

39/2001. (III. 5.) Korm. rendelet

a légitözlekedési kötelező felelősségbiztosításról

A légitözlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény (a továbbiakban: Lt.) 70. §-ában foglalt felhatalmazás alapján a Kormány a következőket rendeli el:

Általános szabályok

➡ **1. §**¹ (1)² Közforgalom számára nyitva álló repülőtér üzemeltetésére, légiforgalmi irányítói tevékenység ellátására, valamint légitözlekedési tevékenység végzésére (Lt. 71. § 10. pont) engedély csak akkor adható, ha a kérelmező megfelelő felelősségbiztosítási fedezettel rendelkezik.

(2)³ A gazdasági célú légitözlekedési tevékenység végzésére engedély abban az esetben adható, ha a kérelmező a Közösségben a légi járatok működtetésére vonatkozó közös szabályokról szóló, 2008. szeptember 24-i 1008/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 11. cikkében, a légifuvarozókra és légi járművek üzemen tartóira vonatkozó biztosítási követelményekről szóló, 2004. április 21-i 785/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben, valamint a légifuvarozókra és a légi járművek üzemen tartóira vonatkozó biztosítási követelményekről szóló 785/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról szóló, 2020. április 27-i (EU) 2020/1118 bizottsági felhatalmazáson alapuló rendeletben [a továbbiakban: (EU) 2020/1118 bizottsági felhatalmazáson alapuló rendelet] foglaltaknak megfelelő felelősségbiztosítással rendelkezik.

(3)⁴ A rendelet hatálya alá tartozó biztosítás Magyarország területén biztosítási tevékenység végzésére jogosult biztosítóval köthető.

(4)⁵ A légitözlekedési kötelező felelősségbiztosítás megköthető légi jármű flottára is oly módon, hogy a flottában lévő légi járművek számával arányos biztosítási fedezeti összeghatárt kell megállapítani. Ha a harmadik személyeknek okozott károk vagy a szerződéses felelősség miatt történt kifizetések következtében a biztosítási összeghatár kimerül, a flottában lévő légi járművek után pótbefizetést kell teljesíteni a biztosítási összeghatár újbóli feltöltésére.

(5)⁶ E rendelet alkalmazásakor légi jármű üzemen tartó alatt a légifuvarozókra és légi járművek üzemen tartóira vonatkozó biztosítási követelményekről szóló, 2004. április 21-i 785/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (a továbbiakban: 785/2004/EK rendelet) 3. cikkének a) pontjában meghatározott légi fuvarozót és c) pontjában meghatározott légi jármű üzemen tartót kell érteni.

(6)⁷ Légiforgalmi irányítói tevékenység ellátásával összefüggésben a biztosítási fedezetnek legalább halálesetre, testi sérülésre, a halálesettel és testi sérüléssel kapcsolatos sérelemdíjra, továbbá vagyonban felmerült tényleges kárra kell kiterjednie.

1 Megállapította: 268/2003. (XII. 24.) Korm. rendelet 4. § (1). Hatályos: a Magyar Köztársaságnak az Európai Unióhoz történő csatlakozásáról szóló nemzetközi szerződést kihirdető törvény hatálybalépésének napjától.

2 Módosította: 84/2024. (IV. 17.) Korm. rendelet 12. § a).

3 Megállapította: 61/2011. (IV. 12.) Korm. rendelet 1. § (1). Módosította: 9/2021. (I. 18.) Korm. rendelet 1. § a).

4 Beiktatta: 4/2006. (I. 13.) Korm. rendelet 1. §. Módosította: 304/2011. (XII. 23.) Korm. rendelet 8. §.

5 Beiktatta: 4/2006. (I. 13.) Korm. rendelet 1. §. Hatályos: 2006. I. 21-től.

6 Beiktatta: 4/2006. (I. 13.) Korm. rendelet 1. §. Hatályos: 2006. I. 21-től.

7 Megállapította: 53/2014. (III. 3.) Korm. rendelet 11. § (1). Hatályos: 2014. III. 15-től.

(7)¹ E rendelet vonatkozásában a kár magában foglalja a sérelemdíjra való jogosultságot megalapozó nem vagyoni sérelmet is.

