért a gyártási szakaszokért, amelyeket a korábbi lépcsőben már jóváhagytak, kivéve, ha olyan mértékben módosítják a járműrészeket, hogy a korábban megadott EK-típusjóváhagyás érvénytelenné válik.

2. ELJÁRÁSOK

A 4. Cikk (2) bekezdésével összhangban benyújtott kérelem esetén a jóváhagyó hatóságok:

a) ellenőrzik, hogy a külön Mellékletek (irányelvek) szerinti EK-típusjóváhagyások alkalmazhatók-e a külön Mellékletekben (irányelvekben) felsorolt szabványokra,

b) biztosítják, hogy az adatközlő mappa tartalmazza a vonatkozó adatokat, figyelemmel a jármű gyártási állapotára,

c) a benyújtott dokumentáció alapján meggyőződnek arról, hogy a járművekre vonatkozó műszaki előírások és adatok, amelyeket az adatközlő lap I. része tartalmazza, szerepelne az adatközlő csomagokban vagy a külön Mellékletek (irányelvek) alapján kiállított típusbizonyítványokban, a teljes járművek esetében pedig – amennyiben az adatközlő mappa I. részében szereplő tételszámot nem adják meg a külön Mellékletek (irányelvek) adatközlő csomagjában, igazolják, hogy az adott rész vagy jellemző megfelel az adatközlő mappa adatainak,

d) a jóváhagyandó járműtípusból vett mintán elvégzik vagy elvégeztetik a járműalkatrészek és a rendszerek ellenőrzését annak felülvizsgálata érdekében, hogy a járműveket a külön Mellékletek (irányelvek) szerinti jóváhagyások tekintetében hitelesített adatközlő csomagban megadott adatoknak megfelelően építették-e össze,

e) szükség esetén ellenőrzik vagy ellenőriztetik az önálló műszaki egységek beszerelését.

3. AZ ELLENŐRIZENDŐ JÁRMŰVEK SZÁMA

A 2.*d)* pont alkalmazásában ellenőrizendő járművek számát úgy határozzák meg, hogy a gyártási állapottal és a következő feltételekkel összhangban megfelelően ellenőrizhessék a különböző jóváhagyandó kombinációkat:
– motor
– sebességváltó
– a meghajtott tengelyek (száma, elhelyezése, összekapcsolása)
– kormányzott tengelyek (száma és elhelyezése)
– fékezett tengelyek (száma)
– borulás ellen védő szerkezet.

4. A JÁRMŰ AZONOSÍTÁSA

A második és az azt követő lépcsőben a gyártók az MR. C. Függelék C/23. Mellékletében előírt táblán kívül egy másik táblát is elhelyeznek a járművön.
A táblát szilárdan, jól látható és könnyen elérhető helyen rögzítik egy olyan járműrészen, amelyet a felhasználás során nem cserélnek ki. A táblán jól olvashatóan és kitörölhetetlenül a következő adatokat tüntetik fel az alábbi sorrendben:
– a gyártó neve,
– az EK-típusjóváhagyási szám 1., 3. és 4. szakasza,
– az EK-típusjóváhagyás megfelelő lépcsője,
– a jármű sorozatszáma,
– a jármű legnagyobb megengedett össztömege,
– a legnagyobb vontatható tömeg,
– a járműszerelvény legnagyobb megengedett össztömege (ha a jármű pótkocsit vontathat) [1]
– a legnagyobb megengedett tömeg tengelyenként, az első tengelytől kezdve[2],
– a csatoló pontra eső legnagyobb megengedett függőleges terhelés[2].

C/8. MELLÉKLET

MEGFELELÉSI TÁBLÁZAT

5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet C. Függelék (74/150/EGK)	Jelen C. Függelék (2003/37/EK)
2. Cikke	2. Cikke
1. Cikke	1. Cikke
3. Cikke	3. Cikke
4. Cikke	4. Cikke
5. Cikkének (1) bekezdése	4. Cikkének (4) bekezdése
5. Cikkének (2) és (3) bekezdése	6. Cikke
6. Cikkének (1), (2) és (3) bekezdése	5. Cikke
6. Cikkének (4) bekezdése	10. Cikke
7. Cikkének (1) bekezdése	7. Cikkének (1) bekezdése
7. Cikke (2) bekezdésének első mondata	15. Cikke
7. Cikke (2) bekezdése az első mondat után	16. Cikkének (1) bekezdése
8. Cikkének (1) bekezdése	16. Cikkének (2) bekezdése
8. Cikkének (2) bekezdése	14. Cikke
8. Cikkének (3) bekezdése	–
9. Cikke	15. Cikke
9. Cikkének *a)* pontja	4. Cikkének (1) bekezdése
–	20. Cikke
C/1. melléklete	C/1. melléklete
C/2. melléklete	C/2. melléklete
C/3. melléklete	C/3. melléklete

