2012. évi CCXVII. törvény

az üvegházhatású gázok közösségi kereskedelmi rendszerében és az erőfeszítés-megosztási határozat végrehajtásában történő részvételről [1]

Az Országgyűlésnek e törvény megalkotásával az a célja, hogy megteremtse annak lehetőségét, hogy Magyarország az üvegházhatású gázok tudományos alapon szükségesnek tartott csökkentésével mérsékelje az emberi tevékenység hatására bekövetkező éghajlatváltozást azáltal, hogy részt vesz az üvegházhatású gázok Európai Unióban alkalmazott kereskedelmi rendszerében.

1. A törvény hatálya

1. § (1) E törvény hatálya kiterjed:

a) [2] a kibocsátási egységek kereskedelmére

b) [3] a (2)–(4) bekezdés szerinti kivétellel az I. mellékletben meghatározott tevékenységekre és az e tevékenységekből származó, az 1. mellékletben felsorolt üvegházhatású gázok kibocsátására, és

c) [4] az (EU) 2019/1603 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet 2. cikkében meghatározott repülésekre és az azokból származó üvegházhatású gázok kibocsátására,

d) [5] az üzemeltető üvegházhatású gázok közösségi kereskedelmi rendszere hatálya alá tartozásra irányuló nyilatkozata esetén az érintett üzemeltető által folytatott tevékenységre,

e) [6] a 2. mellékletben meghatározott bejelentés-köteles tevékenységekre, és

f) [7] olyan hajózási társaságokra, amelyek az 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 3ga. cikke szerinti tengeri közlekedési tevékenységet folytatnak.

(2) [8] Nem terjed ki e törvény hatálya a kizárólag kutatásra, fejlesztésre és új termékek és folyamatok tesztelésére használt létesítményekre vagy létesítményrészekre.

(2a) [9]

(2b) [10] Nem terjed ki e törvény hatálya azon létesítményekre, amelyeknek a biomassza égetéséből származó kibocsátása a Nemzeti Végrehajtási Intézkedés benyújtását megelőző 5 éves időszakban átlagosan meghaladta a létesítmény teljes üvegházhatású gáz kibocsátásának 95%-át.

(3) [11] Nem terjed ki e törvény hatálya az 1. mellékletben foglalt táblázat 38. sora szerinti tevékenység esetében olyan légi jármű üzembentartóra, amely tekintetében nem Magyarország az adminisztrációért felelős tagállam. Nem terjed ki a törvény hatálya továbbá az 1. mellékletben foglalt táblázat 38. sorában meghatározott kivételnek számító tevékenységekre.

---

1 Kihirdetve: 2012. XII. 27.
2 Megállapította: 2024. évi LXXXVII. törvény 23. § (1). Hatályos: 2025. I. 1-től.
3 Módosította: 2020. évi XXV. törvény 6. § b).
4 Beiktatta: 2020. évi XXV. törvény 1. §. Hatályos: 2020. V. 21-től.
5 Beiktatta: 2024. évi LXXXVII. törvény 23. § (2). Hatályos: 2025. I. 1-től.
6 Beiktatta: 2024. évi LXXXVII. törvény 23. § (2). Hatályos: 2025. I. 1-től.
7 Beiktatta: 2024. évi LXXXVII. törvény 23. § (2). Hatályos: 2025. I. 1-től.
8 Megállapította: 2024. évi LXXXVII. törvény 23. § (3). Hatályos: 2025. I. 1-től.
9 Hatályon kívül helyezte: 2024. évi LXXXVII. törvény 47. § 1. Hatálytalan: 2026. I. 1-től.
10 Beiktatta: 2024. évi LXXXVII. törvény 23. § (5). Hatályos: 2026. I. 1-től.
11 Megállapította: 2024. évi LXXXVII. törvény 23. § (6). Hatályos: 2025. I. 1-től.

(4) Nem terjed ki a törvény hatálya az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes államok (a továbbiakban: EGT-megállapodásban részes államok) területén található repülőtérről induló vagy oda érkező légi járatok üzemeltetésére, a következő esetekben

a) a repülés célja kizárólag valamely nem európai uniós állam uralkodójának, az uralkodó közvetlen családjának, az állam állam- és kormányfőjének és miniszterének hivatalos út alkalmával történő szállítása, és ezt a megfelelő státusindikátornak a repülési terven történő feltüntetésével jelezték,

b) a katonai légi jármű által végzett katonai célú repülés, vámhatóság vagy rendőri szerv által végrehajtott repülés,

c) a kutató-mentő repülés, tűzoltó repülés, hatósági engedéllyel rendelkező humanitárius és sürgősségi egészségügyi célú repülés,

d) a kizárólag az 1971. évi 25. törvényerejű rendelettel kihirdetett nemzetközi polgári repülésről szóló egyezményben meghatározott látvarepülési szabályok szerint végzett repülés,

e) a repülés azon a reptéren végződik, amelyről a légi jármű felszállt, ha közbenső leszállásra nem kerül sor,

f) a kizárólag a szakszolgálati engedély megszerzése vagy repülőszemélyzet esetében a fokozat megszerzése érdekében végzett gyakorlórepülés, abban az esetben, ha ezt a repülési tervben szereplő megfelelő megjegyzés alátámasztja, és a repülés célja nem utas- vagy teherszállítás, illetve a légi jármű kiindulási helyre juttatása vagy további személyszállítási cél,

g) a kizárólag tudományos kutatás vagy akár a levegőben, akár a szárazföldön lévő légi járművek vagy berendezések ellenőrzése, tesztelése vagy hitelesítése céljából végzett repülés,

h) az 5700 kg-nál kisebb maximális felszálló tömegre hitelesített légi járművel végzett repülés,

i)[1] a Közösségben a légi járatok működtetésére vonatkozó közös szabályokról szóló, 2008. szeptember 24-i 1008/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (a továbbiakban: 1008/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet) értelmében előírt közszolgáltatási kötelezettség keretében végrehajtott repülés az Európai Unió működéséről szóló szerződés 349. cikkében meghatározott legkülső régiók útjain vagy olyan utakon, amelyeken a felajánlott kapacitás nem haladja meg az évi 30 000 ülőhelyet,

j)[2] olyan légiközlekedési tevékenység, amely során a kereskedelmi légiközlekedési üzembentartó 3 egymást követő 4 hónapos időszakban időszakonként 243-nál kevesebb járatot teljesít, vagy járatainak éves összes kibocsátása kevesebb 10 000 tonnánál, amelybe beleszámítandó az *l)* és *m)* pont szerinti járatok, valamint a tagállamok uralkodói és közvetlen családjuk, a tagállamok állam- és kormányfői, valamint miniszterei hivatalos út alkalmával történő szállítása is,

k)[3] 2013. január 1-jétől 2030. december 31-ig azok a repülések, amelyek e ponttól eltekintve az e törvény hatálya alá tartozó repülési tevékenység körébe tartoznának, és amelyeket kevesebb, mint évi 1 000 tonna összkibocsátással járó repüléseket végző nem kereskedelmi légijármű-üzemeltető hajt végre [az *l)* pont szerinti járatok kibocsátásait is beleértve],

l)[4] a Svájcban található repülőterekről induló és az EGT területén található repülőterekre érkező járatok,

m)[5] az Egyesült Királyságban található repülőterekről induló és az EGT területén található repülőterekre érkező járatok.

(5)[6]

---

1 Megállapította: 2014. évi LXXXIX. törvény 8. §. Hatályos: 2014. XII. 31-től.
2 Megállapította: 2020. évi CXV. törvény 5. §. Módosította: 2021. évi CXXXVI. törvény 90. § a).
3 Megállapította: 2020. évi CXV. törvény 5. §. Hatályos: 2021. I. 1-től.
4 Beiktatta: 2020. évi CXV. törvény 5. §. Hatályos: 2021. I. 1-től.
5 Beiktatta: 2021. évi CXXXVI. törvény 88. §. Hatályos: 2021. XII. 18-tól.
6 Hatályon kívül helyezte: 2020. évi CXV. törvény 23. § 1. Hatálytalan: 2021. I. 1-től.

2. Értelmező rendelkezések

2. § E törvény és a felhatalmazása alapján kiadott jogszabályok alkalmazásában:

1. *adminisztrációért felelős tagállam:*

a) az adott légi jármű üzembentartó számára az 1008/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet rendelkezéseivel összhangban a tagállam által kiadott érvényes üzembentartási engedéllyel rendelkező légi jármű üzembentartó esetében az engedélyt kiadó tagállam,

b)[1] minden egyéb esetben az a tagállam, ahol a referenciaévben az adott légi jármű üzembentartó által végzett repülésekből származó, légiközlekedésnek tulajdonított becsült kibocsátások mértéke a legnagyobb, vagy – az (EU) 2019/1603 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendeletben meghatározott kötelezettségek teljesítése tekintetében – az (EU) 2019/1603 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet 5. cikkében meghatározott tagállam,

2.[2] *akkreditált hitelesítő szervezet:* az (EU) 2018/2067 bizottsági végrehajtási rendeletnek megfelelően, az Európai Unió bármely tagállamának nemzeti akkreditáló testülete által akkreditált olyan hitelesítő szervezet, amely üvegházhatású gázok kibocsátói által elkészített kibocsátási adatokat tartalmazó jelentéseket hitelesít,

3.[3] *aukciós platform:* az (EU) 2023/2830 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet 26. cikke alapján kijelölt aukciós platform,

4. *ellenőrzési év:* a térítésmentes kiosztásra vonatkozó kérelemmel érintett időszak kezdetét 24 hónappal megelőzően véget érő naptári év,

5.[4] *európai uniós ügyleti jegyzőkönyv:* a 2019/1122 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet 5. cikke szerinti szabványosított elektronikus adatbázis,

6. *égetés:* tüzelőanyagok oxidálása, függetlenül az e folyamat révén előállított hő-, elektromos vagy mechanikai energia felhasználási módjától, valamint az ehhez közvetlenül kapcsolódó valamennyi tevékenység, beleértve a hulladékgázok tisztítását,

7.[5] *forgalmi jegyzék: az (EU) 2019/1122 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet* 4. cikke szerinti forgalmi jegyzék,

8. *forrásanyag:*

a) adott tüzelőanyag-típus, nyersanyag vagy termék, amelynek felhasználása vagy előállítása eredményeként egy vagy több kibocsátó forrás üvegházhatást okozó gázokat bocsát ki, vagy

b) adott tüzelőanyag-típus, nyersanyag vagy termék, amely szenet tartalmaz és az üvegházhatású gázok kibocsátásának anyagmérleg segítségével történő kiszámítása részét képezi,

9.[6]

10.[7] *hitelesítés:* a 2018/2067/EU bizottsági végrehajtási rendelet 3. cikk 4. pontjában meghatározott tevékenység,

11.[8] *jelentési időszak:* egy naptári év, amely alatt a kibocsátást nyomon kell követni és jelentést kell róla készíteni,

12.[9]

13.[10]

---

1 Módosította: 2020. évi XXV. törvény 6. § c).
2 Megállapította: 2024. évi LXXXVII. törvény 24. § (1). Hatályos: 2025. I. 1-től.
3 Megállapította: 2024. évi LXXXVII. törvény 24. § (1). Hatályos: 2025. I. 1-től.
4 Módosította: 2013. évi CCXXVIII. törvény 23. § (1), 2020. évi CXV. törvény 22. § 1.
5 Módosította: 2013. évi CCXXVIII. törvény 23. § (3) a), 2020. évi CXV. törvény 22. § 2.
6 Hatályon kívül helyezte: 2024. évi LXXXVII. törvény 47. § 2. Hatálytalan: 2025. I. 1-től.
7 Módosította: 2019. évi XXVIII. törvény 8. § (1) b).
8 Megállapította: 2024. évi LXXXVII. törvény 24. § (2). Hatályos: 2025. I. 1-től.
9 Hatályon kívül helyezte: 2024. évi LXXXVII. törvény 47. § 3. Hatálytalan: 2025. I. 1-től.
10 Hatályon kívül helyezte: 2024. évi LXXXVII. törvény 47. § 3. Hatálytalan: 2025. I. 1-től.

14.[1] *kibocsátások:* üvegházhatású gázoknak az 1. mellékletben foglalt táblázat 2–36. sorában és a 2. mellékletben meghatározott tevékenységet folytató létesítményben található forrásokból történő kiengedése, vagy az 1. mellékletben foglalt táblázat 38. sorában meghatározott légiközlekedési tevékenységet folytató légi járműből az említett tevékenység folytán meghatározott gázok kibocsátása, vagy az 1. mellékletben foglalt táblázat 40. sorában meghatározott tengeri közlekedési tevékenységet folytató hajókból a táblázat 40. sorában említett tevékenység tekintetében meghatározott gázok kibocsátása,

15.[2] *kibocsátási egység:* az e törvény szerinti kötelezettségek teljesítésére az 1. mellékletben foglalt táblázat 2–36. sorában meghatározott tevékenységet folytató létesítmény, az 1. mellékletben foglalt táblázat 38. sorában meghatározott tevékenységet folytató légi jármű üzembentartó és az 1. mellékletben foglalt táblázat 40. sorában meghatározott tengeri közlekedési tevékenységet folytató hajózási társaságok által felhasználható, egy tonna szén-dioxid-egyenérték meghatározott időn belül történő kibocsátását lehetővé tevő forgalomképes vagyoni értékű jog,

16.[3] *kis kibocsátású létesítmény: az (EU) 2018/2066 bizottsági végrehajtási rendelet* 47. cikk (2) bekezdés *a)* vagy *b)* pontjának megfelelő létesítmény,

17.[4] *kis kibocsátónak minősülő légi jármű üzembentartó: az (EU) 2018/2066/EU bizottsági végrehajtási rendelet 55.* cikk (1) bekezdésének megfelelő légi jármű üzembentartó,

18. *környezeti információ:* a nyilvánosság környezeti információkhoz való hozzáférésének rendjéről szóló jogszabályban meghatározott információ,

19.[5] *központi tisztviselő: az (EU) 2019/1122 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet 3. cikk 1.* pontjában meghatározott személy,

20.[6] *légi jármű üzembentartó:* az 1. melléklet szerinti táblázat 38. sorában és – az (EU) 2019/1603 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendeletben meghatározott kötelezettségek teljesítése tekintetében – az (EU) 2019/1603 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendeletben meghatározott légiközlekedési tevékenység folytatásának idején légi járművet üzembentartó személy, illetve ha ez a személy ismeretlen vagy a légi jármű tulajdonosa által nem azonosított, a légi jármű tulajdonosa,

21.[7]

