

1012/2017. (I. 11.) Korm. határozat

a kiemelt kerékpáros útvonalak fejlesztésének finanszírozásáról

A Kormány

1. egyetért azzal, hogy az 1. mellékletben meghatározott fejlesztések (a továbbiakban: fejlesztések) forrásigényét elsődlegesen uniós forrásból biztosítják,

2. felhívja a nemzetgazdasági minisztert, hogy vizsgálja meg a fejlesztéseknek a Gazdaságfejlesztési és Innovációs Operatív Program 7. prioritása és a Versenyképes Közép-Magyarország Operatív Program 4. prioritása terhére történő finanszírozásának lehetőségét, figyelemmel a 2014–2020 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 44/C. §-ára, valamint a gazdasági növekedés érdekében szükséges fejlesztéspolitikai intézkedésekről szóló 1299/2016. (VI. 13.) Korm. határozat 3. pontjára,

Felelős: nemzetgazdasági miniszter

Határidő: a 2017. évben a felmerülés ütemében, illetve a 2018. és 2019. évi költségvetések tervezése során

3. felhívja a nemzetgazdasági minisztert, hogy – a 2. pont szerinti vizsgálat eredményétől függően – gondoskodjon a központi költségvetés Nemzeti Fejlesztési Minisztérium fejezete javára az 1. mellékletben foglalt táblázat E oszlopában meghatározott összegeknek az 1. melléklet szerinti, többletforrásként történő biztosításáról,

Felelős: nemzetgazdasági miniszter

Határidő: a 2017. évben a felmerülés ütemében, valamint a 2018. és a 2019. évi központi költségvetés tervezése során

4. felhívja a nemzeti fejlesztési minisztert, hogy a kerékpározásért és az aktív kikapcsolódásért felelős kormánybiztos bevonásával tegyen javaslatot a Kormány részére az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendeletben meghatározott beruházások körének a 2. mellékletben szereplő projektekkel történő kiegészítésére,

Felelős: nemzeti fejlesztési miniszter

a kerékpározásért és az aktív kikapcsolódásért felelős kormánybiztos

Határidő: 2017. április 30.

5. egyetért az Európai Kerékpárút Hálózat (a továbbiakban: EuroVelo) 14. számú nemzetközi kerékpáros útvonal létrehozása érdekében előkészített pályázattal és hozzájárul annak benyújtásához,

Felelős: a kerékpározásért és az aktív kikapcsolódásért felelős kormánybiztos

Határidő: azonnal

6. felhívja a nemzeti fejlesztési minisztert, hogy gondoskodjon a Tokaj és Nyíregyháza (Erzsébet királyné Tisza-híd nélkül) közötti kerékpárút megvalósításáról,

Felelős: nemzeti fejlesztési miniszter

Határidő: 2017. június 30.

7. felhívja a nemzeti fejlesztési minisztert, hogy – a rendkívüli kormányzati intézkedésekre szolgáló tartalékból történő előirányzat-átcsoportosításról, kormányhatározatok módosításáról, továbbá a 2015. évi költségvetési maradványok egy részének felhasználásáról szóló 1049/2016. (II. 15.) Korm. határozat 1. pont 1.2. alpontjától eltérően – az ott meghatározott elszámolási és visszatérítési kötelezettség tekintetében szükséges intézkedésekről 2018. július 30-áig gondoskodjon,

Felelős: nemzeti fejlesztési miniszter

Határidő: 2018. július 31.

8. visszavonja a Nyíregyháza és Tokaj közötti kerékpárút hiányzó szakaszainak kivitelezéséről szóló 2027/2015. (XII. 29.) Korm. határozatot.

1. melléklet az 1012/2017. (I. 11.) Korm. határozathoz

1.	A Év	B Tevékenység	C Érintett szakasz	D Hossz (km)	E Becsült bruttó költség (millió forint)
2.	2017	táblák kihelyezése	Fertőd-Keszthely	131	350
3.			Pannonhalma-Veszprém-Balaton	110	
4.			Eger-Mezőkővesd-Poroszló	54	
5.			Tokaj-Mád-Sárospatak	80	
6.			Alföldi régió: Dunaföldvár-Kecskemét-Békés	410	
7.			EuroVelo 11 kritikus szakaszain táblák kihelyezése, javítása	100	
8.			Nagykanizsa-Szepetnek-Semjén	22	
			Murakeresztúr (Mura szakasz tervezése)		
9.	2018	táblák kihelyezése	Gödöllő-Gyöngyös-Eger	120	400
10.			Hortobágy-Debrecen	53	
11.			Szentgotthárd-Keszthely-Balaton	222	
12.			EuroVelo 11 kritikus szakaszain táblák kihelyezése, javítása	235	
13.		tervezés	Tiszafüred-Hortobágy	31	300
14.			Siófok-Pécs	136	
15.			Tokaj-Mád-Sárospatak hiányzó szakaszok	12	
16.			Siklós-Pécs	55	
17.			Szigetvár-Kaposvár	40	
18.			Hortobágy-Debrecen	53	
19.		építés	Vámosszabadi-Győr	10	2601
20.			Eger-Egerszalók	8	
21.			Hortobágy-Debrecen	53	
22.			Tokaj-Mád-Sárospatak	12	
23.			Dél-alföldi régió	7	
24.	2019	építés	Tiszafüred-Hortobágy	55	6934
25.			Siófok-Dombóvár	84	
26.			Pécs-Siklós	55	
27.			Dombóvár-Pécs	52	
28.			Szigetvár-Kaposvár	40	
29.			Murakeresztúr-Órtilos	16	

2. melléklet az 1012/2017. (I. 11.) Korm. határozathoz

Kiemelt kerékpárút-fejlesztések

	A	B	C	D	E
--	---	---	---	---	---

1.	Év	Tevékenység	Érintett szakasz	Hossz (km)	Becsült bruttó költség (millió forint)
2.	2018	építés	Tokaj-Mád-Sárospatak	12	840
3.			Vámosszabadi-Győr	10	500
4.	2019	építés	Tiszafüred-Hortobágy	55	1500

TARTALOMJEGYZÉK

1012/2017. (I. 11.) Korm. határozat	1
a kiemelt kerékpáros útvonalak fejlesztésének finanszírozásáról	1
1. melléklet az 1012/2017. (I. 11.) Korm. határozathoz	2
2. melléklet az 1012/2017. (I. 11.) Korm. határozathoz	2
Kiemelt kerékpárút-fejlesztések	2