1 Kizárólag akkor, ha az érték a típus-jóváhagyás jelenlegi lépcsőjében megváltozott.

TARTALOMJEGYZÉK

5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet ---- 1
a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról ---- 1
I. FEJEZET ---- 1
ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK ---- 1
A rendelet hatálya ---- 1
Fogalommeghatározások ---- 1
II. FEJEZET ---- 8
A JÁRMŰVEK TÍPUSVIZSGÁLATA ---- 8
Típuskövetelmények ---- 8
Típusbizonyítvány, forgalomba helyezési engedély ---- 8
Típusvizsgálat, típusvizsgálói jegyzék ---- 11
A közösségi jármű egyedi forgalomba helyezésének engedélyezése (jármű-honosítási eljárás) ---- 11
Gépjármű, mezőgazdasági vontató és ezek pótkocsija típusvizsgálata ---- 13
Lassú jármű és pótkocsija típusvizsgálata ---- 13
Segédmotoros kerékpár típusvizsgálata ---- 13
Típusbizonyítvány érvényességének meghosszabbítása, újabb típusbizonyítvány kiadása ---- 13
III. FEJEZET ---- 14
JÁRMŰVEK ÖSSZEÉPÍTÉSE ---- 14
Összeépítés ---- 14
Egyedi és kis sorozatú gyártás ---- 15
IV. FEJEZET ---- 16
GÉPJÁRMŰRE, MEZŐGAZDASÁGI VONTATÓRA ÉS EZEK PÓTKOCSIJÁRA VONATKOZÓ EGYEDI MŰSZAKI VIZSGÁLATOK ---- 16
Forgalomba helyezés előtti vizsgálat ---- 16
Forgalomba helyezés előtti vizsgálat eredményén alapuló intézkedések ---- 17
Versenyjármű ideiglenes forgalomban tartásához szükséges versenyjármű szemle eredményén alapuló intézkedések ---- 19
A környezetkímélő gépjárművekkel kapcsolatos hatósági vizsgálat ---- 20
Időszakos vizsgálat ---- 20
A vizsgabiztosokra vonatkozó feltételek ---- 23
A vizsgáló állomásra vonatkozó feltételek ---- 23
Az időszakos vizsgálat eredményén alapuló intézkedések ---- 24
Az autóbuszok emelt sebességgel történő közlekedésének engedélyezésére vonatkozó intézkedések ---- 25
Műszaki vizsgálati bizonyítvány ---- 26
Közúti ellenőrzés ---- 26

Telephelyi ellenőrzés ---- 28
A sérült jármű biztosító által kezdeményezett vizsgálata ---- 29
Átalakítás ---- 30
Részecske kibocsátást csökkentő rendszer utólagos beépítése ---- 31
Fejlesztési célú jármű ---- 31
V. FEJEZET ---- 33
LASSÚ JÁRMŰRE ÉS PÓTKOCSIJÁRA VONATKOZÓ EGYEDI MŰSZAKI VIZSGÁLATOK ---- 33
Forgalomba helyezés előtti és időszakos vizsgálat, közúti és telephelyi ellenőrzés ---- 33
Lassú jármű átalakítása ---- 34
VI. FEJEZET ---- 34
SEGÉDMOTOROS KERÉKPÁRRA VONATKOZÓ EGYEDI MŰSZAKI VIZSGÁLAT ---- 34
Forgalomba helyezés előtti vizsgálat és közúti műszaki ellenőrzés ---- 34
VI/A. FEJEZET ---- 35
VII. FEJEZET ---- 35
KÜLÖNLEGES FELÉPÍTMÉNYŰ JÁRMŰRE VONATKOZÓ KÜLÖN RENDELKEZÉSEK ---- 35
Különleges felépítményű gépjárműre és mezőgazdasági vontatóra, lassú járműre, valamint ezek különleges felépítményű pótkocsijára vonatkozó külön rendelkezések ---- 35
A gázüzemű járművekre vonatkozó külön rendelkezések ---- 36
A trolibuszra vonatkozó külön rendelkezések ---- 36
VIII. FEJEZET ---- 37
JÁRMŰALKATRÉSZEK, TARTOZÉKOK ÉS JÁRMŰTULAJDONSÁGOK JÓVÁHAGYÁSA ---- 37
Jóváhagyás ---- 37
A jóváhagyási jel használata ---- 38
IX. FEJEZET ---- 39
EGYES PÓTALKATRÉSZEK ÉS TARTOZÉKOK MINŐSÍTŐ VIZSGÁLATA ---- 39
Minősítő vizsgálat ---- 39
Minősítő vizsgálatra kötelezett pótalkatrészek és tartozékok hatósági ellenőrzése ---- 40
X. FEJEZET ---- 41
PÓTALKATRÉSZEK ÉS TARTOZÉKOK MEGFELELŐSÉGÉNEK TANÚSÍTÁSA ---- 41
Műbizonylat ---- 41
A műbizonylat hatósági ellenőrzése ---- 42
XI. FEJEZET ---- 42
XII. FEJEZET ---- 42
ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK ---- 42

