45/2020. (XI. 28.) ITM rendelet

a használati díj megfizetése ellenében használható autópályákról, autóutakról, főutakról és azok díjáról

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *g)* pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 116. § 18. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva – a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 64. § (1) bekezdés 1. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró pénzügyminiszterrel egyetértésben – a következőket rendelem el:

1. Díjfizetési kötelezettség

1. § Az 1. mellékletben meghatározott gyorsforgalmi útszakaszok e rendelet szerinti díjkategóriába tartozó gépjárművel, valamint pótkocsival (a továbbiakban együtt: gépjármű) – polgári jogi jogviszony keretében – történő használatáért – a 2. §-ban meghatározott kivételekkel – használati díjat (a továbbiakban: úthasználati díj), továbbá a díjfizetés elmulasztása esetén pótdíjat kell fizetni.

2. § (1) Nem kell úthasználati díjat fizetni

a)[1] a Magyar Honvédség, a polgári nemzetbiztonsági szolgálatok, az Országgyűlési Őrség és Magyarország rendvédelmi szervei által üzembentartott gépjárművek után,

b)[2] a Magyarországon települt, Magyarországon szolgálatot teljesítő vagy Magyarországon áthaladó külföldi fegyveres erők vagy nemzetközi katonai szervezetek által üzemben tartott gépjárművek után, valamint az egyéb szervezeteknek, az őket a nemzetközi szerződés, nemzetközi egyezmény és viszonosság alapján megillető mentességgel rendelkező gépjárműveik után,

c) a megkülönböztető jelzés használatára jogosult, Magyarországon kiadott forgalmi rendszámú gépjárművek után, függetlenül attól, hogy a megkülönböztető jelzést a díjköteles útszakaszon való haladás közben használják-e,

d) a díjköteles útszakaszt kezelő társaság által üzembentartott, kezelői feladatokat ellátó gépjárművek után,

e) a közlekedési hatóság által üzembentartott, közúti ellenőrzést végző gépjárművek után,

f) az *e)* pont hatálya alá nem tartozó, díjellenőrzést végző szervezetek által üzembentartott, díjellenőrzést végző gépjárművek után,

g) a tömeges bevándorlás okozta válsághelyzetben elrendelt szállítási feladatok végrehajtásában részt vevő gépjárművek után,

h) viszonosság alapján azon országok diplomáciai testületei által üzembentartott gépjárművek után, amely országok a magyar diplomáciai testületek által üzembentartott gépjárművek számára ugyanilyen mentességet biztosítanak,

i) a humanitárius segélyszállítmányokat szállító gépjárművek üzemeltetőinek, ezen feladatok ellátása során,

j) a katasztrófavédelemről szóló törvény értelmében meghatározott katasztrófa által okozott károk megelőzésében vagy elhárításában részt vevő gépjárművek üzemeltetőinek, ezen feladatok ellátása során, továbbá az önkéntes tűzoltó egyesületek, az önkormányzati és létesítményi tűzoltóságok, valamint az önkéntes vagy köteles polgári védelmi egységek tagjainak az elrendelt gyakorlat során igénybe vett gépjárművek után,

---

1 Módosította: 38/2025. (XII. 22.) ÉKM rendelet 6. §.
2 Megállapította: 46/2023. (XII. 29.) ÉKM rendelet 1. § (1). Hatályos: 2024. I. 3-tól.

k)[1] a Magyarországgal szomszédos állam közúthálózatának kezelői feladatait ellátó, a közút kezelésére létrehozott szervezet közútkezelési feladatai ellátása érdekében üzemben tartott gépjárműve után, az érintett ország és Magyarország államhatárától számított első csomóponti lehajtóig terjedő használatidíj-köteles útszakaszon,

l)[2] a gépjárműadóról szóló törvényben meghatározott muzeális jellegű gépjármű után.

(2)[3] Az (1) bekezdésben meghatározott jogosultak azokkal a gépjárműveikkel használhatják díjmentesen a díjköteles útszakaszt, amelyek forgalmi rendszámát – a közvetlen hozzáféréssel elektronikusan történő nyilvántartásba bejegyzés kivételével – a jogosultság igazolásával előzetesen írásban

a)[4] az (1) bekezdés *a)*, *c)*, *e)* és *l)* pontjában szereplő járművek esetén a közlekedési igazgatási hatóságnál,

b) az (1) bekezdés *b)* pontjában szereplő járművek esetén – a feladatkörhöz kapcsolódóan – a közúti közlekedési nyilvántartó szervnél, a Magyar Honvédségnél vagy a rendőrségnél,

c)[5] az (1) bekezdés *d)*, *f)–h)* és *k)* pontjában szereplő járművek esetén a közúti közlekedési nyilvántartó szervnél,

d) az (1) bekezdés *i)* és *j)* pontjában szereplő járművek esetén az Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóságnál

bejelentették, és bejelentésük alapján nyilvántartásba vételre kerültek.

(2a)[6] Az (1) bekezdésben meghatározott jogosultak az (1) bekezdés szerinti jogosultságot érintő változásokat azok bekövetkeztétől számított 15 napon belül bejelentik a mentességi nyilvántartásba történő bejegyzés ügyében eljáró szervnek.

(3) A (2) bekezdés szerinti díjmentes úthasználatra az (1) bekezdésben meghatározott jogosult – az (1) bekezdés *c)* pontja szerinti gépjárművek kivételével – addig jogosult, ameddig az (1) bekezdés alapján a díjmentesség az adott gépjármű tekintetében fennáll, de legkésőbb a (2) bekezdés szerinti bejelentés évét követő év január 31. napjáig. Az (1) bekezdés *c)* pontja szerinti gépjármű utáni útdíjfizetési mentesség addig áll fenn, ameddig a gépjármű megkülönböztető jelzés használatára jogosult.

(4)[7] Ha az (1) bekezdés szerinti jogosult nem tett eleget a (2) bekezdés szerinti bejelentési kötelezettségének, és az útdíjfizetés elmaradása következtében pótdíjfizetési kötelezettsége keletkezett, az (1) bekezdésben meghatározott feltételek fennállásának mentességi nyilvántartásba történő bejegyzés ügyében eljáró szerv általi utólagos igazolásával és a forgalmi rendszámonként fizetendő, 20. § szerinti ügyintézési díj megfizetésével mentesül a pótdíj megfizetése alól. A mentesítés érvényesítésére az első pótdíjfizetési felszólítás kézhezvételétől számított 90 napos határidőn belül van lehetőség. A 90 napos határidőt megtartottnak kell tekinteni akkor is, ha a jogosult a kérelmét a mentességi nyilvántartásba történő bejegyzés ügyében eljáró szervnél határidőben előterjesztette.

---

1 Beiktatta: 34/2025. (XI. 30.) ÉKM rendelet 3. §. Hatályos: 2026. I. 1-től.
2 Beiktatta: 34/2025. (XI. 30.) ÉKM rendelet 3. §. Hatályos: 2026. I. 1-től.
3 Megállapította: 46/2023. (XII. 29.) ÉKM rendelet 1. § (2). Hatályos: 2024. I. 3-tól.
4 Módosította: 34/2025. (XI. 30.) ÉKM rendelet 8. § a).
5 Módosította: 34/2025. (XI. 30.) ÉKM rendelet 8. § b).
6 Beiktatta: 46/2023. (XII. 29.) ÉKM rendelet 1. § (3). Hatályos: 2024. I. 3-tól.
7 Megállapította: 46/2023. (XII. 29.) ÉKM rendelet 1. § (4). Hatályos: 2024. I. 3-tól.

(5) Nincs helye pótdíj kiszabásának a közút lezárásának vagy forgalma korlátozásának, elterelésének az időtartama alatt azon az egyébként díjköteles útszakaszon történő úthasználat miatt, amelyet a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 14. § (1) bekezdés *a)* és *b)* pontjában meghatározott szervek – a közút kezelőjének és a díjfizetés ellenőrzésére jogosult szervezetnek előzetes vagy szükség esetén egyidejű tájékoztatása mellett – terelőútként jelöltek ki. Az úthasználati jogosultsággal nem rendelkező gépjárművek – a korlátozást vagy terelést elrendelő szerv ettől eltérő tájékoztatása hiányában – a terelőútként kijelölt díjköteles utat legfeljebb a díjköteles szakaszra hajtás kezdete és az azt követő első csomóponti lehajtó, e csomóponti lehajtó lezárása esetén az azt követő első, díjköteles szakaszon lévő, le nem zárt csomóponti lehajtó közötti szakaszán használhatják. A lezárást, korlátozást vagy terelést elrendelő szerv a terelőútként kijelölt díjfizetésre kötelezett útszakaszról és a lezárás, korlátozás vagy terelés időtartamáról a közlekedésben részt vevőket a médiaszolgáltatók útján tájékoztatja.

(6) Nincs helye pótdíj kiszabásának, ha az (5) bekezdés szerinti terelőút kijelölése nélkül, a forgalom irányítására jogszabály alapján jogosult szerv a közúti forgalmat vagy annak egy részét díjköteles útszakaszra tereli, ezen intézkedés által indokolt úthasználat tekintetében.

(7)[1] Nem kell úthasználati díjat fizetni a kárelhárítás vagy kármegelőzés időtartamára az abban részt vevő gépjárművek után, ha azok a kárelhárítást vagy kármegelőzést térítésmentesen végzik, és a forgalmi rendszámuk a kárelhárítást megelőzően a közút kezelője vagy az útdíjszolgáltatási gazdasági társaság részére bejelentésre került, vagy forgalmi rendszámukat és a kárelhárítás vagy kármegelőzés várható időtartamát a rendőrség általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szerve az útdíjszolgáltatási gazdasági társaságnak és a közlekedési igazgatási hatóságnak a kárelhárítás megkezdését megelőzően vagy legkésőbb az azt követő második munkanapon bejelenti.

(8)[2]

2. A díjfizetés módja

3. § (1) Az úthasználati díj megfizetésének ténye az adott díjkategóriába tartozó, meghatározott forgalmi rendszámú gépjármű tekintetében az e rendeletben foglaltak szerint úthasználati jogosultságot (a továbbiakban: jogosultság) keletkeztet. A jogosultságot a díjköteles útszakasz használatának megkezdése előtt valamely, a (2) bekezdésben meghatározott időtartamra és a 8. § (1) bekezdése szerinti díjkategóriára kell megváltani. Az így megváltott jogosultság a megváltás időpontjától kezdődően keletkeztet jogosultságot a megváltást követő, (2) bekezdésben meghatározott időszakra, a 16. § (1) bekezdésében foglaltak kivételével.

