345/2008. (XII. 30.) Korm. rendelet

a közúti járművek típusjóváhagyásával kapcsolatos egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságokról

A Kormány a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *a)* pont 5. és 17. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alkotmány 35. § (1) bekezdés *b)* pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. § (1) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 22/A. § (1) bekezdésében meghatározott rendelkezések megsértőjével szemben a közigazgatási hatósági eljárásban a 2–6. §-ban meghatározott bírság szabható ki.

(2) E rendelet alkalmazásában:

a) gyártó: az a személy vagy szervezet, aki vagy amely – függetlenül attól, hogy a típus-jóváhagyási eljárás tárgyát képező jármű, jármű-tulajdonság, alkatrész vagy tartozék összes gyártási fázisában közvetlenül részt vesz-e – a jóváhagyó hatósággal szemben felelős a típus-jóváhagyási eljárásért, valamint a jóváhagyottal egyező kivitelű gyártásért; e tekintetben gyártónak kell tekinteni a gyártó képviselőjét is;

b) adat: szennyezőanyag-kibocsátással összefüggő, azt befolyásoló műszaki jellemző.

2. § (1) A Kkt. 22/A. § (1) bekezdés *a)* pontjához kapcsolódóan, ha a gyártó a típusjóváhagyás kiadása során

a) [1]	az adatközlő lapon valótlan adatot tüntet fel:	650 000 forint,
b) [2]	valótlan adattartalmú jóváhagyási okmányt nyújt be:	910 000 forint,
c) [3]	a megfelelőségi nyilatkozaton valótlan adatokat tüntet fel:	910 000 forint,
d) [4]	elmulasztja a szennyezőanyag-kibocsátás szempontjából való jóváhagyás kiterjesztésének kérelmezését valamely általa forgalomba hozott járműtípus-változatra:	650 000 forint,
e) [5]	a típusjóváhagyás szennyezőanyag-kibocsátással összefüggő kiterjesztéséhez valótlan adatot közöl:	1 040 000 forint

összegű bírságot köteles fizetni.

(2) [6] A Kkt. 22/A. § (1) bekezdés *a)* pontjához kapcsolódóan, ha a gyártó az általa kezdeményezett jármű szennyezőanyag-kibocsátással összefüggő visszahívása indokaként hamis okot jelöl meg, 390 000 forint összegű bírságot köteles fizetni.

3. § (1) [7] A Kkt. 22/A. § (1) bekezdés *b)* pontjához kapcsolódóan, ha a gyártó a típus-jóváhagyási eljárásban hamis adattartalmú vizsgálati jegyzőkönyvet nyújt be, 650 000 forint összegű bírságot köteles fizetni.

---

1 Módosította: 393/2023. (VIII. 14.) Korm. rendelet 2. § a).
2 Módosította: 393/2023. (VIII. 14.) Korm. rendelet 2. § a).
3 Módosította: 393/2023. (VIII. 14.) Korm. rendelet 2. § a).
4 Módosította: 393/2023. (VIII. 14.) Korm. rendelet 2. § a).
5 Módosította: 393/2023. (VIII. 14.) Korm. rendelet 2. § a).
6 Módosította: 393/2023. (VIII. 14.) Korm. rendelet 2. § b).
7 Módosította: 393/2023. (VIII. 14.) Korm. rendelet 2. § c).

(2)[1] Ha a gyártó azonos típus-jóváhagyási eljárásban követi el az (1) bekezdésben és a 2. § (1) bekezdésében foglaltakat, 1 300 000 forint összegű bírságot köteles fizetni.

3/A. §[2] (1) A Kkt. 22/A. § (1) bekezdés *b)* pontjához kapcsolódóan, ha a gyártó

a) a kibocsátási típusjóváhagyás keretében a használatban lévő járművek megfelelőségére irányuló vizsgálati eredményeket meghamisítja, 480 000 forint összegű bírságot,

b) a járművet olyan manipulációs eszközzel vagy manipulációs stratégiával tervezi, gyártja vagy szereli, amelyek következtében a nem megfelelő jármű az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet szerint megfelelőnek tűnik, 680 000 forint összegű bírságot,

c) az M1, az M2, az M3, az N1, az N2 vagy az N3 kategóriájú járművek esetében, a tervezést, gyártást vagy összeszerelést azzal folytatja, hogy az adott jármű nem rendelkezik az (EU) 2024/1257 európai parlamenti és tanácsi rendeletben előírt, a járművezetőt a kipufogógáz-kibocsátási határértékek túllépésére figyelmeztető rendszerrel, vagy a járművezetőt a reagens alacsony szintjére figyelmeztető rendszerrel, 580 000 forint összegű bírságot

köteles fizetni.

(2) A Kkt. 22/A. § (1) bekezdés *b)* pontjához kapcsolódóan, ha megállapítható, hogy az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet 3. cikk 45. pontjában meghatározott független gazdasági szereplő a típusjóváhagyásra kötelezett jármű vagy rendszerei esetében a típusmegfelelőséggel összefüggésben manipulálást hajtott végre, akkor 680 000 forint összegű bírságot köteles fizetni.

4. §[3] A Kkt. 22/A. § (1) bekezdés *c)* pontjához kapcsolódóan, ha a gyártó a típusjóváhagyás visszavonását vagy a gyártói visszahívást eredményező adatokat vagy műszaki előírásokat visszatartja, vagy az adatváltozás-bejelentési kötelezettségét elmulasztja, 650 000 forint összegű bírságot köteles fizetni.

5. §[4] A Kkt. 22/A. § (1) bekezdés *d)* pontjához kapcsolódóan, ha a gyártó a jóváhagyottól eltérő, az adatok romlását okozó, a kibocsátás-csökkentő berendezések hatásfokát csökkentő hatástalanító berendezést szerel be a járműbe, 1 170 000 forint összegű bírságot köteles fizetni.

6. § A Kkt. 22/A. § (1) bekezdés *e)* pontjához kapcsolódóan, ha a gyártó a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről szóló 2007. június 20-i 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 7. cikk (2) bekezdésében foglalt járműjavítási és -karbantartási információhoz való hozzáférés-biztosítási kötelezettségét oly módon nem teljesíti, hogy

a) az információhoz történő hozzáférést megtagadja vagy korlátozza: 1 300 000 forint,[5]

b) az információhoz történő napi hozzáférést nem biztosítja: 130 000 forint,[6]

c) az információhoz történő havi hozzáférést nem biztosítja: 390 000 forint[7]

összegű bírságot köteles fizetni.

---

1 Módosította: 393/2023. (VIII. 14.) Korm. rendelet 2. § d).
2 Beiktatta: 450/2025. (XII. 29.) Korm. rendelet 2. §. Hatályos: 2026. I. 14-től.
3 Módosította: 393/2023. (VIII. 14.) Korm. rendelet 2. § c).
4 Módosította: 393/2023. (VIII. 14.) Korm. rendelet 2. § e).
5 Módosította: 393/2023. (VIII. 14.) Korm. rendelet 2. § d).
6 Módosította: 393/2023. (VIII. 14.) Korm. rendelet 2. § f).
7 Módosította: 393/2023. (VIII. 14.) Korm. rendelet 2. § b).

7. §[1] Ha jogszabály eltérően nem rendelkezik, az e rendelet hatálya alá tartozó eljárásokban az ügyintézési határidő 25 nap.

8. § (1)[2] A bírság összegét a bírságot kiszabó határozat véglegessé válásától számított 30 napon belül, az eljáró hatóság részére, annak a Magyar Államkincstárnál vezetett előirányzat-felhasználási keretszámlájára kell befizetni.

(2) A bírság kiszabásáról szóló határozatban rendelkezni kell arról a számlaszámról, amelyre a bírságot be kell fizetni.

9. § (1) Ez a rendelet a kihirdetését követő 45. napon lép hatályba.

(2)[3] Ez a rendelet

a) a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról szóló, 2007. június 20-i 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 13. cikkének,

b) a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről, a 715/2007/EK és az 595/2009/EK rendelet módosításáról, valamint a 2007/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. május 30-i (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek,

c) a gépjárművek és motorok, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek a kibocsátásuk és az akkumulátor tartóssága tekintetében történő típusjóváhagyásáról (Euro 7), az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról, továbbá a 715/2007/EK és az 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet, az 582/2011/EU bizottsági rendelet, az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet, az (EU) 2017/2400 bizottsági rendelet és az (EU) 2022/1362 bizottsági végrehajtási rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2024. április 24-i (EU) 2024/1257 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek

a végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.

(3) E rendelet rendelkezéseit a hatálybalépését követően indult eljárásokban kell alkalmazni.

(4)–(6)[4]

---

1 Megállapította: 457/2017. (XII. 28.) Korm. rendelet 231. §. Hatályos: 2018. I. 1-től. A hatálybalépését követően indult és a megismételt eljárásokban kell alkalmazni.
2 Módosította: 457/2017. (XII. 28.) Korm. rendelet 232. §.
3 Megállapította: 450/2025. (XII. 29.) Korm. rendelet 3. §. Hatályos: 2026. I. 14-től.
4 Hatályon kívül helyezte: ugyane rendelet 9. § (6). Hatálytalan: 2009. II. 14-től.

TARTALOMJEGYZÉK

345/2008. (XII. 30.) Korm. rendelet ---- 1
a közúti járművek típusjóváhagyásával kapcsolatos egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságokról ---- 1