Vegyes rendelkezések ---- 42
Záró rendelkezések ---- 43
Az Európai Unió jogának való megfelelés ---- 45
1. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez ---- 52
I. Jármű összeépítéséhez szükséges műszaki dokumentációk ---- 52
II. Műszaki adatlap ---- 52
2. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez ---- 57
3. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez ---- 57
A jóváhagyási jel leírása ---- 57
4. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez ---- 58
A minősítő vizsgálat jelének leírása ---- 58
5. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez ---- 58
A forgalomba helyezés előtti és időszakos vizsgálat, honosítási eljárás tárgyi feltételei, technológiája és ügyrendje ---- 58
1. A forgalomba helyezés előtti és időszakos vizsgálat, honosítási eljárás végzésének tárgyi feltételei ---- 58
2. Az általános technológia ---- 65
3. Meghatározások ---- 66
4. A jármű minősítése a hibák minősítése alapján ---- 66
5. A vizsgálatok tartalma és módszerei, a járművek hiányosságainak értékelése ---- 67
6. Honosítási eljáráshoz kapcsolódó technológiai eljárásrend, ügyrend ---- 94
5/A. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez ---- 95
A MŰSZAKI VIZSGÁLATI BIZONYÍTVÁNY TARTALMA ---- 95
5/B. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez ---- 95
Az emelt sebességhatárú autóbuszra vonatkozó engedélyezési műszaki feltételek ---- 95
5/C. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez ---- 96
Az autóbuszok emelt sebességgel történő közlekedésére jogosító engedély meghosszabbításához a gépjárműfenntartó szervezet által végzett szakértői vizsgálat ---- 96
6. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez ---- 103
7. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez ---- 103

8. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez ... 103
9. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez ... 103
10. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez ... 103
Közúti Műszaki Ellenőrzés ... 103
I. rész ... 103
II. rész ... 108
A kockázatértékelő rendszer elemei ... 108
III. rész ... 109
A közúti műszaki ellenőrzések terjedelme ... 109
IV. rész ... 134
A rakományrögzítés ellenőrzése ... 134
V. rész ... 137
Részletes közúti műszaki ellenőrzési jegyzőkönyv és ellenőrzőlista ADATTARTALMA ... 138
VI. rész ... 143
Formanyomtatvány a bizottságnak történő jelentéstételhez ... 143
Összefoglaló táblázat valamennyi (elsődleges és részletes) ellenőrzésről ... 143
A részletes ellenőrzés eredménye ... 145
11. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez ... 146
12. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez ... 146
A vizsgabiztosok szakmai képzése ... 146
13. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez ... 146
1. Bejelentőlap – minta ... 146
2. A járműfejlesztő által, a közúti forgalomban kijelölhető tesztvezetőkre vonatkozó feltételek ... 148
3. A fejlesztési célú autonóm járművek tesztvezetői képzésére vonatkozó feltételek ... 149
4. A közúti forgalom elől elzárt területen és zárt tesztpályán végzett tesztre vonatkozó feltételek ... 149
5. A közúti forgalomban végzett tesztre vonatkozó feltételek ... 149
A. Függelék az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez ... 150
I. FEJEZET ... 150
ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK ... 150
1. cikk ... 150
Tárgy ... 150
2. cikk ... 150
Hatály ... 150
3. cikk ... 152
Fogalom meghatározások ... 152