A légitözlekedési tevékenység szerződésen kívüli kárainak felelősségbiztosítási összeghatárai

2. §² (1) A 785/2004/EK rendelet által nem szabályozott esetekben a harmadik személyeknek okozott károk megtérítésére vonatkozó felelősségbiztosításnak a légi jármű maximális felszállótömegétől függően legalább az alábbi összeghatárokig kell fedezetet nyújtania:

- | | |
|---|---------------|
| a) 200 kg vagy ennél kevesebb maximális felszállótömeg esetén | 10 000 000 Ft |
| b) 201-500 kg közötti maximális felszállótömeg esetén | 25 000 000 Ft |
| c) 501 kg maximális felszállótömegetől kezdődően | 50 000 000 Ft |

(2) A légi jármű maximális felszállótömege a légi jármű légialkalmassági bizonyítványában meghatározott legnagyobb tömeg.

A pilóta nélküli légitjárművek légitözlekedési tevékenységének szerződésen kívüli kárainak felelősségbiztosítási összeghatárai³

2/A. §⁴ A 2. §-ban foglaltaktól eltérően, ha a légitözlekedési tevékenységet pilóta nélküli légitjárművel végzik, a 785/2004/EK rendelet által nem szabályozott esetekben a pilóta nélküli légitjárművekkel harmadik személynek okozott károk megtérítésére vonatkozó felelősségbiztosításnak a pilóta nélküli légitjármű maximális felszálló tömegétől függően legalább a következő összeghatárokig kell fedezetet nyújtania biztosítási eseményenként és biztosítási időszakonként:

a) a legalább 0,25 kg, de legfeljebb 4 kg maximális felszálló tömegű pilóta nélküli légitjármű esetén biztosítási eseményenként legalább 3 000 000 Ft, biztosítási időszakonként legalább 6 000 000 Ft;

b) a 4 kg-ot meghaladó, de a 20 kg-ot el nem érő maximális felszálló tömegű pilóta nélküli légitjármű esetén biztosítási eseményenként legalább 5 000 000 Ft, biztosítási időszakonként legalább 10 000 000 Ft.

A repülőtér üzemben tartására és légitforgalmi irányítói tevékenység ellátására vonatkozó felelősségbiztosítási összeghatárok

3. §⁵ (1)⁶ A közforgalom számára nyitva álló repülőtér üzemben tartására, valamint a légitforgalmi irányítói tevékenység ellátására vonatkozó felelősségbiztosítás által az okozott károkra nyújtott fedezet elfogadható legkisebb mértékének alapja a tervezett éves forgalomban részt vevő legnagyobb maximális felszállótömegű légitjárműre a harmadik személyeknek okozott károk megtérítésére irányadó összeghatár (a továbbiakban: alap).

(2) A felelősségbiztosítás által az okozott károkra nyújtott fedezet elfogadható legkisebb mértéke

a) - a (3) bekezdésben meghatározott kivétellel - a tárgyévvel megelőző három év statisztikai adatai alapján számított átlag szerint évente

aa)⁷ 100 000 utast meg nem haladó forgalmat bonyolító közforgalom számára nyitva álló repülőtér esetén az alap 25%-a,

ab)⁸ 100 000-nél több, de 250 000 utast meg nem haladó forgalmat bonyolító közforgalom számára nyitva álló repülőtér esetében az alap 50%-a,

1 Beiktatta: 53/2014. (III. 3.) Korm. rendelet 11. § (2). Hatályos: 2014. III. 15-től.

2 Megállapította: 4/2006. (I. 13.) Korm. rendelet 2. §. Hatályos: 2006. I. 21-től.

3 Beiktatta: 39/2021. (II. 2.) Korm. rendelet 14. §. Hatályos: 2021. II. 10-től.

4 Beiktatta: 39/2021. (II. 2.) Korm. rendelet 14. §. Hatályos: 2021. II. 10-től.

5 Megállapította: 284/2006. (XII. 23.) Korm. rendelet 1. §. Hatályos: 2007. I. 1-től.

6 Módosította: 84/2024. (IV. 17.) Korm. rendelet 12. § b).

7 Módosította: 84/2024. (IV. 17.) Korm. rendelet 12. § c).

8 Módosította: 84/2024. (IV. 17.) Korm. rendelet 12. § d).

→ *ac*)¹ 250 000 utas feletti forgalmat bonyolító közforgalom számára nyitva álló repülőtér esetében az alap 100%-a;

b) a légiforgalmi irányítói tevékenység ellátása esetében az alap 100%-a.

→ (3)² A közforgalom számára nyitva álló repülőtér a közforgalom számára nyitva álló repülőtérként történő működés megkezdésétől számított egy évig a tervezett éves utasforgalom, a három évnél nem régebben működő közforgalom számára nyitva álló repülőtér a közforgalom számára nyitva álló repülőtérként történő működés megkezdése óta eltelt időre vonatkozó átlagos éves utasforgalom alapján kell a (2) bekezdés *a*) pontjában foglaltaknak megfelelően besorolni.