(2)[3] Az 1. mellékletben meghatározott díjköteles útszakaszokra úthasználati jogosultságot biztosító egyes jogosultság a következő időtartamokra váltható meg:

a) napi jogosultság: amely a vásárló által megjelölt naptári napon 0 órától 24 óráig;

b) heti jogosultság: amely a vásárló által megjelölt kezdő napra és további egymást követő 9 napra, a 9. napon 24 óráig;

c) havi jogosultság: amely a vásárló által megjelölt kezdő naptól a következő hónapban számát tekintve a kezdő nappal megegyező nap 24 óráig, ha ez a nap a lejárat hónapjában hiányzik, a hónap utolsó napján 24 óráig;

d) éves jogosultság: amely a tárgyév első napjától a tárgyévet követő év január 31. napján 24 óráig

jogosít az úthasználatra.

1 Módosította: 22/2025. (VII. 22.) ÉKM rendelet 2. § a), b).
2 Hatályon kívül helyezte: 46/2023. (XII. 29.) ÉKM rendelet 4. §. Hatálytalan: 2024. I. 3-tól.
3 Megállapította: 7/2024. (III. 28.) ÉKM rendelet 1. § (1). Hatályos: 2024. IV. 1-től.

(3)[1] A (2) bekezdés *a)* pontjában meghatározott jogosultság tekintetében, amennyiben a jogosultság megváltása és a jogosultság időtartamának a vásárló által megjelölt naptári napja ugyanarra a naptári napra esik, a jogosultság a megváltás időpontjától gyakorolható. A (2) bekezdés *b)* és *c)* pontjában meghatározott jogosultság tekintetében, amennyiben a jogosultság megváltása és a jogosultság időtartamának a vásárló által megjelölt kezdő napja ugyanarra a napra esik, a jogosultság a megváltás időpontjától gyakorolható. A (2) bekezdés *d)* pontjában meghatározott jogosultság tekintetében a jogosultság évközi megváltása esetén a megváltás időpontjától biztosít úthasználati jogosultságot, a 16. § (1) bekezdésében foglaltak kivételével.

(4)[2] Az e rendelet szerinti díjkategóriába tartozó gépjárművek után egy vagy több vármegye díjköteles úthálózatára érvényes jogosultság (a továbbiakban: vármegyei jogosultság) váltható. A vármegyei jogosultság a tárgyév első napjától a tárgyévet követő év január 31. napján 24 óráig jogosít a díjköteles úthálózat használatára. A vármegyei jogosultság évközi vásárlása esetén a megváltás időpontjától biztosít úthasználati jogosultságot. Az egyes vármegyei jogosultságokkal használható gyorsforgalmi utak körét az 1. melléklet tartalmazza.[3]

(5)[4] A Pest vármegye területére megváltott vármegyei jogosultsággal a főváros közigazgatási határán belüli díjköteles úthálózat is használható. Kizárólag a főváros területére vármegyei jogosultság nem váltható.

(6) A jogosultságok

a)[5] az útdíjszolgáltatási gazdasági társaság saját vagy

b)[6] az útdíjszolgáltatási gazdasági társasággal megállapodást kötő viszonteladók

(a továbbiakban együtt: értékesítők) árusítóhelyein, valamint elektronikus értékesítési csatornáin keresztül vásárolhatók meg.

4. § (1)[7] Az útdíjszolgáltatási gazdasági társaság a vele megállapodást kötő viszonteladóknak lehetővé teszi a jogosultság értékesítését. Ilyen megállapodás hiányában a jogosultság nem értékesíthető.

(2) A jogosultság értékesítése során a következő adatokat kell rögzíteni:

a) a jogosultsággal érintett gépjármű forgalmi rendszáma,

b) a jogosultsággal érintett gépjármű felségjele,

c) a vásárló által – a forgalmi engedély vagy a gépjárműre kiadott egyéb hiteles okmány alapján – meghatározott megfelelő díjkategória,

d) az e rendeletben foglaltak figyelembevételével megállapított úthasználati jogosultság időtartama, az úthasználati jogosultság időtartamának vége,

e) az úthasználati jogosultság időpontjának kezdete,

f) az úthasználati jogosultság megváltásának időpontja, *g)* az értékesítőhely megjelölése.

(3) A vásárló az általa a vásárlás során megadott adatokat ellenőrzi és jóváhagyja.

(4)[8] Az értékesítő az értékesítéssel egyidejűleg a jogosultság megváltását igazoló ellenőrző szelvény egy példányát átadja a vásárlónak, a másik – a vásárló által aláírt – példány az értékesítőnél marad. Az ellenőrző szelvény tartalmazza az útdíjszolgáltatási gazdasági társaság adatbázisában rögzített adatokat.

5. §[9]

---

1 Megállapította: 7/2024. (III. 28.) ÉKM rendelet 1. § (2). Hatályos: 2024. IV. 1-től.
2 Módosította: 2/2023. (II. 20.) ÉKM rendelet 13. § a).
3 A veszélyhelyzet ideje alatt eltérően kell alkalmazni. Lásd: 13/2024. (I. 30.) Korm. rendelet 4. § (3).
4 Módosította: 2/2023. (II. 20.) ÉKM rendelet 13. § b).
5 Módosította: 22/2025. (VII. 22.) ÉKM rendelet 2. § c).
6 Módosította: 22/2025. (VII. 22.) ÉKM rendelet 2. § d).
7 Módosította: 22/2025. (VII. 22.) ÉKM rendelet 2. § e).
8 Módosította: 22/2025. (VII. 22.) ÉKM rendelet 2. § c).
9 Hatályon kívül helyezte: 22/2025. (VII. 22.) ÉKM rendelet 3. §. Hatálytalan: 2025. IX. 1-től.

6. §[1] Az útdíjfizetési szolgáltatásért felelős miniszter folyamatosan ellenőrzi az úthasználati díjak beszedésének rendszerét annak átlátható és megkülönböztetésmentes működésének biztosítása érdekében.[2]

3. A jogosultság gyakorlásának feltételei

7. § (1)[3] Az úthasználati jogosultságot az útdíjszolgáltatási gazdasági társaság központi rendszere elektronikusan rögzíti. Az úthasználati jogosultság akkor gyakorolható, ha a vásárló az úthasználati díj megfizetését követően az ellenőrző szelvény eladói példányát aláírta, és kézhez kapta az ellenőrző szelvény vásárlói példányát, a jogosultság elektronikus értékesítési csatornán történő megváltása esetén a nyugtázó értesítést megkapta. Az aláírás vagy az elektronikus értékesítési csatornák esetében a vásárlást nyugtázó értesítés igazolja, hogy az útdíjszolgáltatási gazdasági társaság központi rendszerében rögzített adatok a valóságnak és a vásárló akaratának megfelelőek.

(2) Az érvényességet nyugtázó értesítés vagy ellenőrző szelvény a 4. § (2) bekezdésében foglaltakon túl a jogosultság egyedi azonosító számát is tartalmazza.

(3) Az elektronikus értékesítési csatornán történő vásárlást nyugtázó értesítés nem tartalmazza az értékesítés időpontjára és az értékesítő személyére vonatkozó adatokat.

(4)[4] Az útdíjszolgáltatási gazdasági társaság a jogosultság érvényességének feltételeire vonatkozóan a vásárlóval az (1) bekezdésben foglaltaktól eltérő egyedi megállapodást köthet a jogosultság érvényességi idejének kezdetét megelőzően.

4. A díj mértéke

8. § (1)[5] Az úthasználati díj mértéke a közúti forgalomban érvényes hatósági engedélyben szereplő bejegyzésben vagy más, a gépjárműre kiadott egyéb hiteles okmányban foglaltak szerint a gépjármű fajtája és műszaki adatai alapján a következőképpen meghatározott díjkategóriától függ:

a) D1 díjkategória: a legfeljebb 3500 kg megengedett legnagyobb össztömegű, a vezetővel együtt legfeljebb 7 személy szállítására alkalmas személygépkocsi és az általa vontatott pótkocsi;

b) D1M díjkategória: a motorkerékpár;

c) D2 díjkategória: valamennyi olyan gépkocsi, amely egyéb díjkategóriába nem tartozik, és jogszabály alapján nem minősül útdíjköteles gépjárműnek;

d) U díjkategória: a D2 díjkategóriába tartozó gépjárművek által vontatott pótkocsi.

(2)[6] A jogosultság általános forgalmi adóval terhelt, forintban meghatározott árának alapját a 2. melléklet tartalmazza.

(3)[7] A jogosultság általános forgalmi adóval terhelt, forintban meghatározott árát a (4) bekezdésben foglaltak alapján kell meghatározni.

---

1 Módosította: 46/2023. (XII. 29.) ÉKM rendelet 3. §.
2 A veszélyhelyzet ideje alatt eltérő rendelkezéseket kell alkalmazni. Lásd: 577/2022. (XII. 23.) Korm. rendelet 10. §.
3 Módosította: 22/2025. (VII. 22.) ÉKM rendelet 2. § f).
4 Megállapította: 19/2022. (IX. 19.) TIM rendelet 3. § (1). Módosította: 22/2025. (VII. 22.) ÉKM rendelet 2. § e).
5 Megállapította: 7/2024. (III. 28.) ÉKM rendelet 1. § (3). Hatályos: 2024. IV. 1-től.
6 Módosította: 19/2022. (IX. 19.) TIM rendelet 4. § a), b).
7 Megállapította: 19/2022. (IX. 19.) TIM rendelet 3. § (2). Hatályos: 2023. VII. 1-től.

(4)[1] A 2. mellékletben megállapított áralap a tárgyévet megelőző év augusztus hónapjára irányadó, a Központi Statisztikai Hivatal által közzétett, a tárgyévet megelőző második év augusztusához viszonyított fogyasztói árindex emelkedése esetén, az emelkedéssel megegyező mértékben, a tárgyév első napjával – a matematikai kerekítési szabályok alkalmazásával – tízforintos kerekítési pontossággal módosul. Az úthasználati díj korrigált mértékének első alkalommal történő megállapítását követő tárgyévekben az áralap a tárgyévet megelőző évben megállapított ár. Az így megállapított árat az útdíjszolgáltatási gazdasági társaság a honlapján közzéteszi. A közzététel és a hatálybalépés között legalább 30 napnak el kell telnie.