II. FEJEZET ---- 156
ÁLTALÁNOS KÖTELEZETTSÉGEK ---- 156
4. cikk ---- 156
A jóváhagyó hatóság kötelezettségei ---- 156
5. cikk ---- 156
A gyártó kötelezettségei ---- 156
III. FEJEZET ---- 156
EK-TÍPUSJÓVÁHAGYÁSI ELJÁRÁSOK ---- 156
6. cikk ---- 156
A járművek EK-típusjóváhagyása esetén követendő eljárások ---- 156
7. cikk ---- 157
A rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek EK-típusjóváhagyása esetén követendő eljárás ---- 157
IV. FEJEZET ---- 158
AZ EK-TÍPUSJÓVÁHAGYÁSI ELJÁRÁSOK ELVÉGZÉSE ---- 158
8. cikk ---- 158
Általános rendelkezések ---- 158
9. cikk ---- 158
A járművekre vonatkozó különleges rendelkezések ---- 159
10. cikk ---- 159
A rendszerekre, alkatrészekre vagy önálló műszaki egységekre vonatkozó különleges rendelkezések ---- 159
11. cikk ---- 160
Az EK-típusjóváhagyáshoz szükséges vizsgálatok ---- 160
12. cikk ---- 160
A gyártás megfelelőségével kapcsolatos intézkedések ---- 160
V. FEJEZET ---- 161
AZ EK-TÍPUSJÓVÁHAGYÁSOK MÓDOSÍTÁSAI ---- 161
13. cikk ---- 161
Általános rendelkezések ---- 161
14. cikk ---- 161
A járművekre vonatkozó különleges rendelkezések ---- 161
15. cikk ---- 162
A rendszerekre, alkatrészekre vagy önálló műszaki egységekre vonatkozó különleges rendelkezések ---- 162
16. cikk ---- 163
A módosítások kiadása és a módosításokról szóló értesítés ---- 163
VI. FEJEZET ---- 163

AZ EK-JÁRMŰTÍPUSJÓVÁHAGYÁS HATÁLYA 163
17. cikk 163
A hatály megszűnése 163
VII. FEJEZET 164
MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT ÉS JELÖLÉSEK 164
18. cikk 164
Megfelelőségi nyilatkozat 164
19. cikk 165
EK típus-jóváhagyási jel 165
VIII. FEJEZET 165
A FÜGGELÉK MELLÉKLETEIVEL ÖSSZEEGYEZTETHETETLEN ÚJ TECHNOLÓGIÁK ÉS KONCEPCIÓK 165
20. cikk 165
Mentesség az új technológiák és koncepciók számára 166
IX. FEJEZET 166
KIS SOROZATBAN GYÁRTOTT JÁRMŰVEK 166
22. cikk 166
A kis sorozatban gyártott járművek EK-típusjóváhagyása 166
23. cikk 167
A kis sorozatban gyártott járművek nemzeti típusjóváhagyása 167
X. FEJEZET 168
EGYEDI JÓVÁHAGYÁSOK 168
24. cikk 168
Egyedi jóváhagyások 168
25. cikk 169
Különleges rendelkezések 169
XI. FEJEZET 169
NYILVÁNTARTÁSBA VÉTEL, ÉRTÉKESÍTÉS ÉS FORGALOMBA HELYEZÉS 169
26. cikk 169
A járművek nyilvántartásba vétele, értékesítése és forgalomba helyezése 169
27. cikk 169
A kifutó sorozatú járművek nyilvántartásba vétele, értékesítése és forgalomba helyezése 169
28. cikk 170
Alkatrészek és önálló műszaki egységek értékesítése és forgalomba helyezése 170
XII. FEJEZET 170
VÉDZÁRADÉKOK 170
29. cikk 170

Az ezen függeléknek megfelelő járművek, rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek ... 171
30. cikk ... 171
A jóváhagyott típusnak meg nem felelő járművek, rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek ... 171
31. cikk ... 172
Az alapvetően fontos rendszerek megfelelő működésének jelentős mértékű veszélyeztetésére alkalmas alkatrészek vagy berendezések értékesítése és üzembe helyezése ... 172
32. cikk ... 174
Járművek visszahívása ... 174
33. cikk ... 174
A meghozott határozatokról és a rendelkezésre álló jogorvoslati lehetőségekről szóló értesítés ... 174
XIII. FEJEZET ... 175
NEMZETKÖZI ELŐÍRÁSOK ... 175
34. cikk ... 175
Az EK-típusjóváhagyáshoz szükséges ENSZ-EGB előírások ... 175
35. cikk ... 175
Az ENSZ-EGB előírások mellékletekkel vagy rendeletekkel való egyenértékűsége ... 175
XIV. FEJEZET ... 175
MŰSZAKI INFORMÁCIÓ BIZTOSÍTÁSA ... 175
37. cikk ... 175
A felhasználóknak szánt információ ... 175
38. cikk ... 176
Az alkatrészek vagy önálló műszaki egységek gyártóinak szánt információ ... 176
XV. FEJEZET ... 176
VIZSGÁLÓ INTÉZMÉNYEK KIJELÖLÉSE ÉS BEJELENTÉSE ... 176
41. cikk ... 176
A vizsgáló intézmények kijelölése ... 176
42. cikk ... 177
A vizsgáló intézmények szakértelmének elbírálása ... 177
43. cikk ... 177
Bejelentési eljárások ... 178
XVI. FEJEZET ... 178
ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK ... 178
44. cikk ... 178
Átmeneti rendelkezések ... 178
45. cikk ... 179
Az EK-típusjóváhagyás alkalmazási időpontjai ... 179