A légi közlekedési tevékenység szerződéses felelősségek biztosítási összeghatárai

4. §³ (1)⁴ A légi közlekedési tevékenységet végző légi jármű üzemben tartója felelősségbiztosításának összeghatáraitra vonatkozó szabályokat a 785/2004/EK rendelet és a (EU) 2020/2018 bizottsági felhatalmazáson alapuló rendelet tartalmazza.

(2) A 785/2004/EK rendelet által nem szabályozott esetekben légi közlekedési tevékenységet végző légi jármű üzemben tartója felelősségbiztosításának legalább a következő összeghatárokig kell fedezetet nyújtania:

a) utasok halála vagy testi sérülése esetére utasonként 30 000 000 Ft, a teljes légi járműre vonatkozó fedezet tekintetében pedig az utasülőhelyek számának és az utasonkénti összeg szorzatának megfelelő összeg,

b) a kizárólag légi áru- és postafuvarozást végző tevékenység esetén 5000 Ft kilogrammonként, de legfeljebb (a teljes légi járműre számítva) ennek az összegnek és a kilogrammokban kifejezett hasznos terhelés értékének szorzata.

(3) A 785/2004/EK rendelet 6. cikkének (1) bekezdése szerinti, 2700 kg vagy annál kisebb maximális felszállótömegű légi jármű nem ellenszolgáltatás fejében végzett tevékenység során történő üzemeltetése esetén a biztosítási fedezet minimális összege utasonként 100 000 SDR (special drawing right - különleges lehívási jog).

(4) A 785/2004/EK rendelet által nem szabályozott esetekben légi járművel végzett egyéb gazdasági tevékenység esetén a szerződéses felelősség legkisebb biztosítási összege megegyezik a harmadik személyeknek okozott károk megtérítésére vonatkozó fedezeti összeggel.

(5) A légi személyszállítási szerződéssel összefüggő károkozás egyéb szabályait a 2002. május 13-i 889/2002/EK európai parlamenti és tanácsi rendelettel módosított, a légifuvarozók baleset esetén fennálló felelősségéről szóló, 1997. október 9-i 2027/97/EK tanácsi rendelet tartalmazza.

Kombinált limit, önrészesedés

5. § (1)⁵ A 785/2004/EK rendelet hatálya alá nem tartozó esetekben, amennyiben a szerződéses és a szerződésen kívüli kockázatokra egy biztosítási összeg vonatkozik, annak legkisebb mértéke meg kell hogy egyezzen a 2. §-ban és 4. §-ban megadott fedezetek együttes összegével.

(2) Az önrészesedés jelen rendeletben meghatározott egyik biztosítási fedezetnél sem haladhatja meg a biztosítási összeg 5%-át.

Háborús kockázat

1 Módosította: 84/2024. (IV. 17.) Korm. rendelet 12. § e).

2 Módosította: 84/2024. (IV. 17.) Korm. rendelet 12. § f).

3 Megállapította: 4/2006. (I. 13.) Korm. rendelet 4. §. Hatályos: 2006. I. 21-től.

4 Megállapította: 61/2011. (IV. 12.) Korm. rendelet 2. §. Módosította: 9/2021. (I. 18.) Korm. rendelet 1. § b).

5 Megállapította: 4/2006. (I. 13.) Korm. rendelet 5. §. Hatályos: 2006. I. 21-től.


6. §¹ Az e rendeletben előírt biztosítási kötelezettségeknek - a 2/A. §-ban szabályozott esetek kivételével - ki kell terjedniük az esetleges erőszakos cselekmények által okozott károk (háborús kockázatok) fedezésére is.

A biztosítási igazolás

7. § (1)² A biztosítási fedezet fennállását a biztosító által kiállított igazolás tanúsítja.

(2) Az igazolásnak a következő adatokat kell tartalmaznia:

- a) a biztosító neve, székhelye és az igazolás száma;
- b) a biztosított neve és székhelye;
- c) a légitársaság típusa, lajstromjele;
- d) a biztosítási összeg;
- e) a biztosítási fedezet kezdeti és lejárat dátuma;
- f) a kockázatok földrajzi határai;
- g) az esetleges társbiztosítottak köre;
- h) az önrészesedés összege;
- i) a háborús kockázati kiterjesztés.

 **(3)³** A közforgalom számára nyitva álló repülőtér üzemeltetőjének biztosítási igazolása nem tartalmazza a c) és az f) pontban megjelölt adatokat, kiegészül azonban a működési területét képező repülőtér megjelölésével.