22.[8]

23.[9] *légiközlekedésnek tulajdonított kibocsátások:* az 1. melléklet szerinti táblázat 38. sorában felsorolt légiközlekedési tevékenységek közé tartozó összes olyan repülésből származó kibocsátás, amely egy tagállam területén található repülőtérről indul vagy egy ilyen repülőtérre harmadik országból érkezik, továbbá – az (EU) 2019/1603 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendeletben meghatározott kötelezettségek teljesítése tekintetében – az (EU) 2019/1603 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet 2. cikkében meghatározott repülésből származó kibocsátás,

24. *létesítmény:* minden olyan helyhez kötött műszaki egység, ahol egy vagy több, az 1. melléklet I–XXI. pontjában felsorolt tevékenység vagy bármely más, azzal technológiailag összefüggő tevékenység, valamint az adott telephelyen folytatott tevékenységhez műszakilag kapcsolódó tevékenység folyik, és amely az 1. mellékletben meghatározott üvegházhatású gáz kibocsátását eredményezi vagy arra közvetlenül hatással van,

25.[10] *nemzeti tisztviselő: az (EU) 2019/1122 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet 3. cikk 2.* pontjában meghatározott személy,

---

1 Megállapította: 2024. évi LXXXVII. törvény 24. § (3). Hatályos: 2025. I. 1-től.
2 Megállapította: 2024. évi LXXXVII. törvény 24. § (3). Hatályos: 2025. I. 1-től.
3 Módosította: 2020. évi CXV. törvény 22. § 3.
4 Módosította: 2020. évi CXV. törvény 22. § 4.
5 Módosította: 2013. évi CCXXVIII. törvény 23. § (3) a), 2020. évi CXV. törvény 22. § 5.
6 Megállapította: 2024. évi LXXXVII. törvény 24. § (4). Hatályos: 2025. I. 1-től.
7 Hatályon kívül helyezte: 2024. évi LXXXVII. törvény 47. § 4. Hatálytalan: 2025. I. 1-től.
8 Hatályon kívül helyezte: 2019. évi XXVIII. törvény 9. § a). Hatálytalan: 2019. IV. 18-tól.
9 Megállapította: 2024. évi LXXXVII. törvény 24. § (5). Hatályos: 2025. I. 1-től.
10 Módosította: 2013. évi CCXXVIII. törvény 23. § (3) a), 2020. évi CXV. törvény 22. § 6.

26.[1] *számlatulajdonos: az (EU) 2019/1122 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet 3. cikk 3.* pontjában meghatározott személy,

27. *széndioxid-egyenérték:* egy tonna szén-dioxid vagy azzal megegyező globális éghajlat-módosító potenciálnak (GWP) megfelelő mennyiségű üvegházhatású gáz,

28.[2]

29.[3] *új belépő:*

a)[4]

b)[5] a negyedik kereskedési időszakban a 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 3. cikk *h)* pontjában meghatározott létesítmény, vagy a 2003/87/EK irányelv 24. cikk (1) bekezdése értelmében az e törvény hatálya alá került létesítmény.

30.[6] *üvegházhatású gáz:* a szén-dioxid (CO_2), a metán (CH_4), a dinitrogén-oxid (N_2O), a fluorozott szénhidrogének (HFC-k), a perfluorkarbonok (PFC-k), a kén-hexafluorid (SF_6) és a nitrogén-trifluorid (NF_3), valamint a légkör azon természetes és emberi tevékenységből származó gáznemű alkotóelemei, amelyek elnyelik, majd újra kibocsátják az infravörös sugárzást,

31. *üzemeltető:* a környezethasználat feltételeit megállapító engedély jogosultja,

32.[7]

33.[8] *visszaadás:* kibocsátási egység elszámolása az üzemeltető vagy légi jármű üzembentartó által saját létesítménye vagy légi járműve hitelesített kibocsátási adatainak terhére a jegyzékkezelő felé,

34.[9]

35.[10]

36.[11] *kereskedelmi légiközlekedési üzembentartó:* olyan légi jármű üzembentartó, amely díjazás ellenében menetrendszerűen vagy nem menetrendszerűen utasok, áru vagy postai küldemények szállítására irányuló légiközlekedési szolgáltatást nyújt a nagyközönség számára,

37.[12] *készenléti- vagy tartalék üzemmód:* az alkalmankénti vagy kizárólag speciális körülmények megléte esetén történő üzemeltetés céljából létrehozott létesítmény működési jellemzője,

38.[13]

39–41.[14]

42.[15] *szezonális üzemmód:* egy éven belül rendszeresen idényszerű, időszakos ütemtervet követve üzemeltetett létesítmény működési jellemzője; ide nem értve a folyamatosan, tehát normál üzemmódban üzemeltetett, készenléti- vagy tartalék üzemmódban működő létesítményeket,

43.[16] *Piaci stabilizációs tartalék*: a 2015/1814/EU európai parlamenti és tanácsi határozattal létrehozott tartalék,

44.[17]

45.[18]

---

1 Módosította: 2013. évi CCXXVIII. törvény 23. § (3) a), 2020. évi CXV. törvény 22. § 7.
2 Hatályon kívül helyezte: 2024. évi LXXXVII. törvény 47. § 5. Hatálytalan: 2025. I. 1-től.
3 Megállapította: 2019. évi XXVIII. törvény 2. § (1). Hatályos: 2019. IV. 18-tól.
4 Hatályon kívül helyezte: 2024. évi LXXXVII. törvény 47. § 6. Hatálytalan: 2025. I. 1-től.
5 Megállapította: 2024. évi LXXXVII. törvény 24. § (6). Hatályos: 2025. I. 1-től.
6 Módosította: 2013. évi CCXXVIII. törvény 23. § (2).
7 Hatályon kívül helyezte: 2024. évi LXXXVII. törvény 47. § 7. Hatálytalan: 2026. I. 1-től.
8 Megállapította: 2024. évi LXXXVII. törvény 24. § (7). Hatályos: 2025. I. 1-től.
9 Hatályon kívül helyezte: 2020. évi CXV. törvény 23. § 3. Hatálytalan: 2021. I. 1-től.
10 Hatályon kívül helyezte: 2020. évi CXV. törvény 23. § 3. Hatálytalan: 2021. I. 1-től.
11 Beiktatta: 2014. évi LXXXIX. törvény 10. §. Hatályos: 2014. XII. 31-től.
12 Beiktatta: 2014. évi LXXXIX. törvény 10. §. Hatályos: 2014. XII. 31-től.
13 Hatályon kívül helyezte: 2020. évi CXV. törvény 23. § 3. Hatálytalan: 2021. I. 1-től.
14 Hatályon kívül helyezte: 2024. évi LXXXVII. törvény 47. § 8. Hatálytalan: 2025. I. 1-től.
15 Megállapította: 2024. évi LXXXVII. törvény 24. § (8). Hatályos: 2025. I. 1-től.
16 Beiktatta: 2016. évi LI. törvény 19. §. Hatályos: 2019. I. 1-től.
17 Hatályon kívül helyezte: 2024. évi LXXXVII. törvény 47. § 9. Hatálytalan: 2025. I. 1-től.
18 Hatályon kívül helyezte: 2024. évi LXXXVII. törvény 47. § 9. Hatálytalan: 2025. I. 1-től.

46.[1] *tartalék egység:* egy létesítményen belül az üzemszerűen működő berendezés kiváltására szolgáló, kibocsátást eredményező berendezés,

47.[2] *készenléti egység:* egy létesítményen belül az elsődleges energiaforrás elháríthatatlan külső ok miatti rendelkezésre nem állása esetén működő és üzemelő, kibocsátást eredményező berendezés,

48.[3] *negyedik kereskedési időszak:* 2021. január 1-jétől 2030. december 31-ig tartó időszak,

49.[4] *kiosztási időszak:* a negyedik kereskedési időszaktól kezdődően, az egy kereskedési időszakon belüli, egy Nemzeti Végrehajtási Intézkedés által lefedett 5 éves időszak,

50.[5] *nemzeti légiközlekedési kiosztási táblázat:* a hazai légi jármű üzembentartókat és a részükre térítésmentesen kioszthatő kvótamennyiségeket tartalmazó táblázat, amelyet az Európai Bizottság jóváhagyott,

51.[6] *hajózási társaság:* a hajótulajdonos vagy bármely más szervezet vagy személy, amely a hajótulajdonostól átvállalta a hajó üzemeltetésének felelősségét, és amely e felelősség átvállalásával beleegyezett abba, hogy átveszi a hajók biztonságos üzemeltetéséről és a környezetszennyezés megelőzéséről szóló nemzetközi szabályzat által előírt, a 336/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet I. mellékletében meghatározott valamennyi kötelezettséget és felelősséget,

52.[7] *kibocsátási engedély:* az 1. mellékletben foglalt táblázat 2–36. sorában meghatározott tevékenységek folytatására jogosító, hatóság által kiadott engedély,

53.[8] *létesítményrész:* az (EU) 2019/331 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet 2. cikkének 2., 3., 5., 6. és 10. pontjában meghatározott létesítményrész,

54.[9] *meglévő létesítmény:* az (EU) 2019/331 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet 2. cikkének 1. pontjában meghatározott meglévő létesítmény,

55.[10] *nem szén-dioxiddal kapcsolatos légiközlekedési hatások:* az 1. mellékletben foglalt táblázat 38. sorában felsorolt légiközlekedési tevékenységek, továbbá – az (EU) 2019/1603 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendeletben meghatározott kötelezettségek teljesítése tekintetében – az (EU) 2019/1603 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet 2. cikkében meghatározott repülést végző légi jármű által az üzemanyag égése során kibocsátott nitrogén-oxidok, koromrészecskék, oxidált kénvegyület-fajták éghajlatra gyakorolt hatása, valamint a kibocsátott vízgőz, többek között kondenzcsík hatásai,

56.[11] *út:* az (EU) 2015/757 európai parlamenti és tanácsi rendelet 3. cikkének *c)* pontjában meghatározott út.

3. A kibocsátási engedély és a nyomonkövetési terv

3. § (1)[12] Az 1. melléklet I–XXI. pontjában meghatározott tevékenység – ideértve a próbaüzemet is – kizárólag a klímavédelemért felelős hatóság (a továbbiakban: hatóság) által kiadott véglegessé vált kibocsátási engedély alapján folytatható.

(2)[13] A kibocsátási engedély iránti kérelem tartalmi elemeit a Kormány az e törvény végrehajtására kiadott rendeletében határozza meg.

---

1 Beiktatta: 2019. évi XXVIII. törvény 2. § (2). Hatályos: 2019. IV. 18-tól.
2 Beiktatta: 2019. évi XXVIII. törvény 2. § (2). Hatályos: 2019. IV. 18-tól.
3 Beiktatta: 2019. évi XXVIII. törvény 2. § (2). Hatályos: 2019. IV. 18-tól.
4 Beiktatta: 2019. évi XXVIII. törvény 2. § (2). Hatályos: 2019. IV. 18-tól.
5 Beiktatta: 2019. évi XXVIII. törvény 2. § (2). Hatályos: 2019. IV. 18-tól.
6 Beiktatta: 2024. évi LXXXVII. törvény 24. § (9). Hatályos: 2025. I. 1-től.
7 Beiktatta: 2024. évi LXXXVII. törvény 24. § (9). Hatályos: 2025. I. 1-től.
8 Beiktatta: 2024. évi LXXXVII. törvény 24. § (9). Hatályos: 2025. I. 1-től.
9 Beiktatta: 2024. évi LXXXVII. törvény 24. § (9). Hatályos: 2025. I. 1-től.
10 Beiktatta: 2024. évi LXXXVII. törvény 24. § (9). Hatályos: 2025. I. 1-től.
11 Beiktatta: 2024. évi LXXXVII. törvény 24. § (9). Hatályos: 2025. I. 1-től.
12 Módosította: 2016. évi CIV. törvény 110. §, 2017. évi CCVIII. törvény 19. § (2) a).
13 Megállapította: 2020. évi CXV. törvény 6. §. Hatályos: 2021. I. 1-től.

4. § (1)[1] A hatóság a létesítményt vagy annak egy részét az 1. melléklet szerinti üvegházhatású gáz kibocsátására feljogosító kibocsátási engedélyt akkor állítja ki, ha az üzemeltető képes a kibocsátások – az (EU) 2018/2066 bizottsági végrehajtási rendelet, e törvény és az e törvény végrehajtására kiadott jogszabályok szerinti – nyomon követésére és jelentésére.

(2) A kibocsátási engedély visszavonásig hatályos.

(3)[2] A hatóság a kibocsátási engedélyt rendszeresen, de legalább ötévente felülvizsgálja. A hatóság a felülvizsgálatot hatósági ellenőrzés keretében végzi. Ha a hatóság az ellenőrzés eredményeképpen megállapítja, hogy

a) az engedély kiadásakor megállapított feltételek megváltoztak, felhívja az üzemeltetőt az engedély módosítása iránti kérelem benyújtására, és ugyanazon engedélyazonosító alatt új kibocsátási engedélyt ad ki,

b) az engedély kiadásához szükséges valamely feltétel nem áll fenn, a kibocsátási engedélyt visszavonja,

c)[3] az engedély kiadásához szükséges valamennyi feltétel változatlanul fennáll, ennek ténye a hatósági ellenőrzést lezáró jegyzőkönyvben vagy feljegyzésben rögzítésre kerül.

(3a)[4]

(3b)[5] A hatóság a térítésmentes kiosztásra megállapított kibocsátási egységek mennyiségének alapjául szolgáló adatok megfelelőségének felülvizsgálatát hatósági ellenőrzés keretében végezheti.

(3c)[6] Hatósági ellenőrzés lefolytatása iránti kérelem előterjesztésének nincs helye.

(4) A kibocsátási engedély egyazon üzemeltető által egy – a társasági adóról és az osztalékadóról szóló törvény szerinti – telephelyen üzemeltetett egy vagy több létesítményre is vonatkozhat.

(5)[7] A kibocsátási engedély tartalmi elemeit a Kormány az e törvény végrehajtására kiadott rendeletében határozza meg.

5. § (1) Az üzemeltető értesíti a hatóságot valamennyi, a létesítményben folytatott tevékenységének, tevékenységi körének, alkalmazott technológiájának vagy működésének megváltoztatására, a létesítmény kapacitásának bővítésére vagy jelentős csökkentésére irányuló szándékáról, amelyhez az üvegházhatású gáz kibocsátására vonatkozó engedély módosítására lehet szükség.