46. cikk ---- 179
Szankciók ---- 179
47. cikk ---- 179
A/1. melléklet ---- 180
A járművek, alkatrészek és önálló műszaki egységek EK-típusjóváhagyására vonatkozó adatok teljes jegyzéke (a) ---- 180
A/2. melléklet ---- 231
ÁLTALÁNOS FOGALOMMEGHATÁROZÁSOK, KRITÉRIUMOK A JÁRMŰVEK, A JÁRMŰTÍPUSOK ÉS A FELÉPÍTMÉNYTÍPUSOK KATEGÓRIÁKBA SOROLÁSÁHOZ ---- 231
BEVEZETŐ RÉSZ ---- 231
Általános fogalommeghatározások és általános rendelkezések ---- 231
A. RÉSZ ---- 233
Kritériumok a járművek kategóriákba sorolásához ---- 233
B. RÉSZ ---- 239
A járműtípusokra – változatokra és – kivitelekre vonatkozó kritériumok ---- 239
C. RÉSZ ---- 245
A felépítménytípusok meghatározása ---- 245
A/3. melléklet ---- 250
ADATKÖZLŐ LAP A JÁRMŰVEK EK–TÍPUSJÓVÁHAGYÁSÁHOZ ---- 250
I. RÉSZ ---- 250
A. M és N kategóriájú járművek ---- 250
B. Az O kategória esetében ---- 262
II. RÉSZ ---- 266
III. RÉSZ ---- 266
Típus-jóváhagyási számok ---- 266
A/4. melléklet ---- 266
A JÁRMŰVEK EK-TÍPUSJÓVÁHAGYÁSÁHOZ SZÜKSÉGES KÖVETELMÉNYEK ---- 267
I. RÉSZ ---- 267
A korlátlan sorozatban gyártott járművek EK-típusjóváhagyására vonatkozó szabályozási aktusok ---- 267
1. kiegészítésA 22. cikk szerint kis sorozatban gyártott járművek típusjóváhagyására vonatkozó szabályozási aktusok ---- 275
2. KiegészítésA nagy sorozatban harmadik országokban vagy harmadik országok számára gyártott M1 és N1 járműkategóriába tartozó teljes járművek jóváhagyásának az A. Függelék 24. cikk alapján teljesítendő követelményei ---- 297
II. RÉSZ ---- 322

Az I. RÉSZ-ben említett irányelvek, rendeletek alternatívájaként elismert ENSZ-EGB-előírások felsorolása ---- 322
A/5. melléklet ---- 322
A JÁRMŰVEK EK-TÍPUSJÓVÁHAGYÁSA SORÁN KÖVETENDŐ ELJÁRÁSOK ---- 322
1. kiegészítésSzabványok, amelyeknek az A. Függelék 41. cikkében említett jogalanyoknak meg kell felelniük ---- 324
2. kiegészítésA műszaki szolgálatok értékelésére vonatkozó eljárás ---- 324
3. kiegészítésA vizsgálati jegyzőkönyvek formátumára vonatkozó általános előírások ---- 327
A/6. melléklet ---- 328
A. MINTA ---- 328
I. SZAKASZ ---- 329
II. SZAKASZ ---- 329
KiegészítésAzon jogszabályok felsorolása, amelyeknek a járműtípus megfelel ---- 331
B. MINTA(Járművek egy rendszer tekintetében történő típusjóváhagyására alkalmazandó) ---- 331
I. SZAKASZ ---- 332
II. SZAKASZ ---- 332
Kiegészítés a ..... sz. EK-típusbizonyítványhoz ---- 333
C. MINTA(alkatrész/önálló műszaki egység típusjóváhagyásához használandó) ---- 333
I. SZAKASZ ---- 333
II. SZAKASZ ---- 334
Kiegészítés a ..... sz. EK-típusbizonyítványhoz ---- 334
D. MINTA(járművek 24. cikk szerinti egyedi jóváhagyásához alkalmazandó) ---- 334
1. szakasz ---- 334
2. szakasz ---- 335
A/7. melléklet ---- 338
AZ EK-TÍPUSBIZONYÍTVÁNYOK SZÁMOZÁSI RENDSZERE ---- 338
KiegészítésAlkatrészek és önálló műszaki egységek EK-típus-jóváhagyási jele ---- 340
Alkiegészítés az 1. kiegészítéshez ---- 342
Példa az alkatrész vagy önálló műszaki egység típus-jóváhagyási jelére ---- 342
A/8. melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez ---- 342
VIZSGÁLATI EREDMÉNYEK ---- 342
A/9. melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez ---- 352
EK–MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT ---- 352
I. RÉSZ ---- 353