(4) A biztosított köteles a biztosítót és a légitársasági hatóságot a biztosítási igazolás bármely adatának változásáról azonnal értesíteni. A bejelentés alapján kiállított igazolást a biztosított köteles a légitársasági hatóságnak haladéktalanul bemutatni.

(5)⁴ A biztosítási igazolást magyar vagy angol nyelven kell kiállítani.

(6)⁵ A légitársaság üzemben tartója köteles az előírt hatályos biztosítás fennállásáról szóló, az adott légitársaságra vonatkozó igazolást a légitársaság fedelzetén tartani és az ellenőrzésre jogosult személynek felszólításra bemutatni. Érvényes igazolás hiányában a légitársaság a légitársaságban nem vehet részt.

7/A. §⁶

Záró és átmeneti rendelkezések

8. § (1) Ez a rendelet 2001. május 1-jén lép hatályba.

(2)⁷ Ez a kormányrendelet

1. a légitársaságokra és légitársaságok üzemben tartóira vonatkozó biztosítási követelményekről szóló 2004. április 21-i 785/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet;

2.⁸ a légiforgalmi szolgáltatást/léginavigációs szolgálatokat és más légiforgalmi szolgáltatási hálózati funkciókat és azok felügyeletét ellátó szolgáltatókra vonatkozó közös követelmények meghatározásáról, valamint a 482/2008/EK rendelet, az 1034/2011/EU, az 1035/2011/EU és az (EU) 2016/1377 végrehajtási rendelet hatályon kívül helyezéséről, továbbá a 677/2011/EU rendelet módosításáról szóló, 2017. március 1-jei (EU) 2017/373 bizottsági végrehajtási rendelet;

3. a Közösségben a légitársaságok működtetésére vonatkozó közös szabályokról szóló 2008. szeptember 24-i 1008/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet;

1 Megállapította: 39/2021. (II. 2.) Korm. rendelet 15. §. Hatályos: 2021. II. 10-től.

2 Megállapította: 4/2006. (I. 13.) Korm. rendelet 6. § (1). Hatályos: 2006. I. 21-től.

3 Módosította: 84/2024. (IV. 17.) Korm. rendelet 12. § g).

4 Megállapította: 4/2006. (I. 13.) Korm. rendelet 6. § (2). Hatályos: 2006. I. 21-től.

5 Beiktatta: 4/2006. (I. 13.) Korm. rendelet 6. § (3). Hatályos: 2006. I. 21-től.

6 Hatályon kívül helyezte: 350/2009. (XII. 30.) Korm. rendelet 7. § (3). Hatálytalan: 2010. I. 14-től.

7 Megállapította: 61/2011. (IV. 12.) Korm. rendelet 3. §. Hatályos: 2011. IV. 13-től.

8 Megállapította: 402/2020. (VIII. 17.) Korm. rendelet 4. §. Hatályos: 2020. VIII. 22-től.

4.¹ a légifuvarozókra és a légi járművek üzemben tartóira vonatkozó biztosítási követelményekről szóló 785/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról szóló, 2020. április 27-i (EU) 2020/1118 bizottsági felhatalmazáson alapuló rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg;

5.² a pilóta nélküli légi járművekkel végzett műveletekre vonatkozó szabályokról és eljárásokról szóló, 2019. május 24-i (EU) 2019/947 bizottsági végrehajtási rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.

(3)³

—————

1 Módosította: 9/2021. (I. 18.) Korm. rendelet 1. § c).

2 Beiktatta: 39/2021. (II. 2.) Korm. rendelet 16. §. Hatályos: 2021. II. 10-től.

3 Hatályon kívül helyezte: 268/2003. (XII. 24.) Korm. rendelet 6. § (2) a). Hatálytalan: a Magyar Köztársaságnak az Európai Unióhoz történő csatlakozásáról szóló nemzetközi szerződést kihirdető törvény hatálybalépésének napjától.

TARTALOMJEGYZÉK

39/2001. (III. 5.) Korm. rendelet	1
a légitözlekedési kötelező felelősségbiztosításról	1
Altalános szabályok	1
A légitözlekedési tevékenység szerződésen kívüli kárainak felelősségbiztosítási összeghatárai	2
A pilóta nélküli légitjarművek légitözlekedési tevékenységének szerződésen kívüli kárainak felelősségbiztosítási összeghatárai	2
A repülőtér üzemben tartására és légitforgalmi irányítói tevékenység ellátására vonatkozó felelősségbiztosítási összeghatárok	2
A légitözlekedési tevékenység szerződéses felelősségek biztosítási összeghatárai	3
Kombinált limit, önrészesedés	3
Háborús kockázat	3
A biztosítási igazolás	4
Záró és átmeneti rendelkezések	4