

1926/2015. (XII. 12.) Korm. határozat

 **a KÖZOP-4.5.0-09-11-2014-0001 azonosító számú („Győr-Gönyű Országos Közforgalmú Kikötő infrastrukturális továbbfejlesztése” című) projekt szakaszolásáról, a projekt 2015. december 31. után felmerülő költségei fedezetének biztosításáról, valamint a 2014-2020-as programozási időszak országos jelentőségű közúti, vasúti és vízi közlekedési, városi és elővárosi közlekedési fejlesztéseinek indikatív listájáról szóló 1696/2014. (XI. 26.) Korm. határozat módosításáról**

1. A Kormány

a) egyetért a KÖZOP-4.5.0-09-11-2014-0001 azonosító számú, „Győr-Gönyű Országos Közforgalmú Kikötő infrastrukturális továbbfejlesztése” című projekt (a továbbiakban: projekt) - a 2007-2013 programozási időszakban az Európai Regionális Fejlesztési Alapból, az Európai Szociális Alapból és a Kohéziós Alapból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 4/2011. (I. 28.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdés 25b. pontja szerinti - szakaszolásával,

b) egyetért a projekt forrásszerkezetének 1. melléklet szerinti módosításával,

c) hozzájárul a projekt első szakasza tekintetében a támogatási szerződés 1. melléklet szerinti módosításához,

Felelős: nemzeti fejlesztési miniszter

Határidő: 2015. december 15.

d) felhívja a nemzeti fejlesztési minisztert, hogy az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Programmal (a továbbiakban: IKOP) összefüggő tervezési dokumentumok előkészítése során a projekt 1. mellékletben meghatározott költségeit vegye figyelembe,

Felelős: nemzeti fejlesztési miniszter

Határidő: folyamatos

e) hozzájárul a projekt második szakaszára vonatkozó támogatási szerződés megkötéséhez,

Felelős: nemzeti fejlesztési miniszter

Határidő: az IKOP-ban a projektre vonatkozó felhívás megjelenését követően azonnal

f) felhívja a nemzeti fejlesztési minisztert, hogy az IKOP 2016. évi éves fejlesztési keretének elfogadására irányuló javaslatában szerepeltesse a 2. mellékletben meghatározott projekteket és azok finanszírozási igényét.

Felelős: nemzeti fejlesztési miniszter

Határidő: 2015. december 31.

2. A 2014-2020-as programozási időszak országos jelentőségű közúti, vasúti és vízi közlekedési, városi és elővárosi közlekedési fejlesztéseinek indikatív listájáról szóló 1696/2014. (XI. 26.) Korm. határozat [a továbbiakban: 1696/2014. (XI. 26.) Korm. határozat] 2. melléklete a 3. melléklet szerint módosul.

3. A Kormány visszavonja a KÖZOP-4.5.0-09-11-2015-0001 azonosító számú („MAHART Mobil Árvízvédelmi Gát” című) projektjavaslat támogatásának jóváhagyásáról, akciótervi nevesítéséről, és az azzal kapcsolatos kötelezettség vállalásáról szóló 1595/2015. (IX. 4.) Korm. határozatot.

1. melléklet az 1926/2015. (XII. 12.) Korm. határozathoz

	A	B	C	D	E	F	G
--	---	---	---	---	---	---	---

1.	Projekt azonosító	Projekt megnevezése	Támogatást igénylő neve	Szakaszolás előtti forrásszerkezet		Forrásszerkezet a szakaszolás után	
2.	száma			Közlekedés Operatív Program (nettó, Ft)	Saját forrás (Ft)	Közlekedés Operatív Program (nettó, Ft)	IKOP (nettó, Ft)
3.	KÖZOP-4.5.0-09-11-2014-0001	Győr-Gönyű Országos Közforgalmú Kikötő infrastrukturális továbbfejlesztése	Észak-dunántúli Vízügyi Igazgatóság	5 843 702 131	466 955 079	2 933 135 270	2 910 586 131

2. melléklet az 1926/2015. (XII. 12.) Korm. határozathoz

	A	B	C
1.	Projekt megnevezése	IKOP (nettó, Ft)	Projekt rövid bemutatása
2.	MAHART Mobil Árvízvédelmi Gát	1 359 376 000	A projekt célja az árvízvédelmi védvonalon mobilgát építése a teljes kikötői infrastruktúra, különösen a Közlekedés Operatív Programból finanszírozott fejlesztések, és a környező városrészek védelme érdekében, továbbá kapcsolódó töltésépítési és gátkorona burkolatépítési feladatok, valamint gátlemek tárolásához szükséges csarnoképület építése.
3.	Új országos közforgalmú kikötő kiépítése Mohácson	4,75 Mrd	A Duna 1448+660-1449+000 folyókilométer-szelvények közötti szakaszán új kikötőterület kiépítése.
4.	Bajai Közforgalmú Kikötő fejlesztése	3,66 Mrd	A projekt keretében felújításra kerül az úthálózat, parkoló- és rakodóterületek, helyreállításra kerül a partfal, valamint a hulladékok kezelésére alkalmas terület jön létre.
5.	Személyforgalmi kikötők támogatására vonatkozó projektcsomag	0,50 Mrd	A projektcsomag célja a Duna, mint TEN-T útvonal személyszállítási színvonalának megőrzése és kapacitásának fejlesztése.

3. melléklet az 1926/2015. (XII. 12.) Korm. határozathoz

Az 1696/2014. (XI. 26.) Korm. határozat 2. melléklete a következő táblázatokkal egészül ki:

„Kikötő-fejlesztési projektek

Kivitelezés alatt álló KÖZOP-IKOP szakaszolt projektek

Fejlesztés tartalma
Győr-Gönyű Országos Közforgalmú Kikötő infrastrukturális továbbfejlesztése

IKOP-ból megvalósuló projektek

Fejlesztés tartalma
MAHART Mobil Árvízvédelmi Gát
Új országos közforgalmú kikötő kiépítése Mohácson
Bajai Közforgalmú Kikötő fejlesztése

Személyforgalmi kikötők támogatására vonatkozó projektcsomag
--

”

TARTALOMJEGYZÉK

1926/2015. (XII. 12.) Korm. határozat	1
a KÖZOP-4.5.0-09-11-2014-0001 azonosító számú („Győr-Gönyű Országos Közforgalmú Kikötő infrastrukturális továbbfejlesztése” című) projekt szakaszolásáról, a projekt 2015. december 31. után felmerülő költségei fedezetének biztosításáról, valamint a 2014-2020-as programozási időszak országos jelentőségű közúti, vasúti és vízi közlekedési, városi és elővárosi közlekedési fejlesztéseinek indikatív listájáról szóló	
1696/2014. (XI. 26.) Korm. határozat módosításáról	1
1. melléklet az 1926/2015. (XII. 12.) Korm. határozathoz	1
2. melléklet az 1926/2015. (XII. 12.) Korm. határozathoz	2
3. melléklet az 1926/2015. (XII. 12.) Korm. határozathoz	2