(2) A hatóság az (1) bekezdés szerinti értesítésben foglaltakat megvizsgálja és amennyiben az értesítésben foglalt tervezett változtatások megvalósulása esetén a kibocsátási engedély módosítása szükséges, felhívja az üzemeltetőt, hogy a hatóság felhívásától számított 8 napon belül nyújtson be kérelmet a kibocsátási engedély módosítása iránt. A kibocsátási engedély módosítására vonatkozó kérelem elbírálására a kibocsátási engedély elbírálására vonatkozó szabályokat kell alkalmazni.

(3)[8]

(3a)[9] A létesítmény üzemeltetője személyének változása esetén, a korábbi üzemeltető köteles valamennyi olyan adatot az új üzemeltető rendelkezésére bocsátani, amely ahhoz szükséges, hogy az új üzemeltető arra az évre (tárgyévre) vonatkozóan, amikor az üzemeltető személyében változás következett be, a 10. § (1) bekezdésének megfelelő éves kibocsátását tartalmazó hitelesített kibocsátási jelentéstételi kötelezettségének eleget tudjon tenni. A korábbi üzemeltető ezen adatátadási kötelezettségének határideje a korábbi üzemeltetőnek a létesítmény üzemeltetésével kapcsolatos tevékenysége megszűnésétől számított 30 nap.

---

1 Módosította: 2020. évi CXV. törvény 22. § 8.
2 Megállapította: 2016. évi LI. törvény 21. §. Hatályos: 2016. VI. 10-től.
3 Módosította: 2017. évi L. törvény 433. § b).
4 Hatályon kívül helyezte: 2020. évi CXV. törvény 23. § 4. Hatálytalan: 2021. I. 1-től.
5 Megállapította: 2024. évi LXXXVII. törvény 25. §. Hatályos: 2025. I. 1-től.
6 Beiktatta: 2017. évi L. törvény 432. § (1). Hatályos: 2018. I. 1-től.
7 Megállapította: 2020. évi CXV. törvény 7. §. Hatályos: 2021. I. 1-től.
8 Hatályon kívül helyezte: 2018. évi XCIX. törvény 101. §. Hatálytalan: 2019. I. 1-től.
9 Beiktatta: 2016. évi LI. törvény 23. §. Módosította: 2018. évi XCIX. törvény 100. § a).

6. §[1] (1) A légi jármű üzembentartó nyomonkövetési tervet készít, amelynek részletes szabályait a Kormány az e törvény végrehajtására kiadott rendeletében határozza meg.

(2) Ha az (1) bekezdés szerinti nyomonkövetési terv megfelel az (EU) 2018/2066 bizottsági végrehajtási rendeletben, az e törvényben és e törvény végrehajtására kiadott rendeletben foglaltaknak, a hatóság a nyomonkövetési tervet jóváhagyja.

7. §[2] A kis kibocsátású létesítmények üzemeltetője és a kis kibocsátónak minősülő légi jármű üzembentartó egyszerűsített nyomonkövetési terv tervezetet nyújthat be, amelynek részletes szabályait a Kormány e törvény végrehajtására kiadott rendeletében határozza meg.

8. §[3] A nyomonkövetési terv módosítására vonatkozó részletes szabályokat a Kormány az e törvény végrehajtására kiadott rendeletében határozza meg.

9. § (1)[4] A hatóság kibocsátási engedély kiadására, módosítására vonatkozó eljárásáért jogszabályban meghatározott mértékű igazgatási szolgáltatási díjat kell fizetni.

(2) A hatóság a légi jármű üzembentartója által benyújtott nyomon követési terv, egyszerűsített nyomon követési terv jóváhagyására vonatkozó eljárásáért, valamint a nyomon követési terv, egyszerűsített nyomon követési terv módosításának engedélyezésére vonatkozó eljárásért jogszabályban meghatározott mértékű igazgatási szolgáltatási díjat kell fizetni.

(3)[5] A hatóság a térítésmentes kibocsátási egységek kiosztására – tevékenységi szintről szóló éves jelentéssel, új belépő jelentéssel, beolvadás és kiválás bejelentésére vonatkozó jelentéssel, Nemzeti Végrehajtási Intézkedéseket megalapozó adatszolgáltatással –, illetve a nyomonkövetési módszertani terv módosítására irányuló kérelmekkel összefüggő eljárásáért az e törvény végrehajtására kiadott rendeletben meghatározott mértékű igazgatási szolgáltatási díjat kell fizetni.

(4)[6] A hatóság az engedélyezési, a nyomonkövetési terv és a nyomonkövetési módszertani terv jóváhagyási és kiosztási eljárást felfüggeszti, ha az előkérdés más szerv hatáskörébe tartozik, vagy ugyanannak a hatóságnak az adott üggyel szorosan összefüggő más hatósági döntése nélkül megalapozottan nem dönthető el.

4. A kibocsátások nyomon követése, jelentése, a jelentések hitelesítése

10. §[7] (1)[8] A légi jármű üzembentartó az 1. mellékletben foglalt táblázat 38. sora szerinti, az üzemeltető a kibocsátási engedély hatálya alá tartozó tevékenységből származó üvegházhatású gáz kibocsátását az e törvény végrehajtására kiadott kormányrendeletben foglaltak szerint nyomon követi, kibocsátásáról hitelesített kibocsátási jelentést készít, amelyet a hatóság részére benyújt.

(2) A légi jármű üzembentartó, valamint az üzemeltető kibocsátásának nyomon követésére, hitelesített kibocsátási jelentéstételére, valamint annak hatóság részére történő benyújtására vonatkozó részletes szabályokat a Kormány az e törvény végrehajtására kiadott rendeletében határozza meg.

(3) Az (EU) 2019/331 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet 26. cikke értelmében bezárónak minősülő létesítmény üzemeltetője a Kormány az e törvény végrehajtására kiadott rendeletében meghatározottak szerint köteles a bezárás évére vonatkozó hitelesített jelentést tenni. Ha a létesítmény bezárására az adott év február 15-ig kerül sor, a bezárás évére vonatkozó jelentéstétel és az (1) bekezdés szerinti jelentéstétel együttesen teljesítendő.

---

1 Megállapította: 2020. évi CXV. törvény 8. §. Hatályos: 2021. I. 1-től.
2 Megállapította: 2020. évi CXV. törvény 8. §. Hatályos: 2021. I. 1-től.
3 Megállapította: 2020. évi CXV. törvény 8. §. Hatályos: 2021. I. 1-től.
4 Módosította: 2016. évi LI. törvény 30. § a).
5 Beiktatta: 2020. évi CXV. törvény 9. §. Módosította: 2024. évi LXXXVII. törvény 47. § 10.
6 Beiktatta: 2024. évi LXXXVII. törvény 26. §. Hatályos: 2025. I. 1-től.
7 Megállapította: 2020. évi CXV. törvény 10. §. Hatályos: 2021. I. 1-től.
8 Megállapította: 2024. évi LXXXVII. törvény 27. § (1). Hatályos: 2025. I. 1-től.

(4)[1] Ha a légi jármű üzembentartó légiközlekedési tevékenysége megszűnik vagy a tevékenysége az 1. mellékletben foglalt táblázat 38. sora alóli kivételnek minősül, azt az e törvény végrehajtására kiadott kormányrendeletben meghatározottak szerint bejelenti és hitelesített jelentést tesz. Ha a bejelentett eseményre az adott év február 15-ig kerül sor, a jelentés és az (1) bekezdés szerinti jelentéstétel együttesen teljesítendő.

10/A. §[2] A 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 14. cikk (5) bekezdésének megfelelően a légijármű-üzemeltetők évente egyszer jelentést tesznek a 2025. január 1. után bekövetkező, nem szén-dioxiddal kapcsolatos légiközlekedési hatásokról az e törvény végrehajtására kiadott kormányrendeletben meghatározottak szerint.

11. §[3] (1) Az 1. mellékletben foglalt táblázat 40. sora szerinti, a tengeri közlekedési tevékenységekkel kapcsolatban az e törvény végrehajtására kiadott kormányrendeletben megjelölt hatóság jár el.

(2) Az 1. mellékletben foglalt táblázat 40. sora szerinti, a tengeri közlekedési tevékenységekből származó kibocsátásokkal kapcsolatban a hajózási társaság tekintetében felelős igazgatási hatóság biztosítja, hogy a felelősségi körébe tartozó hajózási társaság a jelentési időszakban nyomon kövesse és jelentse a vonatkozó paramétereket, valamint az (EU) 2015/757 európai parlamenti és tanácsi rendelet II. fejezetével összhangban nyújtsa be a társasági szintű összesített kibocsátási adatokat.

(3) A hajózási társaság tekintetében felelős igazgatási hatóság biztosítja, hogy a hajózási társaság által a (2) bekezdés szerint benyújtott, hajózási társasági szintű összesített kibocsátási adatok jelentését az (EU) 2015/757 európai parlamenti és tanácsi rendelet III. fejezetében meghatározott hitelesítési és akkreditációs szabályokkal összhangban hitelesítsék.

5. A kibocsátási egység nyilvántartása, érvényessége, megszűnése[4]

12. § (1)[5] A kibocsátási egység dematerializált, immateriális, forgalomképes vagyoni értékű jog, amely az (EU) 2019/1122 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet 37. cikkében meghatározott módon jön létre.

(2)[6] Az állam tulajdonában lévő kibocsátási egységek tekintetében a tulajdonosi jogokat és kötelezettségeket az energiapolitikáért felelős miniszter (a továbbiakban: miniszter) gyakorolja, illetve teljesíti.

(3)[7] Az állam tulajdonában lévő és az (EU) 2019/1122 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet értelmében a magyar nemzeti tisztviselő által kezelt számlákon lévő kibocsátási egységek nyilvántartásáról a miniszter a jegyzékkezelő útján gondoskodik.

---

1 Megállapította: 2024. évi LXXXVII. törvény 27. § (2). Hatályos: 2025. I. 1-től.
2 Beiktatta: 2024. évi LXXXVII. törvény 28. §. Hatályos: 2025. I. 1-től.
3 Megállapította: 2024. évi LXXXVII. törvény 28. §. Hatályos: 2025. I. 1-től.
4 Módosította: 2024. évi LXXXVII. törvény 46. § 1.
5 Módosította: 2013. évi CCXXVIII. törvény 23. § (4), 2020. évi CXV. törvény 22. § 10., 2024. évi LXXXVII. törvény 46. § 2.
6 Megállapította: 2014. évi XXXV. törvény 100. §. Módosította: 2020. évi CXV. törvény 22. § 11., 2022. évi XLIII. törvény 2. §, 2024. évi LXXXVII. törvény 46. § 3.
7 Módosította: 2013. évi CCXXVIII. törvény 23. § (3) b), 2014. évi XXXV. törvény 102. § c), 2020. évi CXV. törvény 22. § 12., 2024. évi LXXXVII. törvény 46. § 4.

13. § (1)[1] Az állam tulajdonában lévő kibocsátási egységek esetében az állami vagyonról szóló törvény és végrehajtására kiadott kormányrendeletek, a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény (a továbbiakban: Nvtv.) és a végrehajtására kiadott kormányrendeletek tulajdonjog átruházásával, állami vagyon elidegenítésével, a vagyonnal történő rendelkezéssel kapcsolatos szabályait az (EU) 2019/1122 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendeletben, az e törvényben és a végrehajtására kiadott kormányrendeletben foglalt eltéréssel kell alkalmazni.

(2)[2]

(3)[3] Az állam tulajdonában lévő kibocsátási egységek esetében az Nvtv. értéknyilvántartásra, könyvvezetési és beszámoló készítési kötelezettségre vonatkozó rendelkezései nem alkalmazandók.

(4)[4]

14. §[5] A 2013. január 1-jétől kezdődően kiadott kibocsátási egységek korlátlan ideig érvényesek. A 2021. január 1-jétől kezdődően kiadott kibocsátási egységeken fel kell tüntetni, hogy azokat melyik, 2021. január 1-jét követő tízéves időszakban adták ki, érvényességük ennek a tízéves időszaknak az első évétől megvalósuló kibocsátásokra szól.

14/A. §[6]

6. A kibocsátási egységek kiosztása

15. §[7] (1)[8] A létesítményeknek évente térítésmentesen kioszthatói kibocsátásiegység-mennyiséget a nemzeti kiosztási tábla tartalmazza. A nemzeti kiosztási tábla tervezetét a hatóság készíti el és nyújtja be jóváhagyásra az Európai Bizottságnak.

(2) A kibocsátási egységek kiosztására vonatkozó rendelkezéseket a Kormány az e törvény végrehajtására kiadott rendeletében határozza meg.

15/A–17. §[9]

18. §[10]

6/A.[11]

18/A–18/F. §[12]

6/B.[13]

18/G. §[14]

7. A kibocsátási egységek kiosztása a légi jármű üzembentartók részére[15]

19. §[16]

---

1 Módosította: 2013. évi CCXXVIII. törvény 23. § (3) c), 2014. évi XXXV. törvény 102. § c), 2020. évi CXV. törvény 22. § 13., 2024. évi LXXXVII. törvény 46. § 5.
2 Hatályon kívül helyezte: 2013. évi CI. törvény 58. §. Hatálytalan: 2013. VI. 30-tól.
3 Módosította: 2014. évi XXXV. törvény 102. § c), 2024. évi LXXXVII. törvény 46. § 6.
4 Hatályon kívül helyezte: 2013. évi CI. törvény 58. §. Hatálytalan: 2013. VI. 30-tól.
5 Megállapította: 2019. évi XXVIII. törvény 3. §. Hatályos: 2019. IV. 18-tól.
6 Hatályon kívül helyezte: 2018. évi XL. törvény 125. § (1). Hatálytalan: 2018. VII. 30-tól.
7 Megállapította: 2020. évi CXV. törvény 11. §. Hatályos: 2021. I. 1-től.
8 Módosította: 2024. évi LXXXVII. törvény 46. § 7.
9 Hatályon kívül helyezte: 2020. évi CXV. törvény 23. § 5. Hatálytalan: 2021. I. 1-től.
10 Hatályon kívül helyezte: 2024. évi LXXXVII. törvény 47. § 11. Hatálytalan: 2025. I. 1-től.
11 Hatályon kívül helyezte: 2024. évi LXXXVII. törvény 47. § 12. Hatálytalan: 2025. I. 1-től.
12 Hatályon kívül helyezte: 2024. évi LXXXVII. törvény 47. § 12. Hatálytalan: 2025. I. 1-től.
13 Hatályon kívül helyezte: 2024. évi LXXXVII. törvény 47. § 13. Hatálytalan: 2025. I. 1-től.
14 Hatályon kívül helyezte: 2024. évi LXXXVII. törvény 47. § 13. Hatálytalan: 2025. I. 1-től.
15 Megállapította: 2024. évi LXXXVII. törvény 29. §. Hatályos: 2025. I. 1-től.
16 Hatályon kívül helyezte: 2024. évi LXXXVII. törvény 47. § 14. Hatálytalan: 2025. I. 1-től.