(4a)[2] A (2)–(4) bekezdéstől eltérően a 3. § (2) bekezdés *a)* pontjában meghatározott jogosultság általános forgalmi adóval terhelt, forintban meghatározott ára a 3. § (2) bekezdés *d)* pontjában meghatározott jogosultság mindenkori árának 9%-a, – a matematikai kerekítési szabályok alkalmazásával – tízforintos kerekítési pontossággal, azzal, hogy az a 3. § (2) bekezdés *d)* pontjában meghatározott jogosultság mindenkori árának 9%-át a kerekítés eredményeként sem haladhatja meg. Az így megállapított árat az útdíjszolgáltatási gazdasági társaság a honlapján közzéteszi. A közzététel és a hatálybalépés között legalább 30 napnak el kell telnie. Az útdíjszolgáltatási gazdasági társaság a közzététel során az (5) és (6) bekezdés megfelelő alkalmazásával jár el.

(4b)[3] A (2)–(4a) bekezdéstől eltérően a 3. § (2) bekezdés *a)* pontjában meghatározott jogosultság (1) bekezdés *b)* pontjában meghatározott díjkategóriára érvényes, általános forgalmi adóval terhelt, forintban meghatározott ára a 3. § (2) bekezdés *d)* pontjában meghatározott jogosultságnak az (1) bekezdés *b)* pontjában meghatározott díjkategóriára érvényes mindenkori árának 4,5%-a, – a matematikai kerekítési szabályok alkalmazásával – tízforintos kerekítési pontossággal, azzal, hogy az a 3. § (2) bekezdés *d)* pontjában meghatározott jogosultság mindenkori árának 4,5%-át a kerekítés eredményeként sem haladhatja meg. Az így megállapított árat az útdíjszolgáltatási gazdasági társaság a honlapján közzéteszi. A közzététel és a hatálybalépés között legalább 30 napnak el kell telnie. Az útdíjszolgáltatási gazdasági társaság a közzététel során az (5) és (6) bekezdés megfelelő alkalmazásával jár el.

(5)[4] Az úthasználati díj korrigált mértékének közzététele során az útdíjszedő honlapjának felelős szerkesztője az elektronikus dokumentumot minősített elektronikus aláírásával és olyan szolgáltató által kiadott időbélyegzővel látja el, amely e szolgáltatást minősített szolgáltatóként nyújtja. Az úthasználati díj korrigált mértékének közzétételekor a megjelenés dátumát fel kell tüntetni, amely nem lehet korábbi, mint az időbélyegzőben szereplő naptári nap.

(6)[5] Az úthasználati díj korrigált mértékének közzétett dokumentumai az útdíjszedő honlapjáról nem távolíthatóak el, azok archiválására az elektronikus archiválásról szóló jogszabály rendelkezéseit kell alkalmazni.

(7)[6] A 3. § (2) bekezdés *d)* pontjában, valamint (4) bekezdésében meghatározott jogosultság ára az érvényesség kezdetét megelőző értékesítés esetén is az érvényesség időtartamára irányadó ár.

---

1 Megállapította: 19/2022. (IX. 19.) TIM rendelet 3. § (4). Módosította: 7/2024. (III. 28.) ÉKM rendelet 2. § a), 22/2025. (VII. 22.) ÉKM rendelet 2. § c).
2 Beiktatta: 7/2024. (III. 28.) ÉKM rendelet 1. § (4). Módosította: 22/2025. (VII. 22.) ÉKM rendelet 2. § c), e).
3 Beiktatta: 7/2024. (III. 28.) ÉKM rendelet 1. § (4). Módosította: 22/2025. (VII. 22.) ÉKM rendelet 2. § c), e).
4 Módosította: 19/2022. (IX. 19.) TIM rendelet 5. § b), 19/2022. (IX. 19.) TIM rendelet 4. § c).
5 Módosította: 19/2022. (IX. 19.) TIM rendelet 5. § b), 19/2022. (IX. 19.) TIM rendelet 4. § c).
6 Módosította: 7/2024. (III. 28.) ÉKM rendelet 2. § b).

(8)[1] Ha a D2 díjkategóriába tartozó gépjármű U kategóriába tartozó pótkocsit vontat, a pótkocsira megváltandó jogosultság megváltható a vontató gépjárműre is. A vontatmány forgalmi rendszámára megváltott jogosultság nem keletkeztet úthasználati jogosultságot az azt vontató gépjárműre.[2]

(9)[3] Ha az e rendelet hatálya alá tartozó gépjármű egy másik gépjárművet vontat, akkor az úthasználati jogosultságot mindkét gépjármű után, külön-külön, a gépjárműre vonatkozó szabályok szerint meg kell szerezni.

5. Részleges díjmentesség

9. § (1) Ha a D2 díjkategóriába tartozó személygépkocsi üzembentartója

a) a családok támogatásáról szóló 1998. évi LXXXIV. törvény alapján legalább 3 gyermek után családi pótlékban részesülő személynek – ideértve a gyermekvédelmi nevelőszülőt is –,

b) a mozgásában korlátozott személy parkolási igazolványáról szóló 218/2003. (XII. 11.) Korm. rendelet 2. §-a alapján parkolási igazolvánnyal rendelkező személynek vagy

c) az *a)* vagy a *b)* pontban szereplő személynek a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 8:1. § (1) bekezdés 2. pontja szerinti hozzátartozójának

minősül, az általa üzembentartott, D2 díjkategóriába tartozó gépjármű vonatkozásában azonos időszakra és kizárólag egy gépjármű tekintetében részleges díjmentesség igénybevételére jogosult.

(2) A részleges díjmentesség alapján a jogosult a D1 díjkategóriájú jogosultság megváltásával a D2 és a D1 díjkategória díjmérték-különbözetének megfizetése alól mentesül.

(3) A részleges díjmentesség azon gépjárműre vonatkozik, amelyet az üzembentartó a jogosultságát megalapozó adatokat tartalmazó bejelentése alapján a közlekedési igazgatási hatóság nyilvántartásba vett, és kizárólag arra az időszakra, ameddig az a nyilvántartásban részleges díjmentességre jogosultként szerepel.

(4)[4] A részleges díjmentesség – az (1) bekezdés *b)* pontja szerinti személy gépjárműve kivételével – legfeljebb azon évet követő év január 31. napjáig hatályos, amíg a családok támogatásáról szóló 1998. évi LXXXIV. törvény alapján családi pótlékban részesülő személy legalább 3 gyermek után részesül családi pótlékban.

(4a)[5] A (3) bekezdés szerinti eljárásban eljárt közlekedési igazgatási hatóság – hivatalból – minden év december 31-ig egyezteti a családtámogatási ügyekben eljáró hatósággal, hogy a mentességi nyilvántartásban az (1) bekezdés *a)* pontja alapján szereplő személy esetében a részleges díjmentesség feltételei fennállnak-e. Amennyiben a feltételek már nem állnak fenn, a részleges díjmentesség e jogosultság nyilvántartásból történő törlésével szűnik meg.

(5)[6] Az (1) bekezdés *b)* pontja szerinti jogosult vagy annak a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 8:1. § (1) bekezdés 2. pontja szerinti hozzátartozója esetén a részleges díjmentesség legfeljebb a nyilvántartásba vételt követő év január 31. napjáig hatályos.

(6) Mentesül a pótdíj megfizetésének kötelezettsége alól, aki a pótdíjfizetési felszólítás kézhezvételét követő 90 napon belül

a) pótlólag eleget tesz az (1) bekezdés szerinti bejelentési kötelezettségének,

b)[7] a bejegyzést igazoló hatósági döntést bemutatja az útdíjszolgáltatási gazdasági társaság számára, és

c) a 20. § szerinti ügyintézési díjat megfizeti.

---

1 Módosította: 22/2023. (XII. 5.) ÉKM rendelet 5. § c).
2 A veszélyhelyzet ideje alatt eltérően kell alkalmazni. Lásd: 13/2024. (I. 30.) Korm. rendelet 4. § (2).
3 Beiktatta: 22/2023. (XII. 5.) ÉKM rendelet 3. § (1). Hatályos: 2024. I. 1-től.
4 Megállapította: 16/2023. (VIII. 30.) ÉKM rendelet 4. §. Hatályos: 2023. VIII. 31-től.
5 Beiktatta: 16/2023. (VIII. 30.) ÉKM rendelet 4. §. Hatályos: 2023. VIII. 31-től.
6 Megállapította: 46/2023. (XII. 29.) ÉKM rendelet 2. §. Hatályos: 2024. I. 3-tól.
7 Módosította: 22/2025. (VII. 22.) ÉKM rendelet 2. § c).

(7)[1] Részleges díjmentesség alapján a 8. § (1) bekezdés *c)* pontja szerinti gépjárművet a részleges díjmentesség fennállásának idején a 8. § (1) bekezdés *a)* pontja szerinti gépjárműnek kell tekinteni.

6. Ellenőrzés

10. § (1) A Kkt. 33/B. § (8) bekezdése alapján díjfizetés ellenőrzésére jogosult szervezet (a továbbiakban: díjfizetés ellenőrzésére jogosult szervezet) a jogosultság megfelelőségét és a jogosultság megváltását a forgalmi rendszám, felségjel és a díjkategória alapján ellenőrzi.

(2)[2] Megállítás útján történő ellenőrzés alkalmával a gépjármű vezetője köteles az ellenőrző pontnál a jogosultság ellenőrzése érdekében megállni, és jogosulatlan úthasználat megállapítása esetén a kapcsolódó adminisztratív tevékenység ellátásának idejére a gépjármű közúti forgalomban történő részvételének jogszerűségét igazoló engedélyét, valamint személyazonosításra alkalmas okmányát a díjfizetés ellenőrzésére jogosult szervezet ellenőrének átadni. Jogosulatlan úthasználat esetében megállítás útján történő ellenőrzéskor a helyszínen a gépjármű vezetője köteles a pótdíjat vagy a pótdíjkülönbözetet megfizetni, vagy ha annak feltételei fennállnak, díjkategóriájának megfelelő úthasználati jogosultságot megváltani. Ha a helyszíni megállítás alkalmával elmulasztja a jogosultság megváltását, a 11. § (3) bekezdés alkalmazásának nincs helye.

(3) Az úthasználati jogosultság fennállása az 1. melléklet szerinti díjköteles útszakaszok bármely pontján és csomópontjain is ellenőrizhető.

(4)[3] Az útdíjszolgáltatási gazdasági társaság az adatszolgáltatás céljának és jogalapjának igazolása nélkül, díjmentesen felvilágosítást ad a forgalmi rendszámhoz tartozó gépjárműre megváltott, érvényes úthasználati jogosultság fennállásának idejéről és területi hatályáról.

11. § (1) Ha a gépjármű az ellenőrzéskor nem rendelkezik érvényes jogosultsággal – a (2) és a (3) bekezdésben foglalt kivétellel –, jogosulatlan úthasználat miatt a díjfizetésre kötelezett a gépjármű kategóriájának megfelelő pótdíjat fizet.

(2)[4] Nincs helye pótdíj kiszabásának az útdíjszolgáltatási gazdasági társaság központi rendszerének az útdíjszolgáltatási gazdasági társaság honlapján közzétett üzemszünete alatt és az azt követő 60 percen belül végzett ellenőrzés alapján.

(3) Nincs helye pótdíj kiszabásának a gépjárműre az e rendelet szerint megfelelően megváltott jogosultság érvényességi idejének kezdetét megelőző 60 percen belül végzett ellenőrzés alapján.

(4) Pótdíj forgalmi rendszámonként és naptári naponként legfeljebb egy alkalommal szabható ki. Egyszer kell kiszabni a jogosulatlan úthasználat miatt megállapított pótdíjat több egymást követő jogosulatlan úthasználat észlelése esetén is, ha az első és az utolsó – nem egyazon naptári napon történt – észlelés között nem telt el 60 percnél több idő, és sem az első észlelés, sem pedig az utolsó észlelés napján nem állapított meg további jogosulatlan úthasználatot a díjfizetés ellenőrzésére jogosult szervezet.

(5)[5] Az ellenőrzés eredményeként a pótdíjfizetési kötelezettség megállapítása céljából a díjfizetés ellenőrzésére jogosult szervezet a kötelezett és a gépjármű adatait

a) magyar forgalmi rendszámmal rendelkező gépjármű esetében a személy és a gépjármű azonosításra alkalmas okmányai vagy hatósági nyilvántartásból származó adatszolgáltatás,

---

1 Módosította: 7/2024. (III. 28.) ÉKM rendelet 2. § c).
2 Módosította: 19/2022. (IX. 19.) TIM rendelet 4. § d).
3 Módosította: 19/2022. (IX. 19.) TIM rendelet 4. § e), 22/2025. (VII. 22.) ÉKM rendelet 2. § e).
4 Módosította: 22/2025. (VII. 22.) ÉKM rendelet 2. § f).
5 Megállapította: 29/2024. (VIII. 15.) ÉKM rendelet 1. §. Hatályos: 2024. X. 1-től.

b) az Európai Unió más tagállamában nyilvántartott gépjármű esetében a személy és a gépjármű azonosításra alkalmas okmányai vagy a nyilvántartás helye szerinti tagállam nemzeti gépjármű-nyilvántartásában végzett automatizált keresés,

c) harmadik országban nyilvántartott gépjármű esetében – ha arra másként nincs mód – közreműködő útján állapítja meg.

(6)[1] A pótdíj utólagos megfizetésére a gépjármű – magyar forgalmi rendszámmal rendelkező gépjármű esetében a közúti közlekedési nyilvántartás szerinti, az Európai Unió más tagállamában nyilvántartott gépjármű esetében a nyilvántartás helye szerinti tagállam nemzeti gépjármű-nyilvántartása szerinti, a jogosulatlan úthasználat időpontjában nyilvántartott – üzembentartója, ennek hiányában a tulajdonosa (a továbbiakban együtt: üzembentartó) köteles. Járműszerelvény esetén, ha a vontatmány az U díjkategóriába tartozik, és a díjfizetés ellenőrzésére jogosult szervezet a vontatmány tekintetében jogosulatlan úthasználatot állapít meg, a vontatmányra irányadó pótdíj megfizetésére a vontató gépjármű üzembentartója köteles.

(7)[2] A pótdíjat az útdíjszolgáltatási gazdasági társaság szedi be, amelynek során az útdíjszolgáltatási gazdasági társaság vagy az általa igénybe vett közreműködő jogosult a pótdíj behajtásával kapcsolatban felmerülő igazolt költségét is érvényesíteni.

12. § (1)[3] A Kkt. 33/B. § (5) bekezdése szerinti, tértivevényes könyvelt küldeményként postára adott pótdíjfizetési felszólítást – az ellenkező bizonyításáig – a kézbesítés megkísérlésének napján kézbesítettnek kell tekinteni, ha a címzett az átvételt megtagadta. Ha a kézbesítés azért volt sikertelen, mert a küldemény a természetes személy címzett lakóhelyéről, illetve a jogi személy üzembentartónak a közúti közlekedési nyilvántartásba bejegyzett címéről az útdíjszolgáltatási gazdasági társasághoz „nem kereste” vagy „elköltözött” jelzéssel érkezett vissza, az iratot az ellenkező bizonyításáig a postai felvétel napjától számított huszadik napon kézbesítettnek kell tekinteni. Az útdíjszolgáltatási gazdasági társaság a kézbesítési vélelem beállásáról a címzettet az arról való tudomásszerzést követő nyolc munkanapon belül – egyszerű postai küldeményben – értesíti, és egyben tájékoztatja a címzettet a kézbesítési vélelemmel szembeni kifogás szabályairól.

(2)[4] A kapcsolattartás módjáról és a kézbesítés rendjéről az útdíjszolgáltatási gazdasági társaság és a pótdíj fizetésére kötelezett az (1) bekezdésben foglaltaktól eltérően is megállapodhat.

(3)[5] A címzett a kézbesítési vélelem beálltáról történő tudomásszerzés napjától számított 15 napon belül, de legkésőbb a kézbesítési vélelem beálltát követő 150 napon belül kifogást terjeszthet elő az útdíjszolgáltatási gazdasági társaságnál. Ha a kifogásban a címzett hitelt érdemlően igazolja, hogy a megküldött küldeményt önhibáján kívül nem tudta átvenni a címzés helyén, számára az alap pótdíj megfizetésére 60 napos póthatáridőt kell megállapítani. Ennek postai úton történő közlése esetén az (1) bekezdésben foglaltak az irányadóak.

(4)[6] E rendelet eltérő rendelkezése hiányában a pótdíj a kiszabásáról történő tudomásszerzéstől, legfeljebb azonban az (1) bekezdés szerinti felszólításnak a kézbesítésétől esedékes. A pótdíj fizetésére kötelezett a pótdíj esedékessé válásától számított 60 napon belül alap pótdíjat, a pótdíj esedékessé válásától számított 60. napot követően emelt pótdíjat fizet.

---

1 Megállapította: 29/2024. (VIII. 15.) ÉKM rendelet 1. §. Hatályos: 2024. X. 1-től.
2 Módosította: 22/2025. (VII. 22.) ÉKM rendelet 2. § f).
3 Megállapította: 19/2022. (IX. 19.) TIM rendelet 3. § (5). Módosította: 22/2025. (VII. 22.) ÉKM rendelet 2. § e), g).
4 Módosította: 22/2025. (VII. 22.) ÉKM rendelet 2. § c).
5 Módosította: 24/2024. (VII. 31.) ÉKM rendelet 2. §, 22/2025. (VII. 22.) ÉKM rendelet 2. § h).
6 Megállapította: 24/2024. (VII. 31.) ÉKM rendelet 1. § (1). Hatályos: 2024. IX. 1-től.

(5)[1] Az alap pótdíj mértéke a 8. § (1) bekezdés *a)* pontjában meghatározott díjkategóriára érvényes, a 3. § (2) bekezdés *d)* pontjában meghatározott jogosultság mindenkori árának – a matematikai kerekítési szabályok alkalmazásával – tízforintos kerekítés pontossággal meghatározott 45%-a.

(6)[2] Az emelt pótdíj mértéke a 8. § (1) bekezdés *a)* pontjában meghatározott díjkategóriára érvényes, a 3. § (2) bekezdés *d)* pontjában meghatározott jogosultság mindenkori árának – a matematikai kerekítési szabályok alkalmazásával – tízforintos kerekítés pontossággal meghatározott 155%-a.

13. §[3] (1) Ha egy gépjármű az ellenőrzésekor a gépjárműre az e rendelet szerint irányadó díjkategóriához képest alacsonyabb árú díjkategóriába tartozó jogosultsággal rendelkezik, az üzembentartó pótdíjkülönbözetet fizet.

(2) E rendelet eltérő rendelkezése hiányában a pótdíjkülönbözet a kiszabásáról történő tudomásszerzéstől, legfeljebb azonban a 12. § (1) bekezdése szerinti felszólításnak a kézbesítésétől esedékes. A pótdíjkülönbözet fizetésére kötelezett a pótdíjkülönbözet esedékessé válásától számított 60 napon belül alap pótdíjkülönbözetet, a pótdíjkülönbözet esedékessé válásától számított 60. napot követően emelt pótdíjkülönbözetet fizet.

(3) Az alap pótdíjkülönbözet mértéke a 8. § (1) bekezdés *c)* pontjában meghatározott díjkategóriára érvényes, a 3. § (2) bekezdés *d)* pontjában meghatározott jogosultság mindenkori ára és a 8. § (1) bekezdés *a)* pontjában meghatározott díjkategóriára érvényes, a 3. § (2) bekezdés *d)* pontjában meghatározott jogosultság mindenkori ára különbözetének – a matematikai kerekítési szabályok alkalmazásával – tízforintos kerekítés pontossággal meghatározott 60%-a.

(4) Az emelt pótdíjkülönbözet mértéke a 8. § (1) bekezdés *c)* pontjában meghatározott díjkategóriára érvényes, a 3. § (2) bekezdés *d)* pontjában meghatározott jogosultság mindenkori ára és a 8. § (1) bekezdés *a)* pontjában meghatározott díjkategóriára érvényes, a 3. § (2) bekezdés *d)* pontjában meghatározott jogosultság mindenkori ára különbözetének – a matematikai kerekítési szabályok alkalmazásával – tízforintos kerekítés pontossággal meghatározott 190%-a.

(5) Nem kell pótdíjkülönbözetet fizetni, ha egy gépjármű az ellenőrzésekor a gépjárműre az e rendelet szerint irányadó díjkategóriához képest magasabb vagy azonos árú díjkategóriába tartozó jogosultsággal rendelkezik.

13/A. §[4] (1)[5] A pótdíj és a pótdíjkülönbözet mértékét az útdíjszolgáltatási gazdasági társaság a honlapján közzéteszi. A közzététel és a hatálybalépés között legalább 30 napnak el kell telnie.

(2)[6] A pótdíj és a pótdíjkülönbözet mértékének közzététele során az útdíjszolgáltatási gazdasági társaság honlapjának felelős szerkesztője az elektronikus dokumentumot minősített elektronikus aláírásával és olyan szolgáltató által kiadott időbélyegzővel látja el, amely e szolgáltatást minősített szolgáltatóként nyújtja. A pótdíj és a pótdíjkülönbözet mértékének közzétételekor a megjelenés dátumát fel kell tüntetni, amely nem lehet korábbi, mint az időbélyegzőben szereplő naptári nap.

(3)[7] A pótdíj és a pótdíjkülönbözet mértékének közzétett dokumentumai az útdíjszolgáltatási gazdasági társaság honlapjáról nem távolíthatók el, azok archiválására az elektronikus archiválásról szóló jogszabály rendelkezéseit kell alkalmazni.

14. § (1) Ha ugyanazon gépjármű vonatkozásában – a 11. § (4) bekezdésére is figyelemmel – többször kerül megállapításra a jogosulatlan úthasználat ugyanazon üzembentartó terhére, a jogosulatlan úthasználat miatt megküldött, a kérelem alapjául szolgáló első pótdíjas esetre vonatkozó pótdíjfizetési felszólítás kézbesítésének napjától számított

1 Beiktatta: 24/2024. (VII. 31.) ÉKM rendelet 1. § (1). Hatályos: 2024. IX. 1-től.
2 Beiktatta: 24/2024. (VII. 31.) ÉKM rendelet 1. § (1). Hatályos: 2024. IX. 1-től.
3 Megállapította: 24/2024. (VII. 31.) ÉKM rendelet 1. § (2). Hatályos: 2024. IX. 1-től.
4 Beiktatta: 24/2024. (VII. 31.) ÉKM rendelet 1. § (3). Hatályos: 2024. IX. 1-től.
5 Módosította: 22/2025. (VII. 22.) ÉKM rendelet 2. § c).
6 Módosította: 22/2025. (VII. 22.) ÉKM rendelet 2. § c).
7 Módosította: 22/2025. (VII. 22.) ÉKM rendelet 2. § c).

75 napon belül az üzembentartó kérheti az első pótdíjfizetési felszólítás kézbesítéséig keletkezett pótdíjfizetési kötelezettség maximalizálását választása szerint két, a gépjárműre irányadó és kiszabott alap pótdíj vagy különbözeti pótdíj összegére.

(2)[1] A kérelmet az útdíjszolgáltatási gazdasági társaság vagy – az útdíjszolgáltatási gazdasági társasággal kötött szerződés alapján – közreműködő partnere (a továbbiakban: közreműködő partner) 30 napon belül megvizsgálja. Az útdíjszolgáltatási gazdasági társaság vagy a közreműködő partnere a kérelmet akkor utasíthatja el, ha az nem felel meg az (1) bekezdés előírásainak. Az útdíjszolgáltatási gazdasági társaság vagy a közreműködő partnere erről értesítést küld a kérelmező számára.

(3)[2] A maximált összegű pótdíj befizetési határideje az értesítés kézbesítését követő 30 nap. Határidőben történő befizetés esetén a maximalizálással érintett korábban meg nem fizetett pótdíjak a maximált összegen felüli részben megszűnnek. A határidő elmulasztása esetén úgy kell eljárni, mintha a kérelmet nem terjesztették volna elő.

(4)[3] A kérelem alapján hozott döntés nem érinti az (1) bekezdésben meghatározott időszak előtt keletkezett követelések jogalapját. Az ügyfél által előterjesztett kérelemtől az útdíjszolgáltatási gazdasági társaság az ügyfél javára egyoldalúan eltérhet. Az e bekezdés szerinti rendelkezések nem érintik az útdíjszolgáltatási gazdasági társaság vagy az általa bevont közreműködő partner megtérítési igényét az igényérvényesítése kapcsán felmerült igazolt költségei megtérítésére.

15. § (1) Ha ugyanazon gépjármű vonatkozásában – a 11. § (4) bekezdésére is figyelemmel – többször kerül megállapításra pótdíj a jogosulatlan úthasználat ugyanazon üzembentartó, ugyanazon gépjárműve vonatkozásában, az üzembentartó kérelmet terjeszthető elő a kérelem előterjesztésének napján, és az azt megelőző 180 napon belül észlelt jogosulatlan úthasználat miatt kiszabott pótdíj jelen bekezdés szerinti kedvezményes megfizetésére.

(2) Az (1) bekezdés szerinti kedvezményes pótdíj mértéke a gépjárműre irányadó és kiszabott alap pótdíj hatszorosa.

(3)[4] A kérelmet az útdíjszolgáltatási gazdasági társaság vagy a közreműködő partnere 30 napon belül megvizsgálja. Az útdíjszolgáltatási gazdasági társaság vagy a közreműködő partnere a kérelmet akkor utasíthatja el, ha az nem felel meg az (1) bekezdés előírásainak. Az útdíjszolgáltatási gazdasági társaság vagy a közreműködő partnere erről értesítést küld a kérelmező számára.

(4)[5] A maximált összegű pótdíj befizetési határideje a döntés kézbesítését követő 30 nap. A tárgyidőszakra vonatkozóan az egyéb korábban meg nem fizetett pótdíjak a kedvezményes pótdíj határidőben történő megfizetésével megfizetettnek tekintendőek.

(5)[6] A kérelem alapján hozott döntés nem érinti az ebben a bekezdésben meghatározott időszak előtt keletkezett követelések jogalapját. Az e bekezdés szerinti rendelkezések nem érintik az útdíjszolgáltatási gazdasági társaság vagy az általa bevont közreműködő partner megtérítési igényét az igényérvényesítése kapcsán felmerült igazolt költségei megtérítésére.

---

1 Módosította: 22/2025. (VII. 22.) ÉKM rendelet 2. § c), d), i).
2 Módosította: 19/2022. (IX. 19.) TIM rendelet 4. § g).
3 Megállapította: 19/2022. (IX. 19.) TIM rendelet 3. § (7). Módosította: 22/2025. (VII. 22.) ÉKM rendelet 2. § f).
4 Módosította: 22/2025. (VII. 22.) ÉKM rendelet 2. § c), i).
5 Módosította: 19/2022. (IX. 19.) TIM rendelet 4. § h).
6 Módosította: 22/2025. (VII. 22.) ÉKM rendelet 2. § c).

16. § (1)[1] Ha a gépjármű üzembentartója a jogosulatlan úthasználat miatt megküldött pótdíjfizetési felszólítás kézbesítésének napjától számított 75 napon belül az útdíjszolgáltatási gazdasági társaságnak igazolja a 3. § (2) bekezdés *d)* pontja szerinti jogosultság megfizetésének tényét, és kezdeményezi az érvényességi idő e bekezdés szerinti megállapítását, e jogosulatlan úthasználat és a 3. § (2) bekezdés *d)* pontja szerinti jogosultság megfizetése között keletkezett jogosulatlan úthasználat miatt kiszabott, korábban meg nem fizetett pótdíj a gépjármű tekintetében megfizetettnek tekintendő. A 3. § (2) bekezdés *d)* pontja szerinti jogosultság megfizetése, a megfizetés tényének igazolása és a jogosultság érvényességi idejének jelen bekezdés szerinti megállapítására vonatkozó kérelem előterjesztőjének képviseleti jogosultságát vélelmezni kell, ha a kérelem előterjesztésére helyszíni, megállítás útján történő díjellenőrzés alkalmával kerül sor, és a kérelem előterjesztője az ellenőrzött jármű vezetője, feltéve, hogy a jelen bekezdés szerinti jogosultság megvásárlására legkésőbb a kérelem előterjesztésével egyidejűleg sor kerül. A jelen bekezdés szerint megállapított érvényességi időben a jogosultsággal rendelkező gépjárművet úgy kell tekinteni, hogy ezen időszakban jogosultsággal rendelkezett. E bekezdés alkalmazása során nem vehetők figyelembe a 18. § (1) és (2) bekezdése szerint átírt jogosultságok, valamint az e bekezdés szerinti jogosultság tekintetében a 18. § (1) és (2) bekezdése, valamint a 19. § (3) bekezdése nem alkalmazható. Az e bekezdés szerinti rendelkezések nem érintik az útdíjszolgáltatási gazdasági társaság vagy az általa bevont közreműködő partner megtérítési igényét az igényérvényesítése kapcsán felmerült igazolt költségei megtérítésére.

(2)[2] Az útdíjszolgáltatási gazdasági társaság a pótdíjfizetésre kötelezett kérelmére részletfizetést engedélyezhet. A pótdíj megfizetésére kötelezett fizetési késedelme a részletfizetés kedvezményének fenntartását kizárja, és a tartozást egy összegben esedékessé teszi, azzal, hogy kamat ebben az esetben sem követelhető.

(3) A pótdíjtartozás érvényesítésére irányuló eljárás csak az ellen a kötelezett ellen indítható, akivel szemben legalább egy, 180 napnál régebben lejárt követelés áll fenn. E bekezdés rendelkezéseit nem kell alkalmazni abban az esetben, ha az eljárás megindításának késedelme az igény érvényesítését kizárná, vagy aránytalanul megnehezítené.

17. § (1) A 11–16. §-ban meghatározott határidők nyugszanak, ha

a) a pótdíj kiszabására alapot adó esemény során használt gépjármű üzembentartója rendőrségi feljelentéssel igazolja, hogy a jogosulatlan úthasználat időpontját megelőzően gépjárműve vagy annak hatósági jelzése jogellenesen került ki a birtokából,

b) a pótdíj kiszabására alapot adó esemény során használt gépjármű üzembentartója a közlekedési hatóság által kiállított hatósági bizonyítvánnyal igazolja, hogy a jogosulatlan úthasználat időpontját megelőzően gépjárművének hatósági jelzése jogellenesen került ki a birtokából, vagy

c) a pótdíj kiszabására alapot adó esemény során feltételezetten használt gépjármű üzembentartója a pótdíjfizetési felszólítás kézhezvételét követően a gépjármű egyedi azonosító jelével történő visszaélés gyanúja miatt rendőrségi feljelentést tett.

(2) Nincs helye a pótdíj kiszabásának, ha az érintett gépjármű üzembentartója igazolja, hogy

a) a pótdíj kiszabására alapot adó esemény során használt gépjármű vagy annak hatósági jelzése a jogosulatlan úthasználat időpontját megelőzően jogellenesen került ki a birtokából, vagy

b) a pótdíj kiszabására alapot adó esemény során feltételezetten használt gépjármű egyedi azonosító jelével visszaéltek,

1 Megállapította: 19/2022. (IX. 19.) TIM rendelet 3. § (8). Módosította: 7/2024. (III. 28.) ÉKM rendelet 2. § d), 22/2025. (VII. 22.) ÉKM rendelet 2. § b), c).

2 Módosította: 22/2025. (VII. 22.) ÉKM rendelet 2. § e).

és az eljárást lefolytató hatóság végleges döntését vagy ezek másolatát azok jogerőre emelkedését követő 15 napon belül bemutatja az útdíjszolgáltatási gazdasági társaságnak.[1]

(3) Amennyiben a (2) bekezdésben foglaltak nem vagy nem határidőben teljesülnek, úgy a pótdíj mértéke a 60 napon túli pótdíj mértékével egyezik meg.

(4) Amennyiben a (2) bekezdésben foglaltak szerint nincs helye a pótdíj kiszabásának a jármű üzembentartója terhére, és ismertté válik annak a személye, aki a pótdíj kiszabásának alapjául szolgáló cselekmény idején a gépjárművet vezette, a pótdíj vele szemben kerül megállapításra az általános szabályok alkalmazásával. Amennyiben a gépjármű vezetőjének személye nem állapítható meg, de a (2) bekezdésben foglalt kimentő körülmények alapjául szolgáló cselekmény elkövetésében közreműködők személye megállapítható, úgy valamennyi közreműködő egyetemleges helytállási kötelezettséggel tartozik a pótdíj tekintetében.

7. A jogosultság módosítása, az ellenőrző szelvény vagy a nyugtázó értesítés pótlása

18. § (1)[2] Ha a gépjármű tulajdonjogát a tulajdonosa év közben átruházza, vagy az annak használatát lehetővé tévő jogviszony megszűnik, a jogosultság érvényességi ideje alatt, a 20. § szerinti ügyintézési díj ellenében kérhető a jogosultság érvényesítése más, azonos díjkategóriába vagy azonos árú díjkategóriába tartozó gépjárműre (a továbbiakban: átírás). Az átírásból eredő forgalmirendszám-változás átvezetéséhez

a)[3] az útdíjszolgáltatási gazdasági társaság részére le kell adni a vásárláskor kapott ellenőrző szelvényt, vagy be kell mutatni a nyugtázó értesítést,

b) be kell mutatni az új jogosultsággal rendelkező gépjármű forgalmi engedélyét annak igazolására, hogy a gépjármű díjkategóriája megegyezik a korábbi jogosultsággal rendelkező gépjármű díjkategóriájával, és

c) be kell mutatni a korábbi jogosultsággal rendelkező gépjármű eladását igazoló, a közlekedési igazgatási hatóság által érkeztetett okiratot vagy a gépjárműhasználatot lehetővé tévő más jogviszony megszűnését igazoló okiratot, amely igazolja, hogy a gépjárműhasználatot lehetővé tévő jogviszony megszűnt.

(2) Az (1) bekezdésben foglaltakon túl is átírható a jogosultság, ha a kérelmező hitelt érdemlően igazolja, hogy az átírásban érintett mindkét gépjármű vonatkozásában egyidejűleg jogosult nyilatkozatot tenni, a jogosultság megváltását igazoló ellenőrző szelvényt vagy a jogosultság elektronikus értékesítési csatornán történő megváltását nyugtázó értesítést bemutatja, és megfizeti a 20. § szerinti ügyintézési díjat. Az átírás a heti jogosultság esetén az érvényesség kezdete előtt végezhető el.

(3) Ha az (1) vagy a (2) bekezdés szerinti két gépjármű nem esik azonos díjkategóriába, az átírás a díjkategória-különbözet megfizetésével lehetséges, azzal, hogy a különbözetet az érvényesség teljes időtartamára kell megfizetni.

1 Módosította: 22/2025. (VII. 22.) ÉKM rendelet 2. § b).
2 Módosította: 19/2022. (IX. 19.) TIM rendelet 4. § i).
3 Módosította: 22/2025. (VII. 22.) ÉKM rendelet 2. § c).

(4)[1] A forgalmi rendszám karakterváltozással járó cseréje esetén a 20. § szerinti ügyintézési díj ellenében a jogosultságot kérelemre – a jogosultság vásárlásának időpontjától kezdődően, az új forgalmi rendszám használata következtében kapott pótdíjfizetési felszólítás kézhezvételét követő 60 napon belül – az útdíjszolgáltatási gazdasági társaság átírja az új forgalmi rendszámra. Ha a forgalmi rendszám általános – a tulajdonos lakóhelyére, illetve székhelyére vagy a jármű nyilvántartásba vételének helyére tekintet nélküli – karakterváltozással járó cseréjét jogszabály írja elő, a jogosultság átírása díjmentes. A forgalmi rendszám általános – karakterváltozással járó – cseréjéből eredő forgalmi rendszám változásának átvezetéséhez az útdíjszolgáltatási gazdasági társaság részére

a) le kell adni a vásárláskor kapott ellenőrző szelvényt, vagy be kell mutatni a nyugtázó értesítést,

b) be kell mutatni a forgalmi rendszám cseréjével érintett jármű forgalmi engedélyét, és

c) be kell mutatni a forgalmi rendszám cseréjének tényét igazoló okiratot.

(5)[2] Ha a gépjárművet ellopták vagy gazdasági totálkár érte, a rendőrség vagy a biztosító erről szóló igazolásának bemutatása esetén az útdíjszolgáltatási gazdasági társaság vagy az útdíjszolgáltatási gazdasági társaság által bevont közreműködő partner ügyfélszolgálati irodájában a 20. § szerinti ügyintézési díj ellenében kérhető a jogosultság átvezetése más, azonos díjkategóriába vagy azonos árú díjkategóriába tartozó gépjárműre az eredeti jogosultság érvényességi idejével megegyező időszakra. Az eljárásra az (1) bekezdésben foglaltak megfelelően irányadók, azzal, hogy a kérelmezőnek a lopás vagy gazdasági totálkár tényét is igazolnia kell. Az eljárás lefolytatásának nem akadálya, ha az eredeti ellenőrző szelvény megsemmisült vagy elveszett.

(6) Nem megfelelő díjkategória-megállapítás esetén, a jogosultság érvényességi időtartamán belül a 20. § szerinti ügyintézési díj ellenében a díjkategória – díjkülönbözet megfizetése vagy visszaigénylése esetén – módosítható. Az eljárás során a helyes díjkategória megállapítása érdekében be kell mutatni a jogosultság megvásárlását igazoló ellenőrző szelvényt vagy a nyugtázó értesítést, valamint a gépjármű forgalmi engedélyét. Az újonnan kiadásra kerülő, a megfelelő díjkategóriájú jogosultsághoz regisztrált forgalmi rendszámnak meg kell egyeznie a korábbi jogosultsághoz regisztrált forgalmi engedély által igazolt forgalmi rendszámmal. A pótdíj kiszabását követő díjkategória-helyesbítés nem mentesít az előzetesen kiszabott pótdíj vagy pótdíjkülönbözet megfizetésének kötelezettsége alól.

(7) Téves forgalmi rendszám feltüntetése esetén – legfeljebb 3 karakter eltérésig – a jogosultság vásárlásától kezdődően, a téves forgalmi rendszám miatt kapott pótdíjfizetési felszólítás kézhezvételét követő 60 napon belül a forgalmi rendszám megfelelő módosításával a helyes forgalmi rendszám rögzíthető. Az eljárás során be kell mutatni a gépjármű forgalmi engedélyét, a jogosultság megvásárlását igazoló ellenőrző szelvényt vagy a nyugtázó értesítést. A helyesbítés díja a 20. §-ban meghatározott ügyintézési díj. Ebben az esetben a jogosultság a módosított forgalmi rendszámra érvényes a teljes érvényességi időn belül. A „0” és az „O” karakterek, illetve az „1” és „I” karakterek felcseréléséből adódó karaktertévesztés átírása során ügyintézési díj nem kerül felszámításra.

(8) Téves felségjel feltüntetése miatt kiküldött pótdíjfizetési felszólítás kézhezvételét követő 60 napon belül a felségjel módosítható. Az eljárás során be kell mutatni a gépjármű forgalmi engedélyét és a jogosultság megvásárlását igazoló ellenőrző szelvényt vagy a nyugtázó értesítést. A módosításért a 20. §-ban meghatározott ügyintézési díjat kell megfizetni. Ebben az esetben a jogosultság a módosított felségjellel érvényes a teljes érvényességi időn belül.

---

1 Megállapította: 29/2024. (VIII. 15.) ÉKM rendelet 2. §. Módosította: 22/2025. (VII. 22.) ÉKM rendelet 2. § f).

2 Módosította: 22/2025. (VII. 22.) ÉKM rendelet 2. § f).

(9)[1] A 3. § (2) bekezdés *a)* pontjában meghatározott jogosultság tekintetében az (1)–(6) bekezdés alkalmazásának nincs helye.

19. § (1)[2] Ha a jogosultság megváltását igazoló ellenőrző szelvény vásárlói példánya vagy a nyugtázó értesítés megrongálódott, megsemmisült vagy elveszett, a 20. § szerinti ügyintézési díj ellenében az útdíjszolgáltatási gazdasági társaság ügyfélszolgálati irodájában a gépjármű forgalmi engedélyének bemutatásával kérhető a jogosultság fennállásának igazolása.

(2)[3] Ha ugyanarra a gépjárműre részben vagy egészben azonos időszakra több jogosultságot váltottak, a 20. §-ban meghatározott ügyintézési díj ellenében kérhető a felesleges jogosultság visszaváltása. Ha a jogosultságok kezdő időpontja nem egyezik meg, a későbbi kezdő időpontú jogosultság visszaváltásnak akkor van helye, ha a későbbi kezdő időpontú jogosultság érvényessége még nem kezdődött el, vagy ha már elkezdődött, akkor a későbbi kezdő időpontú jogosultság érvényességének kezdete és a kérelem előterjesztése között eltelt időszakban a korábbi kezdő időpontú jogosultság érvényessége fennállt. Vármegyei jogosultság akkor váltható vissza, ha annak területi hatálya az ugyanarra a gépjárműre megváltott, vissza nem váltandó jogosultság területi hatályával megegyezik, vagy a vissza nem váltandó jogosultság azt magában foglalja.

(3)[4] Az úthasználati jogosultság visszavásárlása kérhető a jogosultság érvényességi időszakát megelőzően, amelyhez be kell mutatni a gépjármű forgalmi engedélyét, le kell adni a vásárláskor kapott ellenőrző szelvényt, vagy be kell mutatni a nyugtázó értesítést. Amennyiben az érvényességi idő már elkezdődött, a visszavásárlásra akkor van lehetőség, ha az adott gépjárműre előbb megvásárolják az érvényességi idő kezdete és a visszavásárlás időpontja közötti időszakot lefedő rövidebb idejű jogosultságot.

(4)[5]

20. § (1) Az e rendeletben szabályozott szolgáltatások általános forgalmi adót tartalmazó ügyintézési díja 1470 forint.

(2)[6] Ha azonos alkalommal az ügyintézés ugyanazon gépjármű vonatkozásában történik, és több, a gépjárműre megváltott jogosultságot érint, a ügyintézési díjat csak egyszer kell megfizetni.

(3)[7] Nincs helye az ebben az alcímben meghatározott szolgáltatások nyújtásának, ha a kérelmező a kérelme előterjesztésével egyidejűleg vagy legkésőbb az útdíjszolgáltatási gazdasági társaság felhívásától számított 90 napon belül nem nyújtja be hiánytalanul valamennyi, a szolgáltatás igénybevételéhez szükséges iratot.

(4)[8] Az útdíjszolgáltatási gazdasági társaság az ügyfélszolgálati szolgáltatásait videotechnológiás kapcsolattal történő ügyintézés keretében is biztosíthatja.

8. Záró rendelkezések

21. § (1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben foglalt kivétellel – a kihirdetését követő 3. napon lép hatályba.

(2) A 12. §, a 24. § és a 4. melléklet 2021. január 1-jén lép hatályba.

22. § (1) E rendelet rendelkezéseit – a (2)–(4) bekezdésben foglalt kivétellel – a hatálybalépésekor fennálló úthasználati jogosultsággal és jogosulatlan úthasználattal összefüggő jogviszonyokra is alkalmazni kell.

---

1 Beiktatta: 7/2024. (III. 28.) ÉKM rendelet 1. § (5). Hatályos: 2024. IV. 1-től.
2 Módosította: 19/2022. (IX. 19.) TIM rendelet 4. § j), 22/2025. (VII. 22.) ÉKM rendelet 2. § c).
3 Megállapította: 34/2025. (XI. 30.) ÉKM rendelet 4. §. Hatályos: 2026. I. 1-től.
4 Módosította: 22/2023. (XII. 5.) ÉKM rendelet 5. § d).
5 Hatályon kívül helyezte: 19/2022. (IX. 19.) TIM rendelet 5. § c). Hatálytalan: 2022. X. 15-től.
6 Módosította: 19/2022. (IX. 19.) TIM rendelet 5. § d).
7 Beiktatta: 19/2022. (IX. 19.) TIM rendelet 3. § (9). Módosította: 22/2025. (VII. 22.) ÉKM rendelet 2. § c).
8 Beiktatta: 22/2023. (XII. 5.) ÉKM rendelet 3. § (2). Módosította: 22/2025. (VII. 22.) ÉKM rendelet 2. § e).

(2) A 8. § (3)–(6) bekezdését első alkalommal a 2021. évre megváltott úthasználati jogosultság árának megállapítása során kell alkalmazni. A 2020. évre vonatkozó úthasználati jogosultság ára a 2. melléklet szerinti áralap.

(3)[1]

(4) A 14. és 15. § a 2020. november 1-jét követő jogosulatlan úthasználat esetében alkalmazandó.

(5)[2] A 3. § (4) bekezdése alapján a 2022. évre, Jász-Nagykun-Szolnok Vármegye díjköteles úthálózatára megváltott vármegyei jogosultság árát az útdíjszolgáltatási gazdasági társaság – a vásárló kérelmére – 2022. december 31-ig ügyintézési díj felszámítása nélkül visszatéríti, vagy – a 7. § (4) bekezdésében meghatározott esetben, a vásárló választása szerint – a vásárlóval egyedi megállapodás alapján elszámol.

(6)[3] E rendeletnek a családok ügyintézésének egyszerűsítésével összefüggő egyes miniszteri rendeletek módosításáról szóló 16/2023. (VIII. 30.) ÉKM rendelettel (a továbbiakban: Módr.) megállapított 9. § (4) és (4a) bekezdését a Módr. hatálybalépését megelőzően a mentességi nyilvántartásba bejegyzett, 9. § (1) bekezdés *a)* pontja szerinti részleges díjmentességek esetében is alkalmazni kell.

(7)[4] E rendeletnek az egyes miniszteri rendeleteknek az útdíjfizetéssel összefüggő módosításáról szóló 19/2022. (IX. 19.) TIM rendelet 3. § (2) és (4) bekezdésével, valamint 4. § *c)* pontjával megállapított 8. § (3)–(6) bekezdését első alkalommal a 2024. évre megváltott úthasználati jogosultság árának megállapítása során kell alkalmazni. A 2023. évre vonatkozó úthasználati jogosultság ára a 2. melléklet szerinti áralap.

(8)[5] A 8. § (1) bekezdés *c)* pontjában meghatározott díjkategóriába tartozó gépjárműre a 3. § (2) bekezdés *c)* pontjában és (4) bekezdésében meghatározott jogosultság a 2024. évre nem váltható, továbbá a 8. § (1) bekezdés *c)* pontjában meghatározott díjkategóriába tartozó gépjárműre megváltott 3. § (2) bekezdés *a)* és *b)* pontjában meghatározott jogosultság érvényessége 2024. január 31. napján 24 órakor abban az esetben is lejár, ha a megváltásakor hatályos rendelkezések alapján ezen az időponton túl is érvényes lenne.[6]

(9)[7] A 3,5 tonna műszakilag megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó lakóautóra a 3. § (2) bekezdés *c)* pontjában és (4) bekezdésében meghatározott jogosultság a 2024. évre nem váltható, továbbá a 3,5 tonna műszakilag megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó lakóautóra megváltott 3. § (2) bekezdés *a)* és *b)* pontjában meghatározott jogosultság érvényessége 2023. december 31. napján 24 órakor abban az esetben is lejár, ha a megváltásakor hatályos rendelkezések alapján ezen az időponton túl is érvényes lenne.

(10)[8] A 8. § (2)–(4b) bekezdésétől eltérően a 3. § (4) bekezdésében meghatározott, Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye díjköteles úthálózatára a 2026. évre érvényes jogosultság általános forgalmi adóval terhelt, forintban meghatározott ára

a) a 8. § (1) bekezdés *a)*, *b)* és *d)* pontjában meghatározott díjkategóriára 2500 Ft,

b) a 8. § (1) bekezdés *c)* pontjában meghatározott díjkategóriára 5000 Ft.

22/A. §[9] (1) Az e rendelet hatálya alá tartozó járműre Pest, Fejér, Komárom-Esztergom és Győr-Moson-Sopron vármegye használatidíj-köteles közúthálózatára érvényes jogosultság (a továbbiakban: M1 regionális jogosultság) váltható.

---

1 Hatályon kívül helyezte: 24/2024. (VII. 31.) ÉKM rendelet 3. § a). Hatálytalan: 2024. IX. 1-től.
2 Beiktatta: 6/2022. (II. 17.) ITM rendelet 1. § (1). Módosította: 2/2023. (II. 20.) ÉKM rendelet 13. § d), 22/2025. (VII. 22.) ÉKM rendelet 2. § c).
3 Beiktatta: 16/2023. (VIII. 30.) ÉKM rendelet 5. §. Hatályos: 2023. VIII. 31-től.
4 Beiktatta: 19/2022. (IX. 19.) TIM rendelet 3. § (10). Hatályos: 2023. VII. 1-től.
5 Beiktatta: 22/2023. (XII. 5.) ÉKM rendelet 3. § (3). Hatályos: 2023. XII. 10-től.
6 A veszélyhelyzet ideje alatt eltérően kell alkalmazni. Lásd: 13/2024. (I. 30.) Korm. rendelet 4. § (3).
7 Beiktatta: 22/2023. (XII. 5.) ÉKM rendelet 3. § (3). Hatályos: 2023. XII. 10-től.
8 Megállapította: 34/2025. (XI. 30.) ÉKM rendelet 5. §. Hatályos: 2025. XI. 30-án 22 órától.
9 Beiktatta: 34/2025. (XI. 30.) ÉKM rendelet 6. §. Hatályos: 2025. XI. 30-án 22 órától.

(2) Az M1 regionális jogosultságra a vármegyei jogosultságra vonatkozó rendelkezéseket az ebben a §-ban foglalt eltérésekkel kell alkalmazni.

(3) Az M1 regionális jogosultság általános forgalmi adóval terhelt ára

a) a 8. § (1) bekezdés *a)*, *b)* és *d)* pontjában meghatározott díjkategóriára 15 000 Ft,

b) a 8. § (1) bekezdés *c)* pontjában meghatározott díjkategóriára 30 000 Ft.

(4) M1 regionális jogosultság első alkalommal a 2026. évre váltható.

23. § Ez a rendelet

1. a nehéz tehergépjárművekre az egyes infrastruktúrák használatáért kivetett díjakról szóló, 1999. június 17-i 1999/62/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek,

2. a nehéz tehergépjárművekre az egyes infrastruktúrák használatáért kivetett díjakról szóló 1999/62/EK irányelv módosításáról szóló, 2006. május 17-i 2006/38/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek,

3. a nehéz tehergépjárművekre az egyes infrastruktúrák használatáért kivetett díjakról szóló 1999/62/EK irányelv módosításáról szóló, 2011. szeptember 27-i 2011/76/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek,

4.[1] az 1999/62/EK, az 1999/37/EK és az (EU) 2019/520 irányelvnek a gépjárművekre egyes infrastruktúrák használatáért kivetett díjak tekintetében való módosításáról szóló, 2022. február 24-i (EU) 2022/362 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek,

5.[2] az Unión belüli elektronikus útdíjszedési rendszerek átjárhatóságáról és az útdíjfizetés elmulasztásával kapcsolatos információk határokon átnyúló cseréjének elősegítéséről szóló, 2019. március 19-i (EU) 2019/520 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek

való megfelelést szolgálja.

24. §[3]

25. §[4]

1. melléklet a 45/2020. (XI. 28.) ITM rendelethez[5]

A használatidíj-fizetés ellenében használható gyorsforgalmi útszakaszok

	A	B	C	D	E	F	G	H
1			Útszakasz kezdete			Útszakasz vége		
2	Vármegyei jogosultság megnevezése	Gyors-forgalmi út száma	Szelvény-szám	Csomó-pont száma	Csomó-pont neve	Szelvény-szám	Csomó-pont száma	Csomó-pont neve
3	Bács-Kiskun	M5	52+680	53	Örkény csomópont	139+300	140	Kistelek csomópont
4	Bács-Kiskun	M44	0+390	1	Kecskemét észak / Lajosmizse csomópont	43+949	44	Tiszaug / Tiszakürt csomópont
5	Baranya	M6	162+73	163	Bátaszék csomópont	210+413	–	Ivándárda, országhatá
6	Baranya	M60	0+000	–	M60-M6 csomópont	29+174	30	Pécs nyugat csomópont

1 Beiktatta: 22/2023. (XII. 5.) ÉKM rendelet 3. § (4). Hatályos: 2024. I. 1-től.
2 Beiktatta: 29/2024. (VIII. 15.) ÉKM rendelet 3. §. Hatályos: 2024. VIII. 20-tól.
3 Hatályon kívül helyezve: 2010. évi CXXX. törvény 12–12/B. § alapján. Hatálytalan: 2021. I. 2-től.
4 Hatályon kívül helyezve: 2010. évi CXXX. törvény 12–12/B. § alapján. Hatálytalan: 2020. XII. 2-től.
5 Megállapította: 34/2025. (XI. 30.) ÉKM rendelet 7. §, 2. melléklet. Hatályos: 2026. I. 1-től.

7	Békés	M44	57+422	58	Szolnok / Martfű / Kunszent-márton csomópont	125+776	126	Békéscsab –Gyula / Debrecen–Szeged csomópont
8	Borsod-Abaúj-Zemplén	M3	113+350	114	Füzesabony csomópont	174+850	175	Polgár csomópont
9	Borsod-Abaúj-Zemplén	M30	1+550	–	M3-M30 csomópont	88+546	–	Tornyos-németi, országhatá
10	Csongrád-Csaná	M5	113+500	114	Kiskun-félegyháza dél csomópont	173+894	–	Röszke, országhatá
11	Csongrád-Csaná	M43	0+800	–	Szeged észak csomópont	57+727	–	Csanád-palota, országhatá
12	Fejér	M1	26+112	27	Herceghalom csomópont	56+0	56	Tatabánya- Óváros csomópont
13	Fejér	M6	24+287	25	Százhalombatta észak csomópont	97+225	98	Paks észak csomópont
14	Fejér	M7	23+000	23	Pusztazámor csomópont	90+000	90	Balaton-világos csomópont
15	Győr-Moson-Sopron	M1	93+931	94	Bábolna csomópont	171+1414	–	Hegyes-halom, országhatá
16	Győr-Moson-Sopron	M15	0+708	–	M15-M1 csomópont	14+505	–	Rajka, országhatá
17	Győr-Moson-Sopron	M19	0+000	–	M1-M19 csomópont	9+761	–	Győr centrum csomópont
18	Győr-Moson-Sopron	M85	0+000	–	Győr nyugat csomópont	93+60	94	Sopron, országhatá
19	Győr-Moson-Sopron	M86	115+554	116	Répcelak csomópont	148+481	–	Csorna észak csomópont
20	Hajdú-Bihar	M3	164+250	164	Hejőkürt csomópont	220+937	221	Nyíregyhá nyugat csomópont
21	Hajdú-Bihar	M4	211+025	211	M4-M35 csomópont	242+031	–	Nagykerek országhatá
22	Hajdú-Bihar	M35	0+550	–	M35-M3 csomópont	67+140	67	M35-M4 csomópont
23	Heves	M25	0+000	–	M25-M3 csomópont	18+568	19	Eger
24	Heves	M3	38+950	39	Bag csomópont	127+750	128	Mezőköves csomópont
25	Jász-Nagykun-Szolnok	M4	93+520	94	Abony-kelet / Szolnok-nyugat csomópont	117+283	118	Török-szentmikló nyugat / Szajol csomópont
26	Jász-Nagykun-Szolnok	M44	38+77	39	Lakitelek / Tiszakécske csomópont	79+323	80	Szarvas / Szentes csomópont

27	Komárom-Esztergom	M1	47+975	48	Szárliget csomópont	111+366	112	Győr-Ipari Park
28	Komárom-Esztergom	M19	0+000	–	M1-M19 csomópont	5+381	5	Győr-szentiván csomópont
29	Pest	M0	0+000		M1-M0 csomópont	77+220	–	M0–11-es út csomópont
30	Pest	M1	7+680	–	Budapest, városhatár	38+625	39	Bicske csomópont
31	Pest	M2	17+300	17	M2-M0 csomópont	47+477	–	Vác észak csomópont
32	Pest	M3	10+121	11	Budapest, Szentmihályi út csomópont	54+540	55	Hatvan csomópont
33	Pest	M31	0+000	–	Nagytarcsai csomópont	12+416	–	M3-M31 csomópont
34	Pest	M4	20+518	21	Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér somópont	98+382	99	Jászberény / Szolnok-észak csomópont
35	Pest	M44	0+390	1	Kecskemét észak / Lajosmizse csomópont	32+734	33	Szentkirály csomópont
36	Pest	M5	13+000	13	Budapest, Szentlőrinci út csomópont	67+260	67	Lajosmizse csomópont
37	Pest	M51	25+300	–	M51-M0 csomópont	28+607	–	M51-M5 csomópont
38	Pest	M6	14+148	15	Budapest, Barackos út csomópont	33+642	34	Rác-keresztúr csomópont
39	Pest	M7	7+680	–	Budapest, városhatár	30+000	30	Martonvás csomópont
40	Somogy	M7	90+000	90	Balatonvilágos csomópont	190+200	191	Zalakomár csomópont
41	Somogy	M76	0+000	–	Hollád csomópont	8 + 363	–	Keszthely-Fenékpusz csomópont
42	Szabolcs-Szatmár-Bereg	M3	203+000	203	Hajdúnánás csomópont	279+823	280	Vásáros-namény csomópont
43	Tolna	M6	74+754	75	Dunaújváros dél csomópont	172+493	173	Pécsvárad csomópont
44	Vas	M86	80+950	81	Szombathely csomópont	123+582	124	Beled csomópont
45	Veszprém	M7	80+000	80	Polgárdi csomópont	97+500	98	Siófok kelet csomópont
46	Zala	M7	182+805	183	Sávoly csomópont	234+264	–	Letenye, országhatá
47	Zala	M70	0+200	–	M70-M7 csomópont	21+264	–	Tornyiszen miklós, országhatá

48	Zala	M76	4+447	4	Balaton-szentgyörgy / Balatonberény csomópont	8 + 363	–	Keszthely-Fenékpusz csomópont

2. melléklet a 45/2020. (XI. 28.) ITM rendelethez [1]

Az úthasználati jogosultság általános forgalmi adót tartalmazó, forintban kifejezett árának alapja

	A	B	C	D	E
1.	Díjkategória	Heti	Havi	Éves	Vármegyei
2.	D1	5 500	8 900	49 190	5 720
3. [2]	D1M – motorkerékpár	2 750	4 450	49 190	5 720
4.	D2	8 000	12 600	69 830	11 450
5.	U	5 500	8 900	49 190	5 720

3. melléklet a 45/2020. (XI. 28.) ITM rendelethez [3]

4. melléklet a 45/2020. (XI. 28.) ITM rendelethez [4]

1 Megállapította: 22/2023. (XII. 5.) ÉKM rendelet 3. § (6), 4. melléklet. Hatályos: 2024. II. 1-től. A veszélyhelyzet ideje alatt eltérően kell alkalmazni. Lásd: 13/2024. (I. 30.) Korm. rendelet 4. § (4).
2 Módosította: 7/2024. (III. 28.) ÉKM rendelet 2. § e).
3 Hatályon kívül helyezte: 24/2024. (VII. 31.) ÉKM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2024. IX. 1-től.
4 Hatályon kívül helyezve: 2010. évi CXXX. törvény 12–12/B. § alapján. Hatálytalan: 2021. I. 2-től.

TARTALOMJEGYZÉK

45/2020. (XI. 28.) ITM rendelet ---- 1
a használati díj megfizetése ellenében használható autópályákról, autóutakról, főutakról és azok díjáról ---- 1
1. Díjfizetési kötelezettség ---- 1
2. A díjfizetés módja ---- 3
3. A jogosultság gyakorlásának feltételei ---- 5
4. A díj mértéke ---- 5
5. Részleges díjmentesség ---- 7
6. Ellenőrzés ---- 8
7. A jogosultság módosítása, az ellenőrző szelvény vagy a nyugtázó értesítés pótlása ---- 13
8. Záró rendelkezések ---- 15
1. melléklet a 45/2020. (XI. 28.) ITM rendelethez ---- 17
A használatidíj-fizetés ellenében használható gyorsforgalmi útszakaszok ---- 17
2. melléklet a 45/2020. (XI. 28.) ITM rendelethez ---- 20
Az úthasználati jogosultság általános forgalmi adót tartalmazó, forintban kifejezett árának alapja ---- 20
3. melléklet a 45/2020. (XI. 28.) ITM rendelethez ---- 20
4. melléklet a 45/2020. (XI. 28.) ITM rendelethez ---- 20