TELJES ÉS BEFEJEZETT JÁRMŰVEK ---- 353
II. RÉSZ ---- 383
NEM TELJES JÁRMŰVEK ---- 383
A/10. melléklet ---- 412
A GYÁRTÁSI ELJÁRÁSOK MEGFELELŐSÉGE ---- 412
0. Célkitűzések ---- 412
1. Kezdeti értékelés ---- 412
2. A gyártás (a termékek) megfelelőségét biztosító intézkedések ---- 413
3. Folyamatos felülvizsgálati intézkedések ---- 414
A/11. melléklet ---- 415
A különleges rendeltetésű járművek EK-típusjóváhagyásának jellege és az arra vonatkozó rendelkezések ---- 415
1. kiegészítés Lakóautók, mentőjárművek és halottszállító kocsik ---- 415
2. kiegészítés Páncélozott járművek ---- 422
3. kiegészítés Kerekes székkel használható járművek ---- 429
4. kiegészítés Egyéb különleges rendeltetésű járművek (beleértve a különleges csoportot, a berendezésszállítókat és a lakókocsikat) ---- 434
5. kiegészítés Önjáró daruk ---- 440
6. kiegészítés Kivételes rakományt szállító járművek ---- 444
A/12. melléklet ---- 450
A KIS SOROZATOKRA ÉS KIFUTÓ SOROZATOKRA VONATKOZÓ LEGNAGYOBB DARABSZÁMOK ---- 450
A. A KIS SOROZATOK LEGNAGYOBB DARABSZÁMA ---- 450
B. KIFUTÓ SOROZATOKRA MEGENGEDETT LEGNAGYOBB DARABSZÁMOK ---- 451
A/13. melléklet ---- 451
A JÁRMŰ BIZTONSÁGA VAGY KÖRNYEZETVÉDELMI TULAJDONSÁGAI SZEMPONTJÁBÓL ALAPVETŐEN FONTOS RENDSZEREK MEGFELELŐ MŰKÖDÉSÉT JELENTŐS MÉRTÉKBEN VESZÉLYEZTETŐ RÉSZEK ÉS BERENDEZÉSEK JEGYZÉKE, MŰKÖDÉSI KÖVETELMÉNYEK, MEGFELELŐ VIZSGÁLATI ELJÁRÁSOK, JELÖLÉSI ÉS CSOMAGOLÁSI ELŐÍRÁSOK ---- 452
I. A jármű biztonságát jelentősen befolyásoló részek és berendezések ---- 452
II. A jármű környezetvédelmi tulajdonságait jelentősen befolyásoló részek és berendezések ---- 452
A/14. melléklet ---- 452

Jogszabályok értelmében kiadott EK-típusjóváhagyások jegyzéke ---- 452
A/15. melléklet ---- 452
AZON JOGSZABÁLYOK JEGYZÉKE, AMELYEK VONATKOZÁSÁBAN GYÁRTÓ JELÖLHETŐ KI VIZSGÁLÓ INTÉZMÉNYKÉNT ---- 452
KiegészítésGYÁRTÓ MŰSZAKI SZOLGÁLATKÉNT VALÓ KIJELÖLÉSE ---- 454
A/16. melléklet ---- 455
AZON JOGSZABÁLYOK JEGYZÉKE, AMELYEK VONATKOZÁSÁBAN GYÁRTÓ VAGY VIZSGÁLÓ INTÉZMÉNY VIRTUÁLIS VIZSGÁLATI MÓDSZEREKET HASZNÁLHAT ---- 455
1. kiegészítésA VIRTUÁLIS VIZSGÁLATI MÓDSZEREK TEKINTETÉBEN ELŐÍRT ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK ---- 456
2. kiegészítésA VIRTUÁLIS VIZSGÁLATI MÓDSZEREKRE VONATKOZÓ EGYEDI FELTÉTELEK ---- 457
3. kiegészítésÉRVÉNYESÍTÉSI FOLYAMAT ---- 459
A/17 melléklet ---- 460
A TÖBBLÉPCSŐS EK-TÍPUSJÓVÁHAGYÁSI ELJÁRÁS ---- 460
KiegészítésA GYÁRTÓ KIEGÉSZÍTŐ TÁBLÁJÁNAK MINTÁJA ---- 463
A/18. melléklet ---- 463
A/19. melléklet ---- 463
A VÉGREHAJTÁS MENETRENDJE A TÍPUSJÓVÁHAGYÁS TEKINTETÉBEN ---- 463
A/20. melléklet ---- 464
A HATÁLYON KÍVÜL HELYEZETT IRÁNYELVEK NEMZETI JOGBA VALÓ ÁTÜLTETÉSÉRE MEGSZABOTT HATÁRIDŐK ---- 464
A. rész ---- 464
A 70/156/EGK irányelv és az azt követő módosító aktusok ---- 464
B. RÉSZ ---- 465
A nemzeti jogba való átültetésre megszabott határidők ---- 465
A/21. melléklet ---- 465
MEGFELELÉSI TÁBLÁZAT ---- 465
B. Függelék az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez ---- 468
A két- és háromkerekű gépjárművek típus-jóváhagyási eljárása ---- 469
I. RÉSZ ---- 469
Alapvető rendelkezések ---- 469
1. Cikk ---- 469
Alkalmazási kör és meghatározások ---- 469
2. Cikk ---- 470