20–21. §[1]
22. §[2]
23. §[3] A kibocsátási egységek légi jármű üzembentartók részére történő kiosztására vonatkozó részletes szabályokat a Kormány e törvény végrehajtására kiadott rendeletében állapítja meg.

8. A kibocsátási egységek visszaadása[4]

24. §[5] Az üzemeltető, a légi jármű üzembentartó és a hajózási társaság kibocsátási egységekre vonatkozó visszaadási kötelezettségét a Kormány az e törvény végrehajtására kiadott rendeletében szabályozza.

9. A kibocsátási egységek értékesítése és forgalomképessége[6]

25. § (1)[7] Az állam tulajdonában lévő, értékesíthető kibocsátási egységeket a miniszter az (EU) 2023/2830 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendeletében foglaltaknak megfelelően értékesíti. Az állam által értékesíthető kibocsátási egységek éves mennyiségét az Európai Bizottság állapítja meg.
(2)[8] Az állam tulajdonában lévő, térítésmentesen ki nem osztott valamennyi kibocsátási egység, amely nem került a piaci stabilizációs tartalékba, vagy az uniós jogi aktussal összhangban nem töröltek, árverés útján kerül értékesítésre.
(3)[9]
(4)[10] Az állam tulajdonában lévő kibocsátási egységek árverés útján történő értékesítésére Magyarország a tagállamok által az (EU) 2023/2830 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet 26. cikk (1) bekezdésének megfelelően kiválasztott aukciós platformot veszi igénybe.
(5)[11]
(6)[12] A kibocsátási egységek térítés ellenében történő értékesítése során az Nvtv. átlátható szervezetre vonatkozó rendelkezéseit nem kell alkalmazni.
26. §[13] A miniszter a kibocsátási egységek állam általi, árverés útján történő értékesítéséből származó, a 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 10. cikk (3) bekezdésében meghatározott céloknak megfelelő felhasználásáról a Kormány által meghatározott prioritások alapján, az Energia- és klímapolitikai modernizációs rendszer előirányzat keretében, a fejezeti kezelésű előirányzatok felhasználásának szabályairól szóló miniszteri rendelet szerint gondoskodik.
27. §[14]

---

1 Hatályon kívül helyezte: 2019. évi XXVIII. törvény 9. § b). Hatálytalan: 2019. IV. 18-tól.
2 Hatályon kívül helyezte: 2020. évi CXV. törvény 23. § 9. Hatálytalan: 2021. I. 1-től.
3 Megállapította: 2024. évi LXXXVII. törvény 30. §. Hatályos: 2025. I. 1-től.
4 Módosította: 2024. évi LXXXVII. törvény 46. § 8.
5 Megállapította: 2024. évi LXXXVII. törvény 31. §. Hatályos: 2025. I. 1-től.
6 Módosította: 2024. évi LXXXVII. törvény 46. § 9.
7 Megállapította: 2024. évi LXXXVII. törvény 32. § (1). Hatályos: 2025. I. 1-től.
8 Megállapította: 2016. évi LI. törvény 25. §. Módosította: 2019. évi XXVIII. törvény 8. § (1) c), 2020. évi CXV. törvény 23. § 10.
9 Hatályon kívül helyezte: 2024. évi LXXXVII. törvény 47. § 15. Hatálytalan: 2025. I. 1-től.
10 Megállapította: 2024. évi LXXXVII. törvény 32. § (2). Hatályos: 2025. I. 1-től.
11 Hatályon kívül helyezte: 2016. évi LI. törvény 30. § e). Hatálytalan: 2016. VI. 10-től.
12 Megállapította: 2024. évi LXXXVII. törvény 32. § (3). Hatályos: 2025. I. 1-től.
13 Megállapította: 2024. évi LXXXVII. törvény 33. §. Hatályos: 2025. I. 1-től.
14 Hatályon kívül helyezte: 2013. évi CCXXVIII. törvény 24. §. Hatálytalan: 2013. XII. 26-tól.

28. §[1] A kibocsátási egység, mint forgalomképes vagyoni értékű jog az állami vagyonból történő kikerülést követően szabadon átruházható az EGT-megállapodásban részes államokban lakóhellyel rendelkező természetes személyek, székhellyel rendelkező jogi személyek, jogi személyiséggel nem rendelkező szervezetek között, illetve olyan, harmadik állambeli természetes és jogi személyek, jogi személyiséggel nem rendelkező szervezetek között, amelyek harmadik állama elismeri az e törvénynek megfelelően létrejött kibocsátási egységeket.

10.[2]

29. §[3]

10/A.[4] *A modernizációs alap felhasználása*

29/A. §[5] A 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 10d. cikke szerinti összeg felhasználásáról a miniszter saját hatáskörében gondoskodik az (EU) 2020/1001 bizottsági végrehajtási rendeletnek megfelelően.

11. A forgalmi jegyzék

30. §[6] (1)[7] A kibocsátási egységek kiosztásának, forgalmának, visszaadásának, törlésének nyilvántartására az (EU) 2019/1122 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet 2. fejezete szerint a forgalmi jegyzékben és az európai uniós ügyleti jegyzőkönyvben kerül sor.

(2) A forgalmi jegyzékben vezetett magyar nemzeti folyószámla feletti tulajdonosi jogokat a miniszter gyakorolja.

(3)[8] Az (EU) 2019/1122 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet szerinti nemzeti tisztviselőt a Kormány rendeletben jelöli ki. A nemzeti tisztviselő biztosítja a miniszter számára a forgalmi jegyzékhez való folyamatos hozzáférést. A nemzeti tisztviselő az (EU) 2019/1122 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet szerint látja el jegyzékkezelői feladatát.

(4)[9] Az (EU) 2019/1122 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet szerinti meghatalmazott képviselőt a magyar nemzeti folyószámlához a miniszter jelöli ki.

30/A. §[10] (1)[11] Az állam tulajdonában lévő kibocsátási egységek és a 38/A. § (1) bekezdésben meghatározott ESR-egységek nyilvántartására szolgáló számlák kivételével nem lehet a forgalmi jegyzékben vezetett számla tulajdonosa, meghatalmazott képviselője, illetve további meghatalmazott képviselője olyan személy, aki munkakörének ellátása során a forgalmi jegyzék kezeléséhez kapcsolódó feladatokat lát el.

(2) A nemzeti tisztviselő kétévente ellenőrzi, hogy a számlanyitáskor átadott információk továbbra is hiánytalanok, az ellenőrzéskor naprakészek, pontosak és valósak-e, és felszólítja a számlatulajdonost az esetleges változások megfelelő módon történő bejelentésére.

(3)[12]

---

1 Megállapította: 2024. évi LXXXVII. törvény 34. §. Hatályos: 2025. I. 1-től.
2 Hatályon kívül helyezte: 2024. évi LXXXVII. törvény 47. § 16. Hatálytalan: 2025. I. 1-től.
3 Hatályon kívül helyezte: 2024. évi LXXXVII. törvény 47. § 16. Hatálytalan: 2025. I. 1-től.
4 Beiktatta: 2020. évi CXV. törvény 15. §. Hatályos: 2021. I. 1-től.
5 Beiktatta: 2020. évi CXV. törvény 15. §. Módosította: 2024. évi LXXXVII. törvény 46. § 10.
6 Megállapította: 2013. évi CCXXVIII. törvény 21. §. Hatályos: 2013. XII. 26-tól.
7 Módosította: 2020. évi CXV. törvény 22. § 15., 2024. évi LXXXVII. törvény 46. § 11.
8 Módosította: 2014. évi XXXV. törvény 102. § h), 2018. évi XL. törvény 125. § (2) 1., 2020. évi CXV. törvény 22. § 16.
9 Módosította: 2020. évi CXV. törvény 22. § 17., 18.
10 Beiktatta: 2013. évi CCXXVIII. törvény 21. §. Hatályos: 2013. XII. 26-tól.
11 Megállapította: 2024. évi LXXXVII. törvény 35. §. Hatályos: 2025. I. 1-től.
12 Hatályon kívül helyezte: 2020. évi CXV. törvény 23. § 12. Hatálytalan: 2021. I. 1-től.

(4)[1]

30/B. §[2] (1)[3] A forgalmi jegyzékben szereplő számla kezeléséért az üzemeltetőnek, a légi jármű üzembentartónak és a hajózási társaságnak az általuk kibocsátott minden egyes tonna szén-dioxid után az e törvény végrehajtására kiadott kormányrendeletben meghatározott mértékű számlavezetési díjat kell fizetni.

(2) A forgalmi jegyzékben szereplő számla kezeléséért a kereskedési számla tulajdonosának az e törvény végrehajtására kiadott kormányrendeletben meghatározott mértékű éves számlavezetési díjat kell fizetni.

(3) A hatóság a számlavezetési díj összegéről és a díjfizetés határidejéről a 31/B. § (1) bekezdés szerinti elektronikus rendszeren keresztül, minden év május 15. napjáig egyenlegértesítő megküldése útján tájékoztatja a számlavezetési díj megfizetésére kötelezetteket.

30/C. §[4] Kereskedési számla tulajdonosa

a) Magyarországon bejegyzett jogi személy, vagy

b) Magyarországon adószámmal és állandó lakcímmel rendelkező magánszemély lehet.

12. A kibocsátási egységek kereskedelmének nyilvánossága[5]

31. § A kibocsátási egységek kereskedelmével kapcsolatos adatok, így különösen[6]

a) a kiadott kibocsátási engedélyekre,

b) a hitelesített kibocsátási jelentésekre és a hitelesítő kapcsolódó jelentésére,

c) a kiosztási határozatokra,

d) az e törvény alapján alkalmazott jogkövetkezményekre, valamint

e) az e törvény szerinti nemzetközi jelentésekre

vonatkozó adatok környezeti információnak minősülnek.

31/A. §[7] (1) A hatóság ellenőrzésre jogosult alkalmazottja (a továbbiakban: ellenőr) az ellenőrzés során a létesítményt üzemeltető képviselőjének jelenlétében az ellenőrzés alá vont létesítmény tekintetében

a)[8] átvizsgálhatja az ellenőrzés alá vont létesítmény nyomonkövetési tervében, nyomonkövetési módszertani tervében, kibocsátási engedélyében, valamint a kibocsátási jelentésében és az e törvény végrehajtására kiadott kormányrendelet szerinti, a térítésmentes kibocsátási egység megállapítására, vagy kiosztására vonatkozó jelentésekben, adatszolgáltatásokban található adatok és információk valóságtartalmát a tevékenység végzésének a helyszínén,

b) felhívhatja az e törvény hatálya alá tartozó üvegházhatású gázokkal kapcsolatos tevékenységben a résztvevőket személyazonosságuk igazolására,

c) a helyszínről, a szemletárgyról, folyamatokról fénykép vagy kép- és hangfelvétel készítésére jogosult.

(2) Az ellenőrzés során a hatóság közreműködő személyt vehet igénybe. A hatóság a közreműködő személlyel megbízási szerződést köt, amely alapján a közreműködő személy megbízási díjra jogosult. A közreműködő személyre az ügyintézőre vonatkozó kizárási szabályokat kell alkalmazni. A közreműködő személy részére a közreműködést igénybe vevő hatóság megbízólevelet állít ki.

(3) A megbízólevél az erre utaló megnevezés mellett a következőket tartalmazza:

a) a közreműködő személy nevét, személyazonosító igazolványának vagy más személyazonosításra alkalmas igazolványának számát,

b) az ellenőrzésre vonatkozó jogszabályi vagy egyéb felhatalmazásra történő hivatkozást,

---

1 Hatályon kívül helyezte: 2020. évi CXV. törvény 23. § 12. Hatálytalan: 2021. I. 1-től.
2 Megállapította: 2020. évi CXV. törvény 16. §. Hatályos: 2021. I. 1-től.
3 Módosította: 2024. évi LXXXVII. törvény 46. § 12.
4 Beiktatta: 2024. évi LXXXVII. törvény 36. §. Hatályos: 2025. I. 1-től.
5 Módosította: 2024. évi LXXXVII. törvény 46. § 13.
6 Módosította: 2024. évi LXXXVII. törvény 46. § 14.
7 Beiktatta: 2018. évi XCIX. törvény 97. §. Hatályos: 2019. I. 1-től.
8 Megállapította: 2024. évi LXXXVII. törvény 37. §. Hatályos: 2025. I. 1-től.

c) a megbízólevél érvényességi idejét,
d) a kiállítás keltét,
e) a kiállításra jogosult aláírását, bélyegzőlenyomatát.

(4) A közreműködő személy a megbízólevél birtokában az ellenőrzési tevékenységben kizárólag az ellenőr jelenlétében vehet részt.

31/B. §[1] (1) A hatóság elektronikus rendszert üzemeltet, amelyben a (2) bekezdésben meghatározott adatokat – létesítményenként üvegházhatású gáz azonosító (a továbbiakban: ÜHG azonosító) és települési hulladékégető (a továbbiakban: THÉ) azonosító alkalmazásával – kezeli a végzett tevékenység megszűnését, megszüntetését követő 30 évig, az alábbi célok érdekében: [2]

a) az üvegházhatású gázokkal végzett tevékenységére vonatkozó jogok és kötelezettségek teljesülésének ellenőrzése,
b) regisztrációs, nyilvántartási, valamint adatszolgáltatási, jelentéstételi és tájékoztatási kötelezettségek teljesítése,
c) az üvegházhatású gázokkal végzett tevékenységgel kapcsolatos fizetési kötelezettségek megállapítása, ellenőrzése.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott célra az elektronikus rendszerben a hatóság kezeli a következő adatokat:
a) természetes személy esetében:
aa) név,
ab) beosztás,
ac) telefonszám, e-mail cím;
b) gazdasági társaság, egyéb szerv vagy szervezet esetében:
ba) név,
bb) székhely,
bc) cégjegyzékszám, ennek hiányában egyéb – az azonosítást szolgáló nyilvántartási szám,
bd) adószám,
be) környezetvédelmi ügyfél jel (KÜJ szám),
bf) levelezési cím,
bg) számlázási cím,
bh) fizetési számla szám;
c) létesítmény esetében:
ca) megnevezés,
cb) a levelezési cím, ha az nem egyezik az üzemeltetőével,
cc) környezetvédelmi területi jel (KTJ szám),
cd) egységes környezethasználati engedéllyel rendelkező környezetvédelmi objektum egyedi környezetvédelmi azonosító szám (KTJ IPPC létesítmény szám),
ce) egységes környezethasználati engedély (EKHE) kód,
cf) Európai Szennyezőanyag-kibocsátási és -szállítási Nyilvántartás (E-PRTR) kód;
cg) ÜHG azonosító;
ch) [3] THÉ-azonosító;
d) a hatóság *a)–c)* ponttal összefüggő rendelkezései vonatkozásában:
da) hatósági döntés iktatószáma,
db) végleges döntéssel kiszabott bírság összege, megfizetésének ténye, behajtás állapota,
dc) a bírság kiszabása mellőzésének ténye, a figyelmeztetés ténye,
dd) a számlavezetési és felügyeleti díj összege és megfizetésének ténye, behajtás állapota; továbbá
e) [4] minden egyéb olyan adatot, amelynek szolgáltatására az ÜHG azonosítóval vagy THÉ-azonosítóval rendelkező üzemeltető a vonatkozó hazai és európai uniós jogszabályban foglalt rendelkezés szerint köteles.