Fogalommeghatározások ---- 471
II. RÉSZ ---- 472
Típusjóváhagyás engedélyezési eljárása ---- 472
3. Cikk ---- 472
4. Cikk ---- 472
5. Cikk ---- 473
6. Cikk ---- 473
7. Cikk ---- 474
8. Cikk ---- 474
9. Cikk ---- 475
10. Cikk ---- 475
11. Cikk ---- 476
12. Cikk ---- 476
III. RÉSZ ---- 476
Egyéb rendelkezések ---- 476
13. Cikk ---- 476
14. Cikk ---- 477
IV. RÉSZ ---- 477
Záró rendelkezések ---- 477
15. Cikk ---- 477
16. Cikk ---- 478
17. Cikk ---- 478
B/1. MELLÉKLET ---- 478
JÁRMŰ TÍPUSJÓVÁHAGYÁSRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK LISTÁJA ---- 478
B/2. MELLÉKLET ---- 481
ADATKÖZLŐ LAP (a) ---- 481
1. RÉSZ ---- 481
A. SEGÉDMOTOROS KERÉKPÁROKRA, MOTORKERÉKPÁROKRA, HÁROMKEREKŰ ÉS NÉGYKEREKŰ TRICIKLIKRE VONATKOZÓ EGYÜTTES ADATOK ---- 481
B. KIZÁRÓLAG KÉTKEREKŰ SEGÉDMOTOROS KERÉKPÁROKRA ÉS MOTORKERÉKPÁROKRA VONATKOZÓ ADATOK ---- 490
C. KIZÁRÓLAG HÁROMKEREKŰ SEGÉDMOTOROS KERÉKPÁROKRA, HÁROMKEREKŰ ÉS NÉGYKEREKŰ TRICIKLIKRE VONATKOZÓ ADATOK ---- 491
2. RÉSZ ---- 496
MR. B. FÜGGELÉK VONATKOZÓ MELLÉKLETEI SZERINTI JÓVÁHAGYÁSI SZÁMOK ---- 496
B/3. MELLÉKLET ---- 497
EK TÍPUSBIZONYÍTVÁNY ---- 498
B/4. MELLÉKLET ---- 499

MEGFELELŐSÉGI TANÚSÍTVÁNY ---- 499
I. RÉSZ ---- 499
A JÓVÁHAGYOTT TÍPUS SOROZATÁBAN MINDEN EGYES JÁRMŰHÖZ MELLÉKELT MEGFELELŐSÉGI TANÚSÍTVÁNY ---- 499
II. RÉSZ ---- 503
A JÓVÁHAGYOTT TÍPUS TÍPUSSOROZATÁBAN NEM EREDETI BERENDEZÉSKÉNT BESZERELT MINDEN EGYES ÖNÁLLÓ MŰSZAKI EGYSÉGHEZ VAGY ALKATRÉSZHEZ MELLÉKELT MEGFELELŐSÉGI TANÚSÍTVÁNY ---- 504
B/5. MELLÉKLET ---- 504
SZÁMOZÁS ÉS JELÖLÉS ---- 504
I. RÉSZ ---- 504
TÍPUSBIZONYÍTVÁNY SZÁMOZÁSI RENDSZER ---- 504
II. RÉSZ ---- 506
TÍPUS-JÓVÁHAGYÁSI JEL ---- 506
B/5A MELLÉKLET ---- 507
PÉLDA TÍPUS-JÓVÁHAGYÁSI JELRE ---- 507
B/6. MELLÉKLET ---- 508
A GYÁRTÁS EGYÖNTETŰSÉGÉNEK ELLENŐRZÉSÉRE VONATKOZÓ RENDELKEZÉSEK ---- 508
B/7. MELLÉKLET ---- 509
VIZSGÁLATI EREDMÉNYEK ---- 509
B/8. MELLÉKLET ---- 510
KIFUTÓ SOROZATÚ JÁRMŰVEK ---- 510
B/9. MELLÉKLET ---- 510
A 15. CIKKBEN HIVATKOZOTT KORRELÁCIÓS TÁBLÁZAT ---- 510
C. Függelék az 5/1990. (IV. l2.) KöHÉM rendelethez ---- 511
Traktorok EK-típusjóváhagyási eljárása ---- 511
1. Cikk ---- 511
Alkalmazási kör ---- 511
2. Cikk ---- 512
Fogalom-meghatározások ---- 512
3. Cikk ---- 515
EK-típusjóváhagyási kérelem ---- 515
4. Cikk ---- 515
Típus-jóváhagyási eljárás ---- 515
5. Cikk ---- 516
Típus-jóváhagyások módosítása ---- 516
6. Cikk ---- 517
Megfelelőségi nyilatkozat és a EK-típusjóváhagyási jel ---- 517

7. Cikk ---- 517
A forgalomba helyezés és a kereskedelmi forgalomba hozatal ---- 517
8. Cikk ---- 518
Kivételek ---- 518
9. Cikk ---- 518
Kis sorozatban gyártott járművek ---- 518
10. Cikk ---- 518
Kifutó sorozat járművei ---- 518
11. Cikk ---- 519
A járművek, rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek összeegyeztethetetlensége ---- 519
12. Cikk ---- 520
Egyenértékűség ---- 520
13. Cikk ---- 520
Intézkedések a jóváhagyott típussal egyező gyártás biztosítása érdekében ---- 520
14. Cikk ---- 521
Tájékoztatási kötelezettség ---- 521
15. Cikk ---- 521
Védzáradék ---- 521
16. Cikk ---- 521
Eltérés a jóváhagyott típustól ---- 521
17. Cikk ---- 522
A jóváhagyott típustól való eltérés ellenőrzése ---- 522
18. Cikk ---- 522
Értesítés a határozatokról és a jogorvoslati lehetőségekről ---- 522
19. Cikk ---- 522
A jóváhagyó hatóságok és a vizsgáló intézmények bejelentése ---- 522
20. Cikk ---- 523
Záró rendelkezések ---- 523
A mellékletek jegyzéke ---- 523
C/1. számú melléklet3 ---- 524
Az adatközlő lapok mintája ---- 524
A. Minta ---- 524
Teljes lista ---- 524
B. Minta ---- 545
Egyszerűsített adatközlő lap a járművek EK-típusjóváhagyásához ---- 545
II. Rész ---- 546
III. Rész ---- 547
A külön Mellékletek (irányelvek) alapján megadott EK-típusjóváhagyási számok ---- 547
C/2. számú melléklet ---- 547

A. Fejezet 547
A járműkategóriák és járműtípusok meghatározása 547
B. Fejezet 549
A járművek EK-típusjóváhagyására alkalmazandó követelmények jegyzéke 550
I. rész 550
A Mellékletek (külön irányelvek) jegyzéke 550
II. A. rész 552
II. B. rész 553
II. C. rész 554
Megfelelés a szabványosított OECD-kódexeknek 554
I. Rész 555
Különleges rendeltetésű járművek meghatározása és a járművek EK-típusjóváhagyására vonatkozó követelmények jegyzéke 555
II. Rész 555
A külön mellékletek (irányelvek) alkalmazhatósága a különleges rendeltetésű járművekre 555
2. függelék 557
Járművek EK–típusjóváhagyására vonatkozó eljárások 557
C. Fejezet 558
Jármű típusbizonyítvány 558
I. Rész 558
II. Rész 560
Vizsgálati eredmények 560
1. függelék 561
Típusbizonyítványok számozási rendszere 561
C/3. számú melléklet 563
Megfelelőségi nyilatkozat 563
I. Rész 563
Minták 563
Megfelelőségi nyilatkozat kész/teljes járművekre 563
II. Rész 573
Minták 573
Megfelelőségi nyilatkozat nem teljes járművekre 573
C/4. MELLÉKLET 578
JÓVÁHAGYOTT TÍPUSSAL EGYEZŐ GYÁRTÁST BIZTOSÍTÓ ELJÁRÁSOK 578
C/5. MELLÉKLET 580

A – KIS SOROZATBAN GYÁRTOTT JÁRMŰVEKRE VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK ---- 580
B – SOROZATGYÁRTÁSBÓL KIFUTÓ JÁRMŰVEKRE VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK ---- 580
C/6. MELLÉKLET ---- 580
A KÜLÖN MELLÉKLETEK (IRÁNYELVEK) ALAPJÁN KIÁLLÍTOTT EK–TÍPUSJÓVÁHAGYÁSOK JEGYZÉKE ---- 580
C/7. MELLÉKLET ---- 581
TÖBBLÉPCSŐS EK–TÍPUSJÓVÁHAGYÁS SORÁN ALKALMAZANDÓ ELJÁRÁSOK ---- 581
C/8. MELLÉKLET ---- 582
MEGFELELÉSI TÁBLÁZAT ---- 582