---

1 Beiktatta: 2019. évi XXXIV. törvény 120. § (1). Hatályos: 2019. IV. 26-tól.
2 Módosította: 2024. évi LXXXVII. törvény 46. § 15.
3 Beiktatta: 2024. évi LXXXVII. törvény 38. §. Hatályos: 2025. I. 1-től.
4 Módosította: 2024. évi LXXXVII. törvény 46. § 16.

(3)[1] Az (1) és (2) bekezdésben meghatározott nyilvántartás a (2) bekezdés *c)* pont *cg)* és *ch)* alpontja, továbbá a (2) bekezdés *d)* pont *dd)* alpontja, valamint az üvegházhatású gázokkal kapcsolatos kibocsátásra vonatkozó adatok tekintetében közhiteles.

(4) A nyilvántartásban szereplő adatokban bekövetkezett változást – jogszabály eltérő rendelkezése hiányában – az érintettek kötelesek a hatóságnak a változást követő 15 napon belül bejelenteni. A változásbejelentési kötelezettségeket a hatóság által az erre a célra rendszeresített elektronikus űrlapon kell teljesíteni.

12/A.[2] *Bejelentés-köteles tevékenységek*

31/C. §[3] (1) A 2. mellékletben meghatározott tevékenységre a kibocsátási jelentésre és hitelesítésre vonatkozó rendelkezéseket kell alkalmazni.

(2) A 2. mellékletben meghatározott tevékenységekre e törvénynek a nyomonkövetési terv elkészítésére és benyújtására vonatkozó rendelkezéseit az ebben az alcímben meghatározott eltéréssel kell alkalmazni.

(3) A 2. mellékletben meghatározott tevékenységet végző üzemeltető által benyújtott nyomonkövetési tervet a hatóság nyilvántartásba veszi.

13. Jogkövetkezmények

32. §[4] (1)[5] Ha az üzemeltető a kibocsátási engedély megszerzésére, a kibocsátások nyomon követésére, jelentésére és a jelentés hitelesítésére, a tevékenységi szintről szóló jelentés és nyomonkövetési módszertani terv, valamint módosítása határidőre történő benyújtására, a kibocsátási egység visszaadására vonatkozó kötelezettségének, a hatóság felé történő adatszolgáltatások és változások bejelentésére irányuló kötelezettségének, és a hatóság döntésében foglalt kötelezettségének részben vagy egészben nem tesz eleget, a hatóság az üzemeltetőt az e törvény végrehajtására kiadott kormányrendeletben meghatározott mértékű bírság megfizetésére kötelezi.

(2)[6] A bírságot a határozat véglegessé válását követő 30 napon belül kell megfizetni. Amennyiben a határidő eredménytelenül telik el, úgy a hatóság a bírság behajtása érdekében soron kívül megkeresi az állami adóhatóságot.

(3)[7] A bírság mértékének meghatározásakor a hatóság a közigazgatási szabályszegések szankcióiról szóló törvényben meghatározott szempontok mellett figyelembe veszi az üzemeltetőnek térítésmentesen járó kibocsátási egységek számát.

(4) Ismételt kötelezettségszegés esetén, annak súlyára figyelemmel a hatóság a tevékenységet korlátozza, felfüggeszti vagy a kibocsátási engedélyt visszavonja.

(5)[8] Az (1) bekezdésben meghatározott bírság alkalmazása céljából, amennyiben

a) az üzemeltető nem nyújtott be hitelesített éves kibocsátási jelentést az e törvényben előírt határidőre,

b) a hitelesített éves kibocsátási jelentés nincs összhangban e törvény rendelkezéseivel, vagy

c)[9] az üzemeltető kibocsátási jelentését nem hitelesítették a 2018/2067/EU bizottsági végrehajtási rendeletnek megfelelően

---

1 Megállapította: 2025. évi LXXX. törvény 206. §. Hatályos: 2026. I. 1-től.
2 Beiktatta: 2024. évi LXXXVII. törvény 39. §. Hatályos: 2025. I. 1-től.
3 Beiktatta: 2024. évi LXXXVII. törvény 39. §. Hatályos: 2025. I. 1-től.
4 Megállapította: 2014. évi LXXXIX. törvény 24. §. Hatályos: 2015. I. 15-től.
5 Megállapította: 2024. évi LXXXVII. törvény 40. §. Hatályos: 2025. I. 1-től.
6 Módosította: 2017. évi CCVIII. törvény 19. § (2) c).
7 Megállapította: 2020. évi CLXVIII. törvény 129. § (1). Hatályos: 2021. I. 1-től.
8 Módosította: 2020. évi CXV. törvény 22. § 20.
9 Módosította: 2019. évi XXVIII. törvény 8. § (1) a).

a hatóság az (EU) 2018/2066/bizottsági végrehajtási rendelet 70. cikke alapján konzervatív becslést készít a létesítmény kibocsátásáról, amely becslésnek megfelelő kibocsátási egységet köteles az üzemeltető a 24. § (1) bekezdésének megfelelően visszaadni.

33. §[1] (1)[2] Ha a légi jármű üzembentartó a nyomon követési terv jóváhagyásának megszerzésére, a kibocsátások nyomon követésére, jelentésére és a jelentés hitelesítésére, a kibocsátási egység visszaadására, valamint a hatóság felé történő adatszolgáltatások és változások bejelentésére irányuló kötelezettségének, és a hatóság döntésében foglalt kötelezettségének részben vagy egészben nem tesz eleget, a hatóság az üzemeltetőt e törvény végrehajtására kiadott kormányrendeletben meghatározott mértékű bírság megfizetésére kötelezi.

(2)[3] A bírságot a határozat véglegessé válását követő 30 napon belül kell megfizetni. Amennyiben a határidő eredménytelenül telik el, úgy a hatóság a bírság behajtása érdekében soron kívül megkeresi az állami adóhatóságot. Ismételt kötelezettségszegés esetén a hatóság a (4) bekezdésben foglalt intézkedés megtételét kezdeményezi.

(3)[4] A bírság mértékének meghatározásakor a hatóság a közigazgatási szabályszegések szankcióiról szóló törvényben meghatározott szempontok mellett figyelembe veszi a légi jármű üzembentartónak térítésmentesen kiosztott kibocsátási egységek számát.

(4)[5] Az (1) bekezdésben meghatározott bírság alkalmazása céljából, amennyiben a légi jármű üzembentartónak térítésmentesen járó kibocsátási egységek száma azért nem állapítható meg, mert

a)[6] a légi jármű üzembentartó nem nyújtott be hitelesített éves kibocsátási jelentést az e törvényben előírt határidőre,

b) a hitelesített éves kibocsátási jelentés nincs összhangban e törvény rendelkezéseivel, vagy

c)[7] a légi jármű üzembentartó kibocsátási jelentését nem hitelesítették a 2018/2067/EU bizottsági végrehajtási rendeletnek megfelelően,

a hatóság az (EU) 2018/2066 bizottsági végrehajtási rendelet 70. cikke alapján konzervatív becslést készít a légi jármű üzembentartó kibocsátásáról, amely alapjául szolgál a térítésmentesen járó kibocsátási egységek számának megállapításának. Az e körben megbecsült kvótamennyiség ugyanakkor nem adhat alapot későbbi térítésmentes kiosztáshoz.

(5)[8] Amennyiben a légi jármű üzembentartó nem tesz eleget az e törvényben vagy az e törvény végrehajtására kiadott kormányrendeletben előírt követelményeknek, és az e törvényben meghatározott egyéb jogkövetkezmény alkalmazása sem vezet eredményre, a hatóság kérelemmel fordul az Európai Bizottsághoz, hogy az érintett légi jármű üzembentartóra vonatkozóan működési tilalmat állapítson meg. Ha az Európai Bizottság határozatot hoz az érintett légi jármű üzembentartóra vonatkozó működési tilalom bevezetéséről, a hatóság gondoskodik ennek végrehajtásáról, melynek során tájékoztatja az Európai Bizottságot a határozat végrehajtása céljából hozott bármely intézkedésről.

(6)[9]

---

1 Megállapította: 2014. évi LXXXIX. törvény 24. §. Hatályos: 2015. I. 15-től.
2 Módosította: 2020. évi CXV. törvény 22. § 21., 2024. évi LXXXVII. törvény 47. § 17.
3 Módosította: 2017. évi CCVIII. törvény 19. § (2) c).
4 Megállapította: 2020. évi CLXVIII. törvény 129. § (2). Hatályos: 2021. I. 1-től.
5 Módosította: 2020. évi CXV. törvény 22. § 22.
6 Módosította: 2024. évi LXXXVII. törvény 47. § 18.
7 Módosította: 2019. évi XXVIII. törvény 8. § (1) a).
8 Módosította: 2020. évi CXV. törvény 22. § 23.
9 Hatályon kívül helyezte: 2017. évi CCVIII. törvény 20. § a). Hatálytalan: 2018. I. 1-től.

34. §[1] (1) A 32. § (1) bekezdése és a 33. § (1) bekezdése szerinti bírság megfizetésére tekintet nélkül, ha az üzemeltető, a légi jármű üzembentartó vagy a hajózási társaság a jelentési és hitelesítési kötelezettségének határidőre részben vagy egészben nem tesz eleget, a megfelelően hitelesített jelentés benyújtásáig nem jogosult kibocsátási egységek átruházására és kiosztására.

(2) Az (1) bekezdés szerinti esetben a hatóság kezdeményezi az üzemeltető, a légi jármű üzembentartó vagy a hajózási társaság forgalmi jegyzékbeli számlájának felfüggesztését. A felfüggesztést a jegyzékkezelő akkor oldja fel, ha az (1) bekezdés szerinti kötelezettségszegések már nem állnak fenn.

(3) Az üzemeltető a kibocsátási egységek kiosztására akkor is jogosult, ha a kibocsátási egységek visszaadására irányuló kötelezettségének határidőre részben vagy egészben nem tesz eleget. Az így kiosztott kibocsátási egységeket köteles a fennálló, kibocsátási egységek visszaadására irányuló kötelezettségének teljesítésére felhasználni.

(4) A visszaadás elmulasztása esetén a hatóság felfüggeszti az üzemeltető, légi jármű üzembentartó vagy hajózási társaság forgalmi jegyzékbeli számláját. A felfüggesztést a jegyzékkezelő akkor oldja fel, ha az előírt kibocsátási egység visszaadásra kerül.

(5) A 32. § (1) bekezdése és a 33. § (1) bekezdése szerinti bírság megfizetésére tekintet nélkül, ha az üzemeltető, légi jármű üzembentartó vagy hajózási társaság a jelentési vagy hitelesítési kötelezettségének, vagy a kibocsátási

egységek visszaadására irányuló kötelezettségének részben vagy egészben nem tesz eleget, a hatóság az üzemeltető, légi jármű üzembentartó vagy hajózási társaság nevét és a kötelességszegés tényét honlapján nyilvánosságra hozza.

34/A. §[2] (1)[3] Ha az üzemeltető, légijármű-üzembentartó vagy hajózási társaság a számlavezetési díjat határidőben nem fizeti meg, a hatóság a határidő lejártát követően fizetési kötelezettség teljesítésének elmulasztását megállapító és a számlavezetési díj megfizetésére kötelező határozatot hoz.

(2)[4] A számlavezetési díj megfizetéséig a hatóság felfüggeszti az üzemeltető, a légijármű-üzembentartó vagy hajózási társaság forgalmi jegyzékbeli számláját. A számla felfüggesztésének feloldását a jegyzékkezelő a követelés teljesítésének beérkezését követő 15 napon belül végzi el. A számlavezetési díj üzemeltetői, légijármű-üzembentartói vagy hajózási társaság általi teljesítéséhez kapcsolódó felfüggesztésről és a felfüggesztés feloldásának tényéről a jegyzékkezelő minden esetben értesíti az érintetteket.

34/B. §[5] A klímavédelemért felelős hatóság döntése elleni perre a Fővárosi Törvényszék kizárólagosan illetékes.

34/C. §[6] (1) Az e törvény hatálya alá tartozó hatósági eljárásokban figyelmeztetés szankció alkalmazásának nincs helye, kivéve az e törvény végrehajtására kiadott kormányrendeletben meghatározott olyan változásbejelentési kötelezettség elmulasztását, mellyel egyidejűleg az üzemeltető nem köteles kibocsátási engedély módosítása iránti kérelem benyújtására.

(2) Nem alkalmazható közigazgatási szankció, ha a jogsértő magatartásnak a hatóság tudomására jutásától számított egy év eltelt, illetve ha az elkövetéstől számított öt év eltelt.

14.[7]

35. §[8]

1 Megállapította: 2025. évi L. törvény 202. §. Hatályos: 2025. VII. 20-tól.
2 Megállapította: 2020. évi CXV. törvény 17. §. Hatályos: 2021. I. 1-től.
3 Megállapította: 2024. évi LXXXVII. törvény 42. §. Hatályos: 2025. I. 1-től.
4 Megállapította: 2024. évi LXXXVII. törvény 42. §. Hatályos: 2025. I. 1-től.
5 Beiktatta: 2017. évi L. törvény 432. § (3). Módosította: 2019. évi CXXVII. törvény 168. §.
6 Beiktatta: 2020. évi CLXVIII. törvény 130. §. Hatályos: 2021. I. 1-től.
7 Hatályon kívül helyezte: 2020. évi CXV. törvény 23. § 14. Hatálytalan: 2021. I. 1-től.
8 Hatályon kívül helyezte: 2020. évi CXV. törvény 23. § 14. Hatálytalan: 2021. I. 1-től.

15.[1] *Nemzetközi jelentéstétel a kibocsátási egység kereskedelmi rendszer működéséről*[2]

36. §[3] (1)[4] A hatóság évente jelentést nyújt be a 2003/87/EK irányelv 21. cikkének megfelelően.

(2)[5] A jelentést az Európai Bizottság által megküldött kérdőív vagy vázlat alapján kell elkészíteni.

(3)[6]

(4)[7] A jelentést a hatóság az Európai Bizottság által meghatározott határidőig továbbítja az Európai Bizottságnak.

16. Részvétel az üvegházhatású gázok kibocsátásának 2030-ig tartó csökkentésére irányuló európai uniós erőfeszítésben[8]

37. § (1)–(4)[9]

(5)[10] Az Európai Unió 2030-as klíma- és energiapolitikai keretrendszerének végrehajtásáért, alap- és kompenzációs elemeinek szakmai kidolgozásáért és megvalósításáért a miniszter felel.

38. §[11]

38/A. §[12] (1) Az (EU) 2018/842 európai parlamenti és tanácsi rendelet 3. cikk 2. bekezdése szerint Magyarország számára meghatározott éves kibocsátási mennyiség (a továbbiakban: ESR-egység) az állam tulajdonában álló vagyoni értékű jogosultság. Az ESR-egység feletti tulajdonosi jogokat a miniszter gyakorolja.

(2) Az ESR-egységet megterhelni, annak tulajdonjogát ingyenesen átengedni nem lehet.

(3) Az állam tulajdonában álló ESR-egység a következő módokon használható fel az (EU) 2018/842 európai parlamenti és tanácsi rendelettel összhangban:

a) Magyarország az (EU) 2018/842 európai parlamenti és tanácsi rendelet szerinti kibocsátás-csökkentési céljának teljesítésére, a Magyarország területén történt üvegházhatású gáz kibocsátások ellentételezésére;

b) a (4) bekezdés szerinti értékesítésre.

(4) A miniszter az állam nevében ESR-egységeket értékesíthet és vásárolhat az e törvény céljának hatékonyabb elérése érdekében. Az értékesítés az állami vagyonról szóló törvény, az Nvtv. és az értékesítés részletszabályait meghatározó, e törvény végrehajtására kiadott rendelet rendelkezéseinek megfelelően, árverésen, versenyeztetés mellőzésével vagy közvetetten végezhető.

(5) Az ESR-egységek értékesítéséből származó bevételt az üvegházhatású gázok hazai kibocsátásának csökkentését célzó tevékenységek, intézkedések támogatására és az energiahatékonyságról, a 2009/125/EK és a 2010/30/EU irányelv módosításáról, valamint a 2004/8/EK és a 2006/32/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2012. október 25-i 2012/27/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvi célok hazai elérésére kell fordítani.

---

1 Megállapította: 2014. évi LXXXIX. törvény 26. §. Hatályos: 2014. XII. 31-től.
2 Módosította: 2024. évi LXXXVII. törvény 46. § 17.
3 Megállapította: 2014. évi LXXXIX. törvény 26. §. Hatályos: 2014. XII. 31-től.
4 Módosította: 2016. évi LI. törvény 29. § h), 2020. évi CXV. törvény 22. § 26.
5 Módosította: 2016. évi LI. törvény 30. § f).
6 Hatályon kívül helyezte: 2024. évi LXXXVII. törvény 47. § 19. Hatálytalan: 2025. I. 1-től.
7 Módosította: 2020. évi CXV. törvény 22. § 27.
8 Módosította: 2020. évi CXV. törvény 22. § 28. Végre nem hajtható módosítására lásd: 2024. évi LXXXVII. törvény 47. § 20.
9 Hatályon kívül helyezte: 2020. évi CXV. törvény 23. § 15. Hatálytalan: 2021. I. 1-től.
10 Beiktatta: 2014. évi LXXXIX. törvény 27. §. Módosította: 2018. évi XL. törvény 124. § 1.
11 Hatályon kívül helyezte: 2024. évi LXXXVII. törvény 47. § 21. Hatálytalan: 2025. I. 1-től.
12 Beiktatta: 2020. évi CXV. törvény 19. §. Hatályos: 2021. I. 1-től.

(6)[1] A miniszter az ESR-egységek értékesítéséből származó bevételek felhasználásáról az Energia és Klímapolitikai Modernizációs Rendszer előirányzat keretében gondoskodik.

(7) A bevételek felhasználásáról a miniszter a bevétel keletkezését követő évben beszámol az Országgyűlésnek.

17. Záró rendelkezések

39. § (1)[2] Felhatalmazást kap a Kormány, hogy

1. a kibocsátási engedély iránti kérelem tartalmára és benyújtására vonatkozó részletes szabályokat,
2. a kibocsátási engedély tartalmára vonatkozó részletes szabályokat,
3.[3] a kibocsátási egységek kiosztásához szükséges részletszabályokat,
4.[4] az állam tulajdonában lévő kibocsátási egységekkel való rendelkezésre vonatkozó részletes szabályokat,
5.[5]
6. a klímavédelemért felelős hatóság felügyeleti jogköre és a hatósági ellenőrzés részletes szabályait, az e területen alkalmazható jogkövetkezményeket,
7.[6] a hatóság és a jegyzékkezelő kijelölését és a kibocsátási egységek nyilvántartásának szabályait,
8. a 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 10c. cikkében rögzített ingyenes kiosztás szabályait,
9. az üvegházhatású gázkibocsátásokkal kapcsolatos kötelezettségek megszegéséért fizetendő bírság mértékét és a fizetési kötelezettség teljesítésének részletes szabályait,
10.[7] az 1. melléklet szerinti tevékenység gázkibocsátása engedélyezésére, a kibocsátások nyomon követésére, jelentésére és a kibocsátási egységek visszaadására vonatkozó részletes szabályokat,
11. a derogációs kiosztás keretében kiosztásban részesülő villamosenergia-termelők körét és a részükre kioszthatő kibocsátási egységek mennyiségét,
12. a derogációs kiosztás keretében kiosztásra kerülő kibocsátási egységek piaci értékének meghatározására és kiszámítási módjára vonatkozó részletes szabályokat,
13. a piaci érték megfizetésére, a jelentéstételre és a támogatások felhasználására vonatkozó szabályok megsértése esetén alkalmazható intézkedések körét és a kiszabható bírságok mértékét,
14. a hatóságnak a derogációs kérelem alapján nyújtható támogatások folyósításával, kezelésével és ellenőrzésével kapcsolatos feladatait és jogosítványait,
15. a hatóság saját tevékenységével összefüggésben felmerült elszámolható működési költségeinek körét és az azok elszámolására vonatkozó részletes szabályokat,
16. a támogatási összegek beruházók által történő igénylésére és a támogatások kifizetésére vonatkozó részletes szabályokat,
17. a derogációs kérelemmel összefüggő jelentéstétel és a független könyvvizsgáló kijelölésének részletes szabályait,
18. a derogációs kérelemben meghatározott beruházások utólagos nyomon követésére vonatkozó, továbbá a beruházási számlán fel nem használt pénzügyi forrás elszámolásával és felhasználásával kapcsolatos részletszabályokat,
19. a 18/G. § szerinti ingyenes kiosztás esetén a kibocsátási egységek piaci értéke kiszámításának módját és pénznemét,

---

1 Módosította: 2024. évi LXXXVII. törvény 46. § 18.
2 Megállapította: 2020. évi CXV. törvény 20. §. Hatályos: 2021. I. 1-től.
3 Módosította: 2024. évi LXXXVII. törvény 46. § 19.
4 Módosította: 2024. évi LXXXVII. törvény 46. § 20.
5 Hatályon kívül helyezte: 2024. évi LXXXVII. törvény 47. § 22. Hatálytalan: 2025. I. 1-től.
6 Módosította: 2024. évi LXXXVII. törvény 46. § 21.
7 Módosította: 2024. évi LXXXVII. törvény 46. § 22.

20. a klíma- és energiapolitikai keretrendszer végrehajtására vonatkozó részletes szabályokat,
21.[1] az állam tulajdonában lévő ESR-egységek értékesítésére vonatkozó részletes szabályokat,
22.[2] az állam tulajdonában lévő ESR-egységekkel és az abból származó bevételekkel való gazdálkodás részletes szabályait,
23. a 31/B. § szerinti elektronikus nyilvántartás vezetésére, a regisztrációra, az adatszolgáltatásra, a jelentéstételre vonatkozó részletes szabályokat, és a megszegésük esetén alkalmazandó jogkövetkezmények részletes szabályait,
24. az (EU) 2019/1603 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet szerinti repülések üvegházhatású gázkibocsátásának nyomon követésére és jelentésére vonatkozó részletes szabályokat,
25. a számlavezetési díj mértékét és megfizetésének szabályait,
26.[3] a kibocsátási egységekre vonatkozóan az üzemeltető, a légi jármű üzembentartó vagy a hajózási társaság visszaadási kötelezettségére vonatkozó részletes szabályokat,
27. a légi jármű üzembentartó nyomonkövetési tervének elkészítésére vonatkozó részletes szabályokat,
28. a kis kibocsátású létesítmények üzemeltetője és a kis kibocsátónak minősülő légi jármű üzembentartó által benyújtható egyszerűsített nyomonkövetési terv benyújtásának szabályait,
29. a nyomonkövetési terv módosítására vonatkozó részletes szabályokat,
30. a légi jármű üzembentartó, valamint az üzemeltető kibocsátásának nyomon követésére, hitelesített kibocsátási jelentéstételére, valamint annak hatóság részére történő benyújtására vonatkozó részletes szabályokat,
31.[4]
32.[5] a forgalmi jegyzékhez kapcsolódó számlavezetési díj mértékét és fizetésének szabályait
rendeletben állapítsa meg.

(2)[6]

(3)[7] Felhatalmazást kap a miniszter, hogy a fizetendő igazgatási szolgáltatási díj mértékét, megfizetésének részletes szabályait – az adópolitikáért felelős miniszterrel egyetértésben – rendeletben állapítsa meg.

40. § (1) E törvény – a (2)–(6) bekezdésben meghatározott kivétellel – 2012. december 31-én lép hatályba.

(2) Az 1–16. alcím, a 41. § (5) bekezdése, a 19. és 20. alcím, a (6) bekezdésben meghatározott kivétellel a 21. alcím, a (4) bekezdésben meghatározott kivétellel a 22. alcím és a 23–24. alcím 2013. január 1-jén lép hatályba.

(3) E törvény 63. §-a a kihirdetését követő 30. napon lép hatályba.

(4) E törvény 119. § (2) bekezdése 2013. március 3-án lép hatályba.

(5) E törvény 41. § (6) bekezdése 2013. május 1-jén lép hatályba.

(6) E törvény 92. §-a 2014. január 1-jén lép hatályba.

41. §[8]

41/A. §[9]

1 Módosította: 2024. évi LXXXVII. törvény 46. § 23.
2 Módosította: 2024. évi LXXXVII. törvény 46. § 24.
3 Megállapította: 2024. évi LXXXVII. törvény 43. § (1). Hatályos: 2025. I. 1-től.
4 Hatályon kívül helyezte: 2024. évi LXXXVII. törvény 47. § 23. Hatálytalan: 2025. I. 1-től.
5 Beiktatva: 2024. évi LXXXVII. törvény 43. § (2) alapján. Hatályos: 2025. I. 1-től.
6 Hatályon kívül helyezte: 2020. évi CXV. törvény 23. § 16. Hatálytalan: 2021. I. 1-től.
7 Beiktatta: 2017. évi L. törvény 432. § (5). Módosította: 2018. évi XL. törvény 124. § 1.
8 Hatályon kívül helyezte: 2020. évi CXV. törvény 23. § 17. Hatálytalan: 2021. I. 1-től.
9 Hatályon kívül helyezte: 2020. évi CXV. törvény 23. § 17. Hatálytalan: 2021. I. 1-től.

41/B. §[1] E törvénynek az általános közigazgatási rendtartásról szóló törvény és a közigazgatási perrendtartásról szóló törvény hatálybalépésével összefüggő egyes törvények módosításáról szóló 2017. évi L. törvénnyel (a továbbiakban: Ákr.-Kp. Módtv.) megállapított rendelkezéseit az Ákr.-Kp. Módtv. hatálybalépését követően indult és a megismételt eljárásokban kell alkalmazni.

42. § (1) E törvény – a végrehajtására a 39. §-ban foglalt felhatalmazások alapján kiadott jogszabályokkal együtt –

a) az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységei Közösségen belüli kereskedelmi rendszerének létrehozásáról és a 96/61/EK tanácsi irányelv módosításáról szóló, 2003. október 13-i 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek,

b) az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységei Közösségen belüli kereskedelmi rendszerének létrehozásáról szóló 2003/87/EK irányelvnek a Kiotói Jegyzőkönyv projek-tmechanizmusára tekintettel történő módosításáról szóló, 2004. október 27-i 2004/101/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek,

c) a 2003/87/EK irányelvnek az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységei Közösségen belüli kereskedelmi rendszerének a légi közlekedésre történő kiterjesztése céljából történő módosításáról szóló, 2008. november 19-i 2008/101/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek,

d) a 2003/87/EK irányelvnek az üvegházhatású gázok kibocsátási egységei Közösségen belüli kereskedelmi rendszerének továbbfejlesztése és kiterjesztése tekintetében történő módosításáról szóló, 2009. április 23-i 2009/29/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek,

e) a szén-dioxid geológiai tárolásáról, valamint a 85/337/EGK tanácsi irányelv, a 2000/60/EK, a 2001/80/EK, a 2004/35/EK, a 2006/12/EK és a 2008/1/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, valamint az 1013/2006/EK rendelet módosításáról szóló, 2009. április 23-i 2009/31/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 17. cikk (2) bekezdésének, 18. cikk (1) bekezdésének és 28. cikkének,

f)[2] a 2003/87/EK irányelvnek a költséghatékony kibocsátáscsökkentés és az alacsony szén-dioxid-kibocsátású technológiákba történő beruházások növelése érdekében történő módosításáról és az (EU) 2015/1814 határozat módosításáról szóló, 2018. március 14-i (EU) 2018/410 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek

g)[3] az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységei Unión belüli kereskedelmi rendszerének létrehozásáról szóló 2003/87/EK irányelv, valamint az üvegházhatású gázok uniós kibocsátáskereskedelmi rendszeréhez piaci stabilizációs tartalék létrehozásáról és működtetéséről szóló (EU) 2015/1814 határozat módosításáról szóló, 2023. május 10-i (EU) 2023/959 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek,

h)[4] a 2003/87/EK irányelvnek a légi közlekedésnek az uniós gazdaság egészére vonatkozó kibocsátáscsökkentési célhoz való hozzájárulása és egy piaci alapú globális intézkedés megfelelő végrehajtása tekintetében történő módosításáról szóló, 2023. május 10-i (EU) 2023/958 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek

való megfelelést szolgálja.

(2) E törvény – a végrehajtására a 39. §-ban foglalt felhatalmazások alapján kiadott jogszabályokkal együtt –

a)[5] az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységei Unión belüli kereskedelmi rendszerének létrehozásáról szóló 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv alapján az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységei árverés útján történő értékesítésének időbeli ütemezéséről, lebonyolításáról és egyéb vonatkozásairól szóló, 2010. november 12-i 1031/2010/EU bizottsági rendelet,

---

1 Beiktatta: 2017. évi L. törvény 432. § (6). Hatályos: 2018. I. 1-től.
2 Beiktatta: 2019. évi XXVIII. törvény 7. § (1). Módosította: 2020. évi CXV. törvény 22. § 30.
3 Beiktatta: 2024. évi LXXXVII. törvény 44. § (1). Hatályos: 2025. I. 1-től.
4 Beiktatta: 2024. évi LXXXVII. törvény 44. § (1). Hatályos: 2025. I. 1-től.
5 Módosította: 2020. évi CXV. törvény 22. § 31.

b)[1] a 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv értelmében az adatok hitelesítéséről és a hitelesítők akkreditálásáról szóló, 2018. december 19-i (EU) 2018/2067 bizottsági végrehajtási rendelet,

c)[2] a kibocsátási egységek harmonizált ingyenes kiosztására vonatkozó uniós szintű átmeneti szabályoknak a 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 10a. cikke értelmében történő meghatározásáról szóló, 2018. december 19-i (EU) 2019/331 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet,

d)[3] a 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek az uniós kibocsátásiegység-forgalmi jegyzék működése tekintetében történő kiegészítéséről szóló, 2019. március 12-i (EU) 2019/1122 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet,

e)[4] az üvegházhatású gázok kibocsátásának a 2020-ig terjedő időszakra szóló uniós kötelezettségvállalásoknak megfelelő szintre történő csökkentésére irányuló tagállami törekvésekről szóló, 2009. április 23-i 2009/406/EK európai parlamenti és tanácsi határozat,

f)[5] a 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a kibocsátási egységek ingyenes kiosztásának tevékenységiszint-változás miatti kiigazítására vonatkozó további rendelkezések tekintetében történő alkalmazására vonatkozó szabályok megállapításáról szóló, 2019. október 31-i (EU) 2019/1842 bizottsági végrehajtási rendelet,

g) a 2010/2/EU és a 2011/278/EU határozatnak a CO_2-kibocsátás-áthelyezés kockázatának jelentős mértékben kitett ágazatok és alágazatok tekintetében történő módosításáról szóló, 2012. augusztus 17-i 2012/498/EU bizottsági határozat,

h)[6] a magyar energiaágazat korszerűsítését célzó, az EU ETS-irányelv 10c. cikke szerinti beruházásokról szóló SA.34086 (2012/N). számú bizottsági határozat (HL C 43. 2013. 2. 15., 12–16.o.), és

i)[7] a Magyarország által a 2003/87/EK parlamenti és tanácsi irányelv 10.c cikkének (5) bekezdése alapján benyújtott, a villamosenergia-termelés korszerűsítése céljából átmenetileg ingyenes kibocsátási egységek kiosztására vonatkozó kérelemről szóló, 2012. november 30-i C(2012) 8675 számú bizottsági határozat,

j)[8] az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységei Közösségen belüli kereskedelmi rendszerének létrehozásáról szóló 2003/87/EK irányelvnek egy egységes globális piacalapú intézkedés nemzetközi légi közlekedésből származó kibocsátásokra való alkalmazásáról rendelkező nemzetközi megállapodás 2020-ig történő végrehajtására tekintettel történő módosításáról szóló, 2014. április 16-i, 421/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet,

k)[9] a nemzetközi jóváírási jogosultságoknak a 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv értelmében történő meghatározásáról szóló, 2013. november 8-i 1123/2013/EU bizottsági rendelet,

l)[10] az üvegházhatású gázok uniós kibocsátáskereskedelmi rendszeréhez piaci stabilizációs tartalék létrehozásáról és működtetéséről, valamint a 2003/87/EK irányelv módosításáról szóló, 2015. október 6-i, (EU) 2015/1814 európai parlamenti és tanácsi határozat,

---

1 Megállapította: 2019. évi XXVIII. törvény 7. § (2). Módosította: 2020. évi CXV. törvény 22. § 32.
2 Megállapította: 2020. évi CXV. törvény 21. § (1). Hatályos: 2021. I. 1-től.
3 Megállapította: 2020. évi CXV. törvény 21. § (1). Hatályos: 2021. I. 1-től.
4 Módosította: 2019. évi XXVIII. törvény 8. § (1) f).
5 Megállapította: 2020. évi CXV. törvény 21. § (2). Hatályos: 2021. I. 1-től.
6 Beiktatta: 2013. évi CI. törvény 56. §. Hatályos: 2013. VI. 30-tól.
7 Beiktatta: 2013. évi CI. törvény 56. §. Hatályos: 2013. VI. 30-tól.
8 Beiktatta: 2014. évi LXXXIX. törvény 29. §. Hatályos: 2014. XII. 31-től.
9 Beiktatta: 2014. évi LXXXIX. törvény 29. §. Hatályos: 2014. XII. 31-től.
10 Beiktatta: 2016. évi LI. törvény 27. §. Módosította: 2020. évi CXV. törvény 22. § 33.

m)[1] az üvegházhatású gázok kibocsátásának a 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek megfelelő nyomon követéséről és jelentéséről, valamint a 601/2012/EU bizottsági rendelet módosításáról szóló, 2018. december 19-i (EU) 2018/2066 európai bizottsági végrehajtási rendelet,

n)[2] az 1031/2010/EU rendeletnek a kibocsátási egységek árverés útján történő értékesítésének a 2021–2030-as időszakra vonatkozó uniós kibocsátáskereskedelmi rendszer szabályaival és a kibocsátási egységeknek a 2014/65/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv értelmében pénzügyi instrumentumként történő besorolásával való összehangolása érdekében történő módosításáról szóló, 2019. augusztus 28-i (EU) 2019/1868 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet,

o)[3] a 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet által a légi közlekedésből származó kibocsátásoknak a piaci alapú globális intézkedés végrehajtása céljából való nyomon követése, jelentése és hitelesítése érdekében elfogadott intézkedések tekintetében történő kiegészítéséről szóló 2019. július 18-i, (EU) 2019/1603 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet,

p)[4] a (EU) 2019/1122 felhatalmazáson alapuló rendeletnek az (EU) 2018/842 európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján, az uniós kibocsátásiegység-forgalmi jegyzék működése tekintetében történő módosításáról szóló, 2019. március 13-i (EU) 2019/1124 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet,

q)[5] a Párizsi Megállapodásban vállalt kötelezettségek teljesítése érdekében a tagállamok által 2021-től 2030-ig kötelezően teljesítendő, az éghajlat-politikai fellépéshez hozzájáruló éves üvegházhatásúgázkibocsátás-csökkentések meghatározásáról, valamint az 525/2013/EU rendelet módosításáról szóló, 2018. május 30-i (EU) 2018/842 európai parlamenti és tanácsi rendelet,

r)[6] a 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a Svájcból érkező járatoknak az uniós kibocsátáskereskedelmi rendszerből való kizárása érdekében történő módosításáról szóló, 2020. május 18-i (EU) 2020/1071 felhatalmazáson alapuló bizottsági határozat,

s)[7] az egyes tagállamok energiarendszereinek korszerűsítését és energiahatékonyságának javítását célzó beruházásokat támogató modernizációs alap működése tekintetében a 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv részletes alkalmazási szabályainak megállapításáról szóló, 2020. július 9-i (EU) 2020/1001 bizottsági végrehajtási rendelet,

t)[8] a 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek az Egyesült Királyságból érkező járatoknak az uniós kibocsátáskereskedelmi rendszerből való kizárása tekintetében történő módosításáról szóló, 2021. június 17-i (EU) 2021/1416 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet,

u)[9] a 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a kibocsátáskereskedelmi egységek árverés útján történő értékesítésének időbeli ütemezésével, lebonyolításával és egyéb vonatkozásaival kapcsolatos szabályok meghatározása tekintetében történő kiegészítéséről szóló, 2023. október 17-i (EU) 2023/2830 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet,

---

1 Beiktatta: 2019. évi XXVIII. törvény 7. § (3). Módosította: 2020. évi CXV. törvény 22. § 34.
2 Megállapította: 2020. évi CXV. törvény 21. § (3). Hatályos: 2021. I. 1-től.
3 Beiktatta: 2020. évi XXV. törvény 5. §. Hatályos: 2020. V. 21-től.
4 Beiktatta: 2020. évi CXV. törvény 21. § (4). Hatályos: 2021. I. 1-től.
5 Beiktatta: 2020. évi CXV. törvény 21. § (4). Hatályos: 2021. I. 1-től.
6 Beiktatta: 2020. évi CXV. törvény 21. § (4). Hatályos: 2021. I. 1-től.
7 Beiktatta: 2020. évi CXV. törvény 21. § (4). Hatályos: 2021. I. 1-től.
8 Beiktatta: 2021. évi CXXXVI. törvény 89. §. Hatályos: 2021. XII. 18-tól.
9 Beiktatta: 2024. évi LXXXVII. törvény 44. § (2). Hatályos: 2025. I. 1-től.

v)[1] az egyes tagállamok energiarendszereinek korszerűsítését és energiahatékonyságának javítását célzó beruházásokat támogató modernizációs alap működése tekintetében a 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv részletes alkalmazási szabályainak megállapításáról szóló (EU) 2020/1001 bizottsági végrehajtási rendelet módosításáról szóló 2023. november 22-i (EU) 2023/2606 bizottsági végrehajtási rendelet,

w)[2] az (EU) 2018/2066 végrehajtási rendeletnek az üvegházhatásúgáz-kibocsátás 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv szerinti nyomon követésének és jelentésének naprakésszé tétele tekintetében történő módosításáról szóló, 2023. október 12-i (EU) 2023/2122 bizottsági végrehajtási rendelet,

x)[3] a tengeri közlekedésből eredő üvegházhatásúgáz-kibocsátások nyomon követéséről, jelentéséről és hitelesítéséről, valamint a 2009/16/EK irányelv módosításáról szóló, 2015. április 29-i (EU) 2015/757 európai parlamenti és tanácsi rendelet,

y)[4] a hajók biztonságos üzemeltetéséről szóló nemzetközi szabályzat Közösségen belüli végrehajtásáról és a 3051/95/EK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2006. február 15-i 336/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.

18. A bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény módosítása

43–62. §[5]
63. §[6]
64–73. §[7]

19–20.[8]

74–90. §[9]

21. A villamos energiáról szóló 2007. évi LXXXVI. törvény módosítása

91. §[10]
92. §[11]
93–108. §[12]

22. A földgázellátásról szóló 2008. évi XL. törvény módosítása

109–118. §[13]
119. § (1)[14]
(2)[15]
(3)[16]

---

1 Beiktatta: 2024. évi LXXXVII. törvény 44. § (2). Hatályos: 2025. I. 1-től.
2 Beiktatta: 2024. évi LXXXVII. törvény 44. § (2). Hatályos: 2025. I. 1-től.
3 Beiktatta: 2024. évi LXXXVII. törvény 44. § (2). Hatályos: 2025. I. 1-től.
4 Beiktatta: 2024. évi LXXXVII. törvény 44. § (2). Hatályos: 2025. I. 1-től.
5 Hatályon kívül helyezve: 2010. évi CXXX. törvény 12. § alapján. Hatálytalan: 2013. I. 1-től.
6 Hatályon kívül helyezve: 2010. évi CXXX. törvény 12. § alapján. Hatálytalan: 2013. I. 27-től.
7 Hatályon kívül helyezve: 2010. évi CXXX. törvény 12. § alapján. Hatálytalan: 2013. I. 1-től.
8 Hatályon kívül helyezve: 2010. évi CXXX. törvény 12. § alapján. Hatálytalan: 2013. I. 2-től.
9 Hatályon kívül helyezve: 2010. évi CXXX. törvény 12. § alapján. Hatálytalan: 2013. I. 2-től.
10 Hatályon kívül helyezve: 2010. évi CXXX. törvény 12. § alapján. Hatálytalan: 2013. I. 2-től.
11 Nem lép hatályba a 2013. évi CXLV. törvény 32. § alapján.
12 Hatályon kívül helyezve: 2010. évi CXXX. törvény 12. § alapján. Hatálytalan: 2013. I. 2-től.
13 Hatályon kívül helyezve: 2010. évi CXXX. törvény 12. § alapján. Hatálytalan: 2013. I. 2-től.
14 Hatályon kívül helyezve: 2010. évi CXXX. törvény 12. § alapján. Hatálytalan: 2013. I. 2-től.
15 Hatályon kívül helyezve: 2010. évi CXXX. törvény 12. § alapján. Hatálytalan: 2013. III. 4-től.
16 Hatályon kívül helyezve: 2010. évi CXXX. törvény 12. § alapján. Hatálytalan: 2013. I. 2-től.

120–127. § [1]

23. Az energetikai tárgyú törvények módosításáról szóló 2011. évi XXIX. törvény módosítása

128. § (1) [2]
(2) Nem lép hatályba a Módtv. 31. §-a.

24. [3]

129. § [4]

1. melléklet a 2012. évi CCXVII. törvényhez [5]

Üvegházhatású gázkibocsátással járó kibocsátási engedélyköteles és légiközlekedési tevékenységek

	A	B	C
1		Tevékenység	Üvegházhatású gáz
2		Energiatermeléssel kapcsolatos tevékenységek	
3	I.	Tüzelőanyagok égetése a 20 MWth-ot meghaladó teljes névleges bemenő hőteljesítményű létesítményekben (kivéve a veszélyes hulladék- és települési hulladékégető létesítményeket)	Szén-dioxid
4	II.	Olajfinomítás, amennyiben 20 MW-ot meghaladó teljes névleges bemenő hőteljesítményű égetőegységeket működtetnek	Szén-dioxid
5	III.	Kokszolás	Szén-dioxid
6		Fémek termelése és feldolgozása	
7	IV.	Fémércek (beleértve a szulfidércet) pörkölése és zsugorítása	Szén-dioxid
8	V.	Vas vagy acél előállítása (elsődleges vagy másodlagos olvasztás), beleértve a folyamatos öntést is 2,5 tonna/óra kapacitás felett	Szén-dioxid
9	V.a	Vasfémek (beleértve a vasötvözeteket is) előállítása vagy feldolgozása, amennyiben 20 MW-ot meghaladó teljes bemenő hőteljesítményű tüzelőberendezéseket működtetnek. A feldolgozás magában foglalja többek között a hengerműveket, a fűtőberendezéseket, a temperáltkohókat, kovácsműhelyeket, öntödéket, bevonatolást és a lemaratást is	Szén-dioxid
10	V.b	Elsődleges alumínium vagy timföld előállítása	Szén-dioxid és perfluorkarbonok (PFC-k)
11	V.c	Másodlagos alumínium előállítása, amennyiben 20 MW-ot meghaladó teljes bemenő hőteljesítményű tüzelőegységeket működtetnek	Szén-dioxid
12	V.d	Nemvasfémek előállítása vagy feldolgozása, beleértve az ötvözetek előállítását, a finomítást, az öntést stb., amennyiben (a redukálóanyagokként alkalmazott tüzelőanyagokat is beleszámítva) 20 MW-ot meghaladó teljes bemenő hőteljesítményű tüzelőegységeket működtetnek	Szén-dioxid
13		Ásványanyagipar	
14	VI.a	Cementklinker napi 500 tonnát meghaladó gyártókapacitással rendelkező forgókemencében történő előállítása vagy napi 50 tonnát meghaladó gyártókapacitással rendelkező más típusú kemencében történő kalcinálása	Szén-dioxid
15	VI.b VI.c	Mész előállítása vagy dolomit és magnezit napi 50 tonnát meghaladó gyártókapacitással rendelkező forgókemencében vagy más típusú kemencében történő kalcinálása	Szén-dioxid

1 Hatályon kívül helyezve: 2010. évi CXXX. törvény 12. § alapján. Hatálytalan: 2013. I. 2-től.
2 Hatályon kívül helyezve: 2010. évi CXXX. törvény 12. § alapján. Hatálytalan: 2013. I. 2-től.
3 Hatályon kívül helyezve: 2010. évi CXXX. törvény 12. § alapján. Hatálytalan: 2013. I. 2-től.
4 Hatályon kívül helyezve: 2010. évi CXXX. törvény 12. § alapján. Hatálytalan: 2013. I. 2-től.
5 Megállapította: 2024. évi LXXXVII. törvény 45. § (1), 2. melléklet. Hatályos: 2025. I. 1-től.

16	VI.d	Gipszszárítás vagy -kalcinálás, illetve gipszkarton és más gipsztermékek előállítása, a kalcinált gipsz vagy szárított másodlagos gipsz esetében 20 tonna/napot meghaladó termelési kapacitás mellett	Szén-dioxid
17	VII.	Üveg gyártása, beleértve az üvegszálat is, 20 tonna/nap olvasztókapacitáson felül	Szén-dioxid
18	VII.a	Ásványi gyapot szigetelőanyag előállítása, kőzet, üveg vagy salak felhasználásával, napi 20 tonnát meghaladó olvasztási kapacitással	
19		Kerámiatermékek égetéssel történő gyártása	
20	VIII.a	Kerámiatermékek, tetőcserepek, téglák, tűzálló téglák gyártása 75 tonna/nap termelési kapacitáson felül	Szén-dioxid
21	VIII.b	Csempék, kőáruk vagy porcelánok gyártása 75 tonna/nap termelési kapacitáson felül	Szén-dioxid
22		Egyéb tevékenységek	
23	IX.	Faanyagból származó pép (cellulóz) vagy egyéb szálas anyagok gyártása	Szén-dioxid
24	X.	Papír és karton gyártása 20 tonna/nap termelési kapacitáson felül	Szén-dioxid
25		Vegyipar	
26	XI.	Salétromsav előállítása	Szén-dioxid és dinitrogén-oxid
27	XII.	Adipinsav előállítása	Szén-dioxid és dinitrogén-oxid
28	XIII.	Glioxál és glioxilsav előállítása	Szén-dioxid és dinitrogén-oxid
29	XIV.	Ammónia előállítása	Szén-dioxid
30	XV.	Nátrium-karbonát (Na2CO3) és nátrium-hidrogén-karbonát (NaHCO3) előállítása	Szén-dioxid
31	XVI.	Ömlesztett szerves vegyszerek előállítása krakkolással, reformálással, részleges vagy teljes oxidálással vagy hasonló eljárással, 100 tonna/napot meghaladó gyártókapacitással	Szén-dioxid
32	XVII.	Hidrogén (H2) és szintézisgáz előállítása 5 tonna/napot meghaladó termelési kapacitás mellett	Szén-dioxid
33	XVIII.	Korom szerves anyagok – mint például olaj, kátrány, krakkoló, desztillációs maradékok – karbonizálásával járó előállítása 50 tonna/napot meghaladó termelési kapacitás mellett	Szén-dioxid
34	XIX.	Üvegházhatású gázoknak szállítás és a 2009/31/EK irányelv értelmében engedélyezett tárolóhelyen történő geológiai tárolás céljából való elkülönítésére használt létesítmények	Szén-dioxid
35	XX.	Üvegházhatású gázoknak a 2009/31/EK irányelv alapján engedélyezett tárolóhelyen történő geológiai tárolás céljából történő szállítása, az ezen irányelv szerinti más tevékenység hatálya alá tartozó kibocsátások kivételével	Szén-dioxid
36	XXI.	Üvegházhatású gázoknak a 2009/31/EK irányelv értelmében engedélyezett tárolóhelyen történő geológiai tárolása	Szén-dioxid
37		Légi közlekedési tevékenységek	
38	XXII.	1. Az Európai Unió működéséről szóló szerződés hatálya alá tartozó tagállam területén található repülőtérről induló vagy oda érkező légi járatok.	

		E tevékenység nem vonatkozik az alábbiakra: a) nem tagállam országok uralkodóinak és azok közvetlen családjának, állam- és kormányfőinek, valamint minisztereinek hivatalos út alkalmával történő szállítása során megvalósult repülések, amelyeknél ezt a megfelelő státusindikátornak a repülési terven történő feltüntetésével indokolni kell; b) katonai légi járművek által végzett katonai célú repülések, valamint a vámhatóságok és rendőri szervek által végrehajtott repülések; c) kereséssel és mentéssel kapcsolatos repülések, tűzoltási repülések, az illetékes hatóság által engedélyezett humanitárius és sürgősségi egészségügyi célú repülések; d) a kizárólag a Chicagói Egyezmény 2. mellékletében meghatározott látvarepülési szabályok szerint végzett repülések; e) az olyan repülőtéren végződő repülések, amelyről a légi jármű felszállt, amennyiben közbenső leszállásra nem kerül sor; f) kizárólag a szakszolgálati engedély megszerzése vagy a repülőszemélyzet esetében a fokozat megszerzése érdekében végzett gyakorlórepülések, abban az esetben, ha ezt a repülési tervben szereplő megfelelő megjegyzés alátámasztja, feltéve hogy a repülés célja nem utas- illetve teherszállítás, illetve a légi jármű kiindulási helyre juttatása vagy további személyszállítási cél; g) a kizárólag tudományos kutatás, vagy akár a levegőben, akár a szárazföldön lévő légi járművek vagy berendezések ellenőrzése, tesztelése vagy hitelesítése céljából végzett repülések; h) az 5 700 kg-nál kisebb maximális felszállótömegre hitelesített légi járművel végzett repülés; i) a Tanács 2408/92/EGK rendelete (1992. július 23.) a közösségi légifuvarozók Közösségen belüli légi útvonalakhoz jutásáról értelmében előírt közszolgáltatási kötelezettségek keretében végrehajtott repülések az Európai Unió működéséről szóló szerződés 349. cikkében meghatározott legkülső régiók útjain vagy olyan utakon, amelyeken a felajánlott kapacitás nem haladja meg az évi 50 000 ülőhelyet; j) repülőutak, amelyek – e pont kivételével – e tevékenység körébe tartoznának, és amelyeket olyan kereskedelmi légiközlekedési üzemeltető hajt végre, amely – három egymást követő négy hónapban időszakonként 243-nál kevesebb repülőutat teljesít, vagy – repülőútjainak éves összkibocsátása kevesebb, mint évi 10 000 tonna. Az *l)* és *m)* pontban említett járatok, valamint a tagállamok uralkodói és közvetlen családjuk, a tagállamok állam- és kormányfői, valamint miniszterei hivatalos út alkalmával történő szállítása e pont alól nem képezhet kivételt; k) 2013. január 1-jétől 2030. december 31-i azok a repülések, amelyek e ponttól eltekintve a szóban forgó tevékenység körébe tartoznának, és amelyeket kevesebb, mint évi 1 000 tonna összkibocsátással járó repüléseket végző nem kereskedelmi légijármű-üzemeltető hajt végre beleértve az *l)* és *m)* pontban említett járatok kibocsátásait is;	Szén-dioxid

		l) a Svájcban található repülőterekről induló és az EGT területén található repülőterekre érkező járatok; m) az Egyesült Királyságban található repülőterekről induló és az EGT területén található repülőterekre érkező járatok. 2. A 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 25a. cikk (3) bekezdése alapján elfogadott végrehajtási jogi aktusban felsorolt két különböző államban található repülőterek közötti, a Svájc vagy az Egyesült Királyság és a 25a. cikk (3) bekezdése alapján elfogadott végrehajtási jogi aktusban felsorolt államok közötti, valamint a 12. cikk (6) bekezdése és (8) bekezdése, valamint a 28c. cikk alkalmazásában a két különböző harmadik államban található repülőterek közötti bármely egyéb, olyan légijármű-üzemeltetők által végrehajtott légi járatok, amelyek megfelelnek az alábbi feltételek mindegyikének: a) a légijármű-üzemeltetők rendelkeznek a tagállamok egyike által kiállított üzembentartási engedéllyel vagy valamelyik tagállamban vannak lajstromba véve, az adott tagállam legkülső régióit, függő területeit és egyéb területeit is beleértve; és b) 2021. január 1-től az éves szén-dioxid-kibocsátásuk meghaladja a 10 000 tonnát az olyan légi járművek használatából eredően, amelyek e melléklet hatálya alá tartozó repüléseket teljesítenek és 5 700 kg-ot meghaladó maximális engedélyezett felszállótömeggel rendelkeznek, kivéve az ugyanazon tagállamból – ideértve ugyanazon tagállam legkülső régióit – induló és ugyanazon tagállamba érkező légi járműveket. E pont alkalmazásában az alábbi típusú repülésekből származó kibocsátásokat figyelmen kívül kell hagyni: i. állami repülések; ii. humanitárius célú repülések; iii. egészségügyi célú repülések; iv. tűzoltási célú repülések; v. humanitárius, egészségügyi vagy tűzoltási célú repülést megelőző vagy azt követő repülések, feltéve, hogy ezeket a repüléseket ugyanazzal a légi járművel hajtották végre, és ezek a repülések szükségesek voltak a vonatkozó humanitárius, egészségügyi vagy tűzoltási célú tevékenységek elvégzéséhez vagy az említett tevékenységeket követően a légi jármű következő tevékenységéhez annak áthelyezésére volt szükség.	
39		Tengeri közlekedési tevékenységek	
40	XXIII.	Az (EU) 2015/757 rendelet hatálya alá tartozó tengeri közlekedési tevékenységek, az említett rendelet 2. cikk (1a) bekezdésének és 2026. december 31-ig 2. cikk (1b) bekezdésének hatálya alá tartozó tengeri közlekedési tevékenységek kivételével.	Szén-dioxid; metán és dinitrogén-oxid

2. melléklet a 2012. évi CCXVII. törvényhez [1]

Üvegházhatású gázkibocsátással járó bejelentés-köteles tevékenység

	A	B	C
1		Tevékenység	Üvegházhatású gáz
2		Energiatermeléssel kapcsolatos tevékenységek	
3	I.	Települési hulladék tüzelőanyag égetése a 20 MWth-ot meghaladó teljes névleges bemenő hőteljesítményű létesítményekben	Szén-dioxid

1 Beiktatta: 2024. évi LXXXVII. törvény 45. § (2), 3. melléklet. Hatályos: 2025. I. 1-től.

TARTALOMJEGYZÉK

2012. évi CCXVII. törvény ---- 1
az üvegházhatású gázok közösségi kereskedelmi rendszerében és az erőfeszítés-megosztási határozat végrehajtásában történő részvételről ---- 1
1. A törvény hatálya ---- 1
2. Értelmező rendelkezések ---- 3
3. A kibocsátási engedély és a nyomonkövetési terv ---- 6
4. A kibocsátások nyomon követése, jelentése, a jelentések hitelesítése ---- 8
5. A kibocsátási egység nyilvántartása, érvényessége, megszűnése ---- 9
6. A kibocsátási egységek kiosztása ---- 10
6/A. ---- 10
6/B. ---- 10
7. A kibocsátási egységek kiosztása a légi jármű üzembentartók részére ---- 10
8. A kibocsátási egységek visszaadása ---- 11
9. A kibocsátási egységek értékesítése és forgalomképessége ---- 11
10. ---- 12
10/A. A modernizációs alap felhasználása ---- 12
11. A forgalmi jegyzék ---- 12
12. A kibocsátási egységek kereskedelmének nyilvánossága ---- 13
12/A. Bejelentés-köteles tevékenységek ---- 15
13. Jogkövetkezmények ---- 15
14. ---- 17
15. Nemzetközi jelentéstétel a kibocsátási egység kereskedelmi rendszer működéséről ---- 18
16. Részvétel az üvegházhatású gázok kibocsátásának 2030-ig tartó csökkentésére irányuló európai uniós erőfeszítésben ---- 18
17. Záró rendelkezések ---- 19
18. A bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény módosítása ---- 24
19–20. ---- 24
21. A villamos energiáról szóló 2007. évi LXXXVI. törvény módosítása ---- 24
22. A földgázellátásról szóló 2008. évi XL. törvény módosítása ---- 24
23. Az energetikai tárgyú törvények módosításáról szóló 2011. évi XXIX. törvény módosítása ---- 25
24. ---- 25
1. melléklet a 2012. évi CCXVII. törvényhez ---- 25
2. melléklet a 2012. évi CCXVII. törvényhez